

**運輸署**  
**財務委員會**  
**審核二〇〇七至〇八年度開支預算**  
**管制人員的答覆**

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<a href="#">ETWB(T)079</a>	0091	鄭家富	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)080</a>	0092	鄭家富	186	運輸服務管理
<a href="#">ETWB(T)081</a>	0093	鄭家富	186	運輸服務管理
<a href="#">ETWB(T)082</a>	0099	鄭家富	186	規劃及發展事宜
<a href="#">ETWB(T)083</a>	0100	鄭家富	186	規劃及發展事宜
<a href="#">ETWB(T)084</a>	0101	鄭家富	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)085</a>	0102	鄭家富	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)086</a>	0239	李鳳英	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)087</a>	0240	李鳳英	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#">ETWB(T)088</a>	0241	李鳳英	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#">ETWB(T)089</a>	0242	李鳳英	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)090</a>	0257	李鳳英	186	運輸服務管理
<a href="#">ETWB(T)091</a>	0345	李鳳英	186	規劃及發展事宜
<a href="#">ETWB(T)092</a>	0346	李鳳英	186	規劃及發展事宜
<a href="#">ETWB(T)093</a>	0415	張學明	186	規劃及發展事宜
<a href="#">ETWB(T)094</a>	0425	張學明	186	規劃及發展事宜
<a href="#">ETWB(T)095</a>	0426	張學明	186	規劃及發展事宜
<a href="#">ETWB(T)096</a>	0427	張學明	186	規劃及發展事宜
<a href="#">ETWB(T)097</a>	0428	張學明	186	規劃及發展事宜
<a href="#">ETWB(T)098</a>	0491	梁劉柔芬	186	規劃及發展事宜
<a href="#">ETWB(T)099</a>	0965	余若薇	186	運輸服務管理
<a href="#">ETWB(T)100</a>	1074	楊孝華	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#">ETWB(T)101</a>	1190	劉千石	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)102</a>	1191	劉千石	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)103</a>	1192	劉千石	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)104</a>	1209	王國興	186	-
<a href="#">ETWB(T)105</a>	1210	譚香文	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#">ETWB(T)106</a>	1211	譚香文	186	規劃及發展事宜
<a href="#">ETWB(T)107</a>	1212	劉江華	186	規劃及發展事宜
<a href="#">ETWB(T)108</a>	1213	劉江華	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#">ETWB(T)109</a>	1214	劉江華	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#">ETWB(T)110</a>	1215	劉江華	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)111</a>	1345	林健鋒	186	規劃及發展事宜
<a href="#">ETWB(T)112</a>	1346	林健鋒	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#">ETWB(T)113</a>	1348	林健鋒	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)114</a>	1349	林健鋒	186	區域交通及運輸服務

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<a href="#"><u>ETWB(T)115</u></a>	1350	林健鋒	186	區域交通及運輸服務
<a href="#"><u>ETWB(T)116</u></a>	1351	林健鋒	186	-
<a href="#"><u>ETWB(T)117</u></a>	1352	張宇人	186	-
<a href="#"><u>ETWB(T)118</u></a>	1354	陳偉業	186	規劃及發展事宜
<a href="#"><u>ETWB(T)119</u></a>	1355	陳偉業	186	規劃及發展事宜
<a href="#"><u>ETWB(T)120</u></a>	1356	陳偉業	186	規劃及發展事宜
<a href="#"><u>ETWB(T)121</u></a>	1357	陳偉業	186	區域交通及運輸服務
<a href="#"><u>ETWB(T)122</u></a>	1358	陳偉業	186	區域交通及運輸服務
<a href="#"><u>ETWB(T)123</u></a>	1629	張學明	186	規劃及發展事宜
<a href="#"><u>ETWB(T)124</u></a>	1630	張學明	186	規劃及發展事宜
<a href="#"><u>ETWB(T)125</u></a>	1631	張學明	186	規劃及發展事宜
<a href="#"><u>ETWB(T)126</u></a>	1632	張學明	186	規劃及發展事宜
<a href="#"><u>ETWB(T)127</u></a>	1633	李鳳英	186	規劃及發展事宜
<a href="#"><u>ETWB(T)128</u></a>	1634	李鳳英	186	規劃及發展事宜
<a href="#"><u>ETWB(T)129</u></a>	1635	李鳳英	186	規劃及發展事宜
<a href="#"><u>ETWB(T)130</u></a>	1825	王國興	186	運輸服務管理
<a href="#"><u>ETWB(T)131</u></a>	1956	王國興	186	-
<a href="#"><u>ETWB(T)132</u></a>	2213	黃定光	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#"><u>ETWB(T)133</u></a>	2214	黃定光	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#"><u>ETWB(T)134</u></a>	2261	張學明	186	區域交通及運輸服務
<a href="#"><u>ETWB(T)135</u></a>	2262	張學明	186	區域交通及運輸服務
<a href="#"><u>ETWB(T)136</u></a>	2263	張學明	186	-
<a href="#"><u>ETWB(T)137</u></a>	2264	張學明	186	-
<a href="#"><u>ETWB(T)138</u></a>	2265	劉千石	186	規劃及發展事宜
<a href="#"><u>ETWB(T)139</u></a>	2266	劉千石	186	規劃及發展事宜
<a href="#"><u>ETWB(T)140</u></a>	2268	單仲偕	186	規劃及發展事宜
<a href="#"><u>ETWB(T)141</u></a>	2290	劉健儀	186	規劃及發展事宜
<a href="#"><u>ETWB(T)142</u></a>	2291	劉健儀	186	規劃及發展事宜
<a href="#"><u>ETWB(T)143</u></a>	2292	劉健儀	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#"><u>ETWB(T)144</u></a>	2293	劉健儀	186	區域交通及運輸服務
<a href="#"><u>ETWB(T)145</u></a>	2294	劉健儀	186	運輸服務管理
<a href="#"><u>ETWB(T)146</u></a>	2542	張學明	186	運輸服務管理
<a href="#"><u>ETWB(T)147</u></a>	2639	譚香文	186	運輸服務管理
<a href="#"><u>FSTB(Tsy)082</u></a>	1347	林健鋒	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#"><u>HWFB(WW)002</u></a>	0089	鄭家富	186	為殘疾人士提供的運輸服務
<a href="#"><u>HWFB(WW)079</u></a>	0964	張超雄	186	為殘疾人士提供的運輸服務
<a href="#"><u>HWFB(WW)112</u></a>	1204	張超雄	186	為殘疾人士提供的運輸服務
<a href="#"><u>HWFB(WW)139</u></a>	1826	王國興	186	為殘疾人士提供的運輸服務
<a href="#"><u>HWFB(WW)140</u></a>	1827	王國興	186	為殘疾人士提供的運輸服務
<a href="#"><u>HWFB(WW)141</u></a>	1828	王國興	186	為殘疾人士提供的運輸服務
<a href="#"><u>HWFB(WW)148</u></a>	2127	張超雄	186	為殘疾人士提供的運輸服務
<a href="#"><u>HWFB(WW)224</u></a>	1524	張學明	186	為殘疾人士提供的運輸服務

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<a href="#"><u>HWFB(WW)279</u></a>	2522	劉千石	186	為殘疾人士提供的運輸服務
<a href="#"><u>HWFB(WW)280</u></a>	2516	何俊仁	186	為殘疾人士提供的運輸服務

### 補充問答

<a href="#"><u>S-ETWB(T)02</u></a>	S110	王國興	186	603 機器、車輛及設備
<a href="#"><u>S-ETWB(T)03</u></a>	S113	王國興	186	規劃及發展事宜
<a href="#"><u>S-ETWB(T)04</u></a>	SV030	王國興	186	規劃及發展事宜
<a href="#"><u>S-HWFB(WW)10</u></a>	S079	王國興	186	為殘疾人士提供的運輸服務
<a href="#"><u>S-HWFB(WW)11</u></a>	S080	王國興	186	為殘疾人士提供的運輸服務

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)079

問題編號

0091

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就綱領中重整及改善巴士服務一項，請按 18 區分項列出計劃重組的巴士站位置及巴士路線的區域、涉及的巴士路線數量、計劃推行的時間及 2007-08 年度預算開支。

提問人：鄭家富議員

答覆：

重整和改善巴士服務，包括重組巴士站位置是按情況需要持續推行的措施，當中會考慮到乘客需求、路面交通情況及其他運作上的因素，如擴大巴士網絡覆蓋面和提高效率的需要等。2007 年重整和改善巴士服務的計劃將分別涉及約 60 和 80 條巴士路線。運輸署每年會就專營巴士公司在其巴士路線發展計劃中所提出的主要重整和改善巴士服務建議，諮詢 18 區區議會的意見。由於運輸署會在考慮區議會的意見後，才就重整和改善巴士服務的計劃定案，於 2007 年重組或改善的巴士站位置和巴士路線數目，將於完成諮詢區議會的工作後才作決定。

推行重整措施和重組巴士站位置所需的費用將由有關的巴士公司承擔。

簽署：

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)080

問題編號

0092

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

於 2007-08 財政年度中，預算撥款較 2006-07 年度的修訂預算大幅增加 7,540 萬元（增幅 85.9%），涉及新開設的 9 個職位、外判青沙管制區的管理、營運及維修保養支出、及購置特別用途車輛的非經營開支增加，請告知本委員會：

- (a) 以上項目的分項支出。
- (b) 預算購置特別用途車輛的車種、用途及數量。
- (c) 在 2004-05 至 2006-07 年度，每年分別用於營運及維修保養支出及購置特別用途車輛的支出。

提問人：鄭家富議員

答覆：

- (a) 2007-08 年度開設 9 個職位的開支約為 100 萬元，2007-08 年度為青沙管制區購置特別用途車輛所需的現金流量約為 2,600 萬元。其餘的增加撥款主要用作外判青沙管制區的管理、營運和維修保養。
- (b) 計劃為青沙管制區購置的特別用途車輛包括 15 輛救援車、3 輛隧道洗牆車和 3 輛水車。
- (d) 青沙管制區預定於 2007 年年底開始分階段開放，因此在 2007-08 年度之前不會引致管理、營運和維修保養方面的開支。當局在 2006-07 年度開始為青沙管制區購置特別用途車輛，年內所需的現金流量約為 550 萬元。

簽署：  
姓名： 黃志光  
職銜： 運輸署署長  
日期： 15.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)081

問題編號

0093

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就繼續推行由緊急交通事故協調工作專責小組提出的 56 項建議：

- (a) 請分項列出尚未落實或部份完成的專責小組的建議、未能全面落實建議的原因、推行這些建議的時間表及 2007-08 年度預算開支；
- (b) 政府有否任何措施，例如要求各公共交通工具必須提供電台接收服務，以落實專責小組報告中加強即時資訊發放的建議？若有，推行計劃的時間表及 2007-08 年度預算開支為何？

提問人：鄭家富議員

答覆：

- (a) 運輸署已落實緊急交通事故協調工作專責小組所建議的所有過渡及短期措施。現正落實屬中期至長期措施的建議，包括：
  - (i) 就在事故管理上使用先進科技進行可行性研究。該研究將於 2007 年 3 月展開，預定在 2008 年年初完成。2007-08 年度的預算開支約為 560 萬元；以及
  - (ii) 安裝約 400 部閉路電視，以擴大閉路電視系統沿主要路線的覆蓋範圍。安裝工程預定在 2010 年完成。2007-08 年度的預算開支約為 250 萬元。
- (b) 為確保即時向市民發布交通資訊，運輸署採取了以下行動：
  - (i) 要求電台及電視台增加廣播交通資訊的次數；
  - (ii) 透過流動電話發布緊急交通資訊及提供閉路電視影像；
  - (iii) 更新運輸署網頁上的交通行車速度圖，以顯示由各主要引道前往 3 條行車海底隧道的行車時間及行車速度；

- (iv) 與鐵路公司合作，透過設於車站內或列車上的廣播系統或展示屏，發布緊急消息及有關重大交通運輸事故的資訊；
- (v) 與巴士公司合作，在巴士總站的展示屏發布緊急交通運輸資訊；
- (vi) 維持交互式話音回應系統，以便就計劃對交通運輸有重大影響的大型活動提供即時交通資訊，以及不斷向綜合電話查詢中心提供最新資料，以確保其透過政府熱線回覆市民就緊急交通事故的查詢時，作出即時和有用的回應；以及
- (vii) 以電郵方式將特別交通消息通知各大機構。

我們並沒有在 2007-08 年度的預算作出額外撥款，而是利用現有資源落實建議的措施。

簽署 : \_\_\_\_\_  
姓名 : 黃志光  
職銜 : 運輸署署長  
日期 : 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)082

問題編號

0099

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就綱領中規劃專營巴士服務一項，請告知本會：

有關在專營巴士上安裝電子黑盒的計劃詳情，推行時間及所需開支；以及措施是否會推行至全港所有專營巴士？

提問人：鄭家富議員

答覆：

所有專營巴士公司在購置新巴士時，電子黑盒是新巴士上其中一項規定的標準裝備。

龍運巴士有限公司除了 9 部將於 2007-08 年度到期更換的單層巴士外，已在其所有巴士上裝設電子黑盒。新大嶼山巴士（1973）有限公司、城巴有限公司（港島及過海網絡）及九龍巴士（一九三三）有限公司會在 2007 年年底或之前完成在其現有車隊裝設電子黑盒的工作。而新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司（大嶼山及機場網絡）會在 2008 年展開在其車隊裝設電子黑盒的工作，暫定在 2009 年年底或之前完成。

裝設電子黑盒的費用會由各有關專營巴士公司支付。裝設電子黑盒不涉及任何政府開支。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 黃志光

職銜：\_\_\_\_\_ 運輸署署長

日期：\_\_\_\_\_ 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)083

問題編號

0100

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就綱領中運輸資訊系統及電子道路收費模型一項，請告知本會：

- (a) 運輸資訊系統仍未能落實的原因；以及過去 3 年、每年用於研究及進行運輸資訊系統前期工作的支出；
- (b) 政府計劃落實運輸資訊系統的時間表及涉及開支；
- (c) 過去 3 年，每年用於研究電子道路收費模型及收費方案的開支；以及預計落實電子道路收費系統的時間及涉及支出。

提問人：鄭家富議員

答覆：

- (a) 當局於 2003 年 5 月就發展運輸資訊系統批出合約，該合約原定於 2004 年 12 月完成。不過，運輸署與承辦商之間出現問題，導致該計劃的實施嚴重延誤。當局最終在 2005 年 2 月終止該合約，並於 2006 年 8 月批出新合約。該計劃在過去 3 個年度的開支如下：

2004-05 年度 210 萬（實際）

2005-06 年度 180 萬（實際）

2006-07 年度 510 萬（預算）

- (b) 當局於 2006 年 8 月就發展建議的運輸資訊系統批出新合約，2007-08 年度的預計開支為 3,740 萬元，合約為期 18 個月。該計劃預定於 2008 年 2 月完成。

- (c) 運輸署於 2006 年 2 月委約進行“交通擠塞收費運輸模擬系統——可行性研究”。有關研究由開展至今的開支如下：

2005-06 年度 10 萬（實際）

2006-07 年度 360 萬（預算）

我們在現階段沒有實施任何交通擠塞收費的具體計劃。我們會首先修訂先前在 1997 年的研究中制訂的模擬，並評估不同交通擠塞收費方案對紓緩交通擠塞的影響。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)084

問題編號

0101

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

有關綱領中提及繼續實施行人環境改善計劃一項，請告知本會：

各區計劃推行的行人環境改善計劃的詳情，落實時間表及涉及開支（請按 18 區分項列出）。

提問人：鄭家富議員

答覆：

有關行人環境改善計劃的詳情如下：

地區	位置	目標完成日期	計劃預算 ( 萬元 )	2007-08 年度 預算開支 ( 萬元 )
灣仔	駱克道、東角道及記利佐治街 耀華街	2009 年年初 2008 年年中	430	90
油尖旺	庇利金街(介乎佐敦道與甘肅街之間) 寶靈街(介乎彌敦道與白加士街之間) 吳松街 (介乎佐敦道與甘肅街之間) 白加士街(介乎佐敦道與西貢街之間) 寧波街 (介乎彌敦道與上海街之間)	2007 年年中 2007 年年底 2008 年年中 2009 年年底 2007 年年底	1,000	470
	上海街 (介乎佐敦道與甘肅街之間) 棉登徑 金巴利道 (介乎彌敦道與加拿分道之間) 亞士厘道 (北京道以北)	2007 年年底 2007 年年中 2008 年年底 2008 年年初		

地區	位置	目標完成日期	計劃預算 ( 萬元 )	2007-08 年度 預算開支 ( 萬元 )
	北京道（介乎彌敦道與九龍公園徑之間）	2007 年年中		
深水埗	福華街（介乎欽州街與南昌街之間）	2007 年年底	1,180	340
	北河街（介乎汝州街與元州街之間）	2007 年年中		
	福榮街（介乎欽州街與南昌街之間）	2009 年年中		
	桂林街（介乎汝州街與元州街之間）	2008 年年底		
	汝州街（介乎欽州街與南昌街之間）	2008 年年中		
	南昌街（介乎元州街與汝州街之間）	2009 年年初		

簽署 : \_\_\_\_\_

姓名 : 黃志光

職銜 : 運輸署署長

日期 : 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)085

問題編號

0102

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

有關綱領中提及繼續實施行人環境改善計劃一項，請告知本會：

政府會否發展行人天橋網絡，以改善港島北的行人環境？若有，落實計劃的時間表及預算開支為何？若否，原因為何？

提問人：鄭家富議員

答覆：

在灣仔發展計劃第二期下，當局計劃提供 4 條南北向的高架行人通道，以改善往海旁的行人通道。該 4 條行人通道將設於重要地點，包括香港會議展覽中心附近、灣仔北公共運輸交匯處和維多利亞公園。該等行人通道的實施時間表和開支預算會在有關的分區計劃大綱圖獲得批准後加以決定。

當局亦正考慮沿告士打道和夏慤道興建 1 條東西向的行人天橋，以連接灣仔的行人天橋網絡和日後的政府總部大樓。擬建的行人天橋在東面將連接現有的柯布連道行人天橋，而西面則連接添美道行人天橋。有關的實施時間表和開支預算將於可行性研究完成後作出決定。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)086

問題編號

0239

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

運輸署有否計劃在 2007-08 年度引進新科技或措施，藉此提高部門的事故管理能力；若有，請提供涉及的新科技和措施的具體內容、費用及推行時間表；預計此等新科技及措施將如何提高部門的事故管理能力，以及預計提升的幅度為何？

提問人：李鳳英議員

答覆：

在 2007-08 年度，運輸署會繼續利用先進科技提高部門的事故管理能力。將會實施的措施如下：

- (a) 改良現有的流動閉路電視服務。提供更多影像質素更高的攝影機，從而增強運輸署的事故監察能力。該項服務每年的費用為 360 萬元。
- (b) 在 12 個地點提供臨時閉路電視服務。該項服務會在現有閉路電視系統未能覆蓋的地點全日 24 小時提供閉路電視影像。該項服務每年的費用為 250 萬元；以及
- (c) 在 2007 年年初，與流動電話公司合作，利用其 3G/WAP (第三代無線系統／無線應用系統規約) 服務發布交通消息，同時推出在流動電話顯示閉路電視影像的服務，令 3G/WAP 流動電話服務的使用者可透過其流動電話獲取交通消息及資訊。運輸署須為該項措施承擔的費用極低。

此外，運輸署在 2007 年 3 月委託有關機構進行一項可行性研究，就利用先進科技提升部門的事故管理能力進行探討，並制訂整體方案。有關研究預計在 2008 年 3 月完成。

簽署：

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)087

問題編號

0240

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

請提供運輸署把第三代車輛牌照及駕駛執照綜合資料電腦系統提升為以互聯網為本的第四代電腦系統的工作進展；預計電腦系統提升工作能否在 2007-08 年度內完成；按職級劃分，將會有多少職位因電腦系統提升項目完工而被刪減？

提問人：李鳳英議員

答覆：

第四代車輛牌照及駕駛執照綜合資料電腦系統計劃已完成約 80%，整項計劃將於 2007-08 年度大致完成。擬定刪除的職位有 32 個，其中包括 3 個文書主任職位、19 個助理文書主任職位和 10 個文書助理職位。

簽署：

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)088

問題編號

0241

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

運輸署在 2006-07 年度支援就鼓勵車主把歐盟前期和歐盟一期柴油商業車輛更換為符合最新的法定廢氣排放標準的新車，及購買環保車的計劃，請問當局：

- (i) 有否評估有關工作的成效；
- (ii) 當中分別涉及更換新車及購買環保車的數目；
- (iii) 當局在 2007-08 年度會否進一步鼓勵車主換車及購買環保車；若會，有關措施的詳情及涉及開支；若否，原因為何？

提問人：李鳳英議員

答覆：

- (i) 有關計劃將於 2007-08 年度推出。根據環境保護署所提供的資料，與歐盟四期車輛相比，歐盟前期車輛的可吸入懸浮粒子和氮氧化物的排放量分別高出 30 倍和 2 倍，歐盟一期車輛的可吸入懸浮粒子和氮氧化物的排放量則分別高出 15 倍和 1.5 倍。如所有歐盟前期和一期的柴油商業車輛均更換為歐盟四期的型號，所排放的可吸入懸浮粒子和氮氧化物將分別減少 74% 和 38%。與傳統歐盟四期汽油私家車相比，環保汽油私家車的碳氫化合物和氮氧化物排放量低 50%，而耗油量則少 40%；由於燃油效率較高，環保汽油私家車所排放的二氧化碳（即造成全球暖化的主要溫室氣體）亦減少 40%。如本港的汽油私家車（現時約有 360 000 輛）中有 15% 更換為環保汽油私家車，二氧化碳、碳氫化合物和氮氧化物的排放量將分別減少 1%、5% 和 1%。
- (ii) 在運輸署登記的歐盟前期和一期的柴油商業車輛約有 74 000 輛，私家車則有 390 000 輛。有關計劃定於 2007 年 4 月 1 日才展開，由於影響車主是否更換其車輛的因素有很多，我們無法估計在該 2 個計劃下會有多少車輛獲得更換。

(iii) 當局現階段沒有計劃推出進一步的鼓勵性措施，以促使車主更換舊車和使用環保汽油私家車。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)089

問題編號

0242

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2008 年奧林匹克運動會及殘疾人士奧運會馬術項目及馬術測試賽在港舉行，就支援交通運輸安排及交通監察的規劃和實施方面，當局有何具體措施予以配合，並請提供有關費用、所需人員數目和推行時間；及此等措施對一般路面交通的影響？

提問人：李鳳英議員

答覆：

有關在 2008 年 8 月舉行的 2008 年奧林匹克運動會及殘疾人奧運會馬術項目（奧運項目），民政事務局現正就建議的交通及運輸安排進行交通影響評估研究。運輸署將進一步考慮和協助實施該項研究所作出建議，當中應包括下列的交通及運輸安排：

- (a) 在選定的交匯點（通常鄰近火車站）為觀眾提供來往 2 個比賽場地（即沙田的主要場地和上水碧溪的越野場地）的交通服務；
- (b) 透過實施高效率的交通管理措施，例如進行小規模道路改善工程和提供停車場、上落客貨區／等候處，以保持交通和人流暢通無阻；以及
- (c) 密切監察有關的交通及運輸安排。

就奧運項目實施的額外交通管理措施不會涉及大規模土木工程。我們並未為此在 2007-08 年度增加撥款，但會運用現有的資源以落實有關措施。

在 2007 年 8 月舉行的測試賽規模較小，我們預期不會對區內的交通運輸有重大影響。

運輸署將調派 1 名總運輸主任和 1 名高級工程師，支援與奧運項目有關的交通及運輸計劃的規劃和實施工作。該 2 個職位按薪級中點估計的年薪總值為 190 萬元。

簽署：  
\_\_\_\_\_

姓名：黃志光  
\_\_\_\_\_

職銜：運輸署署長  
\_\_\_\_\_

日期：19.3.2007  
\_\_\_\_\_

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)090

問題編號

0257

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2007-08 年度有關運輸服務管理的撥款預計高達 1.632 億元，較 2006-07 年度的修訂預算增加 7,540 萬元，增幅達 85.9%，當中涉及開設 9 個職位、外判青沙管制區的管理、營運和維修保養，以及購置特別用途車輛。請提供：

- (a) 新增職位涉及的職級、聘用條款和開支詳情；
- (b) 外判青沙管制區的管理、營運和維修保養涉及的合約數目、每份合約的涉及金額、外判年期、招標時間表詳情；及
- (c) 購置特別用途車輛的數目、開支、原因，以及預計每部車輛每年所需的維修保養費詳情？

提問人：李鳳英議員

答覆：

- (a) 擬開設的職位全屬常額編制的公務員職位，當中包括 1 個高級運輸主任職位、1 個一級運輸主任職位、4 個二級運輸主任職位、1 個一級運輸監督職位、1 個二級運輸監督職位和 1 個文書助理職位。2007-08 年度的開支約為 100 萬元。
- (b) 當局會就青沙管制區批出一份管理、營運和維修保養合約。目前的計劃是在 2007 年第二季就該份管理、營運和維修保養合約進行招標。合約條款內容如合約期等仍在研究階段，合約費用將視乎招標結果而定。
- (c) 當局將為青沙管制區購置共 21 輛特別用途車輛，包括 15 輛救援車、3 輛隧道洗牆車和 3 輛水車。2007-08 年度購置特別用途車輛所需的現金流量約為 2,600 萬元。青沙管制區的管理、營運和維修保養承辦商將負責特別用途車輛的維修保養。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 15.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)091

問題編號

0345

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就繼續發展及實施運輸資訊系統，請告知：

- (1) 政府現時發展有關運輸資訊系統的最新進展為何？
- (2) 當局 2006-07 年度用於上述運輸資訊系統的各項研究、支出及涉及人員分別為何？

提問人：張學明議員

答覆：

- (1) 有關發展運輸資訊系統的合約於 2006 年 8 月批出。系統的分析和設計工作已經完成，並正進行數據轉換和系統實施的工作。該計劃預定於 2008 年 2 月完成。
- (2) 該項計劃在 2006-07 年度的開支預計為 510 萬元。負責管理該合約和協調未來用戶的小組，由 4 名專業人員和 5 名技術人員組成。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)092

問題編號

0346

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2006-07 年度就專營巴士安裝電子黑盒情況，請告知：

1. 每間專營巴士公司安裝電子黑盒的數目以及涉及的開支為何？預算 2007-08 年度每間專營巴士公司安裝的數目及有關開支為何？
2. 會否在政策上要求所有專營巴士必須安裝電子黑盒，如會，進展為何？

提問人：張學明議員

答覆：

(1) 截至 2006 年年底為止，已裝設電子黑盒的專營巴士數目如下：

九龍巴士（一九三三）有限公司（九巴）：	3 146
城巴有限公司（港島及過海網絡）（城巴專營權 1）：	129
城巴有限公司（大嶼山及機場網絡）（城巴專營權 2）：	2
新世界第一巴士服務有限公司（新巴）：	34
龍運巴士有限公司（龍運）：	144
新大嶼山巴士（1973）有限公司（新大嶼山巴士）：	50

在 2007-08 年度，九巴、城巴（專營權 1）及新大嶼山巴士分別計劃在 859、616 及 33 部巴士上裝設電子黑盒。

裝設電子黑盒的費用會由各有關專營巴士公司支付，不會涉及任何政府開支。

- (2) 所有專營巴士公司在購置新巴士時，電子黑盒是新巴士上其中一項規定的標準裝備。龍運巴士有限公司除了 9 部將於 2007-08 年度到期更換的單層巴士

外，已在其所有巴士上裝設電子黑盒。新大嶼山巴士、城巴（專營權 1）及九巴會在 2007 年年底或之前完成在其現有車隊裝設電子黑盒的工作。而新巴及城巴（專營權 2）會在 2008 年展開在其車隊裝設電子黑盒的工作，暫定在 2009 年年底或之前完成。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)093

問題編號

0415

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就“新批出或續期的渡輪服務牌照”的指標，2006 年的實際數字為 89 宗較 2005 年的 101 宗減少 12 宗。就此，請告知：

- (a) 服務牌照減少的原因；
- (b) 列出受影響的渡輪服務；及
- (c) 有否就減少的牌照重新招標？

提問人：張學明議員

答覆：

- (a) 由於各渡輪服務牌照的有效期及屆滿日期有所不同，有關指標只反映在 2006 年新批出或續期的牌照。在 2005 和 2006 年營運的持牌渡輪服務總數分別有 106 項和 104 項。在 2006 年有 2 項持牌渡輪服務因乘客需求偏低而停辦。
- (b) 在 2006 年停辦的 2 項持牌渡輪服務屬於旅遊航線，只在周末和公眾假期提供服務。該兩條航線為“九龍角－梅窩－長洲－九龍角”和“北角－觀塘－蒲台”線。
- (c) 當局並無重新招標，以再次開辦該 2 項已終止的渡輪服務，因為該 2 項渡輪服務的乘客需求偏低，且有替代的渡輪服務可供選擇。

簽署：  
姓名： 黃志光  
職銜： 運輸署署長  
日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)094

問題編號

0425

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就鼓勵專營巴士公司在巴士加裝減少排放廢氣的設備，請告知：

2007-08 年度預計各間專營巴士公司就加裝有關設備的數目以及涉及的金額分別為何？

提問人：張學明議員

答覆：

截至 2006 年年底止，約有 2 970 部專營巴士已加裝減少廢氣排放裝置。所有歐盟前期和歐盟一期廢氣排放標準的專營巴士均已加裝減少廢氣排放裝置。運輸署一直鼓勵專營巴士公司繼續為轄下歐盟二期和歐盟三期廢氣排放標準的巴士加裝減少廢氣排放裝置，以進一步減少路旁廢氣排放。

專營巴士公司現正研究在其歐盟二期和三期巴士上安裝減少廢氣排放裝置的技術可行性。如技術上可行，各專營巴士公司的暫定計劃是於 2007-08 年度，在約 850 部巴士加裝減少廢氣排放裝置。運輸署將繼續與各專營巴士公司商討在其餘巴士加裝減少廢氣排放裝置的計劃。

專營巴士公司將於 2007-08 年度安裝減少廢氣排放裝置的分項數目如下：

- (1) 九龍巴士（一九三三）有限公司——約 650 個；
- (2) 城巴有限公司（港島和過海專營巴士）——約 75 個；
- (3) 城巴有限公司（機場和大嶼山專營巴士）——約 35 個；
- (4) 新世界第一巴士服務有限公司——約 70 個；以及
- (5) 龍運巴士有限公司——約 15 個；

新大嶼山巴士（1973）有限公司已就轄下整個車隊，完成安裝減少廢氣排放裝置的工作，技術上不能加裝有關裝置的巴士除外。

加裝減少廢氣排放裝置所需費用將由有關的專營巴士公司承擔，不會招致政府開支。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)095

問題編號

0426

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就鼓勵專營巴士公司在巴士加裝減少排放廢氣的設備，請告知：

上述設備的維修、保養及壽命詳情為何？

提問人：張學明議員

答覆：

根據供應商的資料，減少廢氣排放裝置大約每年需清洗 1 次。這類裝置的可用年期約為 5 年。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 黃志光

職銜：\_\_\_\_\_ 運輸署署長

日期：\_\_\_\_\_ 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)096

問題編號

0427

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就鼓勵專營巴士公司在巴士加裝減少排放廢氣的設備，請告知：

預計對減少環境污染的詳情為何？

提問人：張學明議員

答覆：

目前，所有符合歐盟前期和一期廢氣排放標準的專營巴士均已加裝減少廢氣排放裝置。運輸署一直鼓勵專營巴士公司繼續在其符合歐盟二期和三期廢氣排放標準的巴士上加裝減少廢氣排放裝置，目的是要進一步減少路旁廢氣排放。根據環境保護署的資料，擬在符合歐盟二期和三期廢氣排放標準的專營巴士上安裝的減少廢氣排放裝置，可令有關車輛的懸浮粒子、碳氫化合物和一氧化碳排放量，較沒有安裝有關裝置的專營巴士少約 80% 至 90%。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)097

問題編號

0428

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就鼓勵專營巴士公司在巴士加裝減少排放廢氣的設備，請告知：

當局有否對專營巴士公司定期進行有關監察？如有，情況為何？如沒有，原因為何？

提問人：張學明議員

答覆：

運輸署會定期監察在專營巴士上裝設減少廢氣排放裝置的情況，特別會在每年車輛檢驗中及在突擊檢查時檢驗有關裝置，以確保其運作正常。

廢氣排放標準為歐盟前期及歐盟一期的所有專營巴士，均已裝設減少廢氣排放裝置。截至 2006 年年底為止，大約 2 970 部專營巴士已加裝了減少廢氣排放裝置。運輸署一直鼓勵專營巴士公司繼續在其廢氣排放標準為歐盟二期及歐盟三期的巴士上加裝減少廢氣排放裝置，以進一步減少路旁廢氣排放。專營巴士公司現正研究在其歐盟二期及歐盟三期巴士上裝設減少廢氣排放裝置的技術可行性。如技術上可行，各專營巴士公司的暫定計劃是在 2007-08 年度約 850 部巴士加裝減少廢氣排放裝置。

運輸署會繼續與各專營巴士公司商討有關在餘下巴士裝設減少廢氣排放裝置的計劃。

簽署：

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)098

問題編號

0491

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

用作改善公共汽車廢氣排放的支出為何？為配合“藍天行動”計劃，當局應該增加巴士轉乘計劃以減少公共汽車行走架次，從而減少廢氣排放，但2007-08年度，“實施巴士轉乘計劃”的指標卻減至20個，原因為何？

提問人：梁劉柔芬議員

答覆：

專營巴士公司一直採取多項措施以減少車輛廢氣，包括調配環保巴士行走繁忙幹道、安裝減少廢氣排放裝置、重組巴士路線和巴士站位置，以及推行巴士轉乘計劃以減少巴士班次。該等措施所需的費用由有關專營巴士公司承擔，並無涉及政府開支。

截至2006年年底止，共有216項巴士轉乘計劃實施，涉及約400條巴士線。

規劃和實施巴士轉乘計劃是一項持續進行的工作。在制訂巴士轉乘計劃時，當局會考慮公眾的建議以及多項因素，如有關計劃對運作和財政的影響、擴大巴士網絡覆蓋的範圍和提升效率的程度、與八達通軟件是否兼容等。由於這些因素會有所變化，因此每年規劃和推行的巴士轉乘計劃或有不同。當局會繼續鼓勵專營巴士公司推出更多此類計劃，以提升巴士網絡的效率，以及減少交通擠塞和路旁廢氣排放。

簽署：  
\_\_\_\_\_

姓名：黃志光  
\_\_\_\_\_

職銜：運輸署署長  
\_\_\_\_\_

日期：19.3.2007  
\_\_\_\_\_

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)099

問題編號

0965

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2007-08 年度預算涉及運輸服務管理的預算，較 2006-07 年的修訂預算增加了 85.9% ( 7,540 萬元 ) ，當中用於外判青沙管制區的管理的新增撥款為何？

提問人：余若薇議員

答覆：

外判青沙管制區的管理、營運和維修保養所需的合約費用，將視乎將於 2007-08 年度進行招標的結果。預算中的增加撥款約有 60% 預留作該項用途。

簽署：                        

姓名：                        黃志光

職銜：                        運輸署署長

日期：                        16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)100

問題編號

1074

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：2007-08 財政年度的預算，說明會重整簽發牌照服務的運作流程，以提高效率，同時維持 2006-07 年度處理車輛牌照事項的宗數。請問當局將編配多少資源供進行有關的重整工作？

提問人：楊孝華議員

答覆：

重整發牌服務業務運作流程的目的，是簡化續領駕駛執照和車輛牌照的機制，以及提高處理申請的效率。我們仍在研究各項建議，並會在有更詳細的資料時決定是否需要額外資源。

簽署：

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)101

問題編號

1190

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

在 2007-08 年度，實施行人環境改善計劃的詳情為何？

提問人：劉千石議員

答覆：

在 2007-08 年度實施的行人環境改善計劃的詳情如下：

地區	位置	目標完成日期	計劃預算 ( 萬元 )	2007-08 年度 預算開支 ( 萬元 )
灣仔	駱克道、東角道及記利佐治街	2009 年年初	430	90
	耀華街	2008 年年中		
油尖旺	庇利金街（介乎佐敦道與甘肅街之間）	2007 年年中	1,000	470
	寶靈街（介乎彌敦道與白加士街之間）	2007 年年底		
	吳松街（介乎佐敦道與甘肅街之間）	2008 年年中		
	白加士街（介乎佐敦道與西貢街之間）	2009 年年底		
	寧波街（介乎彌敦道與上海街之間）	2007 年年底		
	上海街（介乎佐敦道與甘肅街之間）	2007 年年底		

地區	位置	目標完成日期	計劃預算 ( 萬元 )	2007-08 年度 預算開支 ( 萬元 )
	棉登徑 金巴利道（介乎彌敦道與加拿分道之間） 亞士厘道（北京道以北） 北京道（介乎彌敦道與九龍公園徑之間）	2007 年年中 2008 年年底 2008 年年初 2007 年年中		
深水埗	福華街(介乎欽州街與南昌街之間) 北河街(介乎汝州街與元州街之間) 福榮街(介乎欽州街與南昌街之間) 桂林街(介乎汝州街與元州街之間) 汝州街(介乎欽州街與南昌街之間) 南昌街(介乎元州街與汝州街之間)	2007 年年底 2007 年年中 2009 年年中 2008 年年底 2008 年年中 2009 年年初	1,180	340

簽署 : \_\_\_\_\_  
 姓名 : \_\_\_\_\_ 黃志光  
 職銜 : \_\_\_\_\_ 運輸署署長  
 日期 : \_\_\_\_\_ 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)102

問題編號

1191

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就行人環境的改善，除了增加行人專用區，當局在 2007-08 年度有否任何計劃於選定行人路加設有蓋通道以改善行人路環境？若有，詳情為何？

提問人： 劉千石議員

答覆：

除了實施行人環境改善計劃外，在 2007-08 年度，我們計劃展開為以下行人道加設上蓋的工程：

- (1) 連接月華街及觀塘道的樓梯；以及
- (2) 連接上水火車站行人天橋至旭埔苑附近的行人道。

簽署：

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)103

問題編號

1192

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

預計於 2007-08 年開辦的 8 條新專線小巴詳情為何？

提問人： 劉千石議員

答覆：

計劃在 2007 年開辦的 8 條新專線小巴服務路線為：

- (1) 葵涌（荔崗街）－深水埗（保安道）（循環線）
- (2) 小坑村－屯門市中心（循環線）
- (3) 天水圍北（俊宏軒）－博愛醫院
- (4) 元朗東（元政路）－安信街（循環線）
- (5) 葵涌邨－東北葵涌（循環線）
- (6) 天水圍北（天恩邨）－深港西部通道口岸公共運輸交匯處
- (7) 大欖涌－屯門渡輪碼頭；以及
- (8) 火炭－黃大仙地鐵站（循環線）

當局將於 2007 年第二季接受有關營辦首 6 條新路線的申請。該 6 條路線預期在本年第三季投入服務。至於其餘兩條路線，經考慮有關區議會的意見後，“大欖涌－屯門渡輪碼頭”路線將在本年較後時間開辦，作為一條現有專線小巴路線的輔助服務；至於來往火炭與黃大仙地鐵站的循環線，當局現正評估其乘客需求及經營可行性。

簽署：  
姓名： 黃志光  
職銜： 運輸署署長  
日期： 16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

答覆編號

開支預算

ETWB(T)104

問題編號

1209

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 603 機器、車輛及設備

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2006-07 年度的核准預算為 16,615,000 元，修訂預算則為 5,457,000 元，請問當局：

1. 2006-07 年度修訂預算較核准預算減少接近 3 倍的原因為何？
2. 2007-08 年度預算則較 2006-07 年度修訂預算多逾 5 倍的原因為何？各項開支詳情為何？

提問人：王國興議員

答覆：

1. 2006-07 年度的修訂預算低於核准預算，主要由於青沙管制區的重型救援車輛的付運時間表有所更改。
2. 由於上文(1)段所述的原因，2007-08 年度用以購置特別用途車輛的開支將較高，佔 2007-08 年度的預算超過 90%。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 黃志光

職銜：\_\_\_\_\_ 運輸署署長

日期：\_\_\_\_\_ 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)105

問題編號

1210

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就 2007-08 年度淨開設 6 個職位。請提供：

- (1) 刪除職位的詳情及原因；
- (2) 新增設職位的數字、職級、薪金及原因。

提問人：譚香文議員

答覆：

在 2007-08 年度淨開設 6 個職位，是開設 13 個職位和刪減 7 個職位互相抵銷的結果。詳情如下：

(a) 開設 13 個職位

- (i) 1 個高級運輸主任職位和 1 個系統經理職位，以處理在新的一站式入門網站遞交的電子申請；
- (ii) 3 個高級運輸主任職位、1 個一級運輸主任職位、1 個二級運輸主任職位、1 個文書主任職位和 2 個文書助理職位，以處理實施暫准駕駛執照計劃的額外工作，並應付因收緊對非專利巴士服務申請的管制和提高對未獲授權巴士服務採取執法行動的效率而增加的工作量；以及
- (iii) 1 個一級運輸主任職位、1 個高級運輸督察職位和 1 個文書助理職位，以執行與青沙管制區有關的檢控工作。

(b) 刪減 7 個職位

- (i) 5 個有時限職位的時限屆滿（1 個總行政主任職位、1 個高級行政主任職位、1 個一級行政主任職位和 2 個一級電腦操作員職位）；以及

- (ii) 2 個因自然流失而懸空的職位已再無需要（1 個車輛檢驗員職位和 1 個一級考牌主任職位）。

以按薪級中點估計的年薪值計算，開設上文 (a) 段所述的 13 個職位的職員費用為 570 萬元，其中部分因刪減 (b) 段所述的 7 個職位所減省的 320 萬元而得以抵銷。

簽署：\_\_\_\_\_  
姓名：\_\_\_\_\_ 黃志光  
職銜：\_\_\_\_\_ 運輸署署長  
日期：\_\_\_\_\_ 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)106

問題編號

1211

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就 2007-08 年度開設 5 個職位，請提供：

- (1) 刪除職位的詳情及原因
- (2) 新增設的職位數字、職級薪金及原因

提問人：譚香文議員

答覆：

2007-08 年度將有 1 個有時限的總運輸主任職位時限屆滿被刪除，以按薪級中點估計的年薪值計算，每年可節省 90 萬元。建議於 2007-08 年度開設 6 個職位，包括 2 個首席運輸主任職位、1 個總運輸主任職位、1 個高級運輸主任職位、1 個一級運輸主任職位和 1 個二級運輸主任職位。該等職位主要調配負責有關輔助客運和鐵路的工作。以按薪級中點估計的年薪值計算，該 6 個職位的職員費用為 470 萬元。

簽署：

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)107

問題編號

1212

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

1. 就“實施巴士轉乘計劃”的指標，2005年實際數目為43，2006年實際數目為27，預算2007年為20；有關數字持續下跌的原因為何？就過去3年的實施情況，當局有否進行檢討？若有，檢討結果為何。
2. 當局在2006-07年度會實施在專營巴士安裝電子黑盒，請問實施時間表為何？
3. 當局在2007-08年度會繼續發展及實施運輸資訊系統，詳情為何？

提問人：劉江華議員

答覆：

1. 截至2006年年底為止，正實施的巴士轉乘計劃共有216項，涉及約400條巴士路線。

策劃及推行巴士轉乘計劃是一項持續進行的工作。在制訂巴士轉乘計劃時，當局會考慮公眾建議及多項因素，如有關計劃對運作及財政方面的影響、擴大巴士網絡覆蓋的範圍及提升效率的程度、與八達通軟件是否兼容等。由於這些因素會有所變化，所以每年策劃及推行的巴士轉乘計劃的數目或有不同。作為一項持續進行的工作，正在實施的巴士轉乘計劃會在適當時候按當前的情況作出檢討及調整。當局會繼續鼓勵專營巴士公司推出更多巴士轉乘計劃，以提升巴士網絡的效率，以及減少交通擠塞及路邊廢氣的排放。

2. 所有專營巴士公司在購置新巴士時，電子黑盒是新巴士上其中一項規定的標準裝備。龍運巴士有限公司除了9部將於2007-08年度到期更換的單層巴士外，已在其所有巴士上裝設電子黑盒。新大嶼山巴士（1973）有限公司、城巴有限公司（城巴）（港島及過海網絡）及九龍巴士（一九三三）有限公司會在2007年年底或之前完成在其現有車隊裝設電子黑盒的工作。而新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司（大嶼山及機場網絡）會在2008年展開在其車隊裝設電子黑盒的工作，暫定在2009年年底或之前完成。

3. 開發運輸資訊系統的合約在 2006 年 8 月批出。系統分析及設計已完成，而數據轉換及系統推行的工作則在進行中。該項目預定在 2008 年 2 月完成。

簽署 : \_\_\_\_\_  
姓名 : 黃志光  
職銜 : 運輸署署長  
日期 : 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)108

問題編號

1213

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

當局會否在 2007-08 年度增加人手以處理大幅飆升的 10 年期駕駛執照續領申請？若會，詳情及預算開支為何？

提問人： 劉江華議員

答覆：

我們將提供共 2 個高級文書主任職位、6 個助理文書主任職位和 6 個臨時職員職位，以處理大幅飆升的續領駕駛執照申請。以按薪級中點估計的年薪值計算，2007-08 年度所需職員費用預算總數為 230 萬元。

簽署：

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)109

問題編號

1214

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2007-08 年度當局會繼續重整簽發牌照服務的運作流程，有關工作的進展為何？  
預計何時完工？

提問人： 劉江華議員

答覆：

現時，申請續領駕駛執照的人士須提供身分證明文件和駕駛執照以辦理續領駕駛執照的手續。如透過網上續領，申請人並須持有有效數碼證書。作為重整簽發牌照服務運作流程的其中部分工作，運輸署計劃修訂法例，免除須出示現有駕駛執照以辦理續領手續的規定，並推行另一核證方式代替數碼證書，以簡化網上續領駕駛執照的機制。

簽署：                        

姓名：                        黃志光

職銜：                        運輸署署長

日期：                        16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)110

問題編號

1215

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

當局在 2007-08 年度會繼續實施行人環境改善計劃，詳情及預算開支為何？

提問人：劉江華議員

答覆：

有關行人環境改善計劃的詳情及預算開支如下：

地區	位置	目標 完成日期	計劃預算 ( 萬元 )	2007-08 年度 預算開支 ( 萬元 )
灣仔	駱克道、東角道及記利佐治街 耀華街	2009 年年初 2008 年年中	430	90
油尖旺	庇利金街 ( 介乎佐敦道與甘肅街之間 ) 寶靈街 ( 介乎彌敦道與白加士街之間 ) 吳松街 ( 介乎佐敦道與甘肅街之間 ) 白加士街 ( 介乎佐敦道與西貢街之間 ) 寧波街 ( 介乎彌敦道與上海街之間 ) 上海街 ( 介乎佐敦道與甘肅街之間 ) 棉登徑	2007 年年中 2007 年年底 2008 年年中 2009 年年底 2007 年年底 2007 年年底 2007 年年中	1,000	470

地區	位置	目標 完成日期	計劃預算 ( 萬元 )	2007-08 年度 預算開支 ( 萬元 )
	金巴利道(介乎彌敦道與加拿 分道之間) 亞士厘道(北京道以北) 北京道(介乎彌敦道與九龍公 園徑之間)	2008 年年底 2008 年年初 2007 年年中		
深水埗	福華街(介乎欽州街與南昌街 之間) 北河街(介乎汝州街與元州街 之間) 福榮街(介乎欽州街與南昌街 之間) 桂林街(介乎汝州街與元州街 之間) 汝州街(介乎欽州街與南昌街 之間) 南昌街(介乎元州街與汝州街 之間)	2007 年年底 2007 年年中 2009 年年中 2008 年年底 2008 年年中 2009 年年初	1,180	340

簽署 : \_\_\_\_\_  
 姓名 : \_\_\_\_\_ 黃志光  
 職銜 : \_\_\_\_\_ 運輸署署長  
 日期 : \_\_\_\_\_ 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)111

問題編號

1345

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

運輸署表示，2007-08 年度會繼續修訂先前的電子道路收費運輸模型，並就各種收費方案進行測試。請問：

- a. 這項工作涉及開支為何？
- b. 所提及的“電子道路收費運輸模型”的詳情及不同模型的特點為何？
- c. 相關的“各種收費方案”具體方案詳情為何？
- d. 是否會在道路上進行實際測試？會否邀請運輸團體或公眾參與？
- e. 預計何時會完成測試？

提問人：林健鋒議員

答覆：

- (a) 在 2007-08 年度，修訂上述運輸模型及進行模型測試的預算開支為 260 萬元。
- (b) 在先前的可行性研究中開發的電子道路收費運輸模型是以 1996 年的交通情況為標準，由於其後在經濟、土地用途、運輸基建發展、以及乘客交通模式和特性各方面由 1996 年至今有重大轉變，該模型需予以修訂。經修訂的模型會計及所有這些轉變。
- (c) 各種收費方案是指不同收費區、時段及水平的各種組合。這項研究會制訂及考慮有關詳情。
- (d) 現時的研究並不包括在道路上進行任何實地測試；以及
- (e) 現時的研究將在 2007 年 8 月完成。

簽署：

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)112

問題編號

1346

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

在 2007-08 年度，預計續領 10 年期駕駛執照的申請數目將大幅飆升。請問：

- (a) 現時每日可處理多少宗換證申請？
- (b) 會否需要調撥額外人手處理今次“換證潮”？
- (c) 估計會否因此而令有關開支大幅上升？
- (d) 會否有額外措施配合今次“換證潮”？
- (e) 會否增加電子化程序，例如透過電腦網上換證？

提問人：林健鋒議員

答覆：

- (a) 現時每天處理的續領駕駛執照申請約有 20 宗。
- (b) 當局將會提供額外職員（包括 2 名高級文書主任、6 名助理文書主任和 6 名臨時員工），以處理大幅飆升的續領駕駛執照申請。
- (c) 以按薪級中點估計的年薪值計算，在 2007-08 年度的額外職員費用預算總數為 230 萬元。
- (d) 運輸署已推出一連串措施以應付大幅飆升的續領申請，當中包括：
  - (i) 在駕駛執照到期前向執照持有人發出通知信及申請表格，提醒他們續領執照，並方便他們以郵寄方式或使用投遞箱遞交申請；
  - (ii) 除現時在運輸署各牌照事務處設有投遞箱外，並在全港 18 區的指定郵局提供 20 個新投遞箱；
  - (iii) 推行網上預約系統，以便申請人預約牌照事務處的櫃位服務；

- (iv) 在各牌照事務處就未經預約的申請人實施配額制度，以控制申請的數量；以及
  - (v) 進行廣泛宣傳，鼓勵執照持有人以郵寄方式、利用投遞箱或透過網上電子服務續領駕駛執照。
- (e) 現時，持有有效數碼證書的申請人，可於網上續領駕駛執照。運輸署正計劃推出另一種核證方式代替數碼證書，以簡化網上續領的機制。

簽署：  
姓名： 黃志光  
職銜： 運輸署署長  
日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)113

問題編號

1348

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

運輸署計劃在 2007 年開辦 8 條新專線小巴路線，請問：

- a. 有關新小巴路線是否已落實？請提供新路線的起訖點？
- b. 預計何時開始招標？涉及開支為何？
- c. 預計新路線何時可投入服務？

提問人：林健鋒議員

答覆：

(a) 計劃在 2007 年開辦的 8 條新專線小巴路線為：

- (1) 葵涌（荔崗街）－深水埗（保安道）（循環線）；
- (2) 小坑村－屯門市中心（循環線）；
- (3) 天水圍北（俊宏軒）－博愛醫院；
- (4) 元朗東（元政路）－安信街（循環線）；
- (5) 葵涌邨－東北葵涌（循環線）；
- (6) 天水圍北（天恩邨）－深港西部通道口岸公共運輸交匯處；
- (7) 大欖涌－屯門渡輪碼頭；以及
- (8) 火炭－黃大仙地鐵站（循環線）。

(b) 及(c) 當局計劃在 2007 年第二季接受有關營辦首 6 條新路線的申請。該 6 條路線預期在 2007 年第三季投入服務。至於其餘兩條路線，經考慮有關區議會的意見後，“大欖涌－屯門渡輪碼頭”路線將在本年較後時間開辦，作為一條現有專線小巴路線的輔助服務；至於來往火炭與黃大仙地鐵站的循環線，當局現正評估其乘客需求及經營可行性。

由於有關的工作會由現有員工負責，進行招標並不涉及任何額外開支。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)114

問題編號

1349

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

運輸署預計 2007 年的市區和新界區平均車速為 24 公里，跟 2005 年和 2006 年一樣，請問：

- a. 未能提高平均車速的原因為何？
- b. 是否代表本港交通擠塞問題未有改善？如是，原因為何？就此，會有何改善措施？
- c. 會否進行研究，以改善平均車速？如有，所涉開支為何？

提問人：林健鋒議員

答覆：

(a)及(b)

我們預計 2007 年的平均車速會與 2005 年及 2006 年相若，原因是 2007 年經濟及人口的預計增長所帶來的交通量增加，會抵銷新基建及其他交通管理計劃所作出的改善。我們會密切監察交通情況，並在有需要時實施交通改善措施。

(c)

我們會繼續研究不同的道路改善計劃及交通管理措施，並以現有資源就新的發展建議進行交通影響評估，從而在有需要時改善交通情況。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 黃志光  
職銜： 運輸署署長  
日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)115

問題編號

1350

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

運輸署表示，會繼續實施行人環境改善計劃，以期改善行人環境，請問：

- (a) 會否增加行人專用區的範圍？如有，有關地點為何？
- (b) 會否改變現有行人專用區的實施時間，如會，詳情為何？
- (c) 行人環境改善計劃涉及的開支為何？

提問人：林健鋒議員

答覆：

- (a) 我們沒有計劃在 2007-08 年度劃設新的行人專用區，但正研究在油尖旺區的  
    堪富利士道、棉登徑、厚福街及寶靈街闢設行人專用區的可行性。
- (b) 我們現時沒有計劃改變現有行人專用區的實施時間。
- (c) 有關行人環境改善計劃的詳情及預算開支如下：

地區	位置	計劃預算 ( 萬元 )	2007-08 年度 預算開支 ( 萬元 )
灣仔	駱克道、東角道及記利佐治街 耀華街	430	90
油尖旺	庇利金街（介乎佐敦道與甘肅街之間） 寶靈街（介乎彌敦道與白加士街之間） 吳松街（介乎佐敦道與甘肅街之間）	1,000	470

地區	位置	計劃預算 ( 萬元 )	2007-08 年度 預算開支 ( 萬元 )
	白加士街（介乎佐敦道與西貢街之間） 寧波街（介乎彌敦道與上海街之間） 上海街（介乎佐敦道與甘肅街之間） 棉登徑 金巴利道（介乎彌敦道與加拿分道之間） 亞士厘道（北京道以北） 北京道（介乎彌敦道與九龍公園徑之間）		
深水埗	福華街（介乎欽州街與南昌街之間） 北河街（介乎汝州街與元州街之間） 福榮街（介乎欽州街與南昌街之間） 桂林街（介乎汝州街與元州街之間） 汝州街（介乎欽州街與南昌街之間） 南昌街（介乎元州街與汝州街之間）	1,180	340

簽署 : \_\_\_\_\_  
 姓名 : \_\_\_\_\_ 黃志光  
 職銜 : \_\_\_\_\_ 運輸署署長  
 日期 : \_\_\_\_\_ 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

答覆編號

開支預算

ETWB(T)116

問題編號

1351

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 603 機器、車輛及設備

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

在項目 486 “為八號幹線管制區採購特別用途車輛”一事，請問：

- (a) 計劃會購買那些特別用途車輛？
- (b) 會不會有第一次引入本港的特別用途車輛？如有，該等車輛的詳情。
- (c) 預計至 2006-07 年度止，結餘為 \$48,203,000。有如此龐大結餘的原因為何？

提問人：林健鋒議員

答覆：

- (a) 為青沙管制區（前稱八號幹線管制區）購置的特別用途車輛包括 15 輛救援車、3 輛隧道洗牆車和 3 輛水車。
- (b) 青馬管制區和香港其他行車隧道目前亦使用同類的特別用途車輛；以及
- (c) 該等特別用途車輛的費用會按照有關車輛的建造和付運時間表，以分期付款方式向供應商支付。該等特別用途車輛將由 2007 至 2009 年分批付運，以配合青沙管制區分階段啓用。尚未分配的餘額 4,820 萬元，將用以支付未付的款項。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)117

問題編號

1352

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就 2007-08 年度運輸署增加的 21 個非首長級職位及 2 個首長級職位，按各所屬的職銜、職級、職責範圍及每年薪酬開支分類列出，並且解釋增設有關職位後有助改善哪些服務？

提問人：張宇仁議員

答覆：

2007-08 年度淨開設 23 個職位，是開設 33 個職位和刪減 10 個職位互相抵銷的結果。擔任該等職位的人員，將負責與下列綱領下各項工作和服務相關的職責：

### (a) 開設 33 個職位

- (i) 綱領(1)規劃及發展事宜：6 個職位——2 個首席運輸主任職位（首長薪級第一點）、1 個總運輸主任職位、1 個高級運輸主任職位、1 個一級運輸主任職位和 1 個二級運輸主任職位；
- (ii) 綱領(2)簽發車輛牌照及駕駛執照：13 個職位——1 個系統經理職位、4 個高級運輸主任職位、2 個一級運輸主任職位、1 個二級運輸主任職位、1 個高級運輸督察職位、1 個文書主任職位和 3 個文書助理職位；
- (iii) 綱領(3)區域交通及運輸服務：5 個職位——1 個高級工程師職位、1 個總運輸主任職位、1 個高級運輸主任職位和 2 個一級運輸主任職位；及
- (iv) 綱領(4)運輸服務管理：9 個職位——1 個高級運輸主任職位、1 個一級運輸主任職位、4 個二級運輸主任職位、1 個一級運輸監督職位、1 個二級運輸監督職位和 1 個文書助理職位；以及

### (b) 刪減 10 個職位

- (i) 綱領(1)規劃及發展事宜：1 個有時限職位的時限屆滿——1 個總運輸主任職位；

- (ii) 綱領(2)簽發車輛牌照及駕駛執照：7 個職位——5 個有時限職位的時限屆滿（1 個總行政主任職位、1 個高級行政主任職位、1 個一級行政主任職位和 2 個一級電腦操作員職位）和 2 個懸空職位被刪除（1 個車輛測試員職位和 1 個一級考牌主任職位）；以及
- (iii) 綱領(3)區域交通及運輸服務：2 個有時限職位的時限屆滿——1 個高級工程師職位和 1 個總運輸主任職位。

以按薪級中點估計的年薪值計算，開設上文(a)段所述的 33 個職位的職員費用為 1,680 萬元，其中部分因刪減 (b) 段所述的 10 個職位所減省的 600 萬元而得以抵銷。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 黃志光

職銜：\_\_\_\_\_ 運輸署署長

日期：\_\_\_\_\_ 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)118

問題編號

1354

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

政府當局將會在 2007-08 年度實現在專營巴士安裝電子黑盒，請告知本委員會該等工作的詳情、進度以及所涉及的開支為何？

提問人： 陳偉業議員

答覆：

所有專營巴士公司在購置新巴士時，電子黑盒是新巴士上其中一項規定的標準裝備。

龍運巴士有限公司除了 9 部將於 2007-08 年度到期更換的單層巴士外，已在其所有巴士上裝設電子黑盒。新大嶼山巴士（1973）有限公司、城巴有限公司（港島及過海網絡）及九龍巴士（一九三三）有限公司會在 2007 年年底或之前完成在其現有車隊裝設電子黑盒的工作。而新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司（大嶼山及機場網絡）會在 2008 年展開在其車隊裝設電子黑盒的工作，暫定在 2009 年年底或之前完成。

裝設電子黑盒的費用會由各有關專營巴士公司支付，並不涉及任何政府開支。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)119

問題編號

1355

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

政府當局在 2007-08 年度會繼續鼓勵專營巴士公司在巴士加裝減少排放廢氣的設備，並調派環保巴士行走繁忙的交通走廊，以及監察有關加裝工作的進度，請告知本委員會，該等工作的詳情、進度，以及所涉及的開支為何？

提問人：陳偉業議員

答覆：

截至 2006 年年底為止，大約 2 970 部專營巴士已加裝了減少廢氣排放裝置。廢氣排放標準為歐盟前期及歐盟一期的所有專營巴士，均已裝設減少廢氣排放裝置。運輸署一直鼓勵專營巴士公司繼續在其廢氣排放標準為歐盟二期及歐盟三期的巴士上加裝減少廢氣排放裝置，以進一步減少路旁廢氣排放。

專營巴士公司現正研究在歐盟二期及歐盟三期的巴士上裝設減少廢氣排放裝置的技術可行性。如技術上可行，各專營巴士公司的暫定計劃是於 2007-08 年度在大約 850 部巴士加裝減少廢氣排放裝置。運輸署會繼續與各專營巴士公司商討有關在餘下巴士裝設減少廢氣排放裝置的計劃。

自 2002 年起，專營巴士公司已調派符合歐盟二期或以上廢氣排放標準的巴士行駛怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中和彌敦道。截至 2006 年年底為止，行駛這 5 條繁忙道路的專營巴士，約 86% 已符合歐盟二期或以上的廢氣排放標準。政府將繼續與專營巴士公司合作，調派更多環保巴士行駛這些繁忙道路。

裝設減少廢氣排放裝置及調派環保巴士行駛繁忙道路，所需費用將由各有關專營巴士公司承擔，不會招致任何政府開支。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)120

問題編號

1356

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

在本綱領中，政府當局將會在 2007-08 年度處理渡輪服務牌照的招標事宜和渡輪專營權的續期申請。請告知本委員會，該等工作的詳情、進度以及所涉及的開支為何？

提問人：陳偉業議員

答覆：

在未來兩年內，有 12 個經營離島及港內航線的現有渡輪服務牌照將告屆滿。當局將於 2007-08 年度進行公開招標，以遴選合適的營辦商在現有牌照屆滿後繼續經營有關服務。當局將在進行公開招標前，就標書所列要求徵詢有關區議會和分區委員會的意見。

現行批予“天星”小輪有限公司（天星小輪）有關經營 2 條港內航線（即“尖沙咀－中環”和“尖沙咀－灣仔”）的 10 年期專營權，將於 2008 年 3 月 31 日屆滿。當局現正處理天星小輪就繼續以專營權方式提供該 2 項渡輪服務的申請，以提出建議待行政長官會同行政會議作出決定。

上述有關持牌渡輪服務招標和批出渡輪專營權的工作將由現有人員負責，不會招致額外開支。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)121

問題編號

1357

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

在本綱領中，政府當局將會在 2007-08 年度繼續進行屯門和元朗區的區域交通控制系統及閉路電視監察系統的裝設工作，請告知本委員會該等工作的詳情、進度以及所涉及的開支為何？

提問人：陳偉業議員

答覆：

上述區域交通控制系統及閉路電視監察系統的裝設工程在 2006 年 3 月展開。有關的系統設計工作已完成，而設備測試則在進行中。該項目預計在 2008 年年底完成。

在 2007-08 年度，該項目的預算開支為 4,400 萬元。

簽署：  
姓名： 黃志光  
職銜： 運輸署署長  
日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)122

問題編號

1358

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

在本綱領中，政府當局將會在 2007-08 年度促進過境交通和運輸服務及陸路邊境管制站設施（包括落馬洲支線及深港西部通道）的順利運作，請告知本委員會該等措施的詳情、進度以及所涉及的開支為何。

提問人：陳偉業議員

答覆：

我們會繼續監察過境交通需求和有關的運輸服務、設施和基建。在 2007-08 年度，我們將會：

- (a) 監察和定期檢討落馬洲至皇崗過境穿梭巴士以及其他使用各陸路邊境管制站的過境巴士的服務和運作；
- (b) 就為深港西部通道和落馬洲支線總站提供公共運輸交匯處進行規劃和實施，並確保其及時提供公共交通服務；
- (c) 改善往落馬洲支線公共運輸交匯處通路的交通和運輸設施，包括改善經米埔進出落馬洲支線總站範圍的另一條通路；修改西鐵元朗站公共運輸交匯處，以容納由元朗至落馬洲支線公共運輸交匯處和深港西部通道公共運輸交匯處的專營巴士服務；以及在青山公路附近劃設的士停候區，以供在落馬洲支線公共運輸交匯處營運的的士等候；
- (d) 延長屯門鄉事會路北行線的巴士停車處，以便由屯門至深港西部通道公共運輸交匯處的專營巴士服務能暢順運作；以及
- (e) 在深港西部通道啓用後，協助就過境車輛的配額安排進行檢討。

落馬洲總站公共運輸交匯處的建造工程和往落馬洲支線公共運輸交匯處通路的改善工程，預算費用分別為 9,310 萬元和 310 萬元。深港西部通道公共運輸交匯處的建造費用已歸入有關發展項目的整體工程費用之中，監察工作則會利用內部資源進行。

簽署 : \_\_\_\_\_  
姓名 : 黃志光  
職銜 : 運輸署署長  
日期 : 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)123

問題編號

1629

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就電子道路收費運輸模型，請告知：

政府現時就電子道路收費運輸模型的研究進展為何？

提問人：張學明議員

答覆：

運輸署在 2006 年 2 月委約顧問公司進行“交通擠塞收費運輸模擬系統－可行性研究”，以修訂在先前的可行性研究中制訂的電子道路收費運輸模型。當局現正制訂各種收費方案，並以經修訂的運輸模型進行測試。該項研究預定在 2007 年 8 月完成。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 黃志光

職銜：\_\_\_\_\_ 運輸署署長

日期：\_\_\_\_\_ 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)124

問題編號

1630

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就電子道路收費運輸模型，請告知：

政府有沒有定出有關模型的落實時間表？如有，詳情為何？

提問人：張學明議員

答覆：

在現階段，我們並無實施電子道路收費的具體計劃。我們現時的工作是就交通擠塞收費運輸模擬進行顧問研究，以修訂在先前的研究中制訂的模擬及測試各種收費方案。我們作出任何決定前，會先諮詢公眾意見。

簽署：

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

答覆編號

開支預算

ETWB(T)125

問題編號

1631

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

## 分目：

## 綱領：(1)規劃及發展事宜

管制人員：運輸署署長

局長：環境運輸及工務局局長

## 問題：

就電子道路收費運輸模型，請告知：

現時電子道路收費運輸模型測試的情況及結果為何？

提問人：張學明議員

## 答覆：

當局現正制訂各種收費方案，並以經修訂的運輸模型進行測試。根據最新的時間表，目前的研究將在2007年8月完成，屆時便會得知研究結果。

簽署：  
姓名：黃志光  
職銜：運輸署署長  
日期：19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)126

問題編號

1632

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就電子道路收費運輸模型，請告知：

當局會否作出有關諮詢？如有，預計時間表為何？

提問人：張學明議員

答覆：

我們現時的工作是就交通擠塞收費運輸模擬進行可行性研究。在現階段，我們並無實施電子道路收費的具體計劃。我們作出任何決定前，會先諮詢公眾意見。

簽署：                        

姓名：黃志光

職銜：運輸署署長

日期：19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)127

問題編號

1633

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

運輸署將於 2007-08 年度落實在專營巴士安裝電子黑盒，請問當局有關措施涉及的開支和推行時間表；電子黑盒日後的維修保養詳情，當中包括維修保養工作是否定期進行，以及巴士公司會否將維修保養工作外判？

提問人：李鳳英議員

答覆：

所有專營巴士公司在購置新巴士時，電子黑盒是新巴士上其中一項規定的標準裝備。

龍運巴士有限公司除了 9 部將於 2007-08 年度到期更換的單層巴士外，已在其所有巴士上裝設電子黑盒。新大嶼山巴士（1973）有限公司、城巴有限公司（港島及過海網絡）及九龍巴士（一九三三）有限公司會在 2007 年年底或之前完成在其現有車隊裝設電子黑盒的工作。而新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司（大嶼山及機場網絡）會在 2008 年展開在其車隊裝設電子黑盒的工作，暫定在 2009 年年底或之前完成。

裝設電子黑盒的費用會由各有關專營巴士公司支付，並不涉及任何政府開支。

各巴士公司會定期監察電子黑盒的效能，而供應商則會為有關設備提供維修保養服務。維修保養費用會由有關的巴士公司支付。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 黃志光

職銜：\_\_\_\_\_ 運輸署署長

日期：\_\_\_\_\_ 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)128

問題編號

1634

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

運輸署在 2007-08 年度將會繼續發展及實施運輸資訊系統，請問當局：有關具體內容的詳情，包括涉及的項目、費用、實施時間，以及預計各項目可能需要額外增加的人員數目？

提問人：李鳳英議員

答覆：

運輸資訊系統是一個中央數據庫，用以蒐集、處理和發放綜合運輸資訊。其兩項主要服務為：

- (a) 向私營的增值服務供應商提供交通及運輸資料，以便開發智能運輸應用系統如車輛導向、車隊管理系統等，以及向公眾提供個人資訊服務；以及
- (b) 透過互聯網為市民提供交通及運輸資訊，以便市民預先計劃行程。

有關發展運輸資訊系統的合約於 2006 年 8 月批出。系統的分析和設計工作已經完成，並正進行數據轉換和系統實施的工作。該計劃預定於 2008 年 2 月完成，計劃的總費用為 6,360 萬元，無需額外增加人員。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 黃志光

職銜：\_\_\_\_\_ 運輸署署長

日期：\_\_\_\_\_ 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)129

問題編號

1635

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

有關電子道路收費計劃的推行：

- (1) 運輸署將在 2007-08 年度繼續修訂先前的電子道路收費運輸模型，並就各種收費方案進行測試。請提供修訂的進展，以及將進行的各種收費方案測試詳情，包括涉及的方案內容、進行測試的地點、期限和所需費用；
- (2) 完成上述測試後，當局是否會就電子道路收費落實制訂推行時間和詳情；若否，原因為何；及
- (3) 預計本港最快何時落實推行電子道路收費？

提問人：李鳳英議員

答覆：

- (a) 運輸署在 2006 年 2 月委約進行“交通擠塞收費運輸模擬系統－可行性研究”。在該項研究下，會制訂各種收費方案，包括不同收費區、收費時段及收費水平的各種組合，並以經修訂的運輸模型進行測試。在該項研究下將不會進行任何實地測試。該項研究將在 2007 年 8 月完成。在 2007-08 年度的預算開支為 260 萬元。
- (b) 及 (c) 我們現時的工作是就交通擠塞收費運輸模擬進行可行性研究。在現階段，我們並無實施交通擠塞收費的具體計劃。我們作出任何決定前，會先諮詢公眾意見。

簽署：

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)130

問題編號

1825

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2007-08 年度預算較 2006-07 年度修訂預算增加 85.9%，政府可否告知本委員會：

- (1) 涉及（青沙管制區）的總開支及分項開支詳情為何？
- (2) 涉及（青馬管制區）的總開支及分項開支詳情為何？

提問人：王國興議員

答覆：

- (1) 外判青沙管制區的管理、營運和維修保養，所需的管理費用將視乎在 2007-08 年度進行招標的結果。2007-08 年度預算的增加撥款中約有 60% 是預留作這項用途。
- (2) 2007-08 年度的增加撥款與青馬管制區無關。

簽署：

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

答覆編號

開支預算

ETWB(T)131

問題編號

1956

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

運輸署將於 2007-08 年度增加 2 名首長級及 21 名非首長級人員，政府可否告知本委員會：

(1) 各新增職位的名稱及每年薪酬開支為何？

(2) 增加有關職位的原因？

提問人：王國興議員

答覆：

2007-08 年度淨開設 23 個職位，是開設 33 個職位和刪減 10 個職位互相抵銷的結果。擔任該等職位的人員，將負責下列綱領下各項工作和服務的相關職責：

(a) 開設 33 個職位

- (i) 綱領(1)規劃及發展事宜：6 個職位——2 個首席運輸主任職位（首長薪級第一點）、1 個總運輸主任職位、1 個高級運輸主任職位、1 個一級運輸主任職位和 1 個二級運輸主任職位；
- (ii) 綱領(2)簽發車輛牌照及駕駛執照：13 個職位——1 個系統經理職位、4 個高級運輸主任職位、2 個一級運輸主任職位、1 個二級運輸主任職位、1 個高級運輸督察職位、1 個文書主任職位和 3 個文書助理職位；
- (iii) 綱領(3)區域交通及運輸服務：5 個職位——1 個高級工程師職位、1 個總運輸主任職位、1 個高級運輸主任職位和 2 個一級運輸主任職位；及
- (iv) 綱領(4)運輸服務管理：9 個職位——1 個高級運輸主任職位、1 個一級運輸主任職位、4 個二級運輸主任職位、1 個一級運輸監督職位、1 個二級運輸監督職位和 1 個文書助理職位；以及

(b) 刪減 10 個職位

- (i) 綱領(1)規劃及發展事宜：1 個有時限職位的時限屆滿——1 個總運輸主任職位；

- (ii) 綱領(2)簽發車輛牌照及駕駛執照：7 個職位——5 個有時限職位的時限屆滿（1 個總行政主任職位、1 個高級行政主任職位、1 個一級行政主任職位和 2 個一級電腦操作員職位）和 2 個懸空職位被刪除（1 個車輛測試員職位 1 個一級考牌主任職位）；以及
- (iii) 綱領(3)區域交通及運輸服務：2 個有時限職位的時限屆滿——1 個高級工程師職位和 1 個總運輸主任職位。

以按薪級中點估計的年薪值計算，開設上文(a)段所述的 33 個職位的職員費用為 1,680 萬元，其中部分因刪減(b)段所述的 10 個職位所減省的 600 萬元而得以抵銷。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 黃志光

職銜：\_\_\_\_\_ 運輸署署長

日期：\_\_\_\_\_ 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)132

問題編號

2213

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

在 2007-08 年度內，運輸署將會支援就鼓勵車主盡早把歐盟前期和歐盟 I 期柴油商業車輛更換為符合最新的法定廢氣排放標準的新車、及購買環保車的計劃。涉及人手及開支為何？

提問人：黃定光議員

答覆：

該等新計劃將於 2007 年 4 月 1 日實施。我們會提升部門的電腦系統，為根據這兩項優惠計劃提出的資助申請及寬減首次登記稅申請的審批工作提供支援。在 2007-08 年度，就提升電腦系統的預算現金流量需求約為 900 萬元。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 黃志光

職銜：\_\_\_\_\_ 運輸署署長

日期：\_\_\_\_\_ 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)133

問題編號

2214

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長/財經事務及庫務局局長

問題：

在 2007 至 2008 年度內，將會淨開設 6 個職位。請問該等新職位的工作及涉及開支為何？

提問人：黃定光議員

答覆：

在 2007-08 年度淨開設 6 個職位，是開設 13 個職位和刪減 7 個職位互相抵銷的結果。詳情如下：

(a) 開設 13 個職位

- (i) 1 個高級運輸主任職位和 1 個系統經理職位，以處理在新的一站式入門網站遞交的電子申請；
- (ii) 3 個高級運輸主任職位、1 個一級運輸主任職位、1 個二級運輸主任職位、1 個文書主任職位 2 個文書助理職位，以處理實施暫准駕駛執照計劃的額外工作，並應付因收緊對非專利巴士服務申請的管制和提高對未獲授權巴士服務採取執法行動的效率而增加的工作量；以及
- (iii) 1 個一級運輸主任職位、1 個高級運輸督察職位和 1 個文書助理職位，以執行與青沙管制區有關的檢控工作。

(b) 刪減 7 個職位

- (i) 5 個有時限的職位的時限屆滿（1 個總行政主任職位、1 個高級行政主任職位、1 個一級行政主任職位和 2 個一級電腦操作員職位）；以及
- (ii) 2 個因自然流失而懸空的職位已再無需要（1 個車輛檢驗員職位和 1 個一級考牌主任職位）。

以按薪級中點估計的年薪值計算，開設上文(a)段所述的 13 個職位的職員費用為 570 萬元，其中部分因刪減(b)段所述的 7 個職位所減省的 320 萬元而得以抵銷。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

答覆編號

開支預算

ETWB(T)134

問題編號

2261

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就行人環境改善計劃，請告知本會：

- (1) 過去 3 年有關計劃的推出詳情及成效？
- (2) 有關計劃涉及的款額。
- (3) 2007-08 及 2008-09 年度預計計劃的詳情和涉及款額。

提問人：張學明議員

答覆：

(1)及(2) 在過去 3 年實施的行人環境改善計劃的詳情及開支如下：

地區	位置	完成年份	計劃開支 ( 萬元 )
中西區	戲院里	2004	250
	伊利近街、卑利街及士丹頓街	2006	
灣仔	莊士敦道（介乎巴路士街與菲林明道之間）	2004	100
	莊士敦道（介乎船街與廈門街之間）	2005	
	莊士敦道（介乎蘭杜街與譚臣道之間）	2006	
	莊士敦道（介乎三角街與灣仔道之間）	2006	
油尖旺	南京街（介乎白加士街與上海街之間）	2005	430
	南京街（介乎彌敦道與白加士街之間）	2006	
	廟街（介乎甘肅街與南京街之間）	2006	
深水埗	鴨寮街（介乎欽州街與南昌街之間）	2004	120
元朗	元朗新街	2005	130

以上各項計劃透過減少非必要的交通及人車爭路、美化街景及改善地區空氣質素，大大改善了整體行人環境。這些計劃普遍受到有關的區議會、商戶及市民歡迎。

3. 將於 2007-08 及 2008-09 年度實施的行人環境改善計劃的詳情及預算開支如下：

地區	位置	目標 完成日期	計劃預算 ( 萬元 )	2007-08 年度 預算開支 ( 萬元 )	2008-09 年度 預算開支 ( 萬元 )
灣仔	駱克道、東角道及記利佐治街 耀華街	2009 年年初 2008 年年中	430	90	260
油尖旺	庇利金街（介乎佐敦道與甘肅 街之間）	2007 年年中	1,310	470	460
	寶靈街（介乎彌敦道與白加士 街之間）	2007 年年底			
	吳松街（介乎佐敦道與甘肅街 之間）	2008 年年中			
	白加士街（介乎佐敦道與西貢 街之間）	2009 年年底			
	寧波街（介乎彌敦道與上海街 之間）	2007 年年底			
	上海街（介乎佐敦道與甘肅街 之間）	2007 年年底			
	棉登徑	2007 年年中			
	金巴利道（介乎彌敦道與加拿 分道之間）	2008 年年底			
	亞士厘道（北京道以北）	2008 年年初			
	北京道（介乎彌敦道與九龍公 園徑之間）	2007 年年中			
深水埗	北海街	2009 年年底	1,180	340	350
	寶勒巷（介乎赫德道與漆咸道 南之間）	2009 年年初			
	福華街（介乎欽州街與南昌街 之間）	2007 年年底			
	北河街（介乎汝州街與元州街 之間）	2007 年年中			
	福榮街（介乎欽州街與南昌街 之間）	2009 年年中			
	桂林街（介乎汝州街與元州街 之間）	2008 年年底			

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 黃志光

職銜：\_\_\_\_\_ 運輸署署長

日期：\_\_\_\_\_ 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)135

問題編號

2262

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就促進道路安全的措施，請告知本委員：

- (1) 過去 3 年有關措施推出詳情及成效。
- (2) 有關措施涉及的款額。
- (3) 2007-08 年度及 2008-09 年度預計措施的詳情和涉及款額。

提問人：張學明議員

答覆：

- (1) 運輸署過往 3 年就促進道路安全所實施的主要措施如下：
  - (i) 分析交通意外趨勢和意外黑點，以助制訂促進道路安全的策略和措施；
  - (ii) 實施交通管理措施，例如提供／改善行人過路設施、欄杆、交通燈號、交通標誌和標記；
  - (iii) 制訂道路安全願景及標誌；
  - (iv) 為運輸業界舉辦研討會和宣傳活動；
  - (v) 增設共 80 部衝紅燈攝影機和 80 套供放置攝影機的柱架和外箱，總費用為 6,624 萬元；以及
  - (vi) 增設 8 部偵速攝影機和 75 套供放置攝影機的柱架和外箱，總費用為 2,516 萬元。

運輸署亦與其他部門和道路安全議會緊密合作，實施了下列措施：

- (i) 把有關安全帶的法例擴展至適用於公共小巴後排座位；
- (ii) 修訂防護頭盔的標準和安全帶的規定；

- (iii) 提高不遵守交通燈號的罰則；
- (iv) 推行有關“道路安全願景及標誌”、“精明駕駛”、“衝紅燈”等宣傳活動；
- (v) 推出有關道路安全訊息的新電視宣傳短片及／或電台宣傳聲帶；以及
- (vi) 印製和派發有關道路安全訊息的小冊子和通訊。

由於各方不斷致力加強道路安全，加上市民的參與，交通意外的死亡或重傷人數從 1997 年的 3 840 人穩步下降至 2006 年的 2 652 人。2006 年交通意外死亡人數為 144 人，是自 1957 年以來最低的紀錄。

- (2) 有關衝紅燈攝影機和偵速攝影機的計劃費用為 9,140 萬元。除此以外，上述其他措施是運輸署為改善道路安全、交通情況和運輸服務所進行的日常主要工作的一部分。我們沒有有關工作的分項數字。
- (3) 計劃在 2007-08 年度和 2008-09 年度推行的主要措施如下：
  - (a) 運輸署將繼續實施交通管理計劃、進行有關交通意外和黑點調查，以及與運輸業界保持聯繫，以進一步促進有關業界的運作安全。我們亦會考慮進一步擴展衝紅燈和偵速攝影機系統。
  - (b) 運輸署將協助研究和提出下列主要的立法建議：
    - (i) 將暫准駕駛執照計劃擴展至私家車和輕型貨車的新牌司機；
    - (ii) 規定校車使用更安全座位；
    - (iii) 規定公共小巴安裝車速顯示器，並規定不當使用顯示器或顯示器失靈屬違法；
    - (iv) 規定貨車安裝倒車裝置；
    - (v) 提高醉酒駕駛罪行的罰則，並實施抽樣呼氣測試；
    - (vi) 提高危險駕駛引致他人死亡罪行的罰則；以及
    - (vii) 規定屢次觸犯交通罪行者和觸犯嚴重交通罪行者須參加駕駛改善課程。
  - (c) 運輸署將繼續與各有關方面合作，推行道路安全宣傳計劃和活動，以提高市民對道路安全的意識。

運輸署將運用現有資源繼續推行上述工作。至於擴展衝紅燈攝影機和偵速攝影機系統的建設費用，將於擴展範圍獲得定案後才可計算。

簽署：\_\_\_\_\_  
姓名：\_\_\_\_\_ 黃志光  
職銜：\_\_\_\_\_ 運輸署署長  
日期：\_\_\_\_\_ 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

答覆編號

開支預算

ETWB(T)136

問題編號

2263

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2007-08 年度公務員公積金供款的預算開支由 2006-07 年度的 500,000 元大幅提高至 1,263,000 元，原因為何？

提問人：張學明議員

答覆：

撥款增加是因為在 2007-08 年度有更多人員符合資格參加公務員公積金計劃（即在 2000 年 6 月 1 日或以後按新入職條款受聘，並於試用及／或合約期滿後轉為長期聘用制的公務員），須為這些人員對公務員公積金計劃供款。

簽署：

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

答覆編號

開支預算

ETWB(T)137

問題編號

2264

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2007-08 年度合約維修工作的預算開支由 2006-07 年度的 52,252,000 元大幅提高至 103,792,000 元，原因為何？

提問人：張學明議員

答覆：

開支預算增加，主要是由於外判青沙管制區的管理、營運和維修保養工作。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 黃志光

職銜：\_\_\_\_\_ 運輸署署長

日期：\_\_\_\_\_ 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)138

問題編號

2265

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

當局於 2005-06 年度及 2006-07 年度，每年處理的公共運輸營運商遠期計劃內容詳情為何？

提問人：劉千石議員

答覆：

於 2005-06 和 2006-07 年度，當局曾處理下列專營巴士或渡輪服務公司每年所提交的遠期計劃：

- (a) 城巴有限公司的港島和過海巴士網絡；
- (b) 城巴有限公司的機場和大嶼山巴士網絡；
- (c) 九龍巴士（一九三三）有限公司；
- (d) 龍運巴士有限公司；
- (e) 新大嶼山巴士（1973）有限公司；
- (f) 新世界第一巴士服務有限公司；以及
- (g) 天星小輪有限公司。

各遠期計劃包括路線發展或其他服務更改建議、所需巴士或船隊、車輛或渡輪的維修保養、淘汰和購置計劃、車廠或碼頭設施，以及整體計劃對財政影響的預測。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 黃志光

職銜：\_\_\_\_\_ 運輸署署長

日期：\_\_\_\_\_ 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)139

問題編號

2266

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就有關巴士服務的發展規劃，當局在 2007-08 年度有何工作以加強專營巴士進一步實施分段收費以減輕乘客交通開支負擔？

提問人： 劉千石議員

答覆：

專營巴士服務的收費，是根據各巴士公司的車費等級表釐定的，車費等級基本上是以路程長短劃分。現時，超過 70% 的專營巴士路線已設有分段收費。不設分段收費的路線大多屬短途路線、馬場路線或假日路線。當局將繼續與專營巴士公司商討，在顧及其運作和財政狀況等因素下，研究就更多路線推出分段收費的可行性，以減低乘客的交通開支。

簽署：

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)140

問題編號

2268

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就 2007-08 年度，繼續發展及實施運輸資訊系統，請告知本委員會：

- (1) 當局計劃利用多少人手及資源去監察運輸資訊系統的工作進度，以確保上述系統能如期完成？
- (2) 當局將採取那些新措施去確保系統能順利完成？

提問人：單仲偕議員

答覆：

- (1) 運輸署成立了一個由 4 名專業人員和 5 名技術人員組成的小組，負責管理運輸資訊系統合約和協調新系統的未來用戶。以按薪級中點估計的年薪值計算，預計職員費用總數約為 390 萬元。
- (2) 為確保運輸資訊系統合約能順利完成，有關小組將繼續密切監察和管理該計劃，包括主要工作的時間表、所需的相關資源、職責分配、有關各方的合作及其他相關事宜。運輸署和政府資訊科技總監辦公室一直與承辦商定期舉行會議，以確保雙方共同了解有關要求，以及如有問題可迅速解決。運輸署將繼續與有關各方保持密切聯繫，以確保該新合約依時完成，且結果令人滿意。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 黃志光

職銜：\_\_\_\_\_ 運輸署署長

日期：\_\_\_\_\_ 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)141

問題編號

2290

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

在 2007-08 年度，運輸署將會實現在專營巴士安裝電子黑盒。全港專營巴士安裝電子黑盒的時間表為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

所有專營巴士公司在購置新巴士時，電子黑盒是新巴士上其中一項規定的標準裝備。龍運巴士有限公司除了 9 部將於 2007-08 年度到期更換的單層巴士外，已在所有巴士上裝設電子黑盒。新大嶼山巴士（1973）有限公司、城巴有限公司（港島及過海網絡）及九龍巴士（一九三三）有限公司會在 2007 年年底或之前完成在其現有車隊裝設電子黑盒的工作。而新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司（大嶼山及機場網絡）會在 2008 年展開在其車隊裝設電子黑盒的工作，暫定在 2009 年年底或之前完成。

簽署：

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)142

問題編號

2291

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2007-08 年度，運輸署將會繼續研究利用先進科技以提高部門事故管理能力的可行性。請提供已採用先進科技以提高部門事故管理能力的詳情；有否為有關工作制定明確時間表；若有，詳情為何？

提問人：劉健儀議員

答覆：

運輸署採用了以下先進科技以提高事故管理的能力：

- (i) 採用數碼化事故地圖系統，以綜合和展示來自各方的資訊，在發生事故時評估交通擠塞的嚴重程度和蔓延情況。
- (ii) 採用第三代流動電話，把道路或事故現場的影像傳送至緊急事故交通協調中心。
- (iii) 採用流動閉路電視，以改善實地監察工作。
- (iv) 實施行車時間顯示系統，為經由 3 條過海隧道由港島前往九龍的駕車人士提供估計行車時間。
- (v) 把行車速度圖上載互聯網，以顯示港島區通往 3 條過海隧道的主要引路的行車時間和平均車速，以及九龍和新界南主要公路的交通情況。
- (vi) 推出即時事故管理通訊系統，讓運輸署以及其他部門能掌握事故的整體情況，以了解其行動對其他方面造成的影響。
- (vii) 擴大區域交通控制系統的覆蓋範圍，以改善對交通燈號的管理和控制。
- (viii) 改善運輸署網頁，以更有效的方法發放資訊。目前，即時交通消息亦以與流動電話及個人數碼助理兼容的格式發放，方便市民得知最新的交通消息。

- (ix) 設立互動話音系統，在計劃有交通影響的大型活動時，會啓動該系統透過電話提供即時的交通消息。
- (x) 與流動電話公司合作，透過第三代流動電話向用戶提供閉路電視影像和交通消息。

此外，當局正計劃實施下列措施：

- (i) 安裝更多攝影機及採用第 3.5 代技術，以改良流動閉路電視服務——現正着手進行改良工作，提供更多攝影機和更高影像質素。
- (ii) 在 12 個地點提供臨時閉路電視服務。此服務將為現有閉路電視系統未能覆蓋的範圍提供全日 24 小時閉路電視影像。
- (iii) 擴展閉路電視交通攝影系統，以改善沿主要幹線的覆蓋面。擴展計劃將於 2010 年年底完成；以及
- (iv) 將行車時間顯示系統擴展至九龍，這將為駕駛人士提供行車時間資訊，讓他們根據九龍區通往各海底隧道的主要引路的最新交通資訊，選擇行車路線。

此外，運輸署已於 2007 年 3 月委約進行一項可行性研究，就利用先進科技作提升部門的事故管理能力，進行探討，並制訂整體方案。該項研究預定於 2008 年 3 月完成。

簽署：  
姓名： 黃志光  
職銜： 運輸署署長  
日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)143

問題編號

2292

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就受客運營業證制度規管的車輛所經營的未經授權服務而進行的研訊，2006 年有 51 宗，請提供每宗個案的概要及研訊結果？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

在 2006 年進行的 51 宗研訊均與未獲授權巴士服務有關，其中 16 宗已經完成並證明有關的指控屬實。當局已對 9 名客運營業證持有人施加懲處，懲處方式由暫時吊銷 6 部巴士的客運營業證為期 3 或 4 個月，至取消 3 部巴士的客運營業證不等。當局正在考慮對另外 7 名客運營業證持有人的懲處，並會於不久施加有關的懲處；其餘 35 宗個案正處於不同研訊階段。

簽署：                        

姓名：                        黃志光

職銜：                        運輸署署長

日期：                        19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)144

問題編號

2293

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2006 年開辦新專線小巴路線的原來預算為 5 條，但實際數字為 0，原因為何？

提問人：劉健儀議員

答覆：

建議在 2006 年開辦的 5 條專線小巴路線，經考慮居民遷入的最新情況及有關區議會的意見後，其中 3 條在本年稍後時間即將開始營運。而其餘兩條路線，其中 1 條稍後會進行招標，以便在 2007 年年底開辦；至於另 1 條路線，當局現正就其乘客需求及經營可行性進行檢討。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)145

問題編號

2294

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2007-08 年度，運輸署將會繼續推行由緊急交通事故協調工作專責小組所提出的建議。已推行和未推行的建議項目分別為何；請提供落實未推行的建議項目的時間表。

提問人：劉健儀議員

答覆：

運輸署已落實專責小組建議的所有過渡及短期措施，包括發展及調整應變措施、有系統地管理交通事故、實施方便交通改道及促進事故復原的措施、改善署內及與各部門之間的溝通及協調、改善緊急事故交通協調中心的設施以促進協調工作、以及透過改善工作安排及提升科技更有效地向市民發布資訊。運輸署現正落實其餘屬中期至長期措施的建議，包括：

- (i) 就事故管理應用先進科技進行可行性研究。該研究於 2007 年 3 月展開，預定在 2008 年年初完成；以及
- (ii) 在 2010 年年底或之前安裝約 400 部閉路電視，以擴大閉路電視沿主要幹路的覆蓋範圍。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 黃志光

職銜：\_\_\_\_\_ 運輸署署長

日期：\_\_\_\_\_ 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)146

問題編號

2542

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就基建管理規劃組的工作，請告知本委員會：

- (1) 未來 5 年在本港及跨境興建的新主要公路、橋樑和隧道。
- (2) 有關工程涉及款額。

提問人：張學明議員

答覆：

- (1) 在規劃中並可能於未來 5 年開始興建的主要公路、橋樑和隧道工程如下：

工程名稱

- (i) 中環灣仔繞道和東區走廊連接路工程
- (ii) 加士居道行車天橋擴闊工程
- (iii) 中九龍幹線工程
- (iv) 將軍澳－藍田隧道（前稱西岸公路）工程
- (v) 荃灣路改善工程
- (vi) 屯門公路重建及改善工程
- (vii) 屯門公路市中心段的交通改善工程
- (viii) 屯門公路青田交匯處的擴闊工程
- (ix) 沙田 T4 號主幹路工程
- (x) 介乎元洲仔交匯處至粉嶺的一段吐露港／粉嶺公路的擴闊工程

(xi) 港珠澳大橋（香港段）工程

(xii) 港珠澳大橋－北大嶼山公路連接路工程

- (2) 上文(i)至(x)段所列工程的建築總費用約為 500 億元。至於上文(xi)和(xii)段所列的兩項工程的費用，須分別待港珠澳大橋可行性研究報告獲得中央人民政府批核，以及有關定線方案獲得審定後，才可確定。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 黃志光

職銜：\_\_\_\_\_ 運輸署署長

日期：\_\_\_\_\_ 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

ETWB(T)147

問題編號

2639

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2007-08 年度淨開設 9 個職位，請當局詳述：

- (1) 當中開設及刪減職位的數目，其原因及新設職位的薪酬。
- (2) 以何標準決定是否開設新的職位？

提問人：譚香文議員

答覆：

2007-08 年度預計會開設 9 個職位。詳情如下：

- (a) 1 個高級運輸主任職位和 4 個二級運輸主任職位，以提升緊急事故交通協調中心的運作效率，並應付因管理交通及運輸事故以及向公眾發布有關交通運輸事故和特別交通安排的即時資訊而增加的工作需求；以及
- (b) 1 個一級運輸主任職位、1 個一級運輸監督職位、1 個二級運輸監督職位和 1 個文書助理職位，以監察青沙管制區的運作。

該 9 個職位是為擔任綱領(4)運輸服務管理項下的工作和服務。以按薪級中點估計的年薪值計算，有關的職員費用為 300 萬元。在 2007-08 年度將不會有職位刪減。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 黃志光

職銜：\_\_\_\_\_ 運輸署署長

日期：\_\_\_\_\_ 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)082

問題編號

1347

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

運輸署在 2007-08 年度，就自訂車輛登記號碼計劃首年實施後進行檢討。請問：

- a. 計劃原本預算的開支為何？計劃推行至今，實際的開支為何？
- b. 有關檢討的範圍為何？
- c. 檢討計劃預計何時展開？
- d. 涉及開支為何？

提問人：林健鋒議員

答覆：

- (a) 實施自訂車牌號碼計劃的每年費用預計約為 600 萬元。2006-07 年度所涉及的實際開支約為 300 萬元，這是由於首批自訂車牌號碼於 2006 年 9 月進行拍賣，因此只需半年撥款。
- (b) 該項檢討將涵蓋不同範疇，包括運作安排、執法和道路安全事宜、收入和行政費用，以及該項計劃對其他車牌號碼拍賣情況的影響。
- (c) 該項檢討將於 2007 年 9 月進行，即自訂車牌號碼計劃首次拍賣舉行後一年。當局將於 2008 年首季向立法會財經事務委員會匯報檢討結果。
- (d) 該項檢討的費用，將由運輸署的現有資源吸納。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 黃志光  
職銜： 運輸署署長  
日期： 15.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

HWFB(WW)002

問題編號

0089

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (5)為殘疾人士提供的運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 衛生福利及食物局局長

問題：

就為殘疾人士提供的運輸服務 1 項，請列出現時復康巴士固定路線服務的輪候時間及收費。及政府有否任何措施，例如增加復康巴士車隊的數量，以落實方便殘疾人士的宗旨？若有，推行措施的時間表及 2006-07 年度預算開支為何？

提問人：鄭家富議員

答覆：

固定路線服務包括過海服務及非過海服務，月費分別為 264 元及 184 元，此外亦提供半月票，過海服務及非過海服務的費用分別為 132 元及 62 元。截至 2007 年 2 月底為止，我們並無將任何沒有其他點至點運輸服務可接載其前往工作地點的殘疾人士列入固定路線服務的輪候名單。一些可使用公共交通服務或其他交通工具的殘疾人士亦會申請復康巴士服務。他們使用復康巴士固定路線服務的平均輪候時間約為 2 個月，因為在找到有空餘座位的合適路線後，並須協調上／落巴士的時間表及地點。

為滿足對復康巴士服務的需求，在 2007-08 年度將購置 4 部復康巴士，涉及的預算開支總額為 252 萬元。新的巴士預期可在 2007 年年底投入服務。

令殘疾人士使用公共交通服務時更感方便，是我們其中一項運輸政策目標。各公共交通營辦商不斷致力改善其服務，務求令所有乘客（包括因殘疾或行動不便而有特殊需要的人士）使用服務時更覺方便容易。

簽署：

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 15.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

HWFB(WW)079

問題編號

0964

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (5)為殘疾人士提供的運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 衛生福利及食物局局長

問題：

當局於 2005 年 6 月曾表示有 18 部復康巴士的車齡已達 10 年以上，加上巴士的升降台屬單臂設計，故適宜及早更換。現當局計劃於 2007-08 年度更換 9 部復康巴士。請告知本委員會：

1. 更換 9 部巴士後，仍有 9 部車齡已達 10 年以上及只備單臂升降台的巴士，當局為何不一次過將這批被評為“適宜及早更換”的巴士更換，反而仍讓這批巴士繼續接載嚴重殘疾人士？
2. 若需一次過更換這 18 部巴士，所涉及的額外開支為何？

提問人：張超雄議員

答覆：

1. 由於當局由 2005 年年中起，已逐步更換單臂升降台復康巴士，在 2007-08 年度的更換計劃完成後，餘下的單臂升降台復康巴士將只有 7 部。日後的更換計劃將視乎個別車輛的情況而定。當局會繼續監察有關情況，並安排分階段更換車輛。
2. 在 2007-08 年度，一併更換餘下 7 部單臂升降台復康巴士所涉及的額外費用約為 441 萬元。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

HWFB(WW)112

問題編號

1204

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (5)為殘疾人士提供的運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 衛生福利及食物局局長

問題：

2007-08 年度預算使用復康巴士電話預約服務的人次較 2006-07 年度增加 11 815 次。當局準備 2007-08 年度增添 3 部提供電話預約服務的車輛。請告知本委員會：

1. 在 2005-06 年度及 2006-07 年度，電話預約復康巴士服務被拒的數字。
2. 當局預算於 2007-08 年度增加電話預約服務的復康巴士後，預約被拒數字的下降幅度？

提問人：張超雄議員

答覆：

1. 在 2005 年及 2006 年，復康巴士電話預約服務被拒的數字分別為 6 657 及 8 173 宗，分別佔所接獲預約總數的 8% 及 9% 左右。
2. 假設電話預約服務的需求維持在現時水平，增添的 3 部復康巴士可有助減低服務被拒的數字約 30%。運輸署每年會在考慮服務需求後檢討復康巴士的數目。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 黃志光

職銜：\_\_\_\_\_ 運輸署署長

日期：\_\_\_\_\_ 16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

HWFB(WW)139

問題編號

1826

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (5)為殘疾人士提供的運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 衛生福利及食物局局長

問題：

請告知本委員會：目前，全港需要接受復康巴士服務的殘疾人士共有多少人？

提問人：王國興議員

答覆：

復康巴士服務基本上是為沒有其他點至點運輸服務可接載其前往工作地點或其他目的地的殘疾人士而設。所提供的服務包括固定路線服務及電話預約服務。在2006年，復康巴士的載客人次為585 172。由於一些可使用公共交通服務或其他交通工具的殘疾人士亦會申請復康巴士服務，我們難以確定需要使用復康巴士服務的殘疾人士的總數。

現時有更多方便殘疾人士使用的運輸設施，殘疾人士有更多選擇，可以使用公共交通服務來往本港各處。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 15.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

HWFB(WW)140

問題編號

1827

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (5)為殘疾人士提供的運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 衛生福利及食物局局長

問題：

請告知本委員會：有需要而未能得到復康巴士服務的殘疾人士又有多少人？

提問人：王國興議員

答覆：

復康巴士服務包括電話預約服務及固定路線服務。在 2006 年，復康巴士電話預約服務被拒的個案有 8 173 宗。在固定路線服務方面，截至 2007 年 2 月底為止，我們並無將任何沒有其他點至點運輸服務可接載其前往工作地點的殘疾人士列入該項服務的輪候名單。一些可使用公共交通服務或其他交通工具的殘疾人士亦會申請復康巴士服務。截至 2007 年 2 月底為止，輪候固定路線服務的殘疾人士有 47 名。在 2007-08 年度會增加 4 部復康巴士（3 部用作提供復康巴士電話預約服務、1 部提供固定路線服務），以應付需求。

運輸署每年會在考慮服務需求後檢討復康巴士的數目。

簽署：  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

姓名：  
黃志光  
\_\_\_\_\_

職銜：  
運輸署署長  
\_\_\_\_\_

日期：  
16.3.2007  
\_\_\_\_\_

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

HWFB(WW)141

問題編號

1828

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (5)為殘疾人士提供的運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 衛生福利及食物局局長

問題：

請告知本委員會：每輛復康巴士可服務多少名殘疾人士？

提問人：王國興議員

答覆：

在 2006 年，每部復康巴士服務的乘客約為 6 800 名。

簽署：

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 15.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

HWFB(WW)148

問題編號

2127

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (5)為殘疾人士提供的運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

於 2007-08 年度將添置 4 輛復康巴士，而復康巴士固定路線服務只佔 1 輛，其餘 3 輛均為全日電話預約服務。有見 2007 年輪候復康巴士固定路線服務的殘疾人士預算為 43 人，為何只增加 1 輛固定路線的復康巴士，原因為何？就滿足殘疾人士對固定路線復康巴士服務需求的措施詳情為何？

提問人：張超雄議員

答覆：

目前，編配用作提供復康巴士固定路線服務的巴士有 62 部，提供電話預約服務的則有 24 部。截至 2007 年 2 月底為止，我們並無將任何沒有其他點至點運輸服務可接載其前往工作地點的殘疾人士列入固定路線服務的輪候名單。一些可使用公共交通服務或其他交通工具的殘疾人士亦會申請復康巴士服務。截至 2007 年 2 月底為止，輪候固定路線服務的殘疾人士有 47 名。為滿足不斷轉變的需要及持續改善服務，在 2007-08 年度，用作提供固定路線服務的巴士會增添 1 部，並會增添 3 部巴士，以進一步紓緩對電話預約服務的需求。運輸署會定期在考慮服務需求後檢討復康巴士的數目和行走的路線。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 黃志光

職銜：\_\_\_\_\_ 運輸署署長

日期：\_\_\_\_\_ 15.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

HWFB(WW)224

問題編號

1524

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (5)為殘疾人士提供的運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 衛生福利及食物局局長

問題：

就復康巴士，請回覆以下問題：

請列出：

1. 復康巴士的車齡？
2. 當局計劃在未來 3 年，每年替換新的復康巴士數目為何？

提問人：張學明議員

答覆：

1. 復康巴士車隊現時共有 95 部復康巴士。截至 2006 年 12 月為止，復康巴士的平均車齡為 5.8 年，車齡由 1 個月至 12 年不等。
2. 為改善復康巴士的服務質素，當局計劃在 2007-08 年度更換 9 部復康巴士，從而令車隊的平均車齡降低至 5.5 年。

簽署：  
姓名： 黃志光  
職銜： 運輸署署長  
日期： 15.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

HWFB(WW)279

問題編號

2522

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (5)為殘疾人士提供的運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 衛生福利及食物局局長

問題：

當局如何評估於 2007-08 年度更換 9 輛復康巴士及添置 4 輛復康巴士的成效？增加 4 輛復康巴士能否應付有關需求？

提問人： 劉千石議員

答覆：

復康巴士為沒有其他運輸服務可用的殘疾人士提供前往工作地點或其他目的地的點至點運輸服務。9部日趨老化的復康巴士會獲得更換，以改善服務質素；而增添的4部復康巴士則會增加車隊的載客量及加強對殘疾人士的服務。運輸署每年會在考慮服務需求後檢討復康巴士的數目和行走的路線。

簽署：

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 15.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

HWFB(WW)280

問題編號

2516

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (5)為殘疾人士提供的運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 衛生福利及食物局局長

問題：

請詳列 2006 年復康巴士的申請使用數字，包括固定路線及非固定路線？其中若干宗未能成功申請？2007-08 年度基於什麼理由增購 4 輛復康巴士？服務是否能滿足殘疾人士的需要？

提問人：何俊仁議員

答覆：

在 2006 年接獲的固定路線服務申請共有 413 宗。截至 2007 年 2 月底為止，我們並無將任何沒有其他點至點運輸服務可接載其前往工作地點的殘疾人士列入固定路線服務的輪候名單。一些可使用公共交通服務或其他交通工具的殘疾人士亦會申請復康巴士服務。截至 2007 年 2 月底為止，輪候固定路線服務的殘疾人士有 47 名。至於非固定路線電話預約服務，接獲的申請共 88 213 宗，其中 8 173 宗申請被拒絕。

為滿足不斷轉變的需要及持續改善服務，在 2007-08 年度，提供電話預約服務的復康巴士會增加 3 部，提供固定路線服務的會增加 1 部，以增加復康巴士服務的整體載客量。假設復康巴士服務的需求維持在現時水平，增添的 3 部復康巴士可有助減低服務被拒的數字約 30%，以及縮短固定路線服務的輪候人數 10 人。運輸署會定期在考慮服務需求後檢討復康巴士的數目和行走的路線。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

S-ETWB(T)02

問題編號

S110

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 603 機器、車輛及設備

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

根據答覆編號 ETWB(T)104 號，當局於 2006-07 年度中，修訂預算較核准預算減少近 3 倍的原因是因為青沙管制區的重型救援車輛的付運時間有所更改。而青沙管制區亦即將開通，當局能否確保所有重型車輛能在管制區開通前完成付運？若能，有關的重型車輛將於何時完成付運？青沙管制區又將於何時通車？

提問人：王國興議員

答覆：

青沙管制區將分階段啓用，沙田至長沙灣段定於 2007 年年底／2008 年年初啓用，接着南灣隧道和青衣高架道將於 2008 年年底啓用，而昂船洲大橋則於 2009 年年中啓用。

當局所定的救援車輛付運時間表，是為配合青沙管制區不同階段的啓用時間。首批救援車輛將於 2007 年 7 月付運，以配合沙田至長沙灣段於 2007 年年底／2008 年年初啓用；第二批救援車輛將於 2008 年 7 月付運，以配合南灣隧道和青衣高架道於 2008 年年底，以及昂船洲大橋於 2009 年年中啓用。

簽署：

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

S-ETWB(T)03

問題編號

S113

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

跟進 ETWB(T)107 有關巴士轉乘計劃，請告知：

- (1) 署方會否為偏遠地區居民改善巴士轉乘，及定出檢討時間表？若會，詳情為何？若否，原因為何？
- (2) 2007-08 年會否進一步就改善巴士轉乘計劃進行檢討？若是，何時？若否，原因為何？
- (3) 2007-08 年度偏遠地區巴士轉乘計劃可以增大多少巴士路線？並請列出公司及路線名稱？
- (4) 鑑於東涌、天水圍居民十分依賴巴士轉乘，可否進一步改善不同巴士公司之間的轉乘服務？

提問人：王國興議員

答覆：

截至 2006 年年底，實施中的巴士轉乘計劃有 216 項，當中涉及約 400 條巴士線，大部分為偏遠地方服務。巴士轉乘計劃是一項持續進行的工作，我們會考慮當前乘客的需求，以及改善網絡覆蓋和提升效率的程度，就有關計劃進行檢討並於適當時作出調整。當局會繼續鼓勵專營巴士公司推出更多巴士轉乘計劃，以提升巴士網絡的效率，以及減少交通擠塞和路旁廢氣排放。

計劃在 2007 年經諮詢區議會意見後推出的巴士轉乘計劃共有 20 項。該 20 項巴士轉乘計劃涉及行駛新界、九龍、港島和機場的 62 條巴士路線，其中 19 條屬較偏遠的元朗、屯門、離島和北區路線。該 19 條路線為：

- (a) 城巴有限公司（港島及過海網絡）的 967 和 969 號線；
- (b) 城巴有限公司（大嶼山及機場網絡）（城巴專營權 2）的 A22、E21 和 E21A 號線；以及

(c) 九龍巴士（一九三三）有限公司的 261、276、261P、263M、273A、276A、  
276B、276P、278P、278X、68A、70K、78K 和 79K 號線。

目前，有一項跨公司的巴士轉乘計劃在東涌市中心實施，當中新大嶼山巴士（1973）有限公司巴士線的乘客，可轉乘城巴專營權 2 和龍運巴士有限公司的巴士線。我們會繼續鼓勵專營巴士公司推出更多跨公司的巴士轉乘計劃，以擴大巴士網絡覆蓋面和提升效率。

簽署：  
姓名：黃志光  
職銜：運輸署署長  
日期：26.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

S-ETWB(T)04

問題編號

SV030

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

請當局提供有關為居住偏遠地區人士（特別是東涌及天水圍居民）推行巴士轉乘計劃，以協助他們減低交通費的計劃的詳情。特別是請當局提供上述計劃的進展及所涉及巴士路線的詳情，以及本年就實施巴士轉乘計劃進行檢討的時間表。

提問人：王國興議員

答覆：

計劃在 2007 年經諮詢區議會意見後推出的巴士轉乘計劃共有 20 項。該 20 項計劃中的巴士轉乘計劃，涉及行駛新界、九龍、港島及機場的 62 條巴士路線，提供的票價優惠由 1.0 元至 20.7 元不等。實施該等計劃中的巴士轉乘計劃的地點為：

港島

1. 香港仔隧道收費廣場
2. 告士打道
3. 軒尼詩道
4. 英皇道
5. 筲箕灣道
6. 太安街

九龍

7. 長沙灣道
8. 觀塘道
9. 彌敦道
10. 太子道西
11. 通菜街
12. 窩打老道

## 新界

13. 灣景花園巴士總站
14. 青山公路
15. 昌榮路
16. 彩園路
17. 新運路上水火車站外
18. 上水廣場巴士總站
19. 大河道
20. 大欖隧道收費廣場

目前，在東涌市中心及青馬管制區收費廣場實施的巴士轉乘計劃共涉及 28 條巴士線，方便東涌居民往返各目的地。至於天水圍，共有 10 條從該新市鎮開出的巴士線參與大欖隧道收費廣場的巴士轉乘計劃，在該收費廣場，乘客可在該 10 條巴士路線互相轉乘，或轉乘另外的 9 條巴士路線，前往荃灣及市區的目的地。

所有巴士轉乘計劃均會根據當前的乘客需求、以及擴大巴士網絡覆蓋的範圍及提升效率的程度進行檢討，並在適當時作出調整。

簽署：

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

S-HWFB(WW)10

問題編號

S079

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (5)為殘疾人士提供的運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 衛生福利及食物局局長

問題：

據當局的回覆，當局於 2006 年共拒絕了 8 173 宗電話預約使用復康巴士的服務，請問原因為何？

提問人：王國興議員

答覆：

在 2006 年，復康巴士電話預約服務為 320 285 乘客人次服務，而接獲的預約有 88 213 宗，被拒個案有 8 173 宗（約佔所接獲預約總數的 9%）。被拒的個案當中，約一半的預約集中在繁忙時間。為改善復康巴士電話預約服務，運輸署計劃在 2007-08 年度增購 3 部復康巴士。運輸署每年會在考慮服務需求後檢討復康巴士的數目。

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 黃志光

職銜：\_\_\_\_\_ 運輸署署長

日期：\_\_\_\_\_ 26.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度

開支預算

答覆編號

S-HWFB(WW)11

問題編號

S080

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

## 分目：

綱領：(5)為殘疾人士提供的運輸服務

管制人員：運輸署署長

局長：衛生福利及食物局局長

## 問題：

當局有否研究，若實施公共交通殘疾人士半價優惠，能令使用復康巴士的人次減少多少？當局可節省的費用又有多少？如當局沒有進行有關研究，當局會否考慮進行研究？如會，所涉及的開支為何？

提問人：王國興議員

## 答覆：

復康巴士基本上是為不能使用公共交通服務、以及沒有其他點至點運輸服務可接載其前往工作地點或其他目的地的殘疾人士提供服務。因此，復康巴士的服務對象有別於可使用公共交通服務的殘疾人士。票價優惠對復康巴士使用者來說作用不大。因此，當局不會考慮進行該項研究。

簽署：

姓名：黃志光

職銜：運輸署署長

日期： 26.3.2007