

運輸署

財務委員會
審核二〇〇八至〇九年度開支預算
管制人員的答覆

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
THB(T) 108	0995	陳偉業	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T) 109	0855	鄭家富	186	區域交通及運輸服務
THB(T) 110	0857	鄭家富	186	區域交通及運輸服務
THB(T) 111	0858	鄭家富	186	規劃及發展事宜
THB(T) 112	0859	鄭家富	186	規劃及發展事宜
THB(T) 113	0860	鄭家富	186	規劃及發展事宜
THB(T) 114	0308	張學明	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T) 115	0309	張學明	186	區域交通及運輸服務
THB(T) 116	0310	張學明	186	區域交通及運輸服務
THB(T) 117	0350	張學明	186	區域交通及運輸服務
THB(T) 118	0520	張宇人	186	區域交通及運輸服務
THB(T) 119	0522	張宇人	186	運輸服務管理
THB(T) 120	0733	張宇人	186	規劃及發展事宜
THB(T) 121	1077	周梁淑怡	186	區域交通及運輸服務
THB(T) 122	0306	余若薇	186	---
THB(T) 123	1182	方剛	186	規劃及發展事宜
THB(T) 124	1246	林健鋒	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T) 125	1247	林健鋒	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T) 126	2008	劉千石	186	區域交通及運輸服務
THB(T) 127	2009	劉千石	186	區域交通及運輸服務

THB(T) 128	2010	劉千石	186	區域交通及運輸服務
THB(T) 129	2134	劉千石	186	運輸服務管理
THB(T) 130	2135	劉千石	186	運輸服務管理
THB(T) 131	2011	劉千石	186	區域交通及運輸服務
THB(T) 132	2234	劉千石	186	規劃及發展事宜
THB(T) 133	2235	劉千石	186	規劃及發展事宜
THB(T) 134	2236	劉千石	186	規劃及發展事宜
THB(T) 135	2237	劉千石	186	規劃及發展事宜
THB(T) 136	0563	劉健儀	186	規劃及發展事宜
THB(T) 137	0564	劉健儀	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T) 138	0565	劉健儀	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T) 139	0566	劉健儀	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T) 140	0567	劉健儀	186	區域交通及運輸服務
THB(T) 141	2268	李鳳英	186	運輸服務管理
THB(T) 142	2347	李鳳英	186	運輸服務管理
THB(T) 143	1329	湯家驊	186	規劃及發展事宜
THB(T) 144	1330	湯家驊	186	規劃及發展事宜
THB(T) 145	1332	湯家驊	186	規劃及發展事宜
THB(T) 146	1333	湯家驊	186	區域交通及運輸服務
THB(T) 147	1334	湯家驊	186	區域交通及運輸服務
THB(T) 148	1622	湯家驊	186	規劃及發展事宜
THB(T) 149	1623	湯家驊	186	規劃及發展事宜
THB(T) 150	1624	湯家驊	186	規劃及發展事宜
THB(T) 151	1625	湯家驊	186	規劃及發展事宜
THB(T) 152	0515	王國興	186	簽發車輛牌照及駕駛執照

THB(T) 153	0637	王國興	186	規劃及發展事宜
THB(T) 154	638	王國興	186	規劃及發展事宜
THB(T) 155	0827	王國興	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T) 156	0833	王國興	186	區域交通及運輸服務
THB(T) 157	0834	王國興	186	區域交通及運輸服務
THB(T) 158	0835	王國興	186	區域交通及運輸服務
THB(T) 159	2061	王國興	186	運輸服務管理
THB(T) 160	1150	楊孝華	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T) 161	1151	楊孝華	186	區域交通及運輸服務
LWB(WW)067	0189	余若薇	186	為殘疾人士提供的運輸服務
LWB(WW)072	0521	張宇人	186	為殘疾人士提供的運輸服務
LWB(WW)073	0568	劉健儀	186	為殘疾人士提供的運輸服務
LWB(WW)093	0746	劉慧卿	186	為殘疾人士提供的運輸服務
LWB(WW)118	1248	林健鋒	186	為殘疾人士提供的運輸服務
LWB(WW)281	1912	何俊仁	186	為殘疾人士提供的運輸服務
LWB(WW)282	1913	何俊仁	186	為殘疾人士提供的運輸服務
LWB(WW)283	2220	梁耀忠	186	為殘疾人士提供的運輸服務
LWB(WW)284	2221	梁耀忠	186	為殘疾人士提供的運輸服務
LWB(WW)285	2222	梁耀忠	186	為殘疾人士提供的運輸服務
LWB(WW)294	2654	楊孝華	186	為殘疾人士提供的運輸服務
LWB(WW)295	2657	張超雄	186	為殘疾人士提供的運輸服務
LWB(WW)296	2658	張超雄	186	為殘疾人士提供的運輸服務

補充問答

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
S-THB(T)02	S073	王國興	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
S-THB(T)03	S074	王國興	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
S-THB(T)04	S075	王國興	186	區域交通及運輸服務
S-THB(T)05	S078	王國興	186	區域交通及運輸服務
S-THB(T)06	S079	王國興	186	區域交通及運輸服務

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)108

問題編號

0995

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請列出在 2007 年沒有就讀香港駕駛學院的學員以及有就讀該學院的學員輪候路試所需的時間。政府當局會否有措施改善輪候路試時間過長的問題。

提問人： 陳偉業議員

答覆：

輪候路試時間會因有關需求不時轉變而不同。在2007年，所有申請人（不論是否指定駕駛學校學員）輪候路試的時間，均在運輸署服務承諾訂明的85天之內，輪候時間幅度詳列如下：

(a) 屬指定駕駛學校學員的申請人：30至69天；以及

(b) 不屬指定駕駛學校學員的申請人：30至84天。

運輸署會繼續彈性調派考牌主任到不同的駕駛考試中心當值，以應付需求，務求達到由2008年起有關在82天內安排舉行路試的新訂服務承諾目標。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 27.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)109

問題編號

0855

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關綱領中提及繼續實行人環境改善計劃一項，請告知：

- (a) 各區計劃推行的行人環境改善計劃的詳情、落成時間表及涉及開支（請按十八區分項列出）；
- (b) 政府會否進一步發展行人天橋網絡，以改善港島北及旺角區的行人環境？若有，落實計劃的時間表及預算開支為何？若否，原因為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- (a) 有關行人環境改善計劃的詳情如下：

地區	位置	目標完成日期	計劃預算 (萬元)	2008-09年 度預算開 支(萬元)
灣仔	駱克道、東角道及記利佐治街	2010 年年中	450	100
	耀華街	2009 年年初		
油尖旺	寶靈街（介乎彌敦道與白加士街之間）	2009 年年中	1,330	500
	吳松街（介乎佐敦道與甘肅街之間）	2009 年年底		
	白加士街（介乎佐敦道與西貢街之間）	2009 年年底		
	寧波街（介乎彌敦道與上海街之間）	2009 年年初		
	西貢街（介乎彌敦道與上海街之間）	2008 年年底		
	北海街（介乎彌敦道與上海街之間）	2009 年年中		

地區	位置	目標完成日期	計劃預算 (萬元)	2008-09年 度預算開 支(萬元)
	金巴利道(介乎彌敦道與加拿分道之間)	2009 年年中		
	赫德道(東段)	2009 年年初		
	北京道(介乎彌敦道與漢口道之間)	2009 年年底		
	寶勒巷(介乎赫德道與漆咸道南之間)	2009 年年初		
深水埗	福華街(介乎欽州街與南昌街之間)	2008 年年中	810	320
	北河街(介乎汝州街與元州街之間)	2008 年年中		
	福榮街(介乎欽州街與南昌街之間)	2009 年年中		
	桂林街(介乎汝州街與元州街之間)	2009 年年底		
	汝州街(介乎欽州街與南昌街之間)	2008 年年底		

(b) 為改善行人環境，當局就港島北行人天橋網絡有以下擴充計劃：

- (i) 橫跨擬建的 P2 路興建露天行人平面連接台，連接添馬艦用地與新中環海濱長廊。建造工程訂於 2009 年年底完成，所涉開支納入中環填海計劃第三期內；
- (ii) 興建兩條高架行人道，連接添馬艦用地與中信大廈外的行人天橋系統和夏慤道以南。建造工程訂於 2011 年完成，所涉開支納入添馬艦發展項目內；
- (iii) 現正策劃沿告士打道和夏慤道北面興建一條高架行人道，連接灣仔政府合署與添馬艦發展項目範圍。工程計劃在 2014 年完成，預算費用為 2.4 億元；
- (iv) 現正策劃興建 3 個園景平台（近香港會議展覽中心、灣仔北公共運輸交匯處和維多利亞公園）及在運盛街興建一條行人天橋，連接日後的灣仔海旁與腹地。建造工程和所涉開支擬納入灣仔發展計劃第二期內；以及
- (v) 現正策劃沿干諾道西的北面興建一條高架行人道，連接信德中心與中山紀念公園，有關項目將配合信德中心以西商業用地的發展，所涉費用尙待詳細研究。

此外，為改善旺角的行人環境，當局亦正考慮延長旺角道現有的行人天橋系統，由旺角道向南伸延至亞皆老街，並連接日後重新發展的食物環境衛生署和水務署在洗衣街的辦事處。有關的推行計劃和伸延工程的預算費用，須待確定進行該重新發展項目後，再作進一步研究。

姓名：	黃志光
職銜：	運輸署署長
日期：	26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)110

問題編號

0857

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就處理重組巴士路線計劃一項，請當局提供：

按十八區分項列出計劃重組巴士站及巴士路線的區域、涉及的巴士路線數量、計劃推行的時間及預算開支。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

重整巴士服務是持續推行的計劃，當中的各項措施會顧及乘客需求、道路交通情況、路旁廢氣減排，以及其他運作上的因素，例如擴大巴士網絡覆蓋範圍和提高效率的需要等。運輸署每年會就專營巴士公司在其巴士路線發展計劃中所提出的主要重組建議，諮詢有關的區議會。2008 年的重組計劃將涉及約 50 條行走 17 區的巴士路線，而有關的諮詢工作已在 2008 年 3 月展開。由於區議會的意見十分重要，有關計劃和重組巴士路線的數目須於稍後才有定案。

重組巴士路線措施會由有關的巴士公司推行，無需任何額外開支。有關的諮詢工作由運輸署現有人手負責，作為他們日常工作的一部分，因此沒有所涉開支的分項數字。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)111

問題編號

0858

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就綱領中推動專營巴士上安裝黑盒一項，請告知：

有關在專營巴士上安裝電子黑盒的計劃詳情、推行時間及所需開支；以及措施是否會推行至全港所有專營巴士？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

電子黑盒是專營巴士公司所採購新巴士的必備裝置。

龍運巴士有限公司已於 2007 年年底完成在其所有巴士上安裝電子黑盒的工作。城巴有限公司（港島及過海網絡）和九龍巴士（一九三三）有限公司會分別在 2008 年 9 月和 2008 年年底或之前完成其現有車隊安裝電子黑盒的工作。新世界第一巴士服務有限公司、城巴有限公司（大嶼山及機場網絡）和新大嶼山巴士(1973)有限公司則會在 2009 年年底或之前完成有關工作。

安裝電子黑盒的費用由各專營巴士公司支付，無需任何額外開支。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)112

問題編號

0859

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就綱領中繼續發展及實施運輸資訊系統方面，請提供：

- (a) 運輸資訊系統仍未能落實的原因；以及在 2006-07 年度與 2007-08 年度，每年用於研究及進行運輸資訊系統前期工作的支出；
- (b) 政府計劃落實運輸資訊系統的時間表及涉及的開支；
- (c) 預計落實電子道路收費系統的時間及支出。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- (a) 由於在設計和測試方面出現技術性問題，運輸資訊系統的發展及實施計劃須延遲數月才能完成。運輸署會繼續密切監察有關的工作進度，以期在 2008 年年底或之前完成該計劃。
該計劃在 2006-07 年度的開支為 57 萬元，而 2007-08 年度的預算開支則為 84 萬元。
- (b) 有關計劃的兩項主要服務，即智能道路網和公眾運輸資訊服務，會由 2008 年下半年起分階段向服務供應商和公眾提供。計劃的總費用預計為 6,360 萬元。
- (c) 電子道路收費是複雜的問題，我們須進一步確定運輸方面的需要和效益，並會在制訂未來路向時進行廣泛諮詢。我們在現階段未有就實施該計劃訂定推行時間表或預算有關開支。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)113

問題編號

0860

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就有關規劃及發展事宜的衡量服務表現準則，請政府提供：

- (a) 2007-08 年度實施巴士轉乘計劃數量較 2006-07 年度大幅下降的原因；
- (b) 2008 年預計會實施巴士轉乘計劃的路線詳情。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

規劃和實施巴士轉乘計劃是持續進行的工作。在制訂巴士轉乘計劃時，政府會考慮公眾的建議以及多項因素，例如有關計劃對運作和財政的影響、建議的計劃可如何擴大巴士網絡的覆蓋範圍和提升效率，以及與八達通軟件兼容的問題等。由於這些因素每年都有變，因此每年推行巴士轉乘計劃的數目或有不同。

計劃在 2008 年推出的巴士轉乘計劃有 10 項。該 10 項巴士轉乘計劃涉及約 30 條行走新界、九龍和港島的巴士路線。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就有關違例駕駛記分制度取消資格而發出的傳票，以及在政府隧道及橋樑的管制區就交通違例事項發出的傳票方面，請告知：

- (a) 為何違例駕駛記分制度取消資格而發出的傳票在 2007 年錄得 4 513 宗，較 2006 年的 3 627 宗為高？
- (b) 為何在政府隧道及橋樑的管制區就交通違例事項發出的傳票。於 2007 年錄得 4 827 宗，較 2006 年的 3 870 宗為高？
- (c) 請列出由 2004-05 年度至 2006-07 年度運輸署發出違例駕駛記分的統計情況？

提問人：張學明議員

答覆：

- (a) 當局會根據違例駕駛記分制度，向在 2 年內因違例駕駛而累積被記 15 分或以上的駕駛執照持有人發出取消駕駛資格的傳票。在 2007 年，根據違例駕駛記分制度發出取消資格傳票的數目有所增加。這可能是由於當局自 2006 年年底起安裝了更多衝紅燈攝影機，以及警方加強對交通違例事項採取執法行動，令偵測到涉及衝紅燈的違例個案上升。
- (b) 在 2007 年就政府隧道及橋樑的管制區內交通違例事項發出傳票的數目上升，可能是由於偵測到的超速違例個案有所增加。

- (c) 在 2004 至 2007 年期間，根據違例駕駛記分制度發出取消駕駛資格傳票的數目，詳列如下：

2004 年	3 236 張
2005 年	3 101 張
2006 年	3 627 張
2007 年	4 513 張

姓名：	黃志光
職銜：	運輸署署長
日期：	25.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就“行車時間顯示系統”方面，請告知：

(a) 有關系統設立後如何改善有關地區路面的交通情況？

(b) 當局會否將系統擴展至全港所有主要路段？

提問人：張學明議員

答覆：

- (a) 港島的“行車時間顯示系統”(下稱“港島系統”)為經3條過海隧道由港島前往九龍的駕駛人士提供估計行車時間。由2005年8月起，港島系統蒐集得到的資料同時用以製作行車速度圖，並上載到運輸署的網站。我們曾在2002年12月和2004年1月，分別就該系統推行前後的情況進行調查。調查發現，在港島系統推出後，港島北的過海隧道引路的平均車速大致增加4%。我們又在2006年進行一項意見調查，以確定該系統的效用。在進行該項調查前的1個月內曾駕車過海的2760名駕駛人士當中，超過87%注意到該系統的存在，而當中64%認為該系統有助他們選定過海路線，61.7%認為該系統在其他方面亦有幫助，例如有助估計抵達時間和交通擠塞程度。
- (b) 鑑於港島系統的效能令人滿意，而公眾亦贊成把該系統擴展至九龍，我們計劃在九龍推行該系統。有關的安裝工程會在2008年年中展開，預計在2010年年初完成。我們會密切注意與該系統有關的技術新發展，以便提高該系統的可靠程度和減低運作成本。我們亦會於在九龍安裝該系統的工程完成後，視乎需要考慮予以進一步擴展。

姓名：黃志光

職銜：運輸署署長

日期：20.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就落馬洲支線和深圳灣管制站的交通運輸安排方面，請告知：

1. 上述兩管制站每天的使用量情況為何？
2. 上述使用量與當局的預測有否距離及情況如何？
3. 當局會否訂立措施以增加上述兩管制站的使用量？如會，有關措施分別為何？並請列出措施的實施時間表。

提問人：張學明議員

答覆：

在 2007 年 12 月，深圳灣管制站的平均每日雙向車流為 4 400 架次，預算的數字則為 29 800 架次；而平均每日雙向客流為 28 400 人次，接近預算的 30 800 人次。該管制站的使用率已逐漸上升。

至於落馬洲支線管制站，在 2007 年 12 月，平均每日雙向客流約為 40 800 人次。我們認為，落馬洲支線管制站的使用率會按時上升。事實上，該管制站的使用率自 2007 年 8 月啓用以來已不斷改善。

為提高深圳灣管制站的使用率，內地當局和香港特區政府已採取多項措施，包括：

- (a) 豁免規定貨運公司的跨境貨車須預先取得廣東省有關當局所發出使用深圳灣管制站的批文，方便貨車使用深圳灣管制站；
- (b) 以試驗計劃方式准許落馬洲、文錦渡和沙頭角管制站的私家車配額持有人使用深圳灣管制站，並把試驗期由 3 個月延長至 15 個月，至 2008 年 9 月 30 日止；
- (c) 加強深圳灣管制站的輔助設施，包括增設方向指示和交通標誌，以方便乘客和駕駛人士；以及

- (d) 宣傳深圳灣管制站的道路網絡和設施，例如印製傳單、為運輸業界舉行簡介會等。

此外，我們已向深圳有關當局轉達貨運業界對該管制站輔助設施和道路網絡的意見，以便深圳當局考慮實施適當的改善措施。據我們所知，深圳當局會在深圳口岸區興建一幢臨時辦公大樓，讓貨運公司設立辦事處，支援貨物報關和清關的工作，他們並打算在 2008 年上半年完成有關工程。深圳當局亦已實施一些有助吸引過境車輛（尤其是貨車）使用該新管制站的交通管理措施（例如在通往該管制站的月亮灣大道增設交通標誌和指定貨車專用行車線等）。此外，廣東省政府已表明會加快廣深沿江高速公路的建造工程，以期在 2010 年年底全面開通。

至於落馬洲支線管制站，香港鐵路有限公司已實施多項宣傳計劃，以提高落馬洲支線的吸引力。舉例說，該公司推出周票，讓經常往來中港兩地的乘客以優惠票價使用該支線，另外又有派發免費支線車票的短期優惠措施在 2008 年 1 月和 2 月推行。我們會繼續監察落馬洲支線管制站的使用情況，並與內地當局聯繫，以提高該管制站的使用率。

姓名：	黃志光
職銜：	運輸署署長
日期：	20.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就泊車轉乘設施的使用情況，請告知：

- (a) 現時各項泊車轉乘設施的使用率為何？
- (b) 請列出上述各項泊車轉乘設施所牽涉的各項支出成本為何？
- (c) 當局會否檢討目前泊車轉乘設施？如會，有關情況為何？如不會，當局會否作出考慮？

提問人：張學明議員

答覆：

- (a) 目前，由運輸署和香港鐵路有限公司（下稱“港鐵公司”）營運及提供泊車轉乘設施的停車場有 6 個，分別位於上水站、錦上路站、彩虹站、香港站、九龍站和青衣站，共提供約 2 100 個泊車位，供泊車轉乘人士及其他人使用。在 2007 年，這些停車場的使用者平均每日有 1 750 名，其中約半數為泊車轉乘人士。
- (b) 在該 6 個停車場中，5 個由港鐵公司營運，餘下在上水站的停車場則由運輸署營運。運輸署已外判上水站停車場的營運和管理工作，在 2007 年付給承辦商的費用為 1,030,908 元。
- (c) 運輸署一直定期監察泊車轉乘設施的營運，以確保達成鼓勵駕駛人士使用公共交通工具的施政方針。泊車轉乘設施現時的使用率大致令人滿意，而可供泊車轉乘的泊車位數目亦足夠應付需求。運輸署會繼續留意有關情況，並在必要時考慮有關進一步提高使用率的措施。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)118

問題編號

0520

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就當局於 2008-09 年度繼續支援交通運輸安排的規劃和實施工作，以便 2008 年奧運會及殘疾人奧運會的馬術項目，請提供最新進展，所需調配資源及人手。

提問人：張宇人議員

答覆：

運輸署現正協助民政事務局和馬術公司就將會在2008年8月和9月舉行的2008年奧林匹克運動會及殘疾人奧運會馬術項目（下稱“馬術項目”）籌備交通及運輸安排。有關措施如下：

- (a) 實施有效的交通管理措施，保持交通和人流暢順；
- (b) 加強監察有關交通及運輸安排的設施／設備；
- (c) 就馬術公司為來往有關港鐵車站與兩個比賽場地之間的觀眾所作的運輸安排提供建議；以及
- (d) 就有關交通及運輸安排的影響，協助進行公眾諮詢。

除運用現有資源外，運輸署自 2007 年 4 月起調派 1 名總運輸主任和 1 名高級工程師，支援與馬術項目有關的交通及運輸計劃的規劃和實施工作。為應付增加的工作量，運輸署會由 2008 年 4 月開始，再調派 1 名高級運輸主任和 1 名一級運輸主任以作支援。該 4 個職位均會在 2008 年 9 月時限屆滿。按薪級中點估計的年薪值計算，該等職位的半年撥款為 160 萬元。

姓名：黃志光

職銜：運輸署署長

日期：20.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)119

問題編號

0522

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

外判青沙管制區的管理、營運和維修保養工作所需的額外撥款若干？佔原定的撥款比例為何？為何超出預算？

提問人：張宇人議員

答覆：

青沙管制區將分 3 階段啓用，即沙田至長沙灣段會在 2008 年 3 月通車（第一階段），而青衣段及昂船洲大橋段則會分別在 2008 年年底（第二階段）和 2009 年年中（第三階段）開通。青沙管制區的管理、營運和維修保養工作的服務合約會在 2008 年 3 月開始生效，以配合該管制區第一階段的啓用。運輸署在 2007-08 年度和 2008-09 年度獲撥給作合約費用的款項分別為 350 萬元和 1.232 億元。2008-09 年度的撥款有所增加，是因為要承擔在第一階段啓用的部分路段的全年運作開支，以及訂於 2008 年年底第二階段啓用的部分路段的合約費用。

姓名：黃志光

職銜：運輸署署長

日期：20.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)120

問題編號

0733

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局於 2008-09 年度會繼續研究利用先進科技提高部門的事故管理能力的可行性。請提供有關研究的最新進展、應用範圍及所涉及的撥款。

提問人：張宇人議員

答覆：

該研究在 2007 年 3 月展開，預計在 2008 年年中完成。

該研究曾對海外城市用以偵察事故的科技進行檢討，當中包括核實事故、分析和展示事故的數據、交通模型、蒐集和發放即時交通資訊，以及通訊問題。該研究會檢討香港現時採取的做法和使用的設施，並就未來路向包括適用於香港的具體措施作出建議。

該研究的總費用約為 700 萬元，在 2008-09 年度的開支約為 470 萬元。

姓名：黃志光

職銜：運輸署署長

日期：26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)121

問題編號

1077

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關裝設衝紅燈攝影機的開支。當局可否告知：

- (a) 截至現時已裝設了多少部攝影機？所涉及金額有多少？
- (b) 在 2008-09 年度預算案有否預留撥款以安裝更多衝紅燈攝影機？如有，數量多少？
- (c) 當局怎樣評估這些攝影機對衝紅燈行為的阻嚇作用？

提問人： 周梁淑怡議員

答覆：

- (a) 目前，全港設有131個供放置衝紅燈攝影機的外箱，輪流擺放96部衝紅燈攝影機以供操作。購置和安裝這些攝影機及外箱的開支約為7,500萬元。
- (b) 在2007年7月，財務委員會核准為數8,630萬元的承擔額，把現有的顯影式攝影機及外箱，換成數碼式裝置，以及購置和加裝59部衝紅燈攝影機和24個外箱，令衝紅燈攝影機及外箱數目在有關計劃完成後均增至155個。在這筆撥款中，預算會在2008-09年度動用1,230萬元進行這項計劃。
- (c) 在上次2006年進行擴展計劃後，衝紅燈攝影機的數目分期由2006年5月前的28部，增加至2006年11月的96部。在2007年，全港有298宗交通意外涉及衝紅燈，與2005年即上述擴展計劃前的331宗比較，減少約10%。在同一期間，這類交通意外的傷亡數字亦減少約17%，由608人減至507人。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)122

問題編號

0306

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

關於貴署就制定和評估政策而進行的研究（包括自行研究或委託顧問公司），請按以下格式提供有關資料：

(1) 就 2007-08 年度已經預留撥款進行顧問研究的項目，請按以下格式提供資料：

顧問名稱 (如有)	內容	修訂預算 (元)	研究的進展 (籌劃中／ 進行中／已 完成)	當局就研究 報告的跟進 為何及其進 度(如有)	若已完成的 話，有否向公 眾發布；若 有，發布渠道 為何；若否， 原因為何？

(2) 在 2008-09 年度有否預留撥款進行顧問研究的項目？如有，請提供下列資料：

顧問名稱 (如有)	內容	開支(元)	研究的進展(籌劃 中／進行中／已 完成)	若預計在 2008-09 財 政年度完成的話，會 否向公眾發布；若 會，發布渠道為何； 若否，原因為何？

提問人：余若薇議員

答覆：

(1) 就制訂和評估政策並在2007-08年度獲預留款項進行的顧問研究如下：

顧問名稱 (如有)	內容	修訂預算 (元)	研究的進展 (籌劃中／ 進行中／已 完成)	當局就研究 報告的跟進 為何及其進 度(如有)	若已完成的 話，有否向公 眾發布；若 有，發布渠道 為何；若否， 原因為何？

(a) 弘達交通顧問有限公司	交通擠塞收費運輸模擬系統 – 可行性研究	200 萬元 (研究計劃的總費用為 600 萬元)	進行中	顧問研究正在最後定案階段	這項研究旨在修訂先前在可行性研究中所制訂的模擬系統，供政府參考。交通擠塞收費是複雜的問題，政府在制訂未來路向時會進行廣泛諮詢。
(b) - 運輸署內部進行研究	2007 年策略性公路工程檢討	不適用	已完成	監察策略性公路工程的規劃工作	已完成。這項研究供政府在規劃公路網絡時作參考用途。

(2) 就制訂和評估政策並在 2008-09 年度獲預留款項進行的顧問研究如下：

顧問名稱 (如有)	內容	開支 (元)	研究的進展 (籌劃中／進行中／已完成)	若預計在 2008-09 財政年度完成的話，會否向公眾發布；若會，發布渠道為何；若否，原因為何？
(a) 弘達交通顧問有限公司	港珠澳大橋落成後跨界車輛管制安排 – 顧問研究	130 萬元	進行中	這項研究供政府在規劃港珠澳大橋的車輛管制安排時作參考用途。
(b) - 運輸署內部進行研究	2008 年策略性公路工程檢討	不適用	籌劃中	這項研究供政府在規劃公路網絡時作參考用途。
(c) 奧雅納工程顧問 (香港) 有限公司	半山區交通研究	130 萬元	會在 2008 年 4 月第二周展開	當局日後覆檢西半山區分區計劃大綱圖時，會把顧問研究結果納入考慮之列。對於分區計劃大綱圖的任何修訂，公眾人士可根據《城市規劃條例》的條文作出申述。

姓名：黃志光

職銜：運輸署署長

日期：26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

關於“處理渡輪服務牌照的投標事宜”，面對燃油高企、維修費、購置船隊等種種開支下，政府如何吸引營運者投標渡輪服務，為離島居民提供穩定渡輪服務，及避免服務倒退，如在非繁忙時間內縮減班次？

提問人： 方剛議員

答覆：

為在新牌照期內提高渡輪服務在財務上的可行性和減低加價幅度，政府已決定由 2008 年 7 月 1 日起，在新牌照的 3 年期內，豁免與 4 條離島渡輪航線（即“中環－梅窩”、“中環－坪洲”、“中環－榕樹灣”和“中環－索罟灣”）的船隻有關的費用。此外，政府會繼續實施現行措施，以協助減低這些渡輪服務的經營成本和增加其非票務收入。有關措施包括由政府接手負責碼頭的維修工作、豁免燃油稅、透過為長者提供優惠票價的計劃發還渡輪營辦商所繳付的碼頭租金和豁免其船隻的牌照費，以及准許渡輪營辦商分租碼頭範圍作商業及零售活動用途等。

此外，政府在 2007 年推行了更多新措施，以加強渡輪營辦商增加非票務收入的能力。這些措施包括放寬中環四號、五號及六號碼頭的土地用途，准許這些碼頭的一樓作食肆、快餐店、零售店鋪、服務行業等商鋪用途；簡化審批分租碼頭商鋪申請的程序；以及在這些碼頭加裝防火設施。長遠而言，我們現正考慮是否可利用中環新海濱城市設計研究所建議的發展機會，改善離島渡輪服務在財務上的可行性；例如透過准許離島渡輪營辦商分租碼頭新增的樓層（假如能興建的話）作商業及零售活動用途，並同時規定它們繼續以非票務收入來補貼渡輪服務的營運。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署在 2008 年起就簽發車輛牌照及駕駛執照相關的路試及筆試定出新目標，包括駕駛考試、舉行路試、舉行筆試、筆試後公布成績、櫃枱提供換領駕駛執照服務、非櫃枱服務等，請問：

- (a) 新舊指標的分別為何？
- (b) 在新目標下，所需人手有何轉變？
- (c) 在新目標下，可處理的個案有否增加？如有，增加多少？請列出各服務的改變。
- (d) 相比以往，是否涉及新增開支？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

運輸署在2008年訂立了新的服務表現目標，在以下方面作出改善：

- (a) 仔細釐定既有的目標（例如就駕駛執照服務及車輛牌照服務訂立不同的服務表現目標）；
- (b) 訂立新目標（例如就非櫃枱牌照服務訂立新增的目標）；以及
- (c) 縮短輪候時間（例如在繁忙時間輪候櫃枱提供的駕駛執照服務的時間由75分鐘縮短至70分鐘）。

經修訂的目標載於附件。

運輸署會繼續按照經修訂的目標，監察轄下各項牌照服務及駕駛考試服務的表現，以期找出可以進一步改善的地方。至於所處理事項的多寡，則視乎市民的需求而定。署方會盡力透過內部重行調配現有資源，達到新訂的目標。

姓名：	黃志光
職銜：	運輸署署長
日期：	26.3.2008

	2007 年的服務承諾 (達標百分率)	2008 年的服務承諾 (新的達標百分率)
櫃檯提供的換領駕駛執照服務		
繁忙時間	75 分鐘(100%)	70 分鐘(98%)
非繁忙時間	40 分鐘(100%)	40 分鐘(100%)
櫃檯提供的換領車輛牌照服務		
繁忙時間	75 分鐘(100%)	70 分鐘(95%)
非繁忙時間	40 分鐘(100%)	40 分鐘(100%)
非櫃檯牌照服務	-	在接獲申請後 10 個工作天內 (95%)
輪候路試時間		
電單車、私家車及輕型貨車	在接獲申請後 85 天內 (100%)	在接獲申請後 82 天內 (95%)
小巴、巴士、中型和重型貨車及掛接車輛	在接獲申請後 85 天內 (100%)	在接獲申請後 82 天內 (95%)
輪候筆試時間		
學習駕駛執照	-	在接獲申請後 45 天內 (98%)
的士駕駛執照	-	在接獲申請後 60 天內 (98%)
公布筆試成績		
所有筆試	-	在筆試完畢後 15 分鐘內 (98%)

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署提到，在櫃檯提供的發牌服務，在 75 分鐘和 40 分鐘內完成的表現準則，2007 年為 98%，較 2006 年 100%下跌。服務表現下降，主要是由於 2007 年起續領 10 年期駕駛執照的申請數目大幅飆升。請問運輸署有何措施避免 10 年後(即 2017 年)再次出現同樣情況？有何措施增加牌照部的效率？相關開支多少？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

爲了應付大幅飆升的 10 年期駕駛執照續領申請，運輸署在 2006-07 至 2009-10 年度共獲得 3,900 萬元撥款，其中用途包括開設 14 個有時限的職位（即 2 名高級文書主任、6 名助理文書主任及 6 名臨時職員）。

由於駕駛執照續領申請的數目大幅增加（由 2006-07 年度約 15 000 宗增至 2007-08 年度的 34 萬宗），運輸署櫃檯提供的發牌服務在 2007 年的實際表現，略遜於 100% 達標的服務承諾。

運輸署最近簡化了正式駕駛執照的續領安排，改以署方發出的個人識別號碼（續領密碼）取代提供身分證明文件副本或使用電子證書作核證身分用途的規定。這項新安排利便以郵遞或電子方式提出申請，有助降低對櫃檯發牌服務的需求，從而縮短在牌照事務處服務櫃檯輪候辦理申請的時間。

運輸署會繼續監察各項牌照服務的表現，並會採取適當措施，應付需求大幅飆升的情況。當今次處理駕駛執照續領申請的工作在 2010 年完成後，署方會對所採取措施的成效作出內部檢討，以便制訂適當措施，在 2017 年應付下一輪 10 年期駕駛執照續領申請的工作。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 25.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

於 2007-08 年度開辦的新專線小巴路線詳情為何？每年只有 5 條新開辦專線小巴路線，數目明顯過少及未能應付需求。請問這是否由於部門沒有提供足夠資源進行有關新路線申請的審核工作？

提問人： 劉千石議員

答覆：

在 2007-08 年度開辦的新專線小巴服務有以下 5 項：

	起點	目的地
(a)	天水圍（天恩邨）	深圳灣口岸
(b)	葵涌邨	東北葵涌（循環線）
(c)	葵涌（荔崗街）	深水埗（寶安道）（循環線）
(d)	九龍城（九龍城道）	九龍醫院（循環線）
(e)	九龍城（偉恒昌新邨）	港鐵樂富站

專線小巴旨在輔助公共運輸系統中載客量高的交通工具（即鐵路和專營巴士），並為因乘客量不足以獲提供載客量高的交通工具的地區服務。運輸署在規劃新的專線小巴服務時會考慮多項因素，包括：

- (a) 現時和預測的運輸需求和交通模式；
- (b) 現有和計劃提供的公共交通服務；
- (c) 有關區域是否有新的運輸基礎設施；
- (d) 建議的專線小巴路線在財務上的可行性；以及

(e) 公眾提出的要求／意見。

部門的資源問題並非規劃和處理新專線小巴路線申請的考慮因素。

姓名：	黃志光
職銜：	運輸署署長
日期：	26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

經調查的交通意外集中地點資料詳情為何？在 2007-08 年度當局有關改善交通意外集中點道路安全的具體措施及所涉財政開支分別為何？

提問人： 劉千石議員

答覆：

在 2007 年，我們在 100 個交通意外集中地點進行調查研究：14 個位於港島，48 個位於九龍，38 個位於新界。這些地點大部分是路口，並在一年內發生 6 宗或以上有行人受傷、或 9 宗或以上有人傷亡的交通意外。在調查後，我們已視乎情況採取適當的改善措施，包括：

- (a) 增設或更改交通燈號；
- (b) 改善道路環境，例如在路面鋪設防滑物料、建造中央分隔欄、增設路邊防撞欄；
- (c) 改善行人設施，例如增設過路設施、豎立欄杆、擴闊行人路；以及
- (d) 改善交通指示設施，例如增設交通標誌、設置道路標記和裝設安全島標柱。

在 2007 年，推行這些改善措施的開支約為 400 萬元。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)128

問題編號

2010

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

“促進道路安全的地區研究”的內容及進展為何？

提問人： 劉千石議員

答覆：

除了就個別的交通意外集中地點進行調查研究外，我們也在特性相若及範圍較大的地區或路段，調查交通意外的模式，並視乎情況建議相應的改善措施，以促進道路安全。在 2007 年，我們進行了兩項地區研究，範圍包括青葵公路和觀塘繞道。該兩項研究已大致完成。我們會對這兩條道路的路面及現有交通標誌和道路標記作出改善。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)129

問題編號

2134

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就青嶼幹線發生的交通意外及車輛故障，2007 年曾有事故涉及有關管理機構人員未能於事發後 5 分鐘內抵達現場處理，請問就此當局有否改善計劃以加強處理事故效率？意外事故後 5 分鐘抵達現場的服務目標是否過於保守及未能有效作出事故處理？

提問人： 劉千石議員

答覆：

在 2007 年發生於青嶼幹線的交通意外及車輛故障事件中，青馬管制區管理公司的人員能在 5 分鐘內抵達事故現場者，佔 99.3%。

考慮到青嶼幹線的長度及其他交通因素，我們認為，把服務表現目標定為在 5 分鐘內抵達現場處理事故是合理的。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就推行由緊急交通事故協調工作專責小組所提出的建議，當局在 2007-08 年度所作出的工作及所涉財政開支為何？預計在 2008-09 年度在這方面有何具體計劃？

提問人： 劉千石議員

答覆：

運輸署已落實緊急交通事故協調工作專責小組建議的所有即時及短期措施，包括發展及調整應變計劃、制訂利便交通改道及在事故發生後協助復原的措施、改善內部及部門之間的溝通及協調、改善緊急事故交通協調中心的設施以加強協調工作，並藉着改善工作安排及提升科技，更有效地向市民發布消息。在 2007-08 年度，上述工作涉及的總開支約為 1,710 萬元。

運輸署現正着手實施屬中期至長期性質的建議，包括：

- (a) 就在事故管理方面應用先進科技進行可行性研究，所需費用約為 700 萬元（2008-09 年度的開支約為 470 萬元），預計在 2008 年年中完成；以及
- (b) 在 2010 年完成沿主要幹道安裝約 400 部閉路電視，以擴大閉路電視系統的覆蓋範圍。這計劃的預算費用為 2.34 億元，並已獲當局批准撥款。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在東涌道改善工程完成後大嶼山南部的交通運輸安排，有關檢討工作進展及建議為何？當局會否就未來安排作公眾諮詢？

提問人： 劉千石議員

答覆：

東涌道改善工程預計約在 2008 年年中完成。運輸署就大嶼山南部的交通及運輸安排作出的檢討，包括以下範圍：

- (a) 現時在東涌道和大嶼山南部實施的交通限制；
- (b) 自用交通工具前往大嶼山南部的問題；
- (c) 大嶼山南部的公共交通服務；以及
- (d) 旅遊車前往大嶼山南部的問題。

考慮到規劃理念及可持續發展的需要、對環境的影響、交通需求和交通狀況的預期改變，以及該區的泊車設施等，運輸署認為應採取循序漸進的方式，逐步放寬東涌道和大嶼山南部的交通及運輸限制。我們打算放寬對持有大嶼山封閉道路通行許可證的當地居民和商舖業主所實施的限制，准許他們全日 24 小時以自用交通工具行走東涌道。我們鼓勵遊客使用現有的公共交通服務，包括專營巴士和大嶼山的士，來往大嶼山南部。至於旅遊車的通行問題，我們會就維持現有安排，或每日准許不多於 30 輛旅遊車前往大嶼山南部等方案，徵詢各有關方面的意見。

運輸署由 2008 年 2 月起，已就建議的新措施與有關方面展開諮詢，當中包括公共交通機構、旅遊業界、環保團體和離島區議會。運輸署又會在 2008 年 4 月 1 日諮詢立法會交通事務委員會，並會在考慮各有關方面的意見後作出決定。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)132

問題編號

2234

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2007-08 年度，當局處理了多少項專線小巴營運商調整票價申請？當中涉及哪些路線？各條申請調整票價路線的有關審批結果詳情為何？

提問人： 劉千石議員

答覆：

在 2007-08 年度，運輸署共處理和批核 29 項專線小巴調整票價的申請，涉及 19 條港島線、13 條九龍線和 47 條新界線；票價增幅由 3.9% 至 10.7% 不等。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 25.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)133

問題編號

2235

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 700 一般非經常開支

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

分目 700 項目 529 “為公共巴士服務進行額外監察調查的顧問服務”的有關內容、至今取得的成果等資料分別為何？

提問人： 劉千石議員

答覆：

運輸署在分目 700 項目 529 之下，委聘顧問進行年度調查，以監察專營巴士服務的車輛編配和使用情況。有關的調查結果用作評估專營巴士路線的服務水平。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)134

問題編號

2236

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 700 一般非經常開支

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

分目 700 項目 563 “渡輪服務調查”的詳情為何？有關調查至今取得哪些主要成果？調查結果對政府規劃未來渡輪服務有何作用？

提問人： 劉千石議員

答覆：

為監察渡輪服務，我們進行了 5 項調查，以蒐集多方面的數據和資料，包括船隻載客情況、選定渡輪航線的乘客的起點和目的地、碼頭使用情況和乘客對渡輪服務的意見等。這些調查有助評估渡輪服務是否足夠。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 700 一般非經常開支

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

第三次整體運輸研究早在十多年以前便進行，但近年本港運輸發展與十年前比較已有很大變化；為此，當局除了繼續進行分目 700 項目 570 “重組及提升第三次整體運輸研究模型”工作，有否考慮進行第四次整體運輸研究及為此預留資源？

提問人： 劉千石議員

答覆：

我們現階段並無進行第四次整體運輸研究的計劃。在“重組及提升第三次整體運輸研究模型”的顧問研究下研發改良的運輸模型，對運輸規劃仍然有用和符合現況。我們會密切注意交通習慣的改變，及考慮該模型是否須予以修訂。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)136

問題編號

0563

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2008-09 年度，運輸署將會實現在專營巴士安裝電子黑盒。全港專營巴士安裝電子黑盒的時間表為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

電子黑盒是專營巴士公司所採購新巴士的必備裝置。龍運巴士有限公司已於 2007 年年底完成在其所有巴士上安裝電子黑盒的工作。城巴有限公司（港島及過海網絡）和九龍巴士（一九三三）有限公司會分別在 2008 年 9 月和 2008 年年底或之前完成其現有車隊安裝電子黑盒的工作。新世界第一巴士服務有限公司、城巴有限公司（大嶼山及機場網絡）和新大嶼山巴士(1973)有限公司則會在 2009 年年底或之前完成有關工作。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就受客運營業證制度規管的車輛所經營的未經授權服務而進行的研訊，2007 年有 50 宗，請提供每宗個案的概要及研訊結果？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

在2007年進行的50宗研訊中，有48宗與未獲授權的非專利巴士服務有關，2宗則與公共（專線）小巴服務有關。在這50宗研訊中，37宗已告完結，被指違規的情況證明屬實。截至2008年2月底止，有18個客運營業證的持有人受到制裁，其中16輛巴士的客運營業證被暫時吊銷為期3至6個月，另有5輛巴士的客運營業證被取消。至於違規情況證明屬實的其他個案，當局正考慮施加何種懲處。餘下尚未審結的13宗個案，則處於不同的研訊階段。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 27.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2008-09 年度，就鼓勵車主盡早把歐盟前期和歐盟 I 期柴油車輛更換為符合現行法定廢氣排放標準的新車及購買環保車的計劃，運輸署作出甚麼支援及所需預算開支為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

環境保護署在 2007 年 4 月 1 日推出兩項資助計劃，即旨在鼓勵車主盡早把歐盟前期／歐盟 I 期柴油商用車輛更換為新的歐盟 IV 期商用車輛的資助計劃，以及環保汽油私家車稅務寬減計劃。運輸署負責處理這兩項計劃的申請和答覆查詢。截至 2008 年 2 月止，運輸署已處理和批准的資助計劃申請和稅務寬減計劃申請分別有 4 153 宗和 3 529 宗。在 2008-09 年度，運輸署會繼續與環境保護署緊密合作，履行上述職責。

在 2008-09 年度，當局已預留 11.9 億元作為提供一筆過資助之用，以鼓勵車主把歐盟前期及歐盟 I 期柴油商用車輛更換為新的歐盟 IV 期商用車輛。至於稅務寬減計劃，由於以寬減首次登記稅的形式實施，所以無須預留撥款。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)139

問題編號

0566

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2008 至 09 年，為處理大幅增加的 10 年期駕駛執照續領申請，運輸署是否已增撥資源來應付申請；若是，具體情況為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

為應付大幅飆升的 10 年期駕駛執照續領申請，運輸署在 2006-07 至 2009-10 年度共獲得 3,900 萬元撥款，撥款用途包括開設 14 個有時限的職位（即 2 名高級文書主任、6 名助理文書主任及 6 名臨時職員）。2008-09 年度的撥款為 1,230 萬元。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 25.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)140

問題編號

0567

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2008-09 年度，在龍井頭與長沙之間的東涌道改善工程完成後，運輸署將檢討大嶼山南部的交通運輸安排。有關檢討的範圍及／或具體內容為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

東涌道改善工程預計約在2008年年中完成。運輸署就大嶼山南部的交通及運輸安排作出的檢討，包括以下範圍：

- (a) 現時在東涌道和大嶼山南部實施的交通限制；
- (b) 自用交通工具前往大嶼山南部的問題；
- (c) 大嶼山南部的公共交通服務；以及
- (d) 旅遊車前往大嶼山南部的問題。

運輸署已就建議的新措施開始進行諮詢，並會在考慮各有關方面的意見後作出決定。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請當局告知：政府停車場、新九龍灣驗車中心、海底隧道和香港仔隧道的現行管理合約，分別將於何時屆滿？涉及員工人數和職級為何？署方會否在新合約中加入承辦商必須為僱員提供薪酬福利保障的條款？若會加入新條款，詳情為何？若不會，原因為何？

提問人：李鳳英議員

答覆：

就政府停車場、香港仔隧道、新九龍灣驗車中心和海底隧道的管理、營運和維修保養工作所批出的現行合約，將分別在2008年4月30日、2008年9月28日、2008年11月30日和2010年10月31日屆滿。

截至2008年1月止，上述運輸設施／基礎建設所聘用員工的數目表列如下：

	海底隧道	香港仔隧道	政府停車場	新九龍灣驗車中心
營運及維修保養人員	213	129	140	32
管理、督導、非營運及非維修保養人員	35	17	2	20
總人數	248	146	142	52

就政府停車場、新九龍灣驗車中心、海底隧道及香港仔隧道進行的招標工作，向來都有明確規定，要求中標者優先聘請原有承辦商所僱用負責同類工作的前線營運及維修保養人員。

至於就政府停車場的管理、營運和維修保養合約所進行的招標工作，向來亦要求投標者給予停車場管理員和清潔員的薪酬不得低於政府統計處出版《工資及薪金總額按季統計報告》中相關職位的平均每月薪金。目前正就政府停車場的管理、營運和維修保養合約進行的重新招標工作，亦已加入上

述規定。

至於目前正就香港仔隧道的管理、營運和維修保養新合約進行的招標工作，我們亦要求投標者承諾，在聘用合約首年給予前線營運及維修保養人員的薪酬，不會低於該等人員現行聘用條款所給予者，而該等人員的附帶福利亦與政府隧道同類員工現有的主要附帶福利相若。我們日後就新九龍灣驗車中心和海底隧道的管理、營運和維修保養合約進行招標工作時，亦會考慮加入該項規定。

姓名：	黃志光
職銜：	運輸署署長
日期：	26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)142

問題編號

2347

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2008-09 年度的預算較 2007-08 年度的修訂預算大幅增長 1.390 億元，主要由於外判青沙管制區的管理、營運和維修保養工作所需的額外撥款。請告知有關工作分別涉及的人手和費用為何？

提問人： 李鳳英議員

答覆：

青沙管制區將分 3 階段啓用，即沙田至長沙灣段會在 2008 年 3 月通車（第一階段），而青衣段及昂船洲大橋段則會分別在 2008 年年底（第二階段）和 2009 年年中（第三階段）開通。青沙管制區的管理、營運和維修保養工作的服務合約會在 2008 年 3 月開始生效，以配合該管制區第一階段的啓用。運輸署在 2008-09 年度獲撥給作合約費用的款項為 1.232 億元，而根據獲選服務承辦商所提供的資料，第一階段和第二階段所需人手約為 400 人。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2007 年，運輸署在規劃、發展及規管專營巴士及非專營巴士方面，有何實質的工作及進展？

(a) 就專營巴士方面，可否列出工作項目、涉及地區、時間、進展及開支？

(b) 非專營巴士方面，可否列出有關規管工作及其成效、涉及開支為何？

提問人：湯家驊議員

答覆：

- (a) 在專營巴士方面，運輸署在 2007 年研究了 6 份由專營巴士公司提交的路線發展計劃。具體而言，運輸署處理了 79 項重組巴士路線計劃(包括在上述路線發展計劃下所提出的建議，以及由運輸署提出的其他計劃)、推行了 52 項專營巴士路線發展項目(例如調整班次和更改路線)，以及實施了 12 項巴士轉乘計劃。該等計劃及項目涉及全港 18 區。有關工作都是運輸署以現有資源進行，所涉開支並無分項數字。
- (b) 在 2007 年，運輸署就 48 宗與經營未獲授權非專營巴士服務有關的個案進行研訊。截至 2008 年 2 月底止，有 18 個客運營業證的持有人受到制裁，其中 16 輛巴士的客運營業證被吊銷為期 3 至 6 個月，另有 5 輛巴士的客運營業證被取消。至於違規情況證明屬實的其他個案，當局正考慮施加何種懲處。餘下尚未審結的 13 宗個案，則處於不同的研訊階段。進行研訊和施加適當的制裁，是對付經營未獲授權非專營巴士服務的有效阻嚇措施。在 2007 年，運輸署除利用現有資源外，還調派 1 名高級運輸主任，以加強有關非專營巴士服務的規管工作。按薪級中點估計的年薪值計算，該職位的職員費用為 70 萬元。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 27.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署在 2007 年投放了多少資源取締那些沒有取得相關牌照而營運的非專營巴士路線？當局有否考慮增撥資源增加其車隊配額，及放寬某些路段的巴士線車流配額予有興趣的巴士公司營運這些路線，以取締有關的非專營巴士線？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

在 2007 年，運輸署除利用現有資源外，還調派 1 名高級運輸主任，以加強有關非專營巴士服務的規管工作。按薪級中點估計的年薪值計算，該職位的職員費用為 70 萬元。運輸署採取多方面措施來打擊未獲授權的非專營巴士服務，而增加車輛數目或行車班次以加強公共交通服務，包括專營巴士服務，向來是其中一項措施。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 27.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署會否就連接離島及香港的渡輪服務，研究各種替代交通方法及其可行性？若否，現時署方的研究的方向為何？

提問人：湯家驊議員

答覆：

渡輪主要為一些並無陸路交通工具可達的離島提供重要的運輸設施。由於當局沒有計劃於短期內在這些離島上進行大型的發展計劃，故運輸署目前亦未有計劃為這些離島提供其他公共交通服務。

為改善有關渡輪服務在財務上的長遠可行性，政府會繼續實施現行措施，以協助減低這些渡輪服務的經營成本和增加其非票務收入。有關措施包括由政府接手負責碼頭的維修工作、豁免燃油稅、透過為長者提供優惠票價的計劃發還渡輪營辦商所繳付的碼頭租金和豁免其船隻的牌照費，以及准許渡輪營辦商分租碼頭範圍作商業及零售活動用途等。

此外，政府在2007年推行了更多新措施，以加強渡輪營辦商增加非票務收入的能力。這些措施包括放寬中環四號、五號及六號碼頭的土地用途，准許這些碼頭的一樓作食肆、快餐店、零售店舖、服務行業等商舖用途；簡化審批分租碼頭商舖申請的程序；以及在這些碼頭加裝防火設施。長遠而言，我們現正考慮是否可利用中環新海濱城市設計研究所建議的發展機會，改善離島渡輪服務在財務上的可行性；例如透過准許這些離島渡輪營辦商分租碼頭新增的樓層（假如能興建的話）作商業及零售活動用途，並同時規定它們繼續以非票務收入來補貼渡輪服務的營運。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)146

問題編號

1333

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2008-09 年度會否繼續推行巴士路線重組措施？若會，涉及多少條巴士路線及區域？推出措施前會否進行諮詢？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

重整巴士服務是持續推行的計劃。運輸署每年會就專營巴士公司在其巴士路線發展計劃中所提出的主要重組建議，諮詢有關的區議會。2008 年的重組計劃將涉及約 50 條行走 17 區的巴士路線，而有關的諮詢工作已在 2008 年 3 月展開。由於區議會的意見十分重要，有關計劃和重組巴士路線的數目須於稍後才有定案。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署是根據甚麼準則，決定應該開設新的專營巴士線或小巴線？運輸署就定線方面的職責為何？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

在規劃新的專營巴士或專線小巴路線的定線安排時，運輸署考慮以下因素：

- (a) 現時和預測的運輸需求和交通模式；
- (b) 現有和計劃提供的公共交通服務；
- (c) 有關區域是否有新的運輸基礎設施；
- (d) 建議的專營巴士或專線小巴路線在財務上的可行性；以及
- (e) 公眾提出的要求／意見。

運輸署在規劃新路線的定線安排時，亦會諮詢有關的運輸業界和區議會。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

由於現時製造巴士的技術進步，巴士性能相對較耐用，運輸署 2008-09 年度的工作，是否包括考慮放寬專營巴士車齡不可高於 18 年的規定？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

專營巴士公司向來以車齡不超過 17 年的巴士提供專營巴士服務。不過，視乎巴士公司的運作需要，例如配合新巴士的付運和運送抵港安排等，運輸署會考慮准許有關公司使用車齡略高於 17 年的巴士，但該等巴士必須符合運輸署的車輛檢驗規定，以策安全。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

鑑於現時新巴士的整體載客量下降，由以往的 130 個下降至只有近 120 個，在 2008-09 年度的工作是否包括考慮增加專營巴士公司的車隊配額或放寬專利巴士的車身長度限制，以維持巴士公司的服務水平及滿足乘客需求？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

專營巴士公司的巴士數目並無配額限制。不過，當核准不同專營巴士公司調整其車隊的車輛數目時，運輸署會考慮多項因素，例如乘客需求、是否有其他交通服務可供選擇和道路交通情況等。本港的專營巴士車身總長度現時以不超過 12 米為限。基於部分道路的路面環境限制，車身總長度超過 12 米的巴士會難以在這些路上行走。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)150

問題編號

1624

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署在 2008-09 年度的工作，是否包括把調派環保巴士行走較繁忙道路的規定／指引，擴闊至更多區域？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

由 2002 年起，運輸署一直要求專營巴士公司調派符合歐盟 II 期或以上廢氣排放標準的環保巴士行走繁忙的交通走廊。這是持續推行的計劃，而截至 2007 年年底，所有行走怡和街的專營巴士，以及超過 80%行走軒尼詩道、金鐘道、德輔道中和彌敦道的專營巴士，均符合歐盟 II 期或以上的廢氣排放標準。隨着巴士公司按照有關的車輛淘汰計劃逐步更換其車隊的巴士，調派行走繁忙交通走廊路線的環保巴士預期會越來越多。事實上，這些巴士路線除行走繁忙的交通走廊外，也途經多個地區的其他道路。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)151

問題編號

1625

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2008-09 年度，會否因應一些繁忙時間的專營巴士路線有過分擠迫的情況，而研究增加車隊配額，讓巴士公司可提升服務？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

運輸署時刻監察乘客對專營巴士服務的需求，並會在適當情況下推出加強服務的措施，以配合有關需求。雖然專營路線的巴士數目並無配額限制，但運輸署在制訂加強服務的建議時會考慮多方面因素，例如乘客需求、是否有其他交通服務可供選擇和道路交通情況等。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2007 年，運輸署經櫃枱提供的發牌服務指標都較 2006 年實際指標及預期目標為低，當局解釋是由於 2007 年起續領 10 年期駕駛執照的申請數目大幅飆升。就此，政府可否告知：

- (a) 在 2007 年，合資格到期續領 10 年期駕駛執照的人士共有多少？
- (b) 在 2007-08 年度內，合共有多少人經櫃枱申請續領 10 年期駕駛執照？
- (c) 當局有否就續領 10 年期駕駛執照的申請數目大幅飆升而額外增加 2007-08 年度的預算開支，以應付有關需求？若有，為何仍出現服務水平下降的情況？若沒有，原因為何？

提問人：王國興議員

答覆：

- (a) 在 2007-08 年度，共有 48 萬人的 10 年期駕駛執照到期須予續領。
- (b) 截至 2008 年 3 月 7 日止，在 2007-08 年度經運輸署 4 個牌照事務處的服務櫃枱處理的 10 年期駕駛執照續領申請約有 20 萬宗（約佔所接獲申請的 60%）。
- (c) 為應付大幅飆升的 10 年期駕駛執照續領申請，運輸署在 2006-07 至 2009-10 年度共獲得 3,900 萬元撥款，撥款用途包括開設 14 個有時限的職位（即 2 名高級文書主任、6 名助理文書主任及 6 名臨時職員）。2007-08 年度的撥款為 1,340 萬元。

由於 10 年期駕駛執照續領申請的數目大幅增加（由 2006-07 年度約 15 000 宗增至 2007-08 年度的 34 萬宗），運輸署櫃枱提供的發牌服務在 2007 年的實際表現，略遜於 100%達標的服務承諾。

運輸署最近簡化了正式駕駛執照的續領安排，改以署方發出的個人識別號碼（續領密碼）取代提供身分證明文件副本或使用電子證書作核證身分用途的規定。

這項新安排以便以郵遞或電子方式提出申請，有助降低對櫃枱發牌服務的需求，從而縮短在牌照事務處服務櫃枱輪候辦理申請的時間。

姓名：	黃志光
職銜：	運輸署署長
日期：	25.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2008-09 年度內，運輸署將繼續發展及實施運輸資訊系統。就此，政府可否告知：

(a) 有關發展及實施該運輸資訊系統分別需耗資多少？

(b) 有關系統的主要作用是甚麼？

(c) 當局預計於何時實施整個系統？

提問人：王國興議員

答覆：

(a) 發展和實施運輸資訊系統的總費用預計為 6,360 萬元。

(b) 該系統是一個中央數據庫，用以蒐集、處理和發放綜合運輸資訊。該系統提供以下兩項主要服務：

(i) 向私營的服務供應商提供交通及運輸資料，以便開發智能運輸應用系統如車輛導向、車隊管理系統，以及向公眾提供個人資訊服務等；以及

(ii) 透過互聯網為市民提供交通及運輸資訊，以便市民預先計劃行程。

(c) 該兩項主要服務會由 2008 年下半年起分階段向服務供應商和公眾提供。整個系統預計在 2008 年年底或之前完成。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)154

問題編號

0638

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2008-09 年度內，運輸署將繼續研究利用先進科技提高部門的事故管理能力的可行性。就此，政府可否告知：

- (a) 整項研究需耗資多少？在 2008-09 年度內，用於該研究的開支共有多少？
- (b) 整項研究為期多久？
- (c) 整項研究將於何時完成？

提問人：王國興議員

答覆：

- (a) 該研究的總費用約為 700 萬元，在 2008-09 年度的開支約為 470 萬元。
- (b) 該研究為期約 16 個月。
- (c) 該研究預計在 2008 年年中完成。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署其中一項工作是處理車輛登記、簽發和換領車輛牌照及駕駛執照。就此，政府可否告知：

- (a) 目前，全港共有多少個處理車輛登記、簽發和換領車輛牌照及駕駛執照的中心？分別提供多少個櫃枱供市民使用？
- (b) 在 2007-08 年度內，分別有多少市民使用車輛登記、簽發和換領車輛牌照及駕駛執照的服務？
- (c) 全港各個車輛登記、簽發和換領車輛牌照及駕駛執照的中心，在 2007-08 年度的使用情況為何？

提問人：王國興議員

答覆：

- (a) 運輸署轄下有 4 個牌照事務處，設有服務櫃枱總共 81 個，詳情如下：

牌照事務處	櫃枱數目（個）
香港牌照事務處	39
九龍牌照事務處	25
觀塘牌照事務處	8
沙田牌照事務處	9

- (b) 在 2007 年，各牌照事務處共處理 148.1 萬宗車輛牌照事項和 118.5 萬宗駕駛執照事項。
- (c) 部分服務因涉及處理大量文件，並須通過仔細的審核程序，所以只在香港牌照事務處提供。這些服務包括車輛首次登記及免試簽發正式駕駛執照。在 2007 年，4 個牌照事務處所處理事項的分布情況如下：

牌照事務處	所處理事項佔總數的百分率
香港牌照事務處	40%
九龍牌照事務處	41%
觀塘牌照事務處	8%
沙田牌照事務處	11%

姓名：黃志光

職銜：運輸署署長

日期：20.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2008-09 年度，運輸署將在龍井頭與長沙之間的東涌道改善工程完成後，檢討大嶼山南部的交通運輸安排。就此，政府可否告知：

有關檢討的安排詳情、所涉及的開支、檢討的詳細時間表，及有否諮詢區議會及地區團體？

提問人：王國興議員

答覆：

東涌道改善工程預計約在2008年年中完成。運輸署就大嶼山南部的交通及運輸安排作出的檢討，包括以下範圍：

- (a) 現時在東涌道和大嶼山南部實施的交通限制；
- (b) 自用交通工具前往大嶼山南部的問題；
- (c) 大嶼山南部的公共交通服務；以及
- (d) 旅遊車前往大嶼山南部的問題。

運輸署由 2008 年 2 月起，已就建議的新措施與有關方面展開諮詢，當中包括公共交通機構、旅遊業界、環保團體和離島區議會。運輸署又會在 2008 年 4 月 1 日諮詢立法會交通事務委員會，並會在考慮各有關方面的意見後作出決定。

有關檢討正由運輸署現有人手負責進行，作為他們日常工作的一部分，因此沒有所涉開支的分項數字。

姓名：黃志光

職銜：運輸署署長

日期：26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署在 2007 年安排開辦新的巴士和專線小巴服務，以配合各區新增的需求。就此，政府可否告知：

- (a) 在 2007 年，經運輸署安排開辦新的巴士和專線小巴路線分別有多少條？
- (b) 各新開辦的巴士及專線小巴分別服務哪些地區？
- (c) 就安排開辦新的巴士及專線小巴路線，所涉額外開支為何？

提問人：王國興議員

答覆：

- (a) 運輸署在 2007-08 年度開辦了 3 條新的巴士路線和 5 條新的專線小巴路線。
- (b) 該 3 條新的巴士路線為屯門和元朗區提供服務，而該 5 條新的專線小巴路線則為元朗、葵青、深水埗、黃大仙和九龍城區提供服務。
- (c) 新的巴士和專線小巴服務由個別巴士或專線小巴營辦商提供。開辦這些新服務無需任何額外開支。

姓名：黃志光

職銜：運輸署署長

日期：26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2008 年，運輸署計劃處理的重組巴士路線計劃共 50 個，實施的專營巴士服務路線發展計劃項目共 59 個，兩個數字都較 2006 及 2007 年為低。就此，政府可否告知，上述兩個計劃逐年減少的原因為何？

提問人：王國興議員

答覆：

運輸署時刻監察乘客對專營巴士服務的需求，並會推行路線發展計劃項目和重組巴士路線措施，以配合乘客需求的改變、提高巴士網絡的效率，以及紓緩巴士擠塞和路旁廢氣排放的情況。路線發展計劃項目和重組巴士路線計劃的實施受多項因素影響，例如社區發展、人口變化、新鐵路的開通和其他會影響專營巴士服務需求的運輸基礎設施等。由於這些因素不時改變，因此每年實施的路線發展計劃項目和重組巴士路線計劃的數目都不同。

姓名：黃志光

職銜：運輸署署長

日期：26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2008-09 年度，運輸署用於運輸服務管理綱領的撥款較 2007-08 年度增加 114.3%。就此，請政府告知：

- (a) 在 2008-09 年度新增的撥款分別用於哪些部分？
- (b) 各部分的撥款分別有多少？
- (c) 為何外判青沙管制區管理、營運和保養工作反而需要額外增加撥款？
- (d) 有關綱領中，新增的 3 個職位工作詳情為何？

提問人：王國興議員

答覆：

- (a)及(b) 2008-09 年度的財政撥款有所增加，主要是由於：
 - (i) 外判青沙管制區的管理、營運和維修保養工作，以及支付與該管制區有關的機電工程營運基金工場服務費，需要額外撥款約1.286億元；以及
 - (ii) 按薪級中點估計的年薪值計算，所開設3個職位的職員費用約為125萬元。
- (c) 青沙管制區將分 3 階段啓用，即沙田至長沙灣段會在 2008 年 3 月通車（第一階段），而青衣段及昂船洲大橋段則會分別在 2008 年年底（第二階段）和 2009 年年中（第三階段）開通。2008-09 年度的撥款有所增加，是因為要承擔在第一階段啓用的部分路段的全年運作開支，以及訂於 2008 年年底第二階段啓用的部分路段的合約費用。
- (d) 我們會開設 2 個工程師／助理工程師職位及 1 個技術主任（交通）／見習技術主任（交通）職位，以提升運輸署的緊急交通事故協調能力及事故管理能力。

姓名：黃志光

職銜：運輸署署長

日期：26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)160

問題編號

1150

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署為提高效率及改善客戶服務而重整牌照服務運作流程的工作，涉及多少開支，以及何時完成？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

重整牌照服務的業務運作流程是持續進行的工作，旨在簡化續領駕駛執照及車輛牌照的機制，以及提高處理申請的效率。我們正研究各項建議的可行性，並會在落實更具體的建議後研究是否需要額外資源。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2008-09 年度，運輸署會繼續促進過境交通和運輸服務及陸路邊境管制站設施的暢順運作。計劃詳情為何？涉及多少資源和人手？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

我們會繼續監察過境交通需求和有關的運輸服務、設施和基礎建設。在 2008-09 年度，我們會：

- (a) 監察和定期檢討落馬洲至皇崗過境穿梭巴士(皇巴士)及使用各陸路邊境管制站過境巴士的服務和運作情況；
- (b) 監察和定期檢討來往深圳灣口岸和落馬洲支線公共運輸交匯處公共交通的服務和運作情況；
- (c) 在市區的士站設置上蓋、修改道路設計，並安裝設備以監察過境巴士在深圳灣口岸的運作情況；
- (d) 在落馬洲管制站 9 個新落成用以接載乘坐過境巴士和皇巴士的入境旅客的避車處設置簷篷；及
- (e) 協助檢討過境車輛的配額安排。

上文(c)和(d)項建造工程的預算費用分別約為 450 萬元和 550 萬元，而上述的監察和檢討工作則會以現有資源進行，所涉開支並無分項數字。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 25.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (5)為殘疾人士提供的運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 勞工及福利局局長

問題：

當局在 2008-09 年度新添置 8 輛復康巴士，在投入服務後，預計可以令復康巴士固定路線服務帶來多少人次的增長？

提問人： 余若薇議員

答覆：

在 8 輛新增的復康巴士之中，有 6 輛會用以提供固定路線服務。由於每輛復康巴士可接載約 10 名乘客，所以預計每日可額外接載的乘客總數約為 60 人。假設固定路線服務需求在現水平維持不變，新增的 6 輛復康巴士可完全滿足目前輪候名單上的殘疾人士對該項服務的需求。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

LWB(WW)072

問題編號

0521

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (5)為殘疾人士提供的運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 勞工及福利局局長

問題：

輪候復康巴士固定路線服務的殘疾人士數目，由 2007 年實際 62 個減至 2008 年預算 42 個，原因為何？

提問人：張宇人議員

答覆：

復康巴士車隊已在 2008 年年初，增添 2 輛復康巴士。由於每輛復康巴士可接載約 10 名乘客，所以估計輪候名單上的殘疾人士數目，會在 2008 年由原先的 62 人減至 42 人。

在 2008-09 年度，當局會增撥資源添置 8 輛復康巴士，其中 6 輛會調派以進一步加強固定路線服務。假設固定路線服務需求在現水平維持不變，新增的 6 輛復康巴士可完全滿足目前輪候名單上的殘疾人士對該項服務的需求。

姓名：黃志光

職銜：運輸署署長

日期：25.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (5)為殘疾人士提供的運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 勞工及福利局局長

問題：

2008 至 09 年度，由運輸署統籌旨在令殘疾人士使用公共交通服務時更感方便的計劃為何？請具體說明。

提問人： 劉健儀議員

答覆：

在 2008 年，由運輸署統籌的各項計劃包括：

- (i) 在電車的目的地指示牌上展示路線號碼，協助低視力人士登上電車；
- (ii) 協助運輸業界物色可供輪椅上落的石油氣的士車種，供乘坐輪椅的乘客使用；
- (iii) 在港鐵車站入口的梯級前面鋪設凹凸紋警告條，以方便視覺受損人士；
- (iv) 改善公共運輸交匯處的無障礙設施以方便殘疾人士，例如下斜路緣及凹凸紋警告條；以及
- (v) 更新《殘疾人士公共交通指南》，向殘疾人士發放有關乘坐公共交通工具的資訊。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 25.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (5)為殘疾人士提供的運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 勞工及福利局局長

問題：

為改善復康巴士服務，當局計劃於 2008-09 年度撥出 2,000 萬元添置 8 部新車和更換 24 部舊車。

(a) 請以表列出以下各項於最近 5 年的數據：

1. 復康巴士數目
2. 能夠受惠人士的數目
3. 需要此服務人士的數目
4. 需要此服務而當中為綜援受助人的數目

(b) 當局預計添置 8 部新車後，受惠人士數目為何？

(c) 輪候復康巴士固定路線服務的殘疾人士數目由 2006 年的 53 增加至 2007 年的 62，當局預計 2008 年數目減至 42 的理據為何？

提問人：劉慧卿議員

答覆：

(a) 過往 5 年的復康巴士數目^註及載客人次詳列如下：

	2003 年	2004 年	2005 年	2006 年	2007 年
(i) 復康巴士數目（輛）	78	78	78	86	86
(ii) 載客人次	450 000	547 000	549 818	585 172	615 468

^註 不包括用以替代進行例行檢查或維修的復康巴士的後備車輛。

隨着方便殘疾人士使用的公共交通服務及設施與日俱增，現時殘疾人士外出有較多交通工具可供選擇。鑑於情況經常有變，我們難以確知需要復康巴士服務的殘疾人士數目。至於需要復康巴士服務的綜援受助人，我們並無這方面的數字。

- (b) 在 8 輛新增的復康巴士之中，有 6 輛會用以提供固定路線服務。由於每輛復康巴士可接載約 10 名乘客，所以預計每日可額外接載的乘客總數約為 60 人。假設固定路線服務需求在現水平維持不變，新增的 6 輛復康巴士可完全滿足目前輪候名單上的殘疾人士對該項服務的需求。至於另外 2 輛新增的復康巴士，則會用以提供電話預約服務。假設電話預約服務需求在現水平維持不變，新增的 2 輛復康巴士估計可使預約被拒個案的數目減少約 20%。
- (c) 在 2008 年年初，提供固定路線服務的復康巴士增加了 2 輛。由於每輛復康巴士可接載約 10 名乘客，所以輪候名單上的人數會由 2007 年的 62 人減至 2008 年的 42 人。

姓名：	黃志光
職銜：	運輸署署長
日期：	25.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (5)為殘疾人士提供的運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 勞工及福利局局長

問題：

運輸署會在 2008-09 年度內，安排更換 24 輛和添置 8 輛復康巴士。請問預計 8 輛復康巴士投入服務後：

- (a) 復康巴士的固定路線服務可增至多少條？涉及開支多少？
- (b) 可服務的人次增至多少？是否足夠應付全港殘疾人士的需求？
- (c) 為何預計 2008 年輪候復康巴士固定路線服務的殘疾人士會減至 42 人？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- (a) 在新增的 8 輛復康巴士之中，有 6 輛會用以行走 6 條新的固定路線，預算的非經營開支為 414 萬元。復康巴士是以混合模式營運，提供固定路線服務及電話預約服務，因而沒有分別計算每類服務的營運成本。為便於作出預算，每輛復康巴士每年的營運成本預算約為 30 萬元。
- (b) 由於每輛復康巴士可接載約 10 名乘客，所以新增的 6 輛巴士預計每日可額外接載 60 名使用固定路線服務的乘客。假設固定路線服務需求在現水平維持不變，新增的 6 輛復康巴士可完全滿足目前輪候名單上的殘疾人士對該項服務的需求。至於其餘 2 輛新增的復康巴士，則會用以提供電話預約服務。假設電話預約服務需求在現水平維持不變，新增的 2 輛復康巴士估計可使預約被拒個案的數目減少約 20%。

隨着方便殘疾人士使用的公共交通服務及設施與日俱增，現時殘疾人士外出有較多交通工具可供選擇。鑑於情況經常有變，我們難以估計復康巴士服務的需求。運輸署會繼續每年因應服務需求，檢討復康巴士車隊的車輛數目。

- (c) 在 2008 年年初，復康巴士車隊增添了 2 輛復康巴士，每輛可接載 10 名乘客。因此，輪候名單上的人數由 2007 年的 62 人減至 2008 年的 42 人。

姓名：黃志光

職銜：運輸署署長

日期：25.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (5)為殘疾人士提供的運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 勞工及福利局局長

問題：

在 2007-08 年度有多少宗復康巴士電話預約服務的要求遭拒絕？有何改善措施及預算成效如何？

提問人： 何俊仁議員

答覆：

在 2007 年，申請電話預約服務被拒的個案共有 9 101 宗，約為所接獲申請總數的 9.5%。

在 2008-09 年度，有 2 輛新增的復康巴士會特別用以加強電話預約服務。假設電話預約服務需求在現水平維持不變，新增的 2 輛復康巴士估計可使申請電話預約服務被拒個案的數目減少約 20%。復康巴士會繼續在可行及適當情況下，於繁忙時段外彈性地重行調配原本用以提供固定路線服務的巴士，來應付電話預約服務的需求。運輸署會每年因應服務需求，檢討復康巴士車隊的車輛數目。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 25.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (5)為殘疾人士提供的運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 勞工及福利局局長

問題：

在 2008-09 年度將安排更換 24 輛和增加 8 輛復康巴士，當局有否評估新增的服務能增加多少名殘疾人士的乘客？有否預算在 2008-09 年度仍然有多少名殘疾人士輪候復康巴士服務？

提問人： 何俊仁議員

答覆：

在 8 輛新增的復康巴士之中，有 6 輛會用以提供固定路線服務。由於每輛復康巴士可接載約 10 名乘客，所以預計每日可額外接載的乘客總數約為 60 人。假設固定路線服務需求在現水平維持不變，新增的 6 輛復康巴士可完全滿足目前輪候名單上的殘疾人士對該項服務的需求。至於另外 2 輛新增的復康巴士，則會調派作提供電話預約服務之用。假設電話預約服務需求在現水平維持不變，新增的 2 輛復康巴士估計可使預約被拒個案的數目減少約 20%。

運輸署會繼續每年因應服務需求，檢討復康巴士車隊的車輛數目。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (5)為殘疾人士提供的運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 勞工及福利局局長

問題：

於 2008-09 年度添置 8 輛復康巴士後，預計每年可使用有關服務人次增長百分比為何？添置 8 輛復康巴士是否已能全面應付殘疾人士的服務需求？

提問人： 梁耀忠議員

答覆：

在添置 8 輛復康巴士後，2009 年復康巴士服務的載客人次，預計會較先前一年增加約 10%。

在新增的 8 輛復康巴士之中，有 6 輛會用以提供固定路線服務。由於每輛復康巴士可接載約 10 名乘客，所以預計每日可額外接載的乘客總數約為 60 人。假設固定路線服務需求在現水平維持不變，新增的 6 輛復康巴士可完全滿足目前輪候名單上的殘疾人士對該項服務的需求。至於另外 2 輛新增的復康巴士，則會用以加強電話預約服務。假設電話預約服務需求在現水平維持不變，新增的 2 輛復康巴士估計可使預約被拒個案的數目減少約 20%。

隨着方便殘疾人士使用的公共交通服務及設施與日俱增，現時殘疾人士外出有較多交通工具可供選擇。鑑於情況經常有變，我們難以估計復康巴士服務的需求。運輸署會每年因應服務需求，檢討復康巴士車隊的車輛數目。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 25.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (5)為殘疾人士提供的運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 勞工及福利局局長

問題：

“由運輸署統籌旨在令殘疾人士使用公共交通服務時更感方便的計劃”詳情為何？當局就此計劃每年所動用的財政資源為何？

提問人： 梁耀忠議員

答覆：

在 2008 年，由運輸署統籌的各項計劃包括：

- (a) 在電車的目的地指示牌上展示路線號碼，協助低視力人士登上電車；
- (b) 協助運輸業界物色可供輪椅上落的石油氣的士車種，供乘坐輪椅的乘客使用；
- (c) 在港鐵車站入口的梯級前面鋪設凹凸紋警告條，以方便視覺受損人士；
- (d) 改善公共運輸交匯處的無障礙設施以方便殘疾人士，例如下斜路緣及凹凸紋警告條；以及
- (e) 更新《殘疾人士公共交通指南》，向殘疾人士發放有關乘坐公共交通工具的資訊。

(a)及(b)項所載述的計劃並不需要額外資源。至於(c)、(d)及(e)項所述計劃，2008-09 年度的預算開支約為 2 百萬元。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

LWB(WW)285

問題編號

2222

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (5)為殘疾人士提供的運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 勞工及福利局局長

問題：

分目 000 運作開支中有關為殘疾人士提供的特別交通設施資助金，於 2006-07 及 2007-08 年度每年的開支細項及成效分別為何？預計在 2008-09 年度的預算開支內容詳情為何？

提問人：梁耀忠議員

答覆：

該項資助金是指撥給香港復康會以資助該會營運復康巴士的款項。2006-07 至 2008-09 年度撥給該會的資助金的分項數字如下：

	2006-07 年度	2007-08 年度	2008-09 年度 (預算)
(a) 個人薪酬	1,900 萬元	2,080 萬元	2,300 萬元
(b) 其他營運費用	740 萬元	790 萬元	870 萬元
資助金總額	2,640 萬元	2,870 萬元	3,170 萬元

復康巴士在 2006 年和 2007 年的載客人次分別為 585 172 和 615 468。資助金在 2006-07 至 2008-09 年度期間有所增加，是因 14 輛新增復康巴士的營運費用以及薪酬調整所致。

姓名：黃志光

職銜：運輸署署長

日期：25.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

LWB(WW)294

問題編號

2654

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (5)為殘疾人士提供的運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 勞工及福利局局長

問題：

2008-2009 年度的撥款增加 1,530 萬元，是由於購置復康巴士涉及非經營開支，以及營運新購置的復康巴士需要額外撥款。運輸署會否開辦新的固定路線供新購置的 8 輛復康巴士行走？如會，新路線的詳細資料為何及當局會編配多少資源以營運新路線？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

在新增的 8 輛復康巴士之中，有 6 輛會用以開辦 6 條新的固定路線，預算的非經營開支為 414 萬元。復康巴士是以混合模式營運，提供固定路線服務及電話預約服務，因而沒有分別計算每類服務的營運成本。為便於作出預算，每輛復康巴士每年的營運成本預算約為 30 萬元。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 25.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

LWB(WW)295

問題編號

2657

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (5)為殘疾人士提供的運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 勞工及福利局局長

問題：

請提供在 2007-08 年度，電話預約復康巴士服務被拒的數字。

提問人：張超雄議員

答覆：

在 2007 年，申請電話預約服務被拒的個案共有 9 101 宗，約為所接獲申請總數的 9.5%。

姓名：黃志光

職銜：運輸署署長

日期：25.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

LWB(WW)296

問題編號

2658

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (5)為殘疾人士提供的運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 勞工及福利局局長

問題：

當局預算於 2008-09 年度增加電話預約服務的復康巴士後，預約被拒數字的下降幅度為何？

提問人：張超雄議員

答覆：

在新增的復康巴士之中，有 2 輛會特別用以提供電話預約服務。假設電話預約服務需求在現水平維持不變，新增的 2 輛復康巴士估計可使預約被拒個案數目減少約 20%。運輸署會每年因應服務需求，檢討復康巴士車隊的車輛數目。

姓名：黃志光

職銜：運輸署署長

日期：20.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2007-08 年度經運輸署 4 個牌照事務處的服務櫃枱處理的 10 年期駕駛執照續領申請約有 20 萬宗，就此，政府可否告知本會：

- (a) 該 4 個牌照事務處分別位於哪些地區？
- (b) 該 4 個牌照事務處分別處理了多少宗駕駛執照續領申請？
- (c) 該 4 個牌照事務處處理駕駛執照續領申請最高的處理量分別為多少？

提問人：王國興議員

答覆：

- (a) 運輸署轄下 4 個牌照事務處分別設於金鐘、深水埗、觀塘和沙田。
- (b) 在 2007-08 年度，各牌照事務處所處理的正式駕駛執照續領申請數目如下：

<u>牌照事務處</u>	<u>所處理的申請宗數</u>
香港牌照事務處（金鐘）	71 100
九龍牌照事務處（深水埗）	100 300
觀塘牌照事務處	126 100
沙田牌照事務處	58 400

- (c) 4 個牌照事務處除處理正式駕駛執照的續領申請外，也同時負責提供其他服務，但服務的類別則可能各有不同。舉例說，車輛首次登記及免試簽發正式駕駛執照的服務因涉及處理大量文件，並須通過仔細的審核程序，所以只在香港牌照事務處提供。至於觀塘牌照事務處和沙田牌照事務處，則處理較多非經櫃枱提交的申請。

運輸署會彈性調配 4 個牌照事務處的員工，以處理經櫃枱或以郵遞／投遞收件箱／電子方式提交的申請。每個牌照事務處都沒有訂定處理駕駛執照續領申請的上限數目。

運輸署會繼續監察各項牌照服務的表現，並會採取適當措施，應付需求大幅飆升的情況。

姓名：	黃志光
職銜：	運輸署署長
日期：	10.4.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2007-08 年度，為應付大幅飆升的 10 年期駕駛執照續領申請，當局曾申請額外撥款開設 14 個有時限職位。當局預算該 14 個職位每年可處理多少宗駕駛執照續領申請？鑑於駕駛執照續領申請由 15 000 宗急增至 34 萬宗，當局可有在 2007-08 年度前評估過駕駛執照續領申請會大幅增加？若會，當局為何不考慮申請更多額外撥款，以開設更多有時限職位處理駕駛執照續領申請？

提問人：王國興議員

答覆：

根據運輸署的記錄，約有 140 萬張 10 年期駕駛執照會在 2007-08 至 2009-10 年度期間屆滿（10 年期駕駛執照是在 1997 年年中推出）。為應付預期會大幅飆升的 10 年期駕駛執照續領申請，運輸署在 2006-07 至 2009-10 年度共獲得 3,900 萬元撥款，撥款用途包括開設 14 個有時限的職位（即 2 名高級文書主任、6 名助理文書主任及 6 名臨時職員）。

運輸署除增聘人手以作支援外，也採取其他措施以精簡續領的程序。該署最近簡化了正式駕駛執照的續領安排，改以署方發出的個人識別號碼（續領密碼）取代提供身分證明文件副本或使用電子證書作核證身分用途的規定。這項新安排利便以郵遞或電子方式提出申請，有助降低對櫃檯發牌服務的需求，從而縮短在牌照事務處服務櫃檯輪候辦理申請的時間。

運輸署會繼續監察各項牌照服務的表現，並會採取適當措施，應付需求大幅飆升的情況。

姓名：黃志光

職銜：運輸署署長

日期：10.4.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署在 2007-08 年度安排 3 條新巴士路線及 5 條新專線小巴路線。就此，政府可否告知本會：

1. 該 3 條新增巴士路線的服務範圍詳情為何？
2. 該 5 條新增專線小巴路線的服務範圍詳情為何？
3. 所有新增路線會否和現有路線重疊，造成惡性競爭？

提問人：王國興議員

答覆：

1. 3 條新增的巴士路線為：

- (a) 港鐵元朗站至落馬洲支線；
- (b) 港鐵元朗站至深圳灣口岸；以及
- (c) 屯門碼頭至深圳灣口岸。

2. 5 條新增的專線小巴路線為：

- (a) 天水圍（天恩邨）至深圳灣口岸；
- (b) 葵涌邨至東北葵涌（循環線）；
- (c) 葵涌（荔崗街）至深水埗（寶安道）（循環線）；
- (d) 九龍城（九龍城道）至九龍醫院（循環線）；以及
- (e) 九龍城（偉恒昌新邨）至港鐵樂富站。

3. 該 3 條新增的巴士路線為往來元朗／屯門與新啓用的落馬洲支線管制站和深圳灣口岸的乘客提供服務，跟原有的巴士路線並無重疊。至於新增的專線小巴路線，其中 1 條為新開拓的地區即深圳灣口岸提供服務，其餘 4 條為應付原有和新增需求而開設的路線，跟原有路線也無直接重疊。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 10.4.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關環保斗危及道路安全問題，政府可否告知本會：

- (a) 現時的管理指引沒有法律約束力，是否可行？
- (b) 當局有否考慮修改法例，以堵塞執法的困難和漏洞？
- (c) 現時全港共有多少環保斗？屬於多少機構？有否登記制度？若沒有，會否考慮設立登記及申請擺放的制度？

提問人： 王國興議員

答覆：

- (a)及(b) 運輸署於本年 1 月編製了《環保斗外觀及放置指引》，向業界及公眾派發。該指引旨在提醒環保斗使用者注意道路安全的重要性，並就環保斗的外觀及放置地點定下一套安全標準。若有環保斗對公眾或車輛造成嚴重阻礙或構成即時危險，警方可根據普通法或《簡易程序治罪條例》採取執法行動，即時移走有關的環保斗。地政總署亦可根據《土地（雜項條文）條例》張貼告示，給予物主 1 天時間移走有關的環保斗。如有關的環保斗在指定時間內仍未被移走，地政總署會作出移走的安排。

我們鼓勵業界遵守該指引所載的標準。對於環保斗造成阻礙或危及安全的情況，政府會根據現行法例處理，但目前未有計劃修改有關的法例。

- (c) 我們並無備存關於環保斗的詳細統計數字。環保斗有別於車輛，使用者無須事先向政府部門登記。有意在公用道路上臨時放置環保斗的人士宜遵守《環保斗外觀及放置指引》。至於在公用道路以外的政府土地上臨時放置環保斗者，則可向地政總署遞交申請。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 10.4.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關葵青區和東涌新市鎮沒有跨境直通巴士服務，導致居民往返中國大陸需要多次轉車十分不便的問題。局長曾在立法會例會的口頭質詢上答覆本人表示會予以設法解決。為此，政府可否告知本會：

1. 何時可以落實解決上述兩區的跨境直通巴士服務？
2. 線路及上落車的地點為何？

提問人： 王國興議員

答覆：

過境巴士在香港行經的路線，基本上是由有關的承辦商根據乘客需求及其他商業因素自行決定。不過，運輸署在審批有關路線擬設的站點時，會考慮是否利便乘客，以及道路安全問題和有關地區的交通情況等。

我們已分別聯絡有意為葵青區和東涌新市鎮提供過境巴士服務的承辦商。據了解，他們計劃在未來數月推出途經深圳灣口岸的服務，並正制訂路線詳情，現時未有定案。

我們會留意事態發展，及在接獲承辦商的申請後立即處理。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 10.4.2008