

**運輸署
財務委員會**
審核二〇〇九至一〇年度開支預算
管制人員的答覆

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<u>THB(T)090</u>	0830	陳偉業	186	區域交通及運輸服務
<u>THB(T)091</u>	0831	陳偉業	186	區域交通及運輸服務
<u>THB(T)092</u>	0920	鄭家富	186	規劃及發展事宜
<u>THB(T)093</u>	0921	鄭家富	186	規劃及發展事宜
<u>THB(T)094</u>	1414	鄭家富	186	規劃及發展事宜
<u>THB(T)095</u>	1415	鄭家富	186	規劃及發展事宜
<u>THB(T)096</u>	1416	鄭家富	186	規劃及發展事宜
<u>THB(T)097</u>	1417	鄭家富	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<u>THB(T)098</u>	1418	鄭家富	186	區域交通及運輸服務
<u>THB(T)099</u>	1420	鄭家富	186	區域交通及運輸服務
<u>THB(T)100</u>	0002	張學明	186	區域交通及運輸服務
<u>THB(T)101</u>	0003	張學明	186	區域交通及運輸服務
<u>THB(T)102</u>	0004	張學明	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<u>THB(T)103</u>	0007	張學明	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<u>THB(T)104</u>	1510	張宇人	186	-
<u>THB(T)105</u>	1511	張宇人	186	規劃及發展事宜
<u>THB(T)106</u>	1512	張宇人	186	區域交通及運輸服務
<u>THB(T)107</u>	0521	葉偉明	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<u>THB(T)108</u>	0522	葉偉明	186	規劃及發展事宜
<u>THB(T)109</u>	0483	林健鋒	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<u>THB(T)110</u>	0484	林健鋒	186	簽發車輛牌照及駕駛執照

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<u>THB(T)111</u>	0485	林健鋒	186	區域交通及運輸服務
<u>THB(T)112</u>	2236	劉健儀	186	區域交通及運輸服務
<u>THB(T)113</u>	2237	劉健儀	186	規劃及發展事宜
<u>THB(T)114</u>	2238	劉健儀	186	規劃及發展事宜
<u>THB(T)115</u>	2239	劉健儀	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<u>THB(T)116</u>	2240	劉健儀	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<u>THB(T)117</u>	2241	劉健儀	186	區域交通及運輸服務
<u>THB(T)118</u>	2242	劉健儀	186	區域交通及運輸服務
<u>THB(T)119</u>	2243	劉健儀	186	區域交通及運輸服務
<u>THB(T)120</u>	2712	梁美芬	186	區域交通及運輸服務
<u>THB(T)121</u>	2868	梁耀忠	186	規劃及發展事宜
<u>THB(T)122</u>	2869	梁耀忠	186	規劃及發展事宜
<u>THB(T)123</u>	2464	李鳳英	186	區域交通及運輸服務
<u>THB(T)124</u>	2465	李鳳英	186	-
<u>THB(T)125</u>	2466	李鳳英	186	區域交通及運輸服務
<u>THB(T)126</u>	1009	湯家驥	186	規劃及發展事宜
<u>THB(T)127</u>	1010	湯家驥	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<u>THB(T)128</u>	1011	湯家驥	186	運輸服務管理
<u>THB(T)129</u>	0631	王國興	186	規劃及發展事宜
<u>THB(T)130</u>	0632	王國興	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<u>THB(T)131</u>	0866	王國興	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<u>THB(T)132</u>	0867	王國興	186	區域交通及運輸服務
<u>THB(T)133</u>	0868	王國興	186	運輸服務管理

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<u>THB(T)134</u>	1452	王國興	186	區域交通及運輸服務
<u>LWB(WW)281</u>	0885	張國柱	186	為殘疾人士提供的運輸服務
<u>LWB(WW)282</u>	0886	張國柱	186	為殘疾人士提供的運輸服務
<u>LWB(WW)283</u>	1746	鄭家富	186	為殘疾人士提供的運輸服務
<u>LWB(WW)284</u>	2830	梁國雄	186	為殘疾人士提供的運輸服務
<u>LWB(WW)285</u>	2870	梁耀忠	186	為殘疾人士提供的運輸服務
<u>LWB(WW)286</u>	2216	湯家驛	186	為殘疾人士提供的運輸服務
<u>LWB(WW)287</u>	2217	湯家驛	186	為殘疾人士提供的運輸服務
<u>LWB(WW)288</u>	2218	湯家驛	186	為殘疾人士提供的運輸服務
<u>LWB(WW)289</u>	0869	王國興	186	為殘疾人士提供的運輸服務

補充問答

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<u>S-THB(T)02</u>	S053	葉偉明	186	為殘疾人士提供的運輸服務
<u>S-THB(T)03</u>	S054	王國興	186	規劃及發展事宜
<u>S-THB(T)04</u>	S055	王國興	186	區域交通及運輸服務

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)090

問題編號

0830

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在綱領(3)中，政府當局稱 2008 年實際處理的重組巴士路線計劃為 181 個，是當局 2008 年預算的 50 個（見 2008-09 年度財政預算案）的三倍，政府當局可否告知本會 2008 年實際重組巴士路線計劃較 2008 年預算為多的原因，以及重組的巴士路線詳情為何？

提問人：陳偉業議員

答覆：

在2008年實際處理的重組巴士路線計劃數目，較擬備2008-09年度預算時所預計的數目為多。這是由於我們為持續改善巴士網絡而額外實施了多項微調班次或路線的重組計劃，以配合乘客需求的改變及紓緩交通擠塞和路旁廢氣排放的情況。有關的重組計劃涉及行走港島、九龍和新界的巴士路線。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 16.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)091

問題編號

0831

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在綱領(3)中，政府當局稱 2008 年沒有開辦新專線小巴路線，但政府當局卻在 2008 年預算開辦 5 條（見 2008-09 年度財政預算案）新專線小巴路線，政府當局可否告知本會 2008 年沒有開辦新專線小巴路線的原因為何？

提問人：陳偉業議員

答覆：

運輸署原擬於2008年推出5條新的專線小巴路線。有關的規劃工作（包括諮詢有關方面的意見）於2008年第三季完成。署方考慮在諮詢期間從有關方面蒐集得到的意見後，把其中1條建議的路線取消。因此，在2008年9月刊憲邀請有意者申辦的新專線小巴路線只有4條。甄選營辦商的過程已告完成，新的專線小巴路線計劃在2009年第二季推出。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)092

問題編號

0920

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就綱領(1)中提及的整體運輸規劃研究及調查，請提供以下資料：

- (a) 在 2006 至 2008 年已完成及正在進行中的研究及調查項目的數目；每個項目涉及的開支及詳情，以及運輸署根據研究或調查所採取的跟進行動；及
- (b) 將於 2009 年開展的研究及調查項目的數目，以及每個項目的預算開支。

提問人：鄭家富議員

答覆：

- (a) 以下8個研究／調查在2006至2008年期間進行：

研究／調查	計劃開支 (百萬元)	進度	所採取的跟進行動
2006年交通產生調查	0.38	已完成	最新的行程產生率已納入《運輸規劃及設計手冊》，供運輸研究之用。
2007年策略性公路工程檢討	不適用（內部研究）	已完成	初步規劃策略性公路工程時會採用有關的檢討結果。
交通擠塞收費運輸模型－可行性研究	6.00	進行中	所研發的運輸模型會在有需要時用以測試有可能的交通擠塞收費計劃的成效。
港珠澳大橋落成後跨界車輛管制安排顧問研究	1.28	進行中	為預備港珠澳大橋落成而制訂跨界車輛的管制安排時會參考有關的研究結果。
半山區交通研	1.19	進行中	檢討半山區的發展限制時會考慮

研究／調查	計劃開支 (百萬元)	進度	所採取的跟進行動
究			有關的研究結果。
西九龍填海區交通研究	1.20	進行中	在該區進行詳細勘測和道路工程時會參考有關的研究結果。
《香港規劃標準與準則》的私人房屋泊車設施標準的檢討	0.65	進行中	日後檢討《香港規劃標準與準則》的私人房屋泊車設施標準時會考慮有關的檢討結果。
蓮塘／香園圍和港珠澳大橋新口岸的公共交通服務及設施規劃研究	0.96	進行中	當考慮蓮塘及港珠澳大橋新口岸的公共交通服務及設施時會參考有關的研究結果。

(b) 以下研究將於2009年展開：

研究／調查名稱	預算開支
2009年策略性公路工程檢討	不適用（內部研究）

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)093

問題編號

0921

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就審核發展計劃的交通影響研究方面，請告知：

- (a) 運輸署在 2006 至 2008 年審核的交通影響研究數目為何？詳情為何？當中有多少發展計劃建議曾被否決及否決的原因為何？
- (b) 運輸署在 2007 至 2008 年就樓宇發展計劃建議及城市規劃事宜提供意見的工作詳情為何？

提問人：鄭家富議員

答覆：

- (a) 在2006至2008年三年間，運輸署共處理約4 100項交通影響評估研究。該等評估主要是因有關的發展建議或道路工程沿現有行車線或行人路進行而有必要作出。

在審核交通影響評估研究時，運輸署主要就以下方面提供意見：

- (i) 發展項目內的交通和運輸設施；
- (ii) 有關發展建議所造成的交通影響；
- (iii) 紓緩交通影響的交通改善措施；以及
- (iv) 建議的批核條件。

運輸署並無就其否決的私人發展項目交通影響評估研究備存任何統計數字。一般而言，假如運輸署認為交通影響評估並不合理／不符理想，或未能證明擬議的發展項目不會對附近道路網絡造成不良的交通影響，或未能提出可行和實際的道路改善措施建議，以紓緩有關發展項目可能造成的不良交通影響，運輸署即會否決有關研究。

- (b) 在2007至2008年兩年間，運輸署共處理經屋宇署提交約3 000項私人發展項目的建築圖則及相關文件，以及經規劃署提交的3 800項規劃申請。

在處理私人發展項目的建築圖則時，運輸署主要就發展項目的通道、泊車位和上落客貨車位、是否有需要擴闊道路／行人路等交通工程事宜提供意見，供屋宇署考慮。

至於規劃申請，運輸署會就交通影響評估、交通和運輸設施、通道安排、泊車位和上落客貨車位的設施、道路基礎設施是否足夠等事宜，向規劃署提供意見。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 20.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)094

問題編號

1414

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就本港專營巴士服務的規劃及發展方面，請告知，預計實施巴士轉乘計劃的數目會在 2009 年大幅下跌近半的原因。

提問人：鄭家富議員

答覆：

規劃和實施巴士轉乘計劃是持續進行的工作。在制訂巴士轉乘計劃時，政府連同各巴士營辦商會考慮公眾的提議以及多項因素，例如有關計劃對運作和財政的影響、建議的計劃可如何擴大巴士網絡的覆蓋範圍和如何提升效率，以及與八達通軟件兼容的問題等。由於這些因素每年都有變，因此每年規劃或推行巴士轉乘計劃的數目或有不同。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 16.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)095

問題編號

1415

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就鼓勵專營巴士公司在巴士加裝減少排放廢氣的設備，並調派環保巴士行走繁忙的交通走廊方面，請提供以下資料：

- (a) 在 2007-08 年度及 2008-09 年度已加裝減少排放廢氣設備的專營巴士數目為何？該等裝置對減少排放廢氣的效用為何？
- (b) 會否與其他政府部門研究，強制淘汰排放量較高的舊款專營巴士，若會，詳情為何？若否，原因為何？

提問人：鄭家富議員

答覆：

- (a) 截至2007年和2008年年底止，分別約有2 975部和3 087部專營巴士加裝了減少排放廢氣的設備。所有歐盟前期和歐盟I期的專營巴士均已加裝減少排放廢氣的設備。運輸署一直都有鼓勵專營巴士公司在技術可行的情況下，繼續在轄下歐盟II期和歐盟III期的巴士加裝減少排放廢氣的設備。根據環境保護署的數據，歐盟II期和歐盟III期的巴士所裝設的減少排放廢氣設備，可減少粒子排放物、碳氫化合物和一氧化碳約80% 至90%。
- (b) 專營巴士公司承諾使用車齡低於18年的巴士，提供專營巴士服務。運輸署會繼續規定專營巴士公司，在購置新巴士時選擇應用市面上最新及證明有效的環保技術的型號。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 19.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)096

問題編號

1416

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就離島渡輪服務的規劃事宜，請告知本會：

- (a) 在 2006-07、2007-08 及 2008-09 年度期間，運輸署有否就離島渡輪服務的未來發展，包括乘客量、票價水平、提供服務模式、及服務質素及政府的角色等進行研究？若有，該等研究涉及的開支、詳情及結果為何？若否，會否在未來一年進行相關的研究？
- (b) 運輸署有否制訂任何應變計劃，在渡輪服務經營者不能繼續營運的情況下維持離島渡輪服務？若有，該等計劃的詳情為何？若否，會否制訂類似的規劃？

提問人：鄭家富議員

答覆：

- (a) 運輸署在2006-07、2007-08和2008-09年度並無就離島渡輪服務日後的發展進行任何研究，但在2006年曾就主要的離島渡輪服務（包括中環—長洲線、中環—坪洲線、中環—梅窩線、中環—榕樹灣線、中環—索罟灣線和坪洲—梅窩—芝麻灣—長洲之間的航線）進行一項乘客意見調查，以蒐集乘客對票價、服務水平和服務質素的滿意程度和意見，調查費用約為46萬元。調查結果顯示，乘客大致滿意有關的離島渡輪服務。
- (b) 根據《渡輪服務條例》（第104章），持牌的渡輪服務營辦商有責任在牌照期內，維持適當而有效率的渡輪服務。此外，營辦商如不擬繼續營辦渡輪服務，必須預先通知運輸署署長（署長）。署長在接獲有關通知後，會考慮是否有需要就有關服務重新招標，以物色營辦商繼續提供有關服務。運輸署亦有應變措施，包括加強其他交通服務，或在有需要時提供緊急支援服務，應付緊急的情況。

姓名 : 黃志光

職銜 : 運輸署署長

日期 : 19.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)097

問題編號

1417

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關每日抽查投入服務的專營巴士方面，請提供下列資料：

- (a) 在 2007-08 年度及 2008-09 年度，每年用於此項工作的人手編制及開支分別為何？檢查工作的詳情為何？
- (b) 運輸署會否考慮增加每日抽查投入服務的專營巴士的數目，以提升專營巴士的服務安全？

提問人：鄭家富議員

答覆：

- (a) 在過去 2 年，運輸署一直都有安排由 3 名汽車檢驗主任抽查投入服務的專營巴士，每個工作日平均進行 14 次抽查。按薪級中點估計的年薪值計算，涉及的職員費用約為 150 萬元。

運輸署人員會在不同的巴士廠實地隨機抽查投入服務的巴士。被選定接受檢驗的巴士須在其服務行程完畢後返回有關的巴士廠，以便運輸署人員視察。運輸署人員會就每個年檢項目對有關巴士進行檢驗，包括制動系統、懸掛系統、轉向系統、燈號系統、車身結構、座位及廢氣排放測試。如有關巴士被驗出有任何問題，其所屬巴士公司必須馬上加以糾正，並待運輸署人員覆驗；有關巴士必須通過覆驗才可重新投入服務。

- (b) 目前，運輸署並無計劃增加每日對投入服務的專營巴士進行抽查的次數，並會繼續監察有關狀況及視情況而定檢討有關需要。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 23.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)098

問題編號

1418

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在重整和改善巴士服務方面，請告知：2009年預計實施重整巴士站位置的工作詳情為何？當中有多少巴士站是位於交通繁忙地區？

提問人：鄭家富議員

答覆：

為提高巴士服務的效率，運輸署不時與各專營巴士營辦商研究重組巴士站位置的計劃，當中會考慮巴士路線重組措施所引起的改變、乘客的需求、乘客排隊的安排和交通情況等。為改善乘客排隊的安排，及更善用沿怡和街東行方向及設於香港大廈外面的指定巴士停車處，運輸署現正計劃重組該處7個巴士站的位置，以便更平均分配使用該等巴士站的巴士路線。署方會視乎區內諮詢的結果，在2009年第二季實施有關計劃。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 20.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)099

問題編號

1420

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請告知本會就銅鑼灣和旺角的擬建行人天橋 / 隧道進行可行性研究，以及就元朗市的擬建行人天橋網絡進行交通及土木工程可行性研究所涉及的預算開支、詳情及完成日期。

提問人：鄭家富議員

答覆：

有關改善行人環境的3個計劃，詳情如下：

- (a) 運輸署會聘請顧問公司，就在銅鑼灣興建行人隧道系統和擴充旺角現有的行人天橋系統，進行可行性研究和初步設計工作。有關研究會調查擬議行人路系統的可能方案的可行性，並就建議的方案提供初步設計。顧問研究會在2009年3月展開，及在12月個月內完成。有關銅鑼灣和旺角的研究所需費用預計分別為130萬元和70萬元。
- (b) 至於元朗市中心，路政署會聘請顧問公司，進行一項改善行人環境的研究，以調查各個方案例如行人天橋、行人隧道、行人專用街道和悠閒式街道的可行性和效益。有關研究預期在2009年4月展開，及在2010年完成，所需費用預計為370萬元。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 19.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)100

問題編號

0002

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就落馬洲支線和深圳灣管制站的交通運輸安排方面，請告知：

- (a) 在 2007-08 年度及 2008-09 年度，上述兩管制站於繁忙及非繁忙時間的使用量情況為何？
- (b) 上述使用量與當局的預測有沒有不同？
- (c) 當局會否訂立措施以改善上述兩管制站的使用量？如有，有關措施分別為何？並請列出措施的實施時間表。

提問人：張學明議員

答覆：

落馬洲支線管制站和深圳灣管制站分別在 2007 年 8 月和 7 月啟用。兩個管制站的使用率自啟用後逐漸增加。

在 2008 年，深圳灣管制站的平均每日雙向車流為 5 900 架次，預算數字則為 29 800 架次；而雙向客流為 34 200 人次，超出預算的 30 800 人次。目前，車流量仍低於預測的數字。

至於落馬洲支線管制站，每日雙向客流由 2007 年年底的 40 800 人次，增至 2008 年的 50 500 人次。

為改善深圳灣管制站的使用情況，香港和廣東省兩地的有關當局已採取多項措施，包括：

- (a) 准許所有過境貨運公司的貨車自由使用深圳灣管制站；

- (b) 准許持有落馬洲、文錦渡和沙頭角管制站配額的過境私家車繼續選用深圳灣管制站往來，直至 2009 年 9 月底為止；以及
- (c) 由 2008 年 5 月 26 日起，准許持有深圳灣管制站配額的過境私家車，在深圳灣口岸運作時間外（即由凌晨零時至上午 6 時 30 分）使用落馬洲管制站，以方便他們在深夜時份過境。

此外，香港和廣東省兩地的有關當局原則上已同意盡早推行深圳灣管制站過境私家車特別配額試驗計劃。另外，廣東省政府會加快興建廣深沿江高速公路，以期在 2011 年年底全線開通。

至於落馬洲支線管制站，香港鐵路有限公司（港鐵公司）已實施多項宣傳計劃，以提高落馬洲支線的吸引力。舉例說，港鐵公司在 2008 年推出“落馬洲週票”，讓經常往來中港兩地的乘客以優惠票價使用該支線，另外又在 2008 年 1 月和 2 月推行派發“落馬洲免費乘車券”的短期優惠措施。我們會繼續監察落馬洲支線管制站的使用情況，並與港鐵公司及其他有關方面保持聯繫，尋求制訂進一步提高該管制站使用率的可行措施。

姓名 : 黃志光
職銜 : 運輸署署長
日期 : 18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)101

問題編號

0003

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就泊車轉乘設施的使用情況，請告知：

- (a) 在 2006-07 年度至 2008-09 年度期間，由各港鐵站或運輸署營辦，提供的泊車轉乘設施，在繁忙時間和非繁忙時間的使用率分別為何？
- (b) 就一些使用率未如理想的停車場，當局會否作出檢討，並考慮提供更多優惠等，以便提升使用率？

提問人：張學明議員

答覆：

- (a) 目前，由運輸署或香港鐵路有限公司（港鐵公司）營運並提供泊車轉乘設施的停車場有 6 個，分別位於上水站、錦上路站、彩虹站、香港站、九龍站和青衣站，總共提供約 2 100 個泊車位，供泊車轉乘及其他人士使用。泊車轉乘者多數在早上把車輛停放於停車場直至當天傍晚，所以運輸署和港鐵公司監察有關設施的使用情況時會蒐集該等設施的平均每日使用數字，而不是特定時間的使用數字。在 2006 年、2007 年和 2008 年，該等停車場的平均每日使用人次分別為 1 350、1 750 和 1 450，其中約半數為泊車轉乘者。
- (b) 運輸署一直都有定期監察泊車轉乘設施的使用情況。有關設施現時的使用率大致令人滿意，而現時提供的優惠也屬足夠。運輸署和港鐵公司會繼續定期監察有關設施的使用率，並在有需要時考慮採取措施，以進一步改善有關設施的使用情況。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)102

問題編號

0004

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局有沒有作出統計，於新申請駕駛執照的申請者中，來自教車師傅及駕駛學院的數字為何？如有，當局可否提供在 2006-07 年度、2007-08 年度及 2008-09 年度的情況？

提問人：張學明議員

答覆：

過去 3 年，在申請參加駕駛考試的考生當中，分別由私人駕駛教師和指定駕駛學校訓練的考生數目載列如下：

年份	申請參加駕駛考試的考生人數	
	由私人駕駛教師 訓練者	由指定駕駛學校 訓練者
2006	67 710	43 180
2007	64 610	40 030
2008	63 450	31 960

註 1：所有數字按曆年列出。

註 2：所有數字均調高至最接近的十位整數。

姓名 : 黃志光

職銜 : 運輸署署長

日期 : 18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)103

問題編號

0007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局請提供數字，在 2006-07 年度、2007-08 年度及 2008-09 年度強制修習駕駛改進課程計劃的情況，以及有沒有出現修習課程後仍然違反交通規例的駕駛者？如有，請提供該 3 個年度的有關人數。

提問人：張學明議員

答覆：

自 2009 年 2 月 9 日起，任何人如因犯嚴重交通違例事項而在違例駕駛記分制度下被記 10 分，或在 2 年內累積違例駕駛記分滿 10 分，即被強制修習駕駛改進課程。運輸署會密切監察強制修習駕駛改進課程計劃的成效。

儘管強制修習駕駛改進課程計劃在 2009 年 2 月 9 日推出，任何人仍可自願修習駕駛改進課程，或被法庭命令修習該課程。在過去 3 年，修習駕駛改進課程和修畢課程後再次違反交通規例的人數載列如下：

年份	修習駕駛改進課程的人數 (註 1)	修畢駕駛改進課程後再次累積違例駕駛記分的人數	
		在修畢課程後 6 個月內被記分	在修畢課程後 1 年內被記分
2006	2 640 [30]	660	1 210
2007	4 050 [30]	980	1 650
2008	3 910 [50]	尚未有相關數字	尚未有相關數字

註 1：所有數字按曆年列出，並調高至最接近的十位整數。方括號內的數字為遵從法庭命令而修習駕駛改進課程的駕駛者人數。

姓名 : 黃志光

職銜 : 運輸署署長

日期 : 17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)104

問題編號

1510

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署會在 2009-10 年度淨增加 29 個職位，請以表列方式闡述有關職位的職銜、職級、職責範圍及每年的薪酬開支。

提問人：張宇人議員

答覆：

在 2009-10 年度淨增加 29 個職位，是因開設 30 個職位但又刪減 1 個職位所致。擔任該等職位的人員會履行職責，協助營運及提供分屬下列綱領的服務：

(a) 開設 30 個職位

- (i) 綱領(1) 規劃及發展事宜：13 個職位 – 2 個首席運輸主任、1 個總運輸主任、2 個高級工程師、1 個高級運輸主任、3 個工程師／助理工程師、1 個高級技術主任（交通）、2 個二級運輸主任，以及 1 個助理文書主任職位；
- (ii) 綱領(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照：11 個職位 – 1 個高級運輸主任、1 個機械工程師／助理機械工程師、1 個二級運輸主任、2 個文書主任，以及 6 個助理文書主任職位；
- (iii) 綱領(3) 區域交通及運輸服務：6 個職位 – 1 個二級運輸主任、4 個技術主任（交通）／見習技術主任（交通），以及 1 個助理文書主任職位；以及

(b) 刪減 1 個職位

- (i) 綱領(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照：1 個職位 – 1 個有時限的助理文書主任職位因期限屆滿而取消。

按薪級中點估計的年薪值計算，開設(a)項所述 30 個職位的職員費用為 1,420 萬元，部分費用會因刪減(b)項所述 1 個職位可節省的 20 萬元而抵銷。

姓名 : 黃志光

職銜 : 運輸署署長

日期 : 20.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)105

問題編號

1511

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就研究利用可行的先進科技來提高部門的事故管理能力方面，自 2007 年 3 月展開至今，最新的進展為何？開支若干？檢討結果為何？

提問人：張宇人議員

答覆：

有關研究現已進入最後制訂建議的階段，預訂於2009年年中完成。

研究費用為700萬元。

有關研究會在運輸署現時的事故管理架構基礎上，就如何加強署方的能力，以及在偵察事故、核實事故、分析和展示事故的數據、制訂交通模型，以及蒐集和發放即時交通資訊等方面進一步運用先進技術，作出建議。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 20.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)106

問題編號

1512

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2009-10 年度需要特別留意的事項中，包括繼續更換市區和新界的閉路電視攝影機，並擴大其覆蓋範圍，請提供詳情，包括在 2009-10 年度所需的開支、人手、更換閉路電視的數字、受惠範圍及時間表等。

提問人：張宇人議員

答覆：

有關在2009-10年度更換市區和新界的閉路電視攝影機並擴大其覆蓋範圍的計劃，其預算開支為6,800萬元。有關工程涉及更換九龍、荃灣和沙田共100部舊攝影機，並在全港安裝約320部新攝影機，需要3名專業人員和1名技術人員負責有關工作。工程在2008年1月展開及在2010年年底完成。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 20.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)107

問題編號

0521

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有報道指由於殘疾人士的運輸服務不足，部分輕型貨車於是被非法改裝，以提供接載殘疾人士的服務。請問當局在 2007-08 年度有否接獲有關的違法個案？

提問人：葉偉明議員

答覆：

根據現行法例，未經授權而改裝車輛，以及出租輕型貨車作取酬運載乘客用途，均屬違法。運輸署在 2007 至 2008 年間並無接獲任何指稱有人非法改裝輕型貨車以運載殘疾人士的報告。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 19.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)108

問題編號

0522

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局表示會令殘疾人士使用公共交通服務及運輸設施時更感方便。就此，請問當局：

- (a) 現時共有多少輛專利巴士仍然未裝有低地台設備及報站系統？
- (b) 當局會否制定時間表，讓各專利巴士公司逐步更換其車輛，並確保現時每條路線均有低地台巴士行走？
- (c) 2009-10 年度當局在推動公共交通工具的“無障礙運輸”方面有何計劃，所涉及的工程項目及預算為何？

提問人：葉偉明議員

答覆：

- (a) 截至 2008 年 12 月底止，設有低地台及斜道的專營巴士約有 2 820 輛，而已裝設報站系統的專營巴士則約有 4 210 輛。仍未設置低地台及斜道的專營巴士約有 2 970 輛，而仍未裝設報站系統的專營巴士則約有 1 580 輛，在專營巴士車隊中分別約佔 51% 和 27%。
- (b) 除新大嶼山巴士有限公司（新嶼巴）外，各專營巴士公司均已承諾，在添置新巴士時會採用可供輪椅上落的巴士。至於新嶼巴，其經營範圍主要為大嶼山，但由於地形所限，不適宜使用可供輪椅上落的巴士行走。然而，新嶼巴亦計劃使用可供輪椅上落的巴士行走地形許可的路線。
- (c) 2009 年的計劃包括：
 - (i) 香港鐵路（港鐵）有限公司持續在鐵路車站內和鐵路沿線進行改善工程以方便殘疾人士，而專營巴士公司會繼續進行把舊有巴士更換為低地台巴士的計劃，以及繼續在巴士上安裝報站系統；

- (ii) 在港鐵車站入口的梯級前面鋪設凹凸紋警告條，以方便視覺受損人士；
- (iii) 改善公共運輸交匯處的無障礙設施以方便殘疾人士，例如下斜路緣及凹凸紋警告條；以及
- (iv) 設置凹凸紋引導徑，把醫院、診所及社區設施與巴士總站、行人天橋系統、巴士站及碼頭連接起來。

第(i)項無須額外資源。至於第(ii)至(iv)項，2009-10 年度的預算開支約為 200 萬元。

姓名 : 黃志光
職銜 : 運輸署署長
日期 : 18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)109

問題編號

0483

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署提到，其工作宗旨是要維持一套有效的車輛及司機登記及簽發牌照系統，並透過對車輛及司機的有效規管，促進道路安全。財政司司長表示會積極推動使用電動車輛，但本港研發的電動車“*MyCar*”卻因本港未有此類別的牌照和相關法例，因而未能在本港公路上行駛。請問運輸署會否引入相關新法例，使電動車可以在香港更普及使用？如可以，涉及的人手和開支又是多少？

提問人：林健鋒議員

答覆：

運輸署一直都有就新研製的電動車“*MyCar*”在本港試驗行駛一事，與該車的生產商保持緊密聯繫。我們在 2007 年向“*MyCar*”發出第一張特別用途車輛牌照，以便生產商使用該車作研究用途。截至 2009 年 2 月止，我們已發出 3 張特別用途車輛牌照。據我們了解，該車的原型其實並非針對本港市場而研發，故其規格並非完全符合本港的車輛安全標準。因此，目前該車只獲准在指定地區內的道路行走。

運輸署支持把電動車輛引入香港，並會為本地院校進行的相關研究發展工作提供協助。運輸署的目標是確保這類車輛在研發完畢後符合所有必要的車輛及道路安全規定。我們一直積極與“*MyCar*”的生產商進行商討，並會繼續提供建議，以助生產商的研發符合本港的規定。

至於是否須因應電動車輛的使用而制定新規例，在現階段仍是言之過早，所以未能就所需的人手和財政資源作任何預測。

姓名 : 黃志光

職銜 : 運輸署署長

日期 : 17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度

開支預算

答覆編號

THB(T)110

問題編號

0484

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署提到，2009 至 2010 年會處理大幅飆升的 10 年期駕駛執照續牌申請。請問：

- (a) 估計今年申請續牌的駕駛者有多少？
- (b) 會否需要增聘人手？涉及費用多少？
- (c) 如何提升換牌效率？
- (d) 網上申請續牌的數量有多少，如何吸引市民透過網上申請續牌？

提問人：林健鋒議員

答覆：

- (a) 約有 385 000 名駕駛執照持有人的 10 年期駕駛執照於 2009-10 年度到期須予續領。
- (b) 為應付現階段續領申請大幅飆升周期的工作，當局在 2009-10 年度開設了 12 個有時限的職位（即 2 個高級文書主任、4 個助理文書主任及 6 個臨時職員職位），所需的職員費用總額為 190 萬元。
- (c) 為應付大幅飆升的 10 年期駕駛執照續領申請，運輸署已經：
 - 安排 4 個牌照事務處內所有可供使用的櫃枱投入運作，並指定更多櫃枱處理駕駛執照續領申請；
 - 在各個牌照事務處對未有預約的申請人實行配額制度，藉以更有效管理在櫃枱輪候服務的時間；
 - 向駕駛執照持有人提供個人識別號碼，利便他們以郵遞或電子方式提出申請；以及
 - 在全港 20 間指定郵政局內設置更多投遞箱，利便公眾人士遞交續領申請。
- (d) 為推廣網上提交駕駛執照續領申請，運輸署自 2008 年 3 月起透過發出催辦通知書及申請表格，向有關的駕駛執照持有人提供個人識別號碼，以便他們在香港政府一站通”入門網站作網上續領駕駛執照之用。截至 2009 年 2 月 28 日止，署方處理的網上續領申請約有 32 300 宗。

姓名 : 黃志光
職銜 : 運輸署署長
日期 : 20.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)111

問題編號

0485

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署提到 2009 至 2010 年會更換全港的傳統交通燈號，改以發光二極管交通燈號代替。請問：

- (a) 更換發光二極管交通燈號的開支為何？
- (b) 更換後每年電費開支可比現時節省多少？

提問人：林健鋒議員

答覆：

- (a) 更換全港所有傳統交通燈號及改以發光二極管交通燈號代替的預算開支為 1.403 億元。
- (b) 更換傳統交通燈號及改以發光二極管交通燈號代替後，每年電費預算可由 1,280 萬元減至 520 萬元，即每年節省 760 萬元。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)112

問題編號

2236

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就更換全港的傳統交通燈號，改以發光二極管交通燈號代替，請告知本會有關更換工作的時間表及預算開支為何？

提問人：劉健儀議員

答覆：

更換傳統交通燈號，改以發光二極管交通燈號代替的計劃，會按下列時間表分3階段進行。

階段／地區	日期
第一階段－港島	2009年2月至2010年4月
第二階段－九龍	2009年8月至2011年1月
第三階段－新界	2010年8月至2012年7月

計劃的預算開支為1.403億元。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)113

問題編號

2237

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就鼓勵專營巴士公司在巴士加裝減少排放廢氣的設備，請告知本會，於 2008-09 年度有關工作的進度；及 2009-10 年度的目標為何？

提問人：劉健儀議員

答覆：

截至2008年年底止，有3 087部專營巴士加裝了減少排放廢氣的設備。所有歐盟前期和歐盟I期的專營巴士均已加裝減少排放廢氣的設備。運輸署一直都有鼓勵專營巴士公司在技術可行的情況下，繼續在轄下歐盟II期和歐盟III期的巴士加裝減少排放廢氣設備。署方的目標是在2009-10年度完成加裝工作。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)114

問題編號

2238

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就離島渡輪服務進行的檢討，請告知本會有關進度及預計何時會完成檢討工作？

提問人：劉健儀議員

答覆：

政府承諾就離島渡輪服務進行檢討，以促進該等服務在財務上的長遠可行性，及維持穩定的票價。基於不就離島渡輪服務的日常運作予以直接資助的原則，政府會研究該等服務的長遠發展，並打算在離島渡輪服務下一個營運期於2011年展開前完成有關研究。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)115

問題編號

2239

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就處理大幅飆升的 10 年期駕駛執照續領申請，請告知本會有關進度，預計 2009 年需處理的續領申請有多少，當中涉及的資源為何？會否研究進一步簡化駕駛執照續領申請手續以應付下一輪的 10 年高峰期？

提問人：劉健儀議員

答覆：

在 2007 至 2010 年駕駛執照續領申請大幅飆升周期內，約有 130 萬張駕駛執照到期須予續領。至今，已有約 67 萬名駕駛執照持有人辦理了駕駛執照續領手續，而在 2009-10 年度到期須予續領的駕駛執照，則約有 385 000 張。為應付現階段續領申請大幅飆升周期的工作，當局會在 2009-10 年度開設 12 個有時限的職位（即 2 個高級文書主任、4 個助理文書主任及 6 個臨時職員職位）。在 2009-10 年度，有關職員費用及經常開支的撥款為 1,140 萬元。

當今次處理駕駛執照續領申請大幅飆升周期的工作在 2010 年完成後，運輸署會對所採取措施的成效進行內部檢討，以便制訂適當措施，在 2017 年應付下一個 10 年期駕駛執照續領周期的工作。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)116

問題編號

2240

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

於 2007、2008 和 2009 年度根據違例駕駛記分制度取消駕駛資格而發出的傳票分別是 4 513、5 104 和 5 700，逐年遞增，當局有否研究有關數字不斷上升的原因？預算 2009 年度就取消駕駛資格而發出的傳票的開支為何？

提問人：劉健儀議員

答覆：

當局會根據違例駕駛記分制度，向在 2 年內因違例駕駛而累積被記 15 分或以上的駕駛執照持有人發出取消駕駛資格的傳票。根據違例駕駛記分制度發出傳票的數目有上升趨勢，這可能是由於當局自 2006 年年底起安裝了更多衝紅燈攝影機，以及警方加強對交通違例事項採取執法行動，令涉及交通違例的個案上升。在 2009 年，處理根據違例駕駛記分制度發出傳票的工作所需的職員費用約為 150 萬元。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 20.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)117

問題編號

2241

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就泊車轉乘設施，請告知：

- (a) 有關計劃在 2008 年度的使用量；
- (b) 在 2009 年度的工作目標，包括會否進一步擴展有關計劃，和涉及的開支；及
- (c) 有否評估泊車轉乘計劃的成效？如有，請提供詳情。

提問人：劉健儀議員

答覆：

- (a) 目前，由運輸署或香港鐵路有限公司（港鐵公司）營運並提供泊車轉乘設施的停車場有6個，分別位於上水站、錦上路站、彩虹站、香港站、九龍站和青衣站，總共提供約2 100個泊車位，供泊車轉乘者及其他人士使用。在2008年，該等停車場的平均每日使用人次約為1 450，其中泊車轉乘者約佔一半。
- (b) 運輸署在2009年會繼續監察現有泊車轉乘設施的使用情況。
- (c) 運輸署一直都有定期監察泊車轉乘設施的運作，以確保有關鼓勵駕車人士使用公共交通工具的政策目標得以達成。有關設施現時的使用情況大致令人滿意，而供泊車轉乘使用的泊車位數目也足以應付需求。運輸署會繼續定期監察有關情況，並在有需要時考慮採取措施，以進一步提高有關設施的使用率。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 20.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)118

問題編號

2242

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就協助紓緩巴士擠塞情況及減少路旁的廢氣排放量，請告知 2008-09 年度的工作進度及 2009-10 年度的工作目標為何？

提問人：劉健儀議員

答覆：

重整專營巴士服務是持續進行的工作，以配合乘客需求的改變，並有助紓緩巴士擠塞和路旁廢氣排放的情況。

在2008年實施的重組巴士路線計劃有181項。至於2009年，目標是70項。

此外，運輸署一直與專營巴士營辦商合作，鼓勵它們調派更多環保巴士行走繁忙的交通走廊。截至2008年12月，行走怡和街的所有專營巴士、行走軒尼詩道和彌敦道超過90% 的專營巴士，以及行走金鐘道和德輔道中超過80% 的專營巴士，均符合歐盟II期或更高的廢氣排放標準。署方會繼續這方面的工作。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)119

問題編號

2243

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就促進過境交通和運輸服務的工作，請告知 2009-10 年度的工作目標及預算涉及的開支為何？

提問人：劉健儀議員

答覆：

運輸署會繼續監察陸路過境交通需求，並改善有關的運輸服務、設施和基礎設施。在 2009-10 年度，署方會：

- (a) 監察和定期檢討落馬洲－皇崗過境穿梭巴士（皇巴士）及使用各陸路邊境管制站過境巴士的服務和運作情況；
- (b) 監察和定期檢討深圳灣口岸和落馬洲支線的公共運輸交匯處的公共交通服務和運作情況；
- (c) 提升電腦系統以監察過境巴士在落馬洲、文錦渡和沙頭角管制站的運作情況；
- (d) 在落馬洲管制站9個新落成用以接載乘坐過境巴士和皇巴士的入境旅客的停車處設置簷蓬；
- (e) 在落馬洲支線和文錦渡管制站提供更多巴士輪候位，以及進行有關的道路工程；
- (f) 協助檢討過境車輛的配額安排，包括在深圳灣口岸管制站規劃及實施過境私家車特別配額試驗計劃；以及
- (g) 與內地當局維持緊密溝通，並向他們反映過境運輸業界的意見，以確保業界在香港和內地運作順利。

上文(d)和(e)項工程在2009-10年度的預算開支分別約為500萬元和5萬元，而其他工作則會以現有資源進行，所涉開支並無分項數字。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)120

問題編號

2712

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2009-10 年度內，運輸署將會繼續實施行人環境改善計劃，並就銅鑼灣和旺角的擬建行人天橋 / 隧道進行可行性研究。請告知有關工作的詳情及所需款額為何？

提問人：梁美芬議員

答覆：

(a) 現正實施的行人環境改善計劃詳情如下：

地區	位置	目標完成日期	計劃預算(百萬元)	2009-10年度的預算開支(百萬元)
灣仔	駱克道（介乎景隆街與東角道之間）	2010年年初	1.6	1.0
油尖旺	寶靈街（介乎彌敦道與白加士街之間）	2009年年中	4.0	0.9
	西貢街（介乎彌敦道與上海街之間）	2009年年底		
	吳松街（介乎佐敦道與甘肅街之間）	2010年年底		
深水埗	汝州街（介乎欽州街與南昌街之間）	2009年年底	1.5	0.2

訂於2009年展開的行人環境改善計劃詳情如下：

地區	位置	目標完成日期	計劃預算(百萬元)	2009-10年度的預算開支(百萬元)
油尖旺	白加士街（介乎佐敦道與西貢街之間）	2010年年中	2.4	0.4
	寧波街（介乎彌敦道與上海街之間）	2010年年初		
	北海街（介乎彌敦道與上海街之間）	2009年年底		
	北京道（介乎彌敦道與漢口道之間）	2010年年初		0.7
	寶勒巷（介乎赫德道與漆咸道南之間）	2010年年初		0.7
深水埗	桂林街（介乎汝州街與元州街之間）	2010年年中	0.75	0.1

- (b) 為改善銅鑼灣和旺角購物區的行人環境，運輸署會聘請顧問公司，就在銅鑼灣興建行人隧道系統和擴充旺角現有的行人天橋系統，進行可行性研究和初步設計工作。有關研究會調查擬議行人路系統的可能方案的可行性，並就建議的方案提供初步設計。顧問研究會在 2009 年 3 月展開，及在 12 月個月內完成。有關銅鑼灣和旺角的研究所需費用預計分別為 130 萬元和 70 萬元。

姓名： 黃志光
 職銜： 運輸署署長
 日期： 20.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)121

問題編號

2868

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

過去一年（即 2008 年），當局處理了多少項專線小巴營運商調整票價申請？當中涉及哪些路線？各條申請調整票價路線的有關審批結果詳情為何？

提問人：梁耀忠議員

答覆：

在 2008 年，運輸署共處理和批准 56 項專線小巴調整票價的申請，涉及 22 條港島路線、25 條九龍路線和 75 條新界路線。票價升幅由 2.9% 至 17.0% 不等。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)122

問題編號

2869

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 000 運作開支

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

協助運輸及房屋局就離島渡輪服務進行檢討的工作，有關工作內容、檢討範圍、檢討時間表及所涉資源等詳情分別為何？

提問人：梁耀忠議員

答覆：

政府承諾就離島渡輪服務進行檢討，以促進該等服務在財務上的長遠可行性，及維持穩定的票價。基於不就離島渡輪服務的日常運作予以直接資助的原則，政府會研究該等服務的長遠發展，並打算在離島渡輪服務下一個營運期於2011年展開前完成有關研究。

我們會就 2009-10、2010-11 和 2011-12 這 3 個年度開設 1 個有時限的總運輸主任職位，以協助進行檢討和實施有關建議。按薪級中點估計的年薪值計算，該職位的職員費用為 104 萬元。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 20.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)123

問題編號

2464

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就更換全港的傳統交通燈號事宜，請告知此計劃所需投放的人手和資源，及更換的詳情，包括更換的區域及時間表。

提問人：李鳳英議員

答覆：

更換全港的傳統交通燈號，改以發光二極管交通燈號代替的計劃，由1名專業人員和3名技術人員負責管理有關的工作，計劃的預算開支為1.403億元。有關計劃會按下列時間表分3階段進行。

階段／地區	日期
第一階段－港島	2009年2月至2010年4月
第二階段－九龍	2009年8月至2011年1月
第三階段－新界	2010年8月至2012年7月

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)124

問題編號

2465

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2009-10 年度運輸署將會增加 29 個職位，就此，請提供以下資料：

- (a) 請按職級、職能及部門列出淨增加的 29 個常額職位的分布情況；
- (b) 請按職級、職能及部門列出 2008-09 年度填補職位空缺的人數及所發還的開支總額；
- (c) 請列出 2008-09 年度運輸署各職級的編制人數及實質人數。
- (d) 請列出 2008-09 年度運輸署各職級的非公務員合約僱員人數。

提問人：李鳳英議員

答覆：

- (a) 在 2009-10 年度淨增加 29 個職位，是因開設 30 個職位但又刪減 1 個職位所致。擔任該等職位的人員會履行職責，協助營運或提供分屬下列綱領的服務：

(I) 開設 30 個職位

- (i) 綱領(1) 規劃及發展事宜：13 個職位 – 2 個首席運輸主任、1 個總運輸主任、2 個高級工程師、1 個高級運輸主任、3 個工程師／助理工程師、1 個高級技術主任（交通）、2 個二級運輸主任，以及 1 個助理文書主任職位；
- (ii) 綱領(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照：11 個職位 – 1 個高級運輸主任、1 個機械工程師／助理機械工程師、1 個二級運輸主任、2 個文書主任，以及 6 個助理文書主任職位；

(iii) 綱領(3) 區域交通及運輸服務：6 個職位 – 1 個二級運輸主任、4 個技術主任（交通）／見習技術主任（交通），以及 1 個助理文書主任職位；以及

(II) 刪減 1 個職位

(i) 綱領(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照：1 個職位 – 1 個有時限的助理文書主任職位因期限屆滿而取消。

(b) 在 2008-09 年度，運輸署招聘了 14 名人員，以填補下列職位空缺：

職級	人數	職責
二級運輸主任	10	規劃、管理、監察和檢討公共運輸服務及設施的運作。
二級運輸監督	4	監察公共運輸設施的運作及管制，以及履行事故管理職責。

按薪級中點估計的年薪值計算，上述 14 個職位的職員費用為 460 萬元。

(c) 截至 2009 年 3 月 31 日止，運輸署的職位編制及實際員額分別為 1 246 人及 1 175 人，詳情如下：

職系	職位編制	實際員額
(A) 部門首長		
1) 首長級甲級政務官	1	1
(A)項小計	1	1
(B) 部門職系		
1) 運輸主任	163	148
2) 技術主任（交通）	166	149
3) 考牌主任	62	53
4) 汽車檢驗主任	38	35
5) 交通助理員	42	36
6) 運輸監督	27	26
7) 運輸督察	39	30
8) 車輛檢驗員	38	37
(B)項小計	575	514
(C) 專業及技術職系		
1) 工程師	149	148
2) 其他	48	48
(C)項小計	197	196
(D) 一般職系		

	職系	職位編制	實際員額
1)	文書及秘書職系	367	361
2)	行政主任	32	32
3)	其他	48	48
	(D)項小計	447	441
(E)	共通職系		
1)	工人	20	18
2)	其他	6	5
	(E)項小計	26	23
	總計 (A+B+C+D+E)	1 246	1 175

(d) 截至 2009 年 3 月 31 日止，在運輸署工作的非公務員合約僱員有 181 人，詳情如下：

	職位	人員數目
1)	合約工程師	10
2)	合約技術主任（交通）	14
3)	運輸事務主任	30
4)	運輸事務助理	115
5)	其他	12
	總計	181

姓名： 黃志光
 職銜： 運輸署署長
 日期： 20.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)125

問題編號

2466

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就將在旺角擬建行人天橋 / 隧道進行的可行性研究，請說明選取研究位置的因素，及擬投放的人手和費用、工作時間表為何？

提問人：李鳳英議員

答覆：

運輸署會聘請顧問公司，就擴充旺角現有的行人天橋系統進行可行性研究和初步設計。有關研究會着重改善行人環境，以及彌敦道的購物區（包括亞皆老街附近和朗豪坊一帶）與港鐵旺角站和旺角東站的連通性。監督有關顧問研究的工作預算需要相當於運輸署 0.5 名專業人員和 0.3 名技術人員的人手。該研究會在 2009 年 3 月展開，及在 12 個月內完成，預算費用為 70 萬元。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 19.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)126

問題編號

1009

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2009 年預計實施巴士轉乘計劃的數字下跌的原因為何？(編號：RT-S-002)

提問人：湯家驛議員

答覆：

規劃和實施巴士轉乘計劃是持續進行的工作。在制訂巴士轉乘計劃時，政府連同各巴士營辦商會考慮公眾的建議以及多項因素，例如有關計劃對運作和財政的影響、建議的計劃可如何擴大巴士網絡的覆蓋範圍和提升效率，以及與八達通軟件兼容的問題等。由於這些因素每年都有變，因此每年推行巴士轉乘計劃的數目或有不同。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 19.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)127

問題編號

1010

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領：(2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

綱領(2)下 2009-10 年度的撥款較 2008-09 年度的修訂預算增加 7.3%，當中的增幅有多少是用於增加職位？其餘的增幅又用於哪方面？

提問人：湯家驥議員

答覆：

除了在 2009-10 年度淨增加 10 個職位涉及 280 萬元撥款外，綱領(2)所增加的 1,430 萬元撥款主要用於以下其他用途：

- (i) 填補 2008-09 年度的職位空缺所需的全年費用（160 萬元）；
- (ii) 營運和維持“香港政府一站通”入門網站內運輸及駕駛事務群組的電子應用系統所需的全年費用（670 萬元）；
- (iii) 推行強制修習駕駛改進課程計劃和私家車及輕型貨車新牌司機暫准駕駛執照計劃所需的額外撥款（230 萬元）；以及
- (iv) 在車輛檢驗中心及牌照事務處裝置設備所須增加的非經營開支（200 萬元）。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 20.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)128

問題編號

1011

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

青嶼幹線發生交通意外及車輛故障時，能在 5 分鐘內抵達現場處理的個案於 2007 及 2008 年的實際達成率分別為 99.3% 及 100%，為何 2009 年的計劃百分率會調低至 99%？

提問人：湯家驛議員

答覆：

我們把在 5 分鐘內抵達青嶼幹線交通意外及車輛故障現場的服務表現目標定為 97.0 %。經檢討過去數年的實際達標情況後，我們秉持力求至善的精神，把 2009 年的達標比率訂定為更高的 99%。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)129

問題編號

0631

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在綱領(1) 的指標內，當局預算 2009 年會實施 10 項巴士轉乘計劃，請問當局：

- (a) 有關的轉乘計劃詳情為何；
- (b) 為何計劃 2009 年的數目會較 2008 年的實際數字減少；
- (c) 會不會考慮與公共交通機構磋商，增加不同的轉乘優惠，以便利市民使用？

提問人：王國興議員

答覆：

- (a) 計劃在2009年推出的巴士轉乘計劃有10項，涉及約27條行走新界、九龍和港島的巴士路線。
- (b) 規劃和實施巴士轉乘計劃是持續進行的工作。在制訂巴士轉乘計劃時，政府及專營巴士公司會考慮公眾的提議以及多項因素，例如有關計劃對運作和財政的影響、建議的計劃可如何擴大巴士網絡的覆蓋範圍和如何提升效率，以及與八達通軟件兼容的問題等。由於這些因素每年都有變，因此每年推行巴士轉乘計劃的數目或有不同。
- (c) 政府一向鼓勵公共交通機構向乘客提供更多轉乘優惠，日後的工作會繼續朝着這方向進行。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 16.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)130

問題編號

0632

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

此綱領在 2009-10 年度的撥款會較 2008-09 年度的修訂預算增加 1,710 萬元及淨增加 10 個職位。請分項列出當局增加的撥款及人手將用於綱領下哪幾方面的工作。

提問人：王國興議員

答覆：

綱領(2)下的撥款有所增加，主要由於：

- (i) 填補 2008-09 年度的職位空缺所需的全年費用（160 萬元）；
- (ii) 在 2009-10 年度淨增加 10 個職位（280 萬元）；
- (iii) 營運和維持“香港政府一站通”入門網站內運輸及駕駛事務群組的電子應用系統所需的全年費用（670 萬元）；
- (iv) 推行強制修習駕駛改進課程計劃和私家車及輕型貨車新牌司機暫准駕駛執照計劃所需的額外撥款（230 萬元）；以及
- (v) 在車輛檢驗中心及牌照事務處裝置設備所須增加的非經營開支（200 萬元）。

在2009-10年度，在綱領(2)下會淨增加10個非首長級職位，詳情如下：

- (i) 開設 1 個高級運輸主任及 1 個機械工程師／助理機械工程師職位，以提高道路安全及交通效率；以及
- (ii) 開設1個二級運輸主任、2個文書主任及6個助理文書主任職位，以便推行強制修習駕駛改進課程計劃和私家車及輕型貨車新牌司機暫准駕駛執照計劃，但增加職位的數目因刪除1個助理文書主任職位而有所抵銷。

姓名 : 黃志光

職銜 : 運輸署署長

日期 : 20.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)131

問題編號

0866

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關綱領(2)的指標及在 2009-10 年度需要特別留意的事項，請問當局：

- (a) 根據違例駕駛記分制度取消駕駛資格而發出傳票的數目，為何會從 2007 年逐年增加至 2009 年預計的 5 700 張？
- (b) 在 2009-10 年度因應處理 10 年期駕駛執照續領申請所需要的人手數目及預算支出分別為何？
- (c) 在 2009-10 年度為推行強制修習駕駛改進課程計劃而需要的人手及預算支出分別為何？

提問人：王國興議員

答覆：

- (a) 當局會根據違例駕駛記分制度，向在 2 年內因違例駕駛而累積被記 15 分或以上的駕駛執照持有人發出取消駕駛資格的傳票。在 2008 年，根據違例駕駛記分制度發出的傳票有 5 104 張，較 2007 年增加約 13%。預算在 2009 年根據違例駕駛記分制度發出取消駕駛資格傳票的數目，就是根據這個上升趨勢估計所得。傳票數目在近年有所增加，可能是由於當局自 2006 年年底起安裝了更多衝紅燈攝影機，以及警方加強對交通違例事項採取執法行動，令涉及交通違例的個案上升。
- (b) 為應付現階段這個駕駛執照續領申請大幅飆升周期的工作，當局會在 2009-10 年度開設 12 個有時限的職位（即 2 個高級文書主任、4 個助理文書主任及 6 個臨時職員職位）。在 2009-10 年度，有關職員費用及經常開支的撥款為 1,140 萬元。
- (c) 為應付因推行強制修習駕駛改進課程計劃而新增的工作量，當局會開設 5 個新職位，包括 1 個二級運輸主任、1 個文書主任及 3 個助理文書主任職位。在 2009-10 年度，有關職員費用及經常開支的撥款為 150 萬元。

姓名 : 黃志光
職銜 : 運輸署署長
日期 : 20.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度

開支預算

答覆編號

THB(T)132

問題編號

0867

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在綱領(3)的指標內，2009 年預計會裝設衝紅燈攝影機系統及偵速攝影機系統的地點的數目並沒有增加，請問當局：

- (a) 裝設上述系統的路口沒有增加的原因為何？
- (b) 本港現時共有多少個路口只裝有衝紅燈攝影機系統或偵速攝影機系統的機箱而沒有安置攝影機？
- (c) 政府有沒有打算在所有機箱內都設置攝影機，如有，請問預算完工的日期及所涉開支分別為何？

提問人：王國興議員

答覆：

- (a) 運輸署現正進行“擴展衝紅燈攝影機系統一第三期”和“擴展偵察車速攝影機系統一第二期”的計劃。經擴展的系統會分別於 2010 年 3 月和 2010 年 4 月開始啓用。因此，直至 2010 年第二季，裝有衝紅燈攝影機和偵速攝影機的地點數目會維持不變。
- (b) 目前，全港設有 131 個供放置衝紅燈攝影機的機箱，輪流擺放 96 部衝紅燈攝影機以供操作。至於供放置偵速攝影機的機箱，則有 85 個，輪流擺放 10 部偵速攝影機以供操作。
- (c) 衝紅燈攝影機的擴展計劃在 2010 年 8 月完成後，全港會有 155 部數碼攝影機放置於 155 個機箱內，即攝影機與機箱的比例達 1 比 1。偵速攝影機的擴展計劃在 2010 年 12 月完成後，全港會有 20 部數碼攝影機，輪流擺放於 127 個機箱內以供操作，攝影機與機箱的比例為 1 比 6.35。輪流擺放偵速攝影機於不同機箱的做法與海外的措施相符，能夠以較低成本對較大範圍道路上的超速駕駛者起阻嚇作用。有關“擴展衝紅燈攝影機系統一第三期”和“擴展

偵察車速攝影機系統－第二期”的計劃，預算開支分別為8,634萬元和4,739萬元。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)133

問題編號

0868

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

綱領(4)在 2009-10 年度的撥款較 2008-09 年度的修訂預算將增加 1.020 億元 (46.4%)，當局指出主要原因是外判青沙管制區的管理、營運及維修保養工作所需的額外撥款，以及非經營開支增加。請政府列出上述各項工作在 2009-10 年度的詳細內容、所涉開支，以及所需要的人手。

提問人：王國興議員

答覆：

綱領(4)的撥款有所增加，主要由於：

- (a) 青沙管制區餘下部分的管理、營運和維修保養工作需要額外撥款 4,350 萬元；以及
- (b) 採購 / 更換青沙管制區、青馬管制區、獅子山隧道、香港仔隧道、啓德隧道、將軍澳隧道和城門隧道的特別用途車輛和設備需要額外撥款 4,710 萬元，以支付有關的非經營開支。

運輸署無須因上述項目而在 2009-10 年度增加人手。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 20.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)134

問題編號

1452

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

除了復康巴士及運輸服務，殘疾人士一直要求公共交通機構提供半價乘車優惠，請問政府：

- (a) 當局在 2009-10 年度能否落實於港鐵落實殘疾人士乘車半價優惠？若有，所涉及開支為何？若否，原因為何？
- (b) 當局有否就為殘疾人士提供半價優惠，定期與各公共交通機構商討？如有，請告知現階段的進展如何、涉及的部門及人手為何？

提問人：王國興議員

答覆：

- (a) 政府在制定運輸政策時，會以創造無障礙的運輸環境為目標。為達到這個目標，我們一直都有鼓勵公共交通機構改善公共運輸設施，以方便殘疾人士。香港鐵路有限公司（港鐵公司）是否就港鐵服務提供票價優惠及有關優惠的細節，均屬該公司的商業決定。政府會因應港鐵公司的經營及財務狀況、整體經濟環境及顧客需要，繼續鼓勵該公司提供票價優惠，以助乘客（包括殘疾人士）節省車費開支。
- (b) 我們會繼續鼓勵各公共交通機構因應本身的經營及財務狀況、整體經濟環境及顧客需要，在提供完善和有效率的公共交通服務的同時，向乘客（包括殘疾人士）提供票價優惠。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

LWB(WW)281

問題編號

0885

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領：(5)為殘疾人士提供的運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 勞工及福利局局長

問題：

當局在 2009-10 年度計劃添置 6 輛復康巴士，預計可以為復康巴士固定路線服務帶來多少人次的增長？

提問人：張國柱議員

答覆：

在 6 輛新添置的復康巴士之中，有 4 輛會用以提供固定路線服務。由於每輛復康巴士可接載約 10 名乘客，所以預計每日可額外接載 40 名固定路線服務的乘客。假設該項服務的需求在現水平維持不變，4 輛新添置的復康巴士可滿足目前固定路線服務輪候名單上所有申請人（共 35 人）的需求。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 16.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

LWB(WW) 282

問題編號

0886

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領：(5)為殘疾人士提供的運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 勞工及福利局局長

問題：

當局為殘疾人士提供的運輸服務的財政撥款在 2009-10 年度的預算，較 2008-09 年度的修訂預算減少 16%，請當局解釋減少撥款的原因。

提問人：張國柱議員

答覆：

綱領(5)下的開支有所減少，主要由於在2009-10年度更換復康巴士的需求下降，令購置復康巴士的非經營開支減少，但部分減省的開支，因營運分別在2008-09年度及2009-10年度新購置的8輛及6輛復康巴士所需的額外經常撥款而抵銷。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

LWB(WW)283

問題編號

1746

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領：(5)為殘疾人士提供的運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 勞工及福利局局長

問題：

復康巴士服務的需求一直非常殷切，據殘疾人士自助組織反映，預約非繁忙時間的復康巴士服務至少需要1個月時間，而繁忙時間則經常未能預約，對殘疾人士的日常生活構成不便。請當局告知，未能成功預約復康巴士服務的數字及百分比是多少？於2009-10年度的政府會額外撥款約770萬元增購6部新車及更換4部舊車，請問新增的資源預算可減少未能成功預約復康巴士服務的數字及百分比為多少？以及當局有何長遠計劃以滿足這項服務的需求？

提問人：張國柱議員

答覆：

在2008年，申請電話預約服務被拒的個案共有10 034宗，為所接獲申請總數的9.3%。

在6輛新添置的復康巴士之中，有2輛會在2009-10年度專門調派作加強電話預約服務之用。假設電話預約服務的需求在現水平維持不變，2輛新添置的復康巴士可使申請被拒個案的數目減少約20%。復康巴士營運機構也會在可行及適當情況下，於非繁忙時段彈性地重行調配原本用以提供固定路線服務的巴士，來應付電話預約服務的需求。此外，隨着方便殘疾人士使用的公共交通服務及設施與日俱增，現時殘疾人士外出有較多交通工具可供選擇。運輸署會繼續每年因應服務需求，檢討復康巴士車隊的車輛數目。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 16.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

LWB(WW)284

問題編號

2830

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領：(5)為殘疾人士提供的運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 勞工及福利局局長

問題：

預算案演詞第 119 段指出當局會額外撥款 770 萬元添購 6 部新車和更換 4 部舊車，以加強復康巴士的服務。請問現時殘疾人士及長者輪候復康巴士的平均時間為何？添購及更換車輛後預計可減少的輪候時間為何？

提問人：梁國雄議員

答覆：

復康巴士服務包括固定路線服務及電話預約服務。在 6 輛新添置的復康巴士之中，有 4 輛會投入固定路線服務，其餘 2 輛則用以提供電話預約服務。

固定路線服務的平均輪候時間約為 2 個月，同時在物色到有可用名額的合適路線後，上落車的時間表和地點可能仍會有所調整。假設固定路線服務的需求在現水平維持不變，4 輛新添置的復康巴士可完全滿足目前固定路線服務輪候名單上所有申請人（共 35 人）的需求。

電話預約服務以先到先得方式運作，有意使用服務者須事先預約，但預早多久提出預約申請則不受限制。由於電話預約服務的需求因時間和日子而不同，故難以確實指出須預早多少天提出申請才可獲得服務。假設電話預約服務的需求在現水平維持不變，2 輛新添置的復康巴士可使申請被拒個案的數目減少約 20%。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 16.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

LWB(WW)285

問題編號

2870

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領：(5)為殘疾人士提供的運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 勞工及福利局局長

問題：

就此綱領，請當局告知：

- (a) 於下一年度即 2009-10 年度添置 6 輛復康巴士後，預計每年可使用有關服務人次增長百分比為何？添置 6 輛復康巴士是否能全面應付殘疾人士的服務需求？
- (b) 分目 000 運作開支中有關為殘疾人士提供的特別交通設施資助金，於過去兩年（即 2007 及 2008 年），每年的開支細項及成效分別為何？預計未來一年（即 2009 年）的預算開支內容詳情為何？

提問人：梁耀忠議員

答覆：

- (a) 在添置 6 輛復康巴士後，2010 年復康巴士服務的載客人次，預計會較先前一年增加約 6%。

在 6 輛新添置的復康巴士之中，有 4 輛會投入固定路線服務，其餘 2 輛則用以提供電話預約服務。假設該兩項服務的需求在現水平維持不變，4 輛新添置的復康巴士可完全滿足目前固定路線服務輪候名單上所有申請人（共 35 人）的需求，而其餘 2 輛新添置的復康巴士則可使申請電話預約服務被拒個案的數目減少約 20%。復康巴士營運機構也會在可行及適當情況下，於非繁忙時段彈性地重行調配原本用以提供固定路線服務的巴士，來應付電話預約服務的需求。此外，隨着方便殘疾人士使用的公共交通服務及設施與日俱增，現時殘疾人士外出有較多交通工具可供選擇。運輸署會繼續每年因應服務需求，檢討復康巴士車隊的車輛數目。

- (b) 該項資助金是指撥給香港復康會以資助該會營運復康巴士的款項。2007-08 至 2009-10 年度撥給該會的資助金的分項數字如下：

	2007-08 年度 (實際)	2008-09 年度 (修訂預算)	2009-10 年度 (預算)
(i) 個人薪酬	2,080 萬元	2,430 萬元	2,680 萬元
(ii) 其他營運費用	790 萬元	940 萬元	1,040 萬元
資助金總額	2,870 萬元	3,370 萬元	3,720 萬元

復康巴士在 2007 年和 2008 年的載客人次分別為 615 468 和 640 064。資助金有所增加，是為應付新添置復康巴士的營運開支及薪酬調整所導致的額外費用。

姓名 : 黃志光

職銜 : 運輸署署長

日期 : 17.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

LWB(WW)286

問題編號

2216

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (5)為殘疾人士提供的運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 勞工及福利局局長

問題：

使用 770 萬元添購 6 部新車及更換 4 部舊車。現時每部小巴售價約 42 萬元。但政府預算平均每輛復康巴士的售價則高達 77 萬，請解釋當中的差價。此外，4 部舊車的操作是否正常？在更換前可否進行維修，以減少浪費資源？

提問人：湯家驛議員

答覆：

在 2008 年，每輛復康巴士的成本約為 70 萬元，其中 40 萬元為車輛售價，30 萬元為裝設各種輔助設施（例如輪椅升降板、輪椅固鎖系統及乘客繫繩系統）的費用，另外還須加上 10% 的應急撥款，以應付匯率及車價可能出現的變動。

復康巴士每年都要接受檢驗，以確保適宜在道路上行走。建議在 2009 年予以更換的各輛復康巴士，屬於進行維修亦不合乎經濟原則的車輛。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

LWB(WW)287

問題編號

2217

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領：(5)為殘疾人士提供的運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 勞工及福利局局長

問題：

於財政預算案中，曾表示會額外撥款 770 萬元添購 6 部新車及更換 4 部舊車，但是於綱領(5)，為殘疾人士提供的運輸服務中 2009 年的預算較往年減少 880 萬元，請解釋減少的原因。

提問人：湯家驥議員

答覆：

綱領(5)下的開支有所減少，主要由於在2009-10年度更換復康巴士的需求下降，令購置復康巴士的非經營開支減少，但部分減省的開支，因營運分別在2008-09年度及2009-10年度新購置的8輛及6輛復康巴士所需的額外經常撥款而抵銷。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

LWB(WW)288

問題編號

2218

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (5)為殘疾人士提供的運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 勞工及福利局局長

問題：

請提供在 2007-08 年度，電話預約復康巴士服務被拒的數字。

提問人：湯家驛議員

答覆：

在 2008 年，申請電話預約服務被拒的個案共有 10 034 宗，約為所接獲申請總數的 9.3%。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

LWB(WW)289

問題編號

0869

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (5)為殘疾人士提供的運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 勞工及福利局局長

問題：

在綱領(5)下，2009-10 年度的撥款較 2008-09 年度的修訂預算將減少 880 萬。然而，殘疾人士對於復康巴士仍然殷切，請問當局：

- (a) 現時殘疾人士在使用復康巴士電話預約服務（電召服務）時，需要在使用日期前多少日致電預約，才可確保能獲得服務？
- (b) 就 2008-09 年度的復康巴士電話預約服務，共有多少宗預約個案被拒絕？
- (c) 在綱領的指標內，2009 年預計復康巴士電話預約服務將增加 26 000 多人次，但是為何用作電話預約服務的巴士數目卻沒有增加？

提問人：王國興議員

答覆：

- (a) 電話預約服務以先到先得方式運作，有意使用服務者須事先預約，但預早多久提出預約申請則不受限制。由於電話預約服務的需求因時間和日子而不同，故難以確實指出殘疾人士須預早多少天提出申請才可獲得服務。
- (b) 在 2008 年，申請電話預約服務被拒的個案共有 10 034 宗，為所接獲申請總數的 9.3%。
- (c) 雖然當局在 2008 年添置了 14 輛復康巴士，但這些巴士的交付日子各有不同，及因而在 2008 年內不同月份投入服務，所以其營運成效未能在同年充分反映出來。在 2009 年，電話預約服務的載客人次預算為 387 500（較 2008 年增加 26 000 人次），正好反映這批新車的全年營運成效。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 16.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

S-THB(T)02

問題編號

S053

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在答覆編號 THB(T)108，政府指出現時仍有 4 210 輛巴士仍然沒有低地台，佔全港巴士 51%。請問政府：

- (a) 現時有多少路線是沒有低地台巴士行駛？
- (b) 殘疾人士平均要等多少時間才可以有低地台巴士可以乘坐？
- (c) 有沒有確實的時間表，要求巴士公司盡快將所有巴士轉為低地台，令巴士服務可以無障礙？

提問人：葉偉明議員

答覆：

- (a) 截至 2008 年 12 月底止，仍未設置低地台及斜道的專營巴士約有 2 970 輛，在巴士車隊中佔 51%。在巴士路線總數中約有 37% 即 210 條路線，利用未設置低地台及斜道的巴士行走。
- (b) 由於設有低地台及斜道的巴士獲派行走的巴士路線在不同時段的班次各異，所以個別路線巴士的平均輪候時間各有不同。乘客如擬乘坐設有低地台的巴士，宜先致電各專營巴士公司的熱線，查詢最新的服務資料。
- (c) 九龍巴士有限公司、龍運巴士有限公司、城巴有限公司和新世界第一巴士服務有限公司都答應在添置新車時，選購可供輪椅上落的巴士。因此，現時仍未設置低地台的巴士，會於到期予以更換時改換為可供輪椅上落的巴士。至於新大嶼山巴士有限公司，其經營範圍主要為大嶼山，但由於地形所限，不適宜使用可供輪椅上落的巴士行走。不過，該公司亦計劃在地形許可的情況下改用可供輪椅上落的巴士。

姓名 : 黃志光

職銜 : 運輸署署長

日期 : 30.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

S-THB(T)03

問題編號

S054

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在答覆編號 THB(T)134，政府沒有交待如何落實殘疾人士可以有交通半價優惠，請問政府：

- (a) 為何政府鼓勵公共交通機構提供優惠多時，但仍然未能促成殘疾人士交通半價優惠？
- (b) 當局未來如何解決上述的困難及問題？

提問人：王國興議員

答覆：

- (a) 政府已訂有一套綜合機制以規管公共交通服務營辦商所收取的基本車費，但公共交通服務營辦商是否提供票價優惠以及有關細則，屬各公司的商業決定。目前，各大公共交通服務營辦商都設有各種票價優惠措施，以減輕乘客的交通費負擔。
- (b) 政府當局會繼續鼓勵公共交通服務營辦商在顧及運作和財政狀況、整體經濟環境及乘客需要，並同時維持適當和有效率的公共交通服務的情況下，向乘客（包括殘疾人士）提供票價優惠。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 30.3.2009

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

S-THB(T)04

問題編號

S055

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在答覆編號 THB(T)132 中，政府指在 2010 年第二季前，都不會再加裝衝紅燈攝影機及偵速攝影機。請問政府：

- (a) 為何拒絕進一步擴展有關計劃？
- (b) 未來兩年，本港將有更多的道路及幹道啓用，不適當增加有關攝影機裝置或機箱，會不會對新道路的安全構成影響？
- (c) 有關擴展計劃需要至 2010 年 8 月及 12 月才可以完成，原因何在？

提問人：王國興議員

答覆：

- (a) 政府當局已擴大使用衝紅燈攝影機系統和偵速攝影機系統，並且配合其他流動執法措施，例如雷射槍和流動雷達偵速攝影機等，以阻嚇違反交通規例的情況。我們會繼續密切監察交通意外的趨勢，並在必要時進一步擴展有關的系統。
- (b) 警方會繼續監察全港（包括新建成的道路和主要幹線）的交通情況，並採取必要的執法行動，以確保道路安全。
- (c) 有關的擴展計劃包括在全港裝設攝影機機箱和設備。完成日期訂於 2010 年，是考慮到為符合道路安全標準而設計、製造和測試有關設備、實地勘察、在行車道路上進行挖掘工程、遷移地下公用設施、進行建造工程等所需時間。我們認為有關的施工計劃屬於恰當，可確保有關系統安裝妥當。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 30.3.2009