索引

財務委員會

審核二零一九至二零年度開支預算提出的初步問題和補充問題的答覆

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
THB(T)141	1239	區諾軒議員	186	(3) 區域交通及運輸服務 (4) 運輸服務管理
THB(T)142	1250	區諾軒議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)143	0991	陳克勤議員	186	(4) 運輸服務管理
THB(T)144	1388	陳克勤議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)145	0365	陳恒鑌議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)146	0366	陳恒鑌議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)147	0367	陳恒鑌議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)148	0368	陳恒鑌議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)149	0369	陳恒鑌議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)150	0371	陳恒鑌議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)151	0373	陳恒鑌議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)152	0420	陳恒鑌議員	186	(4) 運輸服務管理
THB(T)153	0422	陳恒鑌議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)154	0568	陳恒鑌議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)155	0569	陳恒鑌議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)156	0829	陳恒鑌議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)157	0830	陳恒鑌議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)158	0831	陳恒鑌議員	186	(6) 公共交通費用補貼計劃
THB(T)159	2274	陳凱欣議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)160	0547	鄭松泰議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)161	0549	鄭松泰議員	186	(4) 運輸服務管理
THB(T)162	0550	鄭松泰議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)163	2340	鄭泳舜議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)164	2341	鄭泳舜議員	186	(4) 運輸服務管理
THB(T)165	0057	張宇人議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)166	2854	范國威議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)167	2856	范國威議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)168	0240	何啟明議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)169	2529	何啟明議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)170	2530	何啟明議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)171	2532	何啟明議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)172	1116	何君堯議員	186	(1) 規劃及發展事宜

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
THB(T)173	1489	葉劉淑儀議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)174	1490	葉劉淑儀議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)175	2603	郭家麒議員	186	(4) 運輸服務管理
THB(T)176	2632	郭家麒議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)177	2183	鄺俊宇議員	186	(6) 公共交通費用補貼計劃
THB(T)178	2456	林卓廷議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)179	2465	林卓廷議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)180	2470	林卓廷議員	186	(6) 公共交通費用補貼計劃
THB(T)181	2471	林卓廷議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)182	2472	林卓廷議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)183	3228	林卓廷議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)184	1430	林健鋒議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)185	0786	劉業強議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)186	0789	劉業強議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)187	1189	劉業強議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)188	1190	劉業強議員	186	(6) 公共交通費用補貼計劃
THB(T)189	1191	劉業強議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)190	2120	劉國勳議員	186	(4) 運輸服務管理
THB(T)191	2161	劉國勳議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)192	2162	劉國勳議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)193	1848	梁志祥議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)194	1867	梁繼昌議員	186	(6) 公共交通費用補貼計劃
THB(T)195	1581	梁美芬議員	186	(1) 規劃及發展事宜 (3) 區域交通及運輸服務
THB(T)196	3254	梁美芬議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)197	1991	廖長江議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)198	0233	盧偉國議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)199	0234	盧偉國議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)200	1131	陸頌雄議員	186	(4) 運輸服務管理
THB(T)201	2586	陸頌雄議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)202	2356	毛孟靜議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)203	1789	莫乃光議員	186	(1) 規劃及發展事宜 (3) 區域交通及運輸服務
THB(T)204	1790	莫乃光議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)205	1791	莫乃光議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)206	1792	莫乃光議員	186	(1) 規劃及發展事宜 (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
THB(T)207	1793	莫乃光議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)208	1794	莫乃光議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)209	1796	莫乃光議員	186	(1) 規劃及發展事宜 (3) 區域交通及運輸服務
THB(T)210	1797	莫乃光議員	186	(4) 運輸服務管理
THB(T)211	0878	柯創盛議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)212	2204	柯創盛議員	186	(1) 規劃及發展事宜 (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)213	0409	潘兆平議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)214	0410	潘兆平議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)215	0412	潘兆平議員	186	(4) 運輸服務管理
THB(T)216	1661	潘兆平議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)217	2774	譚文豪議員	186	(1) 規劃及發展事宜 (3) 區域交通及運輸服務
THB(T)218	2783	譚文豪議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)219	2784	譚文豪議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)220	2785	譚文豪議員	186	(1) 規劃及發展事宜 (3) 區域交通及運輸服務
THB(T)221	2787	譚文豪議員	186	(3) 區域交通及運輸服務 (4) 運輸服務管理
THB(T)222	2789	譚文豪議員	186	(4) 運輸服務管理
THB(T)223	2800	譚文豪議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)224	2801	譚文豪議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)225	0579	田北辰議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)226	0462	謝偉銓議員	186	(4) 運輸服務管理
THB(T)227	0464	謝偉銓議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)228	0886	謝偉銓議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)229	1630	謝偉俊議員	186	(6) 公共交通費用補貼計劃
THB(T)230	0897	黃國健議員	186	(6) 公共交通費用補貼計劃
THB(T)231	1021	黃國健議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)232	1022	黃國健議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)233	2422	胡志偉議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)234	1027	易志明議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)235	1028	易志明議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)236	1029	易志明議員	186	(6) 公共交通費用補貼計劃
THB(T)237	1031	易志明議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)238	1043	易志明議員	186	(1) 規劃及發展事宜

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
THB(T)239	1045	易志明議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)240	1046	易志明議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)241	1048	易志明議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)242	1049	易志明議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)243	1050	易志明議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)244	1051	易志明議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)245	1535	姚思榮議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)246	2040	容海恩議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)327	4708	陳志全議員	186	(-) 沒有指定
THB(T)328	5200	陳志全議員	186	(1) 規劃及發展事宜 (3) 區域交通及運輸服務
THB(T)329	5586	陳志全議員	186	(6) 公共交通費用補貼計劃
THB(T)330	3464	陳克勤議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)331	5077	陳淑莊議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)332	6036	陳淑莊議員	186	(-) 沒有指定
THB(T)333	4601	鄭泳舜議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)334	4602	鄭泳舜議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)335	7208	鄭泳舜議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)336	3949	張超雄議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)337	6535	張超雄議員	186	(-) 沒有指定
THB(T)338	6692	張超雄議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)339	7135	張超雄議員	186	(1) 規劃及發展事宜 (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)340	4379	許智峯議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)341	4383	許智峯議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)342	3801	郭家麒議員	186	(4) 運輸服務管理
THB(T)343	3802	郭家麒議員	186	(4) 運輸服務管理
THB(T)344	3805	郭家麒議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)345	3810	郭家麒議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)346	3811	郭家麒議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)347	3812	郭家麒議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)348	3813	郭家麒議員	186	(4) 運輸服務管理
THB(T)349	4773	郭家麒議員	186	(4) 運輸服務管理
THB(T)350	4778	郭家麒議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)351	4779	郭家麒議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)352	4780	郭家麒議員	186	(4) 運輸服務管理
THB(T)353	4781	郭家麒議員	186	(4) 運輸服務管理

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
THB(T)354	4782	郭家麒議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)355	4783	郭家麒議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)356	4784	郭家麒議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)357	4785	郭家麒議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)358	4786	郭家麒議員	186	(6) 公共交通費用補貼計劃
THB(T)359	5254	郭家麒議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)360	5255	郭家麒議員	186	(4) 運輸服務管理
THB(T)361	5629	郭家麒議員	186	(4) 運輸服務管理
THB(T)362	5630	郭家麒議員	186	(4) 運輸服務管理
THB(T)363	5869	郭家麒議員	186	(4) 運輸服務管理
THB(T)364	5897	郭家麒議員	186	(4) 運輸服務管理
THB(T)365	6469	郭家麒議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)366	6508	郭家麒議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照 (3) 區域交通及運輸服務
THB(T)367	6509	郭家麒議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)368	6510	郭家麒議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)369	4391	陸頌雄議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)370	3519	毛孟靜議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)371	3521	毛孟靜議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)372	3522	毛孟靜議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)373	3523	毛孟靜議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)374	3528	毛孟靜議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)375	3529	毛孟靜議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)376	3532	毛孟靜議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)377	3536	毛孟靜議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)378	3542	毛孟靜議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)379	3543	毛孟靜議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)380	3372	石禮謙議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)381	5413	邵家臻議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)382	4512	譚文豪議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)383	5116	譚文豪議員	186	(3) 區域交通及運輸服務 (4) 運輸服務管理
THB(T)384	5117	譚文豪議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)385	5118	譚文豪議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)386	5119	譚文豪議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)387	5120	譚文豪議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)388	5123	譚文豪議員	186	(1) 規劃及發展事宜

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
THB(T)389	5142	譚文豪議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)390	7197	譚文豪議員	186	(6) 公共交通費用補貼計劃
THB(T)391	3507	謝偉俊議員	186	(1) 規劃及發展事宜
THB(T)392	3964	黃碧雲議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)393	3603	胡志偉議員	186	(4) 運輸服務管理
THB(T)394	3604	胡志偉議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)395	4655	胡志偉議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)396	4656	胡志偉議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)397	4657	胡志偉議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)398	4658	胡志偉議員	186	(4) 運輸服務管理
THB(T)399	4659	胡志偉議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)400	4660	胡志偉議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)401	4664	胡志偉議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
THB(T)402	4665	胡志偉議員	186	(3) 區域交通及運輸服務
LWB(WW)0332	2182	鄺俊宇議員	186	(5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃
LWB(WW)0333	2788	譚文豪議員	186	(5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃
LWB(WW)0334	1054	易志明議員	186	(5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃
LWB(WW)1155	6641	張超雄議員	186	(5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃
LWB(WW)1156	6690	張超雄議員	186	(5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃
LWB(WW)1157	6691	張超雄議員	186	(5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃
LWB(WW)1158	7114	張超雄議員	186	(5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
LWB(WW)1159	3537	毛孟靜議員	186	(5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃
LWB(WW)1160	5529	譚文豪議員	186	(5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃
FSTB(Tsy)136	7225	張超雄議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
S-THB(T)002	S051	潘兆平議員	186	(1) 規劃及發展事宜
S-THB(T)003	S052	潘兆平議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
S-THB(T)004	S055	譚文豪議員	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)141

管制人員的答覆

(問題編號：1239)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

(4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署設有緊急事故交通協調中心，用以就突發事故即預早策劃的活動，實施特別交通運輸安排，與公共交通機構聯絡，以及向市民發放交通運輸資訊。協調中心每日24小時運作，並按事故的規模以及嚴重程度，按三個級別方式運作。就此：

1. 請以下列列表方式列出，2013/14年度至2018/19年度(截至2018年12月31日為止)，協調中心每年分別提升至第二級別以及第三級別運作的次數。

年度	提升至第二級別次數	提升至第三級別次數
2013/14		
2014/15		
2015/16		
2016/17		
2017/18		
2018/19(截止2018年12月31日)		

2. 請問，在政府提升協調中心運作由第一級別提升至第二或第三級別時，政府當局平均須分別使用多少額外財政資源？

3. 請以下列列表方式列出，由2013/14年度至2018/19年度(截至2018年12月31日為止)，協調中心每一次提升至第三級別運作的日期、分類原因：

日期	具體事故／ 具體啟動原因	分類(緊急事故／ 預定事件)

4. 現時，協調中心會根據事故的規模以及嚴重程度，提升協調中心的運作級別。請問政府有何具體的指標、指引或程序，決定協調中心以何等級別運作？

提問人：區諾軒議員 (立法會內部參考編號：18)

答覆：

1. 2013-14年度至2018-19年度(截至2018年12月31日)，運輸署轄下緊急事故交通協調中心(協調中心)提升至第二級別及第三級別運作的次數表列如下：

年度	提升至第二級別 次數	提升至第三級別 次數
2013-14	3	7
2014-15	13	4
2015-16	12	7
2016-17	10	18
2017-18	16	12
2018-19(截至2018年12月31日)	7	22

2. 維持協調中心運作的工作由運輸署現有人員執行，屬於常規職務。協調中心運作的費用由運輸署現有資源承擔，不涉及額外開支。

3. 2013-14年度至2018-19年度(截至2018年12月31日)協調中心提升至第三級別運作的事件的日期及類別表列如下：

日期	**協調中心啟動第三級別運作的事件詳情／原因**	**事件類別(緊急事故／預早策劃活動)**
2013年7月1日	公眾遊行	預早策劃活動
2013年9月2日	新學年開學日	預早策劃活動
2013年12月16日	港鐵將軍澳支線服務受阻	緊急事故
2014年1月1日	公眾遊行	預早策劃活動
2014年1月29日	的士業遊行	預早策劃活動
2014年2月15日	香港馬拉松	預早策劃活動
2014年2月18日	港鐵東鐵線電力中斷	緊急事故
2014年7月1日	公眾遊行	預早策劃活動
2014年9月28日至12月15日	佔中運動	緊急事故
2015年1月25日	香港馬拉松	預早策劃活動

日期	協調中心啟動第三級別運作的事件詳情／原因	事件類別(緊急事故／預早策劃活動)
2015年2月1日	公眾遊行	預早策劃活動
2015年6月14日	公眾遊行	預早策劃活動
2015年6月17日及18日	公眾遊行	預早策劃活動
2015年7月1日	公眾遊行	預早策劃活動
2015年9月28日	公眾活動	預早策劃活動
2015年10月10日	香港單車節	預早策劃活動
2016年1月17日	香港馬拉松	預早策劃活動
2016年5月17日至19日	全國人大常委會委員長張德江訪港	預早策劃活動
2016年7月1日	公眾遊行	預早策劃活動
2016年7月18日	封閉匯民道	預早策劃活動
2016年8月6日	收回東區海底隧道	預早策劃活動
2016年8月21日及22日	緊急搶修獅子山隧道	預早策劃活動
2016年9月11日	緊急搶修獅子山隧道	預早策劃活動
2016年9月11日至12日	港鐵沙田至中環線建造工程	預早策劃活動
2016年9月25日	香港單車節	預早策劃活動
2016年10月8日及9日	國際汽聯電動方程式賽車錦標賽－香港站	預早策劃活動
2017年1月1日	公眾遊行	預早策劃活動
2017年2月12日	香港馬拉松	預早策劃活動
2017年3月20日	公眾請願行動	預早策劃活動
2017年3月26日	2017年行政長官選舉	預早策劃活動
2017年6月29日至7月1日	香港特別行政區成立20周年	預早策劃活動
2017年9月1日、4日及5日	新學年開學日	預早策劃活動
2017年10月1日	公眾遊行	預早策劃活動
2017年10月8日	香港單車節	預早策劃活動
2017年11月12日	沙田單車比賽	預早策劃活動
2017年12月2日及3日	國際汽聯電動方程式賽車錦標賽－香港站	預早策劃活動
2018年1月21日	香港馬拉松	預早策劃活動
2018年7月1日	公眾遊行	預早策劃活動
2018年9月3日	新學年開學日	預早策劃活動
2018年9月15日至22日	超強颱風山竹	緊急事故
2018年9月23日及24日	廣深港高速鐵路香港段通車	預早策劃活動
2018年9月28日至30日	港珠澳大橋試行通車	預早策劃活動
2018年10月14日	香港單車節	預早策劃活動

日期	協調中心啟動第三級別運作的事件詳情／原因	事件類別(緊急事故／預早策劃活動)
2018年10月24日至29日以及2018年11月3日、4日、10日、11日、17日及18日	港珠澳大橋通車	預早策劃活動
2018年12月9日	港島10公里賽	預早策劃活動

4. 協調中心24小時監察及處理交通運輸事件。因應緊急事故或預早策劃活動的規模和嚴重程度，協調中心的運作會由第一級別提升至第二或第三級別，評估因素包括事發地點、車龍長度、交通擠塞影響範圍、預計交通運輸服務受阻時間，以及受影響的公共交通乘客人數等。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)142

管制人員的答覆

(問題編號：1250)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長(陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

1. 運輸署其中一項主要工作，是為各交通工具司機安排路試，但本處接獲意見指，新觀塘駕駛學院營運後，全港4間指定駕駛學校將由同一集團獨市經營，擔心一般申請和駕駛學院的路試輪候時間、合格率差別越來越大，造成更大不公。政府可否透過下列列表，參照運輸署駕駛考試輪候時間資料(https://eapps2.td.gov.hk/repoes/td-es-app517/WaitingTimeExtPreview.do?language=zh)，比較2018-19年，私家車、電單車、輕型貨車及其他交通工具一般申請和駕駛學院的路試(即丙部試)平均輪候時間：

	私家車		電單車		輕型貨車		其他交通工具	
	一般申請	駕駛學院	一般申請	駕駛學院	一般申請	駕駛學院	一般申請	駕駛學院
2018-19年平均輪候時間								

2. 2018-19年，一般申請與駕駛學院丙部試的合格率分別為何？

	私家車		電單車		輕型貨車		其他交通工具	
	一般申請	駕駛學院	一般申請	駕駛學院	一般申請	駕駛學院	一般申請	駕駛學院
合格率								

3. 運輸署如何評估，在全港4間指定駕駛學校由同一集團獨市經營後，報讀學車的市場將會有怎樣的轉變？署方會怎樣確保路試一視同仁，公平公正？

4. 運輸署容許一般申請和駕駛學院的路試輪候時間存在差異原因為何？

5. 據了解，在全港4間指定駕駛學校由同一集團獨市經營後，電單車乙部強制試，必須在指定駕駛學校內考試。為甚麼運輸署不容許市民透過公開申請應考電單車乙部強制試？

6. 最近五年，各項路試分別接收多少涉及考生因應成績而作出的投訴？投訴得直的個案又有多少？

7. 署方有否評估，坊間有公司透過電腦程式申請重考生快期預約服務，多大程度上讓一般申請市民變得難以申請？

提問人：區諾軒議員 (立法會內部參考編號：45)

答覆：

1.及4.

因應本港的交通情況，政府在駕駛訓練方面採用「雙軌制」的做法，即一方面設立指定駕駛學校，以鼓勵在公用道路以外的地方提供駕駛訓練，從而減輕對公用道路造成擠塞；另一方面，在不會加劇交通擠塞或引起道路安全問題的前提下，維持足夠的私人駕駛教師人手，在公用道路上提供駕駛訓練。按照這項政策，運輸署一直有物色合適用地設立指定駕駛學校。現時，指定駕駛學校分為兩類：設於政府短期租約用地的指定駕駛學校，以及由營辦商自行提供用地的指定駕駛學校。就前者而言，營辦商是透過招標，在符合所訂定必要條件的前提下，以最高建議租金競投而取得租用權。以競爭性招標方式取得政府短期租約用地以設立指定駕駛學校，是行之有效、具透明度而又公平的做法。所有投標者是在公平競爭的基礎上獲得評審。至於後者，任何營辦商若能自行提供用地營辦指定駕駛學校，只要符合所有先決條件，政府都歡迎他們提出申請。現時駕駛訓練市場開放給所有潛在參與者。

在2018-19年(截至1月底)，按由私人駕駛教師和指定駕駛學校提供駕駛訓練的考生所提出的申請劃分，進行不同車輛類別合併路試和丙部路試的平均輪候時間載列於下表：

(a)非商用車輛

考試類別	私家車(合併試)		輕型貨車(合併試)		私家車(丙部試)		電單車(丙部試)		輕型貨車(丙部試)	
界別	私人駕駛教師	指定駕駛學校	私人駕駛教師	指定駕駛學校	私人駕駛教師	指定駕駛學校	私人駕駛教師	指定駕駛學校	私人駕駛教師	指定駕駛學校
平均輪候時間(日)	250	250	260	249	91	245	262	227	101	245

(b) 商用車輛[註1]

考試類別	中型貨車		重型貨車		掛接式車輛		私家小巴／公共小巴		私家巴士／公共巴士	
界別	私人駕駛教師	指定駕駛學校	私人駕駛教師	指定駕駛學校	私人駕駛教師	指定駕駛學校	私人駕駛教師	指定駕駛學校	私人駕駛教師	指定駕駛學校
平均輪候時間(日)	67	64	68	不適用[註2]	57	59	50	不適用[註2]	66	63

註1： 現行法例沒有訂明「商用車輛」的釋義。就駕駛執照的分類而言，的士、中型貨車、重型貨車、私家小巴及公共小巴、私家巴士及公共巴士、專營巴士、掛接式車輛，以及特別用途車輛一般會被視為「商用車輛」。

註2： 重型貨車和私家小巴／公共小巴路試的考生沒有來自指定駕駛學校界別，因為這類駕駛訓練只由私人駕駛教師提供。

一般來說，就私家車和輕型貨車的合併試、電單車丙部路試和其他商用車輛路試的平均輪候時間而言，私人駕駛教師和指定駕駛學校兩個界別相若。至於私家車和輕型貨車丙部路試在私人駕駛教師界別的平均輪候時間，則顯著較指定駕駛學校界別為短，因為有關需求在私人駕駛教師界別較低。私人駕駛教師界別的私家車和輕型貨車丙部路試只供路試不及格的駕駛考試考生應考，而指定駕駛學校界別的駕駛考試則包括首次和重考的考生。

2.

在2018年，按不同車輛類別的丙部路試劃分，由私人駕駛教師提供駕駛訓練的考生和由指定駕駛學校提供駕駛訓練的考生的及格率表列如下：

車輛類別	私人駕駛教師界別考生及格率	指定駕駛學校界別考生及格率
私家車	28.6%	36.6%
輕型貨車	23.1%	25.8%
電單車	40.1%	41.4%
中型貨車	34.6%	44.0%
重型貨車	28.9%	不適用
私家巴士／公共巴士	42.8%	38.5%
私家小巴／公共小巴	29.7%	不適用
掛接式車輛	39.0%	53.8%

3.

現時駕駛訓練市場開放給所有潛在參與者。學習駕駛人士可自由選擇由指定駕駛學校還是私人駕駛教師提供駕駛訓練。在過去3年，應考運輸署駕駛考試的考生中，由私人駕駛教師提供駕駛訓練者佔70%以上。所有駕駛考試都由運輸署考牌主任主持，而不論駕駛考試是在指定駕駛學校或其他駕駛考試中心進行，運輸署對所有考生的考試標準和要求一視同仁。

5.

根據《道路交通(駕駛執照)規例》(第374B章)，電單車駕駛考試乙部包括一項在指定駕駛學校舉行的基本駕駛技術測驗。考生必須先通過這項能力測試，方可申請應考路試。這做法旨在確保考生先在設備良好的公用道路以外地方接受足夠訓練，並已具備足夠能力駕駛電單車，方可在道路上練習駕駛。由於初學的電單車學習駕駛者較易失去平衡，這項強制規定可確保道路安全。任何公司如具備提供公用道路以外地方設施的先決條件，可申請營辦指定駕駛學校，以提供電單車駕駛訓練課程。

6.

如考生不滿意駕駛考試結果，可向運輸署投訴，投訴會由較高級的考牌主任處理。如考生仍不滿意有關裁決，可按照《道路交通(駕駛執照)規例》(第374B章)第45條的規定，向獨立的交通審裁處提出覆核申請。過去5年，就路試結果提出的投訴個案宗數及有關裁決表列如下：

年份	2014	2015	2016	2017	2018
就考試結果提出的投訴宗數	260	249	231	192	205
考生得直個案宗數	0	1	1	0	1

7.

在打擊有人使用電腦程式在網上駕駛考試預約系統為其客戶預約重考生快期空缺方面，運輸署在過去數年實施了一系列優化措施以改善情況，包括(i)在預約網頁加入驗證碼，以確保申請是由人手輸入；(ii)提升互聯網保安以阻截使用電腦程式以跳過預約網頁的必要步驟；以及(iii)使用軟件以確保網上預約系統只會處理由人手輸入資料的申請。在實施這些優化措施後，已有效地阻截可疑申請，近月已沒有發現由電腦程式取得預約的情況。運輸署會繼續密切監察駕駛考試重考生快期預約系統的運作，並會在有需要時優化該系統的互聯網保安措施。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)143

管制人員的答覆

(問題編號：0991)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就本地交通情況，政府可否告知本會，過去三年：

1. 香港10條主要幹線設計流量及繁忙時間使用量為何；
2. 中環灣仔繞道通車後的交通流量變化為何；
3. 現時本地各隧道使用設計流量及繁忙時間使用量為何；
4. 交通意外的傷亡人數為何；
5. 各公共交通工具平均每日使用人次為何，及其所佔比率為何；
6. 各隧道收費及營運開支為何；
7. 各隧道使用快易通的比率為何？

提問人：陳克勤議員 (立法會內部參考編號：54)

答覆：

1. 過去3年，香港主要幹線的設計行車量及繁忙時間使用率載列於附件1。

2. 中環及灣仔繞道在2019年2月24日全面通車。平日中環及灣仔繞道的每日平均車流量約為53 000架次，據觀察所得，干諾道中、夏慤道及告士打道的交通狀況已有所改善。鑑於自中環及灣仔繞道全面通車後目前仍是初期階段，交通狀況尚未穩定，運輸署會繼續監察交通情況並收集交通數據，以再作評估。

3. 過去3年，各隧道的設計行車量及繁忙時間使用率載列於附件2。

4. 過去3年，交通意外涉及的傷亡總人數如下：

年份	交通意外涉及的傷亡總人數
2016	20 132
2017	19 888
2018	19 637

5. 2016年至2018年公共交通工具的平均每日乘客人次載列於附件3。

6. 各隧道的收費水平及營運開支載列於附件4。

7. 2016年至2018年各隧道的快易通使用情況表列如下：

收費隧道	**2018年**	**2017年**	**2016年**
香港仔隧道	55%	51%	53%
海底隧道	43%	41%	42%
東區海底隧道	49%	50%	51%
大老山隧道	55%	55%	55%
獅子山隧道	46%	45%	46%
城門隧道	43%	42%	42%
將軍澳隧道	47%	47%	47%
八號幹線(沙田至長沙灣段) (尖山隧道及沙田嶺隧道)	51%	51%	49%
西區海底隧道	55%	56%	55%
大欖隧道	56%	57%	56%

附件1

主要幹線設計行車量及繁忙時間使用率

路段	主要幹線[1]	方向	設計行車量(架次／小時)	使用率[2]		
				2015年	2016年	2017年
香港						
夏慤道(介乎添馬街與軍器廠街)	四號	西行	9 450	0.6	0.7	0.6
九龍						
公主道(介乎衛理道與培正道)	一號	南行	4 700	0.4	0.4	0.4
觀塘繞道(介乎啓仁街與龍翔道)	二號	東行	4 700	0.6	0.6	0.7
西九龍公路(介乎連翔道與興華街西)	三號	南行	4 700	0.8	0.9	0.9
東九龍走廊(介乎馬頭角道與漆咸道北)	五號	北行	3 000	0.9	0.9	0.9
龍翔道(介乎南昌街與獅子山隧道公路)	七號	東行	4 700	0.9	0.8	0.9
新界東						
吐露港公路(介乎馬料水交匯處與完善路交匯處)	九號	南行	6 300	0.9	0.9	1.0

路段	主要幹線[1]	方向	設計行車量(架次／小時)	使用率[2]		
				2015年	2016年	2017年
粉嶺公路(介乎掃管埔交匯處與和合石交匯處)	九號	南行	4 700	0.4	0.5	0.5
新界西						
汀九橋	三號	南行	4 700	1.1	1.0	1.0
南灣隧道	八號	東行	4 700	0.4	0.4	0.4
屯門公路(介乎深井與青朗公路，包括深井支路)	九號	東行	6 300	1.0	0.9	0.9
港深西部公路(介乎亦園路及深圳灣公路大橋)[3]	十號	北行	3 000	-	-	0.2

註

1 本署未能提供六號幹線的使用率。六號幹線由中九龍幹線、T2主幹路及將軍澳－藍田隧道組成。中九龍幹線及將軍澳－藍田隧道正在施工，而T2主幹路則正在規劃。

2 使用率指早上繁忙時間(即平日早上7時至早上10時最繁忙的1小時)交通流量與設計行車量的比率。交通統計年報提供的現有交通流量統計數字只計至2017年。

3 由於2015年及2016年交通統計年報沒有載列繁忙時間的交通流量數據，我們未能編製港深西部公路的相關使用率，在2017年的使用率是根據個別交通流量調查編製。

附件2

各隧道的設計行車量及繁忙時間使用率

隧道	方向	設計行車量(架次／小時)	使用率[1]		
			2016年	2017年	2018年
香港仔隧道	北行	2 600	0.6	0.6	0.6
	南行	2 600	0.7	0.7	0.7
海底隧道	北行	2 600	1.0	1.0	1.0
	南行	2 600	1.1	1.1	1.1
東區海底隧道	北行	2 600	1.0	1.0	1.0
	南行	2 600	1.0	1.0	1.0
西區海底隧道	北行	4 200	0.6	0.6	0.6
	南行	4 200	0.6	0.6	0.6
獅子山隧道	北行	2 600	1.0	1.0	1.0
	南行	2 600	1.0	1.0	1.0
大老山隧道	北行	2 600	0.8	0.8	0.9
	南行	2 600	0.8	0.9	0.9
將軍澳隧道	西行	2 600	1.0	1.0	1.0
	東行	2 600	1.0	1.1	1.1
尖山隧道及沙田嶺隧道	北行	4 700	0.4	0.4	0.5
	南行	4 700	0.5	0.5	0.5
城門隧道	西行	2 600	0.7	0.7	0.7
	東行	2 600	0.7	0.7	0.7
大欖隧道	北行	4 700	0.4	0.4	0.4
	南行	4 700	0.5	0.5	0.5

註

[1] 使用率指根據隧道營辦商編製的數據所得的繁忙時間交通流量(即平日早上7時至早上10時及下午5時至晚上8時的平均每小時交通流量)與隧道設計行車量的比率。

附件 3

2016 年至 2018 年公共交通工具平均每日乘客人次

	專營巴士 (千次)	**港鐵綫路 (千次)**	**香港電車 (千次)**	**公共小巴 (千次)**	**渡輪[2] (千次)**	**的士 (千次)**	**居民服務 (千次)**	**港鐵巴士 (新界西北) (千次)**	**總計 (千次)**
2016 年	3 957.4 (31.4%)	5 186.8 (41.2%)	176.9 (1.4%)	1 834.6 (14.6%)	130.8 (1.0%)	933.1 (7.4%)	234.1 (1.9%)	137.7 (1.1%)	12 591.5 (100.0%)
2017 年	3 966.5 (31.3%)	5 340.5 (42.1%)	172.1 (1.4%)	1 814.8 (14.3%)	128.2 (1.0%)	898.0 (7.1%)	231.6 (1.8%)	139.0 (1.1%)	12 690.8 (100.0%)
2018 年	4 054.3 (31.5%)	5 461.6 (42.4%)	164.7 (1.3%)	1 810.8[1] (14.1%)	127.3 (1.0%)	889.2[1] (6.9%)	224.9[1] (1.7%)	139.8 (1.1%)	12 872.6 (100.0%)

註

1 臨時數字。

2 不包括大廟灣特別渡輪服務的乘客人次。

3 括號內數字為該公共交通工具佔所有公共交通工具的百分比。

附件4

各隧道的現有收費水平

車輛類別	海底隧道	東區海底隧道	香港仔隧道	獅子山隧道	城門隧道	將軍澳隧道	八號幹線(沙田至長沙灣段)	大欖隧道	西區海底隧道	大老山隧道
電單車、機動三輪車	8元	13元	5元[4](劃一隧道費)	8元[4](劃一隧道費)	5元[4](劃一隧道費)	3元[4](劃一隧道費)	8元[4](劃一隧道費)	22元[3]	25元[3]	15元
私家車	20元	25元						48元[3]	70元[3]	20元
的士	10元	25元／15元[2]						48元[3]	65元[3]	20元
公共小巴	10元	38元						100元[3]	80元[3]	23元
私家小巴	10元	38元						100元[3]	80元[3]	24元
輕型貨車、許可車輛總重不超過5.5公噸的特別用途車輛	15元	38元						49元[3]	80元[3]	24元
中型貨車，許可車輛總重超過5.5公噸但不超過24公噸的特別用途車輛(掛接式車輛除外)	20元	50元						55元[3]	105元[3]	28元
重型貨車、許可車輛總重超過24公噸的特別用途車輛(掛接式車輛除外)	30元	75元						60元[3]	135元[3]	28元
公共及私家單層巴士	10元[4]	50元[4]						143元[3]	130元[3]	32元[4]
公共及私家雙層巴士	15元[4]	75元[4]						168元[3]	185元[3]	35元[4]
超過2條車軸的每條額外車軸	10元	25元						免費[3]	30元[3]	24元

註

1 尖山隧道是八號幹線(沙田至長沙灣段)的一部分。

2 向沒有運載乘客的的士收取15元，隧道費須在自動收費亭以外的收費亭清繳。

3 優惠收費直至另行通告。

4 專營巴士除外(政府自2019年2月17日起豁免專營巴士使用政府收費隧道的收費)。

2016年至2018年各政府收費隧道的營運開支

隧道[1]	2017-18年度 (百萬元)	2016-17年度 (百萬元)	2015-16年度 (百萬元)
海底隧道[2]	79	70	63
東區海底隧道[2,3]	103	67	-
香港仔隧道[4]	80	77	71
獅子山隧道[4]	70	75	69
城門隧道[4]	67	67	65
將軍澳隧道[4]	56	55	53
八號幹線(沙田至長沙灣段)[4,5]	271	300	271

註

1 不包括大欖隧道、西區海底隧道及大老山隧道，因為這些隧道在相關期間是「建造、營運及移交」項目，由各自的專營公司擁有及營運。大老山隧道在2018年7月11日隨着「建造、營運及移交」專營權屆滿而歸政府擁有。

2 東區海底隧道及海底隧道屬「建造、營運及移交」項目，這兩條隧道的建設成本並非由政府支付。上表提供的數字代表在該年度付予營辦商的管理費。

3 東區海底隧道在2016年8月7日隨着「建造、營運及移交」專營權屆滿而歸政府擁有。

4 這些隧道由政府建造。營運開支已計及隧道在該年度的建造成本折舊費。

5 營運開支涵蓋八號幹線沙田至長沙灣段(包括大圍隧道、荔枝角高架道路、尖山隧道及沙田嶺隧道)的所有相關基礎設施。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)144

管制人員的答覆

(問題編號：1388)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就本地單車事宜，政府可否告知本會：

1. 政府部門收到有關單車的投訴，當中有關共享單車數字佔多少；
2. 清理違例停泊單車行動的次數及沒收單車的總數，當中多少輛屬共享單車；
3. 過去三年，涉及單車的意外數字；
4. 現時各區單車泊位數字；
5. 新界9個新市鎮改善現有單車徑和相關設施進展為何？

提問人：陳克勤議員 (立法會內部參考編號：35)

答覆：

1. 在2018年，政府透過1823電話中心接獲3 579宗與單車相關的投訴，其中有957宗與無樁式自助單車租賃服務有關。

2. 在2018年，政府進行了403次清理違例停泊單車聯合行動，移走14 047部單車，其中有3 898部屬無樁式自助租賃單車。

3. 在2016年、2017年及2018年，涉及單車的交通意外數字分別為2 087宗、1 917宗及1 804宗。

4. 截至2018年12月，公共單車泊位數目表列於附件。

5. 就改善新界9個新市鎮的單車徑和單車設施，運輸署擬定了約900個建議改善地點，改善措施包括增加公共單車泊位，以及在一些急彎、陡斜坡道和行人過路處增設安全設施，以確保騎單車人士及行人的安全。

第一批改善工程涉及約100個地點，已在2018年年中完成。

第二批改善工程涉及約500個地點，會在2019年第三季動工，預計在2022年或之前完成。

至於餘下的300個地點，因涉及較複雜的工程，運輸署正與相關的工務部門商討有關改善工程的設計及施工。

附件

各地區的現有單車泊位數目(截至2018年12月)

地區	單車泊位
中西區	40
灣仔	8
東區	44
南區	13
九龍城	75
深水埗	60
觀塘	0
葵青	20
油尖旺	108
黃大仙	0
離島	6 639
北區	6 503
西貢	5 763
沙田	12 368
大埔	6 472
荃灣	113
屯門	7 016
元朗	15 333
總計	**60 575**

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)145

管制人員的答覆

(問題編號：0365)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就公共小巴增加座位至十九座措施，請問：

(1) 現時全港共有多少公共小巴增加至十九座位？

(2) 請列出上述小巴分布於全港十八區情況。

(3) 上述已增加小巴座位的營辦商於過去一年或未來一年有否提出加價？如有，請分別列出營辦路線，申請加價幅度及運輸署審批結果。

提問人：陳恒鑌議員 (立法會內部參考編號：1)

答覆：

(1) 公共小巴座位上限自2017年7月7日起由16個增至19個。截至2019年2月28日，有949輛已登記的19座位公共小巴，佔4 350輛已登記公共小巴總數的約21.8%。在949輛已登記19座位公共小巴當中，有799輛為專線小巴，行走270條專線小巴路線，另外150輛則為紅色小巴。

(2) 799輛共行走270條專線小巴路線的19座位公共小巴在全港18區的分布情況表列如下：

地區		區內行走專線小巴路線的19座位公共小巴數目(註)
港島		
1.	中西區	88
2.	東區	29
3.	南區	109
4.	灣仔	122

地區		區內行走專線小巴路線的19座位公共小巴數目(註)
九龍		
5.	九龍城	115
6.	觀塘	104
7.	深水埗	57
8.	油尖旺	152
9.	黃大仙	127
新界		
10.	離島	0
11.	葵青	85
12.	北區	95
13.	西貢	88
14.	沙田	100
15.	大埔	47
16.	荃灣	87
17.	屯門	64
18.	元朗	99

註：如專線小巴路線的起點及終點位於不同地區，則行走該路線的19座位公共小巴會同時計入起點及終點地區。因此，全港各區19座位公共小巴數目的總和，可能多過全港19座位公共小巴的總數。

由於紅色小巴無須按固定路線和行車時間表營運，運輸署沒有備存19座位紅色小巴在全港18區分布情況的相關數字。

(3) 運輸署在評估專線小巴營辦商提出的票價調整申請時，會按照既定程序謹慎考慮各相關因素，包括(i)有關專線小巴服務的財政狀況，包括營運成本和收入；(ii)服務質素和服務改善計劃；(iii)是否有行走類似路線的其他公共交通服務及其各自的收費；以及(iv)市民對擬議加價幅度的接受程度。已增加座位並在2018-19年度提出加價申請的專線小巴營辦商表列如下：

專線小巴路線		申請票價調整幅度	結果
1.	港島第1號	加價9.6%	處理中
2.	港島第1A號	加價9.6%	處理中
3.	港島第2號	加價9.6%	處理中
4.	港島第3號	加價9.6%	處理中
5.	港島第3A號	加價9.6%	處理中
6.	港島第14M號	加價17.6%	處理中
7.	港島第21A號	加價17.6%	處理中

專線小巴路線		申請票價調整幅度	結果
8.	港島第21M號	加價17.6%	處理中
9.	港島第24A號	加價17.2%	處理中
10	港島第24M號	加價17.2%	處理中
11.	港島第25號	加價17.2%	處理中
12.	港島第28號	加價9.6%	處理中
13.	港島第32號	加價21.2%	將會加價8.4%
14.	港島第32A號	加價21.2%	將會加價8.4%
15.	港島第33號	加價21.2%	將會加價8.4%
16.	港島第33M號	加價21.2%	將會加價8.4%
17.	港島第43M號	加價29.6%	處理中
18.	港島第44M號	加價29.6%	處理中
19.	港島第47M號	加價28.6%	處理中
20.	港島第48M號	加價28.6%	處理中
21.	港島第51號	加價18.2%	將會加價5.8%
22.	港島第51S號	加價18.2%	將會加價5.8%
23.	港島第52號	加價15.5%	處理中
24.	港島第58號	加價30.0%	處理中
25.	港島第59號	加價30.0%	處理中
26.	港島第66號	加價17.1%	處理中
27.	港島第68號	加價17.1%	處理中
28.	港島第69號	加價21.3%	將會加價4.3%
29.	九龍第16號	加價12.0%	處理中
30.	九龍第22M號	加價5.4%	處理中
31.	九龍第46號	加價6.6%	處理中
32.	九龍第72號	加價11.9%	處理中
33.	九龍第86號	加價11.7%	處理中
34.	九龍第89A號	加價25.5%	處理中
35.	九龍第89B號	加價25.5%	處理中
36.	新界第11號	加價17.1%	將會加價5.9%
37.	新界第11A號	加價17.1%	將會加價5.9%
38.	新界第11M號	加價17.1%	將會加價5.9%
39.	新界第12號	加價17.1%	將會加價5.9%
40.	新界第19S號	加價7.9%	處理中
41.	新界第25K號	加價7.0%	將會加價7.0%
42.	新界第52A號	加價25.8%	將會加價4.9%
43.	新界第52K號	加價25.8%	將會加價4.9%
44.	新界第54A號	加價25.2%	將會加價6.0%
45.	新界第54K號	加價25.2%	將會加價6.0%
46.	新界第55K號	加價13.6%	將會加價7.4%
47.	新界第56A號	加價13.6%	將會加價7.4%
48.	新界第56K號	加價13.6%	將會加價7.4%

專線小巴路線		申請票價調整幅度	結果
49.	新界第63K號	加價20.0%	將會加價12.0%
50.	新界第63S號	加價20.0%	將會加價12.0%
51.	新界第64K號	加價20.0%	將會加價12.0%
52.	新界第65K號	加價32.7%	將會加價15.1%
53.	新界第65A號	加價32.7%	將會加價15.1%
54.	新界第81號	加價27.6%	將會加價8.4%
55.	新界第81M號	加價27.6%	將會加價8.4%
56.	新界第82號	加價27.6%	將會加價8.4%
57.	新界第82M號	加價27.6%	將會加價8.4%
58.	新界第89號	加價21.0%	將會加價6.3%
59.	新界第89M號	加價21.0%	將會加價6.3%
60.	新界第98號	加價21.0%	將會加價6.3%
61.	新界第108A號	加價7.9%	處理中
62.	新界第808號	加價11.5%	將會加價6.3%
63.	新界第809K號	加價11.5%	將會加價6.3%
64.	新界第814號	加價11.0%	將會加價9.0%

至於專線小巴營辦商在2019-20年度會否提出加價申請，運輸署並無相關資料。

由於紅色小巴的票價水平不受規管，運輸署並無全港18區19座位紅色小巴加價的資料。

– 完 –

管制人員的答覆

(問題編號：0366)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請列出過去一年，各間專營巴士公司在現行票價調整機制安排下，在扣除准許利潤後向乘客回饋的措施及分別涉及的金額。

提問人：陳恒鑌議員 (立法會內部參考編號：4)

答覆：

根據專營巴士票價調整安排下的乘客回饋安排，當專營巴士公司在個別年度的固定資產平均淨值回報率達到預設指標(在2019年1月8日由9.7%修訂為8.7%)或以上時，專營巴士公司須將高於該指標的利潤與乘客均分，用以提供票價優惠。

專營巴士公司在2018年按照乘客回饋安排提供的票價優惠計劃詳情，載於下表：

票價優惠計劃	使用金額(百萬元)	受惠人數(百萬乘客人次)
九龍巴士(一九三三)有限公司 1. 2018年11月18日長者日長者免費乘車。	**0.7**	**0.4**

票價優惠計劃	使用金額(百萬元)	受惠人數(百萬乘客人次)
龍運巴士有限公司 1. 「機場巴士服務」、「通宵服務」及「機場巴士通宵服務」路線提供機場職員優惠；以及 2. 2017年10月1日至2018年6月30日「北大嶼山對外服務」轉乘「機場巴士服務」路線同日回程車資折扣優惠*。	**0.2**	**0.02**
城巴有限公司(香港島及過海巴士網絡專營權) 1. 星期日及公眾假期港島路線及深圳西部快線(過海路線及馬場路線除外)的60至64歲乘客票價一律2元；以及 2. 2018年11月18日長者日長者免費乘車。	**1.1**	**1.0**
新世界第一巴士服務有限公司 1. 2018年11月18日長者日長者免費乘車。	**0.1**	**0.06**
城巴有限公司(機場及北大嶼山巴士網絡專營權) 1. 「機場巴士服務」路線同日回程車資折扣優惠； 2. 「機場巴士服務」、「通宵服務」及「機場巴士通宵服務」路線提供機場職員及港珠澳大橋香港口岸職員優惠； 3. 「機場巴士服務」路線預購券優惠；以及 4. 2018年11月18日長者日長者免費乘車。	**39.7**	**3.4**

* 此項只在限定期間推行的票價優惠由2017年開始實施。表內所提供的使用金額及受惠人數，只計算該項優惠在2018年1月1日起的數字。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)147

管制人員的答覆

(問題編號：0367)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署在過去一個年度處理專線小巴加價的情況為何？請以下表列之：

專線小巴路線	申請日期	申請票價調整幅度	結果	該路線每日平均乘客量

提問人：陳恒鑌議員 (立法會內部參考編號：5)

答覆：

運輸署在2018-19年度接獲的專線小巴路線票價調整申請的最新情況表列如下：

專線小巴路線		**申請日期**	**申請票價調整幅度**	**結果**	**每日乘客量*(按路線組合計算)**
1.	港島第51號	2018年4月	加價18.2%	將會加價5.8%	17 000
2.	港島第51A號	2018年4月	加價18.2%	將會加價5.8%	
3.	港島第51S號	2018年4月	加價18.2%	將會加價5.8%	
4.	港島第52號	2018年4月	加價15.5%	處理中	6 800
5.	港島第69號	2018年4月	加價21.3%	將會加價4.3%	7 600
6.	港島第69A號	2018年4月	加價21.3%	將會加價3.8%	
7.	港島第69X號	2018年4月	加價21.3%	將會加價4.0%	

專線小巴路線		申請日期	申請票價調整幅度	結果	每日乘客量*(按路線組合計算)
8.	九龍第9M號	2018年4月	加價25.0%	處理中	6 000
9.	九龍第71A號	2018年5月	加價12.5%	處理中	13 900
10.	九龍第71B號	2018年5月	加價12.5%	處理中	
11.	新界第55K號	2018年5月	加價13.6%	將會加價7.4%	21 800
12.	新界第56A號	2018年5月	加價13.6%	將會加價7.4%	
13.	新界第56B號	2018年5月	加價13.6%	將會加價7.4%	
14.	新界第56C號	2018年5月	加價13.6%	將會加價7.4%	
15.	新界第56K號	2018年5月	加價13.6%	將會加價7.4%	
16.	新界第301號	2018年5月	加價14.9%	將會加價5.7%	7 900
17.	新界第301M號	2018年5月	加價14.9%	將會加價5.7%	
18.	新界第302號	2018年5月	加價14.9%	將會加價5.7%	
19.	新界第81號	2018年6月	加價27.6%	將會加價8.4%	8 400
20.	新界第81M號	2018年6月	加價27.6%	將會加價8.4%	
21.	新界第82號	2018年6月	加價27.6%	將會加價8.4%	
22.	新界第82M號	2018年6月	加價27.6%	將會加價8.4%	
23.	新界第89號	2018年6月	加價21.0%	將會加價6.3%	30 300
24.	新界第89A號	2018年6月	加價21.0%	將會加價6.3%	
25.	新界第89B號	2018年6月	加價21.0%	將會加價6.3%	
26.	新界第89M號	2018年6月	加價21.0%	將會加價6.3%	
27.	新界第89P號	2018年6月	加價21.0%	將會加價6.3%	
28.	新界第89S號	2018年6月	加價21.0%	將會加價6.3%	
29.	新界第98號	2018年6月	加價21.0%	將會加價6.3%	
30.	新界第112A號	2018年6月	加價8.4%	將會加價7.3%	3 700
31.	新界第112M號	2018年6月	加價8.4%	將會加價7.3%	
32.	新界第112S號	2018年6月	加價8.4%	將會加價7.3%	
33.	九龍第16號	2018年6月	加價12.0%	處理中	30 100
34.	九龍第16A號	2018年6月	加價12.0%	處理中	
35.	九龍第16B號	2018年6月	加價12.0%	處理中	

專線小巴路線		申請日期	申請票價調整幅度	結果	每日乘客量*(按路線組合計算)
36.	九龍第16S號	2018年6月	加價12.0%	處理中	
37.	九龍第89A號	2018年6月	加價25.5%	處理中	7 800
38.	九龍第89B號	2018年6月	加價25.5%	處理中	
39.	九龍第89C號	2018年6月	加價25.5%	處理中	
40.	港島第32號	2018年7月	加價21.2%	將會加價8.4%	12 400
41.	港島第32A號	2018年7月	加價21.2%	將會加價8.4%	
42.	港島第33號	2018年7月	加價21.2%	將會加價8.4%	
43.	港島第33M號	2018年7月	加價21.2%	將會加價8.4%	
44.	新界第11B號	2018年7月	加價17.1%	將會加價5.9%	13 300
45.	新界第11號	2018年7月	加價17.1%	將會加價5.9%	
46.	新界第11A號	2018年7月	加價17.1%	將會加價5.9%	
47.	新界第11M號	2018年7月	加價17.1%	將會加價5.9%	
48.	新界第11S號	2018年7月	加價17.1%	將會加價5.9%	
49.	新界第12號	2018年7月	加價17.1%	將會加價5.9%	
50.	新界第52A號	2018年7月	加價25.8%	將會加價4.9%	20 500
51.	新界第52B號	2018年7月	加價25.8%	將會加價4.9%	
52.	新界第52K號	2018年7月	加價25.8%	將會加價4.9%	
53.	新界第54A號	2018年7月	加價25.2%	將會加價6.0%	3 000
54.	新界第54K號	2018年7月	加價25.2%	將會加價6.0%	
55.	新界第65A號	2018年7月	加價32.7%	將會加價15.1%	10 900
56.	新界第65K號	2018年7月	加價32.7%	將會加價15.1%	
57.	新界第65S號	2018年7月	加價32.7%	將會加價15.1%	
58.	新界第66K號	2018年7月	加價32.7%	將會加價15.1%	
59.	新界第67A號	2018年7月	加價32.7%	將會加價15.1%	
60.	新界第67K號	2018年7月	加價32.7%	將會加價15.1%	
61.	港島第43M號	2018年7月	加價29.6%	處理中	8 400
62.	港島第44M號	2018年7月	加價29.6%	處理中	
63.	港島第47E號	2018年7月	加價28.6%	處理中	32 400

專線小巴路線		申請日期	申請票價調整幅度	結果	每日乘客量*(按路線組合計算)
64.	港島第47M號	2018年7月	加價28.6%	處理中	
65.	港島第47S號	2018年7月	加價28.6%	處理中	
66.	港島第48M號	2018年7月	加價28.6%	處理中	32 400
67.	九龍第43M號	2018年7月	加價19.4%	處理中	9 700
68.	新界第814號	2018年8月	加價11.0%	將會加價9.0%	1 900
69.	新界第25A號	2018年8月	加價7.0%	將會加價7.0%	15 400
70.	新界第25B號	2018年8月	加價7.0%	將會加價7.0%	
71.	新界第25K號	2018年8月	加價7.0%	將會加價7.0%	
72.	港島第24A號	2018年8月	加價17.2%	處理中	9 400
73.	港島第24M號	2018年8月	加價17.2%	處理中	
74.	港島第25號	2018年8月	加價17.2%	處理中	
75.	九龍第22A號	2018年8月	加價5.4%	處理中	17 000
76.	九龍第22M號	2018年8月	加價5.4%	處理中	
77.	新界第19S號	2018年8月	加價7.9%	處理中	2 600
78.	新界第108A號	2018年8月	加價7.9%	處理中	
79.	新界第10M號	2018年9月	加價23.5%	將會加價11.4%	7 900
80.	新界第13號	2018年9月	加價23.5%	將會加價11.4%	
81.	新界第110號	2018年9月	加價23.5%	將會加價11.4%	
82.	新界第94號	2018年9月	加價13.4%	將會加價7.2%	6 900
83.	新界第94A號	2018年9月	加價13.4%	將會加價7.2%	
84.	新界第94S號	2018年9月	加價13.4%	將會加價7.2%	
85.	港島第9號	2018年9月	加價21.7%	處理中	8 800
86.	港島第12號	2018年9月	加價21.7%	處理中	
87.	港島第13號	2018年9月	加價21.7%	處理中	
88.	港島第58號	2018年9月	加價30.0%	處理中	16 800
89.	港島第58A號	2018年9月	加價30.0%	處理中	
90.	港島第58M號	2018年9月	加價30.0%	處理中	
91.	港島第59號	2018年9月	加價30.0%	處理中	

專線小巴路線		申請日期	申請票價調整幅度	結果	每日乘客量*(按路線組合計算)
92.	港島第59A號	2018年9月	加價30.0%	處理中	
93.	港島第59B號	2018年9月	加價30.0%	處理中	
94.	港島第66號	2018年9月	加價17.1%	處理中	5 100
95.	港島第66A號	2018年9月	加價17.1%	處理中	5 100
96.	港島第68號	2018年9月	加價17.1%	處理中	
97.	新界第63A號	2018年10月	加價20.0%	將會加價12.0%	18 300
98.	新界第63B號	2018年10月	加價20.0%	將會加價12.0%	
99.	新界第63K號	2018年10月	加價20.0%	將會加價12.0%	
100.	新界第63S號	2018年10月	加價20.0%	將會加價12.0%	
101.	新界第64A號	2018年10月	加價20.0%	將會加價12.0%	
102.	新界第64K號	2018年10月	加價20.0%	將會加價12.0%	
103.	九龍第46號號	2018年10月	加價6.6%	處理中	9 100
104.	新界第808A號	2018年11月	加價11.5%	將會加價6.3%	3 200
105.	新界第808號	2018年11月	加價11.5%	將會加價6.3%	
106.	新界第808P號	2018年11月	加價11.5%	將會加價6.3%	
107.	新界第809K號	2018年11月	加價11.5%	將會加價6.3%	
108.	港島第14M號	2018年11月	加價17.6%	處理中	15 400
109.	港島第21A號	2018年11月	加價17.6%	處理中	
110.	港島第21M號	2018年11月	加價17.6%	處理中	
111.	九龍第72號	2018年11月	加價11.9%	處理中	4 900
112.	九龍第73號	2018年11月	加價11.4%	處理中	7 100
113.	港島第26號	2018年12月	加價9.7%	處理中	2 300
114.	九龍第86號	2018年12月	加價11.7%	處理中	1 300
115.	新界第411號	2018年12月	加價18.0%	處理中	1 500
116.	港島第1號	2019年1月	加價9.6%	處理中	7 700
117.	港島第1A號	2019年1月	加價9.6%	處理中	
118.	港島第2號	2019年1月	加價9.6%	處理中	
119.	港島第3號	2019年1月	加價9.6%	處理中	

專線小巴路線		申請日期	申請票價調整幅度	結果	每日乘客量*(按路線組合計算)
120.	港島第3A號	2019年1月	加價9.6%	處理中	
121.	港島第28號	2019年1月	加價9.6%	處理中	
122.	港島第28S號	2019年1月	加價9.6%	處理中	
123.	港島第28A號	2019年1月	加價9.6%	處理中	
124.	港島第28M號	2019年1月	加價9.6%	處理中	7 700
125.	新界第611號	2019年2月	加價12.9%	處理中	4 300
126.	新界第611A號	2019年2月	加價12.9%	處理中	
127.	新界第611B號	2019年2月	加價12.9%	處理中	
128.	新界第611P號	2019年2月	加價12.9%	處理中	
129.	新界第88D號	2019年3月	加價13.0%	處理中	12 900

註*：數據以運輸署調查為依據。

處理專線小巴加價申請所需的時間會有差異，當中涉及不同原因，包括申請人應運輸署要求提交資料所需的時間可能不同。在某些個案中，運輸署在批准票價調整申請前或會要求申請人先推行某些改善措施。

此外，另有兩條專線小巴路線的營辦商早前曾提出加價申請，但其後這兩條專線小巴路線服務因應營辦商申請於2019年3月停辦，有關這兩條路線的票價調整申請不再有效，故未獲運輸署處理。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)148

管制人員的答覆

(問題編號：0368)

總目： (186) 運輸署

分目： (700) 一般非經常開支

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署將會資助專營巴士現有巴士上安裝合適安全裝置並監察加裝情況，請分別列出各間專營巴士公司安裝上述裝置的項目，涉資，以及安裝時間表。

提問人：陳恒鑌議員 (立法會內部參考編號：7)

答覆：

為進一步提升專營巴士服務的安全及可靠程度，所有專營巴士營辦商已承諾，由2018年7月起所有其訂購的新雙層巴士，均會在所有乘客座椅配備安全帶，並會配備電子穩定控制系統以加強車輛穩定性並減低翻側風險，以及車速限制減速器(即配備減速功能的車速限制器)。

至於現有專營巴士，政府建議預留5億元，資助專營巴士營辦商在所有適合型號的巴士上加裝電子穩定控制系統及車速限制減速器，以及在行走途經快速公路並較少停站的長途路線巴士的所有上層座椅加裝安全帶，資助額為相關成本的80%。其餘成本及日後維修保養費用則由專營巴士營辦商承擔。

按加裝該3項安全裝置的現行成本計算，預算每輛雙層巴士會獲資助約2萬元以加裝電子穩定控制系統、約1萬元以加裝車速限制減速器，以及約19.2 萬元在所有上層座椅加裝安全帶。在現有約6 000輛專營巴士當中，約4 000輛巴士適合加裝電子穩定控制系統及車速限制減速器，政府已為這兩項裝置的安裝預留約1.20億元。另外，現時約有2 000輛巴士行走途經快速公路並較少停站的長途路線，或可經選定後獲安排在所有上層座椅加裝安全帶，政府已為這項安裝預留約3.80億元。

因應香港專營巴士服務獨立檢討委員會提出的建議，運輸署正就為現有巴士加裝安全帶、電子穩定控制系統及車速限制減速器進行成本／效益分析，然後才會就實施建議作出決定。該分析預計會在2019年年中完成。

– 完 –

管制人員的答覆

(問題編號：0369)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請提供過去三年以及今個年度各跨境私家車牌的(1)配額(2)申請以及(3)獲批的情況，請以表分別列之。

提問人：陳恒鑌議員 (立法會內部參考編號：9)

答覆：

現時跨境私家車分別受到香港政府與廣東省政府以及香港政府與澳門政府共同管理的配額制度規管。這些私家車必須取得廣東省公安廳發出的批准通知書或澳門交通事務局發出的識別標誌(視屬何情況而定)以及運輸署發出的封閉道路通行許可證(許可證)，並須辦妥相關機關所規定的手續，方可往來香港及廣東省以及香港及澳門。

運輸署沒有備存跨境私家車的許可證申請數目。過去3年，向跨境私家車(包括獲發出租汽車許可證的私家車)發出的許可證(包括續領的許可證)數目如下：

年份	向私家車(包括獲發出租汽車許可證的私家車)發出的封閉道路通行許可證(包括續領的許可證)數目
2016	39 492
2017	41 767
2018	56 730
2019 (截至2月28日)	8 426

– 完 –

管制人員的答覆

(問題編號：0371)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局表示將會繼續發放政府資助予專營巴士營辦商，以供在巴士站和巴士總站安裝座椅，請問：

自計劃推出以來，有多少專營巴士營辦商申請上述資助，已安裝及計劃安裝地點為何？涉及款額分別為何？請以表分別列之。

提問人：陳恒鑌議員 (立法會內部參考編號：11)

答覆：

政府資助全部5間專營巴士公司(即九龍巴士(一九三三)有限公司、龍運巴士有限公司、城巴有限公司、新世界第一巴士服務有限公司、新大嶼山巴士(1973)有限公司)在全港共約2 600個有蓋巴士站安裝座椅。安裝工程會分3 個階段進行，預計在2020年完成。資助計劃第一階段已於2018年年底完成，在合共790個巴士站安裝了座椅，已安裝／將安裝座椅的巴士站地點載列於附件1及附件2。第一階段的資助金額約為450萬元，餘下階段資助安裝座椅的實際開支，會視乎有關專營巴士公司進行招標的結果而定。

附件**1**

專營巴士公司於資助計劃第一階段下
已安裝座椅的巴士站列表**(**截止**2018**年底**)**

寶馬山巴士總站
亞皆老街香港眼科醫院燈柱BE6265-9
亞皆老街九龍城警署燈柱AE6264-3
亞皆老街九龍醫院燈柱E6277-7 [2]
亞皆老街門牌106D號對面
漆咸道北門牌436-450號
漆咸道北門牌508號
漆咸道北門牌275號歐化對開近山谷道
漆咸道北歐化對面近平治街
忠孝街迦密中學對面
忠孝街愛民巴士總站對面燈柱AA1342
歌和老街義德道以東
紅磡南道近暢運道
紅樂道門牌12號海韻軒對出
聯合道近金城道金城道遊樂場外
聯合道近聯福道香港浸會大學外
馬頭圍道門牌21號
馬頭圍道21號義達工業大廈外
馬頭圍道門牌29號
馬頭圍道近土瓜灣市政大廈
馬頭圍道差館里以北近家維邨
木廠街門牌19號香港盲人輔導會[2]
太子道東近沙浦道
太子道東采頤花園對面
太子道東譽・港灣對面 [2]
太子道西近馬頭涌道 [2]
太子道西近柏德豪廷
太子道西碧殿閣外
太子道西門牌239號外
太子道西藍馬豪庭對面
公主道培正道天橋底近燈柱AA4477-9
培正道近文福道
常富街近燈柱E6419-3
常富街何文田廣場對面
承啟道近沐虹街
承啟道近德朗邨
土瓜灣道門牌13號近鴻福街

土瓜灣道門牌19號
窩打老道門牌96-94號九龍醫院
窩打老道浸會大學對面
蕪湖街獲加道
青山公路近石英徑
青山公路近翠瑤苑
青山公路近耀榮里[2]
青山公路嘉翠園外
青山公路大窩口體育館外對開
長青巴士總站近長青邨社區會堂 [2]
昌榮路新豐中心外對開
青康路長康邨康順樓對出
青康路保良局羅傑承(一九八三)中學對出
涌美路長康邨康順樓附近
涌美路近青衣消防局
涌美路職安健學院對出
楓樹窩路近大王下村
楓樹窩路青衣碼頭外
楓樹窩路宜逸樓對面
興芳路葵涌運動場外
興芳路新都會廣場外
葵涌道近豪華工業大廈
葵涌道近葵益路 [2]
葵涌道葵芳商場外
葵涌道葵芳邨對面裕林工業大廈外
葵福路葵青劇院外
葵興路葵興邨興福樓外
葵盛圍李一諤紀念學校對出
麗祖路麗瑤巴士總站 [2]
荔景山路荔景北巴士總站
荔景山路近九華徑村
荔景山路近葵涌交滙處 [2]
安蔭近德蔭樓
石排街石歡樓外
上角街葵涌邨綠葵樓外
大白田街近安捷街
大窩口道大窩口邨富安樓對面
青敬路近青綠街
青敬路青衣運動場對面
青衣鄉事會路翠怡花園外
青衣鄉事會路青衣警署外
青衣西路青華苑外
和宜合道門牌103-107號百新大廈外

和宜合道門牌208號外
和宜合道門牌33號雍雅軒外
茶果嶺道成業街休憩公園外
彩霞道彩盈邨盈安樓對面
振華道牛頭角巴士總站 [3]
振華道樂華社區中心外
振華道樂雅苑燈柱E2801對面
清水灣道坪石巴士總站彩虹鐵路站外 [3]
協和街和樂邨外 [2]
曉光街曉麗苑對面
康寧道149號外
啟田道基孝中學對面
啟田道藍田分科診所對面
高超道高俊苑對面
觀塘(裕民坊)巴士總站
觀塘碼頭巴士總站 [5]
觀塘道406號電訊盈科機樓外
觀塘道觀塘鐵路站巴士總站 [6]
觀塘道近玉蓮台
觀塘道APM創紀之城5期外 [2]
觀塘道啟業邨外
觀塘道創紀之城外
觀塘道德福花園外 [4]
觀塘道九龍灣鐵路站對面
藍田(廣田邨)巴士總站 [2]
藍田(北)巴士總站 [2]
利安道近順利消防局
利安道順利邨利恒樓外
利安道順利邨利業樓外
利安道順安邨順安酒樓外
鯉魚門道近藍田鐵路站
鯉魚門道東九龍政府合署外
鯉魚門道觀塘游泳池外
鯉魚門道聖安當女書院對面
新清水灣道彩雲邨白虹樓對面
牛頭角道牛頭角上邨常泰樓對開
牛頭角道淘大花園對面 [2]
碧雲道近康栢苑龍栢閣燈柱AA1214
碧雲道近德田邨德康樓
太子道東近彩虹交滙處
秀茂坪道近曉光街
秀明道秀茂坪商場對面
秀明道秀明樓對面

順利巴士總站
順安道順天巴士總站
順天巴士總站
翠屏道翠屏邨翠柏樓外
宏光道麗晶商場外
裕民坊門牌44A外
置福圍嘉福邨燈柱EA9562對面
清河邨巴士總站
彩園路上水鐵路站對面燈柱N1536
粉錦公路丙崗燈柱AD8350對面
粉錦公路蕉徑燈柱N8913對面
粉嶺車站路粉嶺鐵路站燈柱DD0583對面 [2]
馬會道近粉嶺神召會燈柱AD2693對面
馬會道心誠中學燈柱AD2683對面
龍琛路近天平邨天怡樓燈柱DD0382
百和路粉嶺鐵路站燈柱EC0151對面
百和路蓬瀛仙館燈柱EB5579
百和路吳屋村燈柱EA3049對面
百和路欣盛苑近燈柱AD4514
坪輋路打鼓嶺鄉村中心大樓燈柱EB4902對面
新運路近油站燈柱BN3148對面
新運路上水廣場對面近燈柱EB7353
新運路上水廣場對面近燈柱EB7355
沙頭角公路聯和墟球場燈柱N7677對面
沙頭角公路油站對面燈柱N7665對面
沙頭角公路沙頭角診所燈柱EA9319
太平巴士總站近北區醫院燈柱EA2988
太平巴士總站近北區醫院燈柱EA2989
和睦路海聯廣場燈柱DD0742對面
一鳴路牽晴間近碧湖花園燈柱EA1981對面
一鳴路牽晴間燈柱EA1981對面
駿日街近駿昌街
駿盈街日立電梯將軍澳中心對面
清水灣巴士總站
清水灣道孟公屋
坑口(北)巴士總站近將軍澳醫院 [7]
坑口道半見村對面
西貢公路匡湖居
西貢公路近西貢鄉事會里
寶豐路新都城外
寶豐路順德聯誼總會梁潔華小學外
寶康路近廣明苑
寶康路近茵怡花園外 [2]

寶寧路富寧花園外
寶琳北路近翠林邨 [2]
寶琳北路近欣明苑欣菊閣 [3]
寶琳北路康盛花園第五座外
寶琳北路欣明苑外 [2]
寶琳北路英明苑對面
寶寧路厚德邨德富樓對面
普通道西貢大會堂
寶邑路近將軍澳廣場
培成路南豐廣場外
西貢巴士總站 [3]
大網仔路麥邊
唐明街尚德廣場外
唐明街唐明街公園外
唐明街富康花園對面
唐明街唐明苑對面
環保大道近百勝角
欣景路欣明苑外近燈柱EA9627-G
青山公路饒宗頤文化館對面
長沙灣道美孚鐵路站
長沙灣道長沙灣邨外
長沙灣道長沙灣遊樂場外 [3]
長沙灣道長沙灣廣場外 [2]
長沙灣道門牌339號近怡閣苑外
長沙灣道怡靖苑逸靜閣外
長沙灣道怡閣苑外 [2]
長沙灣道長沙灣室內運動場對面
長沙灣道長沙灣郵政局對面
長沙灣道永隆街以南
荔枝角道門牌250號外
荔枝角道門牌808號好運工業中心外
荔枝角道深水埗公園外
荔枝角道美孚巴士總站對面 [2]
美孚巴士總站 [3]
南昌街石硤尾商場外
南昌街黃棣珊紀念中學外
南昌街瑞田樓對面
蘇屋巴士總站
大坑東道協同中學外
大埔道門牌70號對面
東京街長沙灣鐵路站
欽州街深水埗警署外
欽州街西南昌邨對面

亞公角街近沙田醫院 [2]
亞公角街沙田醫院對面 [2]
車公廟路近大圍車站
富安花園巴士總站 [4]
秦石邨石玉樓外
松嶺路銅鑼灣村
火炭(山尾街)巴士總站 [2]
恆康街近耀安邨耀謙樓 [2]
恆康街曾璧山中學外
恆德街近恆信街
恆安巴士總站 [2]
顯徑巴士總站 [2]
顯徑街近顯慶樓
顯徑街近顯沛樓 [2]
紅梅谷路近松柏路
紅梅谷路新月樓外 [2]
紅梅谷路近新月樓對面
錦英路錦英苑外
廣善街近廣源
廣源巴士總站 [3]
美田路海福花園外
美田路大圍街市外 [2]
美田路美城苑逸城閣外
銀城街近威爾斯親王醫院住院主樓
銀城街圓洲角臨屋區外 (銀城街近聖羅撒書院)
銀城街愉田苑對面
牛皮沙街愉翠苑外 [2]
白鶴汀街近帝都酒店
西沙路近利安邨利榮樓
西沙路近雅典居
西沙路馬鞍山市中心巴士總站外
西沙路頌安對面
西沙路雅典居對面 [2]
沙角街博康巴士總站外
沙角街沙角邨外
沙田鐵路站巴士總站
沙田頭路欣圍樓外
沙田圍路近李嘉誠專科診所
沙田圍路近沙角邨
小瀝源路廣源邨廣柏樓外 [2]
小瀝源路小瀝源村外
大涌橋路富豪花園外
大涌橋路第一城13座外 [2]

大涌橋路河畔花園外
大涌橋路濱景花園對面 [2]
大埔公路近石梨貝水塘
担杆莆街沙田大會堂外
田心街田心村外
大學鐵路站巴士總站
黃泥頭巴士總站 [3]
源禾路瀝源邨外
源禾路禾輋商場外 [2]
源禾路瀝源邨對面 [2]
源禾路禾輋邨對面
頌雅路富亨邨亨榮樓燈柱EA7458對面
頌雅路富亨邨對面燈柱EA7472 [2]
廣福道門牌121號近同秀坊近燈柱AE0239
廣福道173號大埔平房近燈柱N3311
廣福道門牌85號近同茂坊近燈柱AE0233
廣宏街近宏福苑燈柱N4824對面
廣宏街宏福苑對面燈柱N4824
林錦公路鍾屋村燈柱EB0516對面
南運路新達廣場燈柱EA7573對面
安祥路八號花園近燈柱EB3767
安祥路昌運中心八號花園對面燈柱EB3765對面
安祥路大埔文娛中心燈柱EB3767對面
寶鄉街六鄉新村公立學校燈柱N3267對面
寶鄉街六鄉新村公立學校燈柱N3269對面
大埔公路廣福邨近燈柱EA7874
大埔公路廣福邨對面燈柱EA8356對面
大埔太和路近太和邨亨和樓燈柱DE0033對面
大埔太和路大埔舊墟小學對面燈柱EB8313
汀角路富善花園燈柱DE0075對面
汀角路李錦記鳳園對面燈柱EB2820對面
汀角路布心排燈柱AE0645對面
汀角路船灣近燈柱AE1620
汀角路榮暉花園燈柱DE0070對面
黃石碼頭
青山公路近富華街 [2]
青山公路近建明街
青山公路近荃景圍燈柱U7252-8
青山公路蔚景花園外
青山公路福來邨永康樓外
青山公路馬灣碼頭對面
象山邨西路象山邨秀山樓外
沙咀道門牌213號戴麟趾夫人普通科門診診所外 [2]

石圍角路石圍角巴士總站
大涌道近圓墩圍
德士古道荃灣工業中心大昌貿易行荃灣汽車服務中心
荃富街近荃華街東亞商場外
荃景圍荃威花園第三期外 [2]
荃景圍荃景圍街市外
荃景圍荃灣中心商場外
蕙荃路近綠楊新邨
永順街荃灣路天橋底
和宜合道梨木樹邨康樹樓外
和宜合道和宜合道運動場外
和宜合道梨木樹邨榮樹樓對面
楊屋道楊屋道街市對面荃新天地二期外
青山公路香港黃金海岸燈柱DD0007對面
青山公路近泥圍燈柱FA8102對面
青山公路近屯門醫院燈柱H4932對面
青山公路虎坑村對面燈柱DD0196對面
青山公路玫瑰花園對面燈柱H1086對面
青山公路三聖邨對面燈柱DD0166
青山公路景峰花園燈柱H0806對面
龍門路富健花園對面燈柱AD0429
鳴琴路寶田中轉房屋外燈柱FA2578對面
鳴琴路山景邨景華樓對面燈柱FA2794對面 [2]
杯渡路近恒威工業中心燈柱FA2217
石排頭路近台山商會學校燈柱DD0969
石排頭路偉昌工業大廈燈柱FB4451
兆康苑巴士總站近兆康苑球場
大興街大興商場近燈柱DD0950
田景路近新圍苑燈柱FA2623對面
屯發路華都花園近燈柱H1867 [2]
屯興路近廠商會蔡章閣中學燈柱H0379
屯興路近新都商場燈柱H0399
屯門鄉事會路近兆麟苑燈柱DD0065對面
屯門鄉事會路安定橋底燈柱DD0072對面
湖翠路美樂花園燈柱H4589對面
湖翠路兆禧苑燈柱DD0976對面
湖景路湖景邨湖翠樓對面燈柱H0958
湖景路湖景邨湖翠樓近燈柱H0957
彩虹通道彩虹邨碧海樓外
彩虹巴士總站 [3]
彩虹道近采頤花園
彩虹道22-24號外 [2]
彩虹道8號近寧遠街外

彩虹道天主教伍華中學外
竹園邨巴士總站 [3]
竹園道浸信會天虹小學對面
富美街橫頭磡邨宏照樓外
鳳德道鳳德邨班鳳樓外 [2]
鳳德道鳳德公園外
鳳德道龍蟠苑外 [2]
鳳德道南蓮園池外
斧山道近真鐸學校
斧山道近東九龍分科診所
杏林街佛教醫院外
龍翔道近彩虹邨紅萼樓 [2]
龍翔道近彩虹邨丹鳳樓 [2]
龍翔道近永光書院
龍翔道牛池灣牛池灣村外
龍翔道黃大仙中心北館外
馬仔坑道天宏苑宏景閣對面
蒲崗村道近富山邨
太子道東近彩虹邨
沙田坳道近黃大仙下邨龍逸樓
雙鳳街伍若瑜健康院外
慈雲山道近慈正邨正暉樓
慈雲山道慈正邨正康樓外近燈柱AB3817 [2]
慈雲山道樂華街遊樂場外近燈柱E6903
慈雲山道德愛中學外
慈雲山道慈愛苑愛富閣對面
東頭村道黃大仙下邨龍榮樓外
亞皆老街門牌83號先施大廈外 [2]
界限街門牌15號外近大南街
漆咸道南門牌41-43號對面
加士居道勞資審裁處後
加士居道志和街燈柱AA3705
加士居道勞資審裁處 [2]
海輝道浪澄灣外
海泓道富榮花園外
紅磡鐵路站巴士總站 [4]
佐敦道近渡船街口
佐敦道門牌3號近志和街
荔枝角道門牌23號基榮小學外
旺角東鐵路站平台 [2]
彌敦道門牌171-173號栢麗購物大道外
彌敦道門牌105號外近九龍公園
彌敦道門牌133號栢麗購物大道對出

彌敦道門牌405號外近街市街
太子道西太子道/水渠道公園外
尖沙咀碼頭巴士總站 [2]
大角咀道門牌121號外
窩打老道門牌54號廣華醫院對面
窩打老道登打士街以南廣華醫院
衛理道伊利沙伯醫院燈柱DF0847
青山公路142號近燈柱DD1027
青山公路洪水橋燈柱AD2839對面
青山公路迎喜利大廈燈柱DD1009
青山公路近洪水橋燈柱AD2839A對面
青山公路元朗警署燈柱DD1031
青山公路朗庭園外近燈柱AD6527
青山公路新圍(錦繡花園)近燈柱FA8356
錦田公路近羅屋村燈柱U8859對面
朗屏鐵路站巴士總站近燈柱GD2530
媽橫路水邊圍邨山水樓近燈柱FB6926
S5通道近博愛醫院燈柱FB9671 [2]
天福路天祐苑燈柱AD6673對面
田廈路新生村近燈柱FB9105
天葵路近李兆基書院燈柱AD1178對面
天葵路近美湖居燈柱AD5708
天秀路天富苑能富閣近燈柱AD1244
天秀路天逸邨逸洋樓燈柱AD1215對面
天城路景湖居外燈柱DD1052對面
天城路天慈邨商場外燈柱DD1039對面
天瑞巴士總站
天瑞路天瑞邨對面燈柱DD0552對面
天瑞路天頌苑燈柱DD0537對面
天瑞路天頌苑燈柱DD0538對面
天瑞路天水圍公園近燈柱DD0568
天瑞路天富苑欣富閣燈柱AD1087對面
天華路天頌苑頌棋閣燈柱AD1305對面
天華路近天晴邨晴彩樓燈柱AD1313
天華路天悅邨燈柱AD1305對面
天湖路天耀邨耀盛樓燈柱DD0338對面
天耀路天盛商場外燈柱DD3033對面
天耀路天耀邨耀民樓燈柱DD3033對面
宏達路朗屏邨悅屏樓近燈柱AD5062
元朗(西)巴士總站 [3]
文東路映灣園第一期外
順東路裕東苑外 [2]
順東路裕東苑對面

達東路近美東街纜車站外
達東路富東廣場外 [2]
惠東路海堤灣畔對面
大埔中心巴士總站
大埔公路廣福邨近燈柱EA7874
大埔頭巴士總站
愉景新城巴士總站 [2]
天福路天祐苑燈柱AD6673對面
天瑞路天頌苑燈柱DD0537對面
天耀路天耀邨耀民樓燈柱DD0526對面
柏道10號聖士提反女子中學對面
德輔道西139號過東邊街後
堅道2- 8號明愛中心外 [2]
般咸道63F號興漢大廈對外
堅道堅道花園外
干諾道中大會堂外
干諾道中信德中心外 [5]
德輔道西山道前
民光街中環 5 號碼頭外
山頂道加列山道前
薄扶林道近香港大學任白樓
薄扶林道薄扶林道遊樂場對面
薄扶林道薄扶林道遊樂場外
金鐘道中銀大廈外
城西路堅彌地城新海旁 [3]
柴灣道怡泰街前
柴灣道近高威閣
柴灣道天主教海星堂外
柴灣道環翠商場對外 [2]
東區走廊柴灣公園外
東區走廊張振興伉儷書院外
愛賢街愛蝶灣外 [2]
小西灣道小西灣運動場對面
小西灣道富欣花園外 [2]
小西灣道小西灣邨商場外 [2]
小西灣道小西灣運動場外
大潭道近山翠苑翠瑜閣 (B 座)
天后廟道珊瑚閣A座對面
天后廟道威景臺對面
永泰道翠灣邨翠壽樓外
怡景道近燈柱33387號
耀興道東熹苑景熹閣對面
耀興道耀東邨耀華樓外

亞皆老街亞皆老街遊樂場外
馬頭涌道亞皆老街遊樂場外
太子道東前新蒲崗裁判法院對面
大潭道33號曼克頓花園外
赤柱村道84號黃麻角道後
香港仔海傍道香港仔海濱公園外
環角道龍德苑支路後
環角道馬坑邨駿馬樓外
薄扶林道瑪麗醫院對面
淺水灣道影灣園／舊淺水灣酒店對面
赤柱峽道赤柱峽道交匯處後
大潭道紅山半島對面
湖南街安泰大廈對面
寶康路茵怡花園第7座對面
寶康路怡心園第4座外
寶康路廣明苑廣寧閣外
寶琳北路英明苑對面
寶琳北路欣明苑商場外
唐明街尚德廣場外
唐賢街將軍澳天主教小學外
亞公角街沙田醫院對面
恆康街耀安邨巴士總站對面
小瀝源路小瀝源路遊樂場外
港灣道18號中環廣場外
告士打道262號景隆街後
港灣道27號灣仔訓練池外
大坑道336號瑪利曼小學外
大坑道50號香港真光中學外
軒尼詩道555號東角中心／崇光百貨外
大坑道56號優悠台外
告士打道7號入境事務大樓外
高士威道香港中央圖書館外
英皇道銀幕街後
勵德邨道勵德邨德全樓(第4座)對面
摩理臣山道近南洋酒店
摩理臣山道跑馬地馬場外
皇后大道東聖若瑟小學外
司徒拔道嶺南小學外
怡景道近北角官立小學 (雲景道)
德輔道中12- 16號置地廣場外
干諾道中168- 200號信德中心外
美利道2號美利道停車場外
紅棉路23號香港壁球中心外

堅彌地城海旁38號卑路乍灣公園外
金鐘道88號太古廣場外
遮打道皇后像廣場外
干諾道中大會堂外
干諾道中怡和大廈外
干諾道中信德中心外 [2]
干諾道中皇后像廣場外
紅棉路力寶中心外
德輔道中遮打花園外
德輔道西過皇后大道西後
德輔道西山道前
夏慤道政府總部外
堅彌地城海旁西祥街前
堅彌地城海旁歌連臣街對面
民光街中環5號碼頭外
民光街中環6號碼頭外
統一碼頭道海港政府大樓對面
薄扶林道蒲飛路巴士總站對面
薄扶林道香港大學黃克競樓外
羅便臣道花園台對面
英皇道1037號惠安苑A座外
阿公岩道15號明華大廈F座外
康山道2號康怡廣場(南)外
英皇道511號港運城外
英皇道852號民新街前
愛秩序街近南安街和寶文街 [3]
柴灣道樂民道後
柴灣道過興民邨行人天橋後
柴灣道大潭道前
柴灣道近高威閣
富怡道富怡花園第二座對外
富怡道富怡花園外
渣華道宜必思世紀軒對面
英皇道清風街對面
鯉景道鯉景灣安屏閣(第14座) 對面
愛賢街愛蝶灣外
順泰道香港專業教育學院(柴灣分校) 外
小西灣道小西灣邨商場外 [2]
太康街太康樓外
電照街電照街遊樂場外
環翠道興華邨興翠樓外
環翠道興華(一)商場外
永泰道翠灣邨翠壽樓外

耀興道筲箕灣廣場對面
耀興道耀東商場對面
耀興道耀東邨耀華樓對面
耀興道梁李秀娛紀念小學外
耀興道東熹苑多層停車場外
耀興道東熹苑逸熹閣 (B座) 外
耀興道耀東邨耀興樓外
耀興道耀東邨耀貴樓外
興芳路233號新都會廣場外
黃竹坑道14號勝利工廠大廈外
薄扶林道150號康文署薄扶林苗圃外
薄扶林道162號薄扶林村外[2]
黃竹坑道168號黃竹坑室內運動場外
華富道2號富臨軒外
香港仔大道30號近海光閣
香島道38號蒲苑外
赤柱村道41號海灣園外
赤柱村道7號旭日居外
春磡角道76號
香港仔海傍道香港仔海濱公園外
香港仔海傍道逸港居外
鴨脷洲橋道利枝道前
環角道龍德苑支路後
環角道龍欣苑龍騰閣對面
環角道馬坑邨觀馬樓外
置富道置富徑後
置富道置富花園第 1- 7 座外
置富道置富花園網球場外
春磡角道春坎角消防局對面
數碼港道貝沙灣第二期- 南岸對面
數碼港道貝沙灣南灣外
利東邨道利東商場第二期外
南風道深水灣道後
南風道近南島中學
南風道黃竹坑醫院／老人服務綜合大樓外
薄扶林道香港華人基督教聯會薄扶林道墳場對面
薄扶林道余振強紀念第二中學對面
田灣海旁道近興偉工業中心
華景街近華富邨華翠樓
華景街康富遊樂場外
黃竹坑道海洋公園道後
黃竹坑道黃竹坑新圍外
黃泥涌峽道香港網球中心對面

湖南街安泰大廈對面 [4]
漁光道漁光村海鷗樓對面
青海圍18號置樂花園樂恆苑外
青山公路-青山灣段青山灣對面
青山公路-掃管笏段掃管笏路前
屯門鄉事會路輕鐵市中心站外
湖翠路海翠花園／輕鐵屯門碼頭巴士總站外
湖翠路蝴蝶邨蝶心樓外
湖景路近湖景邨湖畔樓
湖秀街悅湖山莊第 2 座外
青山公路-深井段海韻花園外
告士打道1號香港演藝學院外
箕璉坊1號妙香草堂外
大坑道113號瑞士花園外
畢拉山道12號渣甸園外
東院道19號東華東院外
軒尼詩道22號晏頓街後
大坑道23號昅達閣外
港灣道28號灣景中心大廈外
皇后大道東286號伊利沙伯體育館外
睦誠道35號渣甸山花園對面
告士打道50號(外道)馬來西亞大廈外
軒尼詩道555號東角中心／崇光百貨外
畢拉山道58號畢拉山徑前
春暉道7號慧景園外
告士打道7號入境事務大樓外
大坑道83號往龍風臺的支路前
加路連山道南華體育會對面
高士威道維多利亞公園外 [2]
東院道香港大球場外
告士打道伊利莎伯大廈對面 (近海底隧道香港出口)
軒尼詩道熙信大廈外 [2]
軒尼詩道修頓球場外
興發街維多利亞公園游泳池外
禮頓道紀利華木球會外
摩理臣山道跑馬地馬場對面 (摩理臣山道天橋底)
摩理臣山道跑馬地馬場外
司徒拔道東山臺外
銅鑼灣道摩頓台遊樂場外
維園道近銅鑼灣避風塘
黃泥涌道雅詩大廈外
天葵路嘉湖山莊美湖居外 [2]
天秀路天富苑能富閣外

天瑞路天瑞商場對面
天瑞路天澤商場外
天瑞路天水圍公園外
天瑞路天華邨華祐樓外
天華路天悅邨多層停車場外
天榮路輕鐵翠湖站外
天湖路天耀邨耀盛樓外 [2]
天恩路嘉湖銀座外
順東路東堤灣畔對面
順東路東堤灣畔外
順東路富東邨東盛樓外
達東路近美東街
達東路富東廣場外
愛民邨愛民廣場外
欣景路8號新都城第二期外
景嶺路調景嶺站公共交通交匯處對面
景嶺路健明邨外
寶寧路厚德邨德富樓對面
寶邑路寶盈花園多層停車場外
寶邑路將軍澳廣場外
寶邑路將軍澳站外
唐明街尚德廣場對面
深旺道碧海藍天外
告士打道151- 159號(內道)安盛中心外
櫻桃街中華基督教會銘基書院對面

備註： 部分地點會有多於一個有蓋巴士站安裝座椅。方括號內的數字表示於該地點已安裝座椅的有蓋巴士站數目。

專營巴士公司於資助計劃餘下階段
擬安裝座椅的巴士站列表(截止2018年底)

亞皆老街門牌163號科發道後
亞皆老街近醫院管理局大樓
亞皆老街亞皆老街遊樂場外
亞皆老街門牌123號外
亞皆老街雅麗居外
界限街碧華花園外
界限街門牌119號外
漆咸道北門牌436-450號
漆咸道北近浙江街遊樂場
忠孝街欣圖軒外近蔡功譜中學
忠孝街土木工程署大樓外燈柱5435-5G
忠孝街俊民苑文雄閣外
忠孝街愛民巴士總站對面燈柱AA1342
佛光街門牌1A號外近家維邨
佛光街香港公開大學外
紅磡道黃埔新邨Q座外
聯合道嘉諾撒聖家學校外
聯合道耀山學校外
聯合道銅鼓對面 [2]
九龍塘沙福道 [2]
海逸豪園巴士總站
馬頭涌道亞皆老街球場外 [3]
馬頭角道香港中華煤氣有限公司馬頭角控制中心外 [2]
馬頭圍道近浙江街公園
馬頭圍道差館里以北近家維邨
太子道東近沙浦道 [7]
太子道西近柏德豪廷
太子道西寶堡大廈外
太子道西門牌199號外
太子道西藍馬豪庭對面
公主道近嘉輝台
公主道愛民邨近燈柱AA5593-2G
土瓜灣道門牌11號
土瓜灣道門牌23號近鴻福街
土瓜灣道門牌33號近銀漢街
窩打老道門牌81號聖佐治大廈
窩打老道九龍塘會

窩打老道沙福道以南
黃埔花園巴士總站 [5]
蕪湖街門牌155號
青山公路鐘山台
青山公路近鐘山台
青山公路葵涌公立學校外
青山公路坳頂華員邨外
長宏巴士總站
青康路近長青邨巴士總站
青康路長青邨青槐樓外 [3]
青康路康祥樓外
青康路長康邨康順樓外
青康路保良局羅傑承(一九八三)中學外
青康路長青巴士總站對面
青康路長康邨對面
青康路保良局羅傑承(一九八三)中學對面
涌美路近下高灘街
涌美路長康邨康富樓外
涌美路長康邨康豐樓外
楓樹窩路青健臨屋區外
楓樹窩路青衣邨宜業樓外
楓樹窩路青怡花園對面
興芳路葵芳邨葵信樓外
興芳路林士德體育館外
興芳路新葵興花園對面
敬祖路祖堯邨商場外
敬祖路祖堯邨商場對面
葵涌道近葵涌交滙處 [3]
葵涌道近葵益路
葵涌道近光輝圍
葵涌道近荔景天主教中學 [3]
葵涌道豪華工業大廈外
葵涌道聯泰工業大廈外
葵涌道葵芳邨對面裕林工業大廈外 [2]
葵涌道新葵興花園對面
葵涌道新葵興花園對面燈柱FA6073-7
葵芳鐵路站巴士總站 [8]
葵興鐵路站巴士總站 [3]
葵興路葵興邨興福樓對面
葵盛圍李惠利中學對面
葵青路現代貨櫃碼頭
葵青路近荃灣路
葵仁路新都會廣場對面

麗祖路麗瑤商場對面
荔景山路近清麗商場
荔景山路近荔灣花園
荔景山路近救世軍荔景院
荔景山路清麗苑外燈柱FA 4952-5
荔景山路樂景樓外
荔景山路日景樓外
荔景山路清麗商場對面
荔景山路清麗苑對面
荔景山路晨輝學校對面
荔景山路華荔邨對面
荔景山路和景樓對面
石排街近青山公路
石排街近石籬天主教小學
石排街石籬邨第9座外
石排街石安樓外
石排街石籬邨第1座對面近燈柱W3760-5
石蔭路北葵涌街市外
大窩口道近石頭街富華樓
大窩口道大窩口邨富貴樓外
大窩口道葵涌邨夏葵樓外
青綠街青衣邨巴士總站外
青衣鄉事會路近青衣工業中心
青衣鄉事會路三號幹線行車天橋底
青衣鐵路站巴士總站　[6]
青衣路長青邨青桃樓外
青衣路金伯爵酒樓對面
青葉街青衣邨宜偉樓外
禾塘咀街近健康街
和宜合道達利中心外
和宜合道石蔭梨木道公園外
茶果嶺道成業街休憩公園外
茶果嶺道成業街休憩公園外
振華道牛頭角巴士總站
振華道振華苑對面
振華道樂華社區中心對面近燈柱E2812-8
清水灣道坪石巴士總站彩虹鐵路站外
協和街195-197號外
協和街祥和苑對面
曉光街曉麗苑外
康寧道近康寧道公園(第一期)
啟祥道香港輔警總部對面
啟福道九龍灣國際展貿中心

啟福道近燈柱AB3541-1
啟福道九龍灣國際展貿中心對面
啟田道啟田商場外
啟業巴士總站 [3]
敬業街55號外
高超道高怡邨高遠樓外
高超道香港中國婦女會黃陳淑英紀念護理安老院外 [2]
高超道高遠樓對面燈柱E2556-6
九龍灣巴士總站
觀塘雅麗道巴士總站
觀塘(裕民坊)巴士總站 [2]
觀塘道近彩石里
觀塘道近裕民中心 [2]
觀塘道觀塘道休憩處外 [2]
觀塘道牛頭角下邨外 [3]
觀塘道創紀之城外
觀塘道創紀之城外
觀塘道聖若瑟英文小學外 [2]
觀塘道德福花園外
觀塘道APM創紀之城五期對面 [2]
觀塘道九龍灣鐵路站對面 [3]
觀塘道牛頭角下邨對面
藍田鐵路站巴士總站 [5]
藍田鐵路站巴士總站 [4]
利安道近順利消防局
利安道順安邨順安酒樓外
鯉魚門道近藍田鐵路站
鯉魚門道東九龍政府合署外 [3]
鯉魚門道觀塘游泳池外
鯉魚門道油塘邨外
鯉魚門道聖安當女書院對面 [2]
連德道康逸苑對面
連德道興田邨美田樓對面
新清水灣道順利邨基順學校外
牛頭角道近牛頭角下邨貴輝樓
牛頭角道近觀塘官立小學
牛頭角道245號花園大廈喜鵲樓外
牛頭角道牛頭角鐵路站外
碧雲道近康栢苑祥栢閣
碧雲道康雅苑杏雅閣外
碧雲道廣田邨廣靖樓外
碧雲道廣田商場外
碧雲道德田邨德敬樓外

碧雲道德田邨德樂樓外近燈柱LAA6890-6
碧雲道德田邨德敬樓對面
碧雲道德田邨德隆樓對面
坪石巴士總站
寶琳路寶達邨外
寶琳路寶達邨對面
太子道東近彩虹交滙處 [2]
上秀茂坪巴士總站 [2]
秀茂坪道近秀茂坪邨秀程樓
秀茂坪道寧波第二中學
秀明道秀富樓外
秀明道秀明樓外
秀明道秀康樓對面 [2]
常悅道企業廣場對面
順利巴士總站 [2]
順利邨道梁省德小學外近燈柱AB4077-9
順安道順天巴士總站
順天巴士總站
德田街康逸苑外
德田街啟田邨啟旺樓外
將軍澳道觀塘警署對面
翠屏道寶佩苑外
翠屏道翠屏邨翠梓樓外
宏照道近門牌17號
宏照道麗晶花園13座外 [2]
宏照道麗晶花園18座外
宏照道啟業巴士總站外
宏光道麗晶商場對面
宏光道麗晶商場外
青山公路金錢村燈柱EA2169對面
青山公路金錢村燈柱EB0215對面
清曉路近清河邨燈柱AJ1087
清曉路近曾梅千禧學校燈柱AJ1047
彩園路近彩蒲苑彩碧閣燈柱N1688
彩園路上水鐵路站近燈柱AJ0142
粉錦公路橋頭(菜站)近燈柱FB3693
粉錦公路蓮塘尾近燈柱N8921
粉錦公路蓮塘尾燈柱EB5087對面
粉錦公路營盤村近燈柱EB5070
粉嶺樓路粉嶺樓村125號
粉嶺樓路馬錦燦中學
馬會道近鳳溪中學燈柱AD2633對面
馬會道救世軍石湖學校燈柱AD2667對面

古洞路古洞街市近燈柱EA2040
古洞路古洞燈柱EA2053對面
蓮麻坑路近打鼓嶺警署燈柱N4282對面
聯和墟巴士總站　[3]
龍琛路近龍琛路體育館燈柱DD0379
文錦渡路近羅湖道燈柱EB8132
文錦渡路近沙嶺墳場燈柱EB8136
文錦渡路新屋嶺文錦渡巴士總站近燈柱EB3842
百和路粉嶺鐵路站燈柱EC0151對面
百和路花都廣場燈柱EA1894對面
百和路基新中學燈柱EA9643
百和路景盛苑燈柱EA1887對面
百和路嘉盛苑對面燈柱EA9507對面
百和路基新中學對面燈柱EA9644對面
百和路上水官立中學燈柱EA3050對面
百和路華心邨燈柱EA1895對面
百和路欣盛苑近燈柱AD4514　[2]
坪輋路近坪原路燈柱EB4919
坪輋路近秀境臺燈柱EB4864
坪輋路近昇平村燈柱EB7400對面
坪輋路近雲泉仙館燈柱EB7412
寶石湖路彩蒲苑彩顏樓燈柱AD8405
寶石湖路上水村燈柱N7543對面
新運路近粉嶺正圍燈柱N8277對面
新運路北區中央公園燈柱EA3272
新運路上水廣場對面近燈柱EB7355
沙頭角公路磚窯近燈柱EB1219
沙頭角公路粉嶺樓村燈柱BD0011對面
沙頭角公路高埔燈柱EB7309對面
沙頭角公路軍地燈柱EB7265對面
沙頭角公路軍地燈柱EB7270對面
沙頭角公路流水响燈柱EB7280對面　[2]
沙頭角公路龍躍頭燈柱EB7191對面
沙頭角公路麻雀嶺近燈柱EA9289
沙頭角公路萬屋邊近燈柱EA9241
沙頭角公路近下禾坑燈柱EA9280
沙頭角公路近萊洞燈柱EA9225
沙頭角公路聯和墟球場對面燈柱N7679對面
沙頭角公路新圍軍營燈柱EB7242對面
沙頭角公路新村近燈柱EA9341
沙頭角公路担水坑近燈柱EA9346
沙頭角公路禾坑燈柱EA9261對面
沙頭角公路鹽灶下近燈柱EA9302

沙頭角順隆街近燈柱EA8878
大窩西支路何家園近燈柱N6149
華明路華明邨康明樓近燈柱AD0948
華明路華明邨耀明樓燈柱EA9057對面
和興路志海園燈柱N8171對面
和興路運通製品有限公司對面近燈柱EA9084
和睦路上水宣道小學近燈柱DD0743
駿光街壹傳媒大樓對面
駿宏街美亞集團中心外
清水灣道龍窩村
清水灣道近井欄樹村
清水灣道近影業路
清水灣道壁屋懲教所外
清水灣道大埔仔村外
清水灣道白石窩村對面
清水灣道壁屋懲教所對面
清水灣道邵氏片場對面
清水灣道銀岬路對面
清水灣道白石窩
清水灣道邵氏影城
清水灣道上洋
清水灣道大埔仔坳
坑口站巴士總站 [4]
西貢公路天橋近鄭植之中學
西貢公路白沙台
西貢公路南邊圍
西貢公路白沙灣遊艇會外
西貢公路鄭植之中學對面
西貢公路菠蘿崋對面近燈柱EB6641-7
西貢公路北港
佳景路浩明苑外
寶康路寶康公園外
寶林巴士總站 [5]
寶琳路近安達臣道
寶琳路近翠琳路
寶琳北路康盛花園巴士總站 [2]
寶琳北路樂善堂劉德學校外 [3]
寶琳北路寶琳邨寶仁樓外
寶琳北路將軍澳消防局外
寶琳北路景林邨景楠樓對面
寶琳路茅湖仔對面
寶寧路近厚德邨德富樓
西貢巴士總站

西沙路黃竹灣
尚德巴士總站 [2]
大坳門路大環頭路對面
大坳門路清水灣第一灘入口對面
大網仔路亞公灣近燈柱EA0245
大網仔路麥邊
大網仔路近渠務署大環泵房
大網仔路近青年協會賽馬會西貢戶外訓練營
大網仔路近大環村
大網仔路北潭涌 [2]
大網仔路上窰
大網仔路大網仔
唐明街唐明街公園外
將軍澳工業邨巴士總站
翠林巴士總站 [2]
運隆路將軍澳游泳池外
澤安巴士總站
長沙灣巴士總站 [4]
長沙灣道近長沙灣徑 [2]
長沙灣道永隆街以北
長沙灣道長沙灣室內運動場外 [2]
長沙灣道長沙灣廣場外
長沙灣道長沙灣郵政局外 [3]
長沙灣道中電大樓外美荔道以東 [2]
長沙灣道中電深水埗中心外
長沙灣道楓樹街運動場外
長沙灣道貿易廣場外
長沙灣道怡靖苑逸靜閣外 [2]
長沙灣道怡閣苑外 [2]
長沙灣道長沙灣消防局對面 [2]
長沙灣道長沙灣郵政局對面
長沙灣道貿易廣場對面
荔枝角巴士總站 [2]
荔枝角道美孚新邨美孚廣場外
荔枝角道麗閣邨第一座外
荔枝角道美孚巴士總站對面
龍翔道近豐力樓
龍翔道畢架山花園對面
美荔道近美孚新邨無比油站外
美荔道美孚新邨對面 [2]
南昌街近石硤尾消防局
南昌街近大窩坪臨屋區
南昌街富田樓外

南昌街石硤尾邨美盛樓外 [2]
南昌街白田邨瑞田樓外
南昌街澤安邨對面
南昌街石硤尾商場對面 [2]
深旺道近興華街西
深旺道富昌邨對面
深盛路泓景臺外
深水埗(欽州街)巴士總站 [2]
大坑東巴士總站大坑東邨東龍樓外
大埔道近郝德傑道
大埔公路華爾登對面
大埔道薩凡納藝術設計學院對面
東京街麗閣邨外
元州街門牌392號對面
窩仔街深愛堂外近偉智街
窩仔街大坑西新邨民樂樓對面
欽州街深水埗警署外
亞公角街亞公角外 [2]
亞公角街亞公角對面 [2]
亞公角街崇真中學對面
插桅杆街沙田工業中心對面
車公廟路雲叠花園外 [2]
車公廟路車公廟外 [2]
車公廟路秦石邨外 [4]
車公廟路名城外
車公廟路顯徑邨顯揚樓外
車公廟路新翠邨外 [2]
車公廟路田心村外 [2]
車公廟路車公廟對面
車公廟路秦石邨對面 [2]
車公廟路顯徑邨對面
車公廟路華潤超級市場外
火炭路近火炭村 [2]
火炭(山尾街)巴士總站
恆輝街近錦鞍苑對出
恆康街近恆錦街 [2]
恆康街恆江樓
恆康街曾璧山中學外 [2]
恆康街曾璧山中學對面 [2]
恆德街近恆信街
顯徑街近下徑口村
顯徑街近顯慶樓
顯徑街近顯田村

紅梅谷路新月樓外
紅梅谷路新月樓對面 [2]
紅梅谷路世界花園對面 [2]
乙明邨街陳祖澤小學外
錦英路近富寶花園
錦英路錦龍苑外
錦英路錦英苑外
廣善街近恒生管理學院
廣善街近廣源
利安巴士總站 [3]
獅隧公路沙田公園外
獅隧公路沙田公園對面
獅隧公路新田圍邨對面 [3]
獅隧收費廣場
馬鞍山路近馬鞍山警署 [2]
馬鞍山路近新港城 [2]
馬鞍山市中心巴士總站 [2]
銀城街巴士總站外
銀城街愉田苑外
銀城街第一城中心對面 [2]
銀城街愉田苑對面
牛皮沙街近牛皮沙村
牛皮沙街冠華鏡廠外 [2]
寧泰路近燈柱AE0337德信中學對面
寧泰路近燈柱AE0393
寧泰路德信中學外
保泰街海典灣外
西沙路近福安花園
西沙路近烏溪沙新村
西沙路海栢花園外
西沙路頌安外
西沙路錦鞍苑外
西沙路馬鞍山市中心巴士總站外
沙角街博康巴士總站外 [3]
沙角街博康邨外 [3]
沙角街沙角邨外
沙田市中心巴士總站 [6]
沙田正街希爾頓中心外 [2]
沙田頭路石瑩樓外 [2]
沙田頭路石瑩樓對面
沙田圍巴士總站 [2]
沙田圍路近永得利大廈
沙田圍路近花園城

沙田圍路田園閣外 [2]
小瀝源路近大老山公路支路
小瀝源路近大涌橋路
小瀝源路近源康街
小瀝源路近源康街燈柱 1723-4
小瀝源路第一城28座外近寶城街
小瀝源路小瀝源村外
小瀝源路第一城28座對面
小瀝源路廣源邨廣柏樓對面
大涌橋路近敦煌畫舫
大涌橋路近曾大屋
大涌橋路富豪花園外 [2]
大涌橋路第一城13座外
大涌橋路河畔花園外 [2]
大涌橋路乙明邨外 [2]
大涌橋路濱景花園對出 [2]
大涌橋路富豪花園對面 [2]
大涌橋路乙明邨對面 [2]
大涌橋路濱景花園對面
大涌橋路河畔花園對面 [2]
大涌橋路曾大屋對面
大涌橋路河畔花園外
大埔公路近中文大學
大埔公路近落路下
大埔道近沙田嶺路
大埔公路近石梨貝水塘
大埔公路沙田花園外
大埔公路赤泥坪村對面
大埔公路六合村對面
大埔公路沙田花園對面
大圍鐵路站巴士總站 [2]
担杆莆街沙田大會堂外
田心街近保良局朱敬文中學
田心街田心村外 [2]
烏溪沙鐵路站巴士總站 [2]
源禾路瀝源邨外
源禾路禾輋邨對面 [2]
頌雅路富亨邨亨榮樓燈柱EA7458對面
大昌街大埔工業邨巴士總站對面近燈柱M7469
大發街李錦記對面近大宏街門牌1-3號
大富街門牌6號香港聯合利華有限公司近燈柱EB3026
大喜街駿馬企業有限公司對面近燈柱EA7513
大景街鳳凰衛視有限公司對面近燈柱EA7530

大貴街永富容器集團有限公司燈柱EB3041對面
大貴街門牌18號卡博特塑料香港有限公司燈柱BM7480對面
大宏街近普利司通飛機輪胎(亞洲)公司燈柱M7426
廣福道門牌81號近同茂坊
林錦公路較寮下近燈柱EB9382
林錦公路坪朗永發農場燈柱EB0477對面
林錦公路新塘根記農場近燈柱EB0488
林錦公路石盤河近燈柱EA7374
南運路近廣福邨燈柱N3281對面
南運路近廣福球場燈柱AM3295對面
南運路廣福邨對面近燈柱N3282
安埔路大埔中心巴士總站燈柱EB3785對面
北潭路高塘
北潭路高塘下洋
北潭路近麥理浩夫人渡假村
北潭路土瓜坪(屋頭)
西沙路崠下近燈柱N2477
西沙路企嶺下老圍近燈柱EA7924
西沙路企嶺下新圍近燈柱EA0667
西沙路馬牯纜近燈柱N2469
西沙路泥涌 [2]
西沙路近樟木頭
西沙路樟木頭對面
西沙路大洞燈柱N2464
三門仔路漁市場近汀角路燈柱N3066 對面
三門仔路近包兆龍護理安老院燈柱N3080
三門仔路包兆龍護理安老院燈柱N3079對面
大埔工業邨近大貴街污水處理廠 [2]
大埔墟鐵路站 [3]
大埔公路樟樹灘近燈柱EC0749
大埔公路樟樹灘燈柱EC0748對面
大埔公路松仔園瞭望台近燈柱EC0737
大埔公路松仔園近燈柱M6323
大埔公路松仔園燈柱AE1650對面
大埔公路鹿茵山莊近燈柱EC0742
大埔公路門牌4211號南苑近燈柱EC0693
大埔公路廣福邨近燈柱EA7874
大埔公路荔枝坑村近燈柱EC0707
大埔公路近大埔尾
大埔公路松仔園公園對面近燈柱EC0731
大埔公路荔枝坑村對面近燈柱M6338
大埔公路三渡坑康樂園近燈柱N6798
大埔公路翡翠花園近燈柱CE1316

大埔公路水圍近大埔花園燈柱EA7027
大埔公路大埔滘近松濤閣燈柱EB3168
大埔公路大埔坳松濤閣對面燈柱EC0683對面
大埔公路黃宜坳近燈柱CE0035
大埔公路黃宜坳近燈柱EC0670
大埔太和路近大埔舊墟小學燈柱DE0026對面
大埔太和路近一田百貨燈柱DE0015對面
大窩西支路九龍坑近燈柱N7079
大窩西支路南華莆近燈柱N6101
大窩西支路泰亨燈柱EB5705對面
大窩西支路大窩燈柱EB5714對面
汀角路雅景花園近燈柱BE1220
汀角路龍景別墅燈柱EA8237對面
汀角路近太平工業中心第一座燈柱EB0392對面
汀角路近沐恩中學燈柱EB0394對面
汀角路近犁壁山路燈柱AE0652
汀角路三門仔路交界近燈柱BE1191
汀角路近洞梓路燈柱AE0637
汀角路下坑對面近中電分站燈柱EB2836對面
汀角路大美督巴士總站燈柱EA8270對面
汀角路魚角燈柱EB5688對面
汀角路魚角燈柱EB5690對面
汀太路佛教慈航智林紀念中學燈柱DE0054對面
汀太路大埔游泳池燈柱DE0060對面
運頭街門牌83永和樓對面近 燈柱EB1193
完善路海濱公園燈柱EA7987對面
完善路完善公園燈柱EA7986對面
青山公路南豐中心荃灣鐵路站巴士總站 [2]
青山公路近柴灣角街
青山公路近錦豐園 [2]
青山公路近建明街
青山公路近馬灣碼頭燈柱FB3130
青山公路近青龍頭村
青山公路香港電訊電話機房外
青山公路門牌135-143遠東絲麗酒店外 [3]
青山公路門牌17-29號外
青山公路麗都花園外
青山公路浪翠園第4期外
青山公路福來邨永康樓外
青山公路浪翠園第三期對面
青山公路青龍頭碼頭豪景花園對面近燈柱BC0946
海安路近青山公路路口
安賢街近荃景圍荃德花園

荃錦公路川龍近燈柱FA5590
荃錦公路川龍燈柱FA5590對面
荃錦公路近下光板田村
荃錦公路近大橋村
三棟屋路三棟屋村對面
浪翠園支路浪翠園第二期對面
沙咀道門牌334號外
大河道卓明大廈外
大河道門牌53-55號外
荃景圍近荃灣警署
荃景圍荃景花園樂善堂尹立強敬老康樂中心外
荃景圍荃景花園月租停車場外
荃景圍荃灣中心街市
荃灣(如心廣場)巴士總站
荃灣西鐵路站巴士總站 [5]
和宜合道石圍角新村外
和宜合道和宜合道運動場外
和宜合道可風中學對面
二坡圳路近海壩村
二坡圳路東普陀外
青山公路彩暉花園燈柱FB1957對面
青山公路咖啡灣燈柱DD0131對面
青山公路置樂花園近燈柱GD0384
青山公路容龍別墅燈柱DD0154對面
青山公路富泰邨燈柱DD0198對面
青山公路黃金泳灘近燈柱DD0193
青山公路恒豐園燈柱H4957對面
青山公路何福堂書院燈柱H1082對面
青山公路201號神召會庇護工場燈柱H1088對面
青山公路嘉和里村燈柱DD0019對面
青山公路藍地燈柱GD0630對面
青山公路妙法寺燈柱FA8091對面
青山公路近鍾屋村燈柱AD2825對面
青山公路近福亨村燈柱FA8098對面
青山公路近泥圍鐵路站燈柱FA8101對面
青山公路近龍珠島燈柱DD0025對面
青山公路近小欖村燈柱FC4895對面
青山公路近青磚圍燈柱FA8099對面
青山公路近華都花園燈柱H3636對面
青山公路近亦園燈柱AD2815對面
青山公路近亦園燈柱AD2817對面
青山公路黃金海岸商場對面燈柱DD0010對面
青山公路彩暉花園對面燈柱FB1958對面

青山公路嶺南大學對面燈柱DD0203對面
青山公路景峰花園對面燈柱H0805對面
青山公路華都花園對面燈柱H3641對面
青山公路仁愛街市對面燈柱H3657對面
青山公路三聖邨燈柱DD0164對面
青山公路海景花園近燈柱DD0142
青山公路小欖政府宿舍燈柱FC4912對面
青山公路小欖新村燈柱FC4879對面 [2]
青山公路小秀上村燈柱FC4845對面
青山公路小秀村燈柱FC4846對面
青山公路大欖涌燈柱FA2034對面
青山公路愛琴灣燈柱FC4855對面
青山公路愛琴灣燈柱FC4864對面
海珠路豐景園近燈柱H1358
海珠路豐景園對面燈柱H1358對面
海珠路翠寧花園近燈柱FA1441
龍門居巴士總站 [2]
龍門路近白角燈柱FA2370對面
龍門路兆山苑燈柱FA2784對面
龍門路新屯門中心燈柱FB6948對面
鳴琴路近山景邨景華樓燈柱FA2793對面
石排頭路近中華電力燈柱FB4431
藍地交滙處連接路虎地
青雲路聖彼得堂對面燈柱FC3772對面
青雲路青雲鐵路站對面燈柱H3003對面
震寰路屯門天主教中學外燈柱FA2380對面
屯喜路近屯門大會堂近燈柱FC0636
屯門碼頭巴士總站
屯門公路近蜆殼油站燈柱AD3876對面
屯青里新屯門中心
恆福花園平台底
湖翠路蝴蝶邨蝶心樓近燈柱H4594
湖翠路湖景邨湖碧樓近燈柱FA2184
友愛(南)巴士總站
彩虹通道彩虹邨碧海樓外 [2]
彩虹道彩虹道遊樂場
彩虹道近采頤花園 [3]
彩虹道近采頤花園
彩虹道14-16號外
彩虹道樂善堂王仲銘中學外
彩虹道天主教伍華中學外
彩虹道衍慶大廈外
彩虹道盛景工業大廈對面

彩虹道永濟工業大廈對面
彩虹道黃大仙警署對面 [2]
竹園道近浸信會天虹小學
清水灣道近牛池灣街市
富美街橫頭磡邨宏富樓外
富美街橫頭磡邨宏業樓外
鳳德道近黃大仙消防局
鳳德道75號外
斧山道彩虹邨錦雲樓外
聯合道近富強苑富裕閣
聯合道杏林街休憩處外
聯合道香港兆基創意書院外
聯合道近樂富遊樂場
樂富巴士總站 [6]
龍翔道近彩虹邨紅萼樓
龍翔道近摩士公園游泳池 [3]
龍翔道近橫頭磡邨宏耀樓
龍翔道龍翔官立中學外 [2]
龍翔道彩虹邨丹鳳樓外
龍翔道黃大仙中心北館外
龍翔道黃大仙中心南館外 [2]
龍翔道天馬苑外
龍蟠街荷里活廣場內 [7]
馬仔坑道天宏苑宏景閣外
馬仔坑道天宏苑宏景閣對面
新清水灣道彩雲邨白虹樓外
蒲崗村道近蒲崗村道體育館
蒲崗村道富山邨富仁樓外
蒲崗村道富祐大廈外
蒲崗村道鳳鑽苑外
蒲崗村道保良局第一張永慶中學外
太子道東近彩虹交滙處
太子道東太子工業大廈外
太子道東采頤花園外
太子道東泰景工業大廈外
太子道東譽・港灣外 [2]
太子道東采頤花園對面
雙鳳街近金鳳街休憩處
崇華街近蒲崗里
慈雲山(南)巴士總站 [2]
東頭村道賈炳達道公園外
東頭村道東頭邨偉東樓外
東頭村道東頭邨盈東樓外

東頭村道賈炳達道公園對面
毓華街慈樂邨樂滿樓外
界限街大坑東遊樂場外
界限街旺角大球場對面
廣東道港景峰外
漆咸道南門牌85號
漆咸道南香港科學館站外近燈柱DF0154
漆咸道南門牌41-43號對面
暢運道香港理工大學外
櫻桃街銘基書院外
櫻桃街銘基書院對面
基堤道近燈柱E9066
海泓道富榮花園外
海泓道海富苑外 [2]
海泓道柏景灣外
維港灣巴士總站 [2]
佐敦道九龍佑寧堂外
九龍站巴士總站 [2]
荔枝角道門牌112號近大南街休憩處
荔枝角道門牌166號外近大南街休憩處
聯運街近旺角東鐵路站行人電梯
旺角(柏景灣)巴士總站 [3]
彌敦道門牌138號近聖安德烈堂
彌敦道門牌405號近街市街
彌敦道門牌405號近街市街
彌敦道近加士居道燈柱E0217-5
彌敦道門牌23-25號彩星中心對出
彌敦道門牌105號外近九龍公園 [2]
彌敦道門牌105號外近九龍公園
彌敦道門牌132號外近美麗華酒店
彌敦道門牌213號尖沙咀警署外
彌敦道門牌760號外近聯合廣場
彌敦道旺角警署外
彌敦道半島酒店外
奧運鐵路站巴士總站
太子道西太子道/水渠道公園外
洗衣街伊利沙伯中學外
梳士巴利道尖東站 [3]
梳士巴利道中間道公園
梳士巴利道中間道公園近燈柱AA7970-2
梳士巴利道中間道公園近燈柱AA7972-3
深旺道近海輝道
深旺道港灣豪庭外

大角咀道門牌9號外
大角咀道門牌181號對面近洋松街休憩處
尖沙咀東(麼地道)巴士總站永安廣場側 [2]
尖沙咀東巴士總站 [3]
窩打老道近油麻地消防局
衛理道近何文田山道
青山公路130號近燈柱DD1026
青山公路落馬洲近燈柱AD7512
青山公路米埔近燈柱FC4103
青山公路近灰沙圍燈柱AD2860B對面
青山公路近灰沙圍燈柱AD9819對面
青山公路近基達花園新起村燈柱AD2866B對面
青山公路近屏山燈柱AD2872對面
青山公路近屏山燈柱AD2878對面
青山公路近水邊村燈柱AD2911
青山公路近大道村燈柱AD2850對面
青山公路近塘坊村鐵路站燈柱AD2865對面
青山公路近開心廣場燈柱DD1012
青山公路近元朗警署燈柱DD1031
青山公路水邊圍邨近燈柱AD2894
青山公路東成里近燈柱H3212
青山公路東成里近燈柱U8917
青山公路楊屋村近燈柱BD0335
青山公路元朗公園近燈柱AD2906
粉錦公路竹坑(上輋)近燈柱FB3616
粉錦公路竹坑燈柱FB3615對面
粉錦公路近水澗石燈柱FB3628對面
粉錦公路八鄉警署燈柱BD1121對面
粉錦公路水澗石近燈柱FB3626
粉錦公路橫台山散村燈柱FB3602對面
錦上路杜屋村近燈柱U8451
錦上路蓮花地近燈柱U8423
錦上路近八鄉路燈柱FA3582
錦上路吳家村燈柱AD7134
錦上路上村球場近燈柱U8476
錦上路水流田近燈柱U8413
錦上路水盞田近燈柱U8405
錦上路聖公會聖約瑟幼稚園近燈柱U8340
錦上路田心近燈柱U8366
錦上路謝屋村近燈柱U8448
錦上路永樂園 (呂潮記花園)近 燈柱U8395
錦上路元崗村近燈柱U8387
錦田公路芝麻嶺燈柱U8871對面

錦田公路磚窯燈柱U8887對面
錦田公路錦田街市近燈柱FB5711
錦田公路高埔燈柱AD1677
錦田公路蒙養學校近燈柱FB5696
錦田公路蒙養學校近燈柱FB5699
錦田公路門牌40號近郵政局
錦田公路近羅屋村燈柱U8860對面
錦田公路近八鄉石崗橋燈柱FB5751對面
錦田公路高埔村對面近燈柱AD1658
錦田公路救世軍錦田綜合服務中心對面燈柱FB5702對面
錦田公路大江埔近燈柱AD5639
錦田公路大江埔近燈柱BD4972
朗日路近形點II燈柱AD5179
朗日路形點II近燈柱AD5179
朗日路形點II燈柱AD5180
屏廈路白沙仔天盛苑對面燈柱AD6659對面
屏廈路屏山坑尾村燈柱FB9222對面
荃錦公路林務站近燈柱FA7877
新潭路竹園近燈柱FA8434
新潭路逢吉鄉燈柱FA9285對面
新潭路高行碧豪花園近燈柱FA8471
新潭路模範鄉近燈柱FA9272
新潭路塱圍近燈柱FA9262
十八鄉路翹翠峰燈柱BD1354對面
上村巴士總站 [2]
天福路近聚星樓燈柱AD6669對面
天葵路近麗湖居燈柱FB2085
天葵路近美湖居燈柱AD5708
天葵路近美湖居燈柱FC3992
天秀路天晴邨晴碧樓對面燈柱AD1224對面
天瑞路天瑞邨外燈柱DD0550對面
天瑞路天華邨外燈柱DD0538對面
天瑞路天水圍公園對面近燈柱DD0564
天瑞路天澤邨燈柱AD1067對面
天瑞路天恩邨燈柱AD6627對面
天水圍市中心巴士總站 [2]
天榮路翠湖居對面燈柱DD0331對面
天湖路近賞湖居燈柱DD0338對面
天耀巴士總站
天耀路天水圍警署外燈柱DD0524對面
天耀路天耀邨耀民樓燈柱DD3033對面
公園北路御豪山莊對面燈柱DD0658對面
公園南路藝典居對面燈柱DD1799對面

宏達路鳳池村近燈柱H1595
濕地公園路俊宏軒對面燈柱AD2155對面
元朗(東)巴士總站
元朗公園巴士總站
沙田正街希爾頓中心外
亞皆老街門牌173號
亞皆老街亞皆老街遊樂場外
亞皆老街門牌121號外
亞皆老街門牌125號外
亞皆老街雅麗居外
界限街門牌131-139號喇沙小學
界限街喇沙小學燈柱AA1251-3
廣播道門牌15-37號近龍翔苑
廣播道門牌89-91號外
漆咸道北近曲街燈柱K9729-7
忠孝街迦密中學燈柱AA1351-8G
忠孝街近何文田鐵路站
忠孝街天鑄第一座外
忠孝街88號外近何文田政府合署
歌和老街門牌6號樂古臺對面
佛光街近忠孝街
佛光街近常樂街燈柱AA4505-1
佛光街信用街近燈柱AB 0287-0
佛光街山谷道邨第17座
佛光街山谷道邨第2座
孝民街近愛民邨嘉民樓
紅磡道庇利街以南半島廣場
紅磡南道半島豪庭外
喇沙利道碧華花園
海逸豪園巴士總站 [2]
蘭開夏道門牌34號牛津道以東
龍翔道豐力樓對面
馬頭涌道近燈柱AA2886-6G
馬頭涌道宋皇台公園外
馬頭涌道宋皇台公園外
馬頭圍道近浙江街公園
馬頭圍道近土瓜灣市政大廈
沐虹街近啟晴邨
太子道東近沙浦道 [2]
太子道西近馬頭涌道 [6]
太子道西門牌201號外
太子道西門牌249號外
培正道培正中學

聯福道門牌30號近天保民學校對面
聯福道九龍塘軍營宿舍
沙埔道富豪東方酒店外
常盛街常樂街近燈柱AA1123-8
承啟道近德朗邨
九龍城盛德街
窩打老道九龍塘會
窩打老道打比道以南
窩打老道聯合道以南
窩打老道律倫街以南燈柱K8660-6 [2]
青山公路近石英徑
青山公路坳頂華員邨外
長青巴士總站近長青邨社區會堂對出 [3]
長亨邨近長亨邨商場 [2]
長宏巴士總站
昌榮路新豐中心外
青康路近長青邨巴士總站 [2]
青康路長青邨青槐樓外 [2]
楓樹窩路翠怡商場外
興芳路新葵興花園對面
葵涌道近光輝圍 [2]
葵興鐵路站巴士總站
葵興路葵興邨興福樓外
葵興路葵興鐵路站出口A外
葵聯路葵盛西巴士總站外 [2]
葵聯路葵聯邨聯喜樓對面
葵盛圍近葵涌邨春葵樓
葵盛圍近盛安樓
葵盛圍近大窩口道燈柱9747-8
葵盛圍李惠利中學外
葵盛圍配水庫外
葵盛圍李一諤紀念學校對面
葵盛圍盛安樓對面
葵盛圍盛國樓外
葵盛東巴士總站 [3]
葵青路近葵泰路
國瑞路近大窩口地鐵燈柱FB 2840-8
國瑞路美達中心對出
荔景山路荔景北巴士總站
寮肚路長亨商場外 [2]
安蔭近德蔭樓 [2]
細山路近美景花園
石排街豐蔭樓外燈柱4405-2

石蔭路北葵涌街市外
大白田街石蔭東邨外
大白田街石蔭邨勇石樓外
大窩口道近葵涌邨茵葵樓
大窩口道葵康苑外
大窩口道新葵興花園外
大窩口道葵涌邨秋葵樓對面
大窩口道葵涌邨巴士總站對面
大窩口道葵涌邨茵葵樓對面
青敬路宏福花園外
青衣碼頭巴士總站
青衣路長青邨青桃樓外
青衣西路長亨邨對面
圍凹街石安樓外
和宜合道門牌212號對出燈柱FB2905-0
和宜合道門牌33號雍雅軒外
茶果嶺道麗港城17座外
茶果嶺道麗港城第17座對面
彩霞道彩盈邨盈順樓外
振華道牛頭角巴士總站
振華道樂雅苑外 [2]
振華道安基苑外
協和街祥和苑外近燈柱L-AA0321-OG
協和街華峰園對面
曉光街曉光街遊樂場對面
曉光街秀明樓對面 [2]
康寧道康寧道公園(第一期)對面
啟祥道大昌汽車維修中心對面 [2]
啟田道近啟田商場
啟田道五邑司徒浩中學外
啟業巴士總站
敬業街57號外近興業工業大廈
高超道近高超徑
功樂道75號外
觀塘道牛頭角下邨外
觀塘雅麗道巴士總站
觀塘(翠屏道)巴士總站 [2]
觀塘碼頭巴士總站 [5]
觀塘道近定富街83號
觀塘道近九龍灣鐵路站
觀塘道啟業邨外 [2]
觀塘道觀塘道休憩處外
觀塘道牛頭角下邨外 [2]

觀塘道創紀之城外　[2]
觀塘道牛頭角鐵路站外　[3]
觀塘道德福花園外
麗港城巴士總站　[3]
藍田(廣田邨)巴士總站　[2]
藍田(北)巴士總站　[2]
利安道順利邨利業樓外
利安道順利邨利業樓外
利安道順安邨順安酒樓外
利安道利恒樓對面
利安道順利消防局對面
鯉魚門道遊樂場外
鯉魚門道鯉魚門廣場外
鯉魚門道燈柱AA4579-4對面
連德道興田邨彩田樓外
連德道康逸苑外
牛頭角道淘大花園對面
安田街平真樓對面
碧雲道近康栢苑龍栢閣燈柱AA1214-0G
碧雲道近德田邨德康樓
碧雲道康雅苑杏雅閣外近燈柱AA1208-5G
坪石巴士總站
中秀茂坪巴士總站
秀茂坪道近順安道
秀茂坪道秀茂坪邨秀程樓對面
秀茂坪道秀暉樓對面
秀明道秀明樓對面
秀明道秀安樓對面
秀明道秀茂坪商場
順利邨道順安邨對面近燈柱AB4076-4
順安道寧波第二中學外
德田街近德田廣場
翠屏道近曉明街
偉業街近燈柱AA3608-6
偉業街近偉樂街
偉業街99號外
宏照道九龍灣運動場外
宏照道九龍灣運動場對面
宏光道近啟禮道
宏光道臨華街遊樂場外近燈柱E7750-3
裕民坊門牌16-18號外
青山公路何東橋近燈柱EA2160
青山公路近粉錦公路燈柱AD8385

祥華邨近祥樂樓燈柱N7476
清曉路清河邨對面近燈柱BD4361
清曉路御皇庭近燈柱AJ1103
清河邨巴士總站
彩園路彩蒲苑彩碧樓對面近燈柱AD6956
粉錦公路安圃村燈柱AJ1498對面
粉錦公路丙崗燈柱AD8350對面
馬會道近上水圍燈柱AD2628對面
馬會道近順欣花園燈柱AD2667對面
馬會道北區公園燈柱AD8460
聯和墟巴士總站　[3]
文錦渡路羅湖停車場近燈柱EA1829
百和路景盛苑燈柱EA1887對面
坪輋路近中華電力分站燈柱EB4875對面
坪輋路近孔嶺村近燈柱EB4874
坪輋路近坪輋燈柱EB4892對面
坪輋路近坪原路燈柱EB4919
坪輋路坪輋元下村近燈柱EB4914
寶石湖路近彩暉街燈柱AD8381對面
寶石湖路彩蒲苑彩顏樓對面近燈柱AD8407
寶石湖路石湖墟賽馬會遊樂場燈柱N7543對面
新運路明愛粉嶺陳震夏中學燈柱N3112對面
新運路祥華邨祥頌樓燈柱DD0591對面
新運路近粉嶺中心燈柱N3112對面
新運路祥華邨對面燈柱DD0592對面
新運路上水廣場對面　[2]
沙頭角公路磚窯近燈柱EA9219
沙頭角公路高埔燈柱EB7305對面
沙頭角公路萊洞燈柱EA9223對面
沙頭角公路馬尾下近燈柱EA9194
沙頭角公路麻雀嶺近燈柱EA9290
沙頭角公路萬屋邊近燈柱EA9242
沙頭角公路安樂村燈柱N7668對面
沙頭角公路新村近燈柱EA9339
沙頭角公路新圍軍營燈柱EB7242對面
沙頭角公路石橋頭村燈柱EA9296對面
沙頭角公路石橋頭村燈柱EA9299對面
沙頭角公路大朗近燈柱EA9283
沙頭角公路大塘湖近燈柱EA9205
沙頭角公路塘肚村燈柱EA9328
天平路鳳溪社會服務綜合大樓燈柱EA2606對面
天平路建造業訓練中心對面近燈柱EA2598
大窩西支路運通紙廠燈柱N8527對面

翠麗花園近第六座燈柱EA2573
華明路近和興村燈柱AJ1335
和興路合盛石廠近燈柱AJ1339
昭信路煜明苑外
昭信路煜明苑對面
駿才街近惠康
重華路近培成路 [2]
清水灣道騰龍台
清水灣道下洋 [2]
清水灣道孟公屋
清水灣道近安達臣道路口大石古
清水灣道近坑口道銀線灣
清水灣道近三育書院
清水灣道近銀線灣廣場
清水灣道打鼓嶺新村對面
清水灣道檳榔灣 [2]
清水灣道碧沙灣
清水灣道相思灣
清水灣道打鼓嶺新村
清水灣道大埔仔坳
清水灣小棕林
福民路近西貢警署
坑口道近聖雲仙堂
坑口道水邊村外
坑口道將軍澳醫院對面近半見村
坑口站巴士總站
西貢公路漁民新村
西貢公路白沙台
西貢公路蠔涌
西貢公路南邊圍
西貢公路翠塘花園對面
西貢公路北港
西貢公路白沙灣
西貢公路北圍
西貢公路北圍近燈柱EB4642-5
西貢公路大涌口村近燈柱EB4573-9
西貢公路窩美
新西貢公路近窩美
寶康路廣明苑對面
寶康路茵怡花園對面
寶林巴士總站 [3]
寶琳北路樂善堂劉德學校外
寶寧路近厚德邨德富樓外 [2]

寶寧路坑口(北)巴士總站對面
普通道19E外
培成路南豐廣場外
西貢巴士總站
西貢北巴士總站近西貢警署
西沙路近澳頭
尚德巴士總站
大網仔路亞公灣近燈柱EA0245
大網仔路近鳳秀路
大網仔路近鳳秀路燈柱EA0227
大網仔路近北潭路近上窖燈柱N2601
大網仔路近早禾坑水警基地
大網仔路斬竹灣
大網仔路黃麋地
大網仔路黃麋地近橙柱N2619-4
環保大道近渠務署
環保大道近清水灣半島
環保大道近百勝角
蝴蝶谷道近呈祥道
長沙灣道近美孚鐵路站
長沙灣道長沙灣廣場外 [2]
長沙灣道門牌740號外
長沙灣道九龍工業學校外
長沙灣道天安工業大廈外近長沙灣徑
歌和老街則仁中心外
歌和老街石硤尾公園外
荔枝角巴士總站 [3]
荔枝角道美孚新邨美孚廣場外
荔枝角道香港專業教育學院黃克競分校外
美孚巴士總站 [5]
美荔道近荔灣道
美荔道荔灣道以南燈柱 K2192-8
南昌街白田邨瑞田樓外
白雲街澤田樓外
白雲街昌田樓外
保安道寶熙苑榮熙閣外
深旺道近東京街巴士總站路口
蘇屋巴士總站
大坑東道達之路以北
大坑東道棠蔭街以北
大埔公路華爾登外
大埔道門牌292號外近教主堂學校
大埔道門牌70號對面

達之路門牌1號對面近燈柱 E8927-5
桃源街香島中學外燈柱AA9655-4
東京街富昌邨外
東京街麗閣邨外
東京街李鄭屋古墓外
窩仔街大坑西新邨民樂樓外 [2]
窩仔街石硤尾邨第23座外
欽州街深水埗警署外
欽州街西通州街公園外
車公廟路車公廟對面
富安花園巴士總站
翠田街近新田村63號
翠田街新芳樓外
秦石邨石玉樓外 [2]
火炭(山尾街)巴士總站 [2]
豐順街豐禾樓外
豐順街近豐和邨和悅樓外
恆康街近恆江樓 [2]
恆康街近耀安邨耀謙樓
恆康街耀安邨外 [2]
恆德街近恆信街
恆安巴士總站
顯徑巴士總站 [2]
顯徑巴士總站
顯徑街近顯慶樓
紅梅谷路新月樓外 [2]
錦英苑巴士總站 [3]
錦英路錦龍苑外
錦英路近富寶花園
錦英路錦英苑外
錦英路錦龍苑龍欣樓對面 [2]
廣善街恒生管理學院對面
廣善街廣源對面
廣源巴士總站 [2]
利安巴士總站
樂景街火炭鐵路站外
樂景街銀禧花園外
馬鞍山路近耀安邨耀遜樓
馬鞍山路耀安邨耀遜樓對面
馬鞍山市中心巴士總站 [5]
美田路海福花園外
銀城街城巴巴士總站外
銀城街銀城商場外

銀城街愉田苑對面
牛皮沙街近冠華鏡廠外
牛皮沙街愉翠苑外
牛皮沙街牛皮沙村對面
寧泰路近主風小學 [4]
寧泰路德信中學外 [2]
鞍駿街海栢花園對面
安景街翠湖花園外
保泰街海典灣外 [2]
博康巴士總站 [2]
濱景花園巴士總站
西沙路馬鞍山市中心巴士總站外
西沙路海栢花園外
西沙路錦鞍苑外 [3]
西沙路馬鞍山市中心巴士總站外
西沙路聽濤雅苑外
西沙路頌安對面 [2]
西沙路福安花園對面 [2]
沙角街博康巴士總站外
沙角街沙角邨外 [2]
沙田市中心巴士總站 [11]
沙田鐵路站巴士總站 [5]
穗禾路豐利工業中心外
新翠巴士總站
大涌橋路近敦煌畫舫
大涌橋路第一城13座外
大涌橋路乙明邨外
大涌橋路濱景花園對面 [2]
大埔公路近徑口路
大埔道近美桃樓
大埔公路近海恬閣
大埔公路近大圍新村
大埔公路門牌8623號外
大埔公路六合村外
大埔道門牌8623號對面近燈柱N6956-6
大埔公路美林邨對面
大圍鐵路站巴士總站 [2]
担杆莆街沙田大會堂外 [2]
田心街顯耀邨外
田心街田心村外
大學鐵路站巴士總站 [4]
黃泥頭巴士總站 [3]
烏溪沙鐵路站巴士總站 [2]

耀安巴士總站 [3]
源禾路禾崯商場外
大昌街近大埔工業邨巴士總站燈柱M7468
大富街門牌17號大家樂中央產製2廠近燈柱EB3009
大富街香港聯合利華有限公司對面近燈柱EB3025
大喜街近駿馬企業有限公司燈柱EA7512
大宏街震雄機器廠近燈柱M7427
鄉事會街近大埔墟街市燈柱EB1197對面
廣福道門牌113號近同秀坊
廣福道近王肇枝中學燈柱EA8350對面
林錦公路較寮下近燈柱EB9383
林錦公路梧桐寨燈柱EB0448對面
林錦公路鍾屋村對面燈柱EB0515對面
林錦公路白牛石梧桐寨燈柱EB0459對面
林錦公路坪朗就記農場近燈柱EB0474
林錦公路新塘泳記農場近燈柱EB0486
林錦公路新村近燈柱EB0498
林錦公路石盤河近燈柱EA7142
林錦公路大庵近陳森記士多燈柱EB0467對面
南運路廣福球場對面燈柱BN3295對面
安慈路八號花園近燈柱EB7435
安埔路大埔中心巴士總站燈柱EB3780對面
北潭路高塘
北潭路大灘
北潭路大灘郊野公園燈柱 N2539
寶湖道近寶湖道街市燈柱EB0376對面
寶鄉街六鄉新村公立學校燈柱N3269對面
大埔中心大埔廣場 [5]
大埔工業邨近大貴街污水處理廠 [2]
大埔墟鐵路站 [10]
大埔公路近大埔尾
汀角路映月灣近燈柱AE0662
汀角路映月灣燈柱EB9934對面
汀角路下坑燈柱EB2837對面
汀角路羅志業(布心排魚塘)近燈柱AE0655
汀角路蘆慈田近燈柱AE0702
汀角路龍尾村近燈柱AE0712
汀角路近鳳園路燈柱EB2820對面
汀角路震雄機器廠對面燈柱EB2847對面
汀角路布心排近燈柱AE0643
汀角路山寮村近燈柱AE0693
汀角路船灣近燈柱EB9890
汀角路大美督巴士總站燈柱EA8270對面

汀角路汀角村近燈柱AE0679
汀角路黃魚灘村近燈柱BE1176
運頭街大埔墟街市外近燈柱BE0567
灣景花園巴士總站青山公路翠濤閣對面 [4]
青山公路南豐中心荃灣鐵路站巴士總站 [3]
青山公路近建明街
青山公路荃灣多層停車場外
愉景新城巴士總站 [2]
海安路麗城花園三期對面
國瑞路咸田村對面
聯仁街門牌26號對面
石圍角路石圍角邨石荷樓外
石圍角路石圍角邨石蓮樓外
石圍角路石圍角巴士總站外燈柱FA5870
石圍角道石圍角邨石葵樓外
大涌道近青山公路
大涌道近柴灣角街
大河道門牌30號恒生銀行外
德士古道門牌75號近聖公會荊冕堂
荃富街近荃華街東亞商場外
荃景圍荃威花園第三期外
荃灣(如心廣場)巴士總站 [3]
荃灣西鐵路站巴士總站 [6]
蕙荃路近石圍角路
青山公路水警總部燈柱GC0485對面
青山公路近鍾屋村燈柱AD2824對面
青山公路近樂翠街燈柱FC4891對面
青山公路小欖燈柱FC2306對面
青山公路大欖涌近燈柱FA6697
海珠路豐景園對面燈柱H1358對面
海榮路近兆麟苑燈柱FA1495對面
海皇路屯門泳池對面燈柱FA3348對面
海皇路屯門泳池燈柱FA3349對面
建生邨近樂生樓 [3]
龍門居巴士總站 [2]
龍門路富健花園燈柱AD0439對面
杯渡路屯門消防局對面近燈柱FA2222
藍地交滙處連接路虎地
大興巴士總站大興邨興輝樓對面 [2]
田景路兆邦苑對面燈柱FA2644對面
青田路近釋慧文中學燈柱AD9822
震寰路近大興警署燈柱FA2385對面
震寰路屯門天主教中學對面燈柱FA2379對面

震寰路大興體育館燈柱FA2084對面
屯門市中心巴士總站
屯門碼頭巴士總站 [3]
屯門鄉事會路近屯門公園燈柱H4646對面
屯門鄉事會路友愛橋底燈柱FA2256對面
屯門公路近屯仁街燈柱DD0876
屯門公路蜆殼油站對面燈柱AD3874對面
屯門公路蜆殼油站對面燈柱AD3875對面 [2]
恆福花園平台底 [3]
湖翠路屯門碼頭燈柱DD0978對面
湖景路湖景邨湖畔樓對面近燈柱H0948
湖景路湖景邨湖畔樓近燈柱H0947
湖秀街悅湖山莊巴士總站
湖山路兆山苑對面近燈柱H0968
湖山路兆山苑近燈柱H0969
友愛(南)巴士總站 [2]
彩虹通道彩虹邨碧海樓外
彩虹巴士總站 [2]
彩虹道彩虹道遊樂場
彩虹道近聯宜路
彩虹道近采頤花園 [5]
彩虹道近東泰里
彩虹道近黃大仙警署 [2]
彩虹道門牌210-212號外
彩虹道衍慶大廈外 [2]
彩虹道盛景工業大廈對面
翠竹街近翠竹商場
翠竹街翠竹花園第一座外
翠竹街翠竹花園第四座外
翠竹街翠竹花園第五座外
竹園邨巴士總站 [3]
竹園道近浸信會天虹小學
富山巴士總站
鳳舞街近橫頭磡邨宏業樓
鳳舞街摩士公園外
鳳舞街宏基樓對面
豐盛街彩雲邨觀日樓外 [2]
鳳德道近上元街
斧山道彩虹邨錦雲樓外 [2]
杏林街近康強苑
聯合道樂富廣場燈灶K8694
聯合道樂謙樓外近燈柱K8704
樂富巴士總站

龍翔道近彩虹邨紅萼樓 [3]
龍翔道近牛池灣平頂村
龍翔道黃大仙中心北館外
龍蟠街荷里活廣場內 [3]
鳴鳳街門牌14號外
蒲崗村道近蒲慈里燈柱AA7558
太子道東近彩虹交滙處
大磡道近鑽石山鐵路站
大成街近東頭村道
翠竹花園巴士總站
慈雲山(南)巴士總站
慈雲山道近慈正邨正暉樓
東頭村道龍慧樓外
東頭村道美東邨美東樓外
東頭村道摩士1號公園外近燈柱E1370
東頭村道摩士2號公園外
東頭村道摩士公園露天劇場外
東頭村道東頭邨盈東樓外
惠華街近安康閣
黃大仙道近黃大仙廟
毓華街慈樂邨樂滿樓外
界限街大坑東遊樂場外
康莊道海底隧道口
紅磡鐵路站巴士總站 [4]
維港灣巴士總站
佐敦道過廣東道口
佐敦道門牌5號近志和街
九龍站巴士總站 [3]
聯運街近旺角東鐵路站行人電梯
旺角(柏景灣)巴士總站 [2]
旺角東鐵路站平台 [3]
彌敦道門牌134號近金巴利道
彌敦道門牌405號近街市街
彌敦道門牌630號銀行中心外 [2]
彌敦道門牌636號銀行中心外
彌敦道門牌760號外近聯合廣場
彌敦道門牌760號外近聯合廣場
彌敦道門牌784號外
奧運鐵路站巴士總站 [3]
梳士巴利道近海底隧道入口處燈柱AA7716
尖沙咀碼頭巴士總站 [7]
尖沙咀東巴士總站 [3]
染布房街麥花臣遊樂場外燈柱 BF2844

青山公路竹園近燈柱FA8368
青山公路逢吉鄉近燈柱FA9214
青山公路紅毛橋燈柱FB9714對面
青山公路高行近燈柱FA8399
青山公路米埔隴近燈柱FC4128
青山公路米埔近燈柱FC4104
青山公路模範村近燈柱FA9222
青山公路近大道村燈柱AD2852對面
青山公路綠悅對面燈柱AD2882對面
青山公路白石凹交匯處近燈柱EA2978
青山公路塱圍近燈柱FA6939
青山公路新田燈柱FC4153對面
青山公路石湖圍近燈柱FC4140
青山公路大生圍近燈柱GD1108
粉錦公路消防訓練學校近燈柱FB3637
粉錦公路近消防訓練學校燈柱FB3637對面
粉錦公路打石湖(石塘)近燈柱FB3661
粉錦公路打石湖(石塘)燈柱FB3662對面
粉錦公路打石湖近燈柱FB3668
粉錦公路打石湖燈柱FB3668對面
粉錦公路打石湖村燈柱BD1139對面
洪元路洪水橋 (洪元路) 巴士總站近燈柱AD7223
錦上路近錦田波地路燈柱AD7128
錦上路近祠堂村燈柱U8316
錦上路祠堂村對面近燈柱U8313
錦田公路磚窯燈柱U8889對面
錦田公路中電分站近凹頭迴旋處燈柱AD1693
錦田公路近八鄉消防局燈柱H4498
古洞路新田軍營近燈柱EA2828
林錦公路凌雲寺近燈柱 H4953
林錦公路凌雲寺近燈柱U8526
林錦公路上村甫近燈柱FB4749
朗屏鐵路站巴士總站近燈柱GD2530
屏廈路上章圍對面燈柱AD6687對面 [2]
屏廈路天盛苑燈柱AD6659對面
荃錦公路林務站近燈柱FA7879
新潭路沙埔燈柱AD0836對面
天福路天祐苑燈柱AD6673對面
田廈路廈村菜站光厚小築燈柱FB9082對面
田廈路李屋村近燈柱FB9092
田廈路李屋村對面燈柱FB9092對面
田廈路新生村對面燈柱FB9103對面
田廈路新屋村對面近燈柱FB9086

田廈路新屋村對面燈柱FB9086對面
天瑞路天瑞邨對面燈柱DD0552對面
天水圍市中心巴士總站
天慈巴士總站
天榮路近翠湖居燈柱DD0329對面
天湖路近裘錦秋中學燈柱DD0341對面
天湖路近天水圍運動場燈柱DD0347
天耀巴士總站
東滙路近吳家村燈柱AD7113 [2]
東滙路近吳家村燈柱AD7125 [2]
東滙路近沙田坑燈柱AD7063對面 [2]
東滙路近沙田坑村燈柱AD7062對面 [2]
濕地公園路近俊宏軒燈柱DD1859對面
元朗(西)巴士總站 [4]
元朗鐵路站

備註： 部分地點會有多於一個有蓋巴士站安裝座椅。方括號內的數字表示於該地點擬安裝座椅的有蓋巴士站數目。

– 完 –

管制人員的答覆

(問題編號：0373)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局表示將會研究並試行在燈號控制路口設置配備感應器偵測行人及車輛的智能交通燈系統，請問：

1. 上述裝置的地點為何？請詳列之。
2. 上述研究涉資為何？
3. 當局有沒有試行及正式使用時間表？如有，情況為何？

提問人：陳恒鑌議員 (立法會內部參考編號：14)

答覆：

運輸署會在2019年年中展開有關設置智能交通燈系統的研究，使車輛及行人綠燈時間能配合人車流量。該研究包括進行實驗室試驗，以及其後在選定燈號控制路口設置智能交通燈系統，試驗期由2020年開始，為期兩年。在揀選合適燈號控制路口地點以設置該試驗系統時，會考慮多項因素，包括交通及行人流量以及路口容量。運輸署會評估試驗結果，然後決定在其他路口實施該系統的時間表。

該研究(包括試行設置系統)的預算開支約為810萬元。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)152

管制人員的答覆

(問題編號：0420)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

1. 運輸署研發的交通及事故管理系統已於2017年底正式投入服務，請問該系統自成立後，處理關於交通運輸事故的數目為何？

2. 請列出上述事故發生地點，涉及人手情況為何？

3. 管理交通及事故管理系統的每年開支預算為何？

4. 交通及事故管理系統成立前的緊急事故交通協調中心是否已終止運作？如仍在運作，該中心如何與上述系統協調？

提問人：陳恒鑌議員 (立法會內部參考編號：18)

答覆：

運輸署的交通及事故管理系統在2017年12月推出，設立這個電腦系統是為了利便監察交通、在發生交通及運輸事故時制訂建議的交通及運輸應急計劃、簡化向傳媒和市民發布交通及運輸資訊的程序，以及協調現有和日後的交通管制及監察系統。在交通及事故管理系統協助下，運輸署轄下緊急事故交通協調中心(協調中心)在管理交通及運輸事故以及向傳媒和市民發布交通及運輸資訊方面的效率和成效均有所提升。操作及維修保養交通及事故管理系統的每年開支約為720萬元。

協調中心全日24小時運作，現時常駐人手編制為54人，包括交通工程師、運輸主任、運輸監督、技術主任、文書主任及1名打字員，他們亦負責其他相關職務，例如制訂及更新交通及運輸應急計劃和行動清單等。在2018年，協調中心處理了5 256宗交通或運輸事故[註]。目前未能按要求提供每宗事故發生地點的詳情。

此外，香港警務處負責在現場處理交通事故或意外。香港警務處會考慮有關事故對交通及運輸可能造成的影響，才決定是否將某些個案轉介予協調中心監察和採取所需跟進行動。上文所載的事故數目，並不包括警務處在現場處理但沒有轉介協調中心採取跟進行動的事故。

註：交通或運輸事故是指導致道路容車量下降或公共運輸服務受阻的非經常性事件。這些事故按地點或事件計算，例如需要封路數小時的公眾活動會算作一宗事故，而導致事發地點和鄰近地區交通擠塞的交通事故，亦同樣算作一宗事故。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)153

管制人員的答覆

(問題編號：0422)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

電單車及機動三輪車已在2000年10月1日實施暫准駕駛執照計劃。這計劃由2009年2月9日起已經擴展至私家車及輕型貨車。請問：

1. 自計劃實施後，涉及持有暫准駕駛執照的意外數字有沒有減少？請列出最近五年相關意外的情況。

2. 因上述意外而判罰的情況為何？請按懲罰類別以表列之。

提問人：陳恒鑌議員 (立法會內部參考編號：20)

答覆：

1. 暫准駕駛執照計劃在2009年擴展至私家車及輕型貨車以來，每年涉及持有暫准駕駛執照司機的交通意外數字，由約350宗至600宗不等。過去5年，涉及持有暫准駕駛執照司機的交通意外宗數表列如下：

	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年
交通意外宗數	425	500	625	638	351

2. 香港警務處沒有備存涉及持有暫准駕駛執照司機的交通意外的判罰記錄。

– 完 –

管制人員的答覆

(問題編號：0568)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請提供過去一年，跨交通機構提供的收費優惠情況：

轉乘計劃涉及的公共交通營辦商	每次轉乘可享的成人票價優惠	每日平均受惠轉乘的乘客人次	計劃開始及終止日期

提問人：陳恒鑌議員 (立法會內部參考編號：2)

答覆：

為方便市民轉乘不同的公共交通服務，公共交通服務營辦商之間設有轉乘票價優惠安排。這類安排在2018年的詳情載列於下表。由於涉及大量路線，該等資料現以總計方式列載：

轉乘計劃涉及的公共交通營辦商 (註1)	**每次轉乘可享的成人票價優惠**	**每日平均受惠轉乘乘客人次**	**轉乘計劃開始及終止日期**
鐵路及專營巴士 (8條路線)	1.0元	20 400	持續實施 (註2)
鐵路及專線小巴 (539條路線) (註3)	0.3元- 3.0元	493 900	持續實施 (註2)
不同專營巴士公司之間的巴士轉乘 (498條路線)	0.5元- 24.0元	27 200	持續實施 (註2)

轉乘計劃涉及的公共交通營辦商 (註1)	**每次轉乘可享的成人票價優惠**	**每日平均受惠轉乘乘客人次**	**轉乘計劃開始及終止日期**
專營巴士及專線小巴 (74條路線)	1.0元	400	開始日期： 2017年7月1日 並持續實施
專營巴士及電車 (29條路線)	2.6元	1 930	開始日期： 2017年7月1日 並持續實施
不同專線小巴營辦商之間的專線小巴轉乘 (37條路線)	1.0元- 10.3元	- (註4)	持續實施 (註2)
不同渡輪營辦商之間的渡輪轉乘 (2條路線)	星期一至六： 3.6元 星期日及 公眾假期: 6.5元	26	開始日期： 2011年7月1日 並持續實施

註:

(1) 上表不包括同一營辦商轄下路線之間的轉乘票價優惠安排。

(2) 很多涉及鐵路及專營巴士、鐵路及專線小巴、不同專營巴士公司以及不同專線小巴營辦商之間的轉乘計劃，都已實施多年。運輸署沒有有關每項轉乘計劃開始日期的資料。

(3) 自2018年6月3日起，香港鐵路有限公司推出鐵路及專線小巴轉乘計劃。在此計劃下，凡使用八達通卡由港鐵轉乘專線小巴或由專線小巴轉乘港鐵的乘客，最高可享0.3元的轉乘優惠。截至2019月2月，有539條專線小巴路線參與此轉乘計劃。

(4) 運輸署沒有不同專線小巴之間的轉乘計劃的受惠乘客人次數字。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)155

管制人員的答覆

(問題編號：0569)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請提供過去一年以及今個年度，專營巴士、非專營巴士、電車、的士、渡輪、公共小巴，及港鐵分別獲政府補貼／津貼／豁免的項目及所涉支出分別為何(請以表列回覆)？

提問人：陳恒鑌議員 (立法會內部參考編號：3)

答覆：

2017-18年度及2018-19年度，政府向下列公共交通工具提供不同形式的豁免／資助項目，詳情載列於下表：

公共交通工具	豁免／資助項目	款額 (千元)	
		2017-18年度	**2018-19年度(截至2019年2月28日)**
專營巴士	豁免車輛牌照費(註1)	25,292	24,166
	發還政府租金及政府地稅(註1)	329,333	276,383
	豁免首次登記稅	59,694	53,942
	資助在有蓋巴士站安裝座椅及巴士到站資訊顯示屏	988	1,362
電車	資助更換主要路段的電車路軌(註2)	不適用	4,291

公共交通工具	豁免／資助項目	款額 (千元)	
		2017-18年度	**2018-19年度(截至2019年2月28日)**
渡輪	豁免船隻牌照費(註3)	212	162
	發還碼頭租金(註3)	7,699	4,648
	根據6條主要離島渡輪航線特別協助措施發還費用(註4)	38,481	109,857

註:

1. 政府已豁免專營巴士繳交車輛牌照年費，並按照長者票價優惠計劃向專營巴士營辦商發還利用政府土地作專營巴士營運的政府租金及政府地稅。

2. 政府已在2017-18至2019-20三個年度預留合共約1,970萬元，以配對形式資助香港電車有限公司(電車公司)加快在主要彎位和路口使用新路軌塗層技術更換路軌的工程。根據配對安排，電車公司每承諾更換一米路軌(以一對為計算單位)，政府會以發還款項方式提供資金更換額外一米路軌。現已選定共2.35公里的電車路軌進行更換工程。

3. 政府已豁免渡輪繳付船隻牌照年費，並按照長者票價優惠計劃向渡輪營辦商發還用作提供專營渡輪服務及持牌渡輪服務的碼頭的租金。

4. 6條主要離島渡輪航線包括「中環－長洲」、「中環－梅窩」、來往「坪洲－梅窩－芝麻灣－長洲」的橫水渡、「中環－坪洲」、「中環－榕樹灣」及「中環－索罟灣」航線。根據特別協助措施發還費用的項目，包括船隻檢驗年費、船隻保險費用、船隻維修保養費用、船隻及船隊改善項目的每年半數折舊開支、私人繫泊設備收費、碼頭電費、水費和清潔費，以及因提供長者及小童票價優惠和推行離島遊計劃而少收的收入。

－ 完 －

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)156

管制人員的答覆

(問題編號：0829)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

1. 請分別列出過去三年，(1)分別行走三條過海隧道的專營巴士路線、公共小巴及非專營巴士(俗稱村巴)路線數目，每天行走班次數目；(2)行走三條連接九龍和沙田隧道的專營巴士路線、公共小巴及非專營巴士每天行走相關隧道的路線數目，每天行走班次數目，以及(3)列出相關隧道每年來自專營巴士路線、公共小巴及非專營巴士的收入分別為何，並以表分別列出。
2. 政府表示將會落實「專營巴士豁免隧道費基金」。請問基金的落實時間，運作及用途為何？

提問人：陳恒鑌議員 (立法會內部參考編號：6)

答覆：

1. 過去3年行經3條過海隧道及3條連接九龍及沙田的陸上隧道的專營巴士、專線小巴及居民服務的路線數目及每日編定班次數目載列如下：

隧道	年份	專營巴士		專線小巴		居民服務	
		行經路線數目	每日班次數目	行經路線數目	每日班次數目	行經路線數目	每日班次數目
海底隧道	2016	33	4 714	1	63	10	158
	2017	33	4 441	1	63	10	158
	2018	32	4 543	1	63	9	156
東區海底隧道	2016	21	2 052	2	48	11	43
	2017	22	2 083	2	48	10	41
	2018	22	2 142	2	35	9	32
西區海底隧道	2016	30	3 145	0	0	34	327
	2017	32	3 318	0	0	34	345
	2018	32	3 559	0	0	32	327

隧道	年份	專營巴士		專線小巴		居民服務	
		行經路線數目	每日班次數目	行經路線數目	每日班次數目	行經路線數目	每日班次數目
獅子山隧道	2016	32	3 448	8	473	12	91
	2017	32	3 260	8	465	12	80
	2018	29	3 184	8	473	10	77
大老山隧道	2016	28	3 789	0	0	23	254
	2017	31	3 977	0	0	22	252
	2018	32	3 892	0	0	21	229
尖山隧道	2016	17	463	0	0	3	21
	2017	19	701	0	0	4	25
	2018	16	758	0	0	5	28

備註

(1) 所載數字是以該年年底情況為依據。

(2) 在相同服務詳情表下的巴士主路線服務及輔助路線服務只當作1條路線計算。

(3) 由於紅色小巴並非按固定路線行走，故紅色小巴並不包括在內。

有關隧道的車輛繳費系統只備存車輛類別為「巴士」(即包括單層和雙層的專營及非專營巴士)及「小巴」(即包括私家小巴及公共小巴)的繳費記錄。在過去3年有關隧道來自巴士及小巴的隧道費收入載列如下：

隧道名稱	來自巴士(包括單層和雙層的專營巴士及非專營巴士)的隧道費收入(百萬元)			來自小巴(包括私家小巴和公共小巴)的隧道費收入(百萬元)		
	2016年	2017年	2018年	2016年	2017年	2018年
海底隧道	41.7	41.7	40.9	7	7	6
東區海底隧道	71.5	75.2	74.5	8.8	8.8	8.3
西區海底隧道	240.8	266.7	287.0	30.6	28.8	25.7
獅子山隧道	不適用*					
大老山隧道	60.7	62.9	61.7	1.0	1.1	1.2
尖山隧道	4.8	5.5	5.9	0.4	0.4	0.4

* 獅子山隧道劃一收費8元。由於其車輛繳費系統沒有備存個別車輛類別的繳費記錄，運輸署沒有獅子山隧道來自巴士及小巴的隧道費收入記錄。

2. 2018年《施政報告》提出的一項新措施，是豁免專營巴士使用政府隧道和道路的收費。政府已修訂法例，由2019年2月17日起，豁免專營巴士使用政府收費隧道和道路的收費，以減輕其加價壓力。每個專營巴士營辦商將設立其專用的基金帳目，以供存入所節省的隧道費／使用費。該基金會用作減輕有關專營巴士營辦商的加價壓力，以降低乘客所承擔的票價加幅。

－ 完 －

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)157

管制人員的答覆

(問題編號：0830)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就車輛泊車位供應情況

1. 請分別按十八區提供現時商用及非商用車輛泊車位的供應數字(分類包括：公眾停車場／設有收費錶的路旁泊車位／臨時停車場)並以表列之。

2. 請提供繁忙時間與非繁忙時間上述車輛的分別使用量及平均收費，並以表列之。

提問人：陳恒鑌議員 (立法會內部參考編號：8)

答覆：

1. 截至2019年2月，各區提供的公眾商用車輛泊車位及公眾非商用車輛泊車位數目如下：

地區	非商用車輛泊車位				商用車輛泊車位			
	公眾停車場	設有收費錶的路旁泊車位	臨時停車場	其他*	公眾停車場	設有收費錶的路旁泊車位	臨時停車場	其他*
中西區	10 148	443	45	29 233	497	106	236	416
灣仔	10 515	954	0	29 260	78	24	0	424
東區	11 437	383	1 354	35 127	407	112	302	1 432
南區	7 585	592	196	32 750	647	85	98	721
油尖旺	14 080	1 478	456	19 596	1 691	465	78	437
深水埗	8 774	1 165	666	20 545	1 905	155	474	1 149
九龍城	6 726	2 203	1 271	41 360	560	228	796	592
黃大仙	5 885	279	358	16 556	163	117	96	1 050
觀塘	13 743	375	1 070	34 248	889	90	160	2 331

地區	非商用車輛泊車位				商用車輛泊車位			
	公眾停車場	設有收費錶的路旁泊車位	臨時停車場	其他*	公眾停車場	設有收費錶的路旁泊車位	臨時停車場	其他*
荃灣	8 643	467	2 030	27 175	990	42	170	1 199
屯門	7 282	993	1 807	32 575	755	166	470	1 304
元朗	8 241	755	1 078	32 918	401	203	87	1 781
北區	3 361	899	2 347	15 887	275	199	410	1 027
大埔	4 796	1 262	1 145	22 276	188	175	148	820
西貢	8 402	981	2 676	31 921	246	222	156	1 257
沙田	14 707	1 369	2 586	57 107	855	207	290	1 589
葵青	8 982	385	2 378	26 660	1 911	125	5 520	3 793
離島	7 280	154	67	9 184	361	40	0	618
總計	160 587	15 137	21 530	514 378	12 819	2 761	9 491	21 940

* 包括私人停車場的泊車位及不設收費錶的路旁泊車位。

2. 政府沒有編製繁忙時間與非繁忙時間不同類別泊車位的使用率及平均泊車費的統計數字。截至2018年12月，運輸署轄下多層停車場的日間及夜間每小時泊車費及其平均使用率載列如下：

停車場	**每小時泊車費(元)**		泊車位數目@	**平均使用率^**		
	日間時段 (0800-2300)	**夜間時段 (2300-0800)**		**每日**	**日間時段 (0800-2300)**	**夜間時段 (2300-0800)**
天星碼頭停車場	22	16	417	51%	70%	16%
大會堂停車場	22	16	197	43%	58%	15%
林士街停車場	22	16	983	60%	68%	45%
天后停車場	20	15	504	75%	81%	64%
筲箕灣停車場	12	10	458	83%	84%	81%
香港仔停車場	16	14	344	81%	76%	89%
油麻地停車場	18	14	846	63%	73%	44%
黃大仙雙鳳街停車場	12	10	342	87%	86%	87%
葵芳停車場*	14	11	645	73%	74%	72%
荃灣停車場	17	13	579	90%	91%	88%
堅尼地城停車場	12	12	232	81%	83%	75%
總計			**5 547**	**71%**	**76%**	**60%**

@ 泊車位數目包括私家車、客貨車及電單車泊車位的數目。

^ 不包括電單車。

* 2018年，政府暫時關閉葵芳停車場的天台，以便進行地板維修工程。維修工程涉及75個私家車及客貨車泊車位，因此在上述時間實際可用的泊車位有570個。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)158

管制人員的答覆

(問題編號：0831)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (6) 公共交通費用補貼計劃

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就公共交通費用補貼計劃，請問：

1. 截至目前為止，市民領取津貼總金額為何？平均每名市民領取多少津貼？
2. 請列出各領取補貼站的使用情況。
3. 公共交通費用補貼計劃自推出以來相關行政費用多少？

提問人：陳恒鑌議員 (立法會內部參考編號：13)

答覆：

1. 公共交通費用補貼計劃(補貼計劃)於2019年1月1日推行。在補貼計劃下，根據市民在2019年1月及2月支付的實際公共交通開支計算，兩個月的補貼金額合共約3.067億元，每月平均約有215萬名市民受惠，每名市民每月平均領取約71元補貼。

2. 市民自2019年2月16日起便可領取2019年1月份的補貼。截至2019年3月7日，47%市民在7-Eleven便利店、OK便利店及惠康超級市場領取補貼；46%市民在各個港鐵站、輕鐵客務中心、指定渡輪碼頭及公共運輸交匯處內設置的補貼領取站領取補貼；6%市民經八達通手機應用程式領取補貼，餘下1%市民經八達通服務站領取補貼。

3. 補貼計劃在2019年1月1日實施後，2019年1月至3月涉及的預算經常行政費用(扣除預算補貼金額)為1,160萬元。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)159

管制人員的答覆

(問題編號：2274)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請告知本會：

1. 過去三個年度，當局在全港各區正研究／興建的公眾停車場，請提供相關的車場位置、各類車位供應數量、收費及預計供應市場的情況；
2. 過去三個年度，當局在全港各區正研究／興建的地下公眾停車場的情況，請以表列式提供相關的車場位置、各類車位供應數量、收費及預計供應市場的情況；
3. 當局會否在2019-20年度展開地下公眾停車場的選址研究；如會，有關工作計劃及開支預算為何？

提問人：陳凱欣議員 (立法會內部參考編號：31)

答覆：

1.

過去3年，下列項目的公眾停車場已經落成／正在興建：

地點	泊車位數目	進度	泊車費
寶石湖邨公眾停車場	私家車：166 (100 個時租及 66 個月租)	2018 年 8 月落成啓用	每小時 13 元； 每月 1,950 元 (泊車轉乘優惠為每小時 4 元)

地點	泊車位數目	進度	泊車費
港珠澳大橋香港口岸公眾停車場	私家車：673 (包括12個傷殘人士泊車位) 輕型貨車：14 電單車：25 暫停載客的士：21	2018年10月落成啓用	收費按車輛類別劃分。下列為私家車泊車位收費以作說明： - 經預約的泊車收費為每小時 20 元；每日 160 元 - 非預約泊車採用遞增式收費，首兩小時每小時 20 元；第 3 小時 30 元;第 4 小時及以後每小時 40 元 有關詳情，請參閱 https://www.hzmbparking.com.hk/zh-hk/parking-rates
廣深港高速鐵路西九龍站公眾停車場	私家車：495 電單車：51	2018年9月落成啓用	每小時32元 (泊車轉乘優惠為每日100元)
蓮塘／香園圍口岸公眾停車場	私家車：415 電單車：36	興建中	將由停車場營辦商因應市場情況釐定
大埔第1區體育館公眾停車場	私家車：200 電單車：10 旅遊巴士：3	興建中	
海濱道公園及其鄰近範圍改善工程的公眾泊車位	私家車：37 電單車：10 旅遊巴士：4 (私家車及旅遊巴士泊車位設有收費錶)	興建中	收費按泊車位啟用時的錶位收費收取

2.及3.

運輸署正推展商用車輛泊車位顧問研究及智能泊車系統先導研究。這兩項研究均會物色合適地點(包括地底或地面位置)興建公眾停車場，在2019-20 年度的預算開支分別為350萬元及150萬元。按照「一地多用」原則物色合適地點興建公眾停車場，屬運輸署恆常工作，由運輸署調派現有人員執行，涉及的人手及開支沒有詳細分列。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)160

管制人員的答覆

(問題編號：0547)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請列出過去一年運輸署接獲的專線小巴加價申請，包括路線、加價幅度及結果。

提問人：鄭松泰議員 (立法會內部參考編號：24)

答覆：

運輸署在2018-19年度接獲的專線小巴路線票價調整申請的最新情況表列如下：

專線小巴路線		申請日期	申請票價調整幅度	結果
1.	港島第51號	2018年4月	加價18.2%	將會加價5.8%
2.	港島第51A號	2018年4月	加價18.2%	將會加價5.8%
3.	港島第51S號	2018年4月	加價18.2%	將會加價5.8%
4.	港島第52號	2018年4月	加價15.5%	處理中
5.	港島第69號	2018年4月	加價21.3%	將會加價4.3%
6.	港島第69A號	2018年4月	加價21.3%	將會加價3.8%
7.	港島第69X號	2018年4月	加價21.3%	將會加價4.0%
8.	九龍第9M號	2018年4月	加價25.0%	處理中
9.	九龍第71A號	2018年5月	加價12.5%	處理中
10.	九龍第71B號	2018年5月	加價12.5%	處理中
11.	新界第55K號	2018年5月	加價13.6%	將會加價7.4%

專線小巴路線		申請日期	申請票價調整幅度	結果
12.	新界第56A號	2018年5月	加價13.6%	將會加價7.4%
13.	新界第56B號	2018年5月	加價13.6%	將會加價7.4%
14.	新界第56C號	2018年5月	加價13.6%	將會加價7.4%
15.	新界第56K號	2018年5月	加價13.6%	將會加價7.4%
16.	新界第301號	2018年5月	加價14.9%	將會加價5.7%
17.	新界第301M號	2018年5月	加價14.9%	將會加價5.7%
18.	新界第302號	2018年5月	加價14.9%	將會加價5.7%
19.	新界第81號	2018年6月	加價27.6%	將會加價8.4%
20.	新界第81M號	2018年6月	加價27.6%	將會加價8.4%
21.	新界第82號	2018年6月	加價27.6%	將會加價8.4%
22.	新界第82M號	2018年6月	加價27.6%	將會加價8.4%
23.	新界第89號	2018年6月	加價21.0%	將會加價6.3%
24.	新界第89A號	2018年6月	加價21.0%	將會加價6.3%
25.	新界第89B號	2018年6月	加價21.0%	將會加價6.3%
26.	新界第89M號	2018年6月	加價21.0%	將會加價6.3%
27.	新界第89P號	2018年6月	加價21.0%	將會加價6.3%
28.	新界第89S號	2018年6月	加價21.0%	將會加價6.3%
29.	新界第98號	2018年6月	加價21.0%	將會加價6.3%
30.	新界第112A號	2018年6月	加價8.4%	將會加價7.3%
31.	新界第112M號	2018年6月	加價8.4%	將會加價7.3%
32.	新界第112S號	2018年6月	加價8.4%	將會加價7.3%
33.	九龍第16號	2018年6月	加價12.0%	處理中
34.	九龍第16A號	2018年6月	加價12.0%	處理中
35.	九龍第16B號	2018年6月	加價12.0%	處理中
36.	九龍第16S號	2018年6月	加價12.0%	處理中
37.	九龍第89A號	2018年6月	加價25.5%	處理中
38.	九龍第89B號	2018年6月	加價25.5%	處理中
39.	九龍第89C號	2018年6月	加價25.5%	處理中
40.	港島第32號	2018年7月	加價21.2%	將會加價8.4%

專線小巴路線		申請日期	申請票價調整幅度	結果
41.	港島第32A號	2018年7月	加價21.2%	將會加價8.4%
42.	港島第33號	2018年7月	加價21.2%	將會加價8.4%
43.	港島第33M號	2018年7月	加價21.2%	將會加價8.4%
44.	新界第11號	2018年7月	加價17.1%	將會加價5.9%
45.	新界第11A號	2018年7月	加價17.1%	將會加價5.9%
46.	新界第11B號	2018年7月	加價17.1%	將會加價5.9%
47.	新界第11M號	2018年7月	加價17.1%	將會加價5.9%
48.	新界第11S號	2018年7月	加價17.1%	將會加價5.9%
49.	新界第12號	2018年7月	加價17.1%	將會加價5.9%
50.	新界第52A號	2018年7月	加價25.8%	將會加價4.9%
51.	新界第52B號	2018年7月	加價25.8%	將會加價4.9%
52.	新界第52K號	2018年7月	加價25.8%	將會加價4.9%
53.	新界第54A號	2018年7月	加價25.2%	將會加價6.0%
54.	新界第54K號	2018年7月	加價25.2%	將會加價6.0%
55.	新界第65A號	2018年7月	加價32.7%	將會加價15.1%
56.	新界第65K號	2018年7月	加價32.7%	將會加價15.1%
57.	新界第65S號	2018年7月	加價32.7%	將會加價15.1%
58.	新界第66K號	2018年7月	加價32.7%	將會加價15.1%
59.	新界第67A號	2018年7月	加價32.7%	將會加價15.1%
60.	新界第67K號	2018年7月	加價32.7%	將會加價15.1%
61.	港島第43M號	2018年7月	加價29.6%	處理中
62.	港島第44M號	2018年7月	加價29.6%	處理中
63.	港島第47E號	2018年7月	加價28.6%	處理中
64.	港島第47M號	2018年7月	加價28.6%	處理中
65.	港島第47S號	2018年7月	加價28.6%	處理中
66.	港島第48M號	2018年7月	加價28.6%	處理中
67.	九龍第43M號	2018年7月	加價19.4%	處理中
68.	新界第814號	2018年8月	加價11.0%	將會加價9.0%
69.	新界第25A號	2018年8月	加價7.0%	將會加價7.0%

專線小巴路線		申請日期	申請票價調整幅度	結果
70.	新界第25B號	2018年8月	加價7.0%	將會加價7.0%
71.	新界第25K號	2018年8月	加價7.0%	將會加價7.0%
72.	港島第24A號	2018年8月	加價17.2%	處理中
73.	港島第24M號	2018年8月	加價17.2%	處理中
74.	港島第25號	2018年8月	加價17.2%	處理中
75.	九龍第22A號	2018年8月	加價5.4%	處理中
76.	九龍第22M號	2018年8月	加價5.4%	處理中
77.	新界第19S號	2018年8月	加價7.9%	處理中
78.	新界第108A號	2018年8月	加價7.9%	處理中
79.	新界第10M號	2018年9月	加價23.5%	將會加價11.4%
80.	新界第13號	2018年9月	加價23.5%	將會加價11.4%
81.	新界第110號	2018年9月	加價23.5%	將會加價11.4%
82.	新界第94號	2018年9月	加價13.4%	將會加價7.2%
83.	新界第94A號	2018年9月	加價13.4%	將會加價7.2%
84.	新界第94S號	2018年9月	加價13.4%	將會加價7.2%
85.	港島第9號	2018年9月	加價21.7%	處理中
86.	港島第12號	2018年9月	加價21.7%	處理中
87.	港島第13號	2018年9月	加價21.7%	處理中
88.	港島第58號	2018年9月	加價30.0%	處理中
89.	港島第58A號	2018年9月	加價30.0%	處理中
90.	港島第58M號	2018年9月	加價30.0%	處理中
91.	港島第59號	2018年9月	加價30.0%	處理中
92.	港島第59A號	2018年9月	加價30.0%	處理中
93.	港島第59B號	2018年9月	加價30.0%	處理中
94.	港島第66號	2018年9月	加價17.1%	處理中
95.	港島第66A號	2018年9月	加價17.1%	處理中
96.	港島第68號	2018年9月	加價17.1%	處理中
97.	新界第63A號	2018年10月	加價20.0%	將會加價12.0%
98.	新界第63B號	2018年10月	加價20.0%	將會加價12.0%

專線小巴路線		申請日期	申請票價調整幅度	結果
99.	新界第63K號	2018年10月	加價20.0%	將會加價12.0%
100.	新界第63S號	2018年10月	加價20.0%	將會加價12.0%
101.	新界第64A號	2018年10月	加價20.0%	將會加價12.0%
102.	新界第64K號	2018年10月	加價20.0%	將會加價12.0%
103.	九龍第46號號	2018年10月	加價6.6%	處理中
104.	新界第808號	2018年11月	加價11.5%	將會加價6.3%
105.	新界第808A號	2018年11月	加價11.5%	將會加價6.3%
106.	新界第808P號	2018年11月	加價11.5%	將會加價6.3%
107.	新界第809K號	2018年11月	加價11.5%	將會加價6.3%
108.	港島第14M號	2018年11月	加價17.6%	處理中
109.	港島第21A號	2018年11月	加價17.6%	處理中
110.	港島第21M號	2018年11月	加價17.6%	處理中
111.	九龍第72號	2018年11月	加價11.9%	處理中
112.	九龍第73號	2018年11月	加價11.4%	處理中
113.	港島第26號	2018年12月	加價9.7%	處理中
114.	九龍第86號	2018年12月	加價11.7%	處理中
115.	新界第411號	2018年12月	加價18.0%	處理中
116.	港島第1號	2019年1月	加價9.6%	處理中
117.	港島第1A號	2019年1月	加價9.6%	處理中
118.	港島第2號	2019年1月	加價9.6%	處理中
119.	港島第3號	2019年1月	加價9.6%	處理中
120.	港島第3A號	2019年1月	加價9.6%	處理中
121.	港島第28號	2019年1月	加價9.6%	處理中
122.	港島第28A號	2019年1月	加價9.6%	處理中
123.	港島第28M號	2019年1月	加價9.6%	處理中
124.	港島第28S號	2019年1月	加價9.6%	處理中
125.	新界第611號	2019年2月	加價12.9%	處理中
126.	新界第611A號	2019年2月	加價12.9%	處理中
127.	新界第611B號	2019年2月	加價12.9%	處理中

專線小巴路線		申請日期	申請票價調整幅度	結果
128.	新界第611P號	2019年2月	加價12.9%	處理中
129.	新界第88D號	2019年3月	加價13.0%	處理中

處理專線小巴加價申請所需的時間會有差異，當中涉及不同原因，包括申請人應運輸署要求提交資料所需的時間可能不同。在某些個案中，運輸署在批准票價調整申請前或會要求申請人先推行某些改善措施。

此外，另有兩條專線小巴路線的營辦商早前曾提出加價申請，但其後這兩條專線小巴路線服務因應營辦商申請於2019年3月停辦，有關這兩條路線的票價調整申請不再有效，故未獲運輸署處理。

– 完 –

管制人員的答覆

(問題編號：0549)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

增加泊車位供應方面，政府會在合適的路旁地點劃設夜間泊車位；要求發展商在新發展項目內提供《香港規劃標準與準則》標準範圍內較高的泊車位數量；在合適的新政府、機構或社區設施設置公眾停車場；容許校巴在放學後停泊在校舍內；增設旅遊巴士泊車位及上落客設施；請按上述分類列出去年全港18區新增的私家車及營業車泊車位數目。

提問人：鄭松泰議員 (立法會內部參考編號：26)

答覆：

在2018-19年度，18區透過不同措施新增的私家車及商用車輛泊車位數目如下：

地區	私家車		商用車輛				
	新發展項目內提供的泊車位	在新「政府、機構或社區設施」及短期租約停車場提供的公眾泊車位	路旁夜間泊車位	新發展項目內提供的泊車位	在新「政府、機構或社區設施」及短期租約停車場提供的公眾泊車位	校舍內的泊車位	旅遊巴士泊車位及上落客設施
中西區	420	0	0	0	0	0	3
灣仔	234	0	3	0	0	0	2
東區	637	12	0	41	31	6	42
南區	275	0	7	100	0	0	105
油尖旺	566	0	0	0	0	0	37
深水埗	195	0	0	2	0	0	0
九龍城	716	158	0	0	50	0	50
黃大仙	19	0	0	2	0	0	0
觀塘	445	0	0	6	0	6	6
荃灣	1 063	0	0	0	0	0	0
屯門	321	0	10	0	0	0	0
元朗	34	205	0	10	26	7	8
北區	352	131	15	0	40	0	0
大埔	76	0	0	0	0	0	0
西貢	1 322	0	0	13	0	5	18
沙田	662	18	3	0	36	0	1
葵青	62	268	5	11	287	4	50
離島	809	694	0	14	14	0	0
總計	8 208	1 486	43	199	484	28	322

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)162

管制人員的答覆

(問題編號：0550)

總目： (186) 運輸署

分目： (700) 一般非經常開支

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

推展商用車輛泊車位顧問研究，及在不同位置設置政府多層停車場及採用智能泊車系統的可行性研究，目前的進度為何？政府會如何限制跨境旅遊巴使用泊位，避免滋擾民居？

提問人：鄭松泰議員 (立法會內部參考編號：27)

答覆：

運輸署在2017年12月展開商用車輛泊車位顧問研究，以評估商用車輛的泊車需求，並制訂短期至長期措施以應付需求。這項研究預定在2019年年底完成。運輸署於2018年年初展開智能泊車系統先導研究，在數個選址採用智能泊車系統以評估在香港應用智能泊車系統的可行性及適用性。運輸署的目標是在2019年年底就荃灣首個試點項目進行招標工作。

至於多層停車場，政府將按照「一地多用」的原則，在合適的政府、機構或社區設施和公共休憩用地發展項目中，加設公眾泊車位。若經詳細技術評估確認可行，我們預計在未來5年在合適的政府設施和公共休憩用地發展項目中將具備條件提供至少1 500個公眾泊車位。運輸署正與有關決策局和部門緊密合作推展這項措施。

跨境巴士與本地旅遊巴士一樣，可停泊在現有指定供旅遊巴士使用的路旁泊車位。運輸署在劃設新的路旁泊車位(包括旅遊巴士泊車位)時，會考慮地區人士的意見。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)163

管制人員的答覆

(問題編號：2340)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

卷一847頁 總目：(186)運輸署 綱領：(1)規劃及發展事宜 問題：運輸署指2019至20年，會繼續進行商用車輛泊車位研究。可否告知本委員會：

(1) 全港目前仍欠缺商用車輛泊車位多少個？在未來五年，預計需要增加多少個商用車輛泊車位？

(2) 有關研究最新進展為何？

(3) 會否使用內地或海外採用智能泊車科技，設置地下智能停車場或露天摩天輪式或其他自動泊車系統，以增加泊車位的數目？

提問人：鄭泳舜議員 (立法會內部參考編號：45)

答覆：

(1)及(2) 運輸署正進行商用車輛泊車位顧問研究，以評估商用車輛的泊車需求，並制訂短期至長期措施以應付需求。顧問會因應研究將確立的現時和推算的商用車輛泊車需求，物色合適地方興建商用車輛停車場，包括進行初步評估以確定技術可行性。顧問研究在2017 年12月展開，預定在2019年年底完成。

(3) 另一方面，運輸署正進行智能泊車系統顧問研究，預期在2019年年底完成。該項研究會探討現時世界各地可供採用的智能泊車技術，並會物色地點推展先導項目，以評估在香港應用不同類型智能泊車系統的可行性及適用性。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)164

管制人員的答覆

(問題編號：2341)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府一直倡議智慧出行，但香港的泊車及支付系統，經常被指未能配合。運輸署指在未來一年繼續研發車內感應器及相關系統的設計，讓駕駛者可以遙距方式繳付泊車費；並會進行新一代停車收費錶的採購工作。有鑑於採購招標已在去年10月展開，當局計劃在2019至2020年陸續安裝全港的新一代停車收費錶，目標是安裝12 300台收費錶，取代現時9 800部只可用八達通支付的收費泊車錶。可否告知本委員會：

(1) 招標最終結果為何，與預算開支為3億400萬元，是否有別？如有，詳情為何？
(2) 安裝新一代智能停車收費錶的時間表為何？請按18區列出安裝時間與數量；
(3) 請詳述即將安裝的新一代智能停車收費錶，有那些支付方法？

提問人：鄭泳舜議員 (立法會內部參考編號：46)

答覆：

(1) 運輸署現正進行採購連管理、營運及維修新一代停車收費錶系統合約的招標工作。招標公告在2018年10月26日發出，並在2018年12月21日截標。評審標書工作現正進行。待整個招標程序在2019年年中前全面完成後，運輸署會公布招標結果(即中選營辦商及中標價格)。

(2) 運輸署計劃由2020年年初開始分階段在全港安裝約12 000台新一代停車收費錶，並在2022年年初完成。運輸署會在2019年年底前與中選營辦商訂定具體的安裝時間表。在現階段暫時未能提供新一代停車收費錶在18區的安裝時間表及數目。

(3) 新一代停車收費錶將支援多種付費方式繳付泊車費，包括支援透過「停車收費錶流動應用程式」遙距繳費。新停車收費錶擬採用的收費方式，將視乎另一項「結算服務營辦商」招標工作的結果而定。「結算服務營辦商」將提供泊車費收費、結算及清算服務。招標工作將於2019年年中進行。

– 完 –

管制人員的答覆

(問題編號：0057)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就運輸署正就中環及其鄰近地區電子道路收費先導計劃進行可行性研究，預計在今年上半年諮詢持份者，請提供詳情，包括預計何時完成研究，諮詢對象、諮詢範圍、先導計劃的內容，以及涉及的人手及開支分別為何？

提問人：張宇人議員 (立法會內部參考編號：35)

答覆：

運輸署正就中環及其鄰近地區電子道路收費先導計劃進行可行性研究，以期擬定具體方案以諮詢持份者。運輸署計劃在2019年上半年諮詢相關持份者，包括運輸業界、相關區議會、立法會交通事務委員會及交通諮詢委員會。

這項可行性研究在2019-20年度的預算開支為650萬元。管理這項研究及諮詢持份者的工作由運輸署現有人員執行，涉及的人手及開支沒有詳細分列。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)166

管制人員的答覆

(問題編號：2854)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

近年來，全港各區均出現泊車位不足及交通擠塞的情況，就此，當局可否告知本會：

1. 請按全港十八區，分別列出過去五年各區不同類型的公營及私營泊車位數量及短缺情況為何；
2. 當局會否依「一地多用」原則，在更多規劃中的政府設施（包括公園、體育館等），興建地下停車場？

提問人：范國威議員 (立法會內部參考編號：40)

答覆：

1. 過去5年，各區按車輛類別劃分的泊車位數目載列於附件。

   政府有定期監察全港車輛總數及泊車位整體供應的變化，但運輸署並沒有編製各區泊車位短缺情況的統計數字。

2. 政府將按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區設施」和公共休憩用地發展項目中，加設公眾泊車位。若經詳細技術評估確認可行，我們預計在未來5年在合適的政府設施及公共休憩用地發展項目中可具備條件提供至少1 500個公眾泊車位。運輸署正與有關決策局和部門緊密合作推展這項措施。

附件

過去5年各區按車輛類別劃分的泊車位數目

地區	截至	私家車#	貨車	旅遊巴士／巴士	電單車	總計*
中西區	2019年2月	38 436	1 171	84	1 412	41 103
	2018年2月	37 988	1 216	84	1 348	40 636
	2017年2月	38 837	1 221	89	1 362	41 509
	2016年2月	37 778	1 238	77	1 301	40 394
	2015年2月	37 641	1 220	67	1 278	40 206
灣仔	2019年2月	39 425	396	130	1 289	41 240
	2018年2月	39 319	389	131	1 293	41 132
	2017年2月	39 021	389	131	1 269	40 810
	2016年2月	38 632	382	133	1 268	40 415
	2015年2月	34 793	132	118	1 006	36 049
東區	2019年2月	45 914	1 885	368	2 381	50 548
	2018年2月	45 216	1 889	291	2 267	49 663
	2017年2月	44 881	1 953	375	2 253	49 462
	2016年2月	44 115	1 921	370	2 163	48 569
	2015年2月	47 763	2 174	326	2 409	52 672
南區	2019年2月	39 274	1 197	354	1 830	42 655
	2018年2月	38 792	1 205	262	1 809	42 068
	2017年2月	38 654	1 203	279	1 787	41 923
	2016年2月	37 633	1 063	287	1 742	40 725
	2015年2月	37 663	1 019	257	1 735	40 674
油尖旺	2019年2月	33 487	2 386	285	2 101	38 259
	2018年2月	33 135	2 428	261	2 025	37 849
	2017年2月	32 992	2 430	266	2 007	37 695
	2016年2月	31 665	2 473	257	1 943	36 338
	2015年2月	31 131	2 534	257	1 867	35 789
深水埗	2019年2月	29 157	3 248	435	1 978	34 818
	2018年2月	28 641	3 201	422	1 886	34 150
	2017年2月	28 519	3 217	472	1 800	34 008
	2016年2月	28 585	3 031	427	1 646	33 689
	2015年2月	28 514	3 512	491	1 581	34 098

地區	截至	私家車#	貨車	旅遊巴士／巴士	電單車	總計*
九龍城	2019 年 2 月	49 617	1 539	637	1 936	53 729
	2018 年 2 月	49 171	1 641	715	1 875	53 402
	2017 年 2 月	48 115	1 668	834	1 750	52 367
	2016 年 2 月	45 613	1 676	975	1 554	49 818
	2015 年 2 月	46 042	1 953	907	1 591	50 493
黃大仙	2019 年 2 月	20 834	1 290	136	2 239	24 499
	2018 年 2 月	20 859	1 254	136	2 257	24 506
	2017 年 2 月	21 102	1 291	136	2 211	24 740
	2016 年 2 月	20 822	1 312	151	2 125	24 410
	2015 年 2 月	20 758	1 348	169	2 057	24 332
觀塘	2019 年 2 月	45 371	3 268	202	4 060	52 901
	2018 年 2 月	44 926	3 733	200	3 818	52 677
	2017 年 2 月	44 439	3 719	353	3 705	52 216
	2016 年 2 月	43 983	4 020	352	3 537	51 892
	2015 年 2 月	44 225	4 234	377	3 456	52 292
荃灣	2019 年 2 月	36 863	1 976	425	1 426	40 690
	2018 年 2 月	35 787	1 947	426	1 281	39 441
	2017 年 2 月	34 981	1 919	396	1 230	38 526
	2016 年 2 月	34 590	1 852	396	1 152	37 990
	2015 年 2 月	33 332	1 846	374	1 107	36 659
屯門	2019 年 2 月	40 974	2 524	171	1 681	45 350
	2018 年 2 月	40 661	2 523	175	1 644	45 003
	2017 年 2 月	39 843	2 529	175	1 614	44 161
	2016 年 2 月	39 328	2 506	169	1 543	43 546
	2015 年 2 月	39 083	2 475	177	1 523	43 258
元朗	2019 年 2 月	41 255	2 112	360	1 723	45 450
	2018 年 2 月	40 857	2 108	346	1 677	44 988
	2017 年 2 月	39 590	1 998	328	1 554	43 470
	2016 年 2 月	38 206	1 852	353	1 475	41 886
	2015 年 2 月	38 198	1 930	353	1 457	41 938
北區	2019 年 2 月	21 655	1 834	77	812	24 378
	2018 年 2 月	21 290	1 818	79	781	23 968
	2017 年 2 月	21 468	1 835	79	778	24 160
	2016 年 2 月	20 846	1 737	74	754	23 411
	2015 年 2 月	20 622	1 772	74	711	23 179

地區	截至	私家車#	貨車	旅遊巴士／巴士	電單車	總計*
大埔	2019年2月	28 516	1 191	140	956	30 803
	2018年2月	28 396	1 194	140	966	30 696
	2017年2月	28 176	1 319	141	955	30 591
	2016年2月	27 969	1 329	160	927	30 385
	2015年2月	26 997	1 426	205	879	29 507
西貢	2019年2月	40 963	1 542	339	2 922	45 766
	2018年2月	39 819	1 585	339	2 783	44 526
	2017年2月	38 720	1 567	373	2 746	43 406
	2016年2月	35 772	1 511	395	2 516	40 194
	2015年2月	34 979	1 414	598	2 453	39 444
沙田	2019年2月	72 885	2 722	219	2 866	78 692
	2018年2月	72 189	2 740	215	2 803	77 947
	2017年2月	70 346	2 726	214	2 768	76 054
	2016年2月	70 033	2 697	233	2 669	75 632
	2015年2月	69 610	2 793	251	2 588	75 242
葵青	2019年2月	35 717	11 053	296	2 682	49 748
	2018年2月	35 473	10 954	252	2 629	49 308
	2017年2月	35 452	10 585	321	2 614	48 972
	2016年2月	34 413	10 039	342	2 493	47 287
	2015年2月	34 469	10 380	260	2 455	47 564
離島	2019年2月	16 107	793	226	574	17 700
	2018年2月	15 565	779	226	520	17 090
	2017年2月	16 479	829	226	516	18 050
	2016年2月	15 188	852	101	415	16 556
	2015年2月	15 063	857	101	411	16 432
總計	2019年2月	676 450	42 127	4 884	34 868	758 329
	2018年2月	668 084	42 604	4 700	33 662	749 050
	2017年2月	661 615	42 398	5 188	32 919	742 120
	2016年2月	645 171	41 491	5 252	31 223	723 137
	2015年2月	640 883	43 019	5 362	30 564	719 828

私家車泊車位可停泊私家車、的士及其大小足以停泊在私家車泊車位的客貨車。

* 數字不包括約300個預留作特別公共服務用途(例如垃圾車或郵政車輛)的泊車位。

– 完 –

管制人員的答覆

(問題編號：2856)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請政府當局告知本會：

(1) 請按全港十八區，分別列出過去五年，各區獲批屬居民服務的非專營巴士路線數量為何；
(2) 請分別列出行走大埔工業村、將軍澳工業村、元朗工業村過去五年獲批的僱員服務非專營巴士路線數量為何；
(3) 包括大埔、青衣等地區均出現「非專營巴士上落客點」對附近居民造成滋擾，政府當局對批出「非專營巴士上落客點」有何準則？

提問人：范國威議員 (立法會內部參考編號：42)

答覆：

(1)及(2)

根據《道路交通條例》(第374章)，非專營巴士服務(包括居民服務及僱員服務)的營辦商必須獲運輸署就有關車輛簽發客運營業證。

就居民服務或僱員服務而言，運輸署批出營辦非專營巴士服務的客運營業證時，亦會批出載列營運詳情的服務詳情表，當中會涵蓋客運營業證持證人為某居民團體營辦的1條或多條居民服務路線，或為某僱主或某組僱主營辦的1條或多條僱員服務路線。

過去5年，全港18區獲批的居民服務路線數目如下：

地區	獲批居民服務路線數目				
	2014年	**2015年**	**2016年**	**2017年**	**2018年**
中西區	0	0	0	0	0
東區	0	0	0	0	0
南區	1	0	0	1	0
灣仔	0	0	0	0	0
油尖旺	1	0	0	0	0
黃大仙	0	0	0	0	0
深水埗	0	0	0	0	0
觀塘	0	0	0	0	0
九龍城	0	0	0	0	1
元朗	1	1	0	1	1
屯門	0	0	0	0	2
荃灣	0	0	0	0	0
大埔	2	1	2	0	0
沙田	0	0	1	0	0
西貢	0	0	0	0	0
北區	0	1	0	0	0
葵青	0	0	0	0	0
離島	0	0	0	0	2
總計	**5**	**3**	**3**	**2**	**6**

過去5年，行走大埔工業邨、將軍澳工業邨和元朗工業邨的獲批僱員服務的服務詳情表數目如下：

工業邨	獲批僱員服務的服務詳情表數目[註]				
	2014年	**2015年**	**2016年**	**2017年**	**2018年**
大埔	27	23	23	22	23
將軍澳	16	12	21	23	24
元朗	6	9	8	11	7
總計	**49**	**44**	**52**	**56**	**54**

註：1份僱員服務的服務詳情表可涵蓋客運營業證持有人為某僱主或某組僱主營辦的1條或多條路線。

(3)

非專營巴士服務的上落客點由營辦商建議，並提交運輸署審批。運輸署審核這些申請時，會考慮對乘客的便利程度，以及對其他公共運輸服務、道路安全及交通情況的影響等因素。運輸署會在適當情況下諮詢相關政府部門的意見。

– 完 –

管制人員的答覆

(問題編號：0240)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就監督公共小巴的營運等安排，政府可否告知本會：

a. 過去3年，每年持有小巴駕駛執照的人數，以及實際從事公共小巴行業的司機人數為何，並作出比較。按年齡組別(29歲以下、30-39歲、40-49 歲、50-59歲、60-69歲、70-79歲，以及80歲以上)及性別列出。

b. 有指小巴業界的司機人手上青黃不接，政府當局有何短、中及長期措施，以應對業界人手不足等；

c. 有指專線小巴司機的工作時間指引仍有改善空間，包括飯鐘錢、休息時間，以及工時上限等問題，政府會否有計劃檢討有關指引的時間表；

d. 在通過增加公共小巴的座位上限(即十九座)的措施後，政府曾否就該措施的成效進行過任何檢討，譬如乘客候車時間、載客率及脫班率等；如有，最近期的檢討詳情為何；

e. 在監督公共小巴的運作及營運安排，所涉及的政府部門、人手編制，以及開支為何？

提問人：何啟明議員 (立法會內部參考編號：1)

答覆：

a.
過去3個曆年，按年齡組別及性別劃分的公共小巴有效正式駕駛執照持有人數目表列如下：

(i) 截至2016年12月31日公共小巴有效正式駕駛執照持有人數目

性別	年齡組別						
	29歲以下	30-39歲	40-49歲	50-59歲	60-69歲	70-79歲	80歲或以上
男	1 630	15 879	33 058	63 070	53 583	9 219	1 063
女	30	362	1 225	2 374	1 703	148	15
總計	1 660	16 241	34 283	65 444	55 373#	9 378#	1 078

(ii) 截至2017年12月31日公共小巴有效正式駕駛執照持有人數目

性別	年齡組別						
	29歲以下	30-39歲	40-49歲	50-59歲	60-69歲	70-79歲	80歲或以上
男	1 262	14 391	30 990	59 636	54 856	10 928	1 192
女	19	326	1 164	2 215	1 800	180	18
總計	1 281	14 717	32 154	61 851	56 704#	11 113#	1 210

(iii) 截至2018年12月31日公共小巴有效正式駕駛執照持有人數目

性別	年齡組別						
	29歲以下	30-39歲	40-49歲	50-59歲	60-69歲	70-79歲	80歲或以上
男	1 007	12 721	29 488	55 780	55 484	13 193	1 322
女	20	300	1 108	2 066	1 869	226	16
總計	1 027	13 021	30 596	57 846	57 369#	13 419	1 338

鑑於車輛牌照及駕駛執照綜合資料電腦系統早期版本的遷移數據問題，有少數駕駛執照持有人的性別資料未予記錄。待這些駕駛執照持有人日後續領駕駛執照時，便會更新有關性別資料。

截至2018年12月31日，本港持有有效公共小巴正式駕駛執照的人數約為175 000人。持有有效公共小巴正式駕駛執照的人士，可成為專線小巴或紅色小巴司機。運輸署沒有備存公共小巴正式駕駛執照持有人是否正從事相關駕駛工作的確實資料，但運輸署從公共小巴業界得知，現時正從事公共小巴業的人數約8 000人。

b.

政府關注公共小巴業界的人手情況，並致力協助業界改善工作環境及待遇，從而吸引新血，紓緩人手短缺不足的問題。運輸署自2013年起積極協調專線小巴營辦商參與勞工處舉辦的招聘會，至今合共舉辦約21場招聘會。運輸署亦協助聯繫相關支援機構及懲教署，鼓勵營辦商聘用少數族裔及更生人士。

與此同時，為吸引更多年青司機入行，政府建議把申請商用車輛(包括公共小巴)駕駛執照的人士必須持有私家車或輕型貨車駕駛執照的年期，由3年放寬至1年。政府將於2018-19立法年度內向立法會提交相關立法建議。此外，任何人申領公共小巴正式駕駛執照，必須先修習公共小巴司機職前課程，而在提供此類職前課程的培訓機構當中，僱員再培訓局在其「新技能提升計劃」下向低收入的合資格申請人提供學費資助。

此外，運輸署致力改善業界的營運環境，有關措施包括增加公共小巴座位上限、因應業界實際情況放寬或取消個別地點的限制區及禁區、容許公共小巴在非繁忙時間停泊在各公共小巴站，以及延長公共小巴司機證的有效期。若專線小巴營辦商因成本(包括薪金成本)增加而須提出加價申請，運輸署亦會按個別申請的情況加以考慮。

c.及d.
公共小巴座位上限自2017年7月7日起由16個增至19個。運輸署於2018年第四季展開定期小巴使用率市場研究，並會根據這項研究的結果，檢視公共小巴服務在實施新座位上限後的供求及營運情況(包括乘客候車時間及載客率等)。檢討工作將涵蓋《專線小巴司機的工作時間指引》的實施成效，將於2019年年底完成。

e.
監察公共小巴運作及營運安排的工作，由運輸署不同辦事處的人員執行，屬於常規職務，涉及的開支沒有詳細分列。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)169

管制人員的答覆

(問題編號：2529)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就非法出租或取酬載客的活動相關事宜，政府可否告知本會：

a. 過去3年，每年以非法出租或取酬載客的活動的執法(包括突擊檢查)、檢控及定罪的次數為何；按涉事司機數目、車輛數目及種類，以及定罪內容分項列出；

b. 政府會否考慮研究就網約車的經營模式進行任何規管，以減少以非法出租或取酬載客的活動，以保障乘客安全；如會，詳情為何；

c. 在監督以非法出租或取酬載客的活動方面，所涉及各政府部門、人手編制及開支分項列出。

提問人：何啟明議員 (立法會內部參考編號：2)

答覆：

a. 過去3個曆年，涉及車輛作非法載客取酬的警方執法數字及車輛種類資料表列如下：

	警方執法數字		
	2016年	2017年	2018年
私家車	14	49	54
輕型貨車	4	1	15
合計	18	50	69

警務處沒有備存非法載客取酬的檢控及定罪資料。

b. 政府鼓勵使用不同的應用科技(包括網絡或手機程式)召喚出租汽車,惟採用新科技或平台的出租汽車服務必須遵守現行法規，以保障乘客的利益及安全，確保道路的有效使用，以及現時超過九成市民使用的公共運輸系統的高效可靠及長遠健康發展。

根據《道路交通條例》(第374章)第52(3)條的規定，任何人士或機構如欲安排汽車作出租或取酬載客用途，必須符合法例訂明的條件，例如該車輛須持有有效的出租汽車許可證。政府會繼續採取多管齊下的措施，包括執法、宣傳及教育，打擊非法出租或取酬載客活動。

同時，政府認同應回應社會上對服務質素較佳並具備「網約」特色的個人化點對點公共運輸服務的新需求。因應諮詢立法會交通事務委員會的結果和社會上普遍支持的意見，政府將以試驗計劃形式推出專營的士，以回應社會的新需求。相對於現時不合法的網約出租汽車服務，專營的士服務受政府規管，通過批出專營權予營辦商營辦專營的士服務，政府可在專營權條款內清晰訂明所要達到的服務水平及標準，藉此監察營辦商的表現。這對乘客較有保障，服務質素較有保證，收費亦較為透明清晰。對一般公眾而言，由於在試驗計劃下設定專營的士數目上限為600輛，專營的士對路面交通的影響會較少。專營的士可為乘客提供多一個選擇，亦能令公共運輸系統繼續有序地規劃及發展。政府正積極擬備有關推出專營的士的條例草案，目標是在2018-19立法年度將條例草案提交立法會審議。

c. 警方打擊非法載客取酬活動的工作，屬日常交通執法工作，涉及的人手及資源屬「道路安全」綱領項下，沒有詳細分項數字。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)170

管制人員的答覆

(問題編號：2530)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就商用車輛泊車方面，政府可否告知本會：

a. 過去3年，每年各種商用車輛的數目，以及與去年同期的車輛數量變化為何；按車輛種類分項列出；

b. 過去3年，每年政府及私人停車場於各區提供各種商用車輛的泊車位數目、各區停車場的使用率、以及相關空置率為何；按全港十八區、以及泊車位類別及性質分項列出；

c. 有指商用車輛的泊車位供應持續不足，政府有何短、中及長期措施應對；

d. 有關商用車輛泊車的顧問研究，所涉及監督人手，以及有關顧問研究的開支為何。

提問人：何啟明議員 (立法會內部參考編號：3)

答覆：

a. 過去3個曆年，每年截至12月底領有牌照的商用車輛數目以及其按年變化(括號內數字)表列如下：

車輛類別	2016年	2017年	2018年
的士	18 152 (+34)	18 148 (-4)	18 143 (-5)
輕型貨車	70 336 (-95)	70 782 (+446)	72 704 (+1922)
中型貨車	36 200 (+199)	36 156 (-44)	36 702 (+546)
重型貨車	5 816 (+418)	6 042 (+226)	6 398 (+356)
旅遊巴士／巴士／小巴#	15 104 (+68)	15 069 (-35)	15 441 (+372)

不包括專營巴士。

b. 過去3年，各區商用車輛泊車位數目載列於附件。

運輸署並沒有備存本港私營停車場使用率的記錄。截至2018年12月，政府轄下11個多層公眾停車場提供的泊車位數目及其使用率概列如下：

停車場	泊車位數目@	平均使用率^		
		每日	日間時段 (0800-2300)	夜間時段 (2300-0800)
天星碼頭停車場	417	51%	70%	16%
大會堂停車場	197	43%	58%	15%
林士街停車場	983	60%	68%	45%
天后停車場	504	75%	81%	64%
筲箕灣停車場	458	83%	84%	81%
香港仔停車場	344	81%	76%	89%
油麻地停車場	846	63%	73%	44%
黃大仙雙鳳街停車場	342	87%	86%	87%
葵芳停車場*	645	73%	74%	72%
荃灣停車場	579	90%	91%	88%
堅尼地城停車場	232	81%	83%	75%
總計	**5 547**	**71%**	**76%**	**60%**

@ 泊車位數目包括私家車、客貨車及電單車泊車位。

^ 不包括電單車。

* 2018年，政府暫時關閉葵芳停車場的天台，以便進行地板維修工程。維修工程涉及75個私家車及客貨車泊車位，因此在上述時間實際可用的泊車位有570個。

c. 為應付商用車輛的泊車需求，政府會繼續積極採取以下措施增加泊車位供應：

(a) 在合適的路旁地點劃設夜間泊車位；
(b) 要求發展商在新發展項目內提供《香港規劃標準與準則》標準範圍內較高的泊車位數量；
(c) 按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區設施」及公共休憩用地發展項目中，加設公眾泊車位；
(d) 鼓勵校舍在放學後開放供校巴停泊；
(e) 增設旅遊巴士泊車位及上落客設施；

(f) 在合適的短期租約停車場的租約條款中，訂明最少需提供給商用車輛(例如旅遊巴士及貨車)停泊的泊車位數目；以及

(g) 繼續推展商用車輛泊車位顧問研究，評估商用車輛的泊車需求，並制訂短期至長期措施以應付需求。

d. 監督商用車輛泊車位顧問研究的工作，由運輸署現有人員執行，涉及的督導人手沒有詳細分列。這項研究在2019-20年度的預算開支為350萬元。

附件

過去3年各區提供的商用車輛泊車位數目

地區	截至	私家車#	貨車	旅遊巴士／巴士
中西區	19年2月	38 436	1 171	84
	18年2月	37 988	1 216	84
	17年2月	38 837	1 221	89
灣仔	19年2月	39 425	396	130
	18年2月	39 319	389	131
	17年2月	39 021	389	131
東區	19年2月	45 914	1 885	368
	18年2月	45 216	1 889	291
	17年2月	44 881	1 953	375
南區	19年2月	39 274	1 197	354
	18年2月	38 792	1 205	262
	17年2月	38 654	1 203	279
油尖旺	19年2月	33 487	2 386	285
	18年2月	33 135	2 428	261
	17年2月	32 992	2 430	266
深水埗	19年2月	29 157	3 248	435
	18年2月	28 641	3 201	422
	17年2月	28 519	3 217	472
九龍城	19年2月	49 617	1 539	637
	18年2月	49 171	1 641	715
	17年2月	48 115	1 668	834
黃大仙	19年2月	20 834	1 290	136
	18年2月	20 859	1 254	136
	17年2月	21 102	1 291	136
觀塘	19年2月	45 371	3 268	202
	18年2月	44 926	3 733	200
	17年2月	44 439	3 719	353
荃灣	19年2月	36 863	1 976	425
	18年2月	35 787	1 947	426
	17年2月	34 981	1 919	396
屯門	19年2月	40 974	2 524	171
	18年2月	40 661	2 523	175
	17年2月	39 843	2 529	175
元朗	19年2月	41 255	2 112	360
	18年2月	40 857	2 108	346
	17年2月	39 590	1 998	328

地區	截至	私家車#	貨車	旅遊巴士／巴士
北區	19 年 2 月	21 655	1 834	77
	18 年 2 月	21 290	1 818	79
	17 年 2 月	21 468	1 835	79
大埔	19 年 2 月	28 516	1 191	140
	18 年 2 月	28 396	1 194	140
	17 年 2 月	28 176	1 319	141
西貢	19 年 2 月	40 963	1 542	339
	18 年 2 月	39 819	1 585	339
	17 年 2 月	38 720	1 567	373
沙田	19 年 2 月	72 885	2 722	219
	18 年 2 月	72 189	2 740	215
	17 年 2 月	70 346	2 726	214
葵青	19 年 2 月	35 717	11 053	296
	18 年 2 月	35 473	10 954	252
	17 年 2 月	35 452	10 585	321
離島	19 年 2 月	16 107	793	226
	18 年 2 月	15 565	779	226
	17 年 2 月	16 479	829	226
總計	19 年 2 月	676 450	42 127	4 884
	18 年 2 月	668 084	42 604	4 700
	17 年 2 月	661 615	42 398	5 188

私家車泊車位可停泊私家車、的士及其大小足以停泊在私家車泊車位的客貨車、輕型貨車及小巴。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)171

管制人員的答覆

(問題編號：2532)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就實時到站預報系統方面，政府可否告知本會：

a. 至今有提供實時到站預報系統的各公共交通營辦商的詳情為何；按各公共交通營辦商、其覆蓋率／進度，以及涉及開支列出；

b. 鑒於部份公共交通營辦商仍未有開展提供實時到站預報系統(例如到站資訊顯示屏及手機應用程式)，政府有何措施鼓勵這些營辦商開發有關系統，以便利市民；

c. 鑒於現時各公共交通營辦商各自開發實時到站預報系統，或造成市民無法一站式瀏覽有關到站資訊，甚為不便；就此，政府有否計劃統籌各公共交通營辦商的大數據資料，並開發一站式瀏覽系統；如會，詳情為何；如否，原因為何？

d. 在監察實時到站預報系統的項目上，有關人手編制及每年開支為何？

提問人：何啟明議員 (立法會內部參考編號：20)

答覆：

運輸署一直推動公共運輸營辦商開放營運數據，以利便乘客出行及規劃行程。現時，香港鐵路有限公司(港鐵公司)、專營巴士公司及香港電車有限公司(電車公司)透過各自的網站、流動應用程式及巴士站／總站／月台安裝的顯示屏，為乘客提供實時到站資訊。各專營巴士公司及港鐵公司亦正與運輸署合作，透過運輸署的「香港出行易」流動應用程式及「香港乘車易」網站提供實時到站資訊，以利便使用者。專營渡輪營辦商及持牌渡輪營辦商也在各自的碼頭、網站及流動應用程式，發布基本服務資訊。

政府明白社會期望有更多實時公共運輸數據及資訊發放。就此，運輸署正積極與各公共運輸營辦商(包括專營巴士營辦商和港鐵公司)磋商，鼓勵他們在「資料一線通」網站以機器可閱讀格式開放其數據，尤其是實時到站資訊。至今這些營辦商的反應正面，尤其是新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司，他們已原則上同意開放其實時到站資訊，預計這些數據會在2019年第三季在「資料一線通」網站以機器可閱讀格式發放。

為了更廣泛發布實時巴士到站資訊，政府由2017年起分階段以配對方式，資助專營巴士公司在政府公共運輸交匯處及約1 300個有蓋巴士站安裝實時巴士到站資訊顯示屏，以發放實時到站資訊，預計在2020年完成，預算開支為2,800萬元。至2018年年底，在這項計劃下已安裝的資訊顯示屏約280 個。

在未來3年，政府將出資在所有專線小巴車廂內安裝資料收集裝置，並開發和設立一套單一中央後端系統及流動應用程式，用以處理所有專線小巴路線的實時到站資訊，以及透過運輸署的流動應用程式「香港出行易」將有關資訊發放。運輸署會開發所需的系統，並鼓勵專線小巴營辦商在旗下專線小巴安裝資料收集裝置，讓市民取得專線小巴的實時到站資訊。運輸署成立了1個工作小組，與專線小巴業界代表定期舉行會議，以聽取他們對有關事宜的意見。同時，運輸署已委聘技術專家推展數據收集系統試驗計劃。預計該試驗計劃可在2019年年底完成，以期在2020年年初選取合適的系統。運輸署會在專線小巴上安裝相關裝置，由2020年年中起進行實地測試及系統試驗。運輸署的目標是由2021年起分階段推出該實時到站資訊流動應用程式，以期在2022年全面實施該系統。全面開發並實施該系統的預算建設費用為3,100萬元。運輸署會在2019年第二季開設5個新常額職位以推展這項措施，涉及額外的按薪級中點估計的年薪值為339萬元。

運輸署在2018年7月推出綜合流動應用程式「香港出行易」，為市民提供一站式服務，當中建議不同種類公共交通工具的路線選擇，亦提供所有專營巴士和電車公司的實時到站資訊。開發流動應用程式「香港出行易」的開支約為60萬元。

監察有關發放實時到站資訊系統的工作由運輸署現有人員執行，屬於恆常職務，涉及的開支沒有詳細分列。

－ 完 －

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)172

管制人員的答覆

(問題編號：1116)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

香港泊車位緊絀，每逢假日，不少駕駛人士未能泊車或需被迫「違泊」，情況令人關注。政府曾回覆立法會表示，本港去年發出超過201萬張違例泊車定額罰款通知書。另一方面，在過去十年期間，香港整體汽車增長較新泊車位供應數目為多，全港登記車輛總數上升了45%，但全港泊車位總數只增加了9.0%，令香港泊車位未能跟上汽車及房屋或商業單位增長，對駕車人士造成不便。就此，政府可否告知本會：

1. 運輸及房屋局及運輸署聯合展開的泊車政策檢討的最新進展為何？

2. 局方有否就過去一年全港停車場、泊車位不同時段、不同車輛類別的使用量作出調查？如有，請按時段及車輛類別列出有關數字。

3. 現時政府主張減低汽車增長速度，令政府能更易制訂政策以拉近泊車位與汽車數目比例。政府有否就如何提升現有泊車位的使用率進行研究？

提問人：何君堯議員 (立法會內部參考編號：37)

答覆：

香港的運輸政策以公共交通為本、鐵路為骨幹，接近九成的出行人次是乘坐公共交通。近年車輛(尤其是私家車)數目劇增，令道路交通愈趨擠塞，為社會帶來負面影響。因此，我們有需要控制私家車的增長。我們在2017 年5月向立法會交通事務委員會匯報時指出，政府目前提供泊車位的政策，是盡量優先考慮及配合商用車輛的泊車需求。就此，運輸署已展開商用車輛泊車位顧問研究，並會實施一系列短、中及長期措施增加泊車位供應，包括按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區設施」和公共休憩用地發展項目中，加設公眾泊車位。若經詳細技術評估確認可行，我們預計在未來5年在合適的政府設施及公共休憩用地發展項目中可具備條

件提供至少1 500個公眾泊車位。運輸署現正與有關決策局和部門緊密合作推展這項措施。此外，運輸署展開智能泊車系統先導研究，在數個選址採用智能泊車系統以評估在香港應用智能泊車系統的可行性及適用性。運輸署的目標是在2019年年底就荃灣首個試點項目進行招標工作。

2. 政府沒有就全港停車場的使用率進行調查。截至2018年12月，運輸署轄下多層公眾停車場的平均使用率載列如下：

停車場	泊車位數目@	平均使用率^		
		每日	日間時段 (0800-2300)	夜間時段 (2300-0800)
天星碼頭停車場	417	51%	70%	16%
大會堂停車場	197	43%	58%	15%
林士街停車場	983	60%	68%	45%
天后停車場	504	75%	81%	64%
筲箕灣停車場	458	83%	84%	81%
香港仔停車場	344	81%	76%	89%
油麻地停車場	846	63%	73%	44%
黃大仙雙鳳街停車場	342	87%	86%	87%
葵芳停車場*	645	73%	74%	72%
荃灣停車場	579	90%	91%	88%
堅尼地城停車場	232	81%	83%	75%
總計	**5 547**	**71%**	**76%**	**60%**

@ 泊車位數目包括私家車、客貨車及電單車泊車位。

^ 不包括電單車。

* 2018年，政府暫時關閉葵芳停車場的天台，以便進行地板維修工程。維修工程涉及75個私家車及客貨車泊車位，因此在上述時間實際可用的泊車位有570個。

3. 政府一直推展各項措施協助駕駛人士善用泊車位。截至2019年2月28日，共有276個政府停車場及商用停車場透過運輸署的流動應用程式「香港出行易」發放實時空置泊車位資訊，方便駕駛人士尋找空置泊車位。運輸署將繼續與停車場營辦商聯繫並向他們介紹實用科技方案，以便營辦商採用合適方案收集和發放空置泊車位資訊及數據。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)173

管制人員的答覆

(問題編號：1489)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

二零一九至二零年度內，運輸署將會繼續提供簽發及續簽牌照、執照及許可證服務。請問當局：

(1) 過去三年，商用車輛及非商用車輛的牌照申請數字為何；

(2) 現時駕照持有人為年滿65歲或以上的人數為何？當中駕駛商用車輛的人數為何；

(3) 當局有何措施加強高齡駕駛者的駕車安全？

提問人：葉劉淑儀議員 (立法會內部參考編號：48)

答覆：

(1) 現行法例沒有訂明「商用車輛」的釋義。就駕駛執照的分類而言，的士、中型貨車、重型貨車、私家小巴及公共小巴、私家巴士及公共巴士、專營巴士、掛接式車輛，以及特別用途車輛一般會被視為「商用車輛」。在過去3個曆年，按車輛類別劃分的獲簽發／批註正式駕駛執照數目表列如下：

駕駛執照類別	過去3個曆年 獲簽發／批註的正式駕駛執照的總數		
	2016年	**2017年**	**2018年**
私家車	88 981	65 392	95 652
輕型貨車	35 998	26 716	37 422
電單車	13 477	10 538	14 447
私家小巴	2 644	2 654	2 548
公共小巴	1 188	1 254	1 425

駕駛執照類別	過去3個曆年 獲簽發／批註的正式駕駛執照的總數		
	2016年	**2017年**	**2018年**
的士	3 384	3 501	3 355
私家巴士	2 500	2 539	2 457
公共巴士	2 501	2 540	2 457
政府車輛	2 095	1 969	2 229
專營巴士	842	947	809
中型貨車	2 887	2 500	2 413
重型貨車	1 392	1 198	1 167
掛接式車輛	525	476	472
特別用途車輛	852	965	861
機動三輪車	13 477	10 538	14 447

註1： 同一駕駛執照申請可獲簽發多個駕駛執照類別。

註2： 獲批註正式駕駛執照數目指在現有駕駛執照上加載駕駛資格(例如現有的士正式駕駛執照持有人獲簽發公共小巴駕駛資格的批註)的數目。

(2) 截至2018年12月31日，按車輛類別劃分的65歲或以上有效正式駕駛執照持有人數目表列如下：

駕駛執照類別	**65歲或以上有效正式駕駛執照持有人數目 (截至2018年12月31日)**
私家車	183 012
輕型貨車	164 946
電單車	26 931
私家小巴	40 674
公共小巴	39 010
的士	55 474
私家巴士	23 122
公共巴士	23 266
政府車輛	600
專營巴士	4 347
中型貨車	36 924
重型貨車	30 300
掛接式車輛	7 143

駕駛執照類別	**65歲或以上有效正式駕駛執照持有人數目 (截至2018年12月31日)**
特別用途車輛	1 713
機動三輪車	26 925

註：同一駕駛執照持有人可持有多個駕駛執照類別。

運輸署沒有備存商用車輛駕駛執照持有人是否正從事相關駕駛工作的確實資料，但運輸署從運輸業界得知，現時專營巴士、公共小巴及的士的在職人數分別約為14 000人、8 000人及59 000人。

(3) 根據《道路交通(駕駛執照)規例》(第374B章)(規例)，申請駕駛執照人士須就是否患有該規例附表一所指明的疾病或身體傷殘或任何其他疾病或身體傷殘以致其在駕駛時會對公眾構成危險，作出聲明。如運輸署署長覺得申請人有附表一所指的疾病或身體傷殘，得拒絕其申請。此外，年滿70歲或以上人士，在申領駕駛執照時，必須提供一份由註冊醫生所填寫及簽署的體格檢驗證明書，以證明有關申請人的健康狀況適宜駕駛。這類別人士的駕駛執照的有效期僅為1至3年。

運輸署已就有關強制提交司機體格證明或其他適合相關健康要求的現行年齡規定展開檢討。運輸署在進行檢討時，會參考其他國家／地方的做法以及其他相關因素。運輸署會在得出檢討結果後諮詢持份者的意見。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)174

管制人員的答覆

(問題編號：1490)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

二零一九至二零年度內，運輸署將會繼續推出和落實措施以增加短、中及長期的泊車位供應。請問當局：
(1) 現時各區的各類車輛泊車位的供求情況為何；
(2) 現階段商用車輛泊車位顧問研究的進展為何。

問人：葉劉淑儀議員 (立法會內部參考編號：49)

答覆：

(1) 截至2019年2月，各區按車輛類別劃分的泊車位數目如下：

地區	私家車#	貨車	巴士	電單車	總計*
中西區	38 436	1 171	84	1 412	41 103
灣仔	39 425	396	130	1 289	41 240
東區	45 914	1 885	368	2 381	50 548
南區	39 274	1 197	354	1 830	42 655
油尖旺	33 487	2 386	285	2 101	38 259
深水埗	29 157	3 248	435	1 978	34 818
九龍城	49 617	1 539	637	1 936	53 729
黃大仙	20 834	1 290	136	2 239	24 499
觀塘	45 371	3 268	202	4 060	52 901
荃灣	36 863	1 976	425	1 426	40 690
屯門	40 974	2 524	171	1 681	45 350
元朗	41 255	2 112	360	1 723	45 450
北區	21 655	1 834	77	812	24 378
大埔	28 516	1 191	140	956	30 803
西貢	40 963	1 542	339	2 922	45 766

地區	私家車#	貨車	巴士	電單車	總計*
沙田	72 885	2 722	219	2 866	78 692
葵青	35 717	11 053	296	2 682	49 748
離島	16 107	793	226	574	17 700
總計	**676 450**	**42 127**	**4 884**	**34 868**	**758 329**

私家車泊車位可停泊私家車、的士及其大小足以停泊在私家車泊車位的客貨車。

* 數字不包括約300個預留作特別公共服務用途(例如垃圾車或郵政車輛)的泊車位。

政府有定期監察全港車輛總數及泊車位整體供應的變化，但運輸署沒有各區泊車位需求的統計數字。

(2) 運輸署正推展商用車輛泊車位顧問研究，透過實地調查評估商用車輛的泊車需求，當中會充分考慮未來土地用途及貿易和物流業發展。顧問研究在2017年12月展開，預定在2019年年底完成。顧問研究會制訂短期至長期措施以應付泊車需求，並會物色合適地點以評估提供商用車輛泊車位的技術可行性。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)175

管制人員的答覆

(問題編號：2603)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關現時的公共運輸交通工具司機的健康及道路安全：

(1) 根據《巴士車長工作、休息及用膳時間指引》(2018年修訂本)，特別更仍然維持最長的更次時間不應超逾14小時，而當中的駕駛時間則不應超逾10小時。有關的決定曾否諮詢醫護人員、專業人士、工會、巴士車長意見？如有，曾諮詢哪些人士、諮詢次數、人事編制、開支等。

(2) 過去五年，請列表當局巡查、監察與檢控違反《巴士車長工作、休息及用膳時間指引》的次數、開支、人手編制、檢控等。

(3) 過去五年，職業司機(包括巴士、小巴、的士等)進行職前身體檢查的數字及相關開支。

(4) 過去五年，55歲或以上職業司機(包括巴士、小巴、的士等)進行定期身體檢查的數字及相關開支。

(5) 當局有否建議55歲或以上職業司機(包括巴士、小巴、的士等)強制進行定期身體檢查？如有，相關的推行時間及開支為何。如否，為何？

(6) 過去五年，職業司機(包括巴士、小巴、的士等)(i)55歲或以下、(ii)55歲或上以發生交通意外的數字、傷亡數字及意外成因。

提問人：郭家麒議員 (立法會內部參考編號：15)

答覆：

(1) 運輸署檢討《巴士車長工作、休息及用膳時間指引》(《指引》)時，旨在提供適當服務以滿足巴士乘客出行需要、巴士車長休息及工作時間、巴士公司營運需要，以及社會(包括立法會和區議會)的意見之間，求取平衡。在這過程中，運輸署在2017年10月至2018年2月期間與專營巴士公司及工會舉行了共12次會議。這項檢討由運輸署現有人員執行，屬於恆常職務，涉及的開支沒有詳細分列。

待《指引》在2019年第二季全面實施後，運輸署會進行檢討，預計在2020年完成。

(2) 為確保專營巴士營辦商遵從《指引》，專營巴士營辦商須向運輸署就如何實施《指引》提交每月報告，以便進行監察。此外，運輸署每年均會委聘獨立承辦商就專營巴士車長的工作時間、休息時間及用膳時間進行調查，以監察專營巴士營辦商有否遵從《指引》。監察調查的結果顯示，專營巴士營辦商整體上在安排車長休息時間及用膳時間方面都有遵從現行指引。如調查發現有不遵從指引的情況，專營巴士營辦商須提供解釋及採取適當跟進行動。在過去5年，有關調查已收集超過6 500名巴士車長的整段更次的工作時間數據，涉及的總開支約為550萬元。監察專營巴士公司有否遵從指引的工作由運輸署現有人員執行，涉及的開支沒有詳細分列。

(3)-(5) 根據《道路交通(駕駛執照)規例》(第374B)，所有駕駛者，包括公共運輸服務的司機，均有責任確保自己在體格上適宜駕駛，才可駕駛車輛。我們亦提醒公共運輸營辦商注意轄下司機的身體健康狀況。

現時，專營巴士公司要求巴士車長入職前申報自身健康狀況及通過身體檢查，由醫生證明其健康狀況適合駕駛巴士。現役巴士車長方面，所有專營巴士公司現時要求年齡50歲或以上的車長須接受每年身體檢查。車長在50歲、54歲、57歲及滿60歲後進行每年身體檢查時，亦須接受心電圖檢查。此外，任何車長如有中風、心血管病、因糖尿病而接受藥物治療或因高血壓而接受藥物治療，亦須向僱主申報該等疾病並每年接受包括心電圖檢查的身體檢查。專營巴士公司亦已提醒其巴士車長，如工作時感到不適，切勿繼續駕駛，並須立即求醫。

其他路面公共交通工具方面，香港電車有限公司要求所有新聘電車司機接受體格檢查及申報個人醫療記錄，年齡在60歲或以上的司機則須在每年續約時接受一般檢查。在專線小巴服務及非專營巴士服務方面，雖然營辦商一般沒有要求轄下司機接受每年身體檢查，但營辦商如發現司機身體不適，不會安排司機執行駕駛職務，並會要求有關司機延醫診治或檢查。至於紅色小巴和的士，司機主要為自僱人士，因此沒有強制規定他們進行職前身體檢查或定期身體檢查。

雖然政府沒有計劃強制規定所有從事公共運輸服務年齡55歲或以上的司機須接受定期身體檢查，但運輸署會繼續透過培訓和教育，包括透過宣傳推廣活動「至fit安全駕駛大行動」和與警方合辦的安全駕駛座談會，加強商用車輛司機對安全駕駛及健康的關注。在每年舉辦的「至fit安全駕駛大行動」中，運輸署會向商用車輛司機(包括公共交通工具的司機)派發贈券，鼓勵他們到醫療機構接受免費健康檢查。在過去5年，平均每年約有2 000名商用車輛司機參加該免費健康檢查計劃。運輸署亦會透過與業界的會議及定期通訊，提醒營辦商及業界注意司機的身體狀況並鼓勵司機接受定期檢查。

(6) 在過去5年涉及專營巴士、公共小巴及的士的交通意外宗數，以及按指定司機年齡組別劃分的相關傷亡人數載列如下：

	2014年	**2015年**	**2016年**	**2017年**	**2018年**
涉及專營巴士的交通意外宗數(傷亡人數)					
涉及55歲以下的司機	1 598 (2 047)	1 594 (2 091)	1 478 (1 882)	1 470 (2 044)	1 521 (1 944)
涉及55歲或以上的司機	721 (915)	648 (822)	757 (947)	758 (1 135)	819 (1 024)
涉及公共小巴的交通意外宗數(傷亡人數)					
涉及55歲以下的司機	367 (625)	364 (604)	301 (516)	230 (397)	217 (316)
涉及55歲或以上的司機	686 (1 136)	713 (1 216)	756 (1 211)	763 (1 250)	718 (1 075)
涉及的士的交通意外宗數(傷亡人數)					
涉及55歲以下的司機	1 776 (2 559)	1 772 (2 506)	1 731 (2 421)	1 620 (2 277)	1 542 (2 133)
涉及55歲或以上的司機	2 157 (2 941)	2 254 (3 156)	2 464 (3 383)	2 451 (3 390)	2 611 (3 519)

註：括號內的數字代表傷亡人數。

就以上兩個年齡組別的司機涉及的交通意外來說，釀成意外的主要成因為「不專注地駕駛」、「行車時太貼近前面車輛」及「不小心轉線」。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)176

管制人員的答覆

(問題編號：2632)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就跨境車輛：

(1) 過去三年，持有「封閉道路許可證」的數字為何，請按本地登記及非本地登記列出；
(2) 過去三年，經各道路過境口岸，即深圳灣、落馬洲、文錦渡、沙頭角及港珠澳大橋口岸出境及入境的各類車類(巴士、出租車、私家車、公務/商務車、政府車輛、及貨車)分別為何，請以表列方式列出；
(3) 過去三年，涉及跨境車輛的交通罪行及意外數字分別為何，當中被檢控、定罪的數字為何。

提問人：郭家麒議員 (立法會內部參考編號：44)

答覆：

(1)
過去3年，獲簽發封閉道路通行許可證(許可證)的跨境車輛數目如下：

年份(截至年底)	本地登記車輛	非本地登記車輛[註]
2016	43 172	3 146
2017	44 752	3 396
2018	54 689	4 817

註： 非本地登記車輛指獲簽發許可證及國際通行許可證， 以供在本港使用的內地／澳門非商用車輛。由於商用車輛須在本港登記，相關數字已計入「本地登記車輛」數目內。

(2)

政府在收集跨境車輛進出境記錄時，主要以跨境巴士、跨境貨車及跨境私家車3個車輛類別作統計。香港現時設有5個陸路邊境管制站，分別為深圳灣口岸、落馬洲管制站、文錦渡管制站、沙頭角管制站及港珠澳大橋香港口岸。根據入境事務處、香港海關和港珠澳大橋管理局的資料，過去3年經該5個陸路邊境管制站進出境的跨境車次總數載列於下表：

深圳灣口岸

年份	巴士		貨車		私家車(註)	
	入境	出境	入境	出境	入境	出境
2016	181 493	185 090	413 023	489 882	1 457 141	1 483 948
2017	164 166	168 350	515 186	583 853	1 589 655	1 618 887
2018	146 175	150 334	603 874	626 638	1 635 895	1 648 555

註： 私家車包括跨境私家車、跨境出租汽車，以及透過一次性特別配額計劃經深圳灣口岸進出內地的香港私家車。

落馬洲管制站

年份	巴士 (註1)		貨車		私家車(註2)	
	入境	出境	入境	出境	入境	出境
2016	406 546	408 623	2 234 192	2 071 826	1 794 758	1 767 589
2017	416 726	420 054	2 203 698	2 064 904	1 787 483	1 762 528
2018	406 352	409 316	2 019 522	1 927 772	1 692 525	1 679 953

註(1)： 巴士包括跨境巴士，以及往來落馬洲管制站與皇崗口岸的跨境穿梭巴士。

註(2)： 私家車包括跨境私家車及跨境出租汽車。

文錦渡管制站

年份	巴士		貨車		私家車	
	入境	出境	入境	出境	入境	出境
2016	65 651	59 960	714 999	736 402	100 745	100 901
2017	68 867	64 751	773 877	753 788	96 385	94 443
2018	66 821	60 161	681 230	678 800	90 293	90 413

沙頭角管制站

年份	巴士		貨車		私家車[註]	
	入境	出境	入境	出境	入境	出境
2016	52 977	52 828	121 173	179 014	205 571	207 208
2017	54 097	54 181	126 562	208 849	219 409	220 400
2018	51 987	52 313	122 929	186 797	214 422	215 554

註： 私家車包括跨境私家車及跨境出租汽車。

港珠澳大橋香港口岸

年份	巴士[註1]		貨車		私家車[註2]	
	入境	出境	入境	出境	入境	出境
2016	--	--	--	--	--	--
2017	--	--	--	--	--	--
2018 (自2018年10月24日開通起計)	74 403	74 309	3 982	4 981	40 648	42 776

註(1)： 巴士包括進出內地和澳門的跨境巴士，以及往來港珠澳大橋香港口岸與珠海口岸／澳門口岸的跨境穿梭巴士。

註(2)： 私家車包括跨境私家車及跨境出租汽車，以及根據「澳門口岸泊車轉乘計劃」進出港珠澳大橋澳門口岸的香港私家車。

(3)

過去3年，涉及跨境車輛的交通意外宗數如下：

曆年	涉及跨境車輛的交通意外宗數
2016	596
2017	586
2018	629

過去3年，涉及跨境車輛的檢控數字如下：

違例事項	曆年		
	2016	2017	2018
不小心駕駛	14	16	18
超速駕駛	663	660	520
不遵照交通燈的指示	66	63	51
越過雙白線	4	2	2
不遵照交通標誌／道路標記	16	8	4
違例泊車	56	82	78

警方沒有備存涉及跨境車輛的定罪數字。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)177

管制人員的答覆

(問題編號：2183)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (6) 公共交通費用補貼計劃

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關「公共交通費用補貼計劃」，當局可否告知：
a) 按月計算，已發放的補貼為何；
b) 預計開支為何；
c) 人手編制為何？

提問人：鄺俊宇議員 (立法會內部參考編號：39)

答覆：

公共交通費用補貼計劃(補貼計劃)於2019年1月1日推行。在補貼計劃下，根據市民支付的實際公共交通開支計算，2019年1月及2月的補貼金額分別為約1.857億元及約1.209億元。

補貼計劃在2019年1月1日實施後，2019年1月至3月涉及的預算經常行政費用(扣除預算補貼金額)為1,160萬元。

實施補貼計劃所涉及的人手編制概列如下：

職系	職級	職位數目
運輸主任	總運輸主任	1
	高級運輸主任	5
	一級運輸主任	2
	二級運輸主任	3
庫務會計師	高級庫務會計師	1
	庫務會計師	2
會計主任	二級會計主任	1
	合共：	**15**

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)178

管制人員的答覆

(問題編號：2456)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

據了解，政府曾初步研究不同措施以控制車輛數目增長，研究結果為何？政府推出中環地區電子道路收費先導計劃預算開支為何；預計於本年什麼時候實施？政府會否考慮於其他道路擠塞地區同時進行電子道路收費先導計劃以作比較，如有，詳情為何；如否，原因為何？

提問人：林卓廷議員 (立法會內部參考編號：31)

答覆：

政府十分着重紓緩道路交通擠塞問題，一直按部就班推行交通諮詢委員會在《香港道路交通擠塞研究報告》(交諮會報告)中提出的一系列短、中、長期建議。在過去5年，領牌私家車的平均每年增長率約為3.5%，我們一直積極探討交諮會報告所建議管理私家車數目的措施，包括實施財政措施。

運輸署正就中環及其鄰近地區電子道路收費先導計劃進行可行性研究，以期擬定具體方案以諮詢持份者。運輸署計劃在2019年上半年諮詢相關持份者，包括運輸業界、相關區議會、立法會交通事務委員會及交通諮詢委員會。可行性研究在2019-20年度的預算開支為650萬元。管理這項研究及諮詢持份者的工作由運輸署現有人員執行，涉及的人手及開支沒有詳細分列。

運輸署會在適當時候評估電子道路收費先導計劃的成效，並考慮應否在其他地區實施電子道路收費。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)179

管制人員的答覆

(問題編號：2465)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

綱領(1)的簡介4中，提及高鐵西九龍站曾進行遴選工作，而綱領(3)的簡介14則指港珠澳大橋通車開辦新的本地公共運輸服務，兩者雖同屬跨境運輸基建項目，卻分列於不同綱領，請告知本會：

兩個項目列入不同綱領的原因，當中是否財政或人手安排有別，而由草擬至諮詢到實施，兩者程序又有否不同；

因西九龍站啟用而開設來往多區的 W1、W2及 W3號，以及為港珠澳大橋通車開設只來往大嶼山的B4、B5及B6號首次及最新載客率調查，分別在何時進行、最高峰時間及數字為何；

在港珠澳大橋啟用後，多條跨區機場巴士線被改為途經口岸，相關路線在最繁忙一小時最新載客率分別多少，相對未作改動前最後統計，相距又為何；

若3得出的載客率較西九龍站三條新線的更高，當初不開設新線只作重組是否有誤，目前又沒有計劃開設新線的原因何在；

西九龍站新線若客量偏低，當局會否承認設計失誤，並按現行專營巴士減班或取消機制，甚至改道讓非高鐵乘客受惠；若有，詳情怎樣。

提問人：林卓廷議員 (立法會內部參考編號：40)

答覆：

廣深港高速鐵路(高鐵)(包括西九龍站)與港珠澳大橋香港口岸，屬兩個不同性質的跨境基建項目。前者是鐵路項目，後者是策略性道路項目，由運輸署轄下不同分科統籌，因此該兩個項目在管制人員報告中分屬不同綱領。但規劃和開設往返這兩個新基建項目的專營巴士服務的工作，則由運輸署

巴士及鐵路科負責，屬其恆常工作，由運輸署現有人員執行。運輸署已完成專營巴士服務一貫的規劃、諮詢及實施程序。
運輸署開設了共3條專營巴士路線往返高鐵西九龍站，分別為—
(a) W1號線(金鐘(西)-西九龍站)；
(b) W2號線(觀塘-西九龍站)；及
(c) W3號線(上水-西九龍站)。

有關這些路線載客率的相關調查結果表列如下：

路線	調查日期	開往西九龍站		由西九龍站開出	
		繁忙時間	載客率	繁忙時間	載客率
W1	2018年9月23日(星期日) (首次調查)	下午3:00– 下午4:00	14%	下午3:00– 下午4:00	17%
	2018年12月28日(星期五) (最近調查)	下午6:00– 下午7:00	17%	下午6:00– 下午7:00	10%
W2	2018年9月23日(星期日) (首次調查)	下午3:00– 下午4:00	34%	下午3:00– 下午4:00	35%
	2018年11月9日(星期五) (最近調查)	上午7:00– 上午8:00	20%	下午6:00– 下午7:00	38%
W3	2018年9月23日(星期日) (首次調查)	下午3:00– 下午4:00	24%	下午1:00– 下午2:00	28%
	2019年2月1日(星期五) (最近調查)	上午7:30– 上午8:30	12%	下午6:00– 下午7:00	31%

運輸署亦開設了3條專營巴士路線往返港珠澳大橋香港口岸，分別是—
(a) B4號線(香港國際機場-香港口岸)；
(b) B5號線(欣澳-香港口岸)；及
(c) B6號線(東涌-香港口岸)。

有關這些路線載客率的相關調查結果表列如下：

路線	調查日期	開往香港口岸		由香港口岸開出	
		繁忙時間	載客率	繁忙時間	載客率
B4	2018年11月11日(星期日) (首次調查)	下午3:00– 下午4:00	16%	上午9:00– 上午10:00	13%
	2019 年 3 月 19 日(星期二) (最近調查)	下午 7:00– 下午 8:00	25%	中午 12:00– 下午 1:00	22%
B5	2018年11月11日(星期日) (首次調查)	上午9:00– 上午10:00	88%	下午1:00– 下午2:00	89%
	2018年12月4日(星期二) (最近調查)	上午9:00– 上午10:00	66%	上午10:00– 上午11:00	67%

路線	調查日期	開往香港口岸		由香港口岸開出	
		繁忙時間	載客率	繁忙時間	載客率
B6	2018年11月11日(星期日) (首次調查)	下午5:00– 下午6:00	63%	下午1:00– 下午2:00	94%
	2019 年 3 月 19 日(星期二) (最近調查)	上午 9:00– 上午 10:00	61%	上午 11:00– 中午 12:00	94%

港珠澳大橋開通後，共有8條往返市區／新界的機場巴士路線(「A」線)改道途經香港口岸，以接載往返港珠澳大橋的乘客，這些路線包括—

(a) A11號線(北角碼頭)；
(b) A21號線(紅磡站)；
(c) A22號線(藍田站)；
(d) A29號線(將軍澳(寶林公共運輸交匯處))；
(e) A31號線(荃灣(如心廣場))；
(f) A33X號線(屯門(富泰))；
(g) A36號線(元朗(朗屏站))；及
(h) A41號線(沙田(愉翠苑))。

這些「A」線在珠澳大橋通車前後的載客率表列如下：

往機場／香港口岸方向					
路線		調查日期	繁忙時間	載客率	差幅
A11	前	2018年8月15日(星期三)	上午8:00–上午9:00	32%	+29%
	後	2018年11月20日(星期二)	上午11:30–下午12:30	61%	
A21	前	2018年8月15日(星期三)	上午6:00–上午7:00	41%	+55%
	後	2018年11月20日(星期二)	上午6:00–上午7:00	96%	
A22	前	2018年8月15日(星期三)	上午6:00–上午7:00	52%	+43%
	後	2018年11月20日(星期二)	上午6:45–上午7:45	95%	
A29	前	2018年8月15日(星期三)	上午6:00–上午7:00	65%	+25%
	後	2018年11月20日(星期二)	上午6:45–上午7:45	90%	
A31	前	2018年9月10日(星期一)	上午8:00–上午9:00	44%	+23%
	後	2018年12月11日(星期二)	上午8:00–上午9:00	67%	
A33X	前	2018年9月10日(星期一)	上午7:00–上午8:00	66%	-10%
	後	2018年12月11日(星期二)	上午7:00–上午8:00	56%	
A36	前	2018年9月10年日(星期一)	上午7:30–上午8:30	80%	-22%
	後	2018年12月11日(星期二)	上午8:00–上午9:00	58%	
A41	前	2018年9月10日(星期一)	上午7:30–上午8:30	60%	+7%
	後	2018年12月11日(星期二)	上午7:00–上午8:00	67%	

往市區／新界方向					
路線		調查日期	繁忙時間	載客率	差幅
A11	前	2017年11月23日(星期四)	下午5:45–下午6:45	48%	-1%
	後	2018年11月20日(星期二)	下午2:45–下午3:45	47%	
A21	前	2017年11月23日(星期四)	上午10:45–上午11:45	52%	+10%
	後	2018年11月20日(星期二)	下午6:45–下午7:45	62%	
A22	前	2017年11月23日(星期四)	下午5:45–下午6:45	44%	-14%
	後	2018年11月20日(星期二)	下午4:45–下午5:45	30%	
A29	前	2017年11月23日(星期四)	下午6:15–下午7:15	61%	-25%
	後	2018年11月20日(星期二)	下午7:45–下午8:45	36%	
A31	前	2017年11月24日(星期五)	下午5:45–下午6:45	59%	-10%
	後	2018年11月22日(星期四)	下午4:45–下午5:45	49%	
A33X	前	2017年11月24日(星期五)	下午7:15–下午8:15	57%	-24%
	後	2018年11月22日(星期四)	下午6:15–下午7:15	33%	
A36	前	2017年11月24日(星期五)	下午7:00–下午8:00	57%	-16%
	後	2018年11月22日(星期四)	下午8:00–下午9:00	41%	
A41	前	2017年11月24日(星期五)	下午5:45–下午6:45	57%	-17%
	後	2018年11月22日(星期四)	下午6:45–下午7:45	40%	

對於在港珠澳大橋開通後乘客需求較高的個別「A」線，運輸署已要求專營巴士營辦商密切監察乘客需求並在有需要時安排增加班次。運輸署為新基建項目規劃專營巴士服務時，會考慮預計的乘客需求、所設置的運輸設施，以及區內現時提供的公共運輸服務。

對於高鐵西九龍站，運輸署已檢討在西九龍站附近提供的專營巴士及港鐵服務。由於經鄰近的港鐵柯士甸站及九龍站信步可達西九龍站，乘客可方便地使用鐵路網絡前往西九龍站。此外，亦有覆蓋範圍廣濶的巴士網絡經三號幹線公路行走新界西與西九龍站之間以及九龍西一帶。為向往返九龍東、港島區和新界東與西九龍站之間的乘客提供更直接方便的運輸服務，運輸署開設了3條新巴士路線。如沒有這些新巴士路線，使用港鐵服務及／或現有巴士服務前往西九龍站的乘客，便需要進行一次或多次轉乘。

對於港珠澳大橋香港口岸，運輸署亦已檢討往來機場及大嶼山的港鐵及專營巴士服務，並開設3條接駁巴士線，提供接駁服務前往機場以及東涌和欣澳這兩個最就近的港鐵站，以方便乘客使用鐵路網絡。此外，運輸署認為由於香港口岸鄰近機場，更改部分「A」線以途經香港口岸，是有效及具效率的做法，因此在港珠澳大橋開通後，運輸署亦將8條行走市區和新界主要地區的「A」線改道途經香港口岸。

運輸署和專營巴士營辦商一直密切監察這兩個新基建項目的公共運輸服務的運作，並調整服務以更切合乘客需要，包括非高鐵乘客的需要。運輸署

在檢討西九龍站巴士服務的乘客需求及運作需要後，已處理並批准W1號線及W2號線的巴士服務調整申請，詳情如下：

路線	服務調整
W1	班次由10至15分鐘調整至10至25分鐘
W2	增加以下中途站： • 麗港公園及九龍佑寧堂(西九龍站方向) • 志和街(觀塘方向)

– 完 –

管制人員的答覆

(問題編號：2470)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (6) 公共交通費用補貼計劃

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

公共交通費用補貼計劃2019/20年度的行政開支預算為何？由於市民普遍希望當局增加補貼的百分比，政府會於什麼時候完成計劃的檢討？

提問人：林卓廷議員 (立法會內部參考編號：46)

答覆：

公共交通費用補貼計劃(補貼計劃)在2019-20年度的預算補貼金額為23億元，而實施補貼計劃的預算經常行政費用為6,880萬元。

政府會在補貼計劃實施約1年後(即2020年)檢討該計劃，屆時會根據實際數據檢視其成效，以及對市民出行習慣以至整體公共交通佈局及財政的影響。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)181

管制人員的答覆

(問題編號：2471)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

專營的士計劃備受社會批評，認為政府應該研究立法，讓點對點網約車在香港經營，政府可否告知本會，當局有否研究現時每日有多少市民使用網約車服務；如有，詳情為何；如否，原因為何？根據當局估算，現時有多少網約車在香港經營？

提問人：林卓廷議員 (立法會內部參考編號：47)

答覆：

政府鼓勵使用不同的應用科技(包括網絡或手機程式)召喚出租汽車，惟採用新科技或平台的出租汽車服務必須遵守現行法規，以保障乘客的利益及安全，確保道路的有效使用，以及現時超過九成市民使用的公共運輸系統的高效可靠及長遠健康發展。

根據《道路交通條例》(第374章)第52(3)條的規定，任何人士或機構如欲安排汽車作出租或取酬載客用途，必須符合法例訂明的條件，例如該車輛須持有有效的出租汽車許可證。

政府認同應回應社會上對服務質素較佳並具備「網約」特色的個人化點對點公共運輸服務的新需求。因應諮詢立法會交通事務委員會的結果和社會上普遍支持的意見，政府將以試驗計劃形式推出專營的士，以回應社會的新需求。相對於現時不合法的網約出租汽車服務，專營的士服務受政府規管，通過批出專營權予營辦商營辦專營的士服務，政府可在專營權條款內清晰訂明所要達到的服務水平及標準，藉此監察營辦商的表現。這對乘客較有保障、服務質素較有保證、收費亦較為透明清晰。對一般公眾而言，由於在試驗計劃下設定專營的士數目上限為600輛，專營的士對路面交通的影響會較少。專營的士可為乘客提供多一個選擇，亦能令公共運輸系統繼

續有序地規劃及發展。政府正積極擬備有關推出專營的士的條例草案，目標是在2018-19立法年度將條例草案提交立法會審議。

運輸署沒有備存本港使用網約車服務人數或正在本港營運的網約車數目的記錄。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)182

管制人員的答覆

(問題編號：2472)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

香港專營巴士服務獨立檢討委員會2018年發表報告，當中有45項安全相關措施的改善建議，請以表列形式交代45項建議的工作進度。

提問人：林卓廷議員 (立法會內部參考編號：48)

答覆：

香港專營巴士服務獨立檢討委員會(「獨立檢討委員會」)提交的45項建議中，政府已推展／正推展33項工作，有4項正計劃推行，其餘8項有待研究。就該45項建議採取的跟進工作最新進展載列於附件。

附件

《香港專營巴士服務獨立檢討委員會報告》
獨立檢討委員會建議及跟進工作最新進展摘要

獨立檢討委員會建議	跟進工作最新進展
(i) 專營巴士安全總監	
(1) 運輸署設立所需架構，從而建立積極主動的對策，以確保巴士安全。	計劃推行 • 運輸署正就設立安全總監及安全小組的人手編制及工作範疇等方面擬定推行計劃的安排及細節。在此期間，運輸署的相關分部會繼續處理有關專營巴士安全的事宜。運輸署亦會在適當情況下按照既定程序尋求資源，以推行建議。
(2) 運輸署委任一名專營巴士安全總監，並成立小規模的巴士安全小組。	
(3) 專營巴士營辦商各自委任安全總監。	已推展／正推展 • 所有專營巴士營辦商已各自委任其安全總監。
(ii) 旨在加強專營巴士安全的常設工作小組	
(4) 擴大常設工作小組成員範圍，包括具備專營巴士專門知識的獨立人士。	已推展／正推展 • 大埔車禍發生後，運輸署隨即於2018年3月成立加強專營巴士安全工作小組(「工作小組」)，以考慮及研究有關提升專營巴士安全的措施。運輸署已將該工作小組改為常設小組，為政府、各專營巴士營辦商及相關專家提供一個常設平台，以進一步討論及跟進各種提升專營巴士安全的措施。 • 工作小組已改名為「加強專營巴士安全委員會」(「委員會」)，首次會議會在2019年4月召開。運輸署已物色合適專家加入該委員會。

獨立檢討委員會建議	跟進工作最新進展
(iii) 科技安全裝置： 運輸署科技小組	
(5) 運輸署儘快成立專責科技小組。	已推展／正推展 • 運輸署會在 2019 年年中成立運輸科技小組。
(6) 專責科技小組與海外司法管轄區內獲認受的機構(例如倫敦運輸局或新加坡陸路交通管理局)建立聯繫，分享資訊。	已推展／正推展 • 現時，運輸署已與海外司法管轄區內獲認受的機構建立聯繫，例如倫敦運輸局及新加坡陸路交通管理局，以分享現有資訊。將成立的運輸科技小組亦會繼續及進一步加強有關海外機構之間的聯繫及交流。
(7) 專營巴士營辦商委任轄下職員負責科技安全裝置，並與獲認受的海外司法管轄區內專營巴士營辦商建立聯繫，分享資訊。	已推展／正推展 • 現時，本港的專營巴士營辦商已與海外司法管轄區內的其他專營巴士營辦商建立聯繫，以分享相關資訊。運輸署會與各專營巴士營辦商商討委任其職員專責處理科技安全裝置的事宜，以及加強與有關海外專營巴士營辦商之間的聯繫及交流。
(iv) 資助	
(8) 運輸署設立小數額的基金，資助專營巴士營辦商採用新的安全科技。	計劃推行 • 運輸署會考慮不同資助方案(包括善用現有的基金撥款)，以鼓勵專營巴士營辦商採用新的安全科技。
(9) 運輸署委聘獨立顧問，就部分專營巴士上層座椅加裝安全帶，進行成本／效益分析。	已推展／正推展 • 運輸署已委聘獨立顧問進行成本／效益分析，並預期可在2019年年中完成分析工作。

獨立檢討委員會建議	跟進工作最新進展
(10) 運輸署委聘獨立顧問，就加裝電子穩定控制系統、具有減速功能的車速限制器(「車速限制器」)及證實技術上可行的所有其他安全裝置，進行成本／效益分析，然後才要求專營巴士營辦商安裝該等裝置。	已推展／正推展 • 鑑於配備電子穩定控制系統及車速限制器證明具有實效，運輸署正按獨立檢討委員會的建議向巴士生產商及專營巴士公司收集詳細的成本資料及參考其他國家的相關研究結果，預計於 2019 年年中完成成本效益檢討以確認其成本效益。
(v) 安全表現指標 (11) 運輸署訂立較細緻的安全表現指標。	已推展／正推展 • 運輸署已獲取倫敦運輸局所訂立的安全表現指標，並初步擬定一套安全表現指標。 • 運輸署會於 2019 年年中與各專營巴士營辦商商討及敲定相關安全表現指標，並統一相應的數據格式，以期於 2020 年第一季利用新一套表現指標量度安全表現。
(12) 運輸署邀請倫敦運輸局就其採用的安全表現指標，詳加闡明及澄清。	
(vi) 專營巴士意外數據 (13) 公開遠期計劃中巴士安全章節內的意外數據資料。	已推展／正推展 • 各專營巴士營辦商已同意按運輸署的要求，公開遠期計劃中巴士安全章節內的意外數據資料。 • 運輸署現正與各專營巴士營辦商商討統整有關數據，以期各專營巴士營辦商可於 2019 年年底公布其於 2019 年 6 月所提交的遠期計劃中巴士安全章節內的意外數據。

獨立檢討委員會建議	跟進工作最新進展
(14) 運輸署要求專營巴士營辦商每月向運輸署匯報所有意外。	已推展／正推展 • 運輸署已要求各專營巴士營辦商每月向運輸署匯報所有涉及專營巴士的意外。 • 運輸署會就該等意外設立統一的數據庫，以便劃一匯報和分析。
(15) 運輸署考慮設立有關專營巴士意外數據的共同匯報／分析系統。	
(16) 運輸署就報告超速駕駛或急速剎車事件，指定專營巴士營辦商採用劃一臨界值。	已推展／正推展 • 運輸署正與各專營巴士營辦商檢視及商討就超速駕駛、急速剎車及加速等情況發出實時警報及製備報告而設立劃一臨界值，供專營巴士營辦商採用以作出跟進行動。
(17) 運輸署就報告突然加速事件，指定專營巴士營辦商採用劃一臨界值。	
(vii) 實時警報 (18) 運輸署要求專營巴士營辦商就超速、減速及加速向車長發出實時警報，以及製備這些事件的紀錄。	
(19) 運輸署及專營巴士營辦商探討以下可行性：向營辦商控制中心發出實時或接近實時有關超速、減速及加速的自動警報，以及在適當時與車長溝通。	計劃推行 • 運輸署會與各專營巴士營辦商探討有關建議的可行性及可行的實施時間表。
(viii) 巴士車長培訓 (20) 運輸署與專營巴士營辦商合作，以確定車長培訓制度的主要成效指標。	已推展／正推展 • 運輸署向所有專營巴士營辦商發出的《專營巴士車長訓練綱領實務守則》(「《實務守則》」)，已於2018年10月起實施。 • 隨著各專營巴士營辦商在《實務守則》實施一年後就推展培訓計劃及管理制度累積經驗，運輸署會於2019年年底與各專營巴士營辦商進一步合作，以識別及制訂車長訓練制度的主要成效指標。

獨立檢討委員會建議	跟進工作最新進展
(21) 運輸署規定，須把疲勞管理納入車長培訓課程。	已推展／正推展 • 在《實務守則》實施一年後，即2019 年年底，委員會將跟進有關事項，作為檢視《實務守則》的一部分。
(22) 運輸署撥款資助車長修讀專門課程，學習處理辱罵他人和憤怒的乘客。	已推展／正推展 • 運輸署計劃為公共運輸司機(包括專營巴士車長)籌辦有關學習處理及應對辱罵他人和憤怒的乘客的網上課程或培訓。
(ix) 《巴士車長工作、休息及用膳時間指引》 (23) 在規例中訂明有關工時的指引。	有待研究 • 運輸署會研究有關建議及其廣泛影響，並諮詢相關政府決策局及部門。
(24) 委任識別和管理疲勞駕駛方面的專家加入常設工作小組，成為委員。	有待研究 • 運輸署已於 2017 年年底聯同各專營巴士營辦商檢視《指引》，並於 2018 年 2 月作出修訂。《指引》將於 2019 年第二季全面實施。 運輸署已委任識別和管理疲勞駕駛方面的專家加入委員會。 • 待經修訂的《指引》於 2019 年第二季全面實施後，運輸署會再檢討經修訂《指引》，其中包括就特別更的安排進行分析，預計檢討工作會於 2020 年完成。
(25) 常設工作小組考慮每更 14 小時的特別更是否符合巴士安全。	
(26) 常設工作小組考慮限制車長在一段期間(例如 14 日或 28 日)內的總駕駛時數。	
(27) 常設工作小組委聘獨立顧問進行成本／效益分析，以探討廢除特別更例外於 22 小時值勤規定有何影響，特別是潛在的安全改善、須增聘車長的人數和成本，以及對專營巴士票價的影響。	

獨立檢討委員會建議	跟進工作最新進展
(28) 城巴／新巴和運輸署緊密合作，以確保城巴／新巴為當特別更的車長提供足夠的休息設施。	已推展／正推展 • 於 2018 年 9 月，城巴及新巴在柴灣車廠提供新設的休息室，休息室內設置睡床及躺椅，亦在位於海洋公園及上環的巴士停泊用地新設睡床及躺椅，供巴士車長使用。運輸署會繼續與城巴及新巴研究在合適及便利位置提供更多休息設施供巴士車長使用。
(x) 兼職車長： 其他受僱工作 (29) 運輸署訂明專營巴士營辦商須就兼職車長的其他受僱工作獲取、備存及更新的資料，包括工作性質和時間。	已推展／正推展 • 現時，每間專營巴士營辦商已各自訂有一套機制讓兼職車長報告其他受僱工作的資料。運輸署會與各專營巴士營辦商商討，訂明及統一獲取和備存兼職車長資料的規定。
(30) 運輸署要求嶼巴獲取及備存由冠忠或任何其他巴士和司機供應商向其提供的車長在其他受僱工作中當值、駕駛時間及休班時間的紀錄，而嶼巴必須信納這些車長為嶼巴執行駕駛職務時符合《指引》。	已推展／正推展 • 運輸署已要求嶼巴獲取及備存由任何其他巴士和司機供應商向其提供的車長在其他受僱工作中當值、駕駛時間及休班時間的紀錄。嶼巴已承諾獲取及備存有關紀錄。
(xi) 為巴士車長提供休息和洗手間設施 (31) 運輸署修訂《運輸策劃及設計手冊》，以刪除以下條文：鄰近發展項目如設有洗手間設施，便無須在巴士總站為巴士營辦商員工提供該等設施。	已推展／正推展 • 儘管運輸署編訂的《運輸策劃及設計手冊》仍載有有關條文，但運輸署自 2016 年起已要求食物環境衞生署考慮在規劃新公共交通交匯

獨立檢討委員會建議	跟進工作最新進展
(32) 運輸署邀請規劃署修訂《香港規劃標準與準則》第八章第 4.1.6 條，以訂明巴士總站必須提供洗手間和休息設施。	處時安排設置公共洗手間，而食物環境衞生署亦原則上同意有關要求。無論如何，運輸署現正修訂《運輸策劃及設計手冊》中相關條文，預計於 2019 年年中完成修訂。屆時，《香港規劃標準與準則》中的有關條文亦會相應作出修訂。
(33) 政府在新建的公共交通交匯處和巴士總站設置固定構築物，用作站長室及附設洗手間設施的休息室。	已推展／正推展 • 運輸署已承諾會在規劃新公共交通交匯處和巴士總站時，安排設置該等設施。
(34) 運輸署邀請運房局局長的代表成為運輸署專責小組的成員，以監察在公共交通交匯處和巴士總站提供附屬設施的事宜。	已推展／正推展 • 運輸及房屋局的代表將會參與由運輸署統籌的跨部門專責小組會議，以監察在公共交通交匯處和巴士總站提供該等附屬設施的事宜。
(xii) 辱罵和襲擊車長	
(35) 運輸署和香港警務處推行長期計劃，透過新聞媒體、電視台及社交媒體，教育公眾明白辱罵正在執行職務的車長既不能接受，亦會構成刑事罪行。	已推展／正推展 • 運輸署及香港警務處已為制訂長期宣傳計劃事宜與各專營巴士營辦商展開討論。 • 運輸署於 2019 年 2 月 25 日推出一系列電視及網上宣傳短片，加強乘客乘坐公共交通工具時的安全及禮讓意識(包括尊重巴士車長)。
(36) 運輸署要求專營巴士營辦商張貼告示，以提醒專營巴士乘客辱罵車長既不能接受，亦會構成刑事罪行。	已推展／正推展 • 運輸署已統整有關告示內容，並要求各專營巴士營辦商安排在巴士車廂內張貼有關告示，以提醒乘客切勿騷擾巴士車長駕駛。

獨立檢討委員會建議	跟進工作最新進展
(37) 運輸署要求專營巴士營辦商在巴士前門和車長座位安裝可錄音攝錄機。	有待研究 • 運輸署會與各專營巴士營辦商商討有關建議。
(38) 運輸署建議訂立具體的法例條文，把向正在執行公共職務的車長作出帶恐嚇、辱罵或侮辱成分的言行，訂為罪行。	有待研究 • 運輸署會檢視現行相關法例條文是否足夠處理向正在執行公共職務的車長作出帶恐嚇、辱罵或侮辱成分的言行，以及其廣泛影響，並諮詢相關政府決策局及部門。
(xiii) 在專營巴士站及附近違例停車 (39) 盡快將有關的法例條文提交立法會，以訂明定額罰款通知書必須送達車主而不是固定在車輛上或交付司機，以及准許送達電子通知書。	已推展／正推展 • 針對車輛在巴士站違例停車，現行法例(即《定額罰款(刑事訴訟)條例》(第 240 章))，除了容許警方把定額罰款通知書固定在車輛上，或親自把定額罰款通知書送交掌管車輛的人士，亦已容許警方以郵寄方式送遞定額罰款通知書。警方現正進行一項全港性的試驗，讓警務人員使用手持攝像機記錄第240章下的違規情況，包括車輛在巴士站違例停車，並採取執法行動。至於車輛在巴士站附近違例泊車，根據現行法例，即《定額罰款(交通違例事項)條例》(第237章)，警方只可把定額罰款通知書固定在車輛上或親自送交掌管車輛的人士。政府計劃在2019 年第二季諮詢立法會交通事務委員會後，向立法會提交修訂條例草案，以擴大在第 237 章及相關法例下送達定額罰款通知書的途徑，以容許送達電子定額罰款通知書。

獨立檢討委員會建議	跟進工作最新進展
(40) 運輸署和香港警務處探討以下可行性：在合適的有利地點(特別是燈柱)安裝閉路電視攝錄機，以監察專營巴士站及附近的違例停車黑點。	已推展／正推展 • 運輸署與香港警務處正探討使用安裝於燈柱的閉路電視技術的可行性，以監察違例停車黑點。相關試驗計劃預計會在 2019 年展開。
(41) 專營巴士營辦商與警方合作，向警方提供安裝在專營巴士的攝錄機所錄得在專營巴士車站及附近違例停車的閉路電視影片。	有待研究 • 運輸署會與香港警務處及各專營巴士營辦商探討有關建議。
(xiv) 為專營巴士而設的優先措施 (42) 運輸署考慮設立有關系統，讓巴士離站時優先駛回道路。	已推展／正推展 • 運輸署已擬定有關系統的設計，以期於 2019 年內進行試驗。如有關試驗計劃成功，運輸署會於合適地點落實有關設計。
(43) 運輸署在合適地點，更多使用巴士專線。	已推展／正推展 • 運輸署一直致力推展有關事項，並會繼續於合適地點增設更多巴士專線，例如運輸署將在寶康路通往將軍澳隧道的支路設置巴士專線，相關工程預計於 2019 年內完成。
(xv) 路線風險評估 (44) 運輸署要求專營巴士營辦商就旗下巴士行走的每一條路線，向運輸署提供路線風險評估。	已推展／正推展 • 運輸署會與個別專營巴士營辦商跟進，就其旗下巴士網絡行走的巴士路線進行風險評估並向運輸署提交報告等事宜，訂立工作計劃。

獨立檢討委員會建議	跟進工作最新進展
(xvi)車速限制 (45) 運輸署物色合適地點，試行每小時30公里的低車速限制區。	<u>已推展／正推展</u> • 運輸署初步會在中環及深水埗區內物色合適路段，以期在2019年年底展開低速限制區的試驗計劃。運輸署會事先諮詢相關區議會及其他持份者的意見。

－ 完 －

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)183

管制人員的答覆

(問題編號：3228)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在綱領(1)「規劃及發展事宜」中，來年將獲增加11%撥款，總額增至6.24 億元，當中更計劃增加27個職位，但實施巴士轉乘計劃數目卻只見14個，雖不合比例，但向來爭取在薄扶林道及香港仔隧道實施全面轉乘優惠的南區，最近獲悉城巴及新巴正準備落實計劃，請告知本會：

在2018年，港島區使用城巴及新巴轉乘優惠的每日平均人數，預計成功實施上述計劃後，因此額外受惠的人數，而轉乘計劃總數又由14個增至多少；

當局將如何爭取上述計劃在今年內盡快落實，令更多乘客受惠；

南區區議會過去不停在硬件上，盡量協助「瑪麗醫院」站改善硬件設施，當中包括提出分別擴闊南北行停車位，以及選擇當局資助興建的通道上蓋設於該處；既然新巴及城巴已準備落實轉車站計劃，署方將如何確保以上設施也可盡快完工，避免過份落後於轉車站實施。

提問人：林卓廷議員 (立法會內部參考編號：49)

答覆：

在2018年，城巴有限公司(城巴)和新世界第一巴士服務有限公司(新巴)在港島實施的巴士轉乘計劃下受惠的平均每日乘客人次為9 870。在2019年，運輸署與有關的專營巴士營辦商計劃推出14項新的巴士轉乘計劃，其中兩項分別在黃竹坑道香港仔隧道收費廣場及薄扶林道瑪麗醫院實施。這兩項巴士轉乘計劃將涉及42條行走南區的路線。運輸署在2019年3月諮詢了南區區議會交通及運輸委員會的意見。在得到該委員會的支持下，預計該兩項巴士轉乘計劃可在2019年內實施。我們沒有編製在該兩項新的巴士轉乘計劃下受惠的預計額外乘客人次數字。

至於在薄扶林道瑪麗醫院附近的兩個巴士停車灣，其中往香港仔方向的停車灣已在2016年8月予以延長。政府正計劃延長往堅尼地城方向的停車灣，並計劃在附近興建有蓋行人通道連接現時通往瑪麗醫院的行人天橋。目前的計劃是待香港大學在教學大樓重建計劃下完成相關行人道的擴闊工程後，才進行這些工程。

－ 完 －

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)184

管制人員的答覆

(問題編號：1430)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就免試簽發香港正式駕駛執照：

(a) 請列出以下數字

駕駛執照簽發國家	至今簽發數字	2018年新增簽發申請

(b) 過去3年(即2016至2018年)，涉及持有免試簽發駕駛執照的駕駛人士的交通意外數字為何？

提問人：林健鋒議員 (立法會內部參考編號：47)

答覆：

(a) 按申請人所持駕駛執照的簽發國家或地方劃分的「免試簽發香港正式駕駛執照」申請獲運輸署批核數字如下：

駕駛執照簽發國家或地方	**獲批准的免試簽發香港正式駕駛執照申請總數 (2007年2月至2018年12月[註1])**	**2018年獲批准的免試簽發香港正式駕駛執照新申請數目**
內地	305 373	37 897
美國	36 559	2 230
加拿大	25 406	1 224
英國	22 524	1 774
澳洲	18 718	1 055
其他	77 717	5 240
總計	**486 297**	**49 420**

註1： 運輸署的車輛牌照及駕駛執照電腦系統在2007年2月提升前，運輸署沒有按申請人所持駕駛執照的簽發國家或地方備存「免試簽發香港正式駕駛執照」的申請數字。因此，上表所列數字，只反映由2007年2月至2018年12月31日的情況。

(b) 由2016年至2018年以免試簽發方式取得駕駛執照的駕駛人士涉及的交通意外數目如下：

年份 (曆年)	以免試簽發方式取得駕駛執照的駕駛人士涉及的交通意外數目[註2]
2016	463
2017	502
2018	623

註2： 表內數字為自2007年2月起，以免試簽發方式取得香港正式駕駛執照的駕駛人士，以及現有駕駛執照通過續領取得而其原先駕駛執照以免試簽發方式取得的駕駛人士涉及的交通意外數目。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)185

管制人員的答覆

(問題編號：0786)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署會繼續為新界9個新市鎮制訂計劃以改善現有單車徑和相關設施。
(1) 請告知該9個新界新市鎮的名稱、計劃詳情及推展時間表。
(2) 請分區列表列出將會改善的單車徑位置、長度及設施配套詳情。
(3) 計劃涉及的人手編制及預算開支為何？
(4) 請列出過去3年新界單車路徑的增長或減幅，以及未來預計的增幅。

提問人：劉業強議員 (立法會內部參考編號：32)

答覆：

(1) 9個新市鎮包括天水圍、元朗、屯門、荃灣、東涌、將軍澳、沙田／馬鞍山、大埔及粉嶺／上水。

運輸署在9個新市鎮內擬定了約900個建議改善單車徑及單車設施的地點，改善措施包括增加公共單車泊位，以及在單車徑上有急彎、陡斜坡道和行人過路處的不同地點增設安全設施，以確保騎單車人士及行人的安全。

第一批改善工程涉及約100個地點，已在2018年中完成。第二批改善工程涉及約500個地點，會在2019年第三季動工，預計在2022年或之前完成。

至於餘下的300個地點，因涉及較複雜的工程，運輸署正與相關的工務部門商討有關改善工程的設計及施工。

(2) 於第一批和第二批改善工程下已完成或擬進行改善的現有單車徑及相關設施的地點載列於附件1。

(3) 第一批改善工程涉及的開支約400萬元；第二批改善工程的預算開支為約7,000萬元；至於餘下的300個地點，運輸署和相關工務部門會在敲定工程細節後計算出預算開支。

上述改善工程由運輸署現有人員管理，涉及的人手及開支沒有詳細分列。

(4) 過去3年，運輸署管理的新界單車徑的長度變化載列於附件2。

日後新界單車徑長度預計增幅載列於附件3。

現有單車徑第一批和第二批改善工程地點[註1]

新市鎮	單車徑改善工程[註2]	增設單車泊位
1. 天水圍	• 天水圍醫院 • 天恩邨 • 天澤邨 • 天業路社區健康中心 • 天水圍公園 • 天湖路 • 天耀路 • 濕地公園路 • 天瑞路 • 天葵路 • 天秀路 • 天華路 • 天城路 • 輕鐵天逸站 • 天瑞邨 • 輕鐵天秀站 • 和平新村里 • 屏廈路	• 洪堤路 • 近輕鐵天水圍站 • 天恩邨 • 輕鐵翠湖站 • 天河路 • 天葵路 • 天恩路 • 輕鐵樂湖站 • 天龍路 • 港鐵天水圍站 • 天喜街 • 天城路 • 青山公路－屏山段 • 天耀路 • 天祐苑 • 天瑞路 • 天壇街 • 天頌苑巴士總站 • 天華路 • 天澤邨 • 天澤邨 • 天澤商場 • 輕鐵天逸站 • 嘉恩街 • 天榮路
2. 元朗	• 朗天路 • 屏義路 • 朗業街 • 錦田繞道 • 博愛交匯處 • 錦田公路 • 大棠路 • 東頭工業區	• 屏義路 • 港鐵錦上路站 • 港鐵元朗站 • 新元朗中心 • 大棠路 • 輕鐵豐年路站 • 翠韻華庭 • 東匯路 • 大橋路 • 宏樂街 • 鳳攸北街 • 攸田東路 • 西裕街

新市鎮	單車徑改善工程[註2]	增設單車泊位
		• 教育路 • 十八鄉路
3. 屯門	• 港鐵兆康站 • 海皇路 • 青山公路 • 虎坑路 • 屯貴路 • 藍地交匯處 • 青田路 • 鳴琴路 • 輕鐵澤豐站 • 輕鐵蔡意橋站 • 輕鐵河田站 • 天后路 • 青雲路 • 屯門河附近 • 海榮路 • 龍門居附近 • 賽馬會屯門蝴蝶灣體育館 • 湖山路 • 湖景路 • 湖翠路 • 龍門路 • 田景邨 • 輕鐵石排站 • 蝴蝶灣公園 • 輕鐵藍地站	• 富健花園 • 輕鐵藍地站 • 富泰邨公共運輸交滙處 • 輕鐵兆康站 • 青麟路 • 良景邨公共運輸交滙處 • 港鐵屯門站 • 杯渡路 • 仁愛街市 • 龍門路 • 龍澤路 • 屯青里 • 皇珠路 • 輕鐵屯門醫院站 • 兆康路 • 田景路
4. 荃灣		• 港鐵荃灣西站
5. 東涌	• 東涌道 • 赤鱲角南路 • 松仁路 • 達東路 • 東涌海濱路 • 東涌發展碼頭 • 裕東路 • 順東路 • 翔東路 • 怡東路	• 裕東路 • 達東路 • 東涌發展碼頭巴士站 • 順東路

新市鎮	單車徑改善工程[註2]	增設單車泊位
6. 將軍澳	• 昭信路 • 常寧路 • 寶順路 • 至善街 • 安寧花園 • 頌明苑 • 唐明苑 • 彩明苑 • 將軍澳隧道公路的地下通道 • 寶康路 • 順德聯誼總會鄭裕彤中學 • 寶琳北路 • 魷魚灣村道 • 寶寧路 • 銀澳路 • 將軍澳南與清水灣半島之間的行人天橋 • 港鐵寶林站 • 寶邑路 • 將軍澳海濱公園 • 寶豐路 • 運亨路 • 運隆路 • 常寧遊樂場及將軍澳游泳池之前的地下通道 • 將軍澳醫院 • 唐明街	• 寶邑路 • 唐俊街 • 將軍澳醫院 • 景嶺路 • 翠嶺路 • 彩明苑 • 將軍澳中心 • 唐明街 • 唐賢街 • 寶康路 • 環保大道 • 常寧路 • 新都城第二期 • 貿業路 • 昭信路 • 康城路 • 寶琳北路

新市鎮	單車徑改善工程[註2]	增設單車泊位
7. 沙田／馬鞍山	• 沙田鄉事會路 • 沙角街 • 香港體育學院 • 港鐵車公廟站 • 瑞泰路 • 科學園路 • 顯徑街 • 田心街 • 紅梅谷路 • 車公廟路迴旋處 • 美田路 • 大埔公路－大圍段 • 大埔公路－沙田段 • 沙田頭路 • 沿城門河 • 源禾路 • 沙田圍路 • 小瀝源路 • 大涌橋路 • 瑞祥街 • 寧泰路 • 恆輝街迴旋處 • 鞍祿街 • 西沙路 • 利安邨 • 馬鞍山繞道附近 • 馬鞍山路附近 • 翠田街 • 車公廟路 • 港鐵大學站 • 積輝街 • 沙田路 • 港鐵恆安站 • 港鐵馬鞍山站 • 水廠街 • 錦泰苑 • 碧濤花園 • 沿馬鞍山海濱長廊 • 小瀝源路遊樂場 • 美輝街 • 火炭路 • 錦龍苑 • 恆康街	• 耀安邨 • 新翠邨 • 海福花園 • 恆康街 • 恆錦街 • 港鐵火炭站 • 大埔公路－大圍段 • 美田路 • 香粉寮街 • 沙田頭路 • 沙田市中心巴士總站 • 沙田鄉事會路 • 沙田圍路 • 港鐵第一城站 • 港鐵恆安站 • 錦豐苑 • 錦龍苑 • 馬鞍山路附近 • 翠田街 • 安明街 • 沙安街 • 澤祥街 • 積運街 • 恆輝街迴旋處 • 田心街 • 火炭路 • 積存街 • 沙角街 • 顯徑街

新市鎮	單車徑改善工程[註2]	增設單車泊位
8. 大埔	• 雅運路 • 運頭塘邨 • 南運路 • 大埔公路－元洲仔段 • 汀角路 • 大埔太和路 • 安祥路 • 廣福道 • 汀太路 • 安埔路 • 大埔頭徑 • 安慈路 • 完善路 • 大福街 • 大埔海濱公園	• 安祥路 • 安埔路 • 太和鄰里社區中心 • 港鐵大埔墟站 • 達運道 • 南運路 • 廣福道 • 寶雅路
9. 粉嶺／上水	• 置華里 • 欣翠花園 • 彩園邨 • 業豐街 • 港鐵上水站 • 百和路 • 和合石交匯處 • 粉嶺公路上的行人天橋 • 樂鳴街 • 粉嶺車站路 • 馬會道 • 粉嶺名都 • 祥華邨 • 馬會道迴旋處 • 港鐵粉嶺站 • 北區政府合署 • 新運路 • 掃管埔路 • 清曉路 • 保榮路 • 衛和街 • 保健路 • 粉錦公路 • 寶石湖路 • 龍琛路 • 馬適路 • 粉嶺樓路	• 港鐵粉嶺站 • 港鐵上水站 • 清河邨 • 粉嶺公路上的行人天橋 • 粉嶺車站路 • 新運路 • 置福圍 • 嘉福邨 • 吉祥街 • 馬會道 • 龍琛路 • 百和路 • 和睦路 • 業豐街 • 聯安街 • 居適街 • 樂東街 • 馬適路 • 北區政府合署 • 彩發街 • 彩園路 • 寶石湖路 • 粉嶺樓路 • 智昌路

新市鎮	單車徑改善工程[註2]	增設單車泊位
	• 粉嶺中心 • 樂業路 • 牽晴間 • 業和街 • 碧湖花園 • 業豐街 • 沙頭角公路－龍躍頭段 • 聯和道 • 保平路 • 彩園路 • 旭埔苑 • 一鳴路 • 粉嶺康樂公園 • 嘉福邨	

註1：此附件列出的地點可能涉及多於一個第一批和第二批的改善工程。

註2：例子包括在急彎、陡斜坡道和行人過路處增設安全措施。

附件2

過去3年新界單車徑長度

地區	單車徑長度(公里)		
	2016 年	**2017 年**	**2018 年**
離島	14	14	14.2
北區	27	27	28.3
西貢	22	22	22
沙田	57	57	57.3
大埔	36	36	36
屯門	20.1	20.1	20.7
元朗	45.8	46.4	46.4
總計	**221.9**	**222.5 (+0.3%)[註]**	**224.9 (+1.1%)[註]**

註：括號內的百分比指單車徑總長度與前一年相比的變化。

附件3

新界單車徑長度預計增長

地區	地點	日後單車徑長度預計增長(公里)
離島	東涌	12.5
北區	古洞北及粉嶺北	4
	白石凹至雙魚河	2.6
西貢	將軍澳	3.8
元朗	落馬洲	2
	洪水橋	20
	元朗南	12.5
	錦田河至白石凹	7.4
大埔	汀角路至三門仔	1
荃灣	青荃橋至大欖涌	10.7
屯門	大欖涌至屯興路	11.3
總計		**87.8**
與2018年單車徑長度相比的增幅		**+39%**

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)186

管制人員的答覆

(問題編號：0789)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署聯同廣東省有關當局執行跨境車輛規管制度。

(1) 過去3年，內地入境香港的車輛的種類、數量、及跨境原因為何？
(2) 過去3年，香港入境內地的車輛的種類、及跨境原因為何？
(3) 當局有否評估未來3年跨境車輛在港行車架次的變化，採取相應的交通安排予以規管？

提問人：劉業強議員 (立法會內部參考編號：37)

答覆：

(1)及(2)

政府在收集跨境車輛進出境記錄時，主要以跨境巴士、跨境貨車及跨境私家車3個車輛類別作統計，沒有其他進一步細分的記錄。香港現時設有5個陸路邊境管制站，分別為深圳灣口岸、落馬洲管制站、文錦渡管制站、沙頭角管制站及港珠澳大橋香港口岸。根據入境事務處、香港海關和港珠澳大橋管理局的資料，過去3年經該5個陸路邊境管制站進出境的跨境車程總數載列於下表：

年份	巴士 (註1)		貨車		私家車 (註2)	
	入境	出境	入境	出境	入境	出境
2016	706 667	706 501	3 483 387	3 477 124	3 558 215	3 559 646
2017	703 856	707 336	3 619 323	3 611 394	3 692 932	3 696 258
2018	745 738	746 433	3 431 537	3 424 988	3 673 783	3 677 251

註(1)： 巴士包括跨境巴士、往來落馬洲管制站與皇崗口岸的跨境穿梭巴士，以及往來港珠澳大橋香港口岸與珠海口岸／澳門口岸的跨境穿梭巴士(由港珠澳大橋2018年10月24日啓用至2018年年底)。

註(2)： 私家車包括跨境私家車、跨境出租汽車、透過一次性特別配額計劃經深圳灣口岸進出內地的香港私家車，以及根據「澳門口岸泊車轉乘計劃」進出港珠澳大橋澳門口岸的香港私家車(由港珠澳大橋2018年10月24日啓用至2018年年底)。

(3)

香港特別行政區政府、廣東省政府與澳門特別行政區政府已實施及管理一個配額制度，以規管和管制不同類別的跨境車輛[1]。除了配額制度外，所有跨境車輛都須先取得運輸署發出的封閉道路通行許可證，並須辦妥內地及澳門相關部門規定的手續，方可往來香港與內地／澳門。現時規管和管制跨境車輛數目的機制行之有效。政府會繼續監察香港跨境交通的需求，並會在有需要時和適當情況下調整不同跨境車輛的配額。

1 不包括往來落馬洲管制站與皇崗口岸的跨境穿梭巴士、往來港珠澳大橋香港口岸與珠海口岸／澳門口岸的跨境穿梭巴士、香港跨境貨車，以及根據「澳門口岸泊車轉乘計劃」進出澳門口岸的香港跨境私家車。

－ 完 －

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)187

管制人員的答覆

(問題編號：1189)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署將會落實及監察專營巴士公司用以存入使用政府收費隧道和道路時獲豁免收費所節省的隧道費而開設的「專營巴士豁免隧道費基金」。

1. 請告知有關的工作詳情、規劃目標及推展時間表。
2. 請列出未來3年，預計存入所節省的隧道費數目。
3. 「專營巴士豁免隧道費基金」的監察和審計機制詳情為何。
4. 推展工作涉及人手編制及開支預算為何。

提問人：劉業強議員 (立法會內部參考編號：33)

答覆：

2018年《施政報告》提出的一項新措施，是豁免專營巴士使用政府隧道和道路的收費。政府已修訂法例，豁免專營巴士使用政府隧道和道路的收費，以減輕其加價壓力，由2019年2月17日起生效。每個專營巴士營辦商將設立其專用的基金帳目，即「專營巴士豁免隧道費基金」(該基金)，以供存入所節省的隧道費／使用費。該基金會用作減輕有關專營巴士營辦商的加價壓力，以降低乘客所承擔的票價加幅。預算所有專營巴士營辦商每年節省的隧道費／使用費開支總額約為2.80億元。

政府會監察該基金的運作，除查核專營巴士營辦商提交的每月帳目報表外，政府亦規定營辦商須每年提交該基金的核數師報表。

運輸署會開設3個公務員職位監察該基金的運作，這些職位包括1名高級運輸主任、1名一級運輸主任及1名二級運輸主任，在2019-20年度涉及的相關員工開支約為233萬元。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)188

管制人員的答覆

(問題編號：1190)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (6) 公共交通費用補貼計劃

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就推行及執行「公共交通費用補貼計劃」，請告知：
(1) 2018-2019年度「公共交通費用補貼計劃」涉及的運作開支、人手編制。
(2) 2019-2020年度預計全年預算運作開支為何？預計有多少受惠人士？
(3) 當局有何監管措施，確保公帑運用得宜及避免遭濫用。有否發現濫用個案？如有，詳情為何？

提問人：劉業強議員 (立法會內部參考編號：36)

答覆：

(1) 公共交通費用補貼計劃(補貼計劃)在2019年1月1日實施後，2019年1月至3月涉及的預算經常行政費用(扣除預算補貼金額)為1,160萬元。

人手編制概列如下：

職系	職級	職位數目
運輸主任	總運輸主任	1
	高級運輸主任	5
	一級運輸主任	2
	二級運輸主任	3
庫務會計師	高級庫務會計師	1
	庫務會計師	2
會計主任	二級會計主任	1
合共：		**15**

(2) 補貼計劃在2019-20年度的預算經常開支(扣除預算補貼金額)為6,880萬元。政府估計2019-20年度將有超過220萬名市民受惠於補貼計劃。

(3) 運輸署已落實一系列監管措施以確保公帑運用得宜，並盡量減少濫用情況。每個參與補貼計劃的公共運輸營辦商均須制定審計準則，以加強內部監控，並須在補貼計劃推行前以及每年向政府提交由獨立審計師按照香港會計師公會頒布的準則所擬備的報告。除此之外，運輸署採取的監管措施還包括進行定期運輸調查以收集有關服務的營運資料及乘客數據、審核營辦商提交的營運資料，以及核對八達通收費系統的交易記錄等。

自補貼計劃實施以來，有1宗涉及公共運輸營辦商的職員涉嫌欺詐的案件，該案已向警方舉報，警方正進行調查。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)189

管制人員的答覆

(問題編號：1191)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

全港車位嚴重不足，當局將繼續推出和落實措施以增加短、中及長期的泊車位供應。請告知：

1. 短、中及長期增加泊車位措施的詳情，預計可以增加的泊車位數目；
2. 未來5年，當局推進相關工作的進度表、涉及的人手編制及開支預算；
3. 請按區議會分區以表列出，未來5年政府及私人發展商將提供的新泊車位數目，以及當中的私家車泊位數目；
4. 請以表列出未來5年，將會落成啟用的政府多層停車場位置、其提供的泊車位數目，以及各停車場預算的建築費用；
5. 請以表列出未來5年，將會以短期租約方式批出作臨時停車場用途的政府用地數目，以及該等用地的位置及其提供的泊車位數目分別為何？

提問人：劉業強議員 (立法會內部參考編號：41)

答覆：

1. 政府會繼續積極採取多項措施增加泊車位供應，這些措施包括：
   (a) 在合適的路旁地點劃設夜間泊車位；
   (b) 要求發展商在新發展項目內提供《香港規劃標準與準則》標準範圍內較高的泊車位數量；
   (c) 按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區設施」及公共休憩用地發展項目中，加設公眾泊車位；
   (d) 鼓勵校舍在放學後開放供校巴停泊；
   (e) 增設旅遊巴士泊車位及上落客設施；
   (f) 在合適的短期租約停車場的租約條款中，訂明最少需提供給商用車輛(例如旅遊巴士及貨車)停泊的泊車位數目；
   (g) 繼續推展顧問研究，評估商用車輛的泊車需求，並制訂短期至長期措施以應付需求；以及

(h) 繼續推展智能泊車系統先導研究，以尋找先導項目選址並評估在香港應用不同類型智能泊車系統的可行性及適用性。

2. 增加泊車位供應是運輸署的恆常工作，由運輸署現有人員執行，涉及的人手及開支沒有詳細分列。

運輸署正進行商用車輛泊車位顧問研究，以評估商用車輛的泊車需求，並制訂短期至長期措施以應付需求。顧問研究在2017年12月展開，預定在2019年年底完成，在2019-20年度的預算開支為350萬元。

運輸署於2018年年初展開智能泊車系統先導研究，在數個選址採用智能泊車系統以評估在香港應用智能泊車系統的可行性及適用性。這項試驗研究在2019-20年度的預算開支為150萬元。

3. 上述增加泊車位供應的部分措施可增設的泊車位數目如下：

(a) 在2019-20年度會劃設超過30個商用車輛夜間泊車位；
(b) 在未來5年已規劃在新的「政府、機構或社區設施」及公共休憩用地設施內提供超過1 500個公眾泊車位；以及
(c) 在2019-20年度提供超過50個旅遊巴士泊車位及50個旅遊巴士上落客位。

由於劃設新的路旁泊車位會取決於地區人士的意見，運輸署無法準確預測未來數年這類泊車位的新增數目。按照現行政策，政府主要規定私人發展項目須設置泊車位以應付本身的泊車需求，可行的話，則會透過賣地計劃增設公眾泊車位，以應付各區現有需求。由於透過這方式提供新泊車位取決於個別發展項目的進度，運輸署沒有這類泊車位供應的推算數字。

4. 至於多層停車場，政府將按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區設施」和公共休憩用地發展項目中，加設公眾泊車位。若經詳細技術評估確認可行，我們預計在未來5年在合適的政府設施和公共休憩用地發展項目中可具備條件提供至少1 500個公眾泊車位。運輸署正與有關決策局和部門緊密合作推展這項措施。

5. 截至2019年3月8日，擬在2019年3月至8月招標作臨時收費停車場用途的短期租約用地的數目如下：

分區地政處	短期租約停車場	預計泊車位數目
港島東	2	264
九龍東	1	45
九龍西	1	129
離島	1	974
北區	3	493
西貢	3	310
沙田	4	646
屯門	1	83
荃灣及葵青	3	384

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)190

管制人員的答覆

(問題編號：2120)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

將軍澳—藍田隧道預計於2021年落成，屆時所有駛經該隧道之車輛將全面使用電子道路收費，政府亦有意在將來於各隧道及大橋推行全面電子道路收費。然而，目前配備電子道路收費裝置之車輛並不普及，多集中於專營巴士及公共專線小巴。請問：

(a) 其他車種(如私家車、的士、貨車、貨櫃車、非專營巴士等)配備電子道路收費裝置的數目為何？佔該車種總數之比例為何？
(b) 自電子道路收費系統引進本港以來，政府曾否有措施鼓勵駕駛者使用該系統，如有，詳情為何？如無，原因為何？
(c) 政府是否有計劃於未來提供補助予安裝電子道路收費裝置之車輛，如有，詳情為何？如無，原因為何？

提問人：劉國勳議員 (立法會內部參考編號：43)

答覆：

(a) 目前，在車內安裝作自動繳費用途的電子繳費標籤，是由快易通有限公司(快易通)發出。該公司屬私營公司，以商業原則營運該收費系統。截至2018年12月31日，快易通發出的電子繳費標籤數目及其安裝比率載列於下表：

車輛類別	領牌車輛數目	快易通發出的電子繳費標籤數目	電子繳費標籤安裝比率
的士	18 143	2 378	13%
私家車	565 213	264 803	47%
私家小巴和公共小巴	7 669	2 249	29%
貨車	115 804	56 684	48%
特別用途車輛	1 763		
私家巴士及公共巴士	13 923	12 299	88%
政府車輛	6 374	3 933	62%

(b) 現時，使用政府收費隧道和道路的駕駛者在繳付隧道費／使用費時，可以快易通提供的服務自動繳費，或在收費亭以現金繳費，或使用「停車拍卡」式電子繳費設施以八達通卡及非接觸式信用卡(包括Visa、Mastercard和銀聯信用卡)繳費。駕駛者可按其需要及意願，揀選可供使用的繳費方法繳費。

(c) 將軍澳－藍田隧道(將藍隧道)受地理所限，不設收費廣場。政府會率先在將藍隧道實施不停車繳費系統，讓車輛無須在收費亭停車亦可繳付隧道費。運輸署計劃在2021年年底將藍隧道啓用後約2至3年內，分階段在其他政府收費隧道和道路推行不停車繳費系統。為了讓駕駛者能在將藍隧道通車時以不停車繳費系統繳付隧道費，運輸署計劃在2020年第三季開始向登記車主派發車內感應器，而派發予每部登記車輛的首個車內感應器將會免費，亦不會額外收取行政費或月費。

－ 完 －

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)191

管制人員的答覆

(問題編號：2161)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

「鐵路2.0」除了新綫的興建外，還包括一系列基建及設施升級工程，請問當中關於加裝自動月台閘門、信號系統更新工程的進度爲何，並請以表列出過去三年港鐵各鐵路路線在繁忙時間及非繁忙時間的最高列車班次、乘客量及載客率。

提問人：劉國勳議員 (立法會內部參考編號：34)

答覆：

東鐵線加裝自動月台閘門工程會在沙田至中環線(沙中線)項目下進行，這項工程涉及的東鐵線月台加固工程已大致完成。與此同時，東鐵線的新信號系統正進行測試，而在沙中線項目下購買的新列車正陸續運抵本港以進行測試。待沙中線大圍至紅磡段開通並完成更換新列車工作後，東鐵線加裝自動月台閘門工程才會展開，這可確保沿東鐵線安裝的自動月台閘門能夠配合新列車車門的位置。

香港鐵路有限公司(港鐵公司)正為7條鐵路線(荃灣線、港島線、觀塘線、將軍澳線、迪士尼線、東涌線及機場快線)進行更換信號系統工程。現時，荃灣線、港島線和觀塘線的更換工程正在進行，其他鐵路線的工程則會陸續展開。待所有工程在2026年完成後，這7條鐵路線的整體可載客量會增加約10%。

提升新信號系統工程的預定竣工時間表如下：

鐵路線	**預計竣工年份**
荃灣線	2019
東鐵線	2019
觀塘線	2020
港島線	2021
將軍澳線	2021
東涌線、迪士尼線及機場快線	2026

鑑於2019年3月18日在荃灣線發生的港鐵鐵路事故，港鐵公司會與政府檢討上述時間表。

由2016年至2018年，港鐵各重鐵路線的最高列車班次、乘客量和載客率表列於附件。

附件

2016年

2016年	最高列車班次 (早上繁忙時間 平均班次) (分鐘)	乘客量	現時載客率 { }最繁忙路段	
			每平方米 站立6人	每平方米 站立4人
東鐵線 紅磡–上水 上水–羅湖 上水–落馬洲	3.5 5.5 10.0	56 800	66% {大圍至九龍塘}	93% {大圍至九龍塘}
西鐵線	2.9	36 800	70% {錦上路至荃灣西}	99% {錦上路至荃灣西}
馬鞍山線	3	15 500	58% {車公廟至大圍}	81% {車公廟至大圍}
將軍澳線 北角–將軍澳 將軍澳–寶琳 將軍澳–康城	2.3 3.8 7.5	46 700	69% {油塘至鰂魚涌}	97% {油塘至鰂魚涌}
港島線	1.9	55 100	69% {天后至銅鑼灣}	97% {天后至銅鑼灣}
南港島線	3.3	3 400	20% {海洋公園至金鐘}	28% {海洋公園至金鐘}
觀塘線 調景嶺–何文田 何文田–黃埔	2.1 4.2	47 800	67% {石硤尾至太子}	94% {石硤尾至太子}
荃灣線	2.0	55 000	73% {油麻地至佐敦}	103% {油麻地至佐敦}
迪士尼線	4.5	2 000	21% {欣澳至迪士尼}	29% {欣澳至迪士尼}
東涌線 香港–青衣 青衣–東涌	4.0 6.0	23 000	61% {奧運至九龍}	86% {奧運至九龍}
機場快線	10	2 000	42% (註)	

註：

(1) 機場快線的設計是提供座位予每名乘客，因此站立人數的乘客密度並不適用。

2017年

2017年	最高列車班次 (早上繁忙時間 平均班次) (分鐘)	乘客量	現時載客率 { }最繁忙路段	
			每平方米 站立6人	每平方米 站立4人
東鐵線 紅磡–上水 上水–羅湖 上水–落馬洲	 3.5 5.5 10.0	57 800	67% {大圍至九龍塘}	94% {大圍至九龍塘}
西鐵線	2.9	40 300	72% {錦上路至荃灣西}	101% {錦上路至荃灣西}
馬鞍山線	3	16 100	32% {車公廟至大圍}	44% {車公廟至大圍}
將軍澳線 北角–將軍澳 將軍澳–寶琳 將軍澳–康城	 2.2 3.3 6.7	47 600	70% {油塘至鰂魚涌}	99% {油塘至鰂魚涌}
港島線	1.9	57 600	72% {天后至銅鑼灣}	101% {天后至銅鑼灣}
南港島線	3.3	8 500	51% {海洋公園至金鐘}	71% {海洋公園至金鐘}
觀塘線 調景嶺–何文田 何文田–黃埔	 2.1 4.2	52 100	73% {石硤尾至太子}	102% {石硤尾至太子}
荃灣線	2.0	60 600	81% {油麻地至佐敦}	113% {油麻地至佐敦}
迪士尼線	4.5	2 500	26% {欣澳至迪士尼}	37% {欣澳至迪士尼}
東涌線 香港–青衣 青衣–東涌	 4.0 6.0	28 200	75% {奧運至九龍}	106% {奧運至九龍}
機場快線	10	2 200	46% (註)	

註：機場快線的設計是提供座位予每名乘客，因此站立人數的乘客密度並不適用。

2018年

2018年	最高列車班次 (早上繁忙時間 平均班次) (分鐘)	乘客量	現時載客率 { }最繁忙路段	
			每平方米 站立6人	每平方米 站立4人
東鐵線 紅磡–上水 上水–羅湖 上水–落馬洲	3.5 5.5 10.0	54 800	64% {大圍至九龍塘}	89% {大圍至九龍塘}
西鐵線	2.9	40 400	72% {錦上路至荃灣西}	101% {錦上路至荃灣西}
馬鞍山線	3	15 800	29% {車公廟至大圍}	41% {車公廟至大圍}
將軍澳線 北角–將軍澳 將軍澳–寶琳 將軍澳–康城	2.2 3.3 6.7	48 200	71% {油塘至鰂魚涌}	100% {油塘至鰂魚涌}
港島線	1.9	57 600	72% {天后至銅鑼灣}	101% {天后至銅鑼灣}
南港島線	3.3	9 200	55% {海洋公園至金鐘}	77% {海洋公園至金鐘}
觀塘線 調景嶺–何文田 何文田–黃埔	2.1 4.2	51 200	72% {石硤尾至太子}	101% {石硤尾至太子}
荃灣線	2.0	60 200	80% {油麻地至佐敦}	113% {油麻地至佐敦}
迪士尼線	4.5	2 600	27% {欣澳至迪士尼}	38% {欣澳至迪士尼}
東涌線 香港–青衣 青衣–東涌	3.6 6.7	28 600	67% {奧運至九龍}	95% {奧運至九龍}
機場快線	10	2 300	48% (註)	

註：機場快線的設計是提供座位予每名乘客，因此站立人數的乘客密度並不適用。

– 完 –

管制人員的答覆

(問題編號：2162)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

公共小巴座位上限自2017年7月7日起由16個增至19個，請問：

(a) 現時總共有多少輛公共小巴已經由16座位增加至19座位，佔市場比率多少，涉及多少條路線；
(b) 根據當局定期研究，公共小巴服務在實施新座位上限後的供求及營運情況爲何？

提問人：劉國勳議員 (立法會內部參考編號：35)

答覆：

(a) 公共小巴座位上限自2017年7月7日起由16個增至19個。截至2019年2月28日，有949輛已登記的19座位公共小巴，佔4 350輛已登記公共小巴總數的約21.8%。在949輛已登記19座位公共小巴當中，有799輛為專線小巴，行走270條專線小巴路線，另外150輛則為紅色小巴。

(b) 運輸署在2018年第四季展開定期小巴使用率市場研究，並會根據這項研究的結果，檢視公共小巴服務在實施新座位上限後的供求及營運情況。檢討工作將於2019年年底完成。

– 完 –

管制人員的答覆

(問題編號：1848)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

元朗及屯門區鄰近多個出入境管制站，來往管制站及元朗屯門市區的巴士經常爆滿。就此，請告知：

(1) 來往落馬洲支線管制站及深圳灣管制站的巴士服務的班次及載客率資料；
(2) 會否考慮改善／擴建落馬洲支線管制站及附近道路；
(3) 現時來往落馬洲支線管制站的巴士線只限元朗區，署方會否考慮增加來往其他區域的巴士線？

提問人：梁志祥議員 (立法會內部參考編號：46)

答覆：

(1)
現時共有8條專營巴士路線行走落馬洲支線管制站及深圳灣口岸，其班次及載客率表列如下：

號線	起點及終點		平均每日載客率(%)	班次(分鐘)
B1	落馬洲支線管制站	天慈邨	76	5 - 15
B2	深圳灣口岸	元朗站	46	10 - 20
B2P		天慈邨巴士總站	40	5 - 20
B2X		天耀邨巴士總站	20	10 - 20
B3		屯門碼頭	34	15 - 30
B3A		山景邨	37	20 - 35
B3M		屯門站公共運輸交匯處	23	30
B3X		屯門市中心	41	15 - 25

(2)
運輸署一直監察落馬洲支線公共運輸交匯處的運作以及通往該邊境管制站的接駁道路上的交通情況。在過去數年，運輸署實施了一些措施以改善該公共運輸交匯處及附近道路的交通情況，包括為的士站及的士輪候區進行改善工程，以增加的士上落客位數目，讓的士車流暢通；以及在落馬洲路的繁忙路段實施24小時禁止停車限制，以紓緩交通情況。由於現時落馬洲支線管制站一帶連接道路的交通情況大致暢順，運輸署現階段沒有進一步的道路改善計劃。運輸署會繼續監察落馬洲支線公共運輸交匯處及附近道路的運作情況，確保公共運輸服務運作暢順安全。

(3)
受地理環境和面積所限，落馬洲支線公共運輸交匯處只可容納有限度的公共運輸服務。現有的專營巴士線(即B1號線)往返該公共運輸交匯處和天慈邨／元朗站，為使用鐵路網絡的乘客提供接駁巴士服務。此外，自2007年8月起，運輸署聯同專營巴士營辦商推出一項巴士轉乘票價優惠計劃，提供B1號線與另外16條巴士路線之間的轉乘優惠。該巴士轉乘計劃在過去數年間持續擴展，現已涵蓋B1號線與另外39條專營巴士路線之間的轉乘優惠。

– 完 –

管制人員的答覆

(問題編號：1867)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (6) 公共交通費用補貼計劃

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請當局就公共交通費用補貼計劃提供以下資料：

(a) 自計劃推出後，每月的受惠人數和發放資助的金額為何；以及

(b) 推行計劃的系統營運、人手和其他行政成本的開支為何？

提問人：梁繼昌議員 (立法會內部參考編號：113)

答覆：

公共交通費用補貼計劃(補貼計劃)於2019年1月1日推行。在補貼計劃下，根據市民支付的實際公共交通開支計算，2019年1月及2月的補貼金額分別為約1.857億元及約1.209億元，第一個月約有235萬名市民受惠，第二個月約有194萬名市民受惠。

補貼計劃在2019年1月1日實施後，2019年1月至3月涉及的預算經常行政費用(扣除預算補貼金額)為1,160萬元。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)195

管制人員的答覆

(問題編號：1581)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

(3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

預算案「二零一九至二零年度需要特別留意的事項」中提到，運輸署將繼續協助運房局改善行人友善環境，包括就檢討和改善上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統建議的評審機制進行研究。就此，政府可否告知本會：

1. 過去三年，當局在全港各區上坡地區所進行的扶手電梯及升降機相關工程為何；相關開支又為何；
2. 當局目前就相關評審機制所進行的研究進度為何；相關報告的時間表為何；
3. 當局會否考慮增撥資源，增加本港上坡地區的交通接駁系統的工程項目，並增聘人手，加快相關工程的落成？

提問人：梁美芬議員 (立法會內部參考編號：29)

答覆：

政府在2009年訂立了一套客觀及具透明度的評分準則，就「上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統」(上坡電梯系統)的建議進行評審，以決定為當時收到的20項建議的工程項目進行初步技術可行性研究的優先次序。就此，政府在2009年5月諮詢立法會交通事務委員會。在有關評審完成後，政府於2010年2月向立法會交通事務委員會匯報評審結果，初步剔除了兩項建議，並為其他18項建議排名。

在過去3年，有兩項上坡電梯系統建議項目(分別排名第1及14[註])已完成並開放予公眾使用，另有5項建議項目(分別排名第3、5、6、9及11)現正施工。這些建議項目的預算費用如下：

排名	建議項目	建造預算 (按付款當日價格計算) (百萬元)
1	慈雲山行人通道系統	608.0
3	青衣長亨邨升降機及行人通道系統	222.7
5	葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統	239.4
6	青山公路至工業街升降機及行人通道系統	584.4
9	窩打老道山升降機及行人通道系統	116.7
11	大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統	249.4
14[註]	荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機及行人通道系統	13.5

運輸署在2017年12月展開顧問研究，以檢討及改善在2009年訂立的上坡電梯系統建議的評審機制。運輸署會按照經修訂的機制，為過去數年來收到的114項建議進行初審、篩選及訂定優次。政府在2018年12月14日就擬議修訂的評審機制以及就該114項上坡電梯系統建議進行評審的未來路向，諮詢立法會交通事務委員會。該顧問研究預計在2020年完成。

政府一直調配內部人手資源進行上坡電梯系統建議的規劃及項目管理工作，並委聘顧問及承辦商執行工程的設計及建造工作。我們會視乎各項上坡電梯系統項目的諮詢結果及複雜性，繼續爭取及調配適當資源推展有關項目。

註: 有兩項建議同樣排名第14位，已完成的一項是「荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機及行人通道系統」，已由醫院管理局推展及完成，當中主要涉及建造1部升降機。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)196

管制人員的答覆

(問題編號：3254)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

港珠澳大橋的通車成功連接港珠澳三地，促進三地人流、物流、車流更加緊密結合。但就港澳兩地合資格跨境私家車的泊車位，本港獲運輸署派發的配額僅有三百個，遠不及澳門特別行政區政府提供的約三千多個泊車位。就此，政府可否告知本會：

1. 當局就去年港珠澳大橋開通以來，車流量的相關數字為何；
2. 當局就大橋車流管制方面的相關開支為何；
3. 當局會否研究在本港增設泊車位配額的必要性與可行性，如會，詳情為何；如否，原因為何？

提問人：梁美芬議員 (立法會內部參考編號：50)

答覆：

1. 根據港珠澳大橋管理局的資料，港珠澳大橋按車輛類別劃分的每月跨境車輛流量如下：

		私家車		巴士		貨車		每月總車輛流量		
年／月		入境	出境	入境	出境	入境	出境	入境	出境	雙程
2018 ／	11	15 804	16 793	34 255	34 204	1 401	1 970	51 460	52 967	104 427
	12	22 263	22 810	34 325	34 302	2 493	2 809	59 081	59 921	119 002
2019 ／	01	22 172	22 691	26 911	26 873	3 240	3 780	52 323	53 344	105 667
	02	27 307	27 810	28 108	28 090	1 655	1 774	57 070	57 674	114 744

註：

(1) 港珠澳大橋在2018年10月24日開通，2018年10月的數字(只涵蓋8日)沒有計算在內。

(2) 私家車包括跨境私家車、跨境出租汽車，以及根據「澳門口岸泊車轉乘計劃」進出港珠澳大橋澳門口岸的香港私家車。

(3) 巴士包括進出內地和澳門的跨境巴士，以及往來港珠澳大橋香港口岸與珠海口岸／澳門口岸的跨境穿梭巴士。

2. 監察港珠澳大橋香港方面交通情況的工作，屬於運輸署的恆常職務，由運輸署現有資源承擔。這項工作涉及的開支沒有詳細分列。

3. 根據港珠澳大橋項目設計，香港口岸不設入境車輛停車場。現時往返三地的旅客，可享用不同類別的跨境運輸服務。政府會因應港珠澳大橋香港口岸及連接道路的容車量，逐步有序增加跨境車輛使用港珠澳大橋的配額數量，以更充分使用港珠澳大橋及配合大灣區的發展。

政府亦已邀請香港機場管理局(機管局)就港珠澳大橋香港口岸人工島上蓋發展項目提交發展方案(包括在上蓋發展項目內興建入境車輛停車場的可行性)。待完成研究及機管局提交發展方案後，政府會審慎考慮各項相關建議。

– 完 –

管制人員的答覆

(問題編號：1991)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

財政預算案演辭第168段提到運輸署正就中環及其鄰近地區電子道路收費先導計劃進行可行性研究，預計在今年上半年諮詢持份者。政府並會考慮根據計劃實施後的淨收入數額，額外提供相若的恆常資源，改善公共交通服務。

請交代有關可行性研究和諮詢持份者的具體工作內容、所涉及的預算開支和人員編制，以及將會如何改善公共交通服務，當中是否包括將收入用作補貼市民公共交通費用開支？

提問人：廖長江議員 (立法會內部參考編號：24)

答覆：

運輸署正就中環及其鄰近地區電子道路收費先導計劃進行可行性研究，以期擬定具體方案以諮詢持份者。運輸署計劃在2019年上半年諮詢相關持份者，包括運輸業界、相關區議會、立法會交通事務委員會及交通諮詢委員會。

至於政府會否考慮提供額外的恆常資源推行公共交通服務改善措施，政府在規劃未來路向時會考慮持份者的意見。

這項可行性研究在2019-20年度的預算開支為650萬元。管理這項研究及諮詢持份者的工作由運輸署現有人員執行，涉及的人手及開支沒有詳細分列。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)198

管制人員的答覆

(問題編號：0233)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府推展復辦中環至紅磡航線計劃，就此可否告知：

(1) 至今為此，收到多少份意向書，現時進展為何；

(2) 可否提供客量評估數據及票價準則等詳盡資料；及

(3) 市場上船員人手十分緊絀，有否評估營運該航線的可行性？

提問人：盧偉國議員 (立法會內部參考編號：11)

答覆：

在2018年8月及9月，運輸署就擬議的「中環—紅磡」航線及行經啟德、紅磡、尖沙咀東、西九龍和中環的「水上的士」服務公開邀請意向書。運輸署收到兩份意向書，現正因應有關意向書擬訂細節，並會進一步諮詢相關持份者，包括相關區議會和海濱事務委員會。視乎諮詢結果，運輸署會敲定標書要求，包括服務基本水平，以及船隻和乘客設施，以便盡快進行招標工作。準投標者須提交服務建議書(包括建議票價)、預計乘客量及人手計劃。

政府已採取多項措施解決船運業人手供應問題。政府在海運及空運人才培訓基金下推出各項支援措施，以吸引新血加入船運業(包括本地船舶業)，並提供財政資助予現職人士報讀相關培訓課程及取得本地專業海員資格。為進一步推動業界的人力發展，政府會向該基金注資2億元，使該基金繼續營運並推出更多計劃。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)199

管制人員的答覆

(問題編號：0234)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

關於試行行經啟德、紅磡、尖東、西九龍及中環的「水上的士」服務，當局可否告知：

1. 至今為此，收到多少份意向書，現時進展為何，預計何時可開始試行；
2. 可否提供客量評估數據及票價準則等詳盡資料；
3. 市場上船員人手十分緊絀，有否評估營運該航線的可行性；
4. 有否考慮開辦啟德至尖東或中環的點到點航線，以增加郵輪碼頭的吸引力，若有，詳情為何，若否，原因為何？

提問人：盧偉國議員 (立法會內部參考編號：12)

答覆：

在2018年8月及9月，運輸署就擬議的「中環—紅磡」航線及行經啟德、紅磡、尖沙咀東、西九龍和中環的「水上的士」服務公開邀請意向書。運輸署收到兩份意向書，現正因應有關意向書擬訂細節，並會進一步諮詢相關持份者，包括相關區議會和海濱事務委員會。視乎諮詢結果，運輸署會敲定標書要求，包括服務基本水平，以及船隻和乘客設施，以便盡快進行招標工作。準投標者須提交服務建議書(包括營辦來往維多利亞港不同停泊點的短程服務及建議票價)和人手計劃。

政府已採取多項措施解決船運業人手供應問題。政府在海運及空運人才培訓基金下推出各項支援措施，以吸引新血加入船運業(包括本地船舶業)，並提供財政資助予現職人士報讀相關培訓課程及取得本地專業海員資格。為進一步推動業界的人力發展，政府會向該基金注資2億元，使該基金繼續營運並推出更多計劃。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)200

管制人員的答覆

(問題編號：1131)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就政府隧道營運服務外判的相關事宜，政府可否告知本會：

a. 過去2年，政府外判管理、營運和維修保養合約予承辦商的管理費及管理公司資料；

b. 承上題，過去2年，上述承辦商聘用各職位情況；按下圖列出；

公司名稱	職級	編制	實際員額	職位空缺(%)
	總計			

c. 鑒於政府計劃以將藍隧道作為實施不停車繳費的試點，並會考慮將來應用於其他政府橋隧收費服務，但該措施實施的同時，一批前線外判員工的生計將受到影響，尤其隧道收費亭的員工；就此，政府有何措施協助該批外判員工過渡／轉職至其他相關隧道的崗位；如有，詳情為何；

d. 鑒於近期政府在外判服務上，推出多項改善非技術外判員工待遇的措施，以加強保障非技術員工；就此，對於一批在政府橋隧外判服務工作的前線技術員工，政府會否考慮相應地改善他們的權益；如會，詳情為何；

e. 在監督政府隧道營運服務外判的相關事宜，所涉及人手編制及開支為何。

提問人：陸頌雄議員 (立法會內部參考編號：5)

答覆：

a. 各條政府隧道和收費道路的管理、營運和維修保養合約承辦商的名稱，以及在2017-18年度至2018-19年度付予這些承辦商的管理費如下：

管理、營運和維修保養合約承辦商的名稱	付予管理、營運和維修保養合約承辦商的管理費(百萬元)	
	2018-19年度	**2017-18年度**
俊和隧道管理有限公司(海底隧道、啟德隧道、獅子山隧道、城門隧道、將軍澳隧道和中環及灣仔繞道營辦商)[1]	246	79
泰富基建有限公司(東區海底隧道營辦商)	103	103
泰富基建管理有限公司(大老山隧道營辦商)[2]	64	不適用
越運亨(香港)有限公司(啟德隧道、獅子山隧道、城門隧道及將軍澳隧道營辦商)[3]	52	138
交通基建管理有限公司(香港仔隧道、觀景山隧道和機場隧道營辦商)[4]	119	47
信佳華益聯營公司(青沙管制區營辦商)	166	163
交通基建管理合約有限公司(青馬管制區營辦商)	238	229

註

1 俊和隧道管理有限公司自2018年6月1日起成為城門隧道和將軍澳隧道的管理、營運和維修保養合約承辦商，並自2018年8月1日起成為啟德隧道和獅子山隧道的管理、營運和維修保養合約承辦商。中環及灣仔繞道的新管理、營運和維修保養合約由2019年1月20日開始。

2 大老山隧道的管理、營運和維修保養合約由2018年7月11日(當大老山隧道的「建造、營運及移交」專營權屆滿後而歸政府擁有)開始。

3 越運亨(香港)有限公司由2012年6月1日至2018年5月31日是城門隧道和將軍澳隧道的管理、營運和維修保養合約承辦商，由2012年6月30日至2018年7月31日是啟德隧道和獅子山隧道的管理、營運和維修保養合約承辦商。

4 觀景山隧道和機場隧道的管理、營運和維修保養合約由2018年4月1日開始。

b. 截至2017年12月及2018年12月，有關管理、營運和維修保養合約承辦商聘用員工的情況載列於下表，所列數字是按分部劃分[1]：

公司名稱	分部	編制		實際人數		空缺(%)	
		2018年12月	**2017年12月**	**2018年12月**	**2017年12月**	**2018年12月**	**2017年12月**
俊和隧道管理有限公司[2]	營運	472	146	461	139	2.3	4.8
	維修保養	260	79	251	73	3.5	7.6
	行政	68	21	63	21	7.4	0
泰富基建有限公司	營運	125		130	133	0	0
	維修保養	84		81	84	3.6	0
	行政	16		18	17	0	0
泰富基建管理有限公司	營運	120		121	不適用	0	不適用
	維修保養	81		72	不適用	11.1	不適用
	行政	11		14	不適用	0	不適用
越運亨(香港)有限公司	營運	327		不適用	327	不適用	0
	維修保養	220		不適用	205	不適用	6.8
	行政	28		不適用	29	不適用	0
交通基建管理有限公司[3]	營運	171	95	172	96	0	0
	維修保養	117	46	104	46	11.1	0
	行政	18	9	18	9	0	0
信佳華益聯營公司	營運	263		272	253	0	3.8
	維修保養	188		183	168	2.7	10.6
	行政	31		54	54	0	0
交通基建管理合約有限公司	營運	339		342	341	0	0
	維修保養	212		210	207	0.9	2.4
	行政	46		48	49	0	0

註

1 由於管理、營運和維修保養合約承辦商聘用的員工職級各有不同，只能提供按分部劃分的數字。

2 俊和隧道管理有限公司的員工編制有所增加，是由於公司自2018年6月起接管城門隧道和將軍澳隧道的管理、營運和維修保養合約，以及自2018年8月起接管啟德隧道和獅子山隧道的管理、營運和維修保養合約。

3 交通基建管理有限公司的員工編制有所增加，是由於公司自2018年4月起接管觀景山隧道和機場隧道的新管理、營運和維修保養合約。

c. 將軍澳—藍田隧道(將藍隧道)受地理所限，不設收費廣場。政府會率先在將藍隧道實施不停車繳費系統，讓車輛無須在收費亭停車亦可繳付隧道費。運輸署計劃在2021年年底將藍隧道啟用後約2至3年內，分階段在其他政府收費隧道和道路推行不停車繳費系統。

實施不停車繳費系統後，無須隧道收費員在政府收費隧道和道路操作。按照現行做法，管理、營運和維修保養合約承辦商會為隧道收費員提供培訓，讓他們有機會獲重新調配擔當隧道運作的其他崗位(例如交通主任)。日後在新簽訂或續訂管理、營運和維修保養合約時，運輸署會在合約內訂立規定，要求承辦商安排重新調配隧道收費員，並為自然流失情況預早籌劃，盡量減低推行不停車繳費系統對現有人員的影響。

運輸署亦計劃在日後通過公開招標委聘隧道費服務供應商負責處理不停車繳費系統的收費工作及各項收費相關工作時，在招標文件內訂立規定，要求服務供應商邀請現有政府隧道的隧道收費員轉任合適職務，例如檢視不停車繳費系統錄取的影像和追討隧道費。

d. 運輸署向來重視外判僱員的待遇保障。現有管理、營運和維修保養合約都訂有條件及條款，規管管理、營運和維修保養合約承辦商的員工管理、僱傭安排，以及與員工簽訂的僱傭合約所訂的基本月薪和附帶福利。鑑於政府最近推出新措施加強保障政府服務承辦商非技術僱員的待遇，運輸署在擬備日後新訂或續訂的管理、營運和維修保養合約(包括將在2019年續訂的東區海底隧道、青馬管制區和青沙管制區的管理、營運和維修保養合約)的招標條款時，已採納相關的改善條款。運輸署會在技術與價格方面的評分比重，採用不少於50%(而非先前的30%或40%)的比重。運輸署亦會訂定規定，投標者須先邀請原有管理、營運和維修保養合約承辦商某些指定前線技術職級的僱員任職。此外，投標者如承諾(i)平均每月基本薪金相等於或高於招標文件指定的增幅；以及／或(ii)提供額外附帶福利(包括把每年花紅按比例每月發放、發放約滿酬金及改善颱風當值津貼等)，將可在標書評審中得到較高評分。

e. 監察政府隧道的外判管理、營運和維修保養合約運作情況的工作，由運輸署隧道及青馬事務組執行。該組的人手編制有41人，包括運輸主任、運輸監督、庫務會計師和文書主任。除了監察職務外，該組也負責新基建或提升／實施系統的規劃工作、行政職務(例如監察隧道券使用情況以印製隧道券、發出許可證)，以及協助舉行活動(例如馬拉松及單車節)及相關監察工作。監察工作屬現有人員的常規職務，涉及的開支沒有詳細分列。

－ 完 －

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)201

管制人員的答覆

(問題編號：2586)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就新界西鐵路的規劃及發展，政府可否告知本會：

a. 過去3年，每年新界西主要鐵路線，包括西鐵線、荃灣線、機場線的月均乘客量、總乘客量及其載客率為何；

b. 承上題，過去3年，以上鐵路線每年出現服務延誤次數為何；按服務延誤類別列出；

c. 有指新界西來往市區的鐵路線接近飽和，政府會否考慮研究增設相關鐵路線的可行性，例如荃屯鐵路；如會，詳情為何；如否，原因為何？

提問人：陸頌雄議員 (立法會內部參考編號：20)

答覆：

a. 2016年至2018年，西鐵線、荃灣線和機場快線的平均每月乘客量、總乘客量及現時載客率載列於附件。

b. 2016年至2018年，由香港鐵路有限公司控制範圍以內的因素(包括機件故障及人為因素)引起而導致西鐵線、荃灣線和機場快線服務延誤8分鐘或以上的事故宗數表列如下：

年份	原因	事故宗數		
		西鐵線	荃灣線	機場快線
2016	機件故障	7	7	6
	人為因素	0	1	0
2017	機件故障	8	15	5
	人為因素	1	1	3
2018	機件故障	7	11	5
	人為因素	0	1	3

c. 運輸及房屋局計劃根據發展局和規劃署現正進行的《香港2030+：跨越2030年的規劃遠景與策略》(《香港2030+》)研究所設定的整體土地規劃，推展《跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究》。我們會根據最新的規劃資料，檢視本港由2031年至2041年及之後的鐵路和主要幹道等運輸基建的供求。我們會根據《香港2030+》研究的最終建議，進行策略性研究，包括檢視擬議鐵路及主要道路基建的布局，以確保大型運輸基建的規劃能配合香港長遠發展需要。我們亦會檢視擬議運輸基建對現有運輸網絡的影響，擬訂相應對策。

2018年《施政報告》中提出「明日大嶼願景」，當中所提出的鐵路走廊有部分與屯荃鐵路的走線(屯門至青龍頭)相若。在進行《跨越2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究》時，我們會考慮發展局就「明日大嶼願景」進行的規劃研究(包括擬議鐵路走廊)。

附件

2016年至2018年西鐵線、荃灣線和機場快線的乘客量

		2016年			2017年			2018年		
		西鐵線	荃灣線	機場快線	西鐵線	荃灣線	機場快線	西鐵線	荃灣線	機場快線
	每月平均乘客量	1 280萬	3 060萬	130萬	1 310萬	3 120萬	140萬	1 360萬	3 180萬	150萬
	總乘客量	1.539億	3.678億	1 610萬	1.569億	3.743億	1 660萬	1.635億	3.818億	1 770萬
2016年至2018年重鐵系統的統計數字(最繁忙路段在早上繁忙時間每小時每單向)										
1	設計可載客量(每平方米站立6人)(a)	64 000	85 000	10 000 (註1)	64 000	85 000	10 000 (註1、6)	64 000	85 000	10 000 (註1、6)
2	最高列車班次下的最高可載客量(每平方米站立6人)(b)	52 200 (註2)	75 000	4 800	56 200 (註2)	75 000	4 800 (註6)	56 200 (註2)	75 000	4 800 (註6)
3	現有可載客量(每平方米站立6人)(c)	52 200	75 000	4 800	56 200	75 000	4 800 (註6)	56 200	75 000	4 800 (註6)
4	(a)項與(b)項之間的差異(註3)	11 800	10 000	5 200	7 800	10 000	5 200	7 800	10 000	5 200
5	(b)項與(c)項之間的差異(註4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	現時乘客量(d)	36 800	55 000	2 000	40 300	60 600	2 200	40 400	60 200	2 300
7	現時載客率(1) (每平方米站立6人) { }最繁忙路段	70% {錦上路至荃灣西}	73% {尖沙咀至金鐘}	42% {青衣至機場}	72% {錦上路至荃灣西}	81% {油麻地至佐敦}	46% (註6)	72% {錦上路至荃灣西}	80% {油麻地至佐敦}	48% (註6)

		2016年			2017年			2018年		
8	現時載客率(2) (每平方米站立4人) [(d)/(c)÷71.2% (註5) (以第(7)項所指的最繁忙路段計算)	99%	103%	49%	101%	113%	46% (註6)	101%	113%	48% (註6)

註1： 由於機場快線及東涌線在部分路段共用路軌，該鐵路線的設計可載客量受車務編排模式、終點站處理能力及列車掉頭設施所影響。為了滿足鐵路運輸需求的增長，日後東涌線將會興建掉車隧道，以提升載客量，而提升信號系統亦將提供空間以進一步提高載客量。

註2： 為配合沙中線「東西走廊」項目而分階段進行的西鐵線路軌改道工程，2014年起西鐵線列車在紅磡站後須按臨時限制速度下運行。工程期間，西鐵線在最高列車班次下的最高可載客量調整至49 200人(以每平方米站立6人計算)。為配合沙中線「東西走廊」項目，由2016 年起，西鐵線列車逐步由7卡增加至8卡，最高可載客量亦由原來之49 200人提升至56 200人(以每平方米站立6人計算)。

註3： 差異原因包括：(a)月台幕門及自動月台閘門令列車在每個車站停留在月台的時間延長了約10秒；以及(b)自2009年西鐵線伸延至紅磡站，增長了東鐵線及西鐵線列車調頭時間。

註4： 差異原因是由於服務班次尚未增至信號系統可負荷的最高水平。

註5： 以1列行走市區的重鐵列車為例，1列列車可提供340個座位及以每平方米站立6人的乘客密度計算時提供2 160個企位，即每列列車的總可載客量約為2 500人。以每平方米站立4人的乘客密度計算時，340個座位數目會維持不變，但企位則會減至1 440個，即每列列車的總可載客量約為1 780人。因此，以每平方米站立4人的乘客密度計算的可載客量相當於以每平方米站立6人計算時的71.2%。

註6： 機場快線的設計是提供座位予每名乘客，因此站立人數的乘客密度並不適用。有關數字按設計的可載客量計算。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)202

管制人員的答覆

(問題編號：2356)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署工作的其中一個綱領，是負責簽發車輛牌照及駕駛執照，請告知本會：

a. 過去三年，有多少輛內地駕照免試換香港駕照？處理內地駕照免試換香港駕照人手分布及有關支出，並按下表回答：

	內地駕照免試換香港駕照簽發數字	拒絕宗數	內地駕照免試換香港駕照累積數字	職級	人數	有關支出
2016-17						
2017-18						
2018-19						

b. 過去三年，有多少輛內地的左軚車在香港出牌？處理有關事宜人手分布及有關支出，並按下表回答：

	左軚車牌在香港出牌數字	拒絕宗數	左軚車牌在香港出牌累積數字	職級	人數	有關支出
2016-17						
2017-18						
2018-19						

c. 過去三年，內地的左軚車在香港駕駛後發生交通意外的數字如何？涉及左軚車的交通意外傷亡數字如何？

	左軚車牌在香港發生交通意外數字	受傷人數	死亡人數
2016-17			
2017-18			
2018-19			

d. 過去三年，涉及內地的左軚車在香港駕駛發生意外後發出的定額罰款數字 如何？有多少欠款尚未繳交？

	定額罰款宗數	定額罰款總額	該年度尚未繳交罰款總額	累積未繳交罰款總額
2016-17				
2017-18				
2018-19				

e. 過去五年，署方有否發現未經註冊的左軚車在本港行駛？有關檢控及定罪數字如何？

f. 內地的左軚車在香港出牌需要有什麼手續，車輛規格、驗車出牌是否跟從本港車輛規格？

g. 署方過去三年度就「過境私家車一次性特別配額試驗計劃」的支出多少？共有多少宗申請及成功審批？有關計劃今年預算是多少？

h. 署方會否在本年度啟動「過境私家車一次性特別配額試驗計劃」第二階段？有關計劃詳情如何？有關計劃今年預算是多少？

提問人：毛孟靜議員 (立法會內部參考編號：17)

答覆：

a. 2016-17至2018-19年度(截至2019年2月底)，以持有內地駕駛執照獲免試簽發香港正式駕駛執照的數目表列如下：

財政年度	以持有內地駕駛執照獲免試簽發香港駕駛執照的數目	遭拒絕的申請數目	截至年底以持有內地駕駛執照獲免試簽發香港駕駛執照的累積數目[註1]
2016-17年度	35 467	27	240 117
2017-18年度	35 318	140	275 435
2018-19年度(截至2019年2月底	35 157	72	310 592

註1： 上表的累積數字，是運輸署自2007年2月起提升系統並開始記錄申請免試簽發香港正式駕駛執照人士所持駕駛執照的簽發國家／地點後所得的數據。

免試簽發香港正式駕駛執照的工作，由運輸署現有人員處理，所涉及的人手及開支沒有詳細分列。

b. 2016-17至2018-19年度(截至2019年2月底)有關在香港登記和領牌的內地來港左軚車的資料表列如下：

財政年度	截至年底在香港登記和領牌的左軚車數目	遭拒絕的申請數目	截至年底在香港登記和領牌的左軚車累積數目
2016-17年度	26	0	224
2017-18年度	16	0	240
2018-19年度(截至2019年2月底)	19	0	235

內地來港左軚車的登記和發牌工作，由運輸署現有人員處理，所涉及的人手及開支沒有詳細分列。

c. 2016-17至2018-19年度(截至2019年2月底)內地左軚車在香港涉及交通意外的資料表列如下：

財政年度	在香港涉及交通意外的內地左軚車數目	受傷人數	死亡人數
2016-17年度	11	13	0
2017-18年度	14	21	0
2018-19年度(截至2019年2月底)[註2]	8	14	0

註2： 臨時數字

d. 香港警務處調查交通意外時如發現觸犯交通違例事項，會以發出傳票而非定額罰款通知書提出檢控。警務處沒有備存有否向左軚車或右軚車發出定額罰款通知書或傳票的記錄，因此警務處沒有備存左軚車駕駛者未清繳罰款金額的數字。

e. 警務處沒有備存針對未登記左軚車的檢控及定罪個案的數字。

f. 左軚車(包括內地左軚車)申請首次登記和領牌的程序與本港其他車輛大致相同，包括須取得由環境保護署就符合車輛廢氣及噪音規定發出的批核文件、向香港海關提交進口申報表、取得由香港海關發出的「汽車暫定稅值通知書」、安排車輛在運輸署的車輛檢驗中心進行檢驗，以及向運輸署牌照事務處申請為車輛登記和領牌。除此以外，左軚車在登記時也須申請左軚車許可證。一如本港其他商用車輛和車齡為6年或以上的私家車，相同類別和車齡的左軚車每年申請續牌時，均需要進行車輛檢驗。

g. 「過境私家車一次性特別配額試驗計劃」(試驗計劃)第一階段(即香港私家車前往內地)在2012年3月30日推出。由該日起至2019年2月28日

止，運輸署共接獲16 338宗申請，其中15 493宗已獲批准。在2016-17及2017-18年度，試驗計劃的全年開支分別為335萬元及314萬元，在2018-19及2019-20年度的預算開支分別為339萬元及335萬元，主要包括職員費用和系統保養費用。

h. 有關試驗計劃的第二階段(即廣東省私家車使用一次性特別配額前來香港)，香港特別行政區政府和廣東省政府在2012年已明確表示沒有具體推行時間表。這立場並沒有改變。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)203

管制人員的答覆

(問題編號：1789)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜
(3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

《2018年施政報告》提及為提供專線小巴實時到站資訊，政府將出資研發資料收集系統和流動應用程式，並在專線小巴安裝相關裝置，讓乘客透過手機應用程式取得專線小巴實時到站資訊，而相關數據亦會以機器可讀格式發布予公眾使用。

有關鼓勵公共交通營辦商開放其數據的工作，請告知：

1. 專線小巴實時到站資訊試驗計劃、研發系統和流動應用程式，並進行系統安裝的時間表、聘請的顧問及承辦商為何、涉及專線路線及營運商數目、開支、擬發放資料的內容和格式為何；會否制訂發放資訊的技術標準並協助業界開發和採用合適的技術方案；

2. 2018-19年度已在「資料一線通」網站以機器可閱讀格式提供實時到站資訊數據的公共交通營辦商為何？提供資料的內容為何？

3. 2019-20年度政府在與各公共交通營辦商商討開放數據方面的具體措施為何？所涉人手和資源為何？

4. 會否就上述工作進行專題研究，以設立利便公共交通營辦商發放實時交通工具到站數據的機制？

提問人：莫乃光議員 (立法會內部參考編號：49)

答覆：

1.
在未來3年，政府將出資在所有專線小巴車廂內安裝資料收集裝置，並開發和設立一套單一中央後端系統及流動應用程式，用以處理所有專線小巴路線的實時到站資訊，以及透過運輸署的流動應用程式「香港出行易」將有關資訊發放。相關數據亦會以機器可閱讀格式透過政府「資料一線通」發布予公眾使用。運輸署會開發所需的系統，並鼓勵專線小巴營辦商在旗下專線小巴安裝資料收集裝置，讓市民取得專線小巴的實時到站資訊。運輸署成立了1個工作小組，與專線小巴業界代表定期舉行會議，以聽取他們對有關事宜的意見。同時，運輸署已委聘技術專家推展數據收集系統試驗計劃。預計該試驗計劃可在2019年年底完成，以期在2020年年初選取合適的系統。運輸署會在專線小巴上安裝相關裝置，由2020年年中起進行實地測試及系統試驗。運輸署的目標是由2021年起分階段推出該實時到站資訊流動應用程式，以期在2022年全面實施該系統。全面開發並實施該系統的預算建設費用為3,100萬元。運輸署會在2019年第二季開設5個新常額職位以推展這項措施，涉及額外的按薪級中點估計的年薪值為339萬元。

2., 3.及4.
運輸署一直推動公共運輸營辦商開放營運數據，以利便乘客出行及規劃行程。目前政府「資料一線通」尚未提供由公共運輸營辦商以機器可閱讀格式發布的實時到站資訊，但各公共運輸營辦商一直透過其他渠道向公眾提供實時到站資訊。現時，香港鐵路有限公司(港鐵公司)、專營巴士公司及香港電車有限公司透過各自的網站、流動應用程式及巴士站／總站／月台安裝的顯示屏，為乘客提供實時到站資訊。各專營巴士公司及港鐵公司亦正與運輸署合作，透過運輸署的「香港出行易」流動應用程式及「香港乘車易」網站提供實時到站資訊，以利便使用者。專營渡輪營辦商及持牌渡輪營辦商也在各自的碼頭、網站及流動應用程式，發布基本服務資訊。

政府明白社會期望有更多實時公共運輸數據及資訊發放。就此，運輸署正積極與各公共運輸營辦商(包括專營巴士營辦商和港鐵公司)磋商，鼓勵他們在「資料一線通」網站以機器可閱讀格式開放其數據，尤其是實時到站資訊。至今這些營辦商的反應正面，尤其是新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司，他們已原則上同意開放其實時到站資訊，預計這些數據會在2019年第三季在「資料一線通」網站以機器可閱讀格式發放。2019-20年度，運輸署會繼續通過提供技術意見，鼓勵公共運輸營辦商開放實時數據供更多市民使用。與公共運輸營辦商商討上述事宜的工作，由運輸署現有人員執行，屬於恆常職務，涉及的開支沒有詳細分列。

－ 完 －

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)204

管制人員的答覆

(問題編號：1790)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就出租汽車服務許可證的審批，請以下表告知：

(1) 2018-19年度出租汽車服務許可證的發出情況

據《規例》可發出的五類型出租汽車服務許可證	許可證數目上限	運輸署已發出的許可證數目(截至2019年2月28日)	已發出許可證佔法定上限的比率(百分比)

(2) 私家服務(豪華房車)許可證的發出情況

年份	關於私家服務(豪華房車)許可證的查詢(宗)	「預先評估」請求數目	接獲申請數目	獲批申請數目	被拒申請數目	獲給予特別考慮為理由獲得批准的數目
2018						
2019(截至2019年2月28日)						

(3) 私家服務(豪華房車)出租汽車許可證所使用車輛的車齡

年份	平均應課稅值	平均車齡	全新車輛數目	替換車輛數目
2018				
2019(截至2019年2月28日)				

(4) 當局自2017年2月1日起實施新措施至今接獲的「預先評估」要求申請數目、評估後獲批准申請出租汽車許可證的數目為何？在「二零一九至二零年度需要特別留意的事項」中，運輸署會「協助運輸及房屋局檢討非法以出租或取酬方式載客的罰則水平」。鑑於社會對於點對點交通服務的需求殷切，當局會否在檢討兩項新措施後，再次檢討「出租汽車許可證」的申請條件以及「非法以出租或取酬方式載客」的定義？如會詳情為何？

提問人：莫乃光議員 (立法會內部參考編號：50)

答覆：

(1) 截至2019年2月28日有關簽發出租汽車許可證的資料表列如下：

根據《道路交通(公共服務車輛)規例》可發出的5類出租汽車許可證	出租汽車許可證數目上限[註1]	運輸署已簽發的出租汽車許可證數目(截至2019年2 月28日)	已簽發出租汽車許可證佔法定上限的比率(百分比)
私家出租汽車服務[註2]	1 500	877	58.5%
酒店服務出租汽車	400	162	40.5%
旅遊服務出租汽車	400	135	33.8%
機場出租汽車服務	60	0[註3]	不適用
學校出租汽車服務	1 500	0[註3]	不適用

註1： 出租汽車許可證數目的法定限制在《出租汽車許可證(數目限定)公告》(第374L章)訂明。

註2： 私家出租汽車服務包括私家服務、私家服務(豪華房車)及私家服務(豪華房車)(過境服務)。

註3： 根據運輸署，機場出租汽車在1980年代中期已逐步由私家出租汽車服務中的豪華房車代替；同期，學校出租汽車亦逐步由學校私家小巴取代，因此運輸署已再沒有接獲這兩類許可證的申請。

(2) 2018年至2019年(截至2019年2月28日)有關簽發私家服務(豪華房車)出租汽車許可證的資料表列如下：

年份(曆年)	關於私家服務(豪華房車)出租汽車許可證的查詢數目(宗)[註4]	「預先評估」請求數目(宗)	接獲申請數目(宗)	該年獲批申請數目(宗)[註5]	該年被拒申請數目(宗)[註5]	該年獲給予特別考慮為理由獲得批准的申請數目(宗)[註6]
2018	33	12	73	36	22	13
2019(截至2月28日)	9	2	14	1	0	1

註4： 包括書面查詢或透過政府1823電話中心接獲的查詢。

註5： 視乎申請人提交申請的日期及能否適時提交所需資料，成功批核的個案未必於遞交申請同一曆年完成審批。

註6： 所列數字亦已包括在「該年獲批申請數目」內。

(3) 2018年(截至12月31日)及2019年(截至2月28日)有關簽發私家服務(豪華房車)出租汽車許可證所使用車輛的車齡資料表列如下：

年份	平均應課稅值(港元)	平均車齡(年)	全新車輛數目[註7]	更換車輛數目
2018(截至12月31日)	528,755	4.7	21	80
2019(截至2月28日)	534,824	4.6	22	7

註7： 由以「全新車輛」在香港首次登記的日期起計，少於1年；至於並非在香港首次登記的車輛，則申請時車齡應距「出廠年份」不多於1年。

(4) 運輸署自2017年2月1日起推出「預先評估」安排，是其中一項改善措施，以便利出租汽車許可證的申請(尤其是擬加入市場的新經營者)，並增加申請的靈活性。有意申請者可提出「預先評估」請求，而無須先購買私家車才提出申請。在2017年2月1日至2019年2月28日期間，運輸署接獲42宗「預先評估」請求，當中11宗得到正面結果。我們現時沒有計劃更改出租汽車許可證的申請要求。我們會繼續密切監察出租汽車市場的變化，並會在有需要時檢討現行安排。

政府鼓勵使用不同的應用科技(包括網絡或手機程式)召喚出租汽車，惟採用新科技或平台的出租汽車服務必須遵守現行法規，以保障乘客的利益及安全，確保道路的有效使用，以及現時超過九成市民使用的公共運輸系統的高效可靠及長遠健康發展。

根據《道路交通條例》(第374章)第52(3)條的規定，任何人士或機構如欲安排汽車作出租或取酬載客用途，必須符合法例訂明的條件，例如該車輛須持有有效的出租汽車許可證。

運輸署已根據《道路交通條例》對非法以出租或取酬方式載客的罰則水平進行檢討，並建議提高相關罰則水平。我們已諮詢交通諮詢委員會和立法會交通事務委員會的意見，並會着手進行有關立法工作以修訂該條例。

政府認同應回應社會上對服務質素較佳並具備「網約」特色的個人化點對點公共運輸服務的新需求。因應諮詢立法會交通事務委員會的結果和社會上普遍支持的意見，政府將以試驗計劃形式推出專營的士，以回應社會的新需求。相對於現時不合法的網約出租汽車服務，專營的士服務受政府規管，通過批出專營權予營辦商營辦專營的士服務，政府可在專營權條款內清晰訂明所要達到的服務水平及標準，藉此監察營辦商的表現。這對乘客較有保障、服務質素較有保證、收費亦較為透明清晰。對一般公眾而言，由於在試驗計劃下設定專營的士數目上限為600輛，專營的士對路面交通的影響會較少。專營的士可為乘客提供多一個選擇，亦能令公共運輸系統繼續有序地規劃及發展。政府正積極擬備有關推出專營的士的條例草案，目標是在2018-19立法年度將條例草案提交立法會審議。視乎立法會審議條例草案的結果，以及若新的專營的士服務無法發揮其作用，我們便會考慮探討其他新服務(包括受規管的網約車服務的可能性)。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)205

管制人員的答覆

(問題編號：1791)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就開放實時停車位的實時數據，幫助市民搜尋泊車位和減少道路擠塞的工作，請告知：

1. 2018-19年度(截至2019年2月28日)透過「資料一線通」發放的實時空置泊車位資訊源數目為何，開放11個政府停車場的實時停車位數據所涉開支為何？

2. 2019-20年度透過「資料一線通」發放咪錶空置車位、私人停車場實時空置泊車位資訊源數目為何？

3. 有否為增加實時空置泊車位資訊源設定時間表和具體目標，2019-20年度會否研究提供誘因鼓勵私營停車場擁有者或營辦商採用科技方案，免費發放實時空置泊車位資訊，如會詳情、開支及所需人手為何？

提問人：莫乃光議員 (立法會內部參考編號：51)

答覆：

截至2019年2月28日，共有276個政府停車場及商業公眾停車場透過運輸署的流動應用程式「香港出行易」發放實時空置泊車位資訊；共有191個停車場透過政府公共資料入門網站「資料一線通」發放實時空置泊車位數據。

鑑於運輸署轄下11個政府停車場的進出監控系統及車牌辨認系統已使用多年，未能支援自動提供實時空置泊車位資訊的功能，現時停車場營辦商須每小時以人手更新停車場資訊始能發放。運輸署現正安排逐步更換當中10 個政府停車場(不包括因興建中九龍幹線而將拆卸的油麻地停車場)的上述系統，以便將實時空置泊車位資訊和數據自動更新至「香港出行易」及「資料一線通」。在2018-19年度涉及的開支約770萬元。

運輸署計劃將現有停車收費錶更換為配備車輛感應器以偵測泊車位是否已被佔用的新停車收費錶。新停車收費錶的安裝工程會由2020年年初起陸續展開，預計在2022年年初完成。待安裝工程完成後，設有收費錶的路旁泊車位便可提供實時空置泊車位資訊。

至於商業公眾停車場，運輸署將繼續與停車場營辦商聯繫並向他們介紹實用科技方案，以便營辦商採用合適方案收集和發放空置泊車位資訊及數據。上述工作由運輸署現有人員執行，屬於常規職務，涉及的開支沒有詳細分列。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)206

管制人員的答覆

(問題編號：1792)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關在香港促進自動駕駛車輛技術發展，以及善用科技提升交通安全和效率，請告知：

(1) 2018-19年度獲得臨時許可進行自動駕駛車輛測試的車輛數目、測試地點為何？2019-20年度會否在指定公共地方及道路推行自動駕駛車輛試驗計劃？

(2) 運輸署將在2019年開始進行研究應用地理圍欄技術，研究的內容和所涉人力及開支為何？

(3) 香港專營巴士服務獨立檢討委員會建議運輸署成立「巴士安全創新基金」，資助專營巴士營辦商採用新安全科技，2019-20年度就此有何計劃，如會，詳情及所涉開支為何。

提問人：莫乃光議員 (立法會內部參考編號：52)

答覆：

(1)
在2018-19年度，運輸署透過向申請人簽發車輛行駛許可證，批准了10項自動駕駛車輛技術試驗計劃，涉及7輛自動駕駛車輛。試驗計劃詳情表列如下：

試驗計劃	試驗期	地點	涉及的自動駕駛車輛數目
1	2018年6月至2019年6月	西九文化區	1
2	2018年7月至12月	零碳天地	1
3	2019年1月至6月	香港科學園	
4	2018年8月至2019年6月	大埔工業邨	1
5	2018年10月至12月	香港科學園	1
6	2018年10月至12月	零碳天地	
7	2019年1月至3月	香港科學園	
8	2019年1月至11月	香港科技大學校園	1
9	2019年1月至12月	香港科學園	1
10	2019年2月至12月	香港科學園	1

在2019-20年度，運輸署會繼續促進在香港合適地點推行自動駕駛車輛技術試驗計劃。每宗自動駕駛車輛試驗計劃申請，不論試驗是否擬在公眾地方／公共道路上進行，均會按個別情況評估，並會考慮多項因素，例如車輛設計及構造、車輛測試及過往營運記錄、測試小組的能力、測試路線狀況，以及道路安全因素。

(2)
運輸署會委聘顧問進行有關應用地理圍欄技術的研究。研究會分兩個階段進行：

第一階段—就地理圍欄技術進行研究，並在私家車進行測試；以及
第二階段—開發應用地理圍欄技術的車速控制系統，並在巴士測試該系統。

這項研究在2019年3月展開，預計在2020年7月完成，涉及開支約為253萬元。

(3)
政府會考慮不同資助方案(包括利用現有的基金撥款)，以鼓勵專營巴士營辦商採用新的安全科技。事實上，為進一步加強巴士安全，專營巴士營辦商已展開不同安全裝置的試驗(例如巴士監察及控制系統和駕駛輔助裝置等)，以確定其技術可行性、成本和效益，以及是否適合全面地在專營巴士安裝。此外，為提升巴士安全，政府建議預留5億元，資助專營巴士營辦商在所有合適型號的巴士上加裝電子穩定控制系統及車速限制減速器，以及在行走途經快速公路並較少停站的長途路線巴士的所有上層座椅加裝安全帶，資助額為相關成本的80%。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)207

管制人員的答覆

(問題編號：1793)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署2018年1月成立「的士服務質素委員會」，就提升整體的士服務質素的工作，請告知：

(1) 2018-19年度有關的士司機服務質素的投訴數目和投訴原因；

(2) 2018-19年全港主要的士站和路邊觀察點的士車程數目最高的地區，乘客平均候車時間最長的地區、平均的士載客率最高的地區為何？2019-20年度會否運用創新科技，改善蒐集有關整體的士服務水平數據的方法，以更準確呈現的士服務水平；

(3) 2019-20年度會否研究改革現行的士牌照制度，逐步改變的士牌照永久持有的制度，以提高的士界的競爭，引入更多提升服務質素的誘因？

提問人：莫乃光議員 (立法會內部參考編號：53)

答覆：

(1) 根據交通諮詢委員會轄下交通投訴組的投訴統計，在2018年共接獲約11 000宗有關的士服務的投訴，主要關乎拒載、不當駕駛行為及沒有採取最直接路線。

(2) 根據運輸署在2018年在的士站和路邊觀察點進行的調查，的士車程數目最多的地區是金鐘，乘客候車時間最長的地區是大澳，而的士載客率最高的地區是位於大嶼山南部的長沙。

運輸署進行實地調查以蒐集有關的士服務的資料，包括平均載客率、乘客候車人龍長度和候車時間等。運輸署對應用創新科技收集數據持開放態度，並會密切留意這方面的科技發展。

(3) 政府在2017年6月完成《公共交通策略研究》，當中全面檢討了對個人化點對點交通服務的需求，包括的士及出租汽車服務。該研究最後報告建議政府以雙管齊下的方式提升個人化點對點交通服務。一方面，政府會繼續提升現有的士的服務質素及營運環境，例如通過由運輸署署長擔任主席的「的士服務質素委員會」，運輸署及業界推展了多項提升的士服務質素的措施，當中包括更新的士服務標準及指引、推出提升現職的士司機服務質素的網上培訓課程、舉辦經優化的「的士司機嘉許計劃」，以及改善處理的士服務投訴機制。政府亦已檢視現行有關的士司機各種違規行為的罰則等事宜，並計劃在2019年向立法會提交修訂法例建議，以提高各項的士司機違規行為的罰則水平。另一方面，政府會以試驗計劃形式推出專營的士，以回應社會上對服務質素較佳並具備「網約」特色的個人化點對點交通服務的新需求。通過批出專營權予營辦商營辦專營的士服務，政府便可在專營權條款內清晰訂明所要達到的服務水平及標準，藉此監察營辦商的表現。這可為乘客提供更佳保障，確保服務質素，並使車費具透明度。政府正積極擬備有關推出專營的士的條例草案，目標是在2018-19立法年度將條例草案提交立法會審議。

– 完 –

管制人員的答覆

(問題編號：1794)

總目： (186) 運輸署

分目： (700) 一般非經常開支

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關研究在香港使用個人代步工具的可行性的工作，請告知2019-20年度檢視海外地區規管個人代步工具和進行試驗計劃的工作計劃、所需資源及人手為何。

提問人：莫乃光議員 (立法會內部參考編號：54)

答覆：

在「香港好．易行」計劃下，運輸署在2017年12月展開「提升香港易行度顧問研究」。研究範圍涵蓋多項與鼓勵步行有關的主要議題，以及在香港使用電動可移動工具的可行性。

這項研究會探討相關科技的最新發展情況、電動可移動工具在香港的使用狀況，以及是否適合在香港作短途代步用途等議題。運輸署亦會檢視海外地區規管電動可移動工具的情況，並評估在香港使用這些工具對道路安全、交通暢達及道路使用者的影響、相關法例規定，以及管理及執行問題等事宜。

這項研究預計會在2020年年中完成。政府會參考這項研究的結果，檢討是否需要就電動可移動工具引入相關規管制度，以及是否需要就電動可移動工具推行試驗計劃。

運輸署負責處理電動可移動工具事宜的人手沒有詳細分列，而顧問執行這項工作的研究費用，已計入整項顧問研究的費用內。整項顧問研究的費用約為1,390萬元。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)209

管制人員的答覆

(問題編號：1796)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

(3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關《智慧城市藍圖》中智能運輸系統及交通管理的工作，請告知：

1. 2018-19年度推出之流動應用程式「香港乘車易」的下載次數、每月活躍用戶數目為何？2019-20提升、維護和推廣該流動應用程式的詳情、所需開支為何；

2. 2019-20年度有關制定計劃安裝車內感應器讓駕駛者接收實時交通資訊，以及通過車內感應器以遙距方式繳交隧道費的工作詳情、目標、開支及人手為何；

3. 2019-2020有關在所有主要幹線安裝交通探測器，提供實時交通資訊的工作詳情、目標、開支及人手為何；

4. 2019-2020年度就推行在中環及其鄰近地區的電子道路收費先導計劃的工作詳情、目標、開支及人手為何；

5. 2019-2020年度就試行在路口設置能感應行人及車輛的智能交通燈系統工作詳情、目標、開支及人手為何；試驗推出後的使用次數為何。

提問人：莫乃光議員 (立法會內部參考編號：56)

答覆：

1. 2018年7月，運輸署3個原有的流動應用程式(包括「香港乘車易」)合併為一個流動應用程式，名為「香港出行易」。截至2019年2月底，「香港出行易」的下載次數達到198萬次。在2018年8月至2019年2月期間，

「香港出行易」的平均每月點擊率約820 000次。「香港出行易」在2019-20年度的預算維修保養費用約為300,000萬元。推廣「香港出行易」的工作由運輸署現有人員執行，屬於常規職務，涉及的開支沒有詳細分列。

2. 運輸署在2018年7月就車內感應器的設計及應用展開顧問研究，目的是便利收集交通數據及以遙距方式繳交隧道費。運輸署預期這項研究會在2019年年底完成，並計劃由2020年第三季起，在登記車主申請或續領其車輛牌照時向他們發出車內感應器，以配合2021年年底在將軍澳—藍田隧道實施的不停車繳費系統。這項顧問研究在2019-20年度的預算開支約為310萬元。督導這項研究的工作由運輸署現有人員執行，屬於常規職務，涉及的開支沒有詳細分列。

3. 運輸署正分兩個階段在所有主要幹線安裝交通探測器，以收集交通數據及向公眾發布實時交通資訊。這兩個階段在2019-20年度的預算開支約為1.212億元。第一階段會安裝約550個交通探測器，已在2018年6月展開。第二階段會安裝約660個交通探測器，會在2019年4月展開。運輸署的目標是在2020年年底完成這兩個階段的安裝工作。管理相關顧問服務及安裝合約的工作由運輸署現有人員執行，涉及的開支沒有詳細分列。

4. 運輸署正就電子道路收費先導計劃進行顧問研究，以期擬訂具體方案，以便在2019年上半年諮詢持份者。可行性研究在2019-20年度的預算開支為650萬元。管理顧問研究的工作由運輸署現有人員執行，涉及的人手及開支沒有詳細分列。

5. 運輸署會在2019年年中就設置智能交通燈系統進行研究，使車輛及行人綠燈時間能配合人車流量。這項研究包括進行實驗室試驗，以及其後在選定的燈號控制路口設置智能交通燈系統，試驗期由2020年開始，為期2年。在揀選合適燈號控制路口地點以設置該試驗系統時，會考慮多項因素，包括交通及行人流量以及路口容量。

這項研究在2019-20年度的預算開支約為280萬元。監督這項研究的工作由運輸署現有人員執行，屬於常規職務，涉及的開支沒有詳細分列。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)210

管制人員的答覆

(問題編號：1797)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關新停車收費錶試驗計劃及主要道路人手收費亭裝設「停車拍卡」式電子繳費設施，請告知：

(1) 2019-20年度新一代停車收費錶投入服務的數目、地區分佈為何？

(2) 2019-20年度研究實施無阻行車繳費系統的工作計劃、所需開支及人手為何？會否研究其他方式，例如與私營企業合作令市民可盡快使用自動道路繳費系統，改善道路擠塞的問題？

提問人：莫乃光議員 (立法會內部參考編號：57)

答覆：

(1)
運輸署計劃由2020年年初開始分階段在全港安裝約12 000台新一代停車收費錶，並在2022年年初完成。運輸署現正進行採購連管理、營運及維修新一代停車收費錶系統合約的招標工作，並會在2019年年底前與中選營辦商訂定具體的安裝時間表。在現階段暫時未能提供新一代停車收費錶在18區的安裝時間表及分布情況。

(2)
將軍澳－藍田隧道(將藍隧道)受地理所限，不設收費廣場。政府會率先在將藍隧道實施不停車繳費系統，讓車輛無須在收費亭停車亦可繳付隧道費。運輸署計劃在2021年年底將藍隧道啓用後約2至3年內，分階段在其他政府收費隧道和道路推行不停車繳費系統。運輸署將會通過公開招標委聘隧道費服務供應商，負責處理不停車繳費系統的收費工作、追討欠繳的隧道費，以及提供帳戶管理和客戶服務。

在2019-20年度，運輸署會與有關部門繼續研發車內感應器及相關系統的設計，讓駕駛者可以遙距方式繳費，就實施不停車繳費系統進行法例修訂工作，籌備在設有不停車繳費系統之政府收費隧道和道路提供收費服務的招標工作，並且着手為其他政府收費隧道和道路實施不停車繳費系統進行準備工作。運輸署會與有關部門合作，以加快實施不停車繳費系統。

在政府收費隧道和道路實施不停車繳費系統的預算資本開支總額為9.4598 億元。運輸署會在2019-20年度開設8個有時限職位，為期7年，以推展這項計劃。這些職位包括1名高級庫務會計師、1名總行政主任、1名高級運輸主任、1名工程師／助理工程師、1名系統經理、1名二級運輸主任、1 名技術主任(交通工程)／見習技術主任(交通工程)及1名文書主任。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)211

管制人員的答覆

(問題編號：0878)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請按電動車、汽油車、柴油車三項分類，列出過去5年進行首次登記的私家車數量；政府有否評估，大幅削減電動私家車首次登記稅寬免額，能否達致壓抑私家車增長的效果；如有，評估結果為何；如否，原因為何？

提問人：柯創盛議員 (立法會內部參考編號：17)

答覆：

在過去5年本港首次登記私家車按類別劃分的數目表列如下：

年份	首次登記私家車的數目		
	汽油	柴油	電動
2014	44 245	1 546	845
2015	46 122	1 593	2 607
2016	36 266	1 896	3 020
2017	35 536	4 246	3 860
2018	41 551	265	471

政府一直透過各項措施推廣使用電動車，以改善路邊空氣質素。這些措施包括向電動車提供首次登記稅寬減。在2018年2月28日，政府推出「一換一計劃」提供電動車首次登記稅寬減，讓安排銷毀及取消其名下符合條件的舊私家車的登記，然後再以其名義首次登記替代電動私家車的車主，可獲較高的首次登記稅寬減額，上限為25萬元。為進一步推廣「一換一計劃」，政府由2019年1月28日起已放寬有關車主擁有舊私家車年期及舊私家車領有有效車輛牌照期間的申請資格，從而增加合資格私家車的數目。購買新車的決定會受多項因素影響，例如住戶收入、車輛價格及車輛供應商的推廣策略。由於電動車的市場佔有率較低，因此難以為電動車首次登記稅寬減安排對整體私家車數目增長的影響作出有意義的評估。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)212

管制人員的答覆

(問題編號：2204)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關「研究和推出措施以增加短、中及長期的泊車位供應」，請問現時全港領有牌照的車輛為多少？全港泊車位有多少？過去三年，當局發出違例泊車罰款告票分別為多少張？當局今年預留多少資源解決香港泊位不足問題？未來三年增加泊位的計劃為何？

提問人：柯創盛議員 (立法會內部參考編號：26)

答覆：

截至2019年2月底，全港領有牌照的車輛數目(不包括拖車及政府車輛)為780 978輛，泊車位數目為758 643個。

過去3年，香港警務處根據《定額罰款(交通違例事項)條例》(第237章)發出違例泊車定額罰款通知書的數目如下：

年份	2016	2017	2018
違例泊車定額罰款通知書數目	1 609 628	1 840 063	2 026 513

政府會繼續積極採取多項措施增加泊車位供應，這些措施包括：

(a) 在合適的路旁地點劃設夜間泊車位；
(b) 要求發展商在新發展項目內提供《香港規劃標準與準則》標準範圍內較高的泊車位數量；
(c) 按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區設施」及公共休憩用地發展項目中，加設公眾泊車位；
(d) 鼓勵校舍在放學後開放供校巴停泊；

(e) 增設旅遊巴士泊車位及上落客設施；
(f) 在合適的短期租約停車場的租約條款中，訂明最少需提供給商用車輛(例如旅遊巴士及貨車)停泊的泊車位數目；
(g) 繼續推展商用車輛泊車位顧問研究，評估商用車輛的泊車需求，並制訂短期至長期措施以應付需求；以及
(h) 繼續推展智能泊車系統先導研究，以尋找先導項目選址並評估在香港應用不同類型智能泊車系統的可行性及適用性。

增加泊車位供應是運輸署的恆常工作，由運輸署現有人員執行，涉及的人手及開支沒有詳細分列。關於商用車輛泊車位顧問研究，在2019-20年度的預算開支為350萬元。至於智能泊車系統先導研究，在2019-20年度的預算開支為150萬元。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)213

管制人員的答覆

(問題編號：0409)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署負責處理的公共服務車輛客運營業證申請，包括非專營巴士服務，就該等服務，請問：

(a) 現時獲批准往返機場島的非專營巴士僱員服務路線數目為何？請根據各路線的上落客點、班次時間、車輛載客量、車費及使用服務的僱主提供相關資料；

(b) 過去5年，申請營辦往返機場島的非專營巴士僱員服務路線的個案宗數為何；獲批及被拒絕宗數為何；拒絕原因為何？

提問人：潘兆平議員 (立法會內部參考編號：12)

答覆：

(a) 根據《道路交通條例》(第374章)，非專營巴士服務(包括僱員服務)的營辦商必須獲運輸署就有關車輛簽發客運營業證。

對於營辦僱員服務，運輸署在批出客運營業證時，亦會批出載列營運詳情的服務詳情表，當中會涵蓋客運營業證持證人為某僱主或某組僱主營辦的1條或多條路線。獲批准為香港國際機場內不同僱主提供的僱員服務概況，以及每份獲批准的服務詳情表內有關僱主、服務範圍、車費、每日最高車程數目及最高載客量的資料，載於附件。

(b) 由於運輸署沒有備存按服務地點或地區劃分的營辦僱員服務申請數字的記錄，因此運輸署沒有有關營辦往返機場島的僱員服務申請的數字。

附件

獲批准為香港國際機場提供的僱員服務概況

(截至2019年2月28日)

數目	僱主	服務範圍	每日最高車程數目	總載客量	車費(港元)
1	國泰航空有限公司	港島、九龍和新界	67	4 355	18 - 35 元
2			26	1 690	18 - 30 元
3			8	520	21 - 35 元
4	香港飛機工程有限公司		140	2 600	免費
5	多個僱主(由香港機場地勤服務有限公司代表)		按航班而定	1 173	
6	國泰航空有限公司	九龍和新界	1	65	
7	敦豪空運(香港)有限公司		77	155	
8	香港空運貨站有限公司		5	210	
9			4	260	
10			2	130	
11	怡中機場地勤服務有限公司		2	130	
12			2	130	
13			1	65	
14	新西蘭航空有限公司	港島	2	86	
15	奧地利航空		2	82	
16	英國航空		5	123	
17	國泰航空有限公司		1	65	29 – 30 元
18	中國航空(集團)有限公司		2	28	免費
19	阿聯酋航空		6	164	
20	香港太古集團有限公司		2	66	
21	北歐航空		2	82	
22	新加坡航空有限公司		6	145	
23	維珍航空		2	82	
24	法國航空	九龍	2	82	
25	模里西斯航空		2	82	
26	達美航空		2	82	
27	漢莎航空		6	205	
28	聯合包裹運送服務公司		按航班而定	90	
29	國泰航空有限公司	新界	3	381	18 – 21 元

數目	僱主	服務範圍	每日最高車程數目	總載客量	車費(港元)
30			4	65	免費
31	國泰航空飲食服務(香港)有限公司	新界	4	65	免費
32	國泰航空服務有限公司		87	130	0 – 2 元
33	中國飛機服務有限公司		2	82	免費
34	中國建築工程(香港)有限公司		27	122	
35			20	28	
36			2	60	
37	香港安全護衛服務有限公司		4	65	
38	香港空運貨站有限公司		14	28	
39			12	28	
40	香港飛機工程有限公司		12	260	
41	啟勝管理服務有限公司		44	29	3 – 14 元
42	啟勝管理服務有限公司-機場空運中心		54	29	3 元
43	多個僱主(由香港機場管理局代表)		42	130	免費
44	惠康環境服務有限公司		1	61	
45	香港振華—中交建設—中交疏浚聯營		26	29	
46	香港機場管理局	機場島內	4	120	
47	多個僱主(由香港機場管理局代表)		79	910	
48			7	53	
49	多個僱主(由香港機場地勤服務有限公司代表)		17	130	

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)214

管制人員的答覆

(問題編號：0410)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關署方在促進道路安全上的工作，請問：

(a) 按車輛種類及涉事駕駛者年齡分類，過去5年造成輕傷、重傷及死亡的交通意外數字及每千車輛交通意外傷亡率為何；

(b) 按意外嚴重程度及車輛種類分類，過去5年分別導致輕傷、重傷及死亡的交通意外，涉及司機疲勞過度的個案宗數為何？

提問人：潘兆平議員 (立法會內部參考編號：13)

答覆：

(a) 過去5年，按車輛類別及意外嚴重程度劃分的交通意外數字載於附件1。過去5年，按年齡及傷勢情況劃分的機動車輛駕駛者傷亡數目載於附件2。

過去5年，每1 000架領牌車輛涉及的傷亡率為：

	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年
每1 000架領牌車輛涉及的傷亡率	28.8	28.5	27.3	26.2	25.3

由於交通意外可能不僅涉及駕駛者和乘客傷亡，也涉及行人傷亡，而這類傷亡與特定車輛類別無關，故我們沒有按車輛類別和駕駛者年齡劃分的整體傷亡率。

(b) 過去5年，按車輛類別及意外嚴重程度劃分，涉及意外的駕駛者因素為「睡覺或勞累」的交通意外數字載於附件3。

附件1

2014年至2018年按車輛類別及意外嚴重程度劃分的交通意外數字

車輛類別	2014年			2015年			2016年			2017年			2018年		
	致命	嚴重	輕微	致命	嚴重	輕微	致命	嚴重	輕微	致命	嚴重	輕微	致命	嚴重	輕微
機動車輛															
電單車	11	457	1 772	8	506	1 772	13	431	1 854	11	404	1 833	17	345	1 998
私家車	22	691	4 987	26	728	5 313	28	731	5 741	25	704	5 931	26	555	6 185
的士	13	506	3 207	15	454	3 314	20	483	3 425	15	430	3 392	19	368	3 529
公共小巴	12	143	879	19	173	866	17	142	882	15	127	837	11	100	812
私家小巴	0	19	94	2	11	90	2	15	84	2	17	73	3	11	72
公共巴士	6	329	2 417	19	345	2 296	15	313	2 303	13	280	2 309	15	247	2 440
私家巴士	0	4	23	0	3	26	0	6	21	1	2	22	0	5	27
輕型貨車	30	328	2 013	23	311	2 083	33	319	2 301	21	290	2 210	21	268	2 309
中型貨車	19	123	672	13	140	654	15	128	717	22	104	738	14	98	696
重型貨車	4	31	164	6	34	123	2	23	180	4	23	160	5	24	167
電車	0	7	35	1	8	27	0	10	33	0	4	50	0	10	35
輕鐵車輛	0	4	12	1	4	6	1	4	8	0	6	4	0	2	8
拖車	1	3	2	2	1	3	1	5	3	1	1	2	2	3	4
鄉村車輛	0	1	3	0	0	2	0	1	0	0	2	0	1	0	2
特別用途車輛	0	1	1	0	1	2	3	25	67	1	4	40	0	11	66
高爾夫球車	0	2	6	0	3	3	0	4	5	0	0	5	0	0	1
非機動車輛															
單車	7	536	1 890	10	480	2 021	14	438	1 635	10	316	1 591	11	186	1 607
手推車	2	1	19	0	2	12	3	2	15	2	2	11	1	1	6

附件2

2014年至2018年按年齡及傷勢情況劃分的機動車輛駕駛者傷亡數目

駕駛者年齡	2014年			2015年			2016年			2017年			2018年		
	死亡	重傷	輕傷	死亡	重傷	輕傷	死亡	重傷	輕傷	死亡	重傷	輕傷	死亡	重傷	輕傷
20歲以下	0	2	18	0	4	31	0	4	22	0	1	18	0	1	17
20 - 24歲	4	40	402	4	61	391	1	57	436	1	52	474	0	30	456
25 - 29歲	5	88	767	1	103	824	2	89	785	4	81	823	0	74	869
30 - 34歲	1	112	922	2	120	955	1	98	1 050	4	106	1 032	2	66	1 033
35 - 39歲	3	116	873	0	110	982	4	109	1 033	2	95	995	3	91	1 127
40 - 44歲	1	83	756	0	90	814	5	92	860	3	96	949	4	67	989
45 - 49歲	1	109	708	1	90	713	1	82	770	1	84	766	2	81	873
50 - 54歲	3	106	725	3	104	829	5	105	786	2	88	845	7	100	837
55 - 59歲	4	86	626	3	98	676	3	107	783	3	105	773	6	69	843
60 - 64歲	0	59	390	3	67	407	2	46	523	4	60	512	5	48	595
65 - 69歲	4	21	143	2	21	137	1	41	210	1	38	239	0	22	272
70歲或以上	0	16	52	1	10	56	0	9	83	1	15	84	1	14	80

附件3

2014年至2018年按車輛類別及意外嚴重程度劃分，涉及意外的駕駛者因素為「睡覺或勞累」的交通意外數字

車輛類別	2014年			2015年			2016年			2017年			2018年		
	致命	嚴重	輕微	致命	嚴重	輕微	致命	嚴重	輕微	致命	嚴重	輕微	致命	嚴重	輕微
機動車輛															
電單車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
私家車	1	0	8	1	3	7	0	3	10	0	1	10	0	3	6
的士	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	1	3	0	1	3
公共小巴	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
私家小巴	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
公共巴士	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
私家巴士	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
輕型貨車	0	1	0	0	1	3	0	0	4	0	0	1	0	1	2
中型貨車	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
重型貨車	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
電車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
輕鐵車輛	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
拖車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鄉村車輛	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
特別用途車輛	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
高爾夫球車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
非機動車輛															
單車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
手推車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)215

管制人員的答覆

(問題編號：0412)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

近年，為了回應泊車位短缺的問題，政府提出以短、中及長期措施增加各區泊車位供應，綱領提及在2019-20年度，會繼續該項工作，就相關措施，請問：

- 按地區及車輛種類劃分，過去三年本港18區由政府提供的公眾泊車位、由私人營運而供公眾使用的停車場泊車位及供私人使用的泊車位所提供的泊位數量及使用率分別為何；
- 運輸署就物色增加路旁夜間商用車輛泊車位的最新進展為何，請根據車輛類別、泊位地點、泊位數目交代有關詳情；
- 按照「一地多用」原則在「政府、機構或社區設施」及公共休憩用地發展項目加設公眾泊車位的進展為何，請根據車輛類別、泊位地點及泊位數目交代有關詳情；
- 增設旅遊巴士泊車位及上落客設施的進展為何，請根據地區及泊位數量交代有關詳情；
- 研究開放現有供發展項目本身使用的泊車位及上落客貨處作夜間公眾商用車輛泊車位的進展為何；
- 研究設置政府多層停車場的進展為何；
- 商用車輛泊位顧問研究進度為何，當局計劃何時向本會交通事務委員會報告相關研究結果？

提問人：潘兆平議員 (立法會內部參考編號：9)

答覆：

過去3年，各區的公眾泊車位及供私人使用的泊車位數目表列於附件1。

運輸署並沒有備存私營停車場使用率的資料。至於運輸署轄下的政府多層公眾停車場，其截至2018年12月的平均使用率如下：

停車場	泊車位數目@	平均使用率^		
		每日	日間時段 (0800-2300)	夜間時段 (2300-0800)
天星碼頭停車場	417	51%	70%	16%
大會堂停車場	197	43%	58%	15%
林士街停車場	983	60%	68%	45%
天后停車場	504	75%	81%	64%
筲箕灣停車場	458	83%	84%	81%
香港仔停車場	344	81%	76%	89%
油麻地停車場	846	63%	73%	44%
黃大仙雙鳳街停車場	342	87%	86%	87%
葵芳停車場*	645	73%	74%	72%
荃灣停車場	579	90%	91%	88%
堅尼地城停車場	232	81%	83%	75%
總計	**5 547**	**71%**	**76%**	**60%**

@ 泊車位數目包括私家車、客貨車及電單車泊車位。

^ 不包括電單車。

* 2018年，政府暫時關閉葵芳停車場的天台，以便進行地板維修工程。維修工程涉及75個私家車及客貨車泊車位，因此在上述時間實際可用的泊車位有570個。

關於路旁夜間泊車位，運輸署自2015-16年度以來已物色並建議共495個路旁夜間商用車輛泊車位。截至2019年2月，這些擬議泊車位的進度如下：

進度	泊車位數目
完成	180 [1]
因地區反對而擱置	141
正進行地區諮詢／調解反對意見	141
正在興建	33
總計	**495**

[1] 180個路旁夜間商用車輛泊車位的詳細資料載列於附件2。

關於旅遊巴士泊車位及上落客設施，運輸署在2018-19年度提供了41個旅遊巴士路旁泊車位及85個旅遊巴士上落客處：

(a) 中西區(3個上落客處)；
(b) 南區(3個泊車位及2個上落客處)；
(c) 東區(3個上落客處)；
(d) 灣仔(2個泊車位)；
(e) 油尖旺(30個泊車位及16個上落客處）；
(f) 葵青(4個上落客處)；
(g) 沙田(1個泊車位)；
(h) 西貢(5個泊車位)；以及
(i) 離島(57個上落客處)。

關於進行商用車輛泊車位顧問研究，以評估商用車輛的泊車需求，並制訂短期至長期措施以應付需求，運輸署已在2017年12月展開這項研究，預定在2019年年底完成。待這項研究完成後，運輸署會公布研究結果及有關建議。

關於其他措施，政府仍在研究開放現有私人發展項目附設的泊車位及上落客貨處作夜間公眾商用車輛泊車位的可行性。至於多層停車場，香港土地資源有限，一般來說，適合用作發展獨立式多層停車場的土地，都具備條件作其他發展用途。按照「一地多用」的原則，如果公眾泊車位可以和發展項目結合規劃，會是最地盡其用的方法，對社會整體更為有利。若經詳細技術評估確認可行，我們預計在未來5年在合適的政府設施及公共休憩用地發展項目中將具備條件提供至少1 500個公眾泊車位。運輸署正與有關決策局和部門緊密合作推展這項措施。

附件1

I. 過去3年由政府提供的公眾泊車位數目

地區	截至	私家車#	貨車	旅遊巴士／巴士	電單車	總計 μ
中西區	2019年2月	2 273	589	15	871	3 748
	2018年2月	2 261	583	15	820	3 679
	2017年2月	2 821	604	14	847	4 286
灣仔	2019年2月	1 761	6	24	772	2 563
	2018年2月	1 759	6	26	783	2 574
	2017年2月	1 736	6	26	760	2 528
東區	2019年2月	1 226	60	99	721	2 106
	2018年2月	1 222	65	93	665	2 045
	2017年2月	1 220	66	93	660	2 039
南區	2019年2月	1 382	64	140	491	2 077
	2018年2月	1 372	63	144	487	2 066
	2017年2月	1 372	64	144	477	2 057
油尖旺	2019年2月	2 337	369	177	1 372	4 255
	2018年2月	2 339	371	147	1 354	4 211
	2017年2月	2 340	380	147	1 343	4 210
深水埗	2019年2月	2 337	1 063	34	796	4 230
	2018年2月	2 301	1 063	34	791	4 189
	2017年2月	2 232	1 061	34	773	4 100
九龍城	2019年2月	2 467	136	96	893	3 592
	2018年2月	2 445	136	96	906	3 583
	2017年2月	2 433	137	96	896	3 562
黃大仙	2019年2月	1 076	142	19	499	1 736
	2018年2月	1 074	143	19	498	1 734
	2017年2月	1 074	150	19	456	1 699
觀塘	2019年2月	1 723	132	42	778	2 675
	2018年2月	1 791	139	42	755	2 727
	2017年2月	1 705	141	42	728	2 616
荃灣	2019年2月	1 466	51	36	565	2 118
	2018年2月	1 457	51	36	553	2 097
	2017年2月	1 458	54	36	501	2 049
屯門	2019年2月	1 537	348	41	803	2 729
	2018年2月	1 534	338	41	779	2 692
	2017年2月	1 489	309	41	780	2 619
元朗	2019年2月	1 608	442	111	555	2 716
	2018年2月	1 655	470	107	506	2 738
	2017年2月	1 483	452	89	458	2 482

地區	截至	私家車#	貨車	旅遊巴士／巴士	電單車	總計 μ
北區	2019年2月	1 771	427	29	400	2 627
	2018年2月	1 663	454	32	379	2 528
	2017年2月	1 662	449	32	379	2 522
大埔	2019年2月	1 840	333	82	235	2 490
	2018年2月	1 766	333	82	240	2 421
	2017年2月	1 533	348	75	240	2 196
西貢	2019年2月	2 159	331	174	423	3 087
	2018年2月	2 174	331	169	413	3 087
	2017年2月	2 151	350	165	423	3 089
沙田	2019年2月	2 208	280	58	495	3 041
	2018年2月	2 493	298	57	494	3 342
	2017年2月	2 177	294	53	485	3 009
葵青	2019年2月	1 449	360	30	699	2 538
	2018年2月	1 433	333	32	671	2 469
	2017年2月	1 460	317	30	667	2 474
離島	2019年2月	1 301	72	74	173	1 620
	2018年2月	492	58	74	148	772
	2017年2月	490	56	74	148	768
總計	2019年2月	31 921	5 205	1 281	11 541	49 948
	2018年2月	31 231	5 235	1 246	11 242	48 954
	2017年2月	30 836	5 238	1 210	11 021	48 305

II. 過去3年由私人營運而供公眾使用的停車場泊車位數目

地區	截至	私家車#	貨車	旅遊巴士／巴士	電單車	總計
中西區	2019年2月	7 990	302	29	112	8 433
	2018年2月	8 210	353	29	112	8 704
	2017年2月	8 226	337	35	101	8 699
灣仔	2019年2月	9 617	70	2	49	9 738
	2018年2月	9 659	61	2	43	9 765
	2017年2月	9 458	61	2	43	9 564
東區	2019年2月	11 446	550	150	443	12 589
	2018年2月	11 318	552	85	439	12 394
	2017年2月	11 005	613	170	415	12 203

地區	截至	私家車#	貨車	旅遊巴士／巴士	電單車	總計
南區	2019年2月	6 794	563	168	145	7 670
	2018年2月	6 762	565	72	145	7 544
	2017年2月	6 752	569	93	152	7 566
油尖旺	2019年2月	13 405	1 728	39	249	15 421
	2018年2月	13 135	1 769	45	197	15 146
	2017年2月	13 108	1 775	49	196	15 128
深水埗	2019年2月	8 175	1 428	66	105	9 774
	2018年2月	8 028	1 407	52	101	9 588
	2017年2月	8 224	1 429	100	99	9 852
九龍城	2019年2月	7 742	859	497	25	9 123
	2018年2月	7 984	960	575	26	9 545
	2017年2月	7 722	981	696	25	9 424
黃大仙	2019年2月	5 278	161	79	115	5 633
	2018年2月	5 227	153	79	126	5 585
	2017年2月	5 577	204	79	157	6 017
觀塘	2019年2月	13 049	972	45	360	14 426
	2018年2月	12 828	1 048	49	321	14 246
	2017年2月	12 713	1 050	15	321	14 099
荃灣	2019年2月	9 789	772	375	145	11 081
	2018年2月	9 434	782	376	85	10 677
	2017年2月	9 422	781	351	82	10 636
屯門	2019年2月	8 781	1 151	70	36	10 038
	2018年2月	8 619	1 169	70	36	9 894
	2017年2月	8 521	1 204	70	43	9 838
元朗	2019年2月	8 849	460	7	49	9 365
	2018年2月	8 482	430	7	51	8 970
	2017年2月	8 368	440	7	51	8 866
北區	2019年2月	5 199	677	0	48	5 924
	2018年2月	5 068	621	0	46	5 735
	2017年2月	5 075	636	0	49	5 760
大埔	2019年2月	5 509	308	21	29	5 867
	2018年2月	5 496	311	21	35	5 863
	2017年2月	5 732	383	29	22	6 166
西貢	2019年2月	10 424	341	43	421	11 229
	2018年2月	10 631	399	33	458	11 521
	2017年2月	10 549	366	69	366	11 350
沙田	2019年2月	16 336	1 097	39	254	17 726
	2018年2月	16 144	1 117	36	252	17 549
	2017年2月	15 493	1 101	43	268	16 905

地區	截至	私家車#	貨車	旅遊巴士／巴士	電單車	總計
葵青	2019年2月	10 062	7 187	236	153	17 638
	2018年2月	9 854	7 307	192	161	17 514
	2017年2月	9 697	6 973	261	161	17 092
離島	2019年2月	6 346	204	143	135	6 828
	2018年2月	6 199	204	143	102	6 648
	2017年2月	7 119	256	143	98	7 616
總計	2019年2月	164 791	18 830	2 009	2 873	188 503
	2018年2月	163 078	19 208	1 866	2 736	186 888
	2017年2月	162 761	19 159	2 212	2 649	186 781

III. 過去3年供私人使用的泊車位數目

地區	截至	私家車#	貨車	旅遊巴士／巴士	電單車	總計
中西區	2019年2月	28 173	280	40	429	28 922
	2018年2月	27 517	280	40	416	28 253
	2017年2月	27 790	280	40	414	28 524
灣仔	2019年2月	28 047	320	104	468	28 939
	2018年2月	27 901	322	103	467	28 793
	2017年2月	27 827	322	103	466	28 718
東區	2019年2月	33 242	1 275	119	1 217	35 853
	2018年2月	32 676	1 272	113	1 163	35 224
	2017年2月	32 656	1 274	112	1 178	35 220
南區	2019年2月	31 098	570	46	1 194	32 908
	2018年2月	30 658	577	46	1 177	32 458
	2017年2月	30 530	570	42	1 158	32 300
油尖旺	2019年2月	17 745	289	69	480	18 583
	2018年2月	17 661	288	69	474	18 492
	2017年2月	17 544	275	70	468	18 357
深水埗	2019年2月	18 645	757	335	1 077	20 814
	2018年2月	18 312	731	336	994	20 373
	2017年2月	18 063	727	338	928	20 056
九龍城	2019年2月	39 408	544	44	1 018	41 014
	2018年2月	38 742	545	44	943	40 274
	2017年2月	37 960	550	42	829	39 381
黃大仙	2019年2月	14 480	987	38	1 625	17 130
	2018年2月	14 558	958	38	1 633	17 187
	2017年2月	14 451	937	38	1 598	17 024

地區	截至	私家車[#]	貨車	旅遊巴士／巴士	電單車	總計
觀塘	2019年2月	30 599	2 164	115	2 922	35 800
	2018年2月	30 307	2 546	109	2 742	35 704
	2017年2月	30 021	2 528	296	2 656	35 501
荃灣	2019年2月	25 608	1 153	14	716	27 491
	2018年2月	24 896	1 114	14	643	26 667
	2017年2月	24 101	1 084	9	647	25 841
屯門	2019年2月	30 656	1 025	60	842	32 583
	2018年2月	30 508	1 016	64	829	32 417
	2017年2月	29 833	1 016	64	791	31 704
元朗	2019年2月	30 798	1 210	242	1 119	33 369
	2018年2月	30 720	1 208	232	1 120	33 280
	2017年2月	29 739	1 106	232	1 045	32 122
北區	2019年2月	14 685	730	48	364	15 827
	2018年2月	14 559	743	47	356	15 705
	2017年2月	14 731	750	47	350	15 878
大埔	2019年2月	21 167	550	37	692	22 446
	2018年2月	21 134	550	37	691	22 412
	2017年2月	20 911	588	37	693	22 229
西貢	2019年2月	28 380	870	122	2 078	31 450
	2018年2月	27 014	855	137	1 912	29 918
	2017年2月	26 020	851	139	1 957	28 967
沙田	2019年2月	54 341	1 345	122	2 117	57 925
	2018年2月	53 552	1 325	122	2 057	57 056
	2017年2月	52 676	1 331	118	2 015	56 140
葵青	2019年2月	24 206	3 506	30	1 830	29 572
	2018年2月	24 186	3 314	28	1 797	29 325
	2017年2月	24 295	3 295	30	1 786	29 406
離島	2019年2月	8 460	517	9	266	9 252
	2018年2月	8 874	517	9	270	9 670
	2017年2月	8 870	517	9	270	9 666
總計	2019年2月	479 738	18 092	1 594	20 454	519 878
	2018年2月	473 775	18 161	1 588	19 684	513 208
	2017年2月	468 018	18 001	1 766	19 249	507 034

私家車泊車位可停泊私家車、的士及其大小足以停泊在私家車泊車位的客貨車、輕型貨車及小型巴士。

µ 數字不包括約300個預留作特別公共服務用途(例如垃圾車或郵政車輛)的泊車位。

附件2

各區自2015-16年度以來提供的路旁夜間商用車輛泊車位

地區	位置	車輛類別	泊車位數目
東區	東喜道	貨車／巴士	16
南區	利樂街 香葉道	貨車／巴士	7
灣仔	駱克道	貨車	3
深水埗	窩仔街 東京街	貨車	4
觀塘	鴻圖道 宏開道 臨福街	貨車	11
葵青	担杆山路 青尚路 青衣航運路 永立街 打磚坪街 嘉慶路	貨車	35
屯門	建發街 建群街 洪祥路 新平街 海華路	貨車／巴士	57
元朗	屏唐東街 屏唐南街	貨車	4
北區	彩發街 安福街 業和街 彩園路	貨車	22
西貢	唐俊街	貨車	6
沙田	文禮路 文林路 安群街 源禾路	貨車／巴士	11
離島	裕東路	貨車	4
總計			180

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)216

管制人員的答覆

(問題編號：1661)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就與簽發及續簽駕駛執照相關事宜，請問：

(a) 按車輛類別及持牌人士年齡分類，過去5年領有正式駕駛執照人士的數目分別為何；

(b) 就(a)項中領有正式商用車輛駕駛執照人士，是否知悉當中正從事相關工作的領牌人士數目；

(c) 就運輸署提出在2019-20年度把修習職前訓練課程的規定擴大至涵蓋的士及公共巴士司機，相關課程的時數、費用、課程內容是否與現時公共小巴司機職前課程相同？如否，有關詳情為何？當局有否計劃在未來將上述規定擴展至其他商用車輛或已持有駕駛執照人士？

提問人：潘兆平議員 (立法會內部參考編號：16)

答覆：

(a) 在過去5年(2014年至2018年)，按車輛類別及年齡組別劃分的正式駕駛執照持有人數目的統計數字，載於附件。

(b) 現行法例沒有訂明「商用車輛」的釋義。就駕駛執照的分類而言，的士、中型貨車、重型貨車、私家小巴及公共小巴、私家巴士及公共巴士、專營巴士、掛接式車輛，以及特別用途車輛一般會被視為「商用車輛」。運輸署沒有備存商用車輛駕駛執照持有人是否正從事相關駕駛工作的確實資料，但運輸署從運輸業界得知，現時專營巴士、公共小巴及的士的在職人數分別約為14 000人、8 000人及59 000人。

(c) 政府正着手進行法例修訂工作，把申請商用車輛駕駛執照的人士必須持有私家車或輕型貨車駕駛執照的年期，由3年放寬至1年，並將現時必須修習職前課程的規定擴展至涵蓋的士或公共巴士正式駕駛執照的新申請人。運輸署會參考現有的公共小巴司機職前課程，制訂課程內容、時間及費用。

政府現階段沒有計劃把職前課程的規定進一步擴展至其他商用車輛。

附件

按車輛類別及年齡組別劃分的正式駕駛執照持有人數目(截至2014年年底)[註]

車輛類別	年齡組別						
	18-20	21-30	31-40	41-50	51-60	61-70	70以上
私家車	422	190 623	484 570	573 976	542 874	246 830	28 414
輕型貨車	289	115 655	302 588	315 674	412 706	220 306	26 815
電單車	19	11 197	63 005	88 624	62 466	33 607	4 331
私家小巴	-	2 573	19 114	38 793	70 093	49 636	8 414
公共小巴	-	2 573	19 114	38 247	68 072	47 524	8 111
的士	-	1 129	9 483	32 135	96 143	70 734	8 249
私家巴士	-	2 552	18 608	33 519	48 688	29 145	3 229
公共巴士	-	2 552	18 609	33 483	48 535	29 045	3 602
政府車輛	-	1 318	6 971	10 381	10 604	2 131	6
專營巴士	-	537	2 188	4 443	9 168	6 232	280
中型貨車	-	3 792	23 364	43 309	68 638	45 538	6 619
重型貨車	-	1 292	8 827	17 022	33 441	35 794	6 254
掛接式車輛	-	531	4 315	10 458	19 211	9 194	547
特別用途車輛	-	296	2 194	3 337	4 291	2 024	127
機動三輪車	19	11 197	63 005	88 625	62 469	33 599	4 330

按車輛類別及年齡組別劃分的正式駕駛執照持有人數目(截至2015年年底)[註]

車輛類別	年齡組別						
	18-20	21-30	31-40	41-50	51-60	61-70	70以上
私家車	512	192 343	494 951	582 828	565 283	279 006	31 670
輕型貨車	330	112 823	302 944	315 132	416 671	246 391	29 813
電單車	33	10 830	61 611	92 760	67 298	37 212	4 768
私家小巴	-	2 294	18 264	36 893	69 385	53 945	9 288
公共小巴	-	2 132	17 974	36 173	67 336	51 693	8 948
的士	-	1 090	9 405	28 801	93 076	77 691	9 377
私家巴士	-	2 277	17 844	32 720	49 008	32 328	3 782
公共巴士	-	2 277	17 844	32 694	48 863	32 202	4 118
政府車輛	-	1 279	6 873	10 354	10 757	2 591	5
專營巴士	-	593	2 279	4 500	8 847	7 064	369
中型貨車	-	3 362	22 626	41 485	68 229	49 765	7 438
重型貨車	-	1 198	8 612	16 186	32 131	37 818	6 958
掛接式車輛	-	458	4 159	9 528	19 381	10 475	720
特別用途車輛	-	263	2 170	3 422	4 504	2 412	166
機動三輪車	33	10 830	61 611	92 758	67 306	37 203	4 766

按車輛類別及年齡組別劃分的正式駕駛執照持有人數目(截至2016年年底)[註]

車輛類別	年齡組別						
	18-20	21-30	31-40	41-50	51-60	61-70	70以上
私家車	423	193 657	500 918	592 117	580 132	310 016	37 260
輕型貨車	252	110 751	299 652	317 362	414 018	270 401	35 036
電單車	44	10 820	59 553	96 058	71 281	40 266	5 713
私家小巴	-	2 053	17 012	35 383	67 620	57 700	10 868
公共小巴	-	1 660	16 241	34 283	65 443	55 373	10 456
的士	-	1 044	9 316	26 228	88 699	83 730	11 336
私家巴士	-	2 040	16 667	32 111	48 604	35 373	4 742
公共巴士	-	2 040	16 667	32 089	48 472	35 238	5 040
政府車輛	-	1 479	7 037	10 483	10 858	3 114	9
專營巴士	-	625	2 370	4 457	8 499	7 874	515
中型貨車	-	3 070	21 728	40 035	66 833	53 520	8 837
重型貨車	-	1 149	8 334	15 592	30 345	39 119	8 184
掛接式車輛	-	408	3 925	8 836	19 062	11 815	984
特別用途車輛	-	236	2 167	3 546	4 687	2 806	216
機動三輪車	44	10 820	59 554	96 054	71 289	40 258	5 712

按車輛類別及年齡組別劃分的正式駕駛執照持有人數目(截至2017年年底)[註]

車輛類別	年齡組別						
	18-20	21-30	31-40	41-50	51-60	61-70	70以上
私家車	348	197 118	506 644	595 444	577 993	327 573	44 623
輕型貨車	189	110 809	296 080	317 714	398 190	281 417	41 847
電單車	28	11 089	57 427	97 577	74 050	41 871	6 927
私家小巴	-	1 866	15 919	33 668	64 145	58 921	12 824
公共小巴	-	1 282	14 721	32 157	61 851	56 705	12 323
的士	-	1 069	9 223	23 960	81 738	85 801	13 991
私家巴士	-	1 850	15 635	31 178	47 113	37 030	6 024
公共巴士	-	1 850	15 635	31 165	46 989	36 899	6 271
政府車輛	-	1 591	7 263	10 329	9 617	2 625	15
專營巴士	-	656	2 513	4 418	7 998	8 225	742
中型貨車	-	2 787	20 696	38 190	63 688	55 153	10 644
重型貨車	-	1 071	7 970	14 915	27 963	38 615	9 732
掛接式車輛	-	370	3 698	8 126	18 146	12 854	1 370
特別用途車輛	-	232	2 205	3 625	4 747	3 129	302
機動三輪車	28	11 089	57 428	97 576	74 057	41 868	6 924

按車輛類別及年齡組別劃分的正式駕駛執照持有人數目(截至2018年年底)[註]

車輛類別	年齡組別						
	18-20	21-30	31-40	41-50	51-60	61-70	70以上
私家車	317	195 425	514 308	598 814	572 351	340 584	54 234
輕型貨車	164	107 866	292 982	320 394	377 810	288 023	50 780
電單車	51	11 323	55 419	98 520	77 754	42 898	8 523
私家小巴	-	1 711	14 504	32 431	60 234	59 472	15 369
公共小巴	-	1 027	13 021	30 596	57 846	57 369	14 757
的士	-	1 070	9 101	22 286	73 866	86 725	17 476
私家巴士	-	1 696	14 274	30 500	45 348	38 361	7 593
公共巴士	-	1 696	14 275	30 488	45 253	38 216	7 799
政府車輛	-	1 679	7 637	10 253	8 746	2 142	26
專營巴士	-	621	2 566	4 437	7 447	8 444	1 004
中型貨車	-	2 497	19 415	36 694	60 327	55 929	13 057
重型貨車	-	940	7 562	14 359	25 801	37 260	11 788
掛接式車輛	-	298	3 445	7 542	17 109	13 691	1 859
特別用途車輛	-	218	2 099	3 724	4 805	3 399	417
機動三輪車	51	11 323	55 421	98 517	77 761	42 901	8 520

註：

由於每人持有的駕駛執照可有多於一個車輛類別的批註，上述統計數字所列各車輛類別駕駛執照持有人數目的總和，可能會多於駕駛執照持有人的總數。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)217

管制人員的答覆

(問題編號：2774)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

(3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

據綱領(1)，運輸署「為專營巴士服務制訂規管措施」；據綱領(3)，運輸署亦承諾會「改善專營巴士服務，以改善服務質素」。現時巴士「企位」標準不符現實，影響服務質素，希望局方就此回應：

(1) 據現行法例，即《道路交通(車輛構造及保養)規例》(《規例》)，訂定巴士上每平方米可企6人的標準。然而，此項標準於1984年訂定，三十多年來並無更新，早已不合時宜。事實是，按現時行駛中巴士的實際情況，1平方米根本不可能站6個人。政府會否考慮，參考港鐵於新鐵路採用每平方米站立4人為服務基準的做法，修改規例，以令巴士「企位」標準同步更新至每平方米站立4人？

(2) 同時，《巴士路線發展計劃中有關改善及減少服務的指引》(《指引》)對巴士增加班次的要求過於嚴苛，即「在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達100%」才可增加班次。問題是，由於現時巴士企位標準不符現實，令每架巴士的「理想載客量」過高，以致巴士即使「企滿」，「實際載客量」亦未能達到增加班次的要求。政府會否在檢討規例以外，同時考慮檢討指引，以放寬增加班次的要求至較為合理水平？

(3) 政府有否計算過，若巴士「企位」標準更新至每平方米4人，對(i)整體巴士班次、(ii)巴士司機需求的影響？

(4) 政府有否計算過，若巴士「企位」標準更新至每平方米5人，對(i)整體巴士班次、(ii)巴士司機需求的影響？

(5) 對於特別類型的巴士路線，如長途、或機場路線，乘客需站立全程的情況極不理想。政府會否考慮在檢討指引時，特別放寬這些路線增加班次的要求？

提問人：譚文豪議員 (立法會內部參考編號：3)

答覆：

《規例》第74條規定巴士可運載的站立乘客總數。運輸署就各型號的專營巴士進行車輛類型評定時，須確保其設計和構造(包括計算最高乘客量以避免超出車輛總重量)能符合《規例》的要求。這個計算方法是從安全角度訂立，而目前法例在巴士可運載站立乘客數目方面所訂的標準，與英國、歐盟、澳洲、新加坡、日本和南韓等海外地區的相關法例所訂標準相若。

另一方面，運輸署在與各巴士公司檢視有關巴士路線的服務班次時，除參照《指引》中有關增加車輛及／或班次的條件(即個別路線在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達100%及在該一小時內的載客率達85%)外，亦會彈性考慮其他因素(例如為較長途路線乘客提供更舒適的乘車環境及區議會意見等)，增加車輛行走，以提高服務水平。如個別巴士路線持續輪候人龍偏長且等候時間較長，運輸署會因應實際情況，要求巴士公司適度加強服務班次。

運輸署正檢視現行法例／《指引》對巴士上站立乘客數目的要求，並考慮實際情況如不同路線的乘車環境、乘客需求，以及對專營巴士服務的影響(包括車輛及巴士車長的要求)，以研究是否有空間作出修訂。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)218

管制人員的答覆

(問題編號：2783)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有指在車輛放售或銷毀後，有車主為了能延長保留其車輛登記號碼備用期限，會利用運輸署適用於規管電單車的灰色地帶，浪費大量政府人手資源。就此，請政府提供以下資料：

1. 過去5年，同一車輛即日處理續領車輛牌照及退回車輛牌照費用的數字(分別列出(i)私家車及(ii)電單車及機動三輪車兩個類別)。

	私家車	電單車及機動三輪車
2014		
2015		
2016		
2017		
2018		

2. 過去5年，同一車輛即日處理兩次或以上車輛過戶的數字(分別列出(i) 私家車及(ii)電單車及機動三輪車兩個類別)。

	私家車 (費用：$1,000)	電單車及機動三輪車 (費用：$250)
2014		
2015		
2016		
2017		
2018		

3. 現時登記號碼保留備用為期12個月，政府會否考慮延長此期限，以減少浪費人手？如會，計劃為何？如否，原因為何？

提問人：譚文豪議員 (立法會內部參考編號：12)

答覆：

1. 運輸署按照《道路交通(車輛登記及領牌)規例》(第374E章)第21及24條的規定，處理續領車輛牌照的申請及車輛牌照交回後的牌照費退款事宜(即退回車輛牌照剩餘有效期間的部分牌照費)。

   過去5年，按(i)私家車及(ii)電單車及機動三輪車劃分，即日處理涉及同一車輛的車輛牌照續領及牌照費退款的個案數字表列如下：

	私家車數目	電單車及機動三輪車數目
2014年	1 445	5 649
2015年	1 386	5 939
2016年	1 131	6 330
2017年	960	6 622
2018年	704	6 748

2. 運輸署按照第374E章第17條的規定，處理車輛過戶事宜。在現行法例下，車輛登記號碼不可直接由一人轉移至另一人，但可與車輛一併轉移。

   過去5年，按(i)私家車及(ii)電單車及機動三輪車劃分，即日處理涉及同一車輛兩次或多於兩次車輛過戶的個案數字表列如下：

	私家車數目	電單車及機動三輪車數目
2014年	138	13 537
2015年	143	15 010
2016年	149	13 837
2017年	144	15 257
2018年	155	15 359

3. 根據第374E章第16條的規定，車輛的登記車主可保留登記號碼為期不超過12個月。訂明這段保留期限，旨在讓登記車主有足夠時間將該保留的登記號碼編配至他們的車輛。該保留期限的長度實屬合理，政府目前沒有計劃延長該期限。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)219

管制人員的答覆

(問題編號：2784)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署負責規劃本港泊車位。就此，希望署方回應：

(1) 請表列出全港18區的短期租約停車場及泊位數目；並若然可行， 請提供按泊位種類細分的數目(如私家車泊位、客貨車泊位、電單車泊位等)；

(2) 請表列出全港18區的整體泊位數目；並若然可行，請提供按泊位種類細分的數目(如私家車泊位、客貨車泊位、電單車泊位等)；

(3) 以現時泊車位及車輛增長數目估算，本港私家車總數將會於何年超越泊車位總數？

(4) 本港車位短缺源於政府早年多次調低《香港規劃標準與準則》內有關泊車位數量的指標，包括調低公屋車位供應、調低私人屋苑小面積單位車位供應、調低發展密度較高住宅車位供應、及調低鄰近鐵路站住宅的車位供應等。就此，政府會否考慮重新檢視《香港規劃標準與準則》內與有關泊車位數量的指標，以確保泊車位供應合符現實需求？

(5) 政府早前稱商用車輛泊車位顧問研究會於2019年完成。請問該研究是否已經完成？研究結果為何？是否可以公布相關報告？

提問人：譚文豪議員 (立法會內部參考編號：13)

答覆：

(1) 截至2019年2月，18區各區短期租約公眾收費停車場數目及在這些停車場內按車輛類別劃分的泊車位數目載列於附件1。

(2) 截至2019年2月，18區各區按車輛類別劃分的泊車位數目載列於附件2。

(3) 政府將繼續監察全港車輛總數的變化。運輸署並沒有私家車總數何時會超越泊車位總數推算數字。

(4) 政府不時檢討及更新《香港規劃標準與準則》內有關泊車位的標準。運輸署會與相關決策局及部門磋商修訂《香港規劃標準與準則》所訂泊車位標準的可行性。

(5) 運輸署正進行商用車輛泊車位顧問研究，以評估商用車輛的泊車需求，並制訂短期至長期措施以應付需求。顧問研究在2017年12月展開，預定在2019年年底完成。待顧問研究完成後，運輸署會公布研究結果及有關建議。

附件1

短期租約停車場提供的泊車位數目
(截至2019年2月)

地區	短期租約公眾收費停車場數目	短期租約公眾收費停車場內按車輛類別劃分的泊車位數目			
		私家車#	貨車	旅遊巴士／巴士	電單車
中西區	4	34	232	4	11
灣仔	0	0	0	0	0
東區	12	1 319	192	110	35
南區	6	196	71	27	0
油尖旺	6	454	78	0	2
深水埗	6	649	408	66	17
九龍城	8	1 267	299	497	4
黃大仙	4	330	18	78	28
觀塘	9	1 067	120	40	3
荃灣	11	2 006	142	28	24
屯門	15	1 801	470	0	6
元朗	12	1 056	87	0	22
北區	19	2 325	410	0	22
大埔	8	1 129	148	0	16
西貢	15	2 669	139	17	7
沙田	16	2 572	254	36	14
葵青	41	2 364	5 299	221	14
離島	1	67	0	0	0
總計	193	21 305	8 367	1 124	225

私家車泊車位可停泊私家車、的士及其大小足以停泊在私家車泊車位的客貨車。

附件2

18區提供的泊車位數目
(截至2019年2月)

地區	私家車#	貨車	巴士	電單車	總計*
中西區	38 436	1 171	84	1 412	41 103
灣仔	39 425	396	130	1 289	41 240
東區	45 914	1 885	368	2 381	50 548
南區	39 274	1 197	354	1 830	42 655
油尖旺	33 487	2 386	285	2 101	38 259
深水埗	29 157	3 248	435	1 978	34 818
九龍城	49 617	1 539	637	1 936	53 729
黃大仙	20 834	1 290	136	2 239	24 499
觀塘	45 371	3 268	202	4 060	52 901
荃灣	36 863	1 976	425	1 426	40 690
屯門	40 974	2 524	171	1 681	45 350
元朗	41 255	2 112	360	1 723	45 450
北區	21 655	1 834	77	812	24 378
大埔	28 516	1 191	140	956	30 803
西貢	40 963	1 542	339	2 922	45 766
沙田	72 885	2 722	219	2 866	78 692
葵青	35 717	11 053	296	2 682	49 748
離島	16 107	793	226	574	17 700
總計	676 450	42 127	4 884	34 868	758 329

私家車泊車位可停泊私家車、的士及其大小足以停泊在私家車泊車位的客貨車。

* 數字不包括約300個預留作特別公共服務用途(例如垃圾車或郵政車輛)的泊車位。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)220

管制人員的答覆

(問題編號：2785)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

(3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

(1) 請按下表提供主要道路平均車速，若有車程時間調查未能涵蓋的時段，請附註未能涵蓋的原因：

道路	早上及傍晚繁忙時段平均車速 [公里／小時]									
	2018年		2017年		2016年		2015年		2014年	
	上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午
港島區										
堅拿道天橋(南行)										
堅拿道天橋(北行)										
告士打道 (東行)										
東區走廊(近維多利亞公園一段)(東行)										
東區走廊 (近維多利亞公園一段)(西行)										
干諾道西(東行)										
干諾道西(西行)										
干諾道中(東行)										
干諾道中(西行)										
畢打街										
夏慤道(往中環方向)										
軒尼詩道(往中環方向)										
皇后大道中(往中環方向)										
九龍區										
漆咸道北(南行)										
漆咸道北(北行)										
公主道(往尖沙咀及海底隧道方向)										
加士居道(東行)										
加士居道(西行)										

道路	早上及傍晚繁忙時段平均車速 [公里／小時]									
	2018年		2017年		2016年		2015年		2014年	
	上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午
觀塘繞道 (近鯉魚門道)(東行)										
觀塘繞道 (近鯉魚門道)(西行)										

隧道	早上及傍晚繁忙時段平均車速 [公里／小時]									
	2018年		2017年		2016年		2015年		2014年	
	上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午
海底隧道										
東區海底隧道										
西區海底隧道										
獅子山隧道										
大老山隧道										
八號幹線(長沙灣至沙田段)										

(2) 請按下表提供主要道路的車流量，若有車程時間調查未能涵蓋的時段，請附註未能涵蓋的原因：

道路	早上及傍晚繁忙時段車流量									
	2018年		2017年		2016年		2015年		2014年	
	上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午
港島區										
堅拿道天橋(南行)										
堅拿道天橋(北行)										
告士打道(東行)										
東區走廊(近維多利亞公園一段)(東行)										
東區走廊 (近維多利亞公園一段)(西行)										
干諾道西(東行)										
干諾道西(西行)										
干諾道中(東行)										
干諾道中(西行)										
畢打街										
夏慤道(往中環方向)										
軒尼詩道(往中環方向)										
皇后大道中(往中環方向)										
九龍區										
漆咸道北(南行)										
漆咸道北(北行)										
公主道(往尖沙咀及海底隧道方向)										
加士居道(東行)										
加士居道(西行)										
觀塘繞道(近鯉魚門道)(東行)										
觀塘繞道(近鯉魚門道)(西行)										

隧道	早上及傍晚繁忙時段車流量									
	2018年		2017年		2016年		2015年		2014年	
	上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午
海底隧道										
東區海底隧道										
西區海底隧道										
獅子山隧道										
大老山隧道										
八號幹線(長沙灣至沙田段)										

(3) 若然可行，請同時提供以下道路往年的車流量、平均車速、路邊空氣污染(空氣污染物佔總數百分比及濃度)、及人流數據：

- 干諾道中
- 德輔道中
- 皇后大道中
- 屯門公路
- 屯門鄉事會路
- 石排頭路

(4) 當局有沒有針對研究個別道路車速緩慢／擠塞的成因？如有，詳情為何？每個項目涉及金額及預期完成相關措施的時間為何？

(5) 就中環地區擠塞問題，運輸科會「就建議的中環及其鄰近地區電子道路收費先導計劃展開深入的可行性研究，並擬訂詳細方案供公眾作進一步討論」。就此，請告知本會最新進展及時間表為何；涉及的人手、資源開支為何？

提問人：譚文豪議員 (立法會內部參考編號：14)

答覆：

(1)
運輸署每年進行車程時間調查，以收集主要道路在平日繁忙時段的車速。對於在傍晚車流較少的路段，車程時間調查只涵蓋早上繁忙時段。在2014年至2018年，有關道路及隧道在早上繁忙時段(上午8時至9時30分)及傍晚繁忙時段(下午5時至7時)的平均車速分別載列於附件1及附件2。

有一點須強調，在較短的路段上，平均車速極易受到無法預計的狀況影響，例如車速會因有其他車輛匯合、路旁有車輛停泊或路上有行人走動等情況而短暫減慢。因此，在個別路段錄得的車速必須小心詮釋，亦不應單純以此作為有關路段擠塞程度變化的指標。

(2)
根據交通統計年報，在2014年至2018年有關道路在平日早上繁忙時段及傍晚繁忙時段的車流量載列於附件3。2014年至2018年有關隧道在平日繁忙時段(上午7時至10時及下午5時至8時)的車流量載列於附件4。

(3)
過去5年，平均每日車流量和早上繁忙時段及傍晚繁忙時段的車速載列於附件5。由於定期調查當中沒有涵蓋行人流量，運輸署並沒有有關道路的行人流量資料。

環境保護署(環保署)每年均編製香港空氣污染物的排放清單，目的是掌握香港空氣污染源的空氣污染物排放情況，以助制訂相關減排政策及監察政策成效。由於香港面積細小和同時存在不同的空氣污染源，加上車輛行走不同地區和有多項空氣質素改善措施同時推行，細分個別路段由汽車產生的空氣污染物排放量未能夠適當地反映空氣質素改善措施的整體成效，亦極為困難和不合乎成本效益。

然而，環保署已在交通繁忙、人流眾多及受峽谷效應影響的主要地區設置路邊空氣質素監測站，以有效監測市區繁忙路旁的空氣質素。在問題所述的中環路段鄰近中環路邊空氣質素監測站，該站的數據可大致反映附近地區包括干諾道中、德輔道中及皇后大道中的車輛排放對路邊空氣質素的影響。

雖然屯門區沒有設立路邊空氣質素監測站，但由於屯門區的發展密度較低，峽谷效應較少，因此問題所述的屯門公路、屯門鄉事會路及石排頭路的車輛排放對附近空氣質素的影響可大致參考設於鄰近屯門公路的屯門一般空氣質素監測站的數據。

環保署數字顯示，隨着政府近年持續推行各項車輛排放管制措施，一般空氣中及路邊主要空氣污染物濃度在2013年至2018年間已減少約三至五成。2013年至2018年中環路邊及屯門一般空氣質素監測站的主要污染物濃度載列於附件6。

(4)及(5)
政府十分着重紓緩道路交通擠塞問題，一直按部就班推行交通諮詢委員會在《香港道路交通擠塞研究報告》(交諮會報告)中提出的一系列短、中、長期建議。

因應交諮會報告中建議的措施，運輸署正就電子道路收費先導計劃進行可行性研究，以期在2019年上半年擬定具體方案以諮詢持份者。

此外，運輸署正積極籌備在2019年年中展開「擠塞徵費」研究。這項研究會以「效率優先」為原則，審視政府收費隧道(包括分別會在2023年8月及2025年5月專營權屆滿後政府將會接收的西區海底隧道和大欖隧道)和青馬

及青沙管制區的收費階梯和水平，讓載客效率高的車輛(例如專營巴士)和支持經濟活動的車輛(例如貨車)可享有較優惠的收費，同時向運載量較低的車輛類別(例如私家車)徵收較高的收費。這項研究亦會審視於不同時段採取不同收費。運輸署計劃在2021年就這項研究所建議的收費方案及收費調整機制諮詢相關持份者。

電子道路收費先導計劃可行性研究及「擠塞徵費」研究在2019-20年度的預算開支分別為650萬元及350萬元。管理這兩項研究及諮詢持份者的工作由運輸署現有人員執行，涉及的開支沒有詳細分列。

附件**1**

道路	早上及傍晚繁忙時段[@]平均車速[公里／小時]									
	2018年		**2017年**		**2016年**		**2015年**		**2014年**	
	上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午
港島區										
堅拿道天橋(南行)[#]	47	-	50	-	38	-	34	-	31	-
堅拿道天橋(北行)[#]	12	-	10	-	7	-	10	-	10	-
告士打道(東行)	22	18	15	26	19	25	19	17	15	14
東區走廊(近維多利亞公園一段)(東行)[#]	65	-	55	-	46	-	60	-	53	-
東區走廊(近維多利亞公園一段)(西行)[#]	20	-	25	-	22	-	20	-	28	-
干諾道西(東行)	38	40	28	42	37	47	40	39	38	42
干諾道西(西行)	61	58	56	56	61	52	56	50	61	53
干諾道中(東行)	17	12	21	16	19	23	22	19	21	14
干諾道中(西行)	20	18	22	15	26	25	25	24	28	20
畢打街[Ψ]	7	8	6	7	7	9	-	-	-	-
夏慤道(往中環方向)	50	21	43	22	46	33	45	40	48	39
軒尼詩道(往中環方向)	14	13	12	12	15	11	14	12	15	10
皇后大道中(往中環方向)	19	9	18	10	18	12	19	9	19	10
九龍區										
漆咸道北(南行)[+]	4	28	4	-	5	-	4	-	6	-
漆咸道北(北行)[+]	42	37	45	-	39	-	32	-	34	-
公主道(往尖沙咀及海底隧道方向)	11	58	7	49	8	59	16	49	9	43
加士居道(東行)[+]	4	17	8	-	20	-	12	-	10	-
加士居道(西行)[+]	13	16	18	-	24	-	18	-	25	-
觀塘繞道(近鯉魚門道)(東行)[+]	28	68	52	-	55	-	64	-	59	-
觀塘繞道(近鯉魚門道)(西行)[+]	67	67	68	-	64	-	68	-	61	-

@ 指平日早上繁忙時段(上午8時至9時30分)和傍晚繁忙時段(下午5時至7時)。

車程時間調查未有涵蓋傍晚繁忙時段。

Ψ 車程時間調查只在2014年前及2016年至2018年涵蓋畢打街路段。

\+ 車程時間調查在2018年前未有涵蓋傍晚繁忙時段。

隧道	早上及傍晚繁忙時段@平均車速[公里／小時]									
	2018年		2017年		2016年		2015年		2014年	
	上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午
海底隧道	27	27	32	29	34	32	31	37	34	32
東區海底隧道	30	43	31	43	32	48	33	46	28	43
西區海底隧道	52	57	49	59	56	60	56	56	55	51
獅子山隧道	34	39	36	40	35	39	35	39	32	37
大老山隧道	36	52	33	51	34	51	34	49	32	54
八號幹線(長沙灣至沙田段)#	69	-	56	-	61	-	55	-	54	-

@ 指平日早上繁忙時段(上午8時至9時30分)和傍晚繁忙時段(下午5時至7時)。

車程時間調查未有涵蓋傍晚繁忙時段。

道路	早上及傍晚繁忙時段@車流量[架次／小時]									
	2018年*		2017年		2016年		2015年		2014年	
	上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午
港島區										
堅拿道天橋(南行)^	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
堅拿道天橋(北行)^	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
告士打道(東行)	-	-	4 320	3 730	4 490	3 870	4 530	3 930	4 000	3 650
東區走廊(近維多利亞公園一段)(東行)	-	-	4 650	4 640	4 770	4 540	4 750	4 580	4 190	4 040
東區走廊(近維多利亞公園一段)(西行)	-	-	5 410	4 580	5 700	4 610	5 650	4 620	5 280	4 370
干諾道西(東行)	-	-	2 170	1 310	2 170	1 390	2 150	1 360	2 270	1 520
干諾道西(西行)	-	-	1 570	1 350	1 860	1 420	1 570	1 410	1 580	1 420
干諾道中(東行)	-	-	1 640	1 450	1 720	1 540	1 680	1 470	1 760	1 530
干諾道中(西行)	-	-	1 070	1 010	1 090	1 090	1 190	1 100	1 190	1 080
畢打街^	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
夏慤道(往中環方向)	-	-	6 050	5 600	6 390	6 470	6 120	5 750	5 090	4 830
軒尼詩道(往中環方向)	-	-	790	790	790	790	790	790	850	840
皇后大道中(往中環方向)	-	-	810	800	710	730	730	740	830	740
九龍區										
漆咸道北(南行)	-	-	2 540	1 860	2 700	1 850	2 750	1 940	2 630	1 970
漆咸道北(北行)	-	-	3 440	4 200	3 850	4 180	3 860	4 070	3 680	4 070
公主道(往尖沙咀及海底隧道方向)	-	-	1 980	2 330	2 020	2 380	2 030	2 340	2 040	2 420
加士居道(東行)^	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
加士居道(西行)^	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
觀塘繞道(近鯉魚門道)(東行)	-	-	4 140	4 100	4 220	4 140	4 140	4 180	4 270	4 300
觀塘繞道(近鯉魚門道)(西行)	-	-	4 370	3 240	4 100	3 170	4 280	3 170	4 320	3 190

@ 指平日早上繁忙時段(上午7時至10時)和傍晚繁忙時段(下午4時至7時)。

* 鑑於2018年交通統計年報仍在編製，暫時未有2018年的車流量數字。

^ 未能提供有關路段早上及傍晚繁忙時段的車流量數字。

	繁忙時段車流量@[架次／小時]				
	2018年	**2017年**	**2016年**	**2015年**	**2014年**
海底隧道(南行)	2 800	2 800	2 800	2 900	2 900
海底隧道(北行)	2 700	2 700	2 700	2 700	2 800
東區海底隧道(南行)	2 700	2 700	2 700	2 800	2 700
東區海底隧道(北行)	2 700	2 700	2 600	2 700	2 600
西區海底隧道(南行)	2 700	2 600	2 500	2 500	2 400
西區海底隧道(北行)	2 500	2 500	2 500	2 400	2 300
獅子山隧道(南行)	2 700	2 700	2 600	2 700	2 600
獅子山隧道(北行)	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500
大老山隧道(南行)	2 300	2 300	2 200	2 300	2 200
大老山隧道(北行)	2 300	2 200	2 200	2 200	2 100
八號幹線(長沙灣至沙田段)(南行)	2 400	2 300	2 200	2 000	1 900
八號幹線(長沙灣至沙田段)(北行)	2 200	2 100	2 000	1 800	1 700

@ 數字指平日(星期一至五，公眾假期除外)的平均每小時車流量。繁忙時段指平日上午7時至10時及下午5時至8時。

		年份				
		2018	**2017**	**2016**	**2015**	**2014**
干諾道中						
平均每日車流量+(架次／每日)		-	40 710	41 860	42 680	43 670
繁忙時段@車速(東行)	上午	17	21	19	22	21
[公里／小時]	下午	12	16	23	19	14
繁忙時段@車速(西行)	上午	20	22	26	25	28
[公里／小時]	下午	18	15	25	24	20
德輔道中(介乎畢打街及域多利皇后街一段)						
平均每日車流量+(架次／每日)		-	15 980	15 360	15 890	15 590
繁忙時段@車速(東行)	上午	9	11	11	12	9
[公里／小時]	下午	12	6	12	10	9
繁忙時段@車速(西行)	上午	17	17	16	16	17
[公里／小時]	下午	15	13	10	9	12
皇后大道中						
平均每日車流量+(架次／每日)		-	13 220	11 290	11 920	12 870
繁忙時段@車速	上午	19	18	18	19	19
[公里／小時]	下午	9	10	12	9	10
屯門公路						
平均每日車流量+(架次／每日)		-	129 590	123 250	102 660	94 530
繁忙時段@Ψ車速(東行)	上午	52	46	46	48	55
[公里／小時]	下午	68	63	66	-	-
繁忙時段@Ψ車速(西行)	上午	66	68	63	68	62
[公里／小時]	下午	62	60	64	-	-
屯門鄉事會路						
平均每日車流量+(架次／每日)		-	21 080	21 420	21 780	21 670
繁忙時段@#車速	上午	-	-	-	-	-
[公里／小時]	下午	-	-	-	-	-
石排頭路						
平均每日車流量+(架次／每日)		-	9 130	9 280	8 900	9 000
繁忙時段@#車速	上午	-	-	-	-	-
[公里／小時]	下午	-	-	-	-	-

+ 鑑於2018年交通統計年報仍在編製，暫時未有2018年的車流量數字。

@ 繁忙時段包括平日早上繁忙時段(上午8時至9時30分)及傍晚繁忙時段(下午5時至7時)。

Ψ 車程時間調查在2016年前未有涵蓋傍晚繁忙時段。

車程時間調查未有涵蓋有關路段。

附件6

表1：2013年至2018年中環路邊空氣質素監測站錄得的污染物年均濃度

空氣污染物	年份					
	2013	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018***
	濃度(微克／立方米)					
可吸入懸浮粒子	56	46	37	31	33	34
微細懸浮粒子	34	28	24	20	21	21
二氧化氮	122	104	93	78	80	80
二氧化硫	12	9	9	8	8	8

* 2018年的數據尚未核實。

表2：2013年至2018年屯門一般空氣質素監測站錄得的污染物年均濃度

空氣污染物	年份					
	2013#	**2014^**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018***
	濃度(微克／立方米)					
可吸入懸浮粒子	-	47	45	44	43	42
微細懸浮粒子	-	30	30	27	27	26
二氧化氮	-	53	48	51	46	47
二氧化硫	-	15	10	10	8	9

\# 屯門一般空氣質素監測站於2013年12月30日開始運作。

^ 屯門監測站因2014年11月至12月的樓宇維修工程，曾暫停運作。

* 2018年的數據尚未核實。

– 完 –

管制人員的答覆

(問題編號：2787)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

(4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

根據《半封閉式公共交通交匯處的空氣污染管制》，運輸署會定期於全港的半封閉式公共交通交匯處量度空氣質素，就此，政府可否告知本會：

1. 過往三年，本港各個半封閉式公共交通交匯處量度空氣質素的數值分別為何？(二氧化氮、微細懸浮粒子、可吸入懸浮粒子、二氧化硫及臭氧)
2. 過往三年，運輸署於各半封閉式公共交通交匯處量度空氣質素的次數為何？涉及的人手開支為何？
3. 根據最近一次量度結果，政府可否列出二氧化氮、微細懸浮粒子、可吸入懸浮粒子、二氧化硫或臭氧超標的半封閉式公共交通交匯處，並提供相關數據？
4. 在上述空氣質素長期／嚴重超標的交通交匯處中，政府有何措施確保候車市民健康？

提問人：譚文豪議員 (立法會內部參考編號：16)

答覆：

運輸署委託機電工程署大約每兩年在運輸署轄下的半封閉式公共運輸交匯處進行空氣質素檢測，檢測工作均按照環境保護署制定的《半封閉式公共交通交匯處的空氣污染管制》的指引(該指引)進行，旨在收集一氧化碳、二氧化硫及二氧化氮[註]的濃度數據。

過去3年，在64個公共運輸交匯處共進行了約120次空氣質素檢測，涉及的總開支(包括人手及操作設備開支)約為500萬元。

每個公共運輸交匯處的最新空氣質素檢測讀數載列於附件。最新的空氣質素檢測顯示，大部分公共運輸交匯處都符合該指引所訂的空氣質素標準，只有10個檢測地點除外，這些地點的二氧化氮1小時平均濃度超過了該指引訂明的指標。

運輸署一直聯同機電工程署及各公共運輸營辦商推行適當的改善措施，以改善有關公共運輸交匯處的空氣質素。這些措施包括安排延長通風系統操作時間、調高風量、更換／清洗通風系統零件，加強司機停車熄匙的管理，以及要求專營巴士公司調配符合更高排放標準的巴士等。政府會繼續密切監察公共運輸交匯處的空氣質素，並會與各持份者繼續攜手合作，務求進一步改善公共運輸交匯處的空氣質素。

註:
該指引涵蓋一氧化碳、二氧化氮及二氧化硫的空氣質素指引，並沒有就微細懸浮粒子、懸浮粒子及臭氧訂定指引。

附件

運輸署轄下公共運輸交匯處最新空氣質素檢測結果

地點	最後空氣質素檢測日期	最高1小時平均濃度		
		二氧化氮(微克／立方米)：不超過300微克／立方米	二氧化硫(微克／立方米)：不超過800微克／立方米	一氧化碳(微克／立方米)：不超過30 000微克／立方米
港島				
金鐘站(東)巴士總站	2017年1月	246	19	1 072
中環(交易廣場)巴士總站－巴士	2016年10月	241	21	350
中環(交易廣場)巴士總站－專線小巴	2016年10月	111	79	2 202
中環(香港站)公共運輸交匯處－專線小巴	2017年9月	96	31	14 804
中環(香港站)公共運輸交匯處－巴士	2017年9月	184	39	813
數碼港公共運輸交匯處	2018年5月	234	68	1 580
西灣河(嘉亨灣)公共運輸交匯處	2018年7月	245	13	1 140
筲箕灣站公共運輸交匯處	2018年3月	69	9	2 403
深灣道公共交通總站	2017年7月	168	18	718
小西灣(藍灣半島)公共運輸交匯處－巴士	2018年11月	286	59	1 282
小西灣(藍灣半島)公共運輸交匯處－的士	2018年11月	99	19	5 209
海怡半島公共運輸交匯處[#]	2018年2月	197	-[#]	1 792
山頂公共運輸總站	2018年10月	182	39	1 031
天后站公共運輸交匯處	2017年1月	287	33	2 854
田灣公共運輸交匯處	2018年8月	122	42	2 000
九龍				
長沙灣廣場交通交匯處	2017年2月	288	18	2 642
鑽石山站公共運輸交匯處－巴士	2018年3月	383	46	2 528
鑽石山站公共運輸交匯處－的士	2018年3月	190	45	3 028
大角咀(維港灣)交通交匯處–A點	2017年8月	109	22	1 990
大角咀(維港灣)交通交匯處–B點	2017年8月	106	28	4 828
九華徑交通交匯處(荔枝角巴士	2018年7月	163	42	1 868

地點	最後空氣質素檢測日期	最高1小時平均濃度		
		二氧化氮(微克／立方米)：不超過300微克／立方米	二氧化硫(微克／立方米)：不超過800微克／立方米	一氧化碳(微克／立方米)：不超過30 000微克／立方米
總站)				
九龍灣交通交匯處	2018年11月	156	21	3 873
九龍機鐵站交通交匯處－巴士*	2016年2月	235	40	1 047
九龍機鐵站交通交匯處－專線小巴*	2016年2月	86	13	8 351
九龍塘(又一城)交通交匯處	2017年5月	197	28	6 097
九龍塘(沙福道)公共交通交匯處	2016年8月	169	93	562
藍田站交通交匯處	2018年3月	482	52	1 262
麗港城交通交匯處	2017年5月	127	17	456
海逸豪園交通交匯處	2018年12月	166	16	1 325
朗豪坊公共小型巴士總站	2017年4月	146	41	29 741
樂富巴士總站	2016年8月	288	37	1 186
奧運站交通交匯處	2018年1月	173	32	747
柏景灣交通交匯處*	2016年5月	235	20	1 295
坪石公共運輸交匯處－巴士	2018年8月	559	30	1 806
坪石公共運輸交匯處－專線小巴	2017年6月	198	29	7 256
尖沙咀東巴士總站(康宏廣場)	2017年1月	257	14	950
尖沙咀東(麼地道)巴士總站	2018年11月	236	20	1 320
黃埔花園交通交匯處－巴士	2018年6月	327	40	1 389
黃埔花園交通交匯處－專線小巴	2018年6月	327	40	1 389
欽州街交通交匯處	2018年8月	201	45	547
新界				
海栢花園交通交匯處	2017年9月	127	15	2 760
灣景花園巴士總站	2018年5月	335	44	853
愉景新城交通交匯處	2018年7月	240	19	976
坑口站公共運輸交匯處	2017年3月	230	13	7 401
葵芳站巴士總站	2019年2月	687	56	1 395
葵興站巴士總站	2017年8月	180	39	4 171
葵盛(東)巴士總站	2018年9月	228	35	1 188
聯和墟公共交通總站	2018年5月	182	28	1 198
龍門居巴士總站	2017年6月	280	23	1 057
馬鞍山市中心公共交通總站	2018年9月	290	24	1 760

地點	最後空氣質素檢測日期	最高1小時平均濃度		
		二氧化氮(微克／立方米)：不超過300微克／立方米	二氧化硫(微克／立方米)：不超過800微克／立方米	一氧化碳(微克／立方米)：不超過30 000微克／立方米
如心廣場巴士總站	2017年5月	268	32	982
寶琳公共運輸交匯處	2016年12月	130	13	2 698
西樓角路公共運輸交匯處	2017年4月	110	41	8 317
三聖巴士總站	2018年8月	184	17	2 559
沙田市中心巴士總站	2019年1月	412	31	1 936
上水巴士總站	2018年10月	528	55	2 930
尚德公共交通總站	2018年3月	266	41	602
大埔墟站巴士總站	2017年5月	246	16	390
大圍站公共運輸交匯處－巴士	2017年2月	260	13	1 765
大圍站公共運輸交匯處－專線小巴	2017年2月	211	7	1 798
天水圍市中心公共運輸交匯處	2018年9月	134	20	732
調景嶺站公共運輸交匯處–巴士	2018年4月	231	194	3 610
調景嶺站公共運輸交匯處－穿梭巴士*	2018年5月	410	135	2 768
荃灣站公共運輸交匯處	2018年11月	198	51	668
荃灣西站公共運輸交匯處	2017年3月	269	23	844
將軍澳站公共運輸交匯處	2018年6月	231	69	1 164
翠林巴士總站	2018年12月	95	14	1 574
屯門中心巴士總站	2017年7月	122	54	1 142
屯門碼頭巴士總站	2018年9月	208	29	2 363
屯門站公共運輸交匯處－的士	2017年7月	234	25	4 758
屯門站公共運輸交匯處－巴士	2017年7月	84	27	833
東涌站巴士總站	2018年11月	261	59	1 153
元朗站(北)公共運輸交匯處	2018年9月	117	12	1 003
萬景峯公共小型巴士總站	2018年12月	147	8	9 648
烏溪沙站公共運輸交匯處－巴士	2018年1月	245	32	508
烏溪沙站公共運輸交匯處－專線小巴	2018年2月	239	40	1 068

備註：

沒有檢測二氧化硫濃度。

* 基於通風系統需要維修，2018年九龍機鐵站交通交匯處及柏景灣交通交匯處暫停進行空氣質素檢測，在2019年這兩個交匯處會恢復進行空氣質素檢測工作。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)222

管制人員的答覆

(問題編號：2789)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關現時的公共運輸交通工具司機及員工的健康及薪酬待遇問題：

(1) 根據《巴士車長工作、休息及用膳時間指引》(2018年修訂本)(《指引》)，特別更仍然維持最長的更次時間不應超逾14小時，而當中的駕駛時間則不應超逾10小時。政府會否盡快檢討指引，取消「特別更」安排？政府曾引用數據，指出若取消所有特別更次，便需要額外增聘1 600名司機。政府可否告知「需增聘1 600名司機」的詳細計算方法？

(2) 過去3年，當局巡查、監察與檢控違反《巴士車長工作、休息及用膳時間指引》的次數、開支、人手編制、檢控數字為何？

(3) 另外，有指九巴公司過往曾大幅裁走負責資訊科技(IT)的員工，導致早前派更系統故障時未能及時修理故障。上述指控是否屬實？政府可否提供，過去五年，九巴公司負責資訊科技的員工數目？

(4) 就職業司機老齡化的問題，政府可否按車輛類別提供現時職業司機的年齡數據？

	年齡					
	40以下	40-44	45-49	50-54	55-59	60或以上
巴士司機						
小巴司機						
的士司機						
其他商用車司機						

(5) 過去3年，職業司機(包括巴士、小巴、的士等)(i)55歲或以下、(ii)55 歲或上以發生交通意外的數字、傷亡數字及意外成因。

(6) 有否計劃資助，或為年齡55歲或以上從事公共運輸服務的司機提供免費身體檢查？據悉，「至fit安全駕駛大行動」有向商用車輛司機派發免費健康檢查贈券，該免費健康檢查包括檢查哪些項目？政府有否統計過該贈券的派發數字，以及相關使用率？

提問人：譚文豪議員 (立法會內部參考編號：18)

答覆：

(1)
現時，專營巴士營辦商須安排特別更次，以應付上下午繁忙時間的乘客需求。為確保特別更次巴士車長有足夠休息時間，運輸署在2018年2月公布的經修訂《指引》中加入一項新安排，規定特別更次內需有一段不少於連續3 小時的休息時間，而特別更次的最長駕駛時間應與正常更次相同，即10 小時。此外，專營巴士營辦商一直改善巴士車長的休息設施，例如在車廠及總站設置及改善休息設施，以便利巴士車長。待《指引》在2019年第二季全面實施後，運輸署會進行檢討，預計在2020年完成。根據在2017年年底進行的檢討，在所有專營巴士營辦商每日安排的約7 100個更次當中，約1 500個屬特別更次。如取消特別更次，便要將每個14小時的特別更次分拆成兩個更次，因此可能需要額外編排1 500個更次。然而，在顧及經修訂《指引》下的巴士車長編更安排及檢討運作及服務需要後，專營巴士營辦商估計，如取消特別更次，每日須額外編排1 200個更次。在計及每名巴士車長每年休息日總數後，每日每個更次大致上需要由1.3名巴士車長提供。以此計算，如取消特別更次，估計須新增約1 600名巴士車長。

(2)
為確保專營巴士營辦商遵從《指引》，專營巴士營辦商須向運輸署就如何實施《指引》提交每月報告，以便進行監察。此外，運輸署每年均會委聘獨立承辦商就專營巴士車長的工作時間、休息時間及用膳時間進行調查，以監察專營巴士營辦商有否遵從《指引》。監察調查的結果顯示，專營巴士營辦商整體上在安排車長休息時間及用膳時間方面都有遵從現行指引。如調查發現有不遵從指引的情況，專營巴士營辦商須提供解釋及採取適當跟進行動。在過去3年，有關調查已收集超過3 700名巴士車長的整段更次的工作時間數據，涉及的總開支約為300萬元。監察專營巴士營辦商有否遵從指引的工作由運輸署現有人員執行，涉及的開支沒有詳細分列。

(3)
根據九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)的資料，過去5年，其資訊科技人員數目如下：

年份	2014	2015	2016	2017	2018
資訊科技人員數目	49	43	24	21	20

資訊科技人員數目有所減少，是由於在2015年九巴將求助台服務及相關支援工作外判給另一間公司。

九巴在2019年2月18日發生巴士服務延誤事故，是由於九巴向車長派更的電腦系統發生故障，以致九巴須改以人手派更，導致調派巴士出現延誤。因應這宗事故，運輸署已要求九巴妥善保養該系統，並檢視應變計劃。

(4)

截至2018年，按年齡組別劃分的專營巴士車長人數表列如下：

	年齡組別					
	40歲以下	40-44歲	45-49歲	50-54歲	55-59歲	60歲或以上
專營巴士車長	2 350	1 429	2 029	2 654	3 140	2 316

運輸署沒有備存公共小巴、的士和其他商用車輛[註1]的司機人數資料，但備存各類商用車輛的有效駕駛執照持有人資料。截至2018年年底，按年齡組別劃分的數字表列如下：

商用車輛類別(註1)	年齡組別(註2)					
	40歲以下	40-44歲	45-49歲	50-54歲	55-59歲	60歲或以上
私家小巴	16 215	14 257	18 174	25 412	34 822	74 841
公共小巴	14 048	13 362	17 234	24 320	33 526	72 126
的士	10 171	8 807	13 479	26 591	47 275	104 201
私家巴士	15 970	13 789	16 711	20 511	24 837	45 954
公共巴士	15 971	13 791	16 697	20 477	24 776	46 015
專營巴士	3 187	1 954	2 483	3 221	4 226	9 448
中型貨車	21 912	16 010	20 684	26 315	34 012	68 986
重型貨車	8 502	6 539	7 820	11 110	14 691	49 048
掛接式車輛	3 743	3 226	4 316	7 302	9 807	15 550

註1： 現行法例沒有訂明「商用車輛」的釋義。就駕駛執照的分類而言，的士、中型貨車、重型貨車、私家小巴及公共小巴、私家巴士及公共巴士、專營巴士、掛接式車輛以及特別用途車輛，一般會被視為「商用車輛」。

註2： 由於每人持有的駕駛執照可有多於一個車輛類別的批註，上述統計數字所列各車輛類別駕駛執照持有人數目的總和，可能會多於駕駛執照持有人的總數。

(5)
在過去3年涉及專營巴士、公共小巴及的士的交通意外宗數，以及按指定司機年齡組別劃分的相關傷亡人數載列如下：

	2016年	**2017年**	**2018年**
涉及專營巴士的交通意外宗數(傷亡人數)			
(i) 涉及55歲以下的司機	1 478 (1 882)	1 470 (2 044)	1 521 (1 944)
(ii) 涉及55歲或以上的司機	757 (947)	758 (1 135)	819 (1 024)
涉及公共小巴的交通意外宗數(傷亡人數)			
(i) 涉及55歲以下的司機	301 (516)	230 (397)	217 (316)
(ii) 涉及55歲或以上的司機	756 (1 211)	763 (1 250)	718 (1 075)
涉及的士的交通意外宗數(傷亡人數)			
(i) 涉及55歲以下的司機	1 731 (2 421)	1 620 (2 277)	1 542 (2 133)
(ii) 涉及55歲或以上的司機	2 464 (3 383)	2 451 (3 390)	2 611 (3 519)

註：括號內的數字代表傷亡人數。

就以上兩個年齡組別的司機涉及的交通意外來說，釀成意外的主要成因為「不專注地駕駛」、「行車時太貼近前面車輛」及「不小心轉線」。

(6)
根據《道路交通(駕駛執照)規例》(第374B)，申請駕駛執照人士須就是否患有該規例附表一所指明的疾病或身體傷殘或任何其他疾病或身體傷殘以致其在駕駛時會對公眾構成危險，作出申報。所有駕駛者，包括公共運輸服務的司機，均有責任確保自己在體格上適宜駕駛，才可駕駛車輛。運輸署亦提醒公共運輸營辦商注意轄下司機的身體健康狀況，以及不時為公共運輸業界舉辦有關安全駕駛的座談會和講座。

運輸署自2009-10年度起每年舉辦「至fit安全駕駛大行動」，加強商用車輛司機對安全駕駛及健康的關注。運輸署會向商用車輛司機(包括公共交通工具的司機)派發贈券，鼓勵他們到醫療機構接受免費健康檢查。該免費健康檢查涵蓋多個項目，包括胸肺X光、空腹血糖、血脂分析(包括總膽固醇及三酸甘油脂)、體格測試、視力測試、體重指數、脂肪百份比，以及腰圍及彎腰平衡測試。

在過去5年，該計劃每年提供約2 100個健康檢查名額，約有2 000名商用車輛司機參加。政府會密切監察有關健康檢查的需求，並在有需要及資源許可的情況下適當調整該名額。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)223

管制人員的答覆

(問題編號：2800)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

(1) 現時運輸署有多少尚未處理的出租汽車許可證申請？請列出尚未處理的申請中，最短及最長的輪候時間。

(2) 運輸署可最多發出1 500個私家出租汽車許可證，請提供以下數字：

		2016	2017	2018
(a)酒店服務出租汽車	新申請個案宗數			
	獲成功批核的許可證數目			
	最短的申請處理時間			
	最長的申請處理時間			
	平均申請處理時間(月數)			
	每年累計獲批出許可證數量			
(b)旅遊服務出租汽車	新申請個案宗數			
	獲成功批核的許可證數目			
	最短的申請處理時間			
	最長的申請處理時間			
	平均申請處理時間(月數)			
	每年累計獲批出許可證數量			
(c)私家服務(豪華房車)出租汽車	新申請個案宗數			
	獲成功批核的許可證數目			
	最短的申請處理時間			
	最長的申請處理時間			
	平均申請處理時間(月數)			
	每年累計獲批出許可證數量			

		2016	2017	2018
(d)私家服務(豪華房車－過境)出租汽車	新申請個案宗數			
	獲成功批核的許可證數目			
	最短的申請處理時間			
	最長的申請處理時間			
	平均申請處理時間(月數)			
	每年累計獲批出許可證數量			
(e)私家服務出租汽車	新申請個案宗數			
	獲成功批核的許可證數目			
	最短的申請處理時間			
	最長的申請處理時間			
	平均申請處理時間(月數)			
	每年累計獲批出許可證數量			

(3) 就「私家服務(豪華房車)出租汽車」所批出的許可證而言，其持有人所提供的服務性質一般為何？

(4) 就「私家服務出租汽車」所批出的許可證而言，其數量比其他許可證較少的原因為何？一般而言，其持有人所提供的服務性質及對象為何？

提問人：譚文豪議員 (立法會內部參考編號：29)

答覆：

(1) 截至2019年2月28日，正在處理的出租汽車許可證申請共有66宗，當中最早接獲的申請是在4個月前接獲，而最後接獲的申請是在2019年2月28日接獲。

(2) 與發出出租汽車許可證有關的所需數字表列如下：

		2016年	**2017年**	**2018年**
(a) 酒店服務出租汽車	該年的新申請個案宗數	3	8	3
	該年發給新申請的出租汽車許可證數目[註1]	4	9	7
	最短的處理申請時間(月數)[註2]	7	5	2
	最長的處理申請時間(月數)[註2]	11	7	2
	平均處理申請時間(月數)[註2]	9.0	6.2	2.0
	截至年底發出出租汽車許可證的累計數目[註3]	162	168	163

		2016年	2017年	2018年
(b) 旅遊服務出租汽車	該年的新申請個案宗數	14	18	10
	該年發給新申請的出租汽車許可證數目[註1]	1	13	17
	最短的處理申請時間(月數)[註2]	4	1	1
	最長的處理申請時間(月數)[註2]	10	16[註4]	3
	平均處理申請時間(月數)[註2]	6.3	6.7	1.9
	截至年底發出出租汽車許可證的累計數目[註3]	109	119	134
(c) 私家服務(豪華房車)出租汽車	該年的新申請個案宗數	46	34	73
	該年發給新申請的出租汽車許可證數目[註1]	13	44	50
	最短的處理申請時間(月數)[註2]	1	1	1
	最長的處理申請時間(月數)[註2]	11	16[註4]	4
	平均處理申請時間(月數)[註2]	5.4	6.3	2.0
	截至年底發出出租汽車許可證的累計數目[註3]	267	311	360
(d) 私家服務(豪華房車－過境)出租汽車	該年的新申請個案宗數	0	2	50
	該年發給新申請的出租汽車許可證數目[註1]	0	0	141
	最短的處理申請時間(月數)[註2]	不適用	4	1
	最長的處理申請時間(月數)[註2]	不適用	4	2
	平均處理申請時間(月數)[註2]	不適用	4.0	1.0

		2016年	2017年	2018年
	截至年底發出出租汽車許可證的累計數目[註3]	365	355	496
(e) 私家服務出租汽車	該年的新申請個案宗數	0	0	0
	該年發給新申請的出租汽車許可證數目[註1]	不適用	不適用	不適用
	最短的處理申請時間(月數)[註2]	不適用	不適用	不適用
	最長的處理申請時間(月數)[註2]	不適用	不適用	不適用
	平均處理申請時間(月數)[註2]	不適用	不適用	不適用
	截至年底發出出租汽車許可證的累計數目[註3]	12	12	12

註1： 視乎申請人提交申請的日期及能否適時提交所需資料，成功批核的個案未必於遞交申請同一曆年完成審批。

註2： 最短、最長及平均處理申請時間的計算方法，是以在指定年份內所有已完成的出租汽車許可證申請(即獲批或被拒絕的申請)計算，而不論運輸署是否在該指定年份內接獲申請。處理申請時間，是由接獲所有申請所需資料／證明文件的日期起計。

註3： 截至該年12月31日的有效出租汽車許可證數目，包括新申請及續期申請。

註4： 處理申請時間相對較長，是由於有些複雜的個案需要較多時間澄清等。

(3) 私家服務(豪華房車)出租汽車許可證一般簽發給用以接載需要高端、個人化及點對點運輸服務的企業客戶或個人，例如婚禮或企業活動的豪華房車司機接載服務。

(4) 一般而言，私家服務出租汽車許可證的簽發是為了給欠缺公共運輸服務的偏遠地區的居民提供接載服務。私家服務出租汽車許可證的數目一直維持在低水平，這可能是由於本港的公共運輸服務多年來在數量、質素和選擇方面均大有改善。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)224

管制人員的答覆

(問題編號：2801)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府將推出具備「網約」特色的專營的士，其數量為600輛，即佔全港18 000 多輛的士的約3%。政府可否告知本會：

1. 政府如何評估600輛專營的士足以滿足全港網約車的需求？政策目標是打算滿足多少網約車的需求？
2. 政府於去年開支預算答覆中指「在修例過程中，政府會充分諮詢包括的士業界在內的各持份者的意見」。受諮詢的持份者當中是否包括市面上現有的網約私家車平台(不論其業務是否牽涉「白牌車」)？
3. 推行專營的士的計劃中，是否已擬定時間表為專營的士作全面檢討？若有，時間為何？

提問人：譚文豪議員 (立法會內部參考編號：30)

答覆：

政府計劃以試驗計劃形式推出600輛專營的士(相等於全港現時約18 000輛的士的3%左右)，為期5年。由於專營的士是一項新服務，具體成效有待服務推出後市場反應始能確定。考慮到在試驗計劃下乘客對新服務的需求存在一些不確定性，以及的士業界對專營的士數量的關注，我們認為現時的建議(即600輛)較能平衡各方面的考慮。政府計劃批出3個專營權，每個專營權下可提供專營的士服務的車隊數目為200輛。我們提出這個車輛數目時，已參考了現時的士業界以車隊運作方面的經驗，並顧及每支車隊必須具備相當規模提供乘客服務才能維持營運效益。

政府一直通過不同渠道與的士業團體、工會，以及其他持份者保持溝通，以收集各方對專營的士建議的意見，並已聽取社會的意見。此外，政府已分別在2015年11月、2016年6月及2017年4月就專營的士建議諮詢立法會交通事務委員會和交通諮詢委員會的意見。因應諮詢立法會交通事務委員會

的結果和社會上普遍支持的意見，政府正積極擬備有關推出專營的士的條例草案，目標是在2018-19立法年度將條例草案提交立法會審議。立法會議員及其他持份者可在審議該條例草案時表達意見。

政府會在推行試驗計劃後進行檢討，並會因應檢討結果決定未來路向。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)225

管制人員的答覆

(問題編號：0579)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就文件中提及2019-20年度「監督專線小巴實時到站資訊系統的預備和研發工作」，就此告知本會：

(1) 當中的工作所涉及的人手編制、預算開支、具體工作時間表為何；
(2) 初步估計實時到站資訊系統的安裝地點為何；
(3) 有部分專線小巴站的位置未能有供電系統，實際操作的內容為何；
(4) 鑑於有部分乘客投訴專線小巴脫班問題嚴重，局方會否利用今次系統，收集相關數據，以監察專線小巴的班次；
(5) 預計有多少專線小巴能享用實時到站資訊系統？

提問人：田北辰議員 (立法會內部參考編號：7)

答覆：

為進一步方便乘客計劃行程，政府將出資研發資料收集系統和流動應用程式，並在全港約3 300部專線小巴安裝全球定位設備，讓乘客透過運輸署網站及流動應用程式「香港出行易」取得專線小巴實時到站資訊，相關數據亦會以機器可閱讀格式透過政府「資料一線通」發布予公眾使用。研發系統的主要目的，是向乘客提供實時到站資訊。專線小巴營辦商可利用相關數據作車隊管理，以提升營運效率，政府亦可應用有關數據作交通管理或運輸策劃等用途。運輸署會因應情況繼續與專線小巴業界探討如何更充分利用收集所得的數據。

在未來3年，政府將出資在所有專線小巴車廂內安裝資料收集裝置，並開發和建設一套單一的中央後端系統及流動應用程式，用以處理所有專線小巴路線的實時到站資訊，以及透過運輸署的流動應用程式「香港出行易」將有關資訊發放。運輸署會開發所需的系統，並鼓勵專線小巴營辦商在旗下專線小巴安裝資料收集裝置，讓市民取得專線小巴的實時到站資訊。運輸署成立了1個工作小組，與專線小巴業界代表定期舉行會議，以聽取他們對

有關事宜的意見。同時，運輸署已委聘技術專家推展數據收集系統試驗計劃。預計該試驗計劃可在2019年年底完成，以期在2020年年初選取合適的系統。運輸署會在專線小巴上安裝相關裝置，由2020年年中起進行實地測試及系統試驗。運輸署的目標是由2021年起分階段推出該實時到站資訊流動應用程式，以期在2022年全面實施該系統。

研發該系統不同部分及為3 300部專線小巴加裝相關設備的預算開支約為3,100萬元。此外，運輸署會在2019年第二季開設5個常額職位以推展這項措施，每年額外經常開支約為339萬元。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)226

管制人員的答覆

(問題編號：0462)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

本綱領於2019-20年度的撥款較2018-19年度的修訂預算增加5.656億元(117.2%)，是由於2019-20年度淨增加4個職位，以及運作開支及非經營開支有所增加，政府可否就此告知本會，該4個職位的職級、職責為何、其2019-20年度的預計薪酬開支為何；增加的運作開支及非經營開支內容為何？

提問人：謝偉銓議員 (立法會內部參考編號：26)

答覆：

綱領(4)在2019-20年度的撥款較2018-19年度的修訂預算有所增加，主要由於增加了下列項目的撥款：

項目	(百萬元)
在(i)維修、營運和管理新基礎設施(包括蓮塘／香園圍口岸項目、中環及灣仔繞道和東區走廊連接路，以及港珠澳大橋項目下的觀景山隧道和機場隧道)方面增加撥款；以及(ii)青沙管制區維修、營運和管理合約的承辦商費用有所增加	256.1
在為政府隧道和橋樑更換或採購設備及車輛、採購新一代停車收費錶系統、進行中環至半山自動扶梯系統翻新工程，以及在政府收費隧道及道路實施不停車繳費系統方面增加撥款	304.7
為2019-20年度淨開設4個職位增加撥款	4.8
總額	**565.6**

在2019-20年度會淨增加4個非首長級職位，是由於開設10個職位(包括常額職位及有時限職位)，同時刪減6個職位所致。新開設職位的職級、工作範圍及每年員工開支(按薪級中點估計的年薪值計算)如下：

工作範圍	職級	職位數目	每年員工開支(元)
應付規劃、推行和監察新基建項目以及管理和處理交通運輸事故所帶來的新增和日增工作量	高級運輸主任	3	3,220,560
	二級運輸主任	1	485,040
在政府收費隧道及道路實施不停車繳費系統，並制訂安裝車內感應器及向車主發出車內感應器的制度	高級運輸主任	1	1,073,520
	高級庫務會計師	1	1,445,940
	二級運輸主任	1	485,040
實施增加泊車位供應的新泊車措施	二級運輸主任	1	485,040
管理西區海底隧道隧道費補償計劃[註]	一級運輸主任	1	767,160
	一級運輸監督	1	531,900
總計		**10**	**8,494,200**

註： 就過海隧道交通流量合理分布制訂的隧道費調整方案因在立法會未獲足夠支持而未能推行，原來建議的西區海底隧道(西隧)隧道費補償計劃不會實施。儘管如此，政府計劃與西隧的專營公司磋商，以制訂專營巴士繳付西隧隧道費的個別安排。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)227

管制人員的答覆

(問題編號：0464)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

未來3年，在研發及優化與公共交通及運輸服務相關的資料收集及分享系統和流動應用程式上，署方會否有新措施，如有，具體內容為何、涉及開支及額外人手為何；署方有何措施鼓勵交通營辦商開放實時數據資料？

提問人：謝偉銓議員 (立法會內部參考編號：28)

答覆：

運輸署一直推動公共運輸營辦商開放營運數據，以利便乘客出行及規劃行程。現時，香港鐵路有限公司(港鐵公司)、專營巴士公司及香港電車有限公司透過各自的網站、流動應用程式及巴士站／總站／月台安裝的顯示屏，為乘客提供實時到站資訊。各專營巴士公司及港鐵公司亦正與運輸署合作，透過運輸署的「香港出行易」流動應用程式及「香港乘車易」網站提供實時到站資訊，以利便使用者。專營渡輪營辦商及持牌渡輪營辦商也在各自的碼頭、網站及流動應用程式，發布基本服務資訊。

政府明白社會期望有更多實時公共運輸數據及資訊發放。就此，運輸署正積極與各公共運輸營辦商(包括專營巴士營辦商和港鐵公司)磋商，鼓勵他們在「資料一線通」網站以機器可閱讀格式開放其數據，尤其是實時到站資訊。至今這些營辦商的反應正面，尤其是新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司，他們已原則上同意開放其實時到站資訊，預計這些數據會在2019年第三季在「資料一線通」網站以機器可閱讀格式發放。

在未來3年，政府將出資在所有專線小巴車廂內安裝資料收集裝置，並開發和設立一套單一中央後端系統及流動應用程式，用以處理所有專線小巴路線的實時到站資訊，以及透過運輸署的流動應用程式「香港出行易」將有關資訊發放。運輸署會開發所需的系統，並鼓勵專線小巴營辦商在旗下專線小巴安裝資料收集裝置，讓市民取得專線小巴的實時到站資訊。運輸署

成立了1個工作小組，與專線小巴業界代表定期舉行會議，以聽取他們對有關事宜的意見。同時，運輸署已委聘技術專家推展數據收集系統試驗計劃。預計該試驗計劃可在2019年年底完成，以期在2020年年初選取合適的系統。運輸署會在專線小巴上安裝相關裝置，由2020年年中起進行實地測試及系統試驗。運輸署的目標是由2021年起分階段推出該實時到站資訊流動應用程式，以期在2022年全面實施該系統。全面開發並實施該系統的預算建設費用為3,100萬元。運輸署會在2019年第二季開設5個新常額職位以推展這項措施，涉及額外的按薪級中點估計的年薪值為339萬元。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)228

管制人員的答覆

(問題編號：0886)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就全港泊車位問題，政府可否告知本會，

1. 現時全港18區的私家車及商用車輛泊車位數目為何(請按地區列出)；
2. 2019-20年度政府有何措施改善泊車位供應不足問題，淨增加泊車位數目為何；
3. 署方於2017年底展開「商用車輛泊車位顧問研究」，研究進度、研究涉及的開支為何？

提問人：謝偉銓議員 (立法會內部參考編號：37)

答覆：

1. 截至2019年2月，全港18區各區提供的私家車及商用車輛泊車位數目如下：

地區	泊車位數目	
	私家車	商用車輛
中西區	38 436	1 255
灣仔	39 425	526
東區	45 914	2 253
南區	39 274	1 551
油尖旺	33 487	2 671
深水埗	29 157	3 683
九龍城	49 617	2 176
黃大仙	20 834	1 426
觀塘	45 371	3 470
荃灣	36 863	2 401
屯門	40 974	2 695

地區	泊車位數目	
	私家車	商用車輛
元朗	41 255	2 472
北區	21 655	1 911
大埔	28 516	1 331
西貢	40 963	1 881
沙田	72 885	2 941
葵青	35 717	11 349
離島	16 107	1 019
總計	676 450	47 011

2. 政府會繼續積極採取多項措施增加泊車位供應，這些措施包括：

(a) 在合適的路旁地點劃設夜間泊車位；
(b) 要求發展商在新發展項目內提供《香港規劃標準與準則》標準範圍內較高的泊車位數量；
(c) 按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區設施」及公共休憩用地發展項目中，加設公眾泊車位；
(d) 鼓勵校舍在放學後開放供校巴停泊；
(e) 增設旅遊巴士泊車位及上落客設施；
(f) 在合適的短期租約停車場的租約條款中，訂明最少需提供給商用車輛(例如旅遊巴士及貨車)停泊的泊車位數目；
(g) 繼續推展顧問研究，評估商用車輛的泊車需求，並制訂短期至長期措施以應付需求；以及
(h) 繼續推展智能泊車系統先導研究，以尋找先導項目選址並評估在香港應用不同類型智能泊車系統的可行性及適用性。

由於劃設新的路旁泊車位會取決於地區人士的意見，運輸署無法準確預測未來數年這類泊車位的新增數目。按照現行政策，政府主要規定私人發展項目須設置泊車位以應付本身的泊車需求，可行的話，則會透過賣地計劃增設公眾泊車位，以應付各區現有需求。由於透過這方式提供新泊車位取決於個別發展項目的進度，運輸署沒有這類泊車位供應的推算數字。

3. 運輸署正進行商用車輛泊車位顧問研究，以評估商用車輛的泊車需求，並制訂短期至長期措施以應付需求。顧問研究在2017年12月展開，預定在2019年年底完成，在2019-20年度的預算開支為350萬元。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)229

管制人員的答覆

(問題編號：1630)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (6) 公共交通費用補貼計劃

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

二零一九年至二零年度特別留意事項提及「在公共交通費用補貼計劃(「補貼計劃」)實施後，檢討該計劃」。鑒於有傳媒報道，補貼計劃涵蓋部分紅色專線小巴路線，惟部分小巴線不足一半小巴有安裝八達通裝置，令部分乘客無法獲得交通津貼。當局是否知悉上述情況；將有何跟進或補救方案；會否考慮動用新增2,368.8(百萬元)撥款，資助上述小巴線安裝八達通裝置？

提問人：謝偉俊議員 (立法會內部參考編號：36)

答覆：

補貼計劃自2019年1月1日起實施，涵蓋港鐵、所有專營巴士、專線小巴、渡輪和電車，以及獲運輸署批准納入補貼計劃的指定紅色小巴、街渡，以及提供居民服務或僱員服務的非專營巴士服務路線。

紅色小巴、街渡、居民服務及僱員服務在營運上較有彈性，票價水平及票價調整亦無須得到運輸署批准。政府把這4種公共交通工具納入補貼計劃時，必須採取合適的監察措施，以確保公帑運用得宜。有意參與補貼計劃的營辦商，必須符合基本條件(例如營辦商須為持有商業登記的法人、在車輛／船隻上安裝八達通讀寫器收取車／船費、向運輸署登記擬納入補貼計劃的路線／航線的營運詳情)，才可向運輸署申請加入補貼計劃。另外，營辦商必須承諾遵守一系列特定營運要求，例如在車輛／船隻的當眼位置清晰展示補貼計劃標誌、定期遞交營運資料、適時上傳八達通收費系統的交易記錄，以及按時提交內部監控系統的審計報告等。

運輸署一直鼓勵紅色小巴營辦商參與補貼計劃，並會繼續與他們保持緊密聯繫，以便他們可盡快加入補貼計劃。運輸署會提供所需資料及澄清規定要求，並在有需要時向營辦商提供協助及建議。然而，紅色小巴營辦商是

否及何時為旗下車隊加裝八達通讀寫器及參與補貼計劃，屬其商業決定。雖然營辦商須自資安裝八達通收費系統，但八達通卡有限公司會向首次申請參與補貼計劃及使用八達通收費系統的營辦商提供特別優惠，讓營辦商可以折扣價購置八達通處理器及其他相關裝置和服務。如營辦商選擇租用八達通處理器，八達通卡有限公司亦提供首年免租金優惠。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)230

管制人員的答覆

(問題編號：0897)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (6) 公共交通費用補貼計劃

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就公共交通費用補貼計劃，政府可否告知本會：

a. 自公共交通費用補貼計劃實施以來，每月申領計劃的實際人數為何；

b. 政府有否計劃將來檢討內容，包括降低符合計劃的門檻，即降低至市民每月公共交通開支300元或更低金額、提高補貼金額的百分比至最少為三分一、以及補貼金額上限等；如會，詳情為何；

c. 政府當局推行有關計劃，所涉及人事編制及相關開支為何？

提問人：黃國健議員 (立法會內部參考編號：32)

答覆：

a. 公共交通費用補貼計劃(補貼計劃)於2019年1月1日推行。補貼計劃免入息審查，市民亦無須就補貼計劃提出申請。根據2019年1月及2月市民在補貼計劃下支付的實際公共交通開支，每月平均約有215萬名市民受惠。

b. 政府會在補貼計劃實施約1年後檢討該計劃，屆時會根據實際數據檢視其成效，以及對市民出行習慣以至整體公共交通佈局及財政的影響。

c. 實施補貼計劃涉及的人手編制概列如下：

職系	職級	職位數目
運輸主任	總運輸主任	1
	高級運輸主任	5
	一級運輸主任	2
	二級運輸主任	3
庫務會計師	高級庫務會計師	1
	庫務會計師	2
會計主任	二級會計主任	1
合共：		**15**

補貼計劃在2019年1月1日實施後，2019年1月至3月涉及的預算經常行政費用(扣除預算補貼金額)為1,160萬元。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)231

管制人員的答覆

(問題編號：1021)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就九龍東專線小巴服務，政府可否告知本會：

a. 列出過去3年，每年專線小巴服務九龍東各分區的車輛數目、以及其服務詳情(包括提供班次程度、收費，以及駕駛該路線的司機人手等)為何；按公共小巴營辦商及服務路線分項列出；

b. 承上題，在實施增加公共小巴座位上限(即19座)後，該措施對當區小巴服務的影響為何，包括乘客平均候車時間(繁忙與非繁忙時段)、載客率、脫班率、行走路線增減、以及19座小巴及低地台小巴的數目，分別佔當區專線小巴數目的數字及百份比等；按當區公共小巴營辦商名稱及服務路線分項列出。

提問人：黃國健議員 (立法會內部參考編號：41)

答覆：

a. 2016年、2017年及2018年行走九龍東各區的專線小巴路線以及其服務詳情分別載於附件1、附件2及附件3。

b. 運輸署在2018年第四季展開定期小巴使用率市場研究，並會根據這項研究的結果，檢視公共小巴服務(包括九龍東的專線小巴路線)在實施新座位上限後的供求及營運情況(包括乘客候車時間及載客率等)。檢討工作將於2019年年底完成。

截至2019年2月底，行走九龍東各專線小巴路線的19座位公共小巴數目載列於下表。現時並無可供輪椅上落的低地台公共小巴行走這些路線。

營辦商	專線小巴路線	19座位公共小巴數目
成功運輸有限公司	16, 16A, 16B, 16S	10
速昇有限公司	18M, 19, 19A, 19M, 19S	1
運通專線服務有限公司	20, 20M	0
暢通管理有限公司	23, 23B, 23C, 23M, 23S, 24, 24M, 24S	2
漢華專綫小巴有限公司	34M, 34S, 35, 36A	9
豐兆投資有限公司	46	4
亨運專線小巴有限公司	47	5
冠榮車行有限公司	48, 49, 49M	6
捷利達運輸有限公司	50	3
歷泰有限公司	51M, 52, 53M	3
勝運實業有限公司	54, 54M, 54S	5
瑞宏服務有限公司	56	0
漢華專綫小巴有限公司	60	4
金萬利有限公司	62S, 63	0
實明發展有限公司	68	0
冠逸投資有限公司	69, 69A	4
捷溢投資有限公司	70, 70A	9
捷俊國際有限公司	72	2
長江運輸有限公司	73	5
萬昇物流有限公司	86	2
邱玉英	87	0
長利貿易有限公司	88	0
樂華專線小巴有限公司	22A, 22M	7
合昌公共小型巴士專線有限公司	33A, 33M	3
新興運有限公司	25A, 25B, 25M, 25MS	14
亨運專線小巴有限公司	37A, 37B 37M	8
承泰有限公司	38M, 39M	0
友文投資有限公司	66S	0
寶明專線有限公司	71A, 71B	0
天祥運輸有限公司	76A, 76B, 76B (輔助路線服務)	2
誠利有限公司	79M	4
永富利發展有限公司	83A, 83M	2
誠時有限公司	89A, 89B, 89C	7

附件1

2016年

專線小巴路線號碼	起點／終點	班次(分鐘)	票價(元)	行走該條路線的專線小巴數目	駕駛該條路線的司機數目	營辦商
16	**扎山道(彩雲邨)－坪石邨(循環線)**	2-5	3.2	13	70(駕駛共4條路線)	成功運輸有限公司
16A	豐盛街－坪石邨(循環線)	5-13	3.6	6		
16B	曉暉花園－坪石公共運輸交匯處	6-12	3.6	5		
16S	峻弦－坪石邨(循環線)	10	3.6	4		
18M	慈雲山(北)－黃大仙站	6	3.6	5	118(駕駛共5條路線)	速昇有限公司
19	**新蒲崗－慈雲山道(沙田坳邨)**	20-35	4.8	5		
19A	宏景花園－鑽石山站公共運輸交匯處(循環線)	3/5	3.5	4		
19M	**鑽石山站公共運輸交匯處－慈雲山道(沙田坳邨)**	5-8	3.9	7		
19S	鑽石山公共運輸交匯處－慈雲山購物中心	7-10	3.9	7		
20	**新蒲崗－慈雲山(北) (循環線)**	8-15	4.8	5	28(駕駛共2條路線	運通專線服務有限公司
20M	新蒲崗－黃大仙站	6	3.6	3		
22A	樂華邨－觀塘碼頭(循環線)	20	3.5	18(行走共2條路線)	8	樂華專線小巴有限公司
22M	樂華邨－觀塘站(循環線)	2-12	3.3		42	
23	觀塘(雲漢街)－同仁街臨時公共小型巴士(專線)服務總站	15	3.0	1	51(駕駛共8條路線)	暢通管理有限公司

專線小巴路線號碼	起點／終點	班次(分鐘)	票價(元)	行走該條路線的專線小巴數目	駕駛該條路線的司機數目	營辦商
23B	同仁街臨時公共小型巴士(專線)服務總站－茶果嶺	6-13	3.0	4(行走共4條路線)	51(駕駛共8條路線)	暢通管理有限公司
23C	**麗港城－油塘站(茶果嶺道)(循環線)**	5-7	3.0			
23M	同仁街臨時公共小型巴士(專線)服務總站－**藍田(茜發路)(循環線)**	4-15	4.0			
23S	麗港城－**滙景花園**	6	2.8			
24	三家村碼頭－藍田(循環線)	10-15	3.8	7(行走共3條路線)		
24M	興田(碧雲道)－油塘公共運輸交匯處	4-6	3.4			
24S	油塘公共運輸交匯處－東源街(循環線)	10-15	3.4			
25M	九龍塘(沙福道)公共交通交匯處－東頭邨(東隆道)	6/8	5.9	13	56	新興運有限公司
33A	海港花園－鑽石山站	8	4.3	3	19(駕駛共2條路線)	合昌公共小型巴士專線有限公司
33M	海港花園－黃大仙站	3-7	4.3	9		
34M	曉麗苑－觀塘(裕民坊)(循環線)	5-8	3.2	9	75(駕駛共4條路線)	漢華專綫小巴有限公司
34S	秀茂坪(上)巴士總站－觀塘(裕民坊)(循環線)	8/10	3.2	5		
35	彩霞邨－康利苑	5-7	3.5	7		
36A	鱷魚山(康利苑)－裕民坊(循環線)	5-7	3.2	5		
37A	黃大仙站－慈雲山(北)	4-15	3.8	16	106(駕駛共2	亨運專線小巴有限公

專線小巴路線號碼	起點／終點	班次(分鐘)	票價(元)	行走該條路線的專線小巴數目	駕駛該條路線的司機數目	營辦商
37M	黃大仙站－慈民邨(循環線)	1-6	3.8	14		
38M	竹園(北)邨－黃大仙站(沙田坳道)	2-10	3.6	7	75(駕駛共2條路線)	承泰有限公司
39M	樂富－東頭(循環線)	6-8	3.6	5		
46	麗晶花園－大角咀(奧運站)	3-15	7.2	24	43	豐兆投資有限公司
47	順利－翠屏(福塘道)(循環線)	12-15	5.2	7	25	亨運專線小巴有限公司
48	順利－九龍灣(循環線)	4-8	6.1	14	45	冠榮車行有限公司
49	順天－九龍城碼頭(循環線)	25	6.4	2	6	
49M	順天－坪石(循環線)	20	4.2	2	6	
50	基督教聯合醫院－觀塘(裕民坊) (循環線)	8	3.3	6	39	捷利達運輸有限公司
51M	麗晶花園－九龍灣站(循環線)	1-4	3.0	8	45(駕駛共3條路線)	歷泰有限公司
52	竹園邨－新蒲崗	4-12	4.9	7		
53M	樂富站－天馬苑(金竹里)(循環線)	4-8	3.0	4		
54	順天－樂富	6-12	8.0	8	21	勝運實業有限公司
54M	順天－坪石(循環線)	9	4.2	10	26	
54S	順利紀律部隊宿舍－黃大仙(沙田坳道)(循環線)	9-15	6.6	4	10	
56	麗晶花園－崇仁街	10-12	5.1	4	12	瑞宏服務有限公司
60	藍田－順利邨(循環線)	3-5	4.7	11	26	漢華專綫小巴有限公司
62S	藍田(廣田邨)－尖沙咀	20	12.5	4	44	金萬利有限

專線小巴路線號碼	起點／終點	班次(分鐘)	票價(元)	行走該條路線的專線小巴數目	駕駛該條路線的司機數目	營辦商
63	藍田(廣田邨)－觀塘(同仁街)(循環線)	4	4.9	12	(駕駛共2條路線)	公司
65	慈雲山(南)－竹園	20/30	3.6	1	1-2	友文投資有限公司
66S	斧山道－旺角(通宵服務)	20/25	11.5	2	2-3	友文投資有限公司
68	彩雲邨－九龍灣(循環線)	8-12	5.8	6	10	實明發展有限公司
69	麗港城－九龍城(獅子石道)	15-20	8.2	8 (行走共2條路線)	29 (駕駛共2條路線)	冠逸投資有限公司
69A	麗港城－通菜街	15	9.0			
70	鑽石山站公共運輸交匯處－大角咀(維港灣)	4-10	8.3	15	65 (駕駛共2條路線)	捷溢投資有限公司
70A	鑽石山站公共運輸交匯處－奧運站交通交匯處	8-15	8.3	8		
71A	寶達邨－藍田站(循環線)	4-9	4.0	9	19	寶明專線有限公司
71B	秀茂坪邨－藍田站	6-10	4.0	6	13	
72	宏景花園－又一城公共交通總站	6-9	6.0	8	38	捷俊國際有限公司
73	又一城公共交通總站－慈雲山中心(循環線)	8-12	6.5	6	52	長江運輸有限公司
76A	廣田－基督教聯合醫院(循環線)	10-15	5.5	11 (行走共3條路線)	31 (駕駛共3條路線)	天祥運輸有限公司
76B	基督教聯合醫院－油塘公共運輸交匯處	12-30	5.5			
76B (輔助路線服務)	基督教聯合醫院－藍田公共運輸交匯處	12-30	5.5			
79M	瓊東街－黃大仙站	3-10	3.7	5	42	誠利有限公司
83A	彩福邨－坪石	10-15	3.7	8	29	永富利發展

專線小巴路線號碼	起點／終點	班次(分鐘)	票價(元)	行走該條路線的專線小巴數目	駕駛該條路線的司機數目	營辦商
83M	彩盈邨－坪石	12	3.7	(行走共2條路線)	(駕駛共2條路線)	有限公司
85	新蒲崗(譽・港灣)－又一城公共交通總站	10-18	7.0	4	10	新興運有限公司
86	郵輪碼頭－九龍灣(德福花園) (循環線)	8-20	5.5	4	8	萬昇物流有限公司
87	鯉魚門邨公共運輸交匯處－九龍灣(啟仁街)(循環線)	15-20	9.0	4	10	邱玉英
88	啟晴邨(啟德)－黃大仙站(循環線)	12 – 20	4.0	4	8	長利貿易有限公司
89A	安達臣道發展區－牛頭角(佐敦谷北道)(循環線)	10	4.8	6	9	誠時有限公司
89B	安達臣道發展區－九龍灣(常怡道)(循環線)	15	6.8	5	7	

2017年

專線小巴路線號碼	起點／終點	班次(分鐘)	票價(元)	行走該條路線的專線小巴數目	駕駛該條路線的司機數目	營辦商
16	扎山道(彩雲邨)－坪石邨(循環線)	2-5	3.2	13	70(駕駛共4條路線)	成功運輸有限公司
16A	豐盛街－坪石邨(循環線)	5-13	3.6	6		
16B	曉暉花園－坪石公共運輸交匯處	6-12	3.6	5		
16S	峻弦－坪石邨(循環線)	10	3.6	4		
18M	慈雲山(北)－黃大仙站	6	3.6	5	108(駕駛共5條路線)	速昇有限公司
19	新蒲崗－慈雲山道(沙田坳邨)	20-35	4.8	5		
19A	宏景花園－鑽石山站公共運輸交匯處(循環線)	3/5	3.5	7		
19M	鑽石山站公共運輸交匯處－慈雲山道(沙田坳邨)	5-8	3.9	4		
19S	鑽石山公共運輸交匯處－慈雲山購物中心	7-10	3.9	7		
20	新蒲崗－慈雲山(北) (循環線)	8-15	4.8	5	28(駕駛共2條路線)	運通專線服務有限公司
20M	新蒲崗－黃大仙站	6	3.6	3		
22A	樂華邨－觀塘碼頭(循環線)	20	4.9	19(行走共2條路線)	10	樂華專線小巴有限公司
22M	樂華邨－觀塘站(循環線)	2-12	3.6		42	
23	觀塘(雲漢街)－同仁街臨時公共小型巴士(專線)服務總站	15	3.0	1	53(駕駛共8條路線)	暢通管理有限公司

專線小巴路線號碼	起點／終點	班次(分鐘)	票價(元)	行走該條路線的專線小巴數目	駕駛該條路線的司機數目	營辦商
23B	同仁街臨時公共小型巴士(專線)服務總站－茶果嶺	6-13	4.0	4(行走共4條路線)	53(駕駛共8條路線)	暢通管理有限公司
23C	麗港城－油塘站(茶果嶺道)(循環線)	5-7	3.0			
23M	同仁街臨時公共小型巴士(專線)服務總站－藍田(茜發路)(循環線)	4-15	4.0			
23S	麗港城－滙景花園	6	2.8			
24	三家村碼頭－藍田(循環線)	10-15	3.8	7(行走共3條路線)		
24M	興田(碧雲道)－油塘公共運輸交匯處	4-6	3.4			
24S	油塘公共運輸交匯處－東源街(循環線)	10-15	3.4			
25A	九龍塘(沙福道)公共交通交滙處－東頭邨(東隆道)	15	5.9	16(行走共2條路線)	58(駕駛共2條路線)	新興運有限公司
25M	九龍塘(沙福道)公共交通交滙處－東頭邨(東隆道)	6/8	5.9			
33A	海港花園－鑽石山站	8	4.3	3	23(駕駛共2條路線)	合昌公共小型巴士專線有限公司
33M	海港花園－黃大仙站	3-7	4.3	9		
34M	曉麗苑－觀塘(裕民坊)(循環線)	5-8	3.4	9	76(駕駛共4條路線)	漢華專綫小巴有限公司
34S	秀茂坪(上)巴士總站－觀塘(裕民坊)(循環線)	8/10	3.4	5		
35	彩霞邨－康利苑	5-7	3.7	7		

專線小巴路線號碼	起點／終點	班次(分鐘)	票價(元)	行走該條路線的專線小巴數目	駕駛該條路線的司機數目	營辦商
36A	鱷魚山(康利苑)－裕民坊(循環線)	5-7	3.4	5		
37A	黃大仙站－慈雲山(北)	4-15	4.1	10	106(駕駛共3條路線)	亨運專線小巴有限公司
37B	黃大仙站-慈樂邨(循環線)	6-15	4.1	3		
37M	黃大仙站－慈民邨(循環線)	1-6	4.1	27		
38M	竹園(北)邨－黃大仙站(沙田坳道)	2-10	3.6	7	75(駕駛共2條路線)	承泰有限公司
39M	樂富－東頭(循環線)	6-8	3.6	5		
46	麗晶花園－大角咀(奧運站)	3-15	7.8	24	40	豐兆投資有限公司
47	順利－翠屏(福塘道)(循環線)	12-15	5.5	7	23	亨運專線小巴有限公司
48	順利－九龍灣(循環線)	4-8	6.1	14	44	冠榮車行有限公司
49	順天－九龍城碼頭(循環線)	25	6.4	2	6	
49M	順天－坪石(循環線)	20	4.2	2	6	
50	基督教聯合醫院－觀塘(裕民坊)(循環線)	8	3.3	6	39	捷利達運輸有限公司
51M	麗晶花園－九龍灣站(循環線)	1-4	3.0	8	45(駕駛共3條路線)	歷泰有限公司
52	竹園邨－新蒲崗	4-12	4.9	7		
53M	樂富站－天馬苑(金竹里) (循環線)	4-8	3.0	4		
54	順天－樂富	6-12	8.0	8	20	勝運實業有限公司
54M	順天－坪石(循環線)	9	4.2	10	25	
54S	順利紀律部隊宿舍－黃大仙(沙田坳道)	9-15	6.6	4	10	

專線小巴路線號碼	起點／終點	班次(分鐘)	票價(元)	行走該條路線的專線小巴數目	駕駛該條路線的司機數目	營辦商
56	麗晶花園－崇仁街	10-12	5.5	5	11	瑞宏服務有限公司
60	藍田－順利邨(循環線)	3-5	4.7	11	26	漢華專綫小巴有限公司
62S	藍田(廣田邨)－尖沙咀	20	12.5	4	49(駕駛共2條路線)	金萬利有限公司
63	藍田(廣田邨)－觀塘(同仁街)(循環線)	4	4.9	12		
66S	斧山道－旺角(通宵服務)	20/25	11.5	2	2-3	友文投資有限公司
68	彩雲邨－九龍灣(循環線)	8-12	6.3	6	10	實明發展有限公司
69	麗港城－九龍城(獅子石道)	15-20	8.2	8(行走共2條路線)	26(駕駛共2條路線)	冠逸投資有限公司
69A	麗港城－通菜街	15	9.0			
70	鑽石山站公共運輸交匯處－大角咀(維港灣)	4-10	9.0	15	61(駕駛共2條路線)	捷溢投資有限公司
70A	鑽石山站公共運輸交匯處－奧運站交通交匯處	8-15	9.0	8		
71A	寶達邨－藍田站(循環線)	4-9	4.0	9	19	寶明專線有限公司
71B	秀茂坪邨－藍田站	6-10	4.0	6	13	
72	宏景花園－又一城公共交通總站	6-9	6.0	8	38	捷俊國際有限公司
73	又一城公共交通總站－慈雲山中心(循環線)	8-12	6.0	6	52	長江運輸有限公司
76A	廣田－基督教聯合醫院(循環線)	10-15	5.5	11(行走共3條路線)	28(駕駛共3條路線)	天祥運輸有限公司
76B	基督教聯合醫院－油塘公共運輸交匯處	12-30	5.5			
76B(輔助路線服務)	基督教聯合醫院－藍田公共運輸	12-30	5.5			

專線小巴路線號碼	起點／終點	班次(分鐘)	票價(元)	行走該條路線的專線小巴數目	駕駛該條路線的司機數目	營辦商
	交匯處(循環線)					
79M	瓊東街－黃大仙站	3-10	4.0	5	42	誠利有限公司
83A	彩福邨－坪石	10-15	3.7	8(行走共2條路線)	30(駕駛共2條路線)	永富利發展有限公司
83M	彩盈邨－坪石	12	3.7			
85	新蒲崗(譽・港灣)－又一城公共交通總站	10-18	7.0	4	10	新興運有限公司
86	郵輪碼頭－九龍灣(德福花園) (循環線)	8-20	6.0	4	8	萬昇物流有限公司
87	鯉魚門邨公共運輸交匯處－九龍灣(啟仁街)(循環線)	15-20	9.0	4	10	邱玉英
88	啟晴邨(啟德)－黃大仙站(循環線)	12-20	4.0	4	4	長利貿易有限公司
89A	安泰邨－牛頭角巴士總站	10-30	4.8	8	12	誠時有限公司
89B	安泰邨－九龍灣(零碳天地)	12/20	6.8	6	9	

附件 3

2018年

專線小巴路線號碼	起點／終點	班次(分鐘)	票價(元)	行走該條路線的專線小巴數目	駕駛該條路線的司機數目	營辦商
16	扎山道(彩雲邨)－坪石邨(循環線)	2-5	3.2	13	70(駕駛共4條路線)	成功運輸有限公司
16A	豐盛街－坪石邨(循環線)	5-13	3.6	6		
16B	曉暉花園－坪石公共運輸交匯處	6-12	3.6	5		
16S	峻弦－坪石邨(循環線)	10	3.6	4		
18M	慈雲山(北)－黃大仙站	6	3.9	5	110(駕駛共5條路線)	速昇有限公司
19	新蒲崗－慈雲山道(沙田坳邨)	20-35	5.3	5		
19A	宏景花園－鑽石山站公共運輸交匯處(循環線)	3/5	3.7	7		
19M	鑽石山站公共運輸交匯處－慈雲山道(沙田坳邨)	5-8	4.2	4		
19S	鑽石山公共運輸交匯處－慈雲山購物中心	7-10	4.2	7		
20	新蒲崗－慈雲山(北) (循環線)	8-15	4.8	5	28(駕駛共2條路線)	運通專線服務有限公司
20M	新蒲崗－黃大仙站	6	3.6	3		
22A	樂華邨－觀塘碼頭(循環線)	20	4.9	19(行走共2條路線)	10	樂華專線小巴有限公司
22M	樂華邨－觀塘站(循環線)	2-12	3.6		42	
23	觀塘(雲漢街)－同仁街臨時公共小型巴士(專線)服務總站	15	3.0	1	53(駕駛共8條路線)	暢通管理有限公司
23B	同仁街臨時公共小型巴士(專線)服務總站－茶果嶺	6-13	4.0	4(行走共4條路線)		

專線小巴路線號碼	起點／終點	班次(分鐘)	票價(元)	行走該條路線的專線小巴數目	駕駛該條路線的司機數目	營辦商
23C	麗港城－油塘站(茶果嶺道)(循環線)	5-7	3.0	4(行走共4條路線)	53(駕駛共8條路線)	暢通管理有限公司
23M	同仁街臨時公共小型巴士(專線)服務總站－藍田(茜發路)	4-15	4.0			
23S	麗港城－滙景花園	6	2.8			
24	三家村碼頭－藍田(循環線)	10-15	3.8	7(行走共3條路線)		
24M	興田(碧雲道)－油塘公共運輸交匯處	4-6	3.4			
24S	油塘公共運輸交匯處－東源街(循環線)	10-15	3.4			
25B	新蒲崗(譽・港灣)-九龍塘(沙福道)公共交通交滙處	15	6.8	3	15	新興運有限公司
25A	九龍塘(沙福道)公共交通交滙處－東頭邨(東隆道)	15	5.9	16(行走共2條路線)	58(駕駛共2條路線)	
25M	九龍塘(沙福道)公共交通交滙處－東頭邨(東隆道)	6/8	5.9			
33A	海港花園－鑽石山站	8	4.3	3	28(駕駛共2條路線)	合昌公共小型巴士專線有限公司
33M	海港花園－黃大仙站	3-7	4.3	9		
34M	曉麗苑－觀塘(裕民坊)(循環線)	5-8	3.4	10	71(駕駛共4條路線)	漢華專綫小巴有限公司
34S	秀茂坪(上)巴士總站－觀塘(裕民坊)(循環線)	8/10	3.4	6		
35	彩霞邨－康利苑	5-7	3.7	7		

專線小巴路線號碼	起點／終點	班次(分鐘)	票價(元)	行走該條路線的專線小巴數目	駕駛該條路線的司機數目	營辦商
36A	鱷魚山(康利苑)－裕民坊(循環線)	5-7	3.4	5		
37A	黃大仙站－慈雲山(北)	4-15	4.1	10	106(駕駛共3條路線)	亨運專線小巴有限公司
37B	黃大仙站-慈樂邨(循環線)	6-15	4.1	3		
37M	黃大仙站－慈民邨(循環線)	1-6	4.1	27		
38M	竹園北邨－黃大仙站(沙田坳道)	2-10	3.6	7	75(駕駛共2條路線)	承泰有限公司
39M	樂富－東頭(循環線)	6-8	3.6	5		
46	麗晶花園－大角咀(奧運站)	3-15	7.8	24	40	豐兆投資有限公司
47	順利－翠屏(福塘道)(循環線)	12-15	5.5	7	22	亨運專線小巴有限公司
48	順利－九龍灣(循環線)	4-8	6.1	14	43	冠榮車行有限公司
49	順天－九龍城碼頭(循環線)	25	6.4	2	6	
49M	順天－坪石(循環線)	20	4.2	2	6	
50	基督教聯合醫院－觀塘(裕民坊)(循環線)	8	3.3	6	40	捷利達運輸有限公司
51M	麗晶花園－九龍灣站(循環線)	1-4	3.4	8	45(駕駛共3條路線)	歷泰有限公司
52	竹園邨－新蒲崗	4-12	5.7	7		
53M	樂富站－天馬苑(金竹里) (循環線)	4-8	3.4	4		
54	順天－樂富	6-12	8.0	8	20	勝運實業有限公司
54M	順天－坪石(循環線)	9	4.2	10	24	
54S	順利紀律部隊宿舍－黃大仙(沙田坳道)(循環線)	9-15	6.6	4	10	

專線小巴路線號碼	起點／終點	班次(分鐘)	票價(元)	行走該條路線的專線小巴數目	駕駛該條路線的司機數目	營辦商
56	麗晶花園－崇仁街	10-12	5.5	5	12	瑞宏服務有限公司
60	藍田－順利邨(循環線)	3-5	4.7	11	26	漢華專綫小巴有限公司
62S	藍田(廣田邨)－尖沙咀	20	12.5	4	49(駕駛共2條路線)	金萬利有限公司
63	藍田(廣田邨)－觀塘(同仁街)(循環線)	4	4.9	12		
66S	斧山道－旺角(通宵服務)	20/25	11.5	2	2-3	友文投資有限公司
68	彩雲邨－九龍灣(循環線)	8-12	6.3	6	10	實明發展有限公司
69	麗港城－九龍城(獅子石道)	15-20	8.2	8(行走共2條路線)	21(駕駛共2條路線)	冠逸投資有限公司
69A	麗港城－通菜街	15	9.0			
70	鑽石山站公共運輸交匯處－大角咀(維港灣)	4-10	9.0	15	68(駕駛共2條路線)	捷溢投資有限公司
70A	鑽石山站公共運輸交匯處－奧運站交通交匯處	8-15	9.0	8		
71A	寶達邨－藍田站(循環線)	4-9	4.0	9	19	寶明專線有限公司
71B	秀茂坪邨－藍田站	6-10	4.0	6	13	
72	宏景花園－又一城公共交通總站	6-9	6.0	8	38	捷俊國際有限公司
73	又一城公共交通總站－慈雲山中心(循環線)	8-12	6.5	6	52	長江運輸有限公司
76A	廣田－基督教聯合醫院(循環線)	10-15	5.5	11(行走共3條路線)	28(駕駛共3條路線)	天祥運輸有限公司
76B	基督教聯合醫院－油塘公共運輸交匯處	12-30	5.5			
76B(輔助路線服務)	基督教聯合醫院－藍田公共運輸	12-30	5.5			

專線小巴路線號碼	起點／終點	班次(分鐘)	票價(元)	行走該條路線的專線小巴數目	駕駛該條路線的司機數目	營辦商
	交匯處(循環線)					
79M	瓊東街－黃大仙站	3-10	4.0	5	42	誠利有限公司
83A	彩福邨－坪石	10-15	3.7	8(行走共2條路線)	32(駕駛共2條路線)	永富利發展有限公司
83M	彩盈邨－坪石	12	3.7			
86	郵輪碼頭－九龍灣(德福花園) (循環線)	8-20	6.0	4	8	萬昇物流有限公司
87	鯉魚門邨公共運輸交匯處－九龍灣(啟仁街)(循環線)	15-20	9.0	4	10	邱玉英
88	啟晴邨(啟德)－黃大仙站(循環線)	12-20	4.0	4	8	長利貿易有限公司
89A	安泰邨－牛頭角巴士總站	12/15	4.8	6	9	誠時有限公司
89B	安泰邨－九龍灣(零碳天地)	12/20	6.8	5	7	
89C	安達邨－牛頭角巴士總站	20/30 12/15 (特別班次)	4.8	5	7	

－ 完 －

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)232

管制人員的答覆

(問題編號：1022)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就九龍東交通黑點，政府可否告知本會：

(a) 過去3年，每年九龍東各分區的交通黑點出現交通意外的個案宗數為何，並按地區分區及位置、傷者嚴重程度、涉事車輛類別、以及意外成因類別分項列出；

(b) 過去3年，當局採取甚麼改善措施，以減低上述交通黑點的意外個案次數；按措施類別，以及其所涉及的人手編制及開支分項列出。

提問人：黃國健議員 (立法會內部參考編號：43)

答覆：

(a) 過去3年，每年在九龍東各分區的交通意外黑點發生並按傷勢情況、涉事車輛類別及意外成因劃分的交通意外數字分別載列於附件1、附件2及附件3。

(b) 運輸署一直因應交通意外黑點的實際情況及詳細資料，實施各項改善措施，包括：－

(i) 加設或調校交通燈號；
(ii) 改善道路環境，例如鋪設防滑物料及加建中央分隔欄；
(iii) 改善行人設施，例如加設行人過路設施、裝設欄杆及擴闊行人徑；以及
(iv) 改善交通標誌及道路標記。

上述改善措施由運輸署人員推行，屬於常規職務，涉及的人手及開支沒有詳細分列。

附件**1**

2016年至**2018**年在九龍東各交通意外黑點發生按傷勢情況劃分的交通意外數字及涉及的傷亡人數

九龍東各交通意外黑點	**2016** 年				**2017** 年				**2018** 年			
	交通意外宗數	傷亡人數			**交通意外宗數**	傷亡人數			**交通意外宗數**	傷亡人數		
		死亡	重傷	輕傷		死亡	重傷	輕傷		死亡	重傷	輕傷
觀塘												
啓祥道、宏照道	**4**	0	1	4	**5**	0	1	4	**11**	0	1	15
觀塘道、康寧道	**17**	0	1	27	**9**	0	0	18	**12**	0	0	15
觀塘道、勵業街、雅麗道	**4**	0	1	3	**9**	0	1	10	**13**	0	0	15
觀塘道、鯉魚門道、翠屏道	**5**	0	0	5	**4**	0	1	4	**12**	0	4	14
康寧道、明智街	**1**	1	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0
牛頭角道、馬蹄徑	**3**	0	0	3	**2**	1	0	1	**2**	0	0	2
黃大仙												
爵祿街、康強街	**2**	0	1	1	**4**	0	0	4	**11**	0	3	8
彩虹道、彩頤里	**1**	0	0	1	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0
彩虹道、爵祿街、大成街	**3**	0	0	3	**3**	0	0	5	**6**	0	2	8
新清水灣道、豐盛街	**4**	1	0	3	**3**	1	2	14	**2**	0	0	5

附件2

2016年在九龍東各交通意外黑點發生按涉事車輛類別劃分的交通意外數字

九龍東各交通意外黑點	電單車	私家車	的士	公共小巴	私家小巴	公共巴士	輕型貨車	中型貨車	重型貨車
觀塘									
啓祥道、宏照道	0	0	2	1	0	1	1	0	0
觀塘道、康寧道	1	7	9	2	1	4	5	0	1
觀塘道、勵業街、雅麗道	1	1	0	0	0	3	0	0	0
觀塘道、鯉魚門道、翠屏道	2	0	1	0	0	3	0	0	0
康寧道、明智街	0	0	0	0	0	0	0	1	0
牛頭角道、馬蹄徑	1	1	2	0	0	1	0	0	0
黃大仙									
爵祿街、康強街	0	2	0	0	0	0	0	0	0
彩虹道、彩頤里	0	0	0	0	0	1	0	0	0
彩虹道、爵祿街、大成街	0	0	0	0	0	3	0	0	0
新清水灣道、豐盛街	1	2	2	0	0	1	0	0	0

附件2

2017年在九龍東各交通意外黑點發生按涉事車輛類別劃分的交通意外數字

九龍東各交通意外黑點	電單車	私家車	的士	公共小巴	公共巴士	輕型貨車	中型貨車	重型貨車
觀塘								
啓祥道、宏照道	3	2	2	0	0	0	1	0
觀塘道、康寧道	2	5	4	0	1	2	1	1
觀塘道、勵業街、雅麗道	1	2	2	0	6	1	0	0
觀塘道、鯉魚門道、翠屏道	1	1	1	0	3	0	0	0
康寧道、明智街	0	0	0	0	0	0	0	0
牛頭角道、馬蹄徑	0	1	0	1	1	0	0	0
黃大仙								
爵祿街、康強街	0	2	1	0	0	1	0	0
彩虹道、彩頤里	0	0	0	0	0	0	0	0
彩虹道、爵祿街、大成街	0	1	1	1	1	0	0	0
新清水灣道、豐盛街	1	0	0	1	2	1	1	0

附件2

2018年在九龍東各交通意外黑點發生按涉事車輛類別劃分的交通意外數字

九龍東各交通意外黑點	電單車	私家車	的士	公共小巴	私家小巴	公共巴士	輕型貨車	中型貨車	特別用途車輛
觀塘									
啓祥道、宏照道	4	5	6	0	0	2	2	0	1
觀塘道、康寧道	0	5	3	1	0	6	1	1	0
觀塘道、勵業街、雅麗道	2	3	3	0	0	9	1	1	0
觀塘道、鯉魚門道、翠屏道	4	3	3	3	0	6	1	0	0
康寧道、明智街	0	0	0	0	0	0	0	0	0
牛頭角道、馬蹄徑	0	0	0	2	0	0	0	0	0
黃大仙									
爵祿街、康強街	0	4	2	0	1	1	4	0	0
彩虹道、彩頤里	0	0	0	0	0	0	0	0	0
彩虹道、爵祿街、大成街	3	2	1	0	0	1	1	1	0
新清水灣道、豐盛街	0	1	0	0	0	2	0	0	0

附件3

2016年至2018年在九龍東各交通意外黑點發生按涉及意外的因素劃分的交通意外數字

九龍東各交通意外黑點	2016年				2017年				2018年			
	涉及意外的傷者因素	涉及意外的駕駛者因素	涉及意外的環境因素	涉及意外的車輛因素	涉及意外的傷者因素	涉及意外的駕駛者因素	涉及意外的環境因素	涉及意外的車輛因素	涉及意外的傷者因素	涉及意外的駕駛者因素	涉及意外的環境因素	涉及意外的車輛因素
觀塘												
啓祥道、宏照道	0	2	0	0	1	6	0	0	0	9	1	0
觀塘道、康寧道	5	9	0	0	1	11	0	2	1	9	0	0
觀塘道、勵業街、雅麗道	1	0	0	0	6	4	0	0	2	9	0	0
觀塘道、鯉魚門道、翠屏道	0	3	0	0	2	2	0	0	1	9	0	0
康寧道、明智街	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
牛頭角道、馬蹄徑	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0

九龍東各交通意外黑點	2016年				2017年				2018年			
	涉及意外的傷者因素	涉及意外的駕駛者因素	涉及意外的環境因素	涉及意外的車輛因素	涉及意外的傷者因素	涉及意外的駕駛者因素	涉及意外的環境因素	涉及意外的車輛因素	涉及意外的傷者因素	涉及意外的駕駛者因素	涉及意外的環境因素	涉及意外的車輛因素
黃大仙												
爵祿街、康強街	0	1	0	0	0	2	0	0	2	6	0	0
彩虹道、彩頤里	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
彩虹道、爵祿街、大成街	3	4	1	0	2	2	0	0	0	0	1	0
新清水灣道、豐盛街	0	3	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)233

管制人員的答覆

(問題編號：2422)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請告知本委員會：
就公共運輸工具的服務發展計劃和調整票價的申請事宜上，按(1)公共運輸工具(包括細分為專線小巴路線、渡輪)；(2)申請日期；(3)申請調整幅度；以及(4)申請結果，提供由上個財政年度截至最近為止，各公共運輸工具申請調整票價幅度及申請結果。

提問人：胡志偉議員 (立法會內部參考編號：44)

答覆：

在2018-19年度從各種公共交通工具接獲的票價調整申請的最新情況如下：

(A) 專營巴士

巴士公司	申請日期	申請票價調整幅度	結果
城巴有限公司(香港島及過海巴士網絡專營權)	2017年8月24日	12%	平均票價增幅為7%(新票價由2019年1月20日起生效)
新世界第一巴士服務有限公司	2017年8月24日	12%	平均票價增幅為5.6%(新票價由2019年1月20日起生效)
九龍巴士(一九三三)有限公司	2018年9月7日	8.5%	處理中
龍運巴士有限公司	2018年9月7日	8.5%	處理中
新大嶼山巴士(1973)有限公司	2018年9月28日	9.8%	處理中

(B) 專線小巴

專線小巴路線		申請日期	申請票價調整幅度	結果
1.	港島第51號	2018年4月	加價18.2%	將會加價5.8%
2.	港島第51A號	2018年4月	加價18.2%	將會加價5.8%
3.	港島第51S號	2018年4月	加價18.2%	將會加價5.8%
4.	港島第52號	2018年4月	加價15.5%	處理中
5.	港島第69號	2018年4月	加價21.3%	將會加價4.3%
6.	港島第69A號	2018年4月	加價21.3%	將會加價3.8%
7.	港島第69X號	2018年4月	加價21.3%	將會加價4.0%
8.	九龍第9M號	2018年4月	加價25.0%	處理中
9.	九龍第71A號	2018年5月	加價12.5%	處理中
10.	九龍第71B號	2018年5月	加價12.5%	處理中
11.	新界第55K號	2018年5月	加價13.6%	將會加價7.4%
12.	新界第56A號	2018年5月	加價13.6%	將會加價7.4%
13.	新界第56B號	2018年5月	加價13.6%	將會加價7.4%
14.	新界第56C號	2018年5月	加價13.6%	將會加價7.4%
15.	新界第56K號	2018年5月	加價13.6%	將會加價7.4%
16.	新界第301號	2018年5月	加價14.9%	將會加價5.7%
17.	新界第301M號	2018年5月	加價14.9%	將會加價5.7%
18.	新界第302號	2018年5月	加價14.9%	將會加價5.7%
19.	新界第81號	2018年6月	加價27.6%	將會加價8.4%
20.	新界第81M號	2018年6月	加價27.6%	將會加價8.4%
21.	新界第82號	2018年6月	加價27.6%	將會加價8.4%
22.	新界第82M號	2018年6月	加價27.6%	將會加價8.4%
23.	新界第89號	2018年6月	加價21.0%	將會加價6.3%
24.	新界第89A號	2018年6月	加價21.0%	將會加價6.3%
25.	新界第89B號	2018年6月	加價21.0%	將會加價6.3%
26.	新界第89M號	2018年6月	加價21.0%	將會加價6.3%
27.	新界第89P號	2018年6月	加價21.0%	將會加價6.3%
28.	新界第89S號	2018年6月	加價21.0%	將會加價6.3%
29.	新界第98號	2018年6月	加價21.0%	將會加價6.3%
30.	新界第112A號	2018年6月	加價8.4%	將會加價7.3%
31.	新界第112M號	2018年6月	加價8.4%	將會加價7.3%
32.	新界第112S號	2018年6月	加價8.4%	將會加價7.3%
33.	九龍第16號	2018年6月	加價12.0%	處理中
34.	九龍第16A號	2018年6月	加價12.0%	處理中
35.	九龍第16B號	2018年6月	加價12.0%	處理中
36.	九龍第16S號	2018年6月	加價12.0%	處理中
37.	九龍第89A號	2018年6月	加價25.5%	處理中
38.	九龍第89B號	2018年6月	加價25.5%	處理中
39.	九龍第89C號	2018年6月	加價25.5%	處理中
40.	港島第32號	2018年7月	加價21.2%	將會加價8.4%
41.	港島第32A號	2018年7月	加價21.2%	將會加價8.4%
42.	港島第33號	2018年7月	加價21.2%	將會加價8.4%

專線小巴路線		申請日期	申請票價調整幅度	結果
43.	港島第33M號	2018年7月	加價21.2%	將會加價8.4%
44.	新界第11號	2018年7月	加價17.1%	將會加價5.9%
45.	新界第11A號	2018年7月	加價17.1%	將會加價5.9%
46.	新界第11B號	2018年7月	加價17.1%	將會加價5.9%
47.	新界第11M號	2018年7月	加價17.1%	將會加價5.9%
48.	新界第11S號	2018年7月	加價17.1%	將會加價5.9%
49.	新界第12號	2018年7月	加價17.1%	將會加價5.9%
50.	新界第52A號	2018年7月	加價25.8%	將會加價4.9%
51.	新界第52B號	2018年7月	加價25.8%	將會加價4.9%
52.	新界第52K號	2018年7月	加價25.8%	將會加價4.9%
53.	新界第54A號	2018年7月	加價25.2%	將會加價6.0%
54.	新界第54K號	2018年7月	加價25.2%	將會加價6.0%
55.	新界第65A號	2018年7月	加價32.7%	將會加價15.1%
56.	新界第65K號	2018年7月	加價32.7%	將會加價15.1%
57.	新界第65S號	2018年7月	加價32.7%	將會加價15.1%
58.	新界第66K號	2018年7月	加價32.7%	將會加價15.1%
59.	新界第67A號	2018年7月	加價32.7%	將會加價15.1%
60.	新界第67K號	2018年7月	加價32.7%	將會加價15.1%
61.	港島第43M號	2018年7月	加價29.6%	處理中
62.	港島第44M號	2018年7月	加價29.6%	處理中
63.	港島第47E號	2018年7月	加價28.6%	處理中
64.	港島第47M號	2018年7月	加價28.6%	處理中
65.	港島第47S號	2018年7月	加價28.6%	處理中
66.	港島第48M號	2018年7月	加價28.6%	處理中
67.	九龍第43M號	2018年7月	加價19.4%	處理中
68.	新界第814號	2018年8月	加價11.0%	將會加價9.0%
69.	新界第25A號	2018年8月	加價7.0%	將會加價7.0%
70.	新界第25B號	2018年8月	加價7.0%	將會加價7.0%
71.	新界第25K號	2018年8月	加價7.0%	將會加價7.0%
72.	港島第24A號	2018年8月	加價17.2%	處理中
73.	港島第24M號	2018年8月	加價17.2%	處理中
74.	港島第25號	2018年8月	加價17.2%	處理中
75.	九龍第22A號	2018年8月	加價5.4%	處理中
76.	九龍第22M號	2018年8月	加價5.4%	處理中
77.	新界第19S號	2018年8月	加價7.9%	處理中
78.	新界第108A號	2018年8月	加價7.9%	處理中
79.	新界第10M號	2018年9月	加價23.5%	將會加價11.4%
80.	新界第13號	2018年9月	加價23.5%	將會加價11.4%
81.	新界第110號	2018年9月	加價23.5%	將會加價11.4%
82.	新界第94號	2018年9月	加價13.4%	將會加價7.2%
83.	新界第94A號	2018年9月	加價13.4%	將會加價7.2%
84.	新界第94S號	2018年9月	加價13.4%	將會加價7.2%
85.	港島第9號	2018年9月	加價21.7%	處理中
86.	港島第12號	2018年9月	加價21.7%	處理中

專線小巴路線		申請日期	申請票價調整幅度	結果
87.	港島第13號	2018年9月	加價21.7%	處理中
88.	港島第58號	2018年9月	加價30.0%	處理中
89.	港島第58A號	2018年9月	加價30.0%	處理中
90.	港島第58M號	2018年9月	加價30.0%	處理中
91.	港島第59號	2018年9月	加價30.0%	處理中
92.	港島第59A號	2018年9月	加價30.0%	處理中
93.	港島第59B號	2018年9月	加價30.0%	處理中
94.	港島第66號	2018年9月	加價17.1%	處理中
95.	港島第66A號	2018年9月	加價17.1%	處理中
96.	港島第68號	2018年9月	加價17.1%	處理中
97.	新界第63A號	2018年10月	加價20.0%	將會加價12.0%
98.	新界第63B號	2018年10月	加價20.0%	將會加價12.0%
99.	新界第63K號	2018年10月	加價20.0%	將會加價12.0%
100.	新界第63S號	2018年10月	加價20.0%	將會加價12.0%
101.	新界第64A號	2018年10月	加價20.0%	將會加價12.0%
102.	新界第64K號	2018年10月	加價20.0%	將會加價12.0%
103.	九龍第46號	2018年10月	加價6.6%	處理中
104.	新界第808號	2018年11月	加價11.5%	將會加價6.3%
105.	新界第808A號	2018年11月	加價11.5%	將會加價6.3%
106.	新界第808P號	2018年11月	加價11.5%	將會加價6.3%
107.	新界第809K號	2018年11月	加價11.5%	將會加價6.3%
108.	港島第14M號	2018年11月	加價17.6%	處理中
109.	港島第21A號	2018年11月	加價17.6%	處理中
110.	港島第21M號	2018年11月	加價17.6%	處理中
111.	九龍第72號	2018年11月	加價11.9%	處理中
112.	九龍第73號	2018年11月	加價11.4%	處理中
113.	港島第26號	2018年12月	加價9.7%	處理中
114.	九龍第86號	2018年12月	加價11.7%	處理中
115.	新界第411號	2018年12月	加價18.0%	處理中
116.	港島第1號	2019年1月	加價9.6%	處理中
117.	港島第1A號	2019年1月	加價9.6%	處理中
118.	港島第2號	2019年1月	加價9.6%	處理中
119.	港島第3號	2019年1月	加價9.6%	處理中
120.	港島第3A號	2019年1月	加價9.6%	處理中
121.	港島第28號	2019年1月	加價9.6%	處理中
122.	港島第28A號	2019年1月	加價9.6%	處理中
123.	港島第28M號	2019年1月	加價9.6%	處理中
124.	港島第28S號	2019年1月	加價9.6%	處理中
125.	新界第611號	2019年2月	加價12.9%	處理中
126.	新界第611A號	2019年2月	加價12.9%	處理中
127.	新界第611B號	2019年2月	加價12.9%	處理中
128.	新界第611P號	2019年2月	加價12.9%	處理中
129.	新界第88D號	2019年3月	加價13.0%	處理中

處理專線小巴申請加價所需的時間會有差異，當中涉及不同的原因，包括申請人應運輸署要求提交資料所需的時間可能不同。在某些個案中，運輸署在批准票價調整申請前或會要求申請人先推行某些改善措施。

此外，另有兩條專線小巴路線的營辦商早前曾提出加價申請，但其後這兩條專線小巴路線服務因應營辦商申請於2019年3月停辦，有關這兩條路線的票價調整申請不再有效，故未獲運輸署處理。

(C) 持牌渡輪服務

持牌渡輪服務		申請日期	申請票價調整幅度	結果
1.	愉景灣－中環	2017年10月	日間服務加價15.0%(現金或非登記八達通卡)、4.7%(已登記八達通卡)及15.1%(T卡)；及通宵服務加價 14.9%(現金或非登記八達通卡)、7.4%(已登記八達通卡)及 19.6%(T卡)	日間服務加價15.0%(現金或非登記八達通卡)、4.7%(已登記八達通卡)及15.1%(T卡)；及通宵服務加價14.9%(現金或非登記八達通卡)、7.4%(已登記八達通卡)及19.6%(T卡)
2.	香港仔—北角村—榕樹灣	2018年5月	星期日及公眾假期加價 11%	星期日及公眾假期加價11%
3.	屯門－東涌－沙螺灣－大澳	2018年11月	加價 20%	處理中
4.	北角－觀塘(為運載危險品的車輛提供的汽車渡輪服務)	2018年11月	加價 8.4%(長度不超過 11 米及重量超過 5.5 公噸的車輛)及7.1%(長度不超過 11 米及重量不超過 5.5 公噸的車輛)	處理中
5.	香港仔—索罟灣(經模達)	2018年12月	加價 25%	處理中

(D) 的士

的士類別	申請日期	申請票價調整幅度	結果
市區的士	2018年9月13日	加價20.4%	處理中
新界的士	2018年9月18日	加價22.9%	處理中
大嶼山的士	2018年9月19日	加價25.7%	處理中

另外，3個的士業界均申請縮短跳錶停車等候時間，由60秒縮短至45秒，並增加所運載每隻動物或鳥類的收費，市區及新界的士業界申請每隻加收

1 元，由5元增至6元，而大嶼山的士業界則申請每隻加收3元，由5元增至8 元。大嶼山的士業界亦申請增加所運載每件行李的收費，每件加收2元，由6元增至8元，以及每程電召預約服務的收費，每程加收3元，由5元增至8 元。

(E) 電車

申請日期	申請票價調整幅度	結果
2017年8月17日	加價13.0%	加價13.0% (新票價由2018年7月2日起生效)

註： 港鐵票價每年根據票價調整機制作出調整。該機制採用直接驅動的方式，按與綜合消費物價指數變動、運輸業名義工資指數變動及生產力因素掛鈎的方程式，釐定整體票價調整幅度。至於專營渡輪服務，並沒有申請調整船費。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)234

管制人員的答覆

(問題編號：1027)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在2019至20年度，運輸及房屋局會監督運輸署有關「擠塞徵費」的研究，有關研究的詳情，時間表(包括何時就研究結果諮詢持份者)及涉及的資源為何？

提問人：易志明議員 (立法會內部參考編號：5)

答覆：

運輸署正積極籌備在2019年年中展開「擠塞徵費」研究。這項研究會以「效率優先」為原則，審視政府收費隧道(包括分別會在2023年8月及2025年5月專營權屆滿後政府將會接收的西區海底隧道和大欖隧道)和青馬及青沙管制區的收費階梯和水平，讓載客效率高的車輛(例如專營巴士)和支持經濟活動的車輛(例如貨車)可享有較優惠的收費，同時向運載量較低的車輛類別(例如私家車)徵收較高的收費。這項研究亦會審視在不同時段採取不同收費。運輸署計劃在2021年就這項研究建議的收費方案及收費調整機制諮詢相關持份者，包括運輸業界、立法會交通事務委員會和交通諮詢委員會。

這項研究在2019-20年度的預算開支為350萬元。管理這項研究的工作由運輸署現有人員執行，涉及的人手及開支沒有詳細分列。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)235

管制人員的答覆

(問題編號：1028)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在2019至20年度，運輸及房屋局會繼續推出和落實措施以增加短、中及長期的泊車位的供應，有關各項措施的工作最新進展及涉及的資源為何；另外，就尋找路旁夜間泊位的最新進展為何，請按車輛類別、泊位地點、泊位數目分項列明；現階段，商用車輛泊車的顧問研究進度為何，預計何時會公佈研究的結果？

提問人：易志明議員 (立法會內部參考編號：6)

答覆：

政府會繼續積極採取多項措施增加泊車位供應，這些措施包括：

(a) 在合適的路旁地點劃設夜間泊車位；

(b) 要求發展商在新發展項目內提供《香港規劃標準與準則》標準範圍內較高的泊車位數量；

(c) 按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區設施」及公共休憩用地發展項目中，加設公眾泊車位；

(d) 鼓勵校舍在放學後開放供校巴停泊；

(e) 增設旅遊巴士泊車位及上落客設施；

(f) 在合適的短期租約停車場的租約條款中，訂明最少需提供給商用車輛(例如旅遊巴士及貨車) 停泊的泊車位數目；

(g) 繼續推展商用車輛泊車位顧問研究，評估商用車輛的泊車需求，並制訂短期至長期措施以應付需求；以及

(h) 繼續推展智能泊車系統先導研究，以物色地點並評估在香港應用不同類型智能泊車系統的可行性及適用性。

在2018-19年度，透過不同措施新增的私家車及商用車輛泊車位數目如下：

私家車		商用車輛				
新發展項目內提供的泊車位	在新「政府、機構或社區設施」及短期租約停車場提供的公眾泊車位	路旁夜間泊車位	新發展項目內提供的泊車位	在新「政府、機構或社區設施」及短期租約停車場提供的公眾泊車位	校舍內的泊車位	旅遊巴士泊車位及上落客設施
8 208	1 486	43	199	484	28	322

增加公眾泊車位供應是運輸署的恆常工作，由運輸署現有人員執行，涉及的人手及開支沒有詳細分列。

自2015-16年度以來，運輸署已物色並建議共495個路旁夜間商用車輛泊車位。截至2019年2月，這些擬議泊車位的進度如下：

進度	泊車位數目
完成	180 [1]
因地區反對而擱置	141
正進行地區諮詢／調解反對意見	141
正在興建	33
總計	**495**

[1] 180個路旁夜間商用車輛泊車位的詳細資料載列於附件。

運輸署在2017年12月展開商用車輛泊車位顧問研究，預期在2019年年底完成。待顧問研究完成後，運輸署會公布研究結果及有關建議。

附件

自2015-16年度以來提供的路旁夜間商用車輛泊車位

地區	位置	車輛類別	泊車位數目
東區	東喜道	貨車／巴士	16
南區	利樂街 香葉道	貨車／巴士	7
灣仔	駱克道	貨車	3
深水埗	窩仔街 東京街	貨車	4
觀塘	鴻圖道 宏開道 臨福街	貨車	11
葵青	担杆山路 青尚路 青衣航運路 永立街 打磚坪街 嘉慶路	貨車	35
屯門	建發街 建群街 洪祥路 新平街 海華路	貨車／巴士	57
元朗	屏唐東街 屏唐南街	貨車	4
北區	彩發街 安福街 業和街 彩園路	貨車	22
西貢	唐俊街	貨車	6
沙田	文禮路 文林路 安群街 源禾路	貨車／巴士	11
離島	裕東路	貨車	4
總計			**180**

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)236

管制人員的答覆

(問題編號：1029)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (6) 公共交通費用補貼計劃

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就公共交通費用補貼計劃，現時參加計劃的各類公共交通工具營辦商的情況為何；運輸及房屋局在進行檢討計劃時，會否考慮措施鼓勵更多公共交通工具營辦商參與計劃，以增加市民就公共交通方面的選擇？在2019至20年度，運輸及房屋局監督公共交通費用補貼計劃涉及的資源為何？

提問人：易志明議員 (立法會內部參考編號：7)

答覆：

公共交通費用補貼計劃(補貼計劃)自2019年1月1日起實施，涵蓋港鐵、所有專營巴士、專線小巴、渡輪和電車，以及獲運輸署批准納入補貼計劃的指定紅色小巴、街渡，以及提供居民服務或僱員服務的非專營巴士服務路線。截至2019年3月11日，合共有34條居民服務路線、14條僱員服務路線、13條紅色小巴路線及10條街渡路線已參與補貼計劃。運輸署鼓勵居民服務、僱員服務、紅色小巴及街渡服務的營辦商參與補貼計劃，並會繼續與他們保持緊密聯繫，以便營辦商可盡快加入補貼計劃。此外，八達通卡有限公司向首次申請參與補貼計劃及使用八達通收費系統的營辦商提供特別優惠，讓營辦商可以折扣價購置八達通處理器及其他相關裝置和服務。如營辦商選擇租用八達通處理器，八達通卡有限公司亦提供首年免租金優惠。

政府會在補貼計劃實施約1年後(即2020年)檢討該計劃，屆時會根據實際數據檢視其成效，以及對市民出行習慣以至整體公共交通佈局及財政的影響。

運輸及房屋局建議在2019-20財政年度在運輸科開設5個常額職位(包括1名首長級丙級政務官及4個非首長級職位)，協助籌備提升公共運輸服務的各項新措施並繼續監督這些措施的實施情況。這些職位須執行多項職責，包括在推出補貼計劃後監督該計劃的實施情況，並就補貼計劃展開檢討工

作。這項建議將呈交人事編制小組委員會審議，涉及的人手開支為5,280,660元。監督及檢討補貼計劃的工作由上述額外人員執行，屬其多項職務中的部分職責，涉及的資源沒有詳細分列。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)237

管制人員的答覆

(問題編號：1031)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

行政長官2018年施政報告中公布，為提供專線小巴實時到站資訊，政府將出資研發資料收集系統和流動應用程式，並在專線小巴安裝相關裝置，讓乘客透過手機應用程式取得專線小巴實時到站資訊，有關安裝專線小巴實時到站資訊系統計劃的整個時間表及涉及的資源為何？

提問人：易志明議員 (立法會內部參考編號：9)

答覆：

為進一步方便乘客計劃行程，政府將出資研發資料收集系統和流動應用程式，並在全港約3 300部專線小巴安裝全球定位設備，讓乘客透過運輸署網站及流動應用程式「香港出行易」取得專線小巴實時到站資訊，相關數據亦會以機器可閱讀格式透過政府「資料一線通」發布予公眾使用。

在未來3年，政府將出資在所有專線小巴車廂內安裝資料收集裝置，並開發和建設一套單一的中央後端系統及流動應用程式，用以處理所有專線小巴路線的實時到站資訊，以及透過運輸署的流動應用程式「香港出行易」將有關資訊發放。運輸署會開發所需的系統，並鼓勵專線小巴營辦商在旗下專線小巴安裝資料收集裝置，讓市民取得專線小巴的實時到站資訊。運輸署成立了1個工作小組，與專線小巴業界代表定期舉行會議，以聽取他們對有關事宜的意見。同時，運輸署已委聘技術專家推展數據收集系統試驗計劃。預計該試驗計劃可在2019年年底完成，以期在2020年年初選取合適的系統。運輸署會在專線小巴上安裝相關裝置，由2020年年中起進行實地測試及系統試驗。運輸署的目標是由2021年起分階段推出該實時到站資訊流動應用程式，以期在2022年全面實施該系統。

研發該系統不同部分及為3 300部專線小巴加裝相關設備的預算開支約為3,100萬元。此外，運輸署會在2019年第二季開設5個常額職位以推展這項措施，每年額外經常開支約為339萬元。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)238

管制人員的答覆

(問題編號：1043)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請告知本會，自增加公共小巴座位上限至19座位後，各類小巴按年更換為19座位車輛的情況；在2019至20年度，運輸署會繼續就公共小巴營運狀況進行檢討研究，有關檢討研究的詳情及涉及的資源為何？

提問人：易志明議員 (立法會內部參考編號：21)

答覆：

公共小巴座位上限自2017年7月7日起由16個增至19個。截至2019年2月28日，有949輛已登記的19座位公共小巴，佔4 350輛已登記公共小巴總數的約21.8%。在949輛已登記19座位公共小巴當中，有799輛為專線小巴，行走270條專線小巴路線，另外150輛則為紅色小巴。

運輸署在2018年第四季展開定期小巴使用率市場研究，並會根據這項研究的結果，檢視公共小巴服務在實施新座位上限後的供求及營運情況。檢討過程中會就所有專線小巴及紅色小巴進行全面調查，包括進行登車、總站及中途站調查。檢討工作將於2019年年底完成，而相關定期研究所需的一筆過開支為667萬元。監察檢討工作會由運輸署現有人員執行，屬於常規職務，涉及的開支沒有詳細分列。

– 完 –

管制人員的答覆

(問題編號：1045)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在2019至20年度，運輸署會繼續更新和提升運輸模型作規劃用途，但自運輸署於1997年進行第三次整體運輸研究後，至今已超過20年。在此期間，無論人口、訪港旅客人數、跨境人流量及交通流量等均有顯著的增長；另外，隨着新市鎮的發展及政府推出的一些交通政策如長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃，公共交通補貼計劃等，均改變市民對公共交通服務的需求，但政府依然依照有關研究作藍本，只是不時作提升，就此，當局可否告知更新和提升運輸模型的工作詳情，其準確度及涉及的資源為何；會否考慮進行第四次整體運輸研究？

提問人：易志明議員 (立法會內部參考編號：23)

答覆：

政府在1999年10月完成第三次整體運輸研究，主要包含三大範疇：(i)運輸基建的規劃；(ii)各種公共交通工具的角色、定位和相互間的協調；以及(iii)其他運輸專題研究。第三次整體運輸研究亦定下幾個大方向，包括(1)更妥善融合運輸與土地用途規劃；(2)更充分運用鐵路，讓鐵路成為客運系統的骨幹；(3)提供更完善的公共交通服務和設施；(4)更廣泛運用新科技來管理交通；以及(5)制訂更環保的運輸措施。這些大方向至今依然適用。

完成第三次整體運輸研究後，運輸及房屋局一直有就整體運輸研究所涉及的各個範疇進行不同研究。(i)在運輸基建規劃方面，政府分別在2000年及2014年公布了《鐵路發展策略2000》和《鐵路發展策略2014》；政府內部亦有定期檢視全港策略性道路項目的規劃，並就此適時推展各主要道路項目，包括中環及灣仔繞道和東區走廊連接路、中九龍幹線、將軍澳－藍田隧道、跨灣連接路等；我們的下一步工作是展開《跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究》。(ii)公共交通服務方面，政府在2017年6月完成《公共交通策略研究》，該研究探討了重鐵以外的各公共交通服務的角色及定

位，確立了公共交通系統成功的要素，並建議了超過60項措施優化公共交通布局。這些措施將有助鞏固各公共交通服務在公共交通系統扮演的角色，促使他們彼此更能優勢互補，從而令市民可享用更高效、便捷和多元的公共交通服務。(iii)在運輸專題研究方面，運輸署除了會繼續推展商用車輛泊車位顧問研究，以及就中環及其鄰近地區電子道路收費先導計劃進行必要的籌備工作外，還會展開「擠塞徵費」研究。這項研究會以「效率優先」為原則，讓載客效率高的車輛(例如專營巴士)和支持經濟活動的車輛(例如貨車)在使用政府收費隧道及道路時可享有較優惠的收費，同時向運載量較低的車輛類別(例如私家車)徵收較高的收費。這項研究亦會審視在不同時段採取不同收費的範圍。運輸署預計在2021年就這項研究提出的建議諮詢各持份者的意見。

以上針對不同運輸課題的研究基本上達至整體運輸研究的效用，而且相比以往進行一次過整體運輸研究以涵蓋上述三大範疇的做法，我們認為在適當時間就不同範疇和課題進行研究的安排，一方面留有彈性，可配合隨着本地發展而不斷變化的交通需求，另一方面無需經過龐大研究的漫長籌備和整合過程，能分階段投放資源，有序地完成各項研究工作，讓各項研究結果可早日出台，是更適切的做法。

與此同時，運輸署一直不斷更新和提升整體運輸研究模型，以提升其表現和能力，並反映最新的香港人口及就業數據、經濟情況、土地用途、運輸基礎設施規劃及交通數據，確保能提供穩健可靠的交通預測供規劃之用。

運輸署在2015年委聘顧問完成全面更新和提升整體運輸研究模型的工作，顧問費為687萬元。整體運輸研究模型需要以特定的電腦軟件作為平台，而有關軟件每年的特許使用權費用約為9萬元。定期修訂整體運輸研究模型以納入最新規劃資料和交通轉變情況的工作，由運輸署現有人員執行，涉及的開支沒有詳細分列。

－ 完 －

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)240

管制人員的答覆

(問題編號：1046)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在2018-19年度，請按商用車輛類別(包括貨櫃車、重型貨車、公共小巴、保姆車、的士)、泊位地點、泊位數目分項列明新增的泊車位資料；就增加商用車輛泊車位數目的工作涉及的資源為何？

運輸署表示正進行的商用車輛泊車研究範圍不包括的士及貨櫃車，因的士是全日在路上行駛，有需要時可停泊在私家車泊車位；而貨櫃車則可停泊在港口後勤用地或新界棕地內。但因司機不足，有部分的士被迫閒置，如停泊在私家車泊車位，有被居民指佔用；另一方面，隨著住屋的需求增加，供貨櫃車停泊的短期租約土地及棕地均陸續收回發展，可停泊的泊位有減無增，對於的士及貨櫃車的停泊位，運輸署會否考慮加入研究內，如會，詳情為何；如不會，有何措施解決的士及貨櫃車的泊車問題？

提問人：易志明議員 (立法會內部參考編號：24)

答覆：

在2018-19年度，18區按車輛類別劃分的新增泊車位數目如下：

地區	私家車／客貨車／的士	旅遊巴士／巴士／小巴	輕型貨車	中型貨車／重型貨車	貨櫃車
中西區	424	0	0	0	0
灣仔	235	2	3	0	0
東區	652	39	10	23	0
南區	275	103	4	0	0
油尖旺	571	32	0	0	0
深水埗	211	0	2	0	0
九龍城	875	50	0	0	0
黃大仙	19	0	2	0	0

地區	私家車／客貨車／的士	旅遊巴士／巴士／小巴	輕型貨車	中型貨車／重型貨車	貨櫃車
觀塘	445	6	0	0	0
荃灣	1 068	0	0	0	0
屯門	322	0	10	0	0
元朗	239	10	26	0	0
北區	483	0	29	26	0
大埔	76	0	0	0	0
西貢	1 322	18	0	0	0
沙田	681	1	11	27	0
葵青	330	48	5	104	146
離島	809	0	14	0	0
總計	9 037	309	116	180	146

增加商用車輛泊車位供應是運輸署的恆常工作，由運輸署現有人員執行，涉及的人手及開支沒有詳細分列。運輸署正進行商用車輛泊車位顧問研究，以評估商用車輛的泊車需求，並制訂短期至長期措施以應付需求。顧問研究在2017年12月展開，預定在2019年年底完成，在2019-20年度的預算開支為350萬元。

商用車輛泊車位顧問研究將探討貨車、公共小巴、私家小巴、私家巴士及非專營巴士的泊車需求。至於的士及貨櫃車，的士通常全日在路上行駛，其泊車需求主要屬短時間停留，透過提供私家車泊車位便可應付需求。貨櫃車現時大部分停泊在港口後勤用地或新界棕地內。由於這情況大致上會維持不變，而且持牌的士及貨櫃車數目相對穩定，因此顧問研究不會涵蓋的士及貨櫃車。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)241

管制人員的答覆

(問題編號：1048)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在2019至20年度，運輸署會繼續以試點形式翻新馬鞍山市中心公共交通總站，就有關工程的進度及涉及的資源為何；翻新後的公共交通總站日後的維修保養有何安排；另外，請按地區列出政府擁有的公共交通總站的資料，當中哪五個署方認為是有需要進行翻新工程？

提問人：易志明議員 (立法會內部參考編號：26)

答覆：

馬鞍山市中心公共交通總站的試點翻新工程在「小規模建築工程撥款」下的獲批撥款約為2,900萬元。在建築署協助下，運輸署正着手進行工程的詳細設計及籌備工作，預期可在2019年年底動工，並在2021年竣工。待翻新工程完成後，各有關政府部門(包括路政署、建築署及機電工程署)會繼續各自負責經翻新的馬鞍山市中心公共交通總站的保養維修工作。

本港現有62個政府管有的有蓋公共運輸交匯處，詳情載列於附件。政府會視乎馬鞍山市中心公共交通總站試點工程項目的效果及乘客反應，考慮是否在其他公共運輸交匯處進行翻新工程。

附件

政府管有的有蓋公共運輸交匯處

地區			名稱
1	香港區	中西區	金鐘站(東)巴士總站
2			中環(交易廣場)巴士總站
3			中環(香港站)公共運輸交匯處
4			山頂公共運輸總站
5		東區	西灣河(嘉亨灣)公共運輸交匯處
6			小西灣(藍灣半島)公共運輸交匯處
7			筲箕灣站公共小巴總站
8			北角渡輪碼頭公共運輸交匯處
9		灣仔	天后站公共運輸交匯處
10		南區	海怡半島公共運輸交匯處
11			數碼港公共運輸交匯處
12			深灣道公共交通總站
13	九龍區	九龍城	海逸豪園交通交匯處
14			黃埔花園交通交匯處
15			九龍塘(沙福道)公共交通交匯處
16			紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處
17		觀塘	九龍灣交通交匯處
18			麗港城交通交匯處
19			藍田站交通交匯處
20			坪石公共運輸交匯處
21		深水埗	長沙灣廣場交通交匯處
22			九龍塘(又一城)交通交匯處
23			欽州街交通交匯處
24			九華徑交通交匯處
25		黃大仙	鑽石山站公共運輸交匯處
26		油尖旺	維港灣公共運輸交匯處
27			九龍機鐵站交通交匯處
28			奧運站交通交匯處
29			柏景灣交通交匯處
30			尖沙咀東巴士總站
31			尖沙咀東(麼地道)巴士總站
32			朗豪坊公共小型巴士總站
33			西九龍站巴士總站

地區			名稱
34	新界區	沙田	海栢花園交通交匯處
35			馬鞍山市中心公共交通總站
36			沙田市中心巴士總站
37			大圍站公共運輸交匯處
38			烏溪沙站公共運輸交匯處
39		西貢	坑口站公共運輸交匯處
40			寶琳公共運輸交匯處
41			調景嶺站公共運輸交匯處
42			將軍澳站公共運輸交匯處
43		大埔	大埔墟站巴士總站
44		北區	聯和墟公共交通總站
45			上水巴士總站
46		屯門	龍門居巴士總站
47			三聖巴士總站
48			屯門中心巴士總站
49			屯門碼頭巴士總站
50			屯門站公共運輸交匯處
51		荃灣	灣景花園巴士總站
52			愉景新城交通交匯處
53			如心廣場巴士總站
54			西樓角路公共運輸交匯處
55			荃灣站公共運輸交匯處
56			荃灣西站公共運輸交匯處
57			萬景峯公共小型巴士總站
58		元朗	天水圍市中心公共運輸交匯處
59			元朗站(北)公共運輸交匯處
60		離島	東涌站巴士總站
61		葵青	葵芳站巴士總站
62			葵興站巴士總站

－ 完 －

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)242

管制人員的答覆

(問題編號：1049)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在2019至20年度，運輸署會繼續以試點形式翻新榕樹灣渡輪碼頭，有關工程的進度及涉及的資源為何；翻新的渡輪碼頭日後的維修保養安排如何；據渡輪營辦商表示，有部份渡輪碼頭已日久失修，特別是經過去年山竹颱風後，碼頭損壞嚴重，對乘客安全構成威脅，就此，署方有何措施在下一個風季來臨前完成修葺損壞的碼頭？

提問人：易志明議員 (立法會內部參考編號：27)

答覆：

運輸署正以試點形式進行榕樹灣渡輪碼頭翻新工程，以期為渡輪乘客提供更舒適的候船環境。在建築署協助下，運輸署在2018年4月就榕樹灣渡輪碼頭翻新工程的設計諮詢離島區議會的意見。在得到區議會支持下，翻新工程預定在2019年第二季展開，預計在2020年年底完成。整項小型工程項目的預算總開支約為2,900萬元。

就運輸署轄下的渡輪碼頭(包括榕樹灣渡輪碼頭)而言，運輸署會負責統籌工作，而相關工務部門如建築署、土木工程拓展署和機電工程署，則會負責渡輪碼頭的維修及保養工作。這項既定安排在榕樹灣渡輪碼頭翻新工程完成後仍會繼續適用。

運輸署和相關工務部門十分重視確保渡輪碼頭安全運作。在颱風襲港期間，緊急事故交通協調中心與渡輪營辦商及相關工務部門的維修保養小組保持緊密聯絡，務求在颱風過後優先為有關渡輪碼頭進行緊急維修工程，以確保在天氣及海上情況容許下可立即恢復渡輪服務。這項安排在2018年9月颱風山竹吹襲下大致運作暢順。至於颱風山竹對乘客渡輪碼頭造成的損毀，在渡輪服務恢復前，乘客渡輪碼頭的緊急維修工程已經完成。運輸

署會繼續與相關工務部門及渡輪營辦商合作，以確保渡輪碼頭安全及暢順運作，尤以颱風襲港期間為然。

– 完 –

管制人員的答覆

(問題編號：1050)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在2019至20年度，運輸署會協助運輸及房屋局把新公共小巴駕駛執照持有人修習職前訓練課程的規定擴大至涵蓋的士及公共巴士司機，有關課程的準備工作進度及預計何時落實推行，有關工作涉及的資源為何？

提問人：易志明議員 (立法會內部參考編號：28)

答覆：

政府正着手進行法例修訂工作，把申請商用車輛駕駛執照的人士必須持有私家車或輕型貨車駕駛執照的年期，由3年放寬至1年，並將現時必須修習職前課程的規定擴展至涵蓋的士或公共巴士正式駕駛執照的新申請人。政府計劃在2018-19立法年度內向立法會提交相關立法建議，以期在2019年內實施這些措施。

上述工作由運輸及房屋局和運輸署的人員執行，屬於恆常職務，涉及的開支沒有詳細分列。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)244

管制人員的答覆

(問題編號：1051)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就專線小巴服務方面， 請告知本會運輸署於2018年共接獲多少宗有關取消專線小巴路線的申請、有關路線詳情及申請取消的原因；及2019年計劃開辦的11條新專線小巴路線詳情及涉計的車輛數目、預計何時進行有關招標，以及有關工作涉及的資源為何。

提問人：易志明議員 (立法會內部參考編號：29)

答覆：

在2018年，運輸署共接獲營辦商就3條專線小巴路線終止經營的申請，終止經營原因主要是乘客量偏低及財務狀況欠佳。運輸署曾與這些路線的營辦商檢討營運狀況，並推行調整車費和班次、更改行車路線或重新調配車輛等適當措施，以期改善服務效率和財務狀況。在這3條路線中，以下兩條路線的營辦商經商討後，仍然決定終止經營：

專線小巴路線	起點－終點
新界第106號	寶林－九龍灣
新界第107號	靈實醫院－寶林公共運輸交匯處(循環線)

新界專線小巴路線第107號自2019年3月起根據一項臨時安排交由另一個專線小巴營辦商經營。運輸署已計劃在2019年專線小巴營辦商遴選計劃下把這兩條路線重新招標，選出新營辦商經營這兩條路線。

運輸署計劃在2019年開辦共13條專線小巴路線[1]，當中有4條專線小巴路線已在2018年專線小巴營辦商遴選計劃下選出營辦商，其餘9條專線小巴路線會在2019年專線小巴營辦商遴選計劃下選出營辦商。有關路線的詳情、建議調派車輛數目及實施時間表如下：

1 在2019年將開辦的專線小巴路線共13條，是由於原本擬開辦11條專線小巴路線，再加上上文所述原來營辦商終止經營的新界專線小巴路線第106號及第107號這兩條路線。

	起點－終點	建議調派車輛數目	招標時間表
在2018年專線小巴營辦商遴選計劃下選出營辦商			
(a)	油塘(油麗邨)－香港兒童醫院	4	2019年3月3日開辦
(b)	秀茂坪－香港兒童醫院	5	2019年3月3日開辦
(c)	鴨脷洲(平瀾街)－利東邨／鴨脷洲邨(循環線)([註1])	1	將於2019年4月開辦
(d)	鴨脷洲(平瀾街)－銅鑼灣(利園山道) (循環線)([註2])	3	將於2019年4月開辦
將在2019年專線小巴營辦商遴選計劃下選出營辦商			
(e)	青衣公眾碼頭－瑪嘉烈醫院	4	視乎現進行的諮詢的結果，運輸署將在預定在2019年第二季推行的2019年專線小巴營辦商遴選計劃下，選出有關路線的營辦商。
(f)	洪水橋(洪元路)－天水圍(天壇街)	3	
(g)	洪水橋(洪元路)－東頭工業區(德業街)	4	
(h)	黃泥頭－運頭塘	7	
(i)	石門－運頭塘	6	
(j)	寶林－駿昌街	4	
(k)	寶林－九龍灣([註3])	8	
(l)	靈實醫院－寶林公共運輸交匯處(循環線) ([註4])	1	
(m)	上環(荷李活道)－堅道(循環線)	2	
	總計	52	

註：

(1) 這條路線曾於2017年終止營運，並根據一項過渡安排提供臨時服務，其後在2018年專線小巴營辦商遴選計劃下重新招標。

(2) 這條路線曾於2017年終止營運，其後在2018年專線小巴營辦商遴選計劃下重新招標。

(3) 這條路線曾於2018年終止營運，將在2019年專線小巴營辦商遴選計劃下重新招標。

(4) 這條路線曾於2018年終止營運，現時根據一項過渡安排提供臨時服務，將在2019年專線小巴營辦商遴選計劃下重新招標。

開辦新專線小巴路線涉及的工作由運輸署現有人員執行，屬於常規職務，涉及的開支沒有詳細分列。

－ 完 －

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)245

管制人員的答覆

(問題編號：1535)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

本港商用車位不足，違泊罰款宗數趨升，影響運輸業界生計，當局可否告知本會：

1. 請列明以下三個年度，政府新增加的泊車位數目(私家車、電單車、商用車)，開支為何？

年度	私家車泊位	電單車泊位	商用車泊位	總數／開支
2019/20				
2018/19				
2017/18				

2. 未來當局有否就商用泊車位作短、中、長期規劃，如有，詳情為何、預算開支為何？

提問人：姚思榮議員 (立法會內部參考編號：36)

答覆：

1. 2017-18 年度及 2018-19 年度，政府增設的私家車、電單車及商用車輛泊車位(不包括私人發展商在其發展項目及短期租約停車場提供的泊車位)數目如下：

年度	私家車 泊車位	電單車 泊車位	商用車輛 泊車位	總開支
2018-19	1 094	469	99	運輸署沒有編製不同部門在不同工程項目下提供泊車位所涉及費用的記錄。
2017-18	767	418	91	

運輸署沒有2019-20年度政府擬提供泊車位的具體推算數字，因為泊車位數目會受不同的外在因素影響，例如地區人士的意見及關注事項、個別項目的實際進度以及現場環境限制等。

2. 為配合商用車輛的泊車需求，政府會繼續積極採取多項措施，包括：

(a) 在合適的路旁地點劃設夜間泊車位；
(b) 要求發展商在新發展項目內提供《香港規劃標準與準則》標準範圍內較高的泊車位數量；
(c) 按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區設施」及公共休憩用地發展項目中，加設公眾泊車位；
(d) 鼓勵在放學後開放校舍供校巴停泊；
(e) 增設旅遊巴士泊車位及上落客設施；
(f) 在合適的短期租約停車場的租約條款中，訂明最少需提供給商用車輛(例如旅遊巴士及貨車)停泊的泊車位數目；以及
(g) 繼續推展顧問研究，評估商用車輛的泊車需求，並制訂短期至長期措施以應付需求。

2019-20年度，商用車輛泊車位顧問研究的預算開支為350萬元。管理顧問服務及增加公眾泊車位供應是運輸署的恆常工作，由運輸署現有人員執行，涉及的人手及開支沒有詳細分列。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)246

管制人員的答覆

(問題編號：2040)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

根據預算案演辭第168段提出，運輸署正就中環及其鄰近地區電子道路收費先導計劃進行可行性研究。就此，當局可否告知本會2019-2020年度就推行在中環及其鄰近地區的電子道路收費先導計劃的研究工作詳情、目標、開支及人手為何？

提問人：容海恩議員 (立法會內部參考編號：17)

答覆：

運輸署正就中環及其鄰近地區電子道路收費先導計劃進行可行性研究，以期擬定具體方案以諮詢持份者。運輸署計劃在2019年上半年諮詢相關持份者，包括運輸業界、相關區議會、立法會交通事務委員會及交通諮詢委員會。

這項可行性研究在2019-20年度的預算開支為650萬元。管理這項研究及諮詢持份者的工作由運輸署現有人員執行，涉及的人手及開支沒有詳細分列。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)327

管制人員的答覆

(問題編號：4708)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (-) 沒有指定

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局可否告知本會：

(1) 以表列出過去三年當局曾製作的教育乘客及駕駛者的宣傳片的名稱及該宣傳片的製作開支及宣傳開支；

(2) 2018-19年度「搭車顧自己，都要顧人哋」宣傳片的製作開支及宣傳開支分別為何？

(3) 當局於2018-19年度及2019-20年度在免費電視頻道播放「搭車顧自己，都要顧人哋」宣傳片的次數分別為何？

(4) 鑒於「搭車顧自己，都要顧人哋」宣傳片大獲好評，不少市民更覺得應向旅客播放這些宣傳片，讓旅客懂得如何安全及有禮貌地使用公共交通工具，當局會否考慮在港鐵車廂內、前往香港的高鐵列車車廂內，港鐵車站內、香港國際機場內、前往香港的飛機航班內及各個口岸播放此宣傳片？當局會否考慮為此宣傳片製作普通話版及英語版，讓旅客更易了解乘搭交通工具時應注意的事項？

提問人：陳志全議員 (立法會內部參考編號：220)

答覆：

(1) 過去3年，運輸署製作教育乘客及駕駛人士的宣傳片表列如下。在電台及電視播放的宣傳短片是以政府宣傳短片形式播放，不涉及廣告費用。

年度	宣傳片名稱	製作成本
2017-18	乘搭車船樂同行	833,562元 (包括一套電視宣傳短片及電台宣傳聲帶，以及一段3分鐘短片)[註]
2018-19	單車停放小改變，生活環境大改善	493,000元 (包括一套電視宣傳短片及電台宣傳聲帶)
2018-19	搭車顧自己，都要顧人哋	不適用 (請參閱答覆第2部分)

註：該段推廣「乘搭車船樂同行」的3分鐘短片在康樂及文化事務署及民政事務總署轄下場地免費播放。該短片亦有分發給運輸署轄下殘疾人士使用公共交通工具工作小組代表所屬的非政府機構作廣播用途。

(2) 為推廣乘客乘坐公共交通工具時注意禮貌，運輸署策劃及製作「搭車顧自己，都要顧人哋」宣傳運動，並獲得香港鐵路有限公司及 5 間專營巴士公司(即城巴有限公司、九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)、龍運巴士有限公司、新大嶼山巴士(1973)有限公司及新世界第一巴士服務有限公司)參與及贊助。運輸署無需承擔宣傳短片的製作費。

該宣傳短片製作了 30 秒版本及 3 分鐘足本版。30 秒版本以政府宣傳短片形式在電視播放，兩個版本均已上載運輸署的 YouTube 頻道及網站，不涉及廣告費用。

(3) 2019 年 2 月底至 3 月中，「搭車顧自己，都要顧人哋」政府宣傳短片在本地免費電視服務持牌機構及收費電視服務持牌機構合共播放超過 500 次。

(4) 該 30 秒政府宣傳短片設有廣東話及英語版，分別配有中文及英文字幕，而 3 分鐘的廣東話足本版短片同時配有中英文字幕。運輸署沒有計劃製作普通話版。除了電視及 YouTube 頻道外，短片亦在港鐵站、港鐵車廂及九巴巴士站的巴士到站資訊顯示屏播放。運輸署會繼續物色合適地點播放短片以教育公眾，包括遊客。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)328

管制人員的答覆

(問題編號：5200)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

(3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就本綱領的二零一九至二零年度需要特別留意的事項，當局可否告知本會：

(1) 當局表示會就中環及其鄰近地區電子道路收費先導計劃提出具體建議，以諮詢持份者。當局可否告知本會二零一九至二零年度涉及上述事項的人手編制、全年預算薪酬開支及經常開支分別為何？當局可否告知本會將於何時提出具體建議，以及將於何時諮詢持份者意見？

(2) 當局表示會因應情況，聯同廣東省和澳門特別行政區政府制定跨境交通安排並監督其實施情況，當局可否告知本會二零一九至二零年度涉及上述工作的人手編制及全年預算薪酬開支為何？當局在二零一八至一九年度與廣東省及澳門特別行政區政府制訂何等跨境交通安排？當局在二零一九至二零年度將與廣東省及澳門特別行政區政府制訂何等跨境交通安排？

提問人：陳志全議員 (立法會內部參考編號：343)

答覆：

(1) 運輸署正就中環及其鄰近地區電子道路收費先導計劃進行可行性研究，以期擬定具體方案以諮詢持份者。運輸署計劃在2019年上半年諮詢相關持份者，包括運輸業界、相關區議會、立法會交通事務委員會及交通諮詢委員會。

這項可行性研究在2019-20年度的預算開支為650萬元。管理這項研究及諮詢持份者的工作由運輸署現有人員執行，涉及的人手及開支沒有詳細分列。

(2) 政府已聯同廣東省政府和澳門特別行政區政府制訂港珠澳大橋的跨境交通安排。自港珠澳大橋在2018年10月24日開通後，已實施各項跨境交通安排。現時有各類跨境交通工具(包括口岸穿梭巴士、跨境巴士、跨境出租汽車、跨境貨車及跨境私家車)應付本地居民、三地旅客及業界的需要，務求利便交通及促進大灣區內的人流和物流。

三地政府已同意簡化發出跨境車輛牌證的要求，以鼓勵使用港珠澳大橋。例如香港跨境貨車可免卻向廣東省有關部門申請審批增加大橋的批註而使用大橋往來粵港兩地。由2019年2月25日起，持有常規配額使用落馬洲管制站、文錦渡管制站及沙頭角管制站的粵港跨境私家車，可以試行形式免辦額外手續而使用港珠澳大橋往返香港和珠海，為期兩年。同一試行安排亦會由2019年4月29日起擴展至持有常規配額使用深圳灣口岸的跨境私家車。共有約33 000輛粵港跨境私家車受惠。

政府會因應港珠澳大橋香港口岸及連接道路的容車量，按需要諮詢廣東省政府和澳門特別行政區政府後，逐步有序增加跨境車輛使用港珠澳大橋的配額數量，以更充分使用港珠澳大橋及配合大灣區的發展。

處理跨境交通安排的工作由運輸及房屋局和運輸署現有人員執行，涉及的人手及開支沒有詳細分列。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)329

管制人員的答覆

(問題編號：5586)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (6) 公共交通費用補貼計劃

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就二零一九年一月開展的公共交通費用補貼計劃，請當局列出下列資料：

(1) 按下列列表列出公共交通費用補貼詳細金額：

按二零一九年一月公共交通費用計算而在二月獲得的公共交通費用補貼金額	獲得左欄所示的公共交通費用補貼金額的八達通持有人數目
一元以下	
一元至十元	
十元至一百元以下	
一百元至二百元以下	
二百元至三百元	

(2) 二零一九年二月就一月公共交通費用而作出的公共交通費用補貼總金額為何？

(3) 未能就二零一九年一月的公共交通費用獲得任何公共交通費用補貼的八達通持有人數目為何？

(4) 至今未領取二零一九年一月公共交通費用補貼的八達通持有人數目為何？

(5) 實施至今支付八達通公司的服務費用為何？

提問人：陳志全議員 (立法會內部參考編號：419)

答覆：

(1) 在公共交通費用補貼計劃(補貼計劃)下，根據市民在2019年1月支付的實際公共交通開支計算，該月的補貼額分布載列如下：

2019年1月的補貼額	受惠市民數目 (數目計至最接近的萬位)
0.1元－100.0元	1 670 000
100.1元－200.0元	510 000
200.1元－300.0元	170 000
總額	2 350 000

(2) 在補貼計劃下，根據市民在2019年1月支付的實際公共交通開支計算，該月的補貼額約為1.857億元。

(3) 2019年1月，所有記錄了補貼計劃所涵蓋公共交通開支的八達通卡中，約8 860 000張八達通卡所記錄的公共交通開支低於400元，故其持有人並未獲發放任何補貼。

(4) 截至2019年3月24日，在補貼計劃下約2 350 000名受惠市民當中，約有410 000名市民尚未領取1月的補貼，涉及的補貼額約2,000萬元。鑑於每個月的補貼可於3個月內領取，這些市民仍可於2019年5月15日前經各種渠道領取其2019年1月的補貼。

(5) 政府向八達通卡有限公司(八達通公司)及其承辦商就2019年1月及2月提供的服務合共支付752萬元，包括付予八達通公司計算及發放補貼以及操作及保養相關軟件和硬件，以及付予由八達通公司委託第三方服務供應商提供其他支援服務，例如設立及營運專設顧客服務熱線及其他查詢服務。在上述付予八達通公司及其承辦商的兩個月費用當中，約328萬元為非經常開支，一筆過付予他們在補貼計劃推出及實施初期，安排服務大使協助乘客使用專設八達通卡閱讀器登記月票／日票及領取補貼，並提供較多支援服務及查詢服務。

－ 完 －

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)330

管制人員的答覆

(問題編號：3464)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

過去五年，新登記的各燃料的私家車和其他車輛數字為何？

提問人：陳克勤議員 (立法會內部參考編號：55)

答覆：

過去5個曆年按車輛類別及燃料劃分的新登記車輛數目表列如下：

2014年

車輛類別	年內首次登記車輛數目				
	汽油	柴油	電動	石油氣	總數
電單車	5 109	0	25	0	5 134
私家車	44 245	1 546	845	0	46 636
的士	0	0	15	1 699	1 714
專營巴士	0	455	0	0	455
非專營公共巴士	0	712	4	0	716
私家巴士	0	52	0	0	52
公共小巴	0	40	0	52	92
私家小巴	0	342	0	95	437
貨車	41	13 221	9	0	13 271
特別用途車輛	3	85	2	9	99

2015年

車輛類別	年內首次登記車輛數目				
	汽油	柴油	電動	石油氣	總數
電單車	6 037	0	0	0	6 037
私家車	46 122	1 593	2 607	0	50 322
的士	0	0	0	2 340	2 340
專營巴士	0	866	8	0	874
非專營公共巴士	0	737	3	0	740
私家巴士	0	62	1	0	63
公共小巴	0	73	0	91	164
私家小巴	0	369	0	35	404
貨車	10	14 446	11	0	14 467
特別用途車輛	2	82	7	17	108

2016年

車輛類別	年內首次登記車輛數目				
	汽油	柴油	電動	石油氣	總數
電單車	5 542	0	2	0	5 544
私家車	36 266	1 896	3 020	0	41 182
的士	2	0	1	1 819	1 822
專營巴士	0	836	5	0	841
非專營公共巴士	0	803	0	0	803
私家巴士	0	88	0	0	88
公共小巴	0	113	0	101	214
私家小巴	0	219	4	100	323
貨車	27	10 760	11	0	10 798
特別用途車輛	1	150	4	18	173

2017年

車輛類別	年內首次登記車輛數目				
	汽油	柴油	電動	石油氣	總數
電單車	5 801	0	2	0	5 803
私家車	35 536	4 246	3 860	0	43 642
的士	0	0	0	1 947	1 947
專營巴士	0	684	15	0	699
非專營公共巴士	0	648	2	0	650
私家巴士	0	69	1	0	70
公共小巴	0	54	0	168	222
私家小巴	0	172	1	97	270
貨車	62	10 500	12	0	10 574
特別用途車輛	0	117	11	19	147

2018年

車輛類別	年內首次登記車輛數目				
	汽油	柴油	電動	石油氣	總數
電單車	5 286	0	0	0	5 286
私家車	41 551	265	471	0	42 287
的士	0	0	0	1 770	1 770
專營巴士	0	648	5	0	653
非專營公共巴士	0	619	0	0	619
私家巴士	0	50	0	0	50
公共小巴	0	160	0	336	496
私家小巴	0	272	0	130	402
貨車	1	9 848	16	0	9 865
特別用途車輛	1	146	5	17	169

註：混合動力車輛計入其相應燃料類別內。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)331

管制人員的答覆

(問題編號：5077)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

1. 當局會否於2019-2020年度，在計劃在現行及未來的道路規劃中，考慮「單車友善」原則，讓單車使用者共同享用道路設施，如有，詳情及預算開支為何。

2. 當局會否會否於2019-2020年度，參照鄰近地區，例如台灣及日本，改善香港道路系統，讓單車使用者可共享道路設施，如有，詳情及預算開支為何。

3. 當局會否於2019-2020年度，全面檢討現行的「鐵路優先」方針，以決定是否繼續擴建鐵路系統，如有，詳情及預算開支為何。

4. 當局會否於2019-2020年度，全面改善現有的單車徑，並於市區興建單車設施，如有，詳情及預算開支為何。

5. 當局會否於2019-2020年度，全面在規劃中的新發展區，建立單車徑系統，如有，詳情及預算開支為何。

6. 當局會否於2019-2020年度，參考台灣的做法，全面審視現時的道路系統中，設立單車及電單車專線，讓單車使用者共同享用道路設施，如有，詳情及預算開支為何。

7. 當局會否於2019-2020年度，考慮全面重新招標所有巴士路線的專營權，並引入更多經營者，提高公共交通的競爭性，如有，詳情及預算開支為何。

8. 當局會否於2019-2020年度，全面審視偏遠地區的公共交通服務，包括東涌、馬灣、天水圍及將軍澳等地區，並考慮於上述地區引入更多公共交通服務經營者，如有，詳情及預算開支為何。

9. 當局會否於2019-2020年度，全面審視市區、新界及大嶼山的士的數目是否足夠，並立即增加發牌數目，如有，詳情及預算開支為何。

10. 過去五年，當局有否就沙田、大埔、青衣和元朗區以「區域性模式」重組巴士服務，進行公眾諮詢，如有，詳情及具體開支為何；當局有否就沙田、大埔、青衣和元朗區以「區域性模式」重組巴士服務，進行公眾諮詢，如有，詳情及預算開支為何。

11. 當局於2019-2020年，進行公共交通策略研究的詳情及預算開支為何；當局會否就此事作公眾諮詢，其詳情及預算開支為何。

12. 當局於2019-2020年，進行公共交通策略研究時，會否加入單車作為日常交通工具，令日後香港成為「單車友善」城市，其詳情及預算開支為何；當局會否就此事作公眾諮詢，其詳情及預算開支為何。

提問人：陳淑莊議員 (立法會內部參考編號：112)

答覆：

1、2、4、5及6.

政府致力在新市鎮及新發展區締造「單車友善」環境，營造綠色社區，包括繼續改善現有單車徑和單車停泊設施，以及加強單車安全的宣傳教育，利便市民以單車作短途代步或消閒用途。

一直以來，除了快速公路、政府隧道和個別劃為單車限制區的路段外，騎單車人士與其他道路使用者一樣，均可享有相同的道路使用權，亦同樣須要遵守交通規則。

香港市區交通一般非常繁忙，路窄人多，路旁上落客貨活動頻繁，經常有車輛駛經並需在路旁短暫停留，例如單車可能會因公共交通工具乘客上落車而須在快線與慢線之間轉線，因而增加了道路上可能出現的危險。基於道路安全考慮，政府不鼓勵市民在市區以單車作為交通工具。

另一方面，市區路面空間一般較有限，若要劃出單車專線，定會縮窄現有的行人道或現有行車道，因而對其他道路使用者造成不便或加劇路面擠塞。在沒有單車專線的情況下，若有大量單車在市區與其他車輛共同使用繁忙道路，亦會增加意外風險。基於上述原因，政府現時沒有計劃在市區現有道路設置單車專線及電單車專線。

在2019-20年度，土木工程拓展署所負責位於新發展區內已規劃闢設的單車徑詳情列於附件。

就在新界9個新市鎮內改善單車徑及單車設施，運輸署擬定了約900個建議改善地點。改善措施包括增加公共單車泊位，以及在單車徑上有急彎、陡斜坡道和行人過路處的不同地點增設安全設施。

第一批改善工程涉及約100個地點，已在2018年年中完成。第二批改善工程涉及約500個地點，會在2019年第三季動工，預計在2022年或之前完成。

第一批改善工程涉及開支約400萬元。第二批改善工程涉及預算開支約7,000萬元，當中在2019-20年度的預算開支約200萬元。

至於餘下的300個地點，因涉及較複雜的工程，運輸署正與相關的工務部門商討有關改善工程的設計及施工，並會在敲定工程細節後計算出預算開支。

3.
香港人煙稠密，道路空間有限，面對的挑戰在於如何每日為數以百萬計乘客人次提供快捷可靠的公共交通服務。現時，我們的鐵路網絡每日運載逾500 萬乘客人次，佔公共交通乘客人次總數超過 40%。發展鐵路網絡可大大加快乘客流量，其他公共交通工具要有此成效並不容易。其他人口密集的城市如新加坡、東京、首爾、倫敦及紐約等，也倚重鐵路作為集體運輸系統。

發展鐵路運輸不單能減低對路面交通系統的倚賴，更可紓緩道路交通擠塞情況和減少車輛排放造成的路邊空氣污染，同時也能釋放鐵路沿線地區的發展潛力，有利於房屋及經濟發展。政府一方面繼續採取以鐵路為客運系統骨幹的政策，另一方面也致力建立多元化的公共交通系統。

7.
現時共有5間巴士公司獲批6個巴士專營權，有效期均為10 年，會於2023年至 2027 年間屆滿。這些專營權屆滿後是否會透過公開招標發出新專營權，會於接近屆滿時決定。按一貫的政策，現有專營公司如能證明有能力提供適當而有效率的服務，同時又願意進一步投資於專營巴士的營運，一般而言可透過與政府進行直接談判而申請新專營權，事前會諮詢立法會及公眾意見。運輸署目前沒有計劃將現有專營權重新招標，但會繼續透過監察及規管工作，確保專營巴士營辦商能為乘客提供適當而有效率的公共巴士服務。

8.
運輸署密切監察各區公共交通服務的運作和質素，並會因應乘客需求對服務作出適時調整。當有確實需求開辦新服務或加強服務時，運輸署會與營辦商作出必要安排以應所需，過程期間亦會與相關區議會保持密切溝通。檢討和監察公共交通服務的工作由運輸署現有人員持續執行，屬於常規職務，涉及的開支沒有詳細分列。

9.

政府的既定政策是發出新的士牌照須按需要而定，考慮因素包括乘客需求、的士業的經營狀況，以及的士數目增加對交通情況可能造成的影響。為了更清楚了解乘客對的士服務的需求及的士業的經營情況，運輸署每年均會就整體的士服務水平進行調查。在2018年對市區、新界及大嶼山的士進行的最新調查顯示，這些的士的供應大致足夠。運輸署沒有計劃在2019-20年度發出新的士牌照。

運輸署會繼續透過恆常機制，每年就整體的士服務水平進行調查，包括在全港主要的士站和路邊觀察點收集的士車程數目、乘客候車時間和的士載客率等數據，以及收集的士業界及乘客的意見。在2019-20年度，運輸署委聘顧問公司進行服務水平調查的預算開支約為90萬元，監察調查和跟進工作則由運輸署現有人員執行，屬於常規職務。

此外，政府計劃推出 600 輛具備網約特色的專營的士，以滿足社會上對服務質素較佳及收費較高的個人化點對點公共交通服務的新需求。政府正積極擬備有關推出專營的士的條例草案，目標是在 2018-19 立法年度將條例草案提交立法會審議。

10.

運輸署在過去數年曾以「區域性模式」，重組沙田、大埔、青衣和元朗的專營巴士服務，並已完成這些地區的「區域性模式」重組工作。在施行重組建議前，運輸署曾在 2014 年 2 月至 10 月期間諮詢所涉區議會轄下交通及運輸委員會(交委會)的意見。除了發出載列建議詳情的文件，該等文件亦上載至運輸署網頁。運輸署和專營巴士營辦商的代表出席了交委會會議，向委員解釋詳情並與他們交換意見。巴士路線重組工作由運輸署現有人員執行，屬於常規職務，涉及的開支沒有詳細分列。

11 及 12.

政府在2017年6月完成了為期兩年半的《公共交通策略研究》，檢視了重鐵以外公共交通服務的角色及定位。整項研究的綜合報告在同月公布。在研究過程中，我們諮詢了立法會交通事務委員會的意見，並透過不同平台，例如交通事務委員會安排的團體代表會議及業界會議，收集持份者的意見。《公共交通策略研究》確立了公共交通系統成功的要素，並提出共67 項措施優化公共交通布局。這些措施令市民可以享用更高效、便捷和多元化的公共交通服務。我們正積極逐步落實這些措施。為監督落實《公共交通策略研究》所建議的措施，運輸及房屋局運輸科和運輸署由2017-18年度開始合共開設了5個有時限職位，為期兩年。在2019-20年度，這些職位按薪級中點估計的年薪開支約為267萬元。

由於單車不屬於公共交通工具，故不在《公共交通策略研究》涵蓋範圍內。儘管如此，政府會繼續在新市鎮和新發展區締造「單車友善」環境。政府沒有計劃在2019-20年度進行另一次公共交通策略研究。

附件

新發展區已規劃的單車徑

	新發展區	單車徑長度 (公里)	2019-20年度的預算開支 (百萬元)
1	東涌新市鎮擴展	12	擬議的單車徑已納入相關發展項目內，因此規劃單車徑的預算開支沒有詳細分列。
2	啟德發展區	13	
3	古洞北及粉嶺北新發展區前期工程	4	
4	洪水橋新發展區	20	
5	元朗南發展計劃	12.5	

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)332

管制人員的答覆

(問題編號：6036)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (-) 沒有指定

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就《公開資料守則》工作，請當局告知本會：

1) 請以列表形式列出，運輸署接獲《公開資料守則》索取資料、但只提供部分所需資料的申請當中，(i)只提供部分所需資料的申請內容、(ii)只提供部分資料的原因、(iii)最後處理方法。

年份

(i)只提供部分所需資料的申請內容	(ii)只提供部分資料的原因	(iii)最後處理方法

2) 請以列表形式列出，運輸署接獲《公開資料守則》索取資料、但拒絕提供所需資料的申請當中，(i)拒絕提供所需資料的申請內容、(ii)拒絕提供所需資料的原因、(iii)最後處理方法。

年份

(i)拒絕提供所需資料的申請內容	(ii)拒絕提供所需資料的原因	(iii)最後處理方法

提問人：陳淑莊議員 (立法會內部參考編號：280)

答覆：

1) 在2018年1月至9月期間，運輸署接獲約200宗根據《公開資料守則》(《守則》)索取資料的申請個案，並已完成處理188宗個案，包括有163宗署方已向申請人提供所索取的全部資料，5宗已向申請人提供所索取的部分資料，7宗已拒絕提供申請人索取的全部資料，以及13宗運輸署不持有申請人所索取的資料。至於2018年最後一季的數字，則正在整理。

下表就2018年1月至9月期間根據《守則》處理的索取資料申請，載列(i)就有關申請署方只提供部分所需資料的申請的內容；(ii)只提供部分資料的理由；以及(iii)最後處理方法。

(i)只提供部分所需資料的申請內容	**(ii)只提供部分資料的理由**	**(iii)最後處理方法**
在過去4年專營巴士車長工作時間、休息時間及用膳時間調查的報告及結果	根據《守則》第2.13段「研究、統計及分析」以及第2.14段「第三者資料」拒絕提供整份報告。	向申請人提供在過去4年所進行調查的結果概要，當中包括專營巴士車長的工作、休息及用膳時間符合指引規定的百分比。
九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)向運輸署署長提交就2018年2月10日九巴872號線在大埔公路的巴士意外的調查報告	鑑於九巴關注公開整份報告會妨礙警方進行刑事調查及／或其後的司法程序，根據《守則》第2.14段「第三者資料」拒絕提供整份報告。	告知申請人可在香港專營巴士服務獨立檢討委員會(獨立檢討委員會)的網站查閱該報告部分內容。(九巴向獨立檢討委員會提交該報告部分內容後，獨立檢討委員會已將該內容上載至其網站。)
行走個別固定路線的公共小巴路線的資料(即該些路線的服務詳情表及客運營業證所登記的車輛登記號碼)，以及專線小巴營辦商就有關路線向運輸署提交的每月乘客量數字	根據《守則》第2.14段「第三者資料」拒絕提供營辦商向運輸署提交的有關路線每月乘客量數字。	向申請人提供該些路線的服務詳情表及客運營業證所登記的車輛登記號碼。

(i)只提供部分所需資料的申請內容	**(ii)只提供部分資料的理由**	**(iii)最後處理方法**
有關在公共小巴安裝中間梯級的資料	根據《守則》第2.14段「第三者資料」拒絕提供公共小巴車輛供應商向運輸署提交的資料。	向申請人提供運輸署就在公共小巴安裝中間梯級所擬備的資料，包括公共小巴的營運規格、向營辦商發出有關張貼新梯級宣傳品的信函、向營辦商發出有關檢討實施新梯級的信函、實地測試新梯級的報告、有關暫時豁免安裝規定的信函、向公共小巴供應商發出有關新梯級設計規格的信函，以及有關撤回安裝規定的信函等。
為啟德發展區遴選專營巴士服務營辦商的資料	根據《守則》第2.16段「商務」拒絕提供1間專營巴士公司提交的新設巴士路線建議中有關增值服務的資料。	向申請人提供運輸署發給專營巴士公司邀請就營辦新專營公共巴士服務提交建議的文件。該文件載有提供有關巴士服務的詳細要求。

2) 下表就2018年1月至9月期間根據《守則》處理的索取資料申請，載列(i)就有關申請署方拒絕提供所需資料的申請的內容；(ii)拒絕提供所需資料的理由；以及(iii)最後處理方法。

(i)拒絕提供所需資料的申請內容	**(ii)拒絕提供所需資料的理由**	**(iii)最後處理方法**
5間專營巴士公司旗下所有巴士路線在2017年每日的實際巴士開出時間及班次數目	《守則》第2.14段「第三者資料」	拒絕提供申請人所索取的全部資料

(i)拒絕提供所需資料的申請內容	**(ii)拒絕提供所需資料的理由**	**(iii)最後處理方法**
運輸署與專營巴士公司及有關職工會就檢討《巴士車長工作、休息及用膳時間指引》所舉行的會議的會議記錄	《守則》第2.10段「內部討論及意見」	拒絕提供申請人所索取的全部資料
查閱運輸署接獲的《車輛過戶通知書(的士除外)》	《守則》第2.9段「公務的管理和執行」及第2.14段「第三者資料」	拒絕提供申請人所索取的全部資料
指定車輛測試中心的負責人及車輛檢驗員的名單	《守則》第2.15段「個人私隱」	拒絕提供申請人所索取的全部資料
由1間地產公司編製的馬灣發展交通研究報告	《守則》第2.14段「第三者資料」	拒絕提供申請人所索取的全部資料
根據《道路交通條例》(第374章)第88F(1)(a)條發出的實務守則	《守則》第2.9段「公務的管理和執行」	拒絕提供申請人所索取的全部資料
回覆在東區海底隧道裝設的兩部偵察車速攝影機有否啟動	《守則》第2.6段「執法、法律訴訟程序及公眾安全」	拒絕提供申請人所索取的全部資料

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)333

管制人員的答覆

(問題編號：4601)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府曾在2017年撥備8827萬元，資助專營巴士公司，以加快在設有上蓋的合適巴士站，安裝座椅及實時巴士到站資訊顯示屏工作，安裝工程已由2017 年11月分階段進行。可否告知本委員會：

1. 目前全港九新界，設有座椅的巴士站有多少個，請按18區說明；
2. 目前全港九新界，設有實時巴士到站資訊展示屏的巴士站，共有多少個，請按18區說明。

提問人：鄭泳舜議員 (立法會內部參考編號：103)

答覆：

政府資助專營巴士公司在全港共約2 600個有蓋巴士站安裝座椅，以及在共約1 300個有電力供應的有蓋巴士站安裝實時巴士到站資訊顯示屏。安裝工程由2017年起分階段進行，預計在2020年完成。第一階段安裝座椅及顯示屏的工程已在2018年年底完成。各區已安裝座椅及已安裝顯示屏的有蓋巴士站數目載列於下表：

地區	已安裝座椅的巴士站數目	已安裝顯示屏的巴士站數目
東區	57	0*
灣仔	49	0*
中西區	47	0*
南區	50	0*
油尖旺	31	11
深水埗	33	15

地區	已安裝座椅的巴士站數目	已安裝顯示屏的巴士站數目
九龍城	48	20
黃大仙	42	28
觀塘	68	30
葵青	47	23
荃灣	27	12
屯門	35	22
元朗	51	19
北區	26	13
大埔	28	16
沙田	80	44
西貢	58	27
離島	13	3
總計	**790**	**283**

* 就港島的4個地區，城巴有限公司和新世界第一巴士服務有限公司會由2019年第二季開始安裝顯示屏。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)334

管制人員的答覆

(問題編號：4602)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局將推展復辦「中環—紅磡」渡輪航線計劃和試行行經啟德、紅磡、尖東、西九龍及中環的「水上的士」服務，並在紅磡(南)渡輪碼頭引入商業元素。請告知本委員會：

1. 兩項服務的落實最新進度為何？
2. 「水上的士」停泊的地點有多少個？擬定收費為何？
3. 中環—紅磡渡輪服務的收費及服務詳情為何？

提問人：鄭泳舜議員 (立法會內部參考編號：104)

答覆：

在2018年8月及9月，運輸署就擬議的「中環—紅磡」航線及行經啟德、紅磡、尖沙咀東、西九龍和中環的「水上的士」服務公開邀請意向書。運輸署收到兩份意向書，現正因應有關意向書擬訂細節，並會進一步諮詢相關持份者，包括相關區議會和海濱事務委員會。視乎諮詢結果，運輸署會敲定標書要求，包括服務基本水平，以及船隻和乘客設施，以便盡快進行招標工作。準投標者須提交服務建議書(包括營辦來往維多利亞港不同停泊點的短程服務(如屬「水上的士」服務)及建議票價(如屬「中環—紅磡」航線和「水上的士」服務))。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)335

管制人員的答覆

(問題編號：7208)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

財政司長在預算案中提到，政府會加快推動在政府用地落實「一地多用」的多層發展模式，善用有限的土地資源，提供更多「政府、機構或社區」設施，滿足社區對公共服務的需求。當局並已預留220億元推展首批「一地多用」發展項目，包括重建屯門診所、發展上環消防局旁的擬議救護站用地、整合荃灣市中心政府用地。據報，提供的設施包括設置停車場及長者設施等。可否告知本委員會：

1. 現在政府所提供的停車場，均是多層大廈停車場，日後按一地多用所提供停車場，是否會考慮設置地下智能停車場？

2. 在一地多用原則下，是否已有各區設置停車場的選址，如有，請按區議會分區說明。

提問人：鄭泳舜議員 (立法會內部參考編號：102)

答覆：

1. 正如行政長官在《2018年施政報告》表示，政府會按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區設施」和公共休憩用地發展項目中，加設公眾泊車位。為推動智能泊車，運輸署會探討在「政府、機構或社區設施」和公共休憩用地的公眾停車場引入智能泊車系統，亦會在要求選定短期租約用地的私人營辦商安裝、營運及管理智能泊車系統。就此，運輸署正進行智能泊車系統的顧問研究，預期在2019 年年底完成。該項研究旨在物色6個合適地點進行先導項目，以評估在香港應用不同類型智能泊車系統的可行性及適用性。

2. 政府將按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區設施」和公共休憩用地發展項目中，加設公眾泊車位。若經詳細技術評估確認可行，我們預計在未來5年在合適的政府設施和公共休憩用地發展項目中可具備條件提供至少1 500個公眾泊車位。就此，運輸署正與有關決策局和部門緊密合作，擬訂可加設這些泊車位的項目，並會展開詳細技術評估，以確定增設公眾泊車位的可行性。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)336

管制人員的答覆

(問題編號：3949)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

過去五年，在大嶼山南部封閉道路的交通意外數字、未持有有效許可證進入道路而被檢控的數字若何？

提問人：張超雄議員 (立法會內部參考編號：1052)

答覆：

過去5年，大嶼山南部封閉道路的交通意外數字，以及涉及未持有有效許可證而在這些封閉道路駕駛的檢控個案數字載列如下：

	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年
交通意外數字	43	47	40	39	45
涉及未持有有效許可證而在大嶼山封閉道路駕駛的檢控個案數字	823	1 007	932	1 047	1 124

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)337

管制人員的答覆

(問題編號：6535)

總目： (186) 運輸署

分目： (603) 機器、車輛及設備

綱領： (-) 沒有指定

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

「更換海底隧道的消防系統」、「更換大老山隧道的中央監控系統」、「更換香港仔隧道的通風系統」、「更換啟德隧道的通風系統」、「在政府收費隧道及道路設置不停車繳費系統」、「專線小巴提供實時到站資訊」及「更換啟德隧道、獅子山隧道、城門隧道、海底隧道、將軍澳隧道及東區海底隧道的廣播系統」這些新項目的預算開支及工作計劃為何？為何該撥款申請需要連同《2019年撥款條例草案》，一併提交立法會批核，而非獨立向立法會財務委員會申請？

提問人：張超雄議員 (立法會內部參考編號：3018)

答覆：

相關項目的預算開支及工作計劃詳情如下—

	項目	預算開支 千元	工作計劃
1	更換海底隧道的消防系統	29,800	政府會更換現有老化的消防系統，包括偵測器、消防泵、起動器掣板、控制及監察掣板，以及所有配線及配件。預計更換工程會在2019年年中展開，並在2024年完成。
2	更換大老山隧道的中央監控系統	29,610	政府會更換現有老化的隧道中央監控系統，包括中央電腦、控制站、現場控制台，以及傳輸配線及配件。更換工程會在2019年年中展開，預計在2024年完成。
3	更換香港仔隧道的通風系統	70,810	政府會更換現有老化的隧道清新空氣供應系統，包括消音器及所有配線及配件。更換工程會在2019年年中展開，預計在2024年完成。

	項目	預算開支 千元	工作計劃
4	在政府收費隧道及道路設置不停車繳費系統[註]	945,980	運輸署計劃在2021年年底將軍澳-藍田隧道啓用後約2至3年內，分階段在現有政府收費隧道和道路推行不停車繳費系統。 該預算撥款旨在預留專項撥款，用以採購和安裝路面設備及設施、開發和修改後端軟件系統、對現有政府收費隧道及道路的收費廣場進行必要的改建工程，以及採購車內感應器和閱讀器。
5	更換啟德隧道的通風系統	169,000	政府會更換現有老化的隧道鮮風及排氣通風系統，包括消音器及所有配線及配件。更換工程會在2019年年中展開，預計在2024年完成。
6	專線小巴提供實時到站資訊	31,000	在未來3年，政府將出資在所有專線小巴車廂內安裝資料收集裝置，並開發和建設一套單一的中央後端系統及流動應用程式，用以處理所有專線小巴路線的實時到站資訊，以及透過運輸署的流動應用程式「香港出行易」將有關資訊發放。運輸署會開發所需的系統，並鼓勵專線小巴營辦商在旗下專線小巴安裝資料收集裝置，讓市民取得專線小巴的實時到站資訊。運輸署成立了一個工作小組，與專線小巴業界代表定期舉行會議，以聽取他們對有關事宜的意見。同時，運輸署已委聘技術專家推展數據收集系統試驗計劃，預計該試驗計劃可在2019年年底完成，以期在2020年年初選取合適的系統。運輸署會在專線小巴上安裝相關裝置，由2020年年中起進行實地測試及系統試驗。運輸署的目標是由2021年起分階段推出該實時到站資訊流動應用程式，以期在2022年全面實施該系統。
7	更換啟德隧道、獅子山隧道、城門隧道、海底隧道、將軍澳隧道及東區海底隧道的廣播系統	10,960	政府會更換現有老化的廣播系統、路面設備，以及所有配線及配件。更換工程會在2019年年中展開，預計在2023年完成。

政府把一般收入帳目項下開立承擔額項目或增加核准承擔額項目開支上限的撥款建議納入預算草案，讓立法會透過《撥款條例草案》一併審議批核，並非一項新安排。政府已在2015年年初向立法會財務委員會解釋有關安排。我們亦將上述建議的所需撥款納入有關的開支總目和分目下，供立法會議員審議。

註： 涵蓋海底隧道、東區海底隧道、獅子山隧道、將軍澳隧道、城門隧道、香港仔隧道、大老山隧道、尖山隧道和沙田嶺隧道、青嶼幹線，以及屯門至赤鱲角連接路海底隧道。至於西區海底隧道和大欖隧道，均屬「建造、營運及移交」模式運作的隧道，運輸署計劃在政府分別在2023 年8月及2025年5月接收這些隧道後，便設置不停車繳費系統。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)338

管制人員的答覆

(問題編號：6692)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請列出過去5年，殘疾人士擁有駕駛執照的數字及按殘疾類別劃分。

提問人：張超雄議員 (立法會內部參考編號：1642)

答覆：

根據《道路交通條例》(第374章)第2條，「傷殘人士」指持有由衞生署署長或《醫院管理局條例》(第113章)所指的醫院管理局所簽署或經他人代其簽署的證明書，說明該人患有永久性疾病或身體傷殘，以致步行有相當困難的人。運輸署備存持有正式駕駛執照的上述傷殘人士數目的統計資料，但沒有按其殘疾類別劃分的分項數字。

過去5年的資料表列如下：

年份(曆年)	截至年底持有香港正式駕駛執照的傷殘人士數目
2014	2 523
2015	2 596
2016	2 688
2017	2 699
2018	2 608

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)339

管制人員的答覆

(問題編號：7135)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就政府便利合資格殘疾人士駕駛的措施中，請政府提供以下資料：

1. 過去5年，整體「咪錶」泊車位及供傷殘駕駛者使用的「咪錶」泊車位的總數量、增長數量及新增的地點；供傷殘駕駛者使用的「咪錶」泊車位佔整體「咪錶」泊車位數量百份比，並按18區劃分；

2. 已規劃供傷殘駕駛者使用的「咪錶」泊車位及其他泊車位的數量及地點；

3. 過去5年，經運輸署進行傷殘疾人士駕駛能力評估的人數；當中獲發出批准信的人數；被拒發出批准信的人數，並按殘疾類別劃分；

4. 過去5年，已發出的「傷殘人士泊車許可證」的總數；

5. 政府有否考慮以電子隧道／道路收費系統取代以「代用券」的方式，讓殘疾駕駛者可以更方便免費使用政府管有的隧道及道路；若有，詳情為何；若沒有，原因為何？

提問人：張超雄議員 (立法會內部參考編號：1458)

答覆：

1. 在過去5年，18區設有收費錶的路旁泊車位及供持有傷殘人士泊車許可證專用的路旁泊車位數目表列如下：

地區	2015年2月		2016年2月		2017年2月		2018年2月		2019年2月	
	收費錶*	持傷殘人士泊車許可證駕駛者專用#	收費錶*	持傷殘人士泊車許可證駕駛者專用#	收費錶*	持傷殘人士泊車許可證駕駛者專用#	收費錶*	持傷殘人士泊車許可證駕駛者專用#	收費錶*	持傷殘人士泊車許可證駕駛者專用#
中西區	434	21	438	21	440	21	443	21	443	23
灣仔	943	34	938	40	950	41	954	41	954	44
東區	380	29	385	23	381	24	387	26	383	28
南區	565	17	592	18	592	18	592	18	592	19
油尖旺	1 490	50	1 483	50	1 488	56	1 480	54	1 478	54
深水埗	1 147	29	1 165	29	1 166	31	1 166	33	1 165	33
九龍城	2 186	34	2 176	34	2 181	36	2 193	36	2 203	38
黃大仙	277	21	277	21	277	21	277	21	279	21
觀塘	379	21	380	22	375	24	375	25	375	25
荃灣	452	12	452	12	453	12	457	14	467	15
屯門	1 001	9	1 008	9	1 008	9	996	10	993	12
元朗	786	14	769	14	749	16	756	17	755	19
北區	915	3	913	5	913	5	913	6	899	7
大埔	1 265	14	1 265	14	1 263	15	1 262	16	1 262	14
西貢	925	13	925	13	925	12	925	16	981	20
沙田	1 366	21	1 361	21	1 374	21	1 370	21	1 369	22
葵青	367	23	361	24	385	26	385	26	385	27
離島	142	5	152	4	152	4	154	4	154	4
總計	15 020	370	15 040	374	15 072	392	15 085	405	15 137	425
與去年比較的變動	-	-	20	4	32	18	13	13	52	20
持有傷殘人士泊車許可證的駕駛者專用的路旁泊車位佔設有收費錶泊車位的百分比	-	2.46%	-	2.49%	-	2.60%	-	2.68%	-	2.81%

* 數字是指為中型貨車／重型貨車、巴士及電單車以外車輛而設的路旁泊車位。

\# 數字是指持有傷殘人士泊車許可證的駕駛者專用的路旁泊車位。

2018年2月至2019年2月，新增持有傷殘人士泊車許可證駕駛者專用泊車位的地點如下：

地區	地點	新增／取消泊車位數目
中西區	高街	+1
	民光街	+1
灣仔	駱克道	+1
	石水渠街	+2
東區	海澤街	+1
	民新街	+1
南區	業興街	+1
九龍城	順風街	+1
	民泰街	+1
荃灣	海德街	+1
屯門	青賢街	+1
	湖山路	+1
元朗	錦堦路	+1
	屏竹里	+1
北區	順興街近沙頭角邨	+1
大埔	科進路	-2
西貢	清水灣第二灣泳灘停車場	+1
	清水灣道近碧沙別墅	+1
	響鐘路停車場	+1
	駿昌街	+1
	西貢公路近立德台	+1
	環保大道	-1
沙田	多石街	+1
葵青	大隴街	+1
	總計	20

2. 由於設有收費錶的新泊車位的規劃及供應數目會受不同的外在因素影響，例如現場環境限制、個別項目的實際進度以及地區人士的意見及關注等，運輸署沒有收費錶泊車位供應的具體推算數字。

3. 過去5個曆年，曾接受運輸署駕駛能力評估的傷殘人士數目及運輸署發出列明申請人可駕駛或學習駕駛指定車輛類別的批准信數目表列如下：

年份	曾接受運輸署駕駛能力評估的傷殘人士數目	發出的批准信數目
2014	528	523
2015	464	461
2016	546	544

年份	曾接受運輸署駕駛能力評估的傷殘人士數目	發出的批准信數目
2017	545	542
2018	532	531

過去5個曆年，按殘疾類別劃分，運輸署就有關申請發出拒絕信的數目表列如下：

年份	頭／肩部受傷／患病	上肢及胸部受傷／患病	下肢受傷／患病	脊椎受傷／患病	其他病情	總計
2014	1	1	2	1	0	5
2015	0	0	3	0	0	3
2016	1	1	0	0	0	2
2017	0	0	2	0	1	3
2018	0	0	0	0	1	1

註： 申請被拒絕的申請人是由醫院管理局社區復康中心評定其健康狀況不適宜駕駛。

4. 過去5個曆年發出的傷殘人士泊車許可證的總數表列如下：

年份	發出的傷殘人士泊車許可證總數
2014	1 652
2015	1 678
2016	1 745
2017	1 775
2018	1 795

5. 將軍澳－藍田隧道(將藍隧道)受地理所限，不設收費廣場。政府會率先在將藍隧道實施不停車繳費系統，讓車輛繳付隧道費。運輸署計劃在2021年年底將藍隧道啓用後約2至3年內，分階段在其他政府收費隧道和道路推行不停車繳費系統。不停車繳費系統實施後，持有許可證的傷殘人士所使用的車輛獲豁免繳交政府收費隧道和道路費用的程序，便可由不停車繳費系統的後端系統自動處理，詳細安排會在適當時候擬訂。

－ 完 －

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)340

管制人員的答覆

(問題編號：4379)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關單車政策的問題如下：

1. 請告知過去3年，攜帶單車乘搭地鐵及渡輪(請以不同渡輪公司細分)的人次；
2. 署方去年表示已選定約10個可取消的單車限制區，並表示諮詢相關區議會後便可取消有關限制區，請問現時取消單車限制區的進展為何？
3. 現時統籌及執行有關單車友善政策措施的部門去年度及來年度的工作詳情、涉及開支及人手資源為何？

提問人：許智峯議員 (立法會內部參考編號：73)

答覆：

1. 目前乘客可攜帶摺合單車或拆除一個車輪的單車乘搭港鐵列車。香港鐵路有限公司沒有備存攜帶單車乘搭港鐵的乘客人次記錄。

   渡輪方面，過去3年攜帶單車乘搭渡輪的乘客人數(按渡輪營辦商劃分)表列於附件1。

2. 運輸署檢討對道路安全及交通的影響後，已選定約10個可開放的單車限制區。截至2019年2月，運輸署已就開放有關單車限制區諮詢油尖旺區議會、深水埗區議會、黃大仙區議會、觀塘區議會及屯門區議會。運輸署會繼續諮詢工作，同時籌劃配合這措施所需的工作。

3. 在「單車友善」政策下，運輸署與路政署負責改善新市鎮現有的單車設施。

為改善新界9個新市鎮內的單車徑和單車設施，運輸署擬定了約900個建議地點，改善措施包括增加公共單車泊位，以及在單車徑上有急彎、陡斜坡道和行人過路處的不同地點增設安全設施。

第一批改善工程涉及約100個地點，已在2018年年中完成。第二批改善工程涉及約500個地點，會在2019年第三季動工，預計在2022年或之前完成。

第一批改善工程涉及的開支約400萬元；第二批改善工程涉及的預算開支約為7,000萬元。

至於餘下的300個地點，因涉及較複雜的工程，運輸署正與相關的工務部門商討有關改善工程的設計及施工，並會在敲定工程細節後計算出預算開支。

上述改善工程由運輸署及路政署現有人員管理。運輸署方面所涉及的人手及開支沒有詳細分列。路政署方面，有關工作是由兩名有時限的工程師／助理工程師職位執行，在2018-19年度及2019-20年度的員工開支分別約為150萬元及156萬元。

此外，土木工程拓展署負責發展新界及新發展區的單車徑網絡。土木工程拓展署負責的工程細節載列於附件2。

土木工程拓展署轄下兩名高級工程師及4名工程師正着手發展位於北區、元朗、大埔、荃灣及屯門的新界單車徑網絡，在2018-19年度及2019-20年度的員工開支分別為670萬元及700萬元。至於有關新界其他地區、啟德發展區、安達臣道石礦場發展計劃的單車徑，則沒有所涉及員工的分項數字。

攜帶單車乘搭渡輪的乘客人數

營辦商	年份		
	2016	**2017**	**2018**
天星小輪有限公司	2 678	2 424	2 170
珊瑚海船務有限公司	551	787	956
新世界第一渡輪服務有限公司	8 123	8 598	8 078
坪洲街渡有限公司	2 777	3 067	2 709
港九小輪有限公司[註2]	未能提供		637
Islands Ferry Company Ltd. [註2]			2 636
城永有限公司[註2]			82
翠華船務(香港)有限公司[註3]	不適用		322
總計	**14 129**	**14 876**	**17 590**

註1： 所有數字均由營辦商提供。

註2： 營辦商只能提供在2018年引入新系統後的數字。

註3： 營辦商自2018年10月起徵收攜帶單車的船費，2018年的數字為2018年10月至12月攜帶單車的乘客人數。

註4： 其他渡輪營辦商，包括全記渡有限公司、愉景灣航運服務有限公司、富裕小輪有限公司、翠盈船務有限公司和珀麗灣客運有限公司，均沒有就攜帶單車加收費用，因此他們沒有備存攜帶單車乘客人數的記錄。

附件2

土木工程拓展署負責的單車徑

地區	涉及闢設單車徑的工程項目	闢設單車徑的長度(公里)	目前階段
離島	東涌第54區公營房屋發展的基礎設施工程	0.5	施工階段
	東涌新市鎮擴展	12	設計階段
北區	古洞北及粉嶺北新發展區前期工程	4	設計階段
	新界單車徑網絡(白石凹至雙魚河)	2.6	施工階段
西貢	將軍澳跨灣連接路#	2	施工階段
	將軍澳－藍田隧道*	1.8	施工階段
元朗	落馬洲河套地區發展－西面連接路	2	設計階段
	洪水橋新發展區	20	研究階段
	元朗南發展計劃	12.5	研究階段
	新界單車徑網絡(錦田河至白石凹)	7.4	施工階段
大埔	新界單車徑網絡(汀角路至三門仔分支路段)	1.0	設計階段
荃灣	新界單車徑網絡(青荃橋至大欖涌)	10.7	施工階段
屯門	新界單車徑網絡(大欖涌至屯興路近置樂花園)	11.3	檢討中
觀塘	安達臣道石礦場發展計劃	2.6	施工階段
九龍區	啟德發展區	13	設計階段
	總計	103.4	

跨灣連接路項目包括一條主要在橫跨將軍澳海灣的高架橋上的單車徑。

* 在將軍澳－藍田隧道項目下，將興建一條單車徑，連接將軍澳市中心南現有地面單車徑至沿擬議跨灣連接路的擬議單車徑。

－ 完 －

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)341

管制人員的答覆

(問題編號：4383)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

針對「續為新界9個新市鎮制訂計劃以改善現有單車徑和相關設施」以及於全港推展單車徑和相關設施：

1. 上述於新界9個新市鎮推展單車徑的工作詳情為何？除了上述計劃外，推展新界單車徑網絡的其他工進展度又如何？
2. 除了新界區外，近年政府亦決定於啟德發展區以「共融」方式發展單車徑。除了啟德發展區外，現時有否任何其他於市區發展單車徑的計劃？
3. 今年預算案預留60億元發展新包括維港兩岸的海濱長廊。擬議的多條海濱長廊會否提供單車徑及相關設施？若會，又會否以「共融」方式推展單車徑；
4. 針對推展單車徑的工作，現時運輸署負責的人手編制、官員職級及開支為何？除了運輸署外，又有哪個部門涉及規劃及發展單車徑的工作？

提問人：許智峯議員 (立法會內部參考編號：77)

答覆：

1. 為改善新界9個新市鎮內的單車徑和單車設施，運輸署擬定了約900個建議改善地點，改善措施包括增加公共單車泊位，以及在單車徑上有急彎、陡斜坡道和行人過路處的不同地點增設安全設施。

   第一批改善工程涉及約100個地點，已在2018年年中完成。第二批改善工程涉及約500個地點，會在2019年第三季動工，預計在2022年或之前完成。

於第一批和第二批改善工程下已完成或擬進行改善的現有單車徑及相關設施的地點載列於附件1。

第一批改善工程涉及開支約400萬元；第二批改善工程涉及預算開支約為7,000萬元。

至於餘下的300個地點，因涉及較複雜的工程，運輸署正與相關的工務部門商討有關改善工程的設計及施工，並會在敲定工程細節後計算出預算開支。

此外，土木工程拓展署正着手發展新界單車徑網絡。土木工程拓展署負責的工程項目細節載列於附件2。

2. 市區方面，除啟德發展區外，土木工程拓展署正在安達臣道石礦場發展計劃內闢設2.6公里長的單車徑。

3. 政府在2019-20年度《財政預算案》宣布預留60億元推行9項優化海濱重點措施。這些措施已得到海濱事務委員會批准，並獲公眾普遍支持。政府在推展這些措施時，會審慎研究加設單車設施的可行性，包括因應公眾意見、安全考慮及環境限制等相關因素，決定是否以「共融」方式發展單車徑。

4. 上述9個新市鎮的改善工程由運輸署及路政署現有人員管理。運輸署方面所涉及的人手及開支沒有詳細分列。路政署方面，有關工作是由兩名有時限的工程師／助理工程師職位執行，在2018-19年度及2019-20年度的員工開支分別約為150萬元及156萬元。

至於有關發展新界單車徑網絡，土木工程拓展署轄下兩名高級工程師及4名工程師正着手籌備位於北區、元朗、大埔、荃灣及屯門的建議工程，在2018-19年度及2019-20年度的員工開支分別為670萬元及700萬元。至於有關新界其他地區、啟德發展區及安達臣道石礦場發展計劃內的單車徑，土木工程拓展署並無所涉及員工的分項數字。

現有單車徑第一批和第二批改善工程地點[註1]

新市鎮	單車徑改善工程[註2]	增設單車泊位
1. 天水圍	•天水圍醫院 •天恩邨 •天澤邨 •天業路社區健康中心 •天水圍公園 •天湖路 •天耀路 •濕地公園路 •天瑞路 •天葵路 •天秀路 •天華路 •天城路 •輕鐵天逸站 •天瑞邨 •輕鐵天秀站 •和平新村里 •屏廈路	•洪堤路 •近輕鐵天水圍站 •天恩邨 •輕鐵翠湖站 •天河路 •天葵路 •天恩路 •輕鐵樂湖站 •天龍路 •港鐵天水圍站 •天喜街 •天城路 •青山公路－屏山段 •天耀路 •天祐苑 •天瑞路 •天壇街 •天頌苑巴士總站 •天華路 •天澤邨 •天澤邨 •天澤商場 •輕鐵天逸站 •嘉恩街 •天榮路
2. 元朗	•朗天路 •屏義路 •朗業街 •錦田繞道 •博愛交匯處 •錦田公路 •大棠路 •東頭工業區	•屏義路 •港鐵錦上路站 •港鐵元朗站 •新元朗中心 •大棠路 •輕鐵豐年路站 •翠韻華庭 •東匯路 •大橋路 •宏樂街 •鳳攸北街 •攸田東路 •西裕街 •教育路 •十八鄉路

新市鎮	單車徑改善工程[註2]	增設單車泊位
3. 屯門	•港鐵兆康站 •海皇路 •青山公路 •虎坑路 •屯貴路 •藍地交匯處 •青田路 •鳴琴路 •輕鐵澤豐站 •輕鐵蔡意橋站 •輕鐵河田站 •天后路 •青雲路 •屯門河附近 •海榮路 •龍門居附近 •賽馬會屯門蝴蝶灣體育館 •湖山路 •湖景路 •湖翠路 •龍門路 •田景邨 •輕鐵石排站 •蝴蝶灣公園 •輕鐵藍地站	•富健花園 •輕鐵藍地站 •富泰邨公共運輸交滙處 •輕鐵兆康站 •青麟路 •良景邨公共運輸交滙處 •港鐵屯門站 •杯渡路 •仁愛街市 •龍門路 •龍澤路 •屯青里 •皇珠路 •輕鐵屯門醫院站 •兆康路 •田景路
4. 荃灣		•港鐵荃灣西站
5. 東涌	•東涌道 •赤鱲角南路 •松仁路 •達東路 •東涌海濱路 •東涌發展碼頭 •裕東路 •順東路 •翔東路 •怡東路	•裕東路 •達東路 •東涌發展碼頭巴士站 •順東路
6. 將軍澳	•昭信路 •常寧路 •寶順路 •至善街 •安寧花園 •頌明苑 •唐明苑 •彩明苑	•寶邑路 •唐俊街 •將軍澳醫院 •景嶺路 •翠嶺路 •彩明苑 •將軍澳中心

新市鎮	單車徑改善工程[註2]	增設單車泊位
	•將軍澳隧道公路的地下通道 •寶康路 •順德聯誼總會鄭裕彤中學 •寶琳北路 •魷魚灣村道 •寶寧路 •銀澳路 •將軍澳南與清水灣半島之間的行人天橋 •港鐵寶林站 •寶邑路 •將軍澳海濱公園 •寶豐路 •運亨路 •運隆路 •常寧遊樂場及將軍澳游泳池之前的地下通道 •將軍澳醫院 •唐明街	•唐明街 •唐賢街 •寶康路 •環保大道 •常寧路 •新都城第二期 •貿業路 •昭信路 •康城路 •寶琳北路
7. 沙田／馬鞍山	•沙田鄉事會路 •沙角街 •香港體育學院 •港鐵車公廟站 •瑞泰路 •科學園路 •顯徑街 •田心街 •紅梅谷路 •車公廟路迴旋處 •美田路 •大埔公路－大圍段 •大埔公路－沙田段 •沙田頭路 •沿城門河 •源禾路 •沙田圍路 •小瀝源路 •大涌橋路 •瑞祥街 •寧泰路 •恆輝街迴旋處 •鞍祿街 •西沙路	•耀安邨 •新翠邨 •海福花園 •恆康街 •恆錦街 •港鐵火炭站 •大埔公路－大圍段 •美田路 •香粉寮街 •沙田頭路 •沙田市中心巴士總站 •沙田鄉事會路 •沙田圍路 •港鐵第一城站 •港鐵恆安站 •錦豐苑 •錦龍苑 •馬鞍山路附近 •翠田街 •安明街 •沙安街 •澤祥街 •積運街 •恆輝街迴旋處

新市鎮	單車徑改善工程[註2]	增設單車泊位
	•利安邨 •馬鞍山繞道附近 •馬鞍山路附近 •翠田街 •車公廟路 •港鐵大學站 •積輝街 •沙田路 •港鐵恆安站 •港鐵馬鞍山站 •水廠街 •錦泰苑 •碧濤花園 •沿馬鞍山海濱長廊 •小瀝源路遊樂場 •美輝街 •火炭路 •錦龍苑 •恆康街	•田心街 •火炭路 •積存街 •沙角街 •顯徑街
8. 大埔	•雅運路 •運頭塘邨 •南運路 •大埔公路－元洲仔段 •汀角路 •大埔太和路 •安祥路 •廣福道 •汀太路 •安埔路 •大埔頭徑 •安慈路 •完善路 •大福街 •大埔海濱公園	•安祥路 •安埔路 •太和鄰里社區中心 •港鐵大埔墟站 •達運道 •南運路 •廣福道 •寶雅路
9. 粉嶺／上水	•置華里 •欣翠花園 •彩園邨 •業豐街 •港鐵上水站 •百和路 •和合石交匯處 •粉嶺公路上的行人天橋 •樂鳴街 •粉嶺車站路	•港鐵粉嶺站 •港鐵上水站 •清河邨 •粉嶺公路上的行人天橋 •粉嶺車站路 •新運路 •置福圍 •嘉福邨 •吉祥街 •馬會道

新市鎮	單車徑改善工程[註2]	增設單車泊位
	•馬會道 •粉嶺名都 •祥華邨 •馬會道迴旋處 •港鐵粉嶺站 •北區政府合署 •新運路 •掃管埔路 •清曉路 •保榮路 •衛和街 •保健路 •粉錦公路 •寶石湖路 •龍琛路 •馬適路 •粉嶺樓路 •粉嶺中心 •樂業路 •牽晴間 •業和街 •碧湖花園 •業豐街 •沙頭角公路－龍躍頭段 •聯和道 •保平路 •彩園路 •旭埔苑 •一鳴路 •粉嶺康樂公園 •嘉福邨	•龍琛路 •百和路 •和睦路 •業豐街 •聯安街 •居適街 •樂東街 •馬適路 •北區政府合署 •彩發街 •彩園路 •寶石湖路 •粉嶺樓路 •智昌路

註1：此附件列出的地點可能涉及多於一個在第一批和第二批的改善工程。

註2：包括在急彎、陡斜坡道和行人過路處增設安全措施。

土木工程拓展署負責的新界單車徑

地區	涉及闢設單車徑的工程項目	闢設單車徑的長度(公里)	目前階段
離島	東涌第54區公營房屋發展的基礎設施工程	0.5	施工階段
	東涌新市鎮擴展	12	設計階段
北區	古洞北及粉嶺北新發展區前期工程	4	設計階段
	新界單車徑網絡(白石凹至雙魚河)	2.6	施工階段
西貢	將軍澳跨灣連接路#	2	施工階段
	將軍澳－藍田隧道*	1.8	施工階段
元朗	落馬洲河套地區發展－西面連接路	2	設計階段
	洪水橋新發展區	20	研究階段
	元朗南發展計劃	12.5	研究階段
	新界單車徑網絡(錦田河至白石凹)	7.4	施工階段
大埔	新界單車徑網絡(汀角路至三門仔分支路段)	1.0	設計階段
荃灣	新界單車徑網絡(青荃橋至大欖涌)	10.7	施工階段
屯門	新界單車徑網絡(大欖涌至屯興路近置樂花園)	11.3	檢討中
	總計	87.8	

跨灣連接路項目包括一條主要在橫跨將軍澳海灣的高架橋上的單車徑。

* 在將軍澳－藍田隧道項目下，將興建一條單車徑，連接將軍澳市中心南現有地面單車徑至沿擬議跨灣連接路的擬議單車徑。

－ 完 －

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)342

管制人員的答覆

(問題編號：3801)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

近年，政府推動不同的運輸基建如中九龍幹線等，請告知本會：過去五年，全港各條幹線的主要路段繁忙時間的行車量／容車量比率；過去五年，全港各條幹線的主要路段非繁忙時間的行車量／容車量比率。

運輸及房屋局負責監督全港運輸系統發展，請以表列出以下資料：

隧道名稱	負責管理、營運和維修的公司	平均每日繁忙時間的行車量	平均每日繁忙的行車量／容車量比率	平均每日非繁忙時間的行車量	平均每日非繁忙時間的行車量的行車量／容車量比率	建造時預計每日繁忙時間的行車量	建造時預計每日繁忙時間的行車量的行車量／容車量比率	建造時預計每日非繁忙時間的行車量	建造時預計每日非繁忙時間的行車量的行車量／容車量比率
香港仔隧道									
海底隧道									
東區海底隧道									
西區海底隧道									
啟德隧道									
獅子山隧道									
大老山隧道									
將軍澳隧道									
尖山隧道及沙田嶺隧道									
城門隧道									
長青隧道									
大欖隧道									
南灣隧道									
愉景灣隧道									

提問人：郭家麒議員 (立法會內部參考編號：400)

答覆：

行車量／容車量比率用以反映繁忙時間的交通情況。行車量／容車量比率低於 1.0，表示交通情況可以接受。行車量／容車量比率高於 1.0，表示交通開始輕微擠塞，而行車量／容車量比率在 1.0 至 1.2 之間，顯示擠塞程度尚可控制。行車量／容車量比率高於 1.2，表示擠塞情況正趨於嚴重。

由於大老山隧道、獅子山隧道、將軍澳隧道、東區海底隧道及海底隧道在早上繁忙時段及傍晚繁忙時段的交通需求已超出其設計容車量，因此上述隧道的連接路在進入隧道的路段經常出現車龍。下表載列的行車量／容車量比率代表有關隧道的實際行車量與設計容車量比率，並不涵蓋進入隧道前的車龍。因此，上述 5 條隧道即使其交通需求遠高於隧道容車量，其行車量／容車量比率不會高於 1.0 或 1.1。此外，香港仔隧道北行入口有時在繁忙時段出現交通擠塞，須實施間歇性封閉安排控制進入隧道的車輛數目，令香港仔隧道的實際行車量減少，因而令行車量／容車量比率相應減少。

此外，隧道的實際容車量會受其他交通因素影響，包括使用該路段的不同車輛種類的比例(如使用該路段的重型車輛比例較高，該路段的實際容車量會相對較低)，以及該路段的路面環境限制(例如斜度及彎度)等。因此，我們必須指出，單憑實際行車量和設計容車量(按有關隧道的行車線數目及闊度計算)所作的比較，未必能夠確實反映隧道的實際交通情況。

在上述前提下，在過去 5 年，全港各隧道在繁忙時間及非繁忙時間的行車量及相關的行車量／容車量比率載列於以下兩表[註 1]：

(I) 收費隧道[註 2,3]

隧道名稱	負責管理、營運和維修保養的公司	方向	年份	每日繁忙時間的平均行車量	每日繁忙時間的平均行車量／容車量比率	每日非繁忙時間的平均行車量	每日非繁忙時間的平均行車量／容車量比率
香港仔隧道	交通基建管理有限公司	北行	2018	1 500	0.6	1 100	0.4
			2017	1 500	0.6	1 100	0.4
			2016	1 600	0.6	1 100	0.4
			2015	1 600	0.6	1 100	0.4
			2014	1 600	0.6	1 100	0.4
		南行	2018	1 800	0.7	1 200	0.5
			2017	1 800	0.7	1 200	0.5
			2016	1 900	0.7	1 300	0.5
			2015	2 000	0.8	1 300	0.5
			2014	2 000	0.8	1 300	0.5
海底隧道	俊和隧道管理有限公司	北行	2018	2 700	1.0	2 200	0.8
			2017	2 700	1.0	2 200	0.8
			2016	2 700	1.0	2 200	0.8
			2015	2 700	1.0	2 200	0.8
			2014	2 800	1.1	2 200	0.8
		南行	2018	2 800	1.1	2 200	0.8
			2017	2 800	1.1	2 200	0.8
			2016	2 800	1.1	2 200	0.8
			2015	2 900	1.1	2 300	0.9
			2014	2 900	1.1	2 200	0.8
東區海底隧道	泰富基建有限公司	北行	2018	2 700	1.0	1 500	0.6
			2017	2 700	1.0	1 400	0.5
			2016	2 600	1.0	1 400	0.5
			2015	2 700	1.0	1 400	0.5
			2014	2 600	1.0	1 300	0.5
		南行	2018	2 700	1.0	1 300	0.5
			2017	2 700	1.0	1 300	0.5
			2016	2 700	1.0	1 300	0.5
			2015	2 800	1.1	1 300	0.5
			2014	2 700	1.0	1 200	0.5

(I) 收費隧道[註 2,3]

隧道名稱	負責管理、營運和維修保養的公司	方向	年份	每日繁忙時間的平均行車量	每日繁忙時間的平均行車量／容車量比率	每日非繁忙時間的平均行車量	每日非繁忙時間的平均行車量／容車量比率
西區海底隧道	香港西區隧道有限公司	北行	2018	2 500	0.6	1 300	0.3
			2017	2 500	0.6	1 300	0.3
			2016	2 500	0.6	1 200	0.3
			2015	2 400	0.6	1 200	0.3
			2014	2 300	0.5	1 200	0.3
		南行	2018	2 700	0.6	1 200	0.3
			2017	2 600	0.6	1 200	0.3
			2016	2 500	0.6	1 200	0.3
			2015	2 500	0.6	1 100	0.3
			2014	2 400	0.6	1 100	0.3
獅子山隧道	俊和隧道管理有限公司	北行	2018	2 500	1.0	1 700	0.7
			2017	2 500	1.0	1 800	0.7
			2016	2 500	1.0	1 800	0.7
			2015	2 500	1.0	1 800	0.7
			2014	2 500	1.0	1 700	0.7
		南行	2018	2 700	1.0	1 600	0.6
			2017	2 700	1.0	1 700	0.7
			2016	2 600	1.0	1 600	0.6
			2015	2 700	1.0	1 600	0.6
			2014	2 600	1.0	1 600	0.6
大老山隧道	泰富基建管理有限公司	北行	2018	2 300	0.9	1 100	0.4
			2017	2 200	0.8	1 100	0.4
			2016	2 200	0.8	1 100	0.4
			2015	2 200	0.8	1 000	0.4
			2014	2 100	0.8	1 000	0.4
		南行	2018	2 300	0.9	900	0.3
			2017	2 300	0.9	900	0.3
			2016	2 200	0.8	900	0.3
			2015	2 300	0.9	900	0.3
			2014	2 200	0.8	800	0.3

(I) 收費隧道[註 2,3]

隧道名稱	負責管理、營運和維修保養的公司	方向	年份	每日繁忙時間的平均行車量	每日繁忙時間的平均行車量／容車量比率	每日非繁忙時間的平均行車量	每日非繁忙時間的平均行車量／容車量比率
將軍澳隧道	俊和隧道管理有限公司	西行	2018	2 700	1.0	1 600	0.6
			2017	2 700	1.0	1 600	0.6
			2016	2 700	1.0	1 600	0.6
			2015	2 700	1.0	1 800	0.7
			2014	2 700	1.0	1 500	0.6
		東行	2018	2 800	1.1	1 800	0.7
			2017	2 800	1.1	1 700	0.7
			2016	2 700	1.0	1 700	0.7
			2015	2 700	1.0	1 800	0.7
			2014	2 600	1.0	1 600	0.6
尖山隧道及沙田嶺隧道	信佳華益聯營公司	北行	2018	2 200	0.5	1 100	0.2
			2017	2 100	0.4	1 000	0.2
			2016	2 000	0.4	1 000	0.2
			2015	1 800	0.4	900	0.2
			2014	1 700	0.4	900	0.2
		南行	2018	2 400	0.5	1 000	0.2
			2017	2 300	0.5	900	0.2
			2016	2 200	0.5	800	0.2
			2015	2 000	0.4	800	0.2
			2014	1 900	0.4	700	0.1
城門隧道	俊和隧道管理有限公司	西行	2018	1 900	0.7	1 000	0.4
			2017	1 800	0.7	900	0.3
			2016	1 800	0.7	900	0.3
			2015	1 800	0.7	900	0.3
			2014	1 800	0.7	900	0.3
		東行	2018	1 800	0.7	900	0.3
			2017	1 800	0.7	900	0.3
			2016	1 800	0.7	900	0.3
			2015	1 800	0.7	900	0.3
			2014	1 700	0.7	900	0.3

(I) 收費隧道[註 2,3]							
隧道名稱	負責管理、營運和維修保養的公司	方向	年份	每日繁忙時間的平均行車量	每日繁忙時間的平均行車量／容車量比率	每日非繁忙時間的平均行車量	每日非繁忙時間的平均行車量／容車量比率
大欖隧道	三號幹線(郊野公園段)有限公司	北行	2018	1 800	0.4	1 100	0.2
			2017	1 800	0.4	1 100	0.2
			2016	1 800	0.4	1 100	0.2
			2015	1 800	0.4	1 100	0.2
			2014	1 800	0.4	1 200	0.3
		南行	2018	2 400	0.5	1 100	0.2
			2017	2 400	0.5	1 100	0.2
			2016	2 300	0.5	1 100	0.2
			2015	2 400	0.5	1 100	0.2
			2014	2 300	0.5	1 100	0.2

(II) 不收費隧道[註 4]					
隧道名稱	負責管理、營運和維修保養的公司	方向	年份	每日平均行車量	每日平均行車量／容車量比率
啟德隧道	俊和隧道管理有限公司	西行	2018	1 200	0.5
			2017	1 200	0.5
			2016	1 200	0.5
			2015	1 200	0.5
			2014	1 200	0.5
		東行	2018	1 000	0.4
			2017	1 000	0.4
			2016	1 000	0.4
			2015	1 000	0.4
			2014	1 100	0.4
長青隧道	交通基建管理合約有限公司	西行	2018	1 800	0.4
			2017	1 800	0.4
			2016	1 700	0.4
			2015	1 700	0.4
			2014	1 500	0.3
		東行	2018	1 500	0.3
			2017	1 500	0.3
			2016	1 500	0.3
			2015	1 400	0.3
			2014	1 400	0.3

(II) 不收費隧道[註4]					
隧道名稱	負責管理、營運和維修保養的公司	方向	年份	每日平均行車量	每日平均行車量／容車量比率
南灣隧道	信佳華益聯營公司	西行	2018	1 100	0.2
			2017	1 000	0.2
			2016	900	0.2
			2015	900	0.2
			2014	900	0.2
		東行	2018	1 200	0.3
			2017	1 100	0.2
			2016	1 100	0.2
			2015	1 100	0.2
			2014	1 100	0.2

註1： 大部分政府隧道的建造年份久遠，運輸署沒有備存這些隧道建造時有關繁忙時間及非繁忙時間的預計行車量和預計行車量／容車量比率。

註2： 上述表(I)的數字為平日(即星期一至五，公眾假期除外)各方向每小時平均車流量，由隧道營辦商透過車輛繳費系統編製。繁忙時間指平日上午7時至10時及下午5時至8時。非繁忙時間則是指平日24小時當中，扣除上述早上及傍晚共佔去6小時的繁忙時間以外的其他時間。

註3： 運輸署沒有備存愉景灣隧道的數據，該隧道現時由私人公司建造及營運，並只供獲許可車輛使用。

註4： 不收費隧道如啟德隧道、長青隧道及南灣隧道，不設收費系統，因而無法取得記錄，故此運輸署沒有這些隧道在繁忙時間及非繁忙時間的交通數據分項數字。上述表(II)不收費隧道的數字為隧道營辦商提供的各方向每小時平均車流量及相關的平均行車量／容車量比率。

－ 完 －

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)343

管制人員的答覆

(問題編號：3802)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

青嶼幹線通車至今已經二十年，就此，局方可否告本會：

- 過去五年，青嶼幹線的營運支出及收入；
- 通車至今青嶼幹線是否已達至「收回成本」及「收支平衡」；
- 青嶼幹線的建設成本為何；
- 通車至今，青嶼幹線的總收益為何。

提問人：郭家麒議員 (立法會內部參考編號：401)

答覆：

青嶼幹線在過去5年的營運開支及收入如下：

	2013-14年度 (百萬元)	2014-15年度 (百萬元)	2015-16年度 (百萬元)	2016-17年度 (百萬元)	2017-18年度 (百萬元)
收入	492.7	525.6	562.9	597.4	636.6
開支	270.3	278.5	279.9	305.3	322.1

青嶼幹線的初期建設開支約為108億元，而其建設成本尚未完全收回。由1997年5月22日啟用至2017-18年度，青嶼幹線總收入約為80億元。至於經營帳目，青嶼幹線自2007年起一直可達至收支平衡。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)344

管制人員的答覆

(問題編號：3805)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

以下各條主要道路的目前早上繁忙時段的行車量、早上繁忙時段的行車量／容車量比率、非繁忙時間的行車量、非繁忙時間的行車量的行車量／容車量比率、設計的最高容量、建造時預計每日繁忙時間的行車量、建造時預計每日非繁忙時間的行車量：

主要道路	早上繁忙時段的行車量	早上繁忙時段的行車量／容車量比率	非繁忙時間的行車量	非繁忙時間的行車量的行車量／容車量比率	設計的最高容量	建造時預計每日繁忙時間的行車量	建造時預計每日非繁忙時間的行車量
屯門公路(小欖段)東行							
屯門公路(深井段)東行青龍頭以西							
大欖隧道南行							
汀九橋南行							
屯門公路(市中心段)南行							
北大嶼山公路東行							
青嶼幹線東行							
元朗公路近藍地交匯處北行							

主要道路	早上繁忙時段的行車量	早上繁忙時段的行車量／容車量比率	非繁忙時間的行車量	非繁忙時間的行車量的行車量／容車量比率	設計的最高容量	建造時預計每日繁忙時間的行車量	建造時預計每日非繁忙時間的行車量
元朗公路近丹桂村南行							
昂船洲大橋東行							
長青隧道東行							
青山公路青龍頭段東行							
港深西部公路南行							

提問人：郭家麒議員 (立法會內部參考編號：404)

答覆：

2017年有關主要道路的早上繁忙時段行車量、早上繁忙時段行車量／容車量比率以及其最大設計行車量載列於附件。

附件

主要道路	2017年早上繁忙時段的行車量[1] (架次／小時)	2017年早上繁忙時段的行車量／容車量比率[2]	最大設計行車量[3] (架次／小時)
屯門公路(小欖段)(東行)[4]	-	-	4 700
屯門公路(深井段)(東行)(介乎深井與青朗公路－汀九橋)，包括深井支路	5 830	0.9	6 300
大欖隧道(南行)	3 790	0.8	4 700
汀九橋(南行)	4 740	1.0	4 700
屯門公路(市中心段)(南行)(介乎杯渡路與青翠徑)	4 530	1.0	4 700
北大嶼山公路(東行)(介乎東涌東交匯處與赤鱲角)	1 070	0.2	4 700
青嶼幹線(東行)(介乎青馬大橋東端青衣位置與昂船凹)	2 290	0.5	4 700
元朗公路近藍地交匯處(北行)(介乎天水圍西交匯處與藍地交匯處)	3 790	0.8	4 700
元朗公路近丹桂村(南行)(介乎天水圍西交匯處與藍地交匯處)	3 720	0.6	6 300
昂船洲大橋(東行)	2 030	0.4	4 700
長青隧道(東行)	3 250	0.7	4 700
青山公路－青龍頭段(東行)[4]	-	-	3 000
港深西部公路(南行)(介乎亦園路與深圳灣公路大橋)	600	0.2	3 000

註：

1. 「早上繁忙時段」為平日(即星期一至五，公眾假期除外)上午7時至10 時內最繁忙的1小時。現時交通統計年報提供的交通流量統計數字只計至2017年。至於港深西部公路，其早上繁忙時段的行車量／容車量比率根據個別交通流量調查編製。

2. 行車量／容車量比率用以反映繁忙時段的交通情況。行車量／容車量比率低於1.0，表示交通情況可以接受。行車量／容車量比率高於1.0，表示交通開始輕微擠塞，而行車量／容車量比率在1.0至1.2之間，顯示擠塞程度尚可控制。行車量／容車量比率高於1.2，表示擠塞情況正趨於嚴重。

3. 最大設計行車量按有關路段的行車線數目及闊度計算。

4. 交通統計年報未有載列有關屯門公路(小欖段)(東行)及青山公路－青龍頭段(東行)的行車量資料。

備註：有關主要道路的建造年份久遠，運輸署沒有備存這些道路建造時預計的每日繁忙時段及非繁忙時段的行車量。交通統計年報未有載列非繁忙時段行車量的資料。

－ 完 －

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)345

管制人員的答覆

(問題編號：3810)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署負責管理泊車位。就此，請當局告知本會：

1. 請提供過去五年的路旁泊車位數目、曾進行地區諮詢的路旁泊車位數目、來年各區增加的數目為何(以表列出)；

2. 全港十八區的短期租約停車場數目、各位置的泊位數目(按泊位種類細分)(以表列出)；

3. 運輸署管理的多層停車場名稱、泊車位數目(按泊位種類細分)及泊車位使用率為何。

提問人：郭家麒議員 (立法會內部參考編號：409)

答覆：

1. 過去5年，每年截至2月底的路旁泊車位數目如下：

年份	2015	2016	2017	2018	2019
路旁泊車位數目	32 638	32 841	33 295	33 771	34 024

過去5年，已進行地區諮詢的路旁泊車位有3 232個。

由於劃設新的路旁泊車位會取決於地區人士的意見，運輸署無法準確預測未來數年這類泊車位的新增數目。

2. 截至2019年2月，18區各區短期租約公眾收費停車場數目及在這些停車場內按車輛類別劃分的泊車位數目載列於附件。

3. 截至2018年12月，運輸署轄下的多層停車場、這類停車場的泊車位數目及其平均使用率如下：

(i) 私家車／客貨車

停車場	泊車位數目	平均使用率		
		每日	日間 (0800-2300)	夜間 (2300-0800)
天星停車場	380	51%	70%	16%
大會堂停車場	170	43%	58%	15%
林士街停車場	835	60%	68%	45%
天后停車場	429	75%	81%	64%
筲箕灣停車場	386	83%	84%	81%
香港仔停車場	293	81%	76%	89%
油麻地停車場	770	63%	73%	44%
黃大仙雙鳳街停車場	268	87%	86%	87%
葵芳停車場*	552	73%	74%	72%
荃灣停車場	545	90%	91%	88%
堅尼地城停車場	195	81%	83%	75%
總計	**4 823**	**71%**	**76%**	**60%**

* 2018年，政府暫時關閉葵芳停車場的天台，以便進行地板維修工程。維修工程涉及75個私家車及客貨車泊車位，因此在上述時間實際可用的泊車位有477個。

(ii) 電單車

停車場	泊車位數目	平均使用率		
		每日	日間 (0800-2300)	夜間 (2300-0800)
天星停車場	37	57%	64%	46%
大會堂停車場	27	78%	79%	73%
林士街停車場	148	68%	69%	66%
天后停車場	75	84%	84%	85%

停車場	泊車位數目	平均使用率		
		每日	日間 (0800-2300)	夜間 (2300-0800)
筲箕灣停車場	72	78%	75%	84%
香港仔停車場	51	75%	73%	80%
油麻地停車場	76	79%	79%	79%
黃大仙雙鳳街停車場	74	69%	65%	77%
葵芳停車場	93	74%	72%	76%
荃灣停車場	34	76%	73%	81%
堅尼地城停車場	37	81%	78%	86%
總計	**724**	**74%**	**73%**	**76%**

附件

短期租約停車場的泊車位數目

地區	短期租約公眾收費停車場數目	短期租約公眾收費停車場內按車輛類別劃分的泊車位數目			
		私家車#	貨車	旅遊巴士／巴士	電單車
中西區	4	34	232	4	11
灣仔	0	0	0	0	0
東區	12	1 319	192	110	35
南區	6	196	71	27	0
油尖旺	6	454	78	0	2
深水埗	6	649	408	66	17
九龍城	8	1 267	299	497	4
黃大仙	4	330	18	78	28
觀塘	9	1 067	120	40	3
荃灣	11	2 006	142	28	24
屯門	15	1 801	470	0	6
元朗	12	1 056	87	0	22
北區	19	2 325	410	0	22
大埔	8	1 129	148	0	16
西貢	15	2 669	139	17	7
沙田	16	2 572	254	36	14
葵青	41	2 364	5 299	221	14
離島	1	67	0	0	0
總計	**193**	**21 305**	**8 367**	**1 124**	**225**

私家車泊車位可停泊私家車、的士及其大小足以停泊在私家車泊車位的客貨車。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)346

管制人員的答覆

(問題編號：3811)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請政府提供以下資料：

過去五年，全港各區泊車位數目(按政府提供的公眾泊車位、由私人營運而供公眾使用的停車場泊車位、只供個別私人使用的泊車位細分)：

	年份					
	泊車位數目					
全港各區	政府提供的公眾泊車位		由私人營運而供公眾使用的停車場泊車位		只供個別私人使用的泊車位	
	私家車泊車位數目(較上年變化)	商用車輛泊車位數目(較上年變化)	私家車泊車位數目(較上年變化)	商用車輛泊車位數目(較上年變化)	私家車泊車位數目(較上年變化)	商用車輛泊車位數目(較上年變化)
e.g. 葵青	xxxx (-2%)					

過去五年，本港私家車首次登記數目及領牌私家車數目；各區泊車位的供應數字為何(以車輛種類劃分)。

提問人：郭家麒議員 (立法會內部參考編號：410)

答覆：

過去5年18區泊車位數目表列於附件1。

過去5個曆年本港新登記私家車及領牌私家車數目表列於附件2。

按地區及車輛種類劃分的泊車位數目表列於附件3。

附件1

各區泊車位數目(截至2019年2月)

地區	泊車位數目					
	政府提供的公眾泊車位		由私人營運而供公眾使用的停車場泊車位		只供個別私人使用的泊車位	
	私家車泊車位數目(較上年變化)	商用車輛泊車位數目(較上年變化)	私家車泊車位數目(較上年變化)	商用車輛泊車位數目(較上年變化)	私家車泊車位數目(較上年變化)	商用車輛泊車位數目(較上年變化)
中西區	2 273	604	7 990	331	28 173	320
	(0.5%)	(1.0%)	(-2.7%)	(-13.4%)	(2.4%)	(0.0%)
灣仔	1 761	30	9 617	72	28 047	424
	(0.1%)	(-6.3%)	(-0.4%)	(14.3%)	(0.5%)	(-0.2%)
東區	1 226	159	11 446	700	33 242	1 394
	(0.3%)	(0.6%)	(1.1%)	(9.9%)	(1.7%)	(0.6%)
南區	1 382	204	6 794	731	31 098	616
	(0.7%)	(-1.4%)	(0.5%)	(14.8%)	(1.4%)	(-1.1%)
油尖旺	2 337	546	13 405	1 767	17 745	358
	(-0.1%)	(5.4%)	(2.1%)	(-2.6%)	(0.5%)	(0.3%)
深水埗	2 337	1 097	8 175	1 494	18 645	1 092
	(1.6%)	(0.0%)	(1.8%)	(2.4%)	(1.8%)	(2.3%)
九龍城	2 467	232	7 742	1 356	39 408	588
	(0.9%)	(0.0%)	(-3.0%)	(-11.7%)	(1.7%)	(-0.2%)
黃大仙	1 076	161	5 278	240	14 480	1 025
	(0.2%)	(-0.6%)	(1.0%)	(3.4%)	(-0.5%)	(2.9%)
觀塘	1 723	174	13 049	1 017	30 599	2 279
	(-3.8%)	(-3.9%)	(1.7%)	(-7.3%)	(1.0%)	(-14.2%)
荃灣	1 466	87	9 789	1 147	25 608	1 167
	(0.6%)	(0.0%)	(3.8%)	(-0.9%)	(2.9%)	(3.5%)
屯門	1 537	389	8 781	1 221	30 656	1 085
	(0.2%)	(2.6%)	(1.9%)	(-1.5%)	(0.5%)	(0.5%)
元朗	1 608	553	8 849	467	30 798	1 452
	(-2.8%)	(-4.2%)	(4.3%)	(6.9%)	(0.3%)	(0.8%)
北區	1 771	456	5 199	677	14 685	778
	(6.5%)	(-6.2%)	(2.6%)	(9.0%)	(0.9%)	(-1.5%)
大埔	1 840	415	5 509	329	21 167	587
	(4.2%)	(0.0%)	(0.2%)	(-0.9%)	(0.2%)	(0.0%)
西貢	2 159	505	10 424	384	28 380	992
	(-0.7%)	(1.0%)	(-1.9%)	(-11.1%)	(5.1%)	(0.0%)
沙田	2 208	338	16 336	1 136	54 341	1 467
	(-11.4%)	(-4.8%)	(1.2%)	(-1.5%)	(1.5%)	(1.4%)
葵青	1 449	390	10 062	7 423	24 206	3 536
	(1.1%)	(6.8%)	(2.1%)	(-1.0%)	(0.1%)	(5.8%)
離島	1 301	146	6 346	347	8 460	526
	(164.4%)	(10.6%)	(2.4%)	(0.0%)	(-4.7%)	(0.0%)
總計	31 921	6 486	164 791	20 839	479 738	19 686
	(2.2%)	(0.1%)	(1.1%)	(-1.1%)	(1.3%)	(-0.3%)

註：數字不包括電單車及特別公共服務用途車輛(例如垃圾車或郵政車輛)的泊車位。

各區泊車位數目(截至2018年2月)

地區	泊車位數目					
	政府提供的公眾泊車位		由私人營運而供公眾使用的停車場泊車位		只供個別私人使用的泊車位	
	私家車泊車位數目(較上年變化)	商用車輛泊車位數目(較上年變化)	私家車泊車位數目(較上年變化)	商用車輛泊車位數目(較上年變化)	私家車泊車位數目(較上年變化)	商用車輛泊車位數目(較上年變化)
中西區	2 261	598	8 210	382	27 517	320
	(-19.9%)	(-3.2%)	(-0.2%)	(2.7%)	(-1.0%)	(0.0%)
灣仔	1 759	32	9 659	63	27 901	425
	(1.3%)	(0.0%)	(2.1%)	(0.0%)	(0.3%)	(0.0%)
東區	1 222	158	11 318	637	32 676	1 385
	(0.2%)	(-0.6%)	(2.8%)	(-18.6%)	(0.1%)	(-0.1%)
南區	1 372	207	6 762	637	30 658	623
	(0.0%)	(-0.5%)	(0.1%)	(-3.8%)	(0.4%)	(1.8%)
油尖旺	2 339	518	13 135	1 814	17 661	357
	(-0.0%)	(-1.7%)	(0.2%)	(-0.5%)	(0.7%)	(3.5%)
深水埗	2 301	1 097	8 028	1 459	18 312	1 067
	(3.1%)	(0.2%)	(-2.4%)	(-4.6%)	(1.4%)	(0.2%)
九龍城	2 445	232	7 984	1 535	38 742	589
	(0.5%)	(-0.4%)	(3.4%)	(-8.5%)	(2.1%)	(-0.5%)
黃大仙	1 074	162	5 227	232	14 558	996
	(0.0%)	(-4.1%)	(-6.3%)	(-18.0%)	(0.7%)	(2.2%)
觀塘	1 791	181	12 828	1 097	30 307	2 655
	(5.0%)	(-1.1%)	(0.9%)	(3.0%)	(1.0%)	(-6.0%)
荃灣	1 457	87	9 434	1 158	24 896	1 128
	(-0.1%)	(-3.3%)	(0.1%)	(2.3%)	(3.3%)	(3.2%)
屯門	1 534	379	8 619	1 239	30 508	1 080
	(3.0%)	(8.3%)	(1.2%)	(-2.7%)	(2.3%)	(0.0%)
元朗	1 655	577	8 482	437	30 720	1 440
	(11.6%)	(6.7%)	(1.4%)	(-2.2%)	(3.3%)	(7.6%)
北區	1 663	486	5 068	621	14 559	790
	(0.1%)	(1.0%)	(-0.1%)	(-2.4%)	(-1.2%)	(-0.9%)
大埔	1 766	415	5 496	332	21 134	587
	(15.2%)	(-1.9%)	(-4.1%)	(-19.4%)	(1.1%)	(-6.1%)
西貢	2 174	500	10 631	432	27 014	992
	(1.1%)	(-2.9%)	(0.8%)	(-0.7%)	(3.8%)	(0.2%)
沙田	2 493	355	16 144	1 153	53 552	1 447
	(14.5%)	(2.3%)	(4.2%)	(0.8%)	(1.7%)	(-0.1%)
葵青	1 433	365	9 854	7 499	24 186	3 342
	(-1.8%)	(5.2%)	(1.6%)	(3.7%)	(-0.4%)	(0.5%)
離島	492	132	6 199	347	8 874	526
	(0.4%)	(1.5%)	(-12.9%)	(-13.0%)	(0.0%)	(0.0%)
總計	31 231	6 481	163 078	21 074	473 775	19 749
	(1.3%)	(0.5%)	(0.2%)	(-1.4%)	(1.2%)	(-0.1%)

註：數字不包括電單車及特別公共服務用途車輛(例如垃圾車或郵政車輛)的泊車位。

各區泊車位數目(截至2017年2月)

地區	泊車位數目					
	政府提供的公眾泊車位		由私人營運而供公眾使用的停車場泊車位		只供個別私人使用的泊車位	
	私家車泊車位數目(較上年變化)	商用車輛泊車位數目(較上年變化)	私家車泊車位數目(較上年變化)	商用車輛泊車位數目(較上年變化)	私家車泊車位數目(較上年變化)	商用車輛泊車位數目(較上年變化)
中西區	2 821	618	8 226	372	27 790	320
	(1.7%)	(1.6%)	(2.6%)	(-3.4%)	(3.0%)	(-0.6%)
灣仔	1 736	32	9 458	63	27 827	425
	(-0.6%)	(0.0%)	(1.8%)	(0.0%)	(0.9%)	(1.2%)
東區	1 220	159	11 005	783	32 656	1 386
	(0.2%)	(8.9%)	(-0.3%)	(0.3%)	(2.5%)	(1.6%)
南區	1 372	208	6 752	662	30 530	612
	(1.9%)	(-1.0%)	(2.5%)	(36.2%)	(2.8%)	(-6.4%)
油尖旺	2 340	527	13 108	1 824	17 544	345
	(0.5%)	(-0.4%)	(3.9%)	(-2.6%)	(5.0%)	(4.9%)
深水埗	2 232	1 095	8 224	1 529	18 063	1 065
	(-1.1%)	(-3.4%)	(-2.3%)	(28.8%)	(0.8%)	(-6.3%)
九龍城	2 433	233	7 722	1 677	37 960	592
	(-8.6%)	(0.0%)	(6.3%)	(-11.0%)	(6.4%)	(11.1%)
黃大仙	1 074	169	5 577	283	14 451	975
	(-3.9%)	(-11.1%)	(5.1%)	(-12.1%)	(0.4%)	(2.5%)
觀塘	1 705	183	12 713	1 065	30 021	2 824
	(4.5%)	(-18.3%)	(-2.5%)	(-25.5%)	(2.4%)	(3.9%)
荃灣	1 458	90	9 422	1 132	24 101	1 093
	(2.7%)	(1.1%)	(0.2%)	(-1.5%)	(1.4%)	(8.2%)
屯門	1 489	350	8 521	1 274	29 833	1 080
	(-0.1%)	(6.4%)	(3.4%)	(-1.4%)	(0.8%)	(2.5%)
元朗	1 483	541	8 368	447	29 739	1 338
	(6.5%)	(16.3%)	(4.4%)	(3.5%)	(3.3%)	(2.3%)
北區	1 662	481	5 075	636	14 731	797
	(-2.8%)	(0.4%)	(1.7%)	(8.3%)	(4.1%)	(7.0%)
大埔	1 533	423	5 732	412	20 911	625
	(-0.5%)	(-0.2%)	(3.2%)	(-2.4%)	(0.2%)	(-2.8%)
西貢	2 151	515	10 549	435	26 020	990
	(2.3%)	(5.7%)	(12.5%)	(-22.5%)	(7.1%)	(15.4%)
沙田	2 177	347	15 493	1 144	52 676	1 449
	(6.2%)	(-3.1%)	(-3.8%)	(-1.5%)	(1.5%)	(2.7%)
葵青	1 460	347	9 697	7 234	24 295	3 325
	(-4.5%)	(-2.3%)	(0.0%)	(5.9%)	(4.8%)	(4.0%)
離島	490	130	7 119	399	8 870	526
	(9.4%)	(11.1%)	(2.8%)	(50.6%)	(13.5%)	(-7.9%)
總計	30 836	6 448	162 761	21 371	468 018	19 767
	(0.2%)	(0.6%)	(1.8%)	(1.3%)	(3.0%)	(2.8%)

註：數字不包括電單車及特別公共服務用途車輛(例如垃圾車或郵政車輛)的泊車位。

各區泊車位數目(截至2016年2月)

地區	泊車位數目					
	政府提供的公眾泊車位		由私人營運而供公眾使用的停車場泊車位		只供個別私人使用的泊車位	
	私家車泊車位數目(較上年變化)	商用車輛泊車位數目(較上年變化)	私家車泊車位數目(較上年變化)	商用車輛泊車位數目(較上年變化)	私家車泊車位數目(較上年變化)	商用車輛泊車位數目(較上年變化)
中西區	2 775	608	8 018	385	26 985	322
	(0.3%)	(1.5%)	(0.2%)	(5.2%)	(0.4%)	(0.0%)
灣仔	1 747	32	9 293	63	27 592	420
	(32.6%)	(0.0%)	(8.8%)	(0.0%)	(10.7%)	(171.0%)
東區	1 217	146	11 034	781	31 864	1 364
	(-25.7%)	(24.8%)	(-7.2%)	(6.0%)	(-6.9%)	(-17.1%)
南區	1 347	210	6 588	486	29 698	654
	(-0.7%)	(0.0%)	(-1.1%)	(18.0%)	(0.2%)	(0.0%)
油尖旺	2 329	529	12 622	1 872	16 714	329
	(-0.3%)	(-0.2%)	(-1.0%)	(-5.8%)	(4.2%)	(20.1%)
深水埗	2 257	1 134	8 416	1 187	17 912	1 137
	(-3.8%)	(-0.4%)	(-1.3%)	(-32.1%)	(1.5%)	(1.8%)
九龍城	2 663	233	7 267	1 885	35 683	533
	(-0.4%)	(0.0%)	(-6.1%)	(-10.0%)	(0.1%)	(0.0%)
黃大仙	1 118	190	5 308	322	14 396	951
	(2.3%)	(1.1%)	(-0.4%)	(-14.8%)	(0.4%)	(0.0%)
觀塘	1 632	224	13 041	1 429	29 310	2 719
	(2.8%)	(0.0%)	(-6.3%)	(-14.8%)	(2.0%)	(0.4%)
荃灣	1 420	89	9 405	1 149	23 765	1 010
	(0.0%)	(0.0%)	(7.1%)	(2.3%)	(2.7%)	(0.2%)
屯門	1 491	329	8 243	1 292	29 594	1 054
	(0.5%)	(-2.4%)	(1.3%)	(2.5%)	(0.5%)	(0.0%)
元朗	1392	465	8015	432	28799	1308
	(-2.3%)	(-11.3%)	(0.1%)	(-2.9%)	(0.1%)	(-0.5%)
北區	1 710	479	4 991	587	14 145	745
	(0.0%)	(0.0%)	(2.5%)	(-5.6%)	(0.7%)	(0.0%)
大埔	1 540	424	5 556	422	20 873	643
	(0.0%)	(-1.4%)	(-0.8%)	(-25.0%)	(5.1%)	(0.8%)
西貢	2 102	487	9 380	561	24 290	858
	(0.0%)	(-2.2%)	(4.4%)	(9.8%)	(1.7%)	(-14.5%)
沙田	2 049	358	16 110	1 161	51 874	1 411
	(-0.2%)	(-5.3%)	(-1.0%)	(-7.5%)	(1.2%)	(0.0%)
葵青	1 529	355	9 697	6 828	23 187	3 198
	(2.9%)	(-2.2%)	(-1.9%)	(-3.6%)	(0.4%)	(0.1%)
離島	448	117	6 925	265	7 815	571
	(2.1%)	(5.4%)	(1.3%)	(-4.0%)	(0.4%)	(0.0%)
總計	30 766	6 409	159 909	21 107	454 496	19 227
	(-0.0%)	(-1.1%)	(-0.5%)	(-6.6%)	(1.1%)	(-0.4%)

註：數字不包括電單車及特別公共服務用途車輛(例如垃圾車或郵政車輛)的泊車位。

各區泊車位數目(截至2015年2月)

地區	泊車位數目					
	政府提供的公眾泊車位		由私人營運而供公眾使用的停車場泊車位		只供個別私人使用的泊車位	
	私家車泊車位數目(較上年變化)	商用車輛泊車位數目(較上年變化)	私家車泊車位數目(較上年變化)	商用車輛泊車位數目(較上年變化)	私家車泊車位數目(較上年變化)	商用車輛泊車位數目(較上年變化)
中西區	2 768	599	8 002	366	26 871	322
	(0.3%)	(0.0%)	(-0.7%)	(0.0%)	(0.3%)	(0.0%)
灣仔	1 317	32	8 541	63	24 935	155
	(-0.1%)	(0.0%)	(-1.6%)	(1.6%)	(0.2%)	(0.0%)
東區	1 639	117	11 894	737	34 230	1 646
	(-1.1%)	(0.0%)	(-0.9%)	(0.0%)	(0.2%)	(-0.4%)
南區	1 357	210	6 658	412	29 648	654
	(-9.8%)	(2.9%)	(1.6%)	(1.0%)	(-0.9%)	(0.5%)
油尖旺	2 337	530	12 752	1 987	16 042	274
	(-25.5%)	(-0.4%)	(1.5%)	(2.6%)	(-0.2%)	(0.0%)
深水埗	2 347	1 138	8 523	1 748	17 644	1 117
	(11.5%)	(1.7%)	(-1.7%)	(-0.6%)	(2.9%)	(-0.3%)
九龍城	2 673	233	7 735	2 094	35 634	533
	(11.9%)	(0.0%)	(3.3%)	(14.5%)	(0.6%)	(1.1%)
黃大仙	1 093	188	5 329	378	14 336	951
	(0.2%)	(0.0%)	(-6.0%)	(-7.4%)	(2.3%)	(0.0%)
觀塘	1 588	224	13 915	1 678	28 722	2 709
	(0.0%)	(0.4%)	(-0.7%)	(9.7%)	(1.9%)	(0.3%)
荃灣	1 420	89	8 783	1 123	23 129	1 008
	(-3.7%)	(2.3%)	(-2.1%)	(-12.3%)	(0.5%)	(5.5%)
屯門	1 484	337	8 141	1 261	29 458	1 054
	(-0.6%)	(0.0%)	(0.3%)	(0.0%)	(0.8%)	(0.5%)
元朗	1 425	524	8 006	445	28 767	1 314
	(0.1%)	(5.0%)	(1.5%)	(0.0%)	(0.5%)	(-0.1%)
北區	1 710	479	4 869	622	14 043	745
	(1.5%)	(0.4%)	(0.5%)	(3.5%)	(-0.6%)	(0.0%)
大埔	1 540	430	5 601	563	19 856	638
	(-6.3%)	(1.4%)	(2.1%)	(0.0%)	(3.2%)	(0.0%)
西貢	2 102	498	8 985	511	23 892	1 003
	(2.4%)	(-4.0%)	(-0.2%)	(0.0%)	(0.7%)	(0.0%)
沙田	2 054	378	16 279	1 255	51 277	1 411
	(0.3%)	(0.0%)	(0.6%)	(-4.4%)	(0.7%)	(4.1%)
葵青	1 486	363	9 886	7 082	23 097	3 195
	(0.7%)	(-0.3%)	(2.1%)	(2.2%)	(0.3%)	(0.7%)
離島	439	111	6 839	276	7 785	571
	(3.5%)	(0.0%)	(-1.0%)	(-29.6%)	(8.3%)	(4.0%)
總計	30 779	6 480	160 738	22 601	449 366	19 300
	(-1.6%)	(0.6%)	(-0.0%)	(1.2%)	(0.8%)	(0.9%)

註：數字不包括電單車及特別公共服務用途車輛(例如垃圾車或郵政車輛)的泊車位。

附件2

在2015年至2019年2月間每個曆年的新登記私家車數目，以及在2015年至2019年間每年截至2月底的領牌私家車數目如下：

年份 (截至年底)	新登記私家車數目
2015	50 322
2016	41 182
2017	43 642
2018	42 287
2019(截至2月)	6 007

年份 (截至2月底)	領牌私家車數目
2015	500 449
2016	523 960
2017	539 446
2018	556 407
2019	567 486

截至2019年2月，按地區及車輛種類劃分的泊車位數目如下：

地區	私家車#	貨車	巴士	電單車	總計*
中西區	38 436	1 171	84	1 412	41 103
灣仔	39 425	396	130	1 289	41 240
東區	45 914	1 885	368	2 381	50 548
南區	39 274	1 197	354	1 830	42 655
油尖旺	33 487	2 386	285	2 101	38 259
深水埗	29 157	3 248	435	1 978	34 818
九龍城	49 617	1 539	637	1 936	53 729
黃大仙	20 834	1 290	136	2 239	24 499
觀塘	45 371	3 268	202	4 060	52 901
荃灣	36 863	1 976	425	1 426	40 690
屯門	40 974	2 524	171	1 681	45 350
元朗	41 255	2 112	360	1 723	45 450
北區	21 655	1 834	77	812	24 378
大埔	28 516	1 191	140	956	30 803
西貢	40 963	1 542	339	2 922	45 766
沙田	72 885	2 722	219	2 866	78 692
葵青	35 717	11 053	296	2 682	49 748
離島	16 107	793	226	574	17 700
總計	**676 450**	**42 127**	**4 884**	**34 868**	**758 329**

私家車泊車位可停泊私家車、的士及其大小足以停泊在私家車泊車位的客貨車。

* 數字不包括約300個預留作特別公共服務用途(例如垃圾車或郵政車輛)的泊車位。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)347

管制人員的答覆

(問題編號：3812)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請當局告知本會：
1. 過去五年，全港十八區的單車泊位數目(以表列出)；
2. 公共運輸交匯處及鐵路站附近設有的單車泊位的位置及數目；
3. 來年各區增加的單車泊位數目為何。

提問人：郭家麒議員 (立法會內部參考編號：411)

答覆：

1. 過去5個曆年每年截至年底，各區由運輸署管理的單車泊位數目如下：

地區	單車泊位數目				
	2014年	**2015年**	**2016年**	**2017年**	**2018年**
中西區	0	0	0	0	0
灣仔	0	0	0	0	0
東區	0	0	0	0	0
南區	0	0	0	0	0
九龍城	0	0	0	0	0
深水埗	60	60	60	60	60
觀塘	0	0	0	0	0
葵青	0	0	0	0	0
油尖旺	51	51	51	51	51
黃大仙	0	0	0	0	0
離島	4 155	4 619	4 619	4 637	4 754
北區	4 034	4 034	4 172	4 384	4 518
西貢	4 986	4 986	4 986	5 112	5 112
沙田	6 044	6 044	6 044	6 118	6 118

地區	單車泊位數目				
	2014年	**2015年**	**2016年**	**2017年**	**2018年**
大埔	3 686	3 686	3 686	3 686	3 686
荃灣	74	74	74	74	80
屯門	4 261	4 339	4 431	4 668	5 404
元朗	8 275	8 400	8 757	8 995	8 996
總計	**35 626**	**36 293**	**36 880**	**37 785**	**38 779**

2. 在公共運輸交匯處及鐵路站附近，由運輸署管理的單車泊位數目分別載列於附件1及附件2。

3. 預計在2019年增設的單車泊位數目如下：

地區	在**2019**年擬增設的 單車泊位數目
西貢	26
沙田	18
屯門	95
元朗	90
總計	**229**

附件 **1**

在公共運輸交匯處由運輸署管理的單車泊位數目

地區	公共運輸交匯處	單車泊位數目
沙田	馬鞍山市中心	100
屯門	龍門居	38
	屯門市中心	
元朗	元朗站(北)	38
	總計	**176**

在鐵路站附近由運輸署管理的單車泊位數目

地區	鐵路站	單車泊位數目
北區	上水	2 665
	粉嶺	
大埔	太和	855
	大埔墟	
沙田	大學	3 286
	火炭	
	沙田	
	大圍	
	車公廟	
	沙田圍	
	第一城	
	石門	
	大水坑	
	恆安	
	馬鞍山	
	烏溪沙	
西貢	寶琳	1 352
	坑口	
	將軍澳	
	調景嶺	
	康城	
離島	東涌	456
荃灣	荃灣西	70
元朗	錦上路	2 942
	元朗	
	朗屏	
	天水圍	
屯門	兆康	1 450
	屯門	
	總計	**13 076**

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)348

管制人員的答覆

(問題編號：3813)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請當局告知本會：

1. 過去五年，本港各條隧道在繁忙時間及非繁忙時間的平均車流量為何(以表列出)；
2. 過去五年，本港各條收費隧道的管理公司、合約管理費、收益、合約期為何。

提問人：郭家麒議員 (立法會內部參考編號：412)

答覆：

1. 在過去5年，全港政府隧道於繁忙時間及非繁忙時間的平均車流量載列於附件。

2. 在過去5年，政府收費隧道的管理、營運和維修保養合約承辦商及合約期如下：

隧道名稱	管理、營運和維修保養合約承辦商名稱	合約期
海底隧道	信佳集團管理有限公司	2010年11月1日至2016年10月31日
	俊和隧道管理有限公司	2016年11月1日至2022年10月31日
東區海底隧道[1]	泰富基建有限公司	2016年8月7日至2019年8月6日
大老山隧道[1]	泰富基建管理有限公司	2018年7月11日至2021年7月10日

隧道名稱	管理、營運和維修保養合約 承辦商名稱	合約期
獅子山隧道	越運亨(香港)有限公司	2012年8月1日至 2018年7月31日
	俊和隧道管理有限公司	2018年8月1日至 2024年7月31日
城門隧道	越運亨(香港)有限公司	2012年6月1日至 2018年5月31日
	俊和隧道管理有限公司	2018年6月1日至 2024年5月31日
將軍澳隧道	越運亨(香港)有限公司	2012年6月1日至 2018年5月31日
	俊和隧道管理有限公司	2018年6月1日至 2024年5月31日
香港仔隧道	信佳集團管理有限公司	2008年9月29日至 2014年9月28日
	交通基建管理有限公司	2014年9月29日至 2020年9月28日
尖山隧道及 沙田嶺隧道	交通基建管理有限公司	2008年3月19日至 2013年9月18日
	信佳華益聯營公司	2013年9月19日至 2019年9月18日

1 東區海底隧道及大老山隧道的管理、營運和維修保養合約分別由2016年8月及2018年7月(當東區海底隧道及大老山隧道在其「建造、營運及移交」專營權屆滿後由政府接收)開始，而東區海底隧道的管理、營運和維修保養合約在2018年8月6日屆滿後獲再延長1年。

由2013-14年度至2017-18年度，就政府收費隧道付予管理、營運和維修保養合約承辦商的合約管理費及這些政府收費隧道的收入如下：

隧道名稱	合約管理費 (百萬元)					收入 (百萬元)				
	2017- 18 年度	2016-17 年度	2015-16 年度	2014-15 年度	2013-14 年度	2017-18 年度	2016-17 年度	2015-16 年度	2014-15 年度	2013-14 年度
海底隧道[2]	79	70	63	63	63	726	734	742	731	729
東區海底隧道[2,3]	103	67	不適用	不適用	不適用	855	555	不適用	不適用	不適用
獅子山隧道	35	35	34	34	33	269	273	271	267	265
城門隧道	34	34	33	33	32	100	100	98	95	93
將軍澳隧道	34	34	33	33	32	103	102	99	97	95
香港仔隧道	47	45	43	40	37	111	116	118	119	120
尖山隧道及沙田嶺隧道	104	102	101	101	116	183	163	150	140	128

2 海底隧道及東區海底隧道屬「建造、營運及移交」的項目。這兩條隧道的建設成本並非由政府支付。

3 政府在2016年8月7日接收東區海底隧道。

在過去5年，全港政府隧道的平均車流量載列於以下兩表：

(I) 收費隧道

隧道	方向	繁忙時間平均車流量[註1]					非繁忙時間平均車流量[註1]				
		2018年	2017年	2016年	2015年	2014年	2018年	2017年	2016年	2015年	2014年
香港仔隧道	北行	1 500	1 500	1 600	1 600	1 600	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100
	南行	1 800	1 800	1 900	2 000	2 000	1 200	1 200	1 300	1 300	1 300
海底隧道	北行	2 700	2 700	2 700	2 700	2 800	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200
	南行	2 800	2 800	2 800	2 900	2 900	2 200	2 200	2 200	2 300	2 200
東區海底隧道	北行	2 700	2 700	2 600	2 700	2 600	1 500	1 400	1 400	1 400	1 300
	南行	2 700	2 700	2 700	2 800	2 700	1 300	1 300	1 300	1 300	1 200
西區海底隧道	北行	2 500	2 500	2 500	2 400	2 300	1 300	1 300	1 200	1 200	1 200
	南行	2 700	2 600	2 500	2 500	2 400	1 200	1 200	1 200	1 100	1 100
獅子山隧道	北行	2 500	2 500	2 500	2 500	2 500	1 700	1 800	1 800	1 800	1 700
	南行	2 700	2 700	2 600	2 700	2 600	1 600	1 700	1 600	1 600	1 600
大老山隧道	北行	2 300	2 200	2 200	2 200	2 100	1 100	1 100	1 100	1 000	1 000
	南行	2 300	2 300	2 200	2 300	2 200	900	900	900	900	800
將軍澳隧道	西行	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	1 600	1 600	1 600	1 800	1 500
	東行	2 800	2 800	2 700	2 700	2 600	1 800	1 700	1 700	1 800	1 600
尖山隧道及沙田嶺隧道	北行	2 200	2 100	2 000	1 800	1 700	1 100	1 000	1 000	900	900
	南行	2 400	2 300	2 200	2 000	1 900	1 000	900	800	800	700
城門隧道	西行	1 900	1 800	1 800	1 800	1 800	1 000	900	900	900	900
	東行	1 800	1 800	1 800	1 800	1 700	900	900	900	900	900
大欖隧道	北行	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 100	1 100	1 100	1 100	1 200
	南行	2 400	2 400	2 300	2 400	2 300	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100

註1： 有關數字為平日(即星期一至五，公眾假期除外)各方向每小時平均車流量，由隧道營辦商透過車輛繳費系統編製。繁忙時間指平日上午7時至10時及下午5時至8時。非繁忙時間則是指平日24小時當中，扣除上述早上及傍晚共佔去6小時的繁忙時間以外的其他時間。

(II) 不收費隧道[註2]

隧道	方向	每小時平均車流量				
		2018年	2017年	2016年	2015年	2014年
啟德隧道	西行	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
	東行	1 000	1 000	1 000	1 000	1 100
長青隧道	西行	1 800	1 800	1 700	1 700	1 500
	東行	1 500	1 500	1 500	1 400	1 400
南灣隧道	西行	1 100	1 000	900	900	900
	東行	1 200	1 100	1 100	1 100	1 100
大圍隧道	西行	1 000	900	900	800	700
	東行	1 000	900	900	900	800

註2：由於不收費隧道沒有安裝可據以取得有關記錄的車輛繳費系統，因此運輸署未能提供按繁忙時間及非繁忙時間劃分的分項數字。不收費隧道在表內的數字為各方向每小時平均車流量，由隧道營辦商編製。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)349

管制人員的答覆

(問題編號：4773)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

青嶼幹線通車至今已經二十年，就此，局方可否告本會：

1. 過去五年，青嶼幹線的營運支出及收入；
2. 通車至今青嶼幹線是否已達至「收回成本」及「收支平衡」；
3. 青嶼幹線的建設成本為何；
4. 通車至今，青嶼幹線的總收益為何。

提問人：郭家麒議員 (立法會內部參考編號：318)

答覆：

青嶼幹線在過去5年的營運開支及收入如下：

	2013-14年度 (百萬元)	2014-15年度 (百萬元)	2015-16年度 (百萬元)	2016-17年度 (百萬元)	2017-18年度 (百萬元)
收入	492.7	525.6	562.9	597.4	636.6
開支	270.3	278.5	279.9	305.3	322.1

青嶼幹線的初期建設開支約為108億元，而其建設成本尚未完全收回。由1997年5月22日啟用至2017-18年度，青嶼幹線總收入約為80億元。至於經營帳目，青嶼幹線自2007年起一直可達至收支平衡。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)350

管制人員的答覆

(問題編號：4778)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

來年，當局將推展復辦「中環—紅磡」渡輪航線計劃和試行行經啟德、紅磡、尖東、西九龍及中環的「水上的士」服務。就此，請當局告知本會：

1. 有關航線復辦的推展時間表、營運模式為何；
2. 政府有否考慮為航線提供補貼；如有，詳情為何；如否，原因為何；
3. 因應荃灣西有大量新樓宇落成，署方會否考慮開辦「荃灣西—青衣—中環」航線，以滿足荃灣及青衣區居民的需要，減輕陸路交通工具的負擔。如有，詳情為何；如否，原因為何？

提問人：郭家麒議員 (立法會內部參考編號：326)

答覆：

政府的一貫政策是公共交通服務應由私營機構按商業原則經營，以提高成本效益和效率。按照既定政策，由於另有多種陸路(及鐵路)交通工具可供選擇，港內航線基本上不獲得資助(註)。雖然如此，為協助降低渡輪服務的營運成本，政府近年已按需要落實多項措施，包括在長者票價優惠計劃下發還碼頭租金和豁免渡輪服務的船隻牌照費；准許渡輪營辦商分租碼頭的地方作商業用途，以賺取非票務收入來補貼渡輪的營運。上述措施將適用於以持牌渡輪服務方式營運的「中環－紅磡」航線及「水上的士」服務。

在2018年8月及9月，運輸署就擬議的「中環－紅磡」航線及行經啟德、紅磡、尖沙咀東、西九龍和中環的「水上的士」服務公開邀請意向書。運輸署收到兩份意向書，現正因應有關意向書擬訂細節，並會進一步諮詢相關持份者，包括相關區議會和海濱事務委員會。視乎諮詢結果，運輸署會敲定標書要求，包括服務基本水平，以及船隻和乘客設施，以便盡快進行招標工作。

本港設有完善的公共交通系統，有各種交通工具可供選擇，現有公共交通服務大致上可滿足市民的公共交通需求。至於議員建議的「荃灣西－青衣－中環」航線，現時這些地區已設有公共交通服務，包括鐵路和專營巴士服務。鐵路和路面公共交通服務一般較渡輪更有效率，也可接載更多乘客往返這些地區。儘管如此，若營辦商認為開辦新渡輪服務(包括開辦往返荃灣西、青衣及中環航線)在財務及運作上可行，政府歡迎有關營辦商提供此等渡輪服務。有意營辦新持牌渡輪服務的營辦商可隨時提出申請。政府處理這類申請時，會考慮所有相關因素，包括海上交通情況、乘客需求，以及在財務及運作上的可行性等。

註：

除了6條主要離島渡輪航線外，其他公共交通服務基本上並無資助。政府為這些航線提供特別協助措施，皆因該等島嶼除了渡輪服務外，基本上並無其他公共交通工具可供選擇。如沒有特別協助措施，則渡輪服務若非經常大幅提高票價，在財務上便不可行。提供特別協助措施，是為了維持適度的票價加幅，並同時維持渡輪服務的財務可行性。

6條主要港外渡輪航線包括：
(1)「中環－長洲」；
(2) 來往坪洲、梅窩、芝麻灣及長洲的「橫水渡」;
(3)「中環－梅窩」；
(4)「中環－坪洲」；
(5)「中環—榕樹灣」；及
(6)「中環—索罟灣」

－ 完 －

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)351

管制人員的答覆

(問題編號：4779)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署繼續為新界9個新市鎮制訂計劃以改善現有單車徑和相關設施。就此，請當局告知本會：

1. 現時9個項目的進展、所涉開支、所涉的人手編制為何；
2. 當局會否開展在青衣興建「環島單車徑」的可行性研究；如會，詳情為何；如否，當局如何回應區內居民聲音？

提問人：郭家麒議員 (立法會內部參考編號：327)

答覆：

1. 為改善新界9個新市鎮內的單車徑和單車設施，運輸署擬定了約900個建議改善地點，改善措施包括增加公共單車泊位，以及在單車徑上有急彎、陡斜坡道和行人過路處的不同地點增設安全設施。

   第一批改善工程涉及約100個地點，已在2018年年中完成。第二批改善工程涉及約500個地點，會在2019年第三季動工，預計在2022年或之前完成。

   至於餘下的300個地點，因涉及較複雜的工程，運輸署正與相關的工務部門商討有關改善工程的設計及施工。

   第一批改善工程涉及開支約400萬元。第二批改善工程涉及預算開支約7,000萬元。至於餘下的300個地點，運輸署正與相關工務部門商討，在敲定工程細節後，便會計算出預算開支。

   上述改善工程由運輸署現有人員管理，涉及的人手及開支沒有詳細分列。

2. 青衣是一個已發展地區，交通繁忙，建有貨櫃碼頭、工業邨、貯油庫及其他工業設施，故在使用該區道路網的車輛中，重型車輛佔了很大比重。鑑於區內交通情況、道路空間有限及安全考慮因素，政府不鼓勵在青衣以單車作為代步工具。若在區內闢設完善的單車徑網絡，單車和其他車輛便會爭相使用有限的道路空間，這會對現有道路網絡造成影響。目前，政府沒有計劃在青衣闢設擬議的「環島單車徑」。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)352

管制人員的答覆

(問題編號：4780)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就制訂巴士服務規劃及發展事宜，當局請告知過去5年間，每年各間的專營巴士公司脫班率分別為何；署方有否任何措施促使巴士公司減少脫班？

提問人：郭家麒議員 (立法會內部參考編號：328)

答覆：

過去5年，各專營巴士公司的脫班率按年載列如下：

專營巴士公司[註1]	**2014年**[註2]	**2015年**	**2016年**	**2017年**	**2018年**
九巴	2.6%	1.3%	1.5%	2.0%	3.3%
城巴(專營權1)	1.7%	1.7%	2.0%	1.9%	2.0%
城巴(專營權2)	0.8%	1.2%	1.7%	1.6%	1.0%
新巴	2.3%	2.0%	2.4%	2.6%	2.9%
龍運	1.7%	1.2%	0.7%	1.4%	1.0%
嶼巴	0.1%	0.0%	0.3%	0.4%	0.5%
整體	**2.4%**	**1.4%**	**1.6%**	**2.0%**	**2.9%**

註1： 九巴－九龍巴士(一九三三)有限公司
城巴(專營權1)－城巴有限公司(香港島及過海巴士網絡專營權)
城巴(專營權2)－城巴有限公司(機場及北大嶼山巴士網絡專營權)
新巴－新世界第一巴士服務有限公司
龍運－龍運巴士有限公司
嶼巴－新大嶼山巴士(1973)有限公司

註2： 2014年的脫班率只計及首三季，排除了第四季佔領行動對專營巴士服務穩定性所造成的影響。

專營巴士服務的穩定性牽涉服務延誤及脫班兩個情況。服務延誤是巴士公司有開出應開的班次，但沒有依照原定時間開出或到站。脫班則是沒有開出應開的班次。影響巴士服務穩定性的因素，部分屬巴士公司本身可以控制的範圍，例如車長不足、車輛不足、車輛機械故障等，也有部分屬外在因素，例如公眾活動、交通擠塞、交通意外或惡劣天氣等。運輸署一直透過審核專營巴士公司的營運報表、定期進行調查，以及留意乘客提出的投訴或建議等渠道，密切監察巴士服務的穩定性及水平。此外，自2015年起，運輸署已採用新方法計算脫班率，務求更準確反映特定時段的脫班情況，以採取適當跟進行動。運輸署亦已加強對專營巴士公司就脫班情況發出警告信的安排，以責成巴士公司更積極採取糾正措施和改善服務。

在2018年，巴士業界平均脫班率輕微上升，部分原因可能是車長不足。就此，運輸署已要求巴士公司在招聘車長方面採取更積極有效的措施，以及因應實際交通情況檢視有關巴士路線的車程時間。運輸署亦會繼續與專營巴士公司分析脫班原因，責成他們對其可控制範圍內的脫班成因作出改善，並敦促他們就其他外在因素盡量採取合適措施應對。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)353

管制人員的答覆

(問題編號：4781)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署近年積極推動鐵路為骨幹的政策，署方請告知本會：

1. 過去五年，各條重型鐵綫路繁忙時間的載客率；

2. 過去五年，各條輕型鐵綫路繁忙時間的載客率。

提問人：郭家麒議員 (立法會內部參考編號：329)

答覆：

2014年至2018年重鐵線及輕鐵線的載客率載於附件。

附件

1. 過去5年，各重鐵線在早上繁忙時段每小時最繁忙路段單向的載客率如下：

路線		最繁忙路段	2014年		2015年		2016年		2017年		2018年	
			每平方米站立6人[註1]	每平方米站立4人	每平方米站立6人	每平方米站立4人	每平方米站立6人	每平方米站立4人	每平方米站立6人	每平方米站立4人	每平方米站立6人	每平方米站立4人
東鐵線		大圍至九龍塘	71%	100%	66%	93%	66%	93%	67%	94%	64%	89%
西鐵線		錦上路至荃灣西	74%	104%	74%	104%	70%	99%	72%	101%	72%	101%
馬鞍山線		車公廟至大圍	57%	80%	57%	80%	58%	81%	32%	44%	29%	41%
將軍澳線		油塘至鰂魚涌	72%	102%	69%	97%	69%	97%	70%	99%	71%	100%
港島線		天后至銅鑼灣	67%	94%	69%	96%	69%	97%	72%	101%	72%	101%
南港島線[註2]		海洋公園至金鐘	不適用	不適用	不適用	不適用	20%	28%	51%	71%	55%	77%
觀塘線		石硤尾至太子	67%	95%	66%	92%	67%	94%	73%	102%	72%	101%
荃灣線		油麻地至佐敦	70%[註3]	98%[註3]	73%[註3]	102%[註3]	73%	103%	81%	113%	80%	113%
迪士尼線		欣澳至迪士尼	19%	26%	23%	32%	21%	29%	26%	37%	27%	38%
部分路段共用路軌	東涌線	奧運至九龍	61%	85%	61%	85%	61%	86%	75%	106%	67%	95%
	機場快線	青衣至機場	52%	61%	40%	47%	42%	49%	46%[註4]		48%[註4]	

註1： 以一列行走市區的重鐵列車為例，一列列車可提供340個座位及以每平方米站立6人的乘客密度計算時提供2 160 個企位，即每列列車的總可載客量約為2 500人。以每平方米站立4人的乘客密度計算時，340個座位數目會維持不變，但企位則會減至1 440個，即每列列車的總可載客量約為1 780人。因此，以每平方米站立4人的乘客密度計算的可載客量相當於以每平方米站立6人計算時的71.2%(機場快線則為85%)。

註2： 南港島線於2016年12月28日通車。

註3： 在2015年或之前，荃灣線的最繁忙路段為「尖沙咀至金鐘」。

註4： 機場快線的設計是提供座位予每名乘客，因此站立人數的乘客密度並不適用。

2. 過去5年，各輕鐵線在早上繁忙時段內最繁忙一小時的載客率如下[註5]：

輕鐵路線	早上繁忙時段內最繁忙一小時的載客率(%)				
	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年
505	77%	94%	74%	78%	84%
507	81%	93%	83%	89%	79%
610	97%	88%	85%	69%	91%
614[註6]	79%	80%	69%	67%	81%
614P[註6]					
615[註6]	80%	85%	80%	87%	90%
615P[註6]					
705	67%	69%	87%	78%	73%
706	78%	75%	91%	78%	74%
751	74%	74%	96%	92%	81%
751P	83%	77%	78%	83%	68%
761P	84%	83%	81%	76%	81%

註5： 香港鐵路有限公司(港鐵公司)表示，由於一個輕鐵車站可能有多條路線途經，港鐵公司難以確定乘客在購買輕鐵車票或使用八達通繳付車費後選乘哪一條路線，因此無法採用評估重鐵線載客率的做法，通過乘客出入車站的記錄，計算出個別輕鐵線的實際載客率。港鐵公司現時採用實地視察和調查的方式評估輕鐵車輛的載客率。上表所載輕鐵路線的載客率，反映輕鐵在實際營運環境下的實際乘客密度，用於重鐵的每平方米站立4人或每平方米站立6人的乘客密度標準並不適用於輕鐵。

註6：數字為614／614P線及615／615P線的平均載客率。港鐵公司表示，614與614P線、615與615P線在屯門區內的走線完全重疊，分別是614P及615P線只來往屯門碼頭及兆康站，而614及615線經過兆康站後會跨區前往元朗(但此兩條輕鐵線的最繁忙路段一般出現於屯門區內與614P及615P線重疊的路段)。對往返屯門區內的乘客而言，乘搭614或614P、615或615P線並沒有分別，他們可選擇兩條路線中任何一條前往目的地。因此，以平均載客率計算上述4條輕鐵線的載客率，可更準確反映實際情況。

－ 完 －

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)354

管制人員的答覆

(問題編號：4782)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署負責車輛檢驗工作，署方請提供以下資料：

1. 過去三年，運輸署車輛檢驗中心檢驗的公共小巴數目、當中檢驗不合格的數目及原因；檢驗評定為不合格的公共小巴所屬出產廠商、車型及原因；
2. 檢驗公共小巴是否合格的準則為何？

提問人：郭家麒議員 (立法會內部參考編號：330)

答覆：

1. 2016年至2018年經政府車輛檢驗中心檢驗的公共小巴數目及當中檢驗不及格的數目表列如下：

	檢驗架次	不及格架次	不及格率 [1]
2016年	4 552	231	5%
2017年	4 336	162	4%
2018年	4 579	175	4%

[1] 百份率調整至最接近整數。

車輛檢驗不及格的主要原因為制動系統故障、燃油系統故障或車身外殼損壞。

截至2019年2月底本港已登記的公共小巴有4 349輛，當中包括5個型號，分別為豐田Coaster、三菱Rosa、金旅XML6700系列、東風Gemini及Optare Solo。由於Optare Solo在2018年年初引入，因此尚未經政府車輛檢驗中心進行年檢。車輛檢驗不及格的公共小巴型號包括豐田

Coaster、三菱Rosa及金旅XML6700系列。運輸署沒有備存按車輛生產商及型號劃分因不同原因不及格個案的統計數字。

2. 任何車輛要在道路上行走，必須符合《道路交通(車輛構造及保養)規例》(第374A章)及《道路交通(安全裝備)規例》(第374F章)的規定。政府車輛檢驗中心驗車人員會按照運輸署根據前述法例編製的手冊所載的相關規定，為公共小巴進行檢驗。檢驗項目包括車輛的制動系統、轉向系統、懸掛系統、燃油系統、電器線路及照明系統、輪胎、底盤、車身外殼、安全帶、車速顯示器及車速限制器等，以確保車輛符合法例要求及適宜在道路上行駛。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)355

管制人員的答覆

(問題編號：4783)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

行政長官2017年施政報告指出，政府與相關小巴營辦商商討「可供輪椅上落的低地台小巴試驗計劃」的落實細節，並就新車款的規格及裝置進行檢驗及審批。首輛低地台小巴由原定17年第四季延至去年一月才正式投入服務，進度緩慢。有殘疾人士協會擔心低地台小巴與19座小巴的增長比例不一，未能應付輪椅人士的需求。就此，政府可否告知本會：

(1) 全港已通過檢驗及登記的16座公共小巴及19座公共小巴數目為何；

(2) 推行試驗計劃的時間表為何，以及檢討計劃成效的時間為何；

(3) 當局評估試驗計劃成效的準則為何；及

(4) 當局會否向業界提供誘因，以加快低地台小巴的發展；如有，詳情為何；如否，原因為何？

提問人：郭家麒議員 (立法會內部參考編號：331)

答覆：

(1)
公共小巴座位上限自2017年7月7日起由16個增至19個。截至2019年2月28日，共有3 401輛16座位公共小巴(佔4 350輛已登記公共小巴總數約78.2%)及949輛19座位公共小巴(佔4 350輛已登記公共小巴總數約21.8%)經已登記。

(2)至(4)
政府一直積極推展「可供輪椅上落的低地台小巴試驗計劃」。該試驗計劃涉及3輛可供輪椅上落的低地台公共小巴。第一輛可供輪椅上落的低地台公共小巴在2018年1月26日投入服務，行走港島專線小巴第54M號路線(堅尼地城站－瑪麗醫院)。第二輛可供輪椅上落的低地台公共小巴在2018年5月28日投入服務，行走新界專線小巴第808號路線(錦英苑－威爾斯親王醫院)。第三輛可供輪椅上落的低地台公共小巴正進行改裝工程以符合發牌規定，將在2019年第二季投入服務，行走九龍專線小巴第2號路線(黃埔花園－又一城(途經聖德肋撒醫院))。

現時，參與試驗計劃的營辦商是自資購置和營運可供輪椅上落的低地台公共小巴，不涉及政府資助。運輸署在2018年第四季進行定期小巴使用率市場研究時，已一併就試驗計劃的成效展開檢討工作。這項檢討會探討可供輪椅上落的低地台小巴的運作效能，包括技術操作及營運可行性、維修保養、乘客反應等，預計會在2019年年底完成。如試驗計劃證實可行可取，政府會與公共小巴業界商討如何進一步推廣可供輪椅上落的低地台公共小巴。

－ 完 －

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)356

管制人員的答覆

(問題編號：4784)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局來年會研究並試行在燈號控制路口設置配備感應器偵測行人及車輛的智能交通燈系統，使車輛及行人綠燈時間能配合人車流量。就此，請當局告知本會：

1. 相關措施的預算開支、推展項目的人手編制為何；
2. 每支智能交通燈的成本為何？

提問人：郭家麒議員 (立法會內部參考編號：332)

答覆：

1. 運輸署會在2019年年中展開有關設置智能交通燈系統的研究，使車輛及行人綠燈時間能配合人車流量。該研究包括進行實驗室試驗，以及其後在選定燈號控制路口設置智能交通燈系統，試驗期由2020年開始，為期兩年。該研究(包括試行設置系統)的預算開支約為810萬元。監察該研究的工作由運輸署現有人員執行，屬於恆常職務，涉及的人手沒有詳細分列。

2. 現階段未能提供每個智能交通燈系統的成本，因為這須視乎獲選定進行試驗計劃的燈號控制路口的大小、實地情況及複雜程度而定。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)357

管制人員的答覆

(問題編號：4785)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署設有緊急事故交通協調中心，監察交通及公共運輸的服務情況。就此，請當局告知本會：

1. 過去三年，緊急事故交通協調中心的曾提升運作級別的日期、有關事件、所涉人手為何；
2. 過去一年，九巴及港鐵系統曾出現嚴重故障，而緊急事故交通協調中心的角色及所涉人手為何？

提問人：郭家麒議員 (立法會內部參考編號：333)

答覆：

1.
運輸署轄下緊急事故交通協調中心(協調中心)每天24小時監察及處理交通運輸事件。協調中心負責聯絡其他政府部門、公共運輸營辦商和相關機構處理交通運輸事件，並向公眾發放有關事故的最新交通運輸安排消息。協調中心目前的人手編制有54人，包括交通工程師、運輸主任、運輸監督、技術主任、文書主任及1名打字員，這些人員亦負責執行其他相關職務，例如制訂及更新交通運輸應變計劃及行動清單等。

協調中心設立了三級應變系統，因應交通運輸緊急事故或預早策劃活動的規模和嚴重程度運作。在一般情況下，協調中心會以第一級別(正常運作模式)運作。在情況需要下，協調中心的運作會提升至第二級別，運輸署其他組別的現有人員會獲調派至協調中心提供協助。協調中心提升至第三級別運作時，運輸署會邀請相關政府部門及公共運輸營辦商代表到協調中心，參與高層次的督導和協調工作。

過去3年，協調中心由正常運作模式提升至第二級別或第三級別運作所基於的活動／事故，其日期及詳情載列於下表：

表1：協調中心第二級別運作

日期	活動／事故詳情
2016年2月9日	旺角公眾活動
2016年6月4日	公眾活動
2016年8月1日	颱風妮妲
2016年9月1日	新學年開學日
2016年9月7日	嶼南道發生山泥傾瀉
2016年10月21日	颱風海馬
2016年10月23日至25日	觀塘線延線通車
2016年12月28日及2017年1月3日	南港島線(東段)通車
2017年6月12至13日	颱風苗柏
2017年7月2日	「文物時尚・荷李活道」街頭嘉年華會
2017年7月23日	颱風洛克
2017年8月22日	青嶼幹線實施雙向收費安排
2017年8月23日至24日	颱風天鴿
2017年8月26日至27日	颱風帕卡
2017年9月17日	柯士甸道西地下行車道通車
2017年10月15日	颱風卡努
2017年12月2日及4日	海底隧道設置「停車拍卡」式電子繳費設施
2017年12月17日	香港(屯門)國際半程馬拉松
2017年12月17日至18日	連翔道／柯士甸道西地下行車道通車
2018年1月11日	港鐵東鐵線信號系統故障
2018年2月10日	大埔公路專營巴士交通意外
2018年5月6日至7日	連翔道及柯士甸道西地下行車道通車
2018年5月14日	青沙公路設置「停車拍卡」式電子繳費系統
2018年5月31日至6月1日	城門隧道及將軍澳隧道更換營辦商
2018年6月19日	獅子山隧道門架遭撞毀
2018年10月1日	廣深港高速鐵路香港段通車
2018年10月16日	港鐵港島線、觀塘線、荃灣線及將軍澳線信號系統故障

表2：協調中心第三級別運作

日期	活動／事故詳情
2016年1月17日	香港馬拉松
2016年5月17日至19日	全國人大常委會委員長張德江訪港
2016年7月1日	公眾遊行
2016年7月18日	封閉匯民道

日期	活動／事故詳情
2016年8月6日	收回東區海底隧道
2016年8月21日及22日	緊急搶修獅子山隧道
2016年9月11日	緊急搶修獅子山隧道
2016年9月11日至12日	港鐵沙田至中環線建造工程
2016年9月25日	香港單車節
2016年10月8日及9日	國際汽聯電動方程式賽車錦標賽－香港站
2017年1月1日	公眾遊行
2017年2月12日	香港馬拉松
2017年3月20日	公眾請願行動
2017年3月26日	2017年行政長官選舉
2017年6月29日至7月1日	香港特別行政區成立20周年
2017年9月1日、4日及5日	新學年開學日
2017年10月1日	公眾遊行
2017年10月8日	香港單車節
2017年11月12日	沙田單車比賽
2017年12月2日及3日	國際汽聯電動方程式賽車錦標賽－香港站
2018年1月21日	香港馬拉松
2018年7月1日	公眾遊行
2018年9月3日	新學年開學日
2018年9月15日至22日	超強颱風山竹
2018年9月23日及24日	廣深港高速鐵路香港段通車
2018年9月28日至30日	港珠澳大橋試行通車
2018年10月14日	香港單車節
2018年10月24日至29日以及2018年11月3日、4日、10日、11日、17日及18日	港珠澳大橋通車
2018年12月9日	港島10公里賽

2.

2018年1月11日港鐵東鐵線發生信號系統故障、2018年10月16日港鐵港島線、觀塘線、荃灣線及將軍澳線發生信號系統故障，以及2019年2月18日九龍巴士(一九三三)有限公司的巴士服務受阻，協調中心都啓動了第二級別運作。協調中心除駐有日常當值人員外，運輸署轄下其他分科或分部的人員亦獲調派到協調中心，密切監察交通運輸情況，並與公共運輸營辦商商討如何盡快恢復服務。此外，運輸署亦調派人員到主要港鐵站現場，監察事故期間港鐵運作及乘客候車情況。在這些事件中，協調中心都有適時向公眾發放交通消息。

－ 完 －

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)358

管制人員的答覆

(問題編號：4786)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (6) 公共交通費用補貼計劃

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署負責推行及監察公共交通費用補貼計劃。就此，請告知本會：

1. 在2018-2019年度，推展此項目的經常開支及非經常開支實際數目為何；
2. 在2019-2020年度，推展此項目的預算經常開支及非經常開支實際數目為何；
3. 政府因計劃而支付領取補貼點(超級市場、便利台等)所收取的行政費用為何；
4. 政府因計劃而支付八達通公司的行政費用實際為何。

提問人：郭家麒議員 (立法會內部參考編號：334)

答覆：

1. 公共交通費用補貼計劃(補貼計劃)自2019年1月1日起實施。在補貼計劃下，根據市民支付的實際公共交通開支計算，2019年1月及2月的補貼金額分別為約1.857億元及約1.209億元。補貼計劃在2019年1月1日實施後，2019年1月至3月涉及的預算經常行政費用(扣除預算補貼金額)為1,160萬元。在2018-19年度的經常開支下有一筆2,600萬元款項，是用作運作前的準備工作，包括推行補貼計劃前的員工開支及審計費用。

   2018-19年度推行補貼計劃涉及的非經常開支為約7,100萬元，包括建立新的系統以處理補貼金額、更改相關軟件及硬件、安裝專設用以領取補貼及登記月票／日票費用的八達通卡閱讀器。

2. 2019-20年度的預算補貼金額為23億元，而推行補貼計劃涉及的預算經常行政費用(扣除預算補貼金額)為6,880萬元。2019-20年度推行補貼計劃涉及的預算非經常開支為約360萬元。

3. 補貼計劃在2019年1月1日實施後，付予指定零售商發放2019年1月補貼額的行政費約52萬元。

4. 政府向八達通卡有限公司(八達通公司)及其承辦商就2019年1月及2月提供的服務合共支付約752萬元，包括付予八達通公司計算及發放補貼以及操作及保養相關軟件和硬件，以及付予由八達通公司委託第三方服務供應商提供其他支援服務，例如設立及營運專設顧客服務熱線及其他查詢服務。在上述付予八達通公司及其承辦商的兩個月費用當中，約328萬元為非經常開支，一筆過付予他們在補貼計劃推出及實施初期，安排服務大使協助乘客使用專設八達通卡閱讀器登記月票／日票及領取補貼，並提供較多支援服務及查詢服務。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)359

管制人員的答覆

(問題編號：5254)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

近年，政府推動不同的運輸基建如中九龍幹線等，請告知本會：

1. 過去五年，全港各條幹線的主要路段繁忙時間的行車量／容車量比率；
2. 過去五年，全港各條幹線的主要路段非繁忙時間的行車量／容車量比率。

提問人：郭家麒議員 (立法會內部參考編號：316)

答覆：

1. 行車量／容車量比率用以反映繁忙時間的交通情況。行車量／容車量比率低於1.0，表示交通情況可以接受。行車量／容車量比率高於1.0，表示交通開始輕微擠塞，而行車量／容車量比率在1.0至1.2之間，顯示擠塞程度尚可控制。行車量／容車量比率高於1.2，表示擠塞情況正趨於嚴重。

   在2013年至2017年[註1]，全港各條主要幹線[註2]的主要路段早上繁忙時段[註3]的行車量／容車量比率表列於附件。

2. 運輸署沒有編製非繁忙時段的行車量數據，因此未能提供相關的行車量／容車量比率。一般而言，主要幹線的行車路段在非繁忙時段的行車量／容車量比率較繁忙時段的行車量／容車量比率為低。

註

[1] 2018年的交通統計數字尚在編製。

[2] 未能提供六號幹線的行車量／容車量比率。六號幹線由中九龍幹線、T2主幹路及將軍澳—藍田隧道組成。中九龍幹線及將軍澳—藍田隧道正在施工，而T2主幹路正在規劃階段。由於2013年至2016年交通統計年報未有載列港深西部公路繁忙時段的交通流量數據，我們未能編製其相關行車量／容車量比率。港深西部公路在2017年的行車量／容車量比率是根據個別交通流量調查編製。

[3] 「早上繁忙時段」為平日(即星期一至五，公眾假期除外)上午7時至10時內最繁忙的1小時。

附件

路段	主要幹線	方向	行車量／容車量比率				
			2013 年	**2014** 年	**2015** 年	**2016** 年	**2017** 年
香港							
夏慤道(介乎添馬街與軍器廠街)	四號	西行	0.7	0.5	0.6	0.7	0.6
九龍							
公主道(介乎衛理道與培正道)	一號	南行	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
觀塘繞道(介乎啓仁街與龍翔道)	二號	東行	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7
西九龍公路(介乎連翔道與興華街西)	三號	南行	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9
東九龍走廊(介乎馬頭角道與漆咸道北)	五號	北行	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
龍翔道(介乎南昌街與獅子山隧道公路)	七號	東行	0.9	0.9	0.9	0.8	0.9

路段	主要幹線	方向	行車量／容車量比率				
			2013 年	**2014** 年	**2015** 年	**2016** 年	**2017** 年
新界東							
吐露港公路(介乎馬料水交匯處與完善路交匯處)	九號	南行	0.9	0.9	0.9	0.9	1.0
粉嶺公路(介乎掃管埔交匯處與和合石交匯處)	九號	南行	0.5	0.4	0.4	0.5	0.5
新界西							
汀九橋	三號	南行	0.8	1.0	1.1	1.0	1.0
南灣隧道	八號	東行	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
屯門公路(介乎深井與青朗公路，包括連接深井的支路)	九號	東行	0.9	0.9	1.0	0.9	0.9
港深西部公路(介乎亦園路及深圳灣公路大橋)	十號	北行	-	-	-	-	0.2

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)360

管制人員的答覆

(問題編號：5255)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸及房屋局負責監督全港運輸系統發展，請以表列出以下資料：

隧道名稱	負責管理、營運和維修的公司	平均每日繁忙時間的行車量	平均每日繁忙的行車量／容車量比率	平均每日非繁忙時間的行車量	平均每日非繁忙時間的行車量的行車量／容車量比率	建造時預計每日繁忙時間的行車量	建造時預計每日繁忙時間的行車量的行車量／容車量比率	建造時預計每日非繁忙時間的行車量	建造時預計每日非繁忙時間的行車量的行車量／容車量比率
香港仔隧道									
海底隧道									
東區海底隧									
西區海底隧									
啟德隧道									
獅子山隧道									
大老山隧道									
將軍澳隧道									
尖山隧道及沙田嶺隧道									
城門隧道									
長青隧道									
大欖隧道									
南灣隧道									
愉景灣隧道									

提問人：郭家麒議員 (立法會內部參考編號：317)

答覆：

行車量／容車量比率用以反映繁忙時間的交通情況。行車量／容車量比率低於 1.0，表示交通情況可以接受。行車量／容車量比率高於 1.0，表示交通開始輕微擠塞，而行車量／容車量比率在 1.0 至 1.2 之間，顯示擠塞程度尚可控制。行車量／容車量比率高於 1.2，表示擠塞情況正趨於嚴重。

由於大老山隧道、獅子山隧道、將軍澳隧道、東區海底隧道及海底隧道在早上繁忙時段及傍晚繁忙時段的交通需求已超出其設計容車量，因此上述隧道的連接路在進入隧道的路段經常出現車龍。下表載列的行車量／容車量比率代表有關隧道的實際行車量與設計容車量比率，並不涵蓋進入隧道前的車龍。因此，上述 5 條隧道即使其交通需求遠高於隧道容車量，其行車量／容車量比率不會高於 1.0 或 1.1。此外，香港仔隧道北行入口有時在繁忙時段出現交通擠塞，須實施間歇性封閉安排控制進入隧道的車輛數目，令香港仔隧道的實際行車量減少，因而令行車量／容車量比率相應減少。

此外，隧道的實際容車量會受其他交通因素影響，包括使用該路段的不同車輛種類的比例(如使用該路段的重型車輛比例較高，該路段的實際容車量會相對較低)，以及該路段的路面環境限制(例如斜度及彎度)等。因此，我們必須指出，單憑實際行車量和設計容車量(按有關隧道的行車線數目及闊度計算)所作的比較，未必能夠確實反映隧道的實際交通情況。

在上述前提下，在過去 5 年，全港各隧道在繁忙時間及非繁忙時間的行車量及相關的行車量／容車量比率載列於以下兩表[註 1]：

(I) 收費隧道[註 2,3]

隧道名稱	負責管理、營運和維修保養的公司	方向	年份	每日繁忙時間的平均行車量	每日繁忙時間的平均行車量／容車量比率	每日非繁忙時間的平均行車量	每日非繁忙時間的平均行車量／容車量比率
香港仔隧道	交通基建管理有限公司	北行	2018	1 500	0.6	1 100	0.4
			2017	1 500	0.6	1 100	0.4
			2016	1 600	0.6	1 100	0.4
			2015	1 600	0.6	1 100	0.4
			2014	1 600	0.6	1 100	0.4
		南行	2018	1 800	0.7	1 200	0.5
			2017	1 800	0.7	1 200	0.5
			2016	1 900	0.7	1 300	0.5
			2015	2 000	0.8	1 300	0.5
			2014	2 000	0.8	1 300	0.5

(I) 收費隧道[註 2,3]

隧道名稱	負責管理、營運和維修保養的公司	方向	年份	每日繁忙時間的平均行車量	每日繁忙時間的平均行車量／容車量比率	每日非繁忙時間的平均行車量	每日非繁忙時間的平均行車量／容車量比率
海底隧道	俊和隧道管理有限公司	北行	2018	2 700	1.0	2 200	0.8
			2017	2 700	1.0	2 200	0.8
			2016	2 700	1.0	2 200	0.8
			2015	2 700	1.0	2 200	0.8
			2014	2 800	1.1	2 200	0.8
		南行	2018	2 800	1.1	2 200	0.8
			2017	2 800	1.1	2 200	0.8
			2016	2 800	1.1	2 200	0.8
			2015	2 900	1.1	2 300	0.9
			2014	2 900	1.1	2 200	0.8
東區海底隧道	泰富基建有限公司	北行	2018	2 700	1.0	1 500	0.6
			2017	2 700	1.0	1 400	0.5
			2016	2 600	1.0	1 400	0.5
			2015	2 700	1.0	1 400	0.5
			2014	2 600	1.0	1 300	0.5
		南行	2018	2 700	1.0	1 300	0.5
			2017	2 700	1.0	1 300	0.5
			2016	2 700	1.0	1 300	0.5
			2015	2 800	1.1	1 300	0.5
			2014	2 700	1.0	1 200	0.5
西區海底隧道	香港西區隧道有限公司	北行	2018	2 500	0.6	1 300	0.3
			2017	2 500	0.6	1 300	0.3
			2016	2 500	0.6	1 200	0.3
			2015	2 400	0.6	1 200	0.3
			2014	2 300	0.5	1 200	0.3
		南行	2018	2 700	0.6	1 200	0.3
			2017	2 600	0.6	1 200	0.3
			2016	2 500	0.6	1 200	0.3
			2015	2 500	0.6	1 100	0.3
			2014	2 400	0.6	1 100	0.3

(I) 收費隧道[註 2,3]

隧道名稱	負責管理、營運和維修保養的公司	方向	年份	每日繁忙時間的平均行車量	每日繁忙時間的平均行車量／容車量比率	每日非繁忙時間的平均行車量	每日非繁忙時間的平均行車量／容車量比率
獅子山隧道	俊和隧道管理有限公司	北行	2018	2 500	1.0	1 700	0.7
			2017	2 500	1.0	1 800	0.7
			2016	2 500	1.0	1 800	0.7
			2015	2 500	1.0	1 800	0.7
			2014	2 500	1.0	1 700	0.7
		南行	2018	2 700	1.0	1 600	0.6
			2017	2 700	1.0	1 700	0.7
			2016	2 600	1.0	1 600	0.6
			2015	2 700	1.0	1 600	0.6
			2014	2 600	1.0	1 600	0.6
大老山隧道	泰富基建管理有限公司	北行	2018	2 300	0.9	1 100	0.4
			2017	2 200	0.8	1 100	0.4
			2016	2 200	0.8	1 100	0.4
			2015	2 200	0.8	1 000	0.4
			2014	2 100	0.8	1 000	0.4
		南行	2018	2 300	0.9	900	0.3
			2017	2 300	0.9	900	0.3
			2016	2 200	0.8	900	0.3
			2015	2 300	0.9	900	0.3
			2014	2 200	0.8	800	0.3
將軍澳隧道	俊和隧道管理有限公司	西行	2018	2 700	1.0	1 600	0.6
			2017	2 700	1.0	1 600	0.6
			2016	2 700	1.0	1 600	0.6
			2015	2 700	1.0	1 800	0.7
			2014	2 700	1.0	1 500	0.6
		東行	2018	2 800	1.1	1 800	0.7
			2017	2 800	1.1	1 700	0.7
			2016	2 700	1.0	1 700	0.7
			2015	2 700	1.0	1 800	0.7
			2014	2 600	1.0	1 600	0.6

(I) 收費隧道[註 2,3]

隧道名稱	負責管理、營運和維修保養的公司	方向	年份	每日繁忙時間的平均行車量	每日繁忙時間的平均行車量／容車量比率	每日非繁忙時間的平均行車量	每日非繁忙時間的平均行車量／容車量比率
尖山隧道及沙田嶺隧道	信佳華益聯營公司	北行	2018	2 200	0.5	1 100	0.2
			2017	2 100	0.4	1 000	0.2
			2016	2 000	0.4	1 000	0.2
			2015	1 800	0.4	900	0.2
			2014	1 700	0.4	900	0.2
		南行	2018	2 400	0.5	1 000	0.2
			2017	2 300	0.5	900	0.2
			2016	2 200	0.5	800	0.2
			2015	2 000	0.4	800	0.2
			2014	1 900	0.4	700	0.1
城門隧道	俊和隧道管理有限公司	西行	2018	1 900	0.7	1 000	0.4
			2017	1 800	0.7	900	0.3
			2016	1 800	0.7	900	0.3
			2015	1 800	0.7	900	0.3
			2014	1 800	0.7	900	0.3
		東行	2018	1 800	0.7	900	0.3
			2017	1 800	0.7	900	0.3
			2016	1 800	0.7	900	0.3
			2015	1 800	0.7	900	0.3
			2014	1 700	0.7	900	0.3
大欖隧道	三號幹線(郊野公園段)有限公司	北行	2018	1 800	0.4	1 100	0.2
			2017	1 800	0.4	1 100	0.2
			2016	1 800	0.4	1 100	0.2
			2015	1 800	0.4	1 100	0.2
			2014	1 800	0.4	1 200	0.3
		南行	2018	2 400	0.5	1 100	0.2
			2017	2 400	0.5	1 100	0.2
			2016	2 300	0.5	1 100	0.2
			2015	2 400	0.5	1 100	0.2
			2014	2 300	0.5	1 100	0.2

(II) 不收費隧道[註 4]					
隧道名稱	負責管理、營運和維修保養的公司	方向	年份	每日平均行車量	每日平均行車量／容車量比率
啟德隧道	俊和隧道管理有限公司	西行	2018	1 200	0.5
			2017	1 200	0.5
			2016	1 200	0.5
			2015	1 200	0.5
			2014	1 200	0.5
		東行	2018	1 000	0.4
			2017	1 000	0.4
			2016	1 000	0.4
			2015	1 000	0.4
			2014	1 100	0.4
長青隧道	交通基建管理合約有限公司	西行	2018	1 800	0.4
			2017	1 800	0.4
			2016	1 700	0.4
			2015	1 700	0.4
			2014	1 500	0.3
		東行	2018	1 500	0.3
			2017	1 500	0.3
			2016	1 500	0.3
			2015	1 400	0.3
			2014	1 400	0.3
南灣隧道	信佳華益聯營公司	西行	2018	1 100	0.2
			2017	1 000	0.2
			2016	900	0.2
			2015	900	0.2
			2014	900	0.2
		東行	2018	1 200	0.3
			2017	1 100	0.2
			2016	1 100	0.2
			2015	1 100	0.2
			2014	1 100	0.2

註1： 大部分政府隧道的建造年份久遠，運輸署沒有備存這些隧道建造時有關繁忙時間及非繁忙時間的預計行車量和預計行車量／容車量比率。

註2： 上述表(I)的數字為平日(即星期一至五，公眾假期除外)各方向每小時平均車流量，由隧道營辦商透過車輛繳費系統編製。繁忙時間指平

日上午7時至10時及下午5時至8時。非繁忙時間則是指平日24小時當中，扣除上述早上及傍晚共佔去6小時的繁忙時間以外的其他時間。

註3： 運輸署沒有備存愉景灣隧道的數據，該隧道現時由私人公司建造及營運，並只供獲許可車輛使用。

註4： 不收費隧道如啟德隧道、長青隧道及南灣隧道，不設收費系統，因而無法取得記錄，故此運輸署沒有這些隧道在繁忙時間及非繁忙時間的交通數據分項數字。上述表(II)不收費隧道的數字為隧道營辦商提供的各方向每小時平均車流量及相關的平均行車量／容車量比率。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)361

管制人員的答覆

(問題編號：5629)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就有關多層機械式停車場的先導計劃，請告知本會：

1. 研究進度及時間表；

2. 研究開支；

3. 預計6個試點的位置。

提問人：郭家麒議員 (立法會內部參考編號：166)

答覆：

1.及3. 運輸署在2018年年初委聘顧問服務展開智能泊車系統先導研究，現正物色合適地點進行先導項目，以評估在香港應用智能泊車系統的可行性及適用性。運輸署的目標是在2019年年底就荃灣首個先導項目進行招標工作。

2. 這項研究在2019-20年度的預算開支為150萬元。管理顧問服務由運輸署現有人員執行，涉及的人手及開支沒有詳細分列。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)362

管制人員的答覆

(問題編號：5630)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請以列表告知本會：

1. 過去五年，全港十八區每年政府每個轄下停車場的月租租金、每年加幅為何(按泊位種類細分)；

2. 過去五年，全港十八區每年政府每個轄下停車場的時租租金、每年加幅為何(按泊位種類細分)；

3. 過去五年，全港十八區每年政府每個轄下停車場所提供的車位為何，佔同區百分比為何(按泊位種類細分)；

4. 過去五年，全港十八區每年政府每個轄下停車場的管理成本，並其細項為何，包括：人手數目、人工開支、維修停車場開支、保養停車場開支等。

提問人：郭家麒議員 (立法會內部參考編號：167)

答覆：

1. 過去5年，運輸署轄下政府停車場的月租租金及其按年增幅表列於附件1。

2 過去5年，運輸署轄下政府停車場的私家車／客貨車時租租金及電單車日間／夜間泊車費表列於附件2。

3. 過去5年，全港18區運輸署轄下政府停車場提供的公眾泊車位數目及其佔同區泊車位總數的百分比表列於附件3。

4. 運輸署將轄下政府停車場日常管理外判予營辦商。過去5年，每年付予營辦商的管理費、承辦商為每個停車場調配的員工數目以及營辦商所支付的工資開支載列於附件4。至於維修保養費用，運輸署沒有個別政府停車場維修保養費用的分項數字。過去5個財政年度，運輸署轄下所有政府停車場涉及的整體維修保養費用如下：

維修保養費用(元)	**2014-15** 年度	**2015-16** 年度	**2016-17** 年度	**2017-18** 年度	**2018-19** 年度
總額	1,835,987	1,886,909	1,902,304	1,943,200	2,012,862

附件**1**

過去**5**年運輸署轄下政府停車場的月租租金

I. 私家車／客貨車泊車位的月租租金

停車場	**(截至該年年底的月租租金)(元)(按年增幅)**				
	2014年	**2015年**	**2016年**	**2017年**	**2018年**
美利道停車場*	4,100/ 4,700 (固定泊車位)	4,100(+0%)/ 4,700(+0%) (固定泊車位)	4,100(+0%)/ 4,700(+0%) (固定泊車位)	-	-
天星停車場	4,100/ 5,900 (固定泊車位)	4,100(+0%)/ 5,900(+0%) (固定泊車位)	4,100(+0%)/ 5,900(+0%) (固定泊車位)	4,200(+2.4%)/ 5,900(+0%) (固定泊車位)	4,300(+2.4%)/ 5,900(+0%) (固定泊車位)
大會堂停車場	4,100	4,100(+0%)	4,100(+0%)	4,200(+2.4%)	4,300(+2.4%)
林士街停車場	3,750	3,750(+0%)	3,750(+0%)	3,850(+2.7%)	3,950(+2.6%)
天后停車場	2,600	2,600(+0%)	2,600(+0%)	2,700(+3.8%)	2,800(+3.7%)
筲箕灣停車場	1,800	1,800(+0%)	1,800(+0%)	1,900(+5.6%)	2,000(+5.3%)
香港仔停車場	1,600	1,600(+0%)	1,600(+0%)	1,700(+6.3%)	1,800(+5.9%)
油麻地停車場	2,600	2,600(+0%)	2,600(+0%)	2,700(+3.8%)	2,800(+3.7%)
黃大仙雙鳳街停車場	1,700	1,700(+0%)	1,700(+0%)	1,800(+5.9%)	5,700 (每季) (平均+5.6%)
葵芳停車場	1,800	1,800(+0%)	1,800(+0%)	1,900(+5.6%)	2,000(+5.3%)
荃灣停車場	1,800	1,800(+0%)	1,800(+0%)	1,900(+5.6%)	2,000(+5.3%)
堅尼地城停車場	6,000 (每季)	6,000(+0%) (每季)	6,000(+0%) (每季)	6,300(+5%) (每季)	6,600(+4.8%) (每季)
上水泊車轉乘停車場**	1,200	1,200(+0%)	1,200(+0%)	1,300(+8.3%)	-

* 美利道停車場已於2017年5月1日永久關閉。

** 上水泊車轉乘停車場已於2018年8月1日永久關閉。

II. 電單車泊車位的月租租金

<table>
<tr><th rowspan="2">停車場</th><th colspan="5">(截至該年年底的月租租金)(元) (按年增幅)</th></tr>
<tr><th>2014年</th><th>2015年</th><th>2016年</th><th>2017年</th><th>2018年</th></tr>
<tr><td>美利道停車場*</td><td rowspan="11">280</td><td rowspan="11">280(+0%)</td><td rowspan="11">280(+0%)</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>天星停車場</td><td rowspan="10">300(+7.1%)</td><td rowspan="7">320(+6.7%)</td></tr>
<tr><td>大會堂停車場</td></tr>
<tr><td>林士街停車場</td></tr>
<tr><td>天后停車場</td></tr>
<tr><td>筲箕灣停車場</td></tr>
<tr><td>香港仔停車場</td></tr>
<tr><td>油麻地停車場</td></tr>
<tr><td>黃大仙雙鳳街停車場</td><td>960(每季)
(平均
+6.7%)</td></tr>
<tr><td>葵芳停車場</td><td rowspan="2">320(+6.7%)</td></tr>
<tr><td>荃灣停車場</td></tr>
<tr><td>堅尼地城停車場</td><td>840 (每季)</td><td>840 (每季)
(+0%)</td><td>840 (每季)
(+0%)</td><td>900 (每季)
(+7.1%)</td><td>960
(每季)
(+6.7%)</td></tr>
<tr><td>上水泊車轉乘停車場**</td><td>不適用</td><td>不適用</td><td>不適用</td><td>不適用</td><td>-</td></tr>
</table>

* 美利道停車場已於2017年5月1日永久關閉。
**上水泊車轉乘停車場不設電單車泊車位，該停車場已於2018年8月1日永久關閉。

過去5年運輸署轄下政府停車場的時租收費及日間／夜間泊車費

I. 私家車／客貨車泊車位的時租收費

停車場	(截至該年年底的時租收費)(元) (按年增幅)									
	2014年		2015年		2016年		2017年		2018年	
	日間	夜間	日間	夜間	日間	夜間	日間	夜間	日間	夜間
美利道停車場*	22	13	22 (+0%)	13 (+0%)	22 (+0%)	13 (+0%)	-	-	-	-
天星停車場	20	14	20 (+0%)	14 (+0%)	20 (+0%)	14 (+0%)	21 (+5%)	15 (+7.1%)	22 (+4.8%)	16 (+6.7%)
大會堂停車場	20	14	20 (+0%)	14 (+0%)	20 (+0%)	14 (+0%)	21 (+5%)	15 (+7.1%)	22 (+4.8%)	16 (+6.7%)
林士街停車場	20	14	20 (+0%)	14 (+0%)	20 (+0%)	14 (+0%)	21 (+5%)	15 (+7.1%)	22 (+4.8%)	16 (+6.7%)
天后停車場	18	13	18 (+0%)	13 (+0%)	18 (+0%)	13 (+0%)	19 (+5.6%)	14 (+7.7%)	20 (+5.3%)	15 (+7.1%)
筲箕灣停車場	10	8	10 (+0%)	8 (+0%)	10 (+0%)	8 (+0%)	11 (+10%)	9 (+12.5%)	12 (+9.1%)	10 (+11.1%)
香港仔停車場	14	12	14 (+0%)	12 (+0%)	14 (+0%)	12 (+0%)	15 (+7.1%)	13 (+8.3%)	16 (+6.7%)	14 (+7.7%)
油麻地停車場	16	12	16 (+0%)	12 (+0%)	16 (+0%)	12 (+0%)	17 (+6.3%)	13 (+8.3%)	18 (+5.9%)	14 (+7.7%)
黃大仙雙鳳街停車場	10	8	10 (+0%)	8 (+0%)	10 (+0%)	8 (+0%)	11 (+10%)	9 (+12.5%)	12 (+9.1%)	10 (+11.1%)
葵芳停車場	12	9	12 (+0%)	9 (+0%)	12 (+0%)	9 (+0%)	13 (+8.3%)	10 (+11.1%)	14 (+7.7%)	11 (+10%)
荃灣停車場	15	11	15 (+0%)	11 (+0%)	15 (+0%)	11 (+0%)	16 (+6.7%)	12 (+9.1%)	17 (+6.3%)	13 (+8.3%)
堅尼地城停車場	10	10	10 (+0%)	10 (+0%)	10 (+0%)	10 (+0%)	11 (+10%)	11 (+10%)	12 (+9.1%)	12 (+9.1%)
上水泊車轉乘停車場**	12	8	12 (+0%)	8 (+0%)	12 (+0%)	8 (+0%)	13 (+8.3%)	9 (+12.5%)	-	-

* 美利道停車場已於2017年5月1日永久關閉。

** 上水泊車轉乘停車場已於2018年8月1日永久關閉。

II. 電單車泊車位的日間／夜間泊車費

電單車泊車位並非按時租形式收費，而是以日間或夜間泊車費形式收費，詳情如下：

停車場	(截至該年年底的日間／夜間泊車費)(元) (按年增幅)									
	2014年		2015年		2016年		2017年		2018年	
	日間	夜間	日間	夜間	日間	夜間	日間	夜間	日間	夜間
美利道停車場*	20	8	20 (+0%)	8 (+0%)	20 (+0%)	8 (+0%)	-	-	-	-
天星停車場							22 (+10%)	9 (+12.5%)	24 (+9.1%)	10 (+11.1%)
大會堂停車場										
林士街停車場										
天后停車場										
筲箕灣停車場										
香港仔停車場										
油麻地停車場										
黃大仙雙鳳街停車場										
葵芳停車場										
荃灣停車場										
堅尼地城停車場										
上水泊車轉乘停車場**	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	-	-

* 美利道停車場已於2017年5月1日永久關閉。.

**上水泊車轉乘停車場不設電單車泊車位，該停車場已於2018年8月1日永久關閉。

附件 **3**

各區運輸署轄下政府停車場提供的公眾泊車位數目及其佔同區泊車位總數的百分比

I. 私家車及客貨車泊車位

地區	公眾泊車位數目及其所佔百分比 (截至該年 2 月)				
	2015 年	**2016** 年	**2017** 年	**2018** 年	**2019** 年
中西區*	1 953	1 953	1 968	1 580	1 580
	(5.19%)	(5.17%)	(5.07%)	(4.16%)	(4.11%)
灣仔	429	429	429	429	429
	(1.23%)	(1.11%)	(1.10%)	(1.09%)	(1.09%)
東區	386	386	386	386	386
	(0.81%)	(0.87%)	(0.86%)	(0.85%)	(0.84%)
南區	293	293	293	293	293
	(0.78%)	(0.78%)	(0.76%)	(0.76%)	(0.75%)
油尖旺	771	770	770	770	770
	(2.48%)	(2.43%)	(2.33%)	(2.32%)	(2.30%)
深水埗#	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
九龍城#	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
黃大仙	268	268	268	268	268
	(1.29%)	(1.28%)	(1.27%)	(1.29%)	(1.29%)
觀塘#	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
荃灣	547	545	545	545	545
	(1.64%)	(1.58%)	(1.56%)	(1.52%)	(1.48%)
屯門#	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
元朗#	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
北區**	91	91	91	91	-
	(0.44%)	(0.44%)	(0.42%)	(0.43%)	-
大埔#	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
西貢#	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
沙田#	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-

地區	公眾泊車位數目及其所佔百分比 (截至該年 2 月)				
	2015 年	**2016 年**	**2017 年**	**2018 年**	**2019 年**
葵青	552	552	552	552	552
	(1.60%)	(1.60%)	(1.56%)	(1.56%)	(1.55%)
離島#	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
總計	5 290	5 287	5 302	4 914	4 823
	(0.83%)	(0.82%)	(0.80%)	(0.74%)	(0.71%)

* 美利道停車場已於2017年5月1日永久關閉。

** 上水泊車轉乘停車場已於2018年8月1日永久關閉。

沒有運輸署管轄政府停車場的地區

II. 電單車泊車位

地區	公眾泊車位數目及其所佔百分比 (截至該年 2 月)				
	2015 年	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年
中西區*	301	303	304	249	249
	(23.55%)	(23.29%)	(22.32%)	(18.47%)	(17.63%)
灣仔	75	75	75	75	75
	(7.46%)	(5.91%)	(5.91%)	(5.80%)	(5.82%)
東區	72	72	72	72	72
	(2.99%)	(3.33%)	(3.20%)	(3.18%)	(3.02%)
南區	51	51	51	51	51
	(2.94%)	(2.93%)	(2.85%)	(2.82%)	(2.79%)
油尖旺	76	76	76	76	76
	(4.07%)	(3.91%)	(3.79%)	(3.75%)	(3.62%)
深水埗#	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
九龍城#	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
黃大仙	74	74	74	74	74
	(3.60%)	(3.48%)	(3.35%)	(3.28%)	(3.31%)
觀塘#	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
荃灣	34	34	34	34	34
	(3.07%)	(2.95%)	(2.76%)	(2.65%)	(2.38%)
屯門#	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
元朗#	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
北區**	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
大埔#	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
西貢#	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
沙田#	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
葵青	93	93	93	93	93
	(3.79%)	(3.73%)	(3.56%)	(3.54%)	(3.47%)

地區	公眾泊車位數目及其所佔百分比 (截至該年 2 月)				
	2015 年	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年
離島#	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
總計	776	778	779	724	724
	(2.54%)	(2.49%)	(2.37%)	(2.15%)	(2.08%)

* 美利道停車場已於2017年5月1日永久關閉。

** 上水泊車轉乘停車場不設電單車泊車位，該停車場已於2018年8月1日永久關閉。

沒有運輸署管轄政府停車場的地區

過去5年運輸署轄下政府停車場的管理費、每個停車場的員工數目及營辦商所支付的工資開支

I. 付予營辦商的管理費

停車場	每年管理費(元)#				
	2014年	**2015年**	**2016年**	**2017年**	**2018年**
中間道停車場*	2,916,654	-	-	-	-
美利道停車場**	2,517,924	2,720,316	2,905,409	755,573	-
天星停車場	3,009,392	2,552,211	2,887,836	3,013,112	3,232,128
大會堂停車場	522,839	978,157	850,658	953,635	1,207,678
林士街停車場	6,655,868	6,169,036	6,166,724	7,603,159	8,545,292
天后停車場	2,457,222	2,643,858	2,709,946	2,214,313	2,131,485
筲箕灣停車場	1,564,829	1,681,155	1,763,041	1,735,547	1,891,588
香港仔停車場	714,318	705,647	725,460	877,330	1,057,681
油麻地停車場	4,661,187	5,073,000	5,223,505	4,351,030	4,286,885
黃大仙雙鳳街停車場	854,809	872,490	918,790	1,158,786	1,489,604
葵芳停車場	1,456,630	1,446,644	1,645,164	1,692,622	1,875,641
荃灣停車場	2,659,007	2,872,701	2,961,797	2,445,180	2,428,393
堅尼地城停車場	972,262	1,084,401	1,122,024	1,187,887	1,311,237
上水泊車轉乘停車場***	765,378	707,427	705,418	666,621	377,807
總計	**31,728,319**	**29,507,041**	**30,585,770**	**28,654,796**	**29,835,422**

* 中間道停車場已於2014年7月1日永久關閉。
** 美利道停車場已於2017年5月1日永久關閉。
*** 上水泊車轉乘停車場已於2018年8月1日永久關閉。
# 所有數值均四捨五入至最接近的整數。

II. 營辦商為每個停車場調配的員工數目

停車場	營辦商為停車場調配的員工數目 (截至該年年底)				
	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年
美利道停車場*	8	8	8	-	-
天星停車場	8	8	8	8	8
大會堂停車場	6	6	6	6	6
林士街停車場	9	9	9	9	9
天后停車場	8	8	8	8	8
筲箕灣停車場	8	8	8	8	8
香港仔停車場	8	8	8	8	8
油麻地停車場	9	9	9	9	9
黃大仙雙鳳街停車場	8	8	8	8	8
葵芳停車場	8	8	8	8	8
荃灣停車場	8	8	8	8	8
堅尼地城停車場	8	8	8	8	8
上水泊車轉乘停車**	4	4	4	4	-

* 美利道停車場已於2018年5月1日永久關閉。
** 上水泊車轉乘停車場已於2018年8月1日永久關閉。

III.營辦商所支付的工資開支

停車場	工資開支(元)				
	2014年	**2015年**	**2016年**	**2017年**	**2018年**
中間道停車場*	423,960	-	-	-	-
美利道停車場**	732,120	757,920	757,920	252,640	-
天星停車場	732,120	757,920	757,920	873,600	931,440
大會堂停車場	558,720	577,920	577,920	665,600	709,440
林士街停車場	818,820	847,920	847,920	977,600	1,042,440
天后停車場	732,120	757,920	757,920	873,600	931,440
筲箕灣停車場	732,120	757,920	757,920	873,600	931,440
香港仔停車場	732,120	757,920	757,920	873,600	931,440
油麻地停車場	818,820	847,920	847,920	977,600	1,042,440
黃大仙雙鳳街停車場	732,120	757,920	757,920	873,600	931,440
葵芳停車場	732,120	757,920	757,920	873,600	931,440
荃灣停車場	732,120	757,920	757,920	873,600	931,440
堅尼地城停車場	732,120	757,920	757,920	873,600	931,440
上水泊車轉乘停車場***	385,320	397,920	397,920	457,600	141,320

* 中間道停車場已於2014年7月1日永久關閉。
** 美利道停車場已於2017年5月1日永久關閉。
*** 上水泊車轉乘停車場已於2018年8月1日永久關閉。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)363

管制人員的答覆

(問題編號：5869)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署負責管理小巴泊位。就此，請當局告知本會：

1. 請提供過去五年的路旁小巴泊位數目、曾進行地區諮詢的路旁小巴泊位數目、來年各區增加的數目為何(以表列出)；
2. 全港十八區的小巴泊位數目、各位置的泊位數目(以表列出)；
3. 全港十八區的小巴泊位月租及其每年加幅(以表列出)；

提問人：郭家麒議員 (立法會內部參考編號：187)

答覆：

1. 過去5年，每年截至2月底在公用道路路旁可供小型巴士使用的泊車位數目如下：

年份	2015	2016	2017	2018	2019
路旁泊車位數目	17 904	17 908	18 008	18 156	18 130

過去5年，已進行地區諮詢的可供小型巴士使用的路旁泊車位有506個。

由於劃設新的路旁泊車位會取決於地區人士的意見，運輸署無法準確預測未來數年這類泊車位的新增數目。

2. 18區可供小型巴士使用的泊車位數目表列於附件。

3. 一般而言，停車場營辦商會因應市場情況釐定小型巴士泊車位的月租費用。運輸署並沒有監察停車場營辦商的泊車收費。

附件

各區可供小型巴士使用的泊車位數目

地區	泊車位數目			總計
	公共小巴站	路旁泊車位	其他*	
中西區	34	443	-	477
灣仔	-	954	-	954
東區	23	383	94	500
南區	13	606	9	628
油尖旺	4	1 478	-	1 482
深水埗	30	1 175	-	1 205
九龍城	2	2 203	121	2 326
黃大仙	6	279	9	294
觀塘	42	375	46	463
荃灣	14	748	3	765
屯門	1	1 255	4	1 260
元朗	59	1 176	2	1 237
北區	1	1 306	2	1 309
大埔	-	1 456	2	1 458
西貢	11	1 933	91	2 035
沙田	5	1 519	64	1 588
葵青	3	385	20	408
離島	3	456	-	459
總計	**251**	**18 130**	**467**	**18 848**

* 數字包括校舍及短期租約公眾收費停車場內可供小型巴士使用的泊車位。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)364

管制人員的答覆

(問題編號：5897)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署負責管理泊車位。就此，請當局告知本會：

1. 請提供過去五年的路旁泊車位數目、曾進行地區諮詢的路旁泊車位數目、來年各區增加的數目為何(以表列出)；

2. 全港十八區的短期租約停車場數目、各位置的泊位數目(按泊位種類細分)(以表列出)；

3. 全港十八區的短期租約停車場數目各月租及其每年加幅(按泊位種類細分)(以表列出)；

4. 運輸署管理的多層停車場名稱、泊車位數目(按泊位種類細分)及泊車位使用率為何。

提問人：郭家麒議員 (立法會內部參考編號：165)

答覆：

1. 過去5年，每年截至2月底的路旁泊車位數目如下：

年份	2015	2016	2017	2018	2019
路旁泊車位數目	32 638	32 841	33 295	33 771	34 024

過去5年，已進行地區諮詢的路旁泊車位有3 232個。

由於劃設新的路旁泊車位會取決於地區人士的意見，運輸署無法準確預測未來數年這類泊車位的新增數目。

2. 截至2019年2月，18區各區短期租約公眾收費停車場數目及在這些停車場內按車輛類別劃分的泊車位數目載列於附件。

3. 一般而言，短期租約停車場營辦商會因應市場情況釐定收費。運輸署並沒有監察停車場營辦商的泊車收費。

4. 截至2018年12月，運輸署轄下多層停車場、這類停車場的泊車位數目及其平均使用率如下：

(i) 私家車／客貨車

停車場	泊車位數目	平均使用率		
		每日	日間 (0800-2300)	夜間 (2300-0800)
天星停車場	380	51%	70%	16%
大會堂停車場	170	43%	58%	15%
林士街停車場	835	60%	68%	45%
天后停車場	429	75%	81%	64%
筲箕灣停車場	386	83%	84%	81%
香港仔停車場	293	81%	76%	89%
油麻地停車場	770	63%	73%	44%
黃大仙雙鳳街停車場	268	87%	86%	87%
葵芳停車場*	552	73%	74%	72%
荃灣停車場	545	90%	91%	88%
堅尼地城停車場	195	81%	83%	75%
總計	**4 823**	**71%**	**76%**	**60%**

* 2018年，政府暫時關閉葵芳停車場的天台，以便進行地板維修工程。維修工程涉及75個私家車及客貨車泊車位，因此在上述時間實際可用的泊車位有477個。

(ii) 電單車

停車場	泊車位數目	平均使用率		
		每日	日間 (0800-2300)	夜間 (2300-0800)
天星停車場	37	57%	64%	46%
大會堂停車場	27	78%	79%	73%
林士街停車場	148	68%	69%	66%
天后停車場	75	84%	84%	85%
筲箕灣停車場	72	78%	75%	84%
香港仔停車場	51	75%	73%	80%
油麻地停車場	76	79%	79%	79%
黃大仙雙鳳街停車場	74	69%	65%	77%
葵芳停車場	93	74%	72%	76%
荃灣停車場	34	76%	73%	81%
堅尼地城停車場	37	81%	78%	86%
總計	**724**	**74%**	**73%**	**76%**

附件

短期租約停車場的泊車位數目

地區	短期租約公眾收費停車場數目	短期租約公眾收費停車場內按車輛類別劃分的泊車位數目			
		私家車#	貨車	旅遊巴士／巴士	電單車
中西區	4	34	232	4	11
灣仔	0	0	0	0	0
東區	12	1 319	192	110	35
南區	6	196	71	27	0
油尖旺	6	454	78	0	2
深水埗	6	649	408	66	17
九龍城	8	1 267	299	497	4
黃大仙	4	330	18	78	28
觀塘	9	1 067	120	40	3
荃灣	11	2 006	142	28	24
屯門	15	1 801	470	0	6
元朗	12	1 056	87	0	22
北區	19	2 325	410	0	22
大埔	8	1 129	148	0	16
西貢	15	2 669	139	17	7
沙田	16	2 572	254	36	14
葵青	41	2 364	5 299	221	14
離島	1	67	0	0	0
總計	**193**	**21 305**	**8 367**	**1 124**	**225**

私家車泊車位可停泊私家車、的士及其大小足以停泊在私家車泊車位的客貨車。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)365

管制人員的答覆

(問題編號：6469)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

a. 請列出過去三年，運輸署接獲市民就九巴、龍運巴士、城巴、新巴及大嶼山巴士、的士、小巴的投訴數字為何？

九巴	
龍運巴士	
城巴	
新巴	
新大嶼山巴士	
的士	
小巴	
鐵路	

b. 過去一年，署方接獲龍運巴士路線於不同時段的投訴數字及原因為何？

路線	按時段的投訴數字	概括原因
E31	上午繁忙時段	
	上午非繁忙時段	
	下午繁忙時段	
	下午非繁忙時段	
	晚上非繁忙時段	
E32	上午繁忙時段	
	上午非繁忙時段	
	下午繁忙時段	
	下午非繁忙時段	
	晚上非繁忙時段	
E32A	上午繁忙時段	
	上午非繁忙時段	
	下午繁忙時段	
	下午非繁忙時段	
	晚上非繁忙時段	

路線	按時段的投訴數字	概括原因
E33	上午繁忙時段	
	上午非繁忙時段	
	下午繁忙時段	
	下午非繁忙時段	
	晚上非繁忙時段	
E33P	上午繁忙時段	
	上午非繁忙時段	
	下午繁忙時段	
	下午非繁忙時段	
	晚上非繁忙時段	
E34A	上午繁忙時段	
	上午非繁忙時段	
	下午繁忙時段	
	下午非繁忙時段	
	晚上非繁忙時段	
E34B	上午繁忙時段	
	上午非繁忙時段	
	下午繁忙時段	
	下午非繁忙時段	
	晚上非繁忙時段	
E34P	上午繁忙時段	
	上午非繁忙時段	
	下午繁忙時段	
	下午非繁忙時段	
	晚上非繁忙時段	
E34X	上午繁忙時段	
	上午非繁忙時段	
	下午繁忙時段	
	下午非繁忙時段	
	晚上非繁忙時段	
E41	上午繁忙時段	
	上午非繁忙時段	
	下午繁忙時段	
	下午非繁忙時段	
	晚上非繁忙時段	
E42	上午繁忙時段	
	上午非繁忙時段	
	下午繁忙時段	
	下午非繁忙時段	
	晚上非繁忙時段	
E42P	上午繁忙時段	
	上午非繁忙時段	
	下午繁忙時段	
	下午非繁忙時段	
	晚上非繁忙時段	

路線	按時段的投訴數字	概括原因
S1	上午繁忙時段	
	上午非繁忙時段	
	下午繁忙時段	
	下午非繁忙時段	
	晚上非繁忙時段	
S64	上午繁忙時段	
	上午非繁忙時段	
	下午繁忙時段	
	下午非繁忙時段	
	晚上非繁忙時段	
S64C	上午繁忙時段	
	上午非繁忙時段	
	下午繁忙時段	
	下午非繁忙時段	
	晚上非繁忙時段	
S64X	上午繁忙時段	
	上午非繁忙時段	
	下午繁忙時段	
	下午非繁忙時段	
	晚上非繁忙時段	
S64P	上午繁忙時段	
	上午非繁忙時段	
	下午繁忙時段	
	下午非繁忙時段	
	晚上非繁忙時段	
N31	晚上非繁忙時段	

c. 過去一年，署方接獲新大嶼山巴士路線於不同時段的投訴數字及原因為何？

路線	按時段的投數數字	概括原因
3M	上午繁忙時段	
	上午非繁忙時段	
	下午繁忙時段	
	下午非繁忙時段	
	晚上非繁忙時段	
11	上午繁忙時段	
	上午非繁忙時段	
	下午繁忙時段	
	下午非繁忙時段	
	晚上非繁忙時段	
34	上午繁忙時段	
	上午非繁忙時段	
	下午繁忙時段	
	下午非繁忙時段	
	晚上非繁忙時段	

路線	按時段的投數數字	概括原因
37	上午繁忙時段	
	上午非繁忙時段	
	下午繁忙時段	
	下午非繁忙時段	
	晚上非繁忙時段	
37H	上午繁忙時段	
	上午非繁忙時段	
	下午繁忙時段	
	下午非繁忙時段	
	晚上非繁忙時段	
37M	上午繁忙時段	
	上午非繁忙時段	
	下午繁忙時段	
	下午非繁忙時段	
	晚上非繁忙時段	
38	上午繁忙時段	
	上午非繁忙時段	
	下午繁忙時段	
	下午非繁忙時段	
	晚上非繁忙時段	
39M	上午繁忙時段	
	上午非繁忙時段	
	下午繁忙時段	
	下午非繁忙時段	
	晚上非繁忙時段	
N37	晚上非繁忙時段	
N38	晚上非繁忙時段	

提問人：郭家麒議員 (立法會內部參考編號：448)

答覆：

a. 在過去3年，運輸署接獲市民有關九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)、龍運巴士有限公司(龍運)、城巴有限公司(香港島及過海巴士網絡專營權)(城巴(專營權一))、城巴有限公司(機場及北大嶼山巴士網絡專營權) (城巴(專營權二))、新世界第一巴士服務有限公司(新巴)、新大嶼山巴士(1973)有限公司(嶼巴)、的士、公共小巴和鐵路的投訴數字載列於下表：

	運輸署接獲的投訴宗數(註 1)		
	2016 年	2017 年	2018 年
專營巴士			
九巴	5 521	5 118	6 977
龍運	352	468	512
城巴(專營權一)	979	961	965
城巴(專營權二)	459	511	559

	運輸署接獲的投訴宗數[註 1]		
	2016 年	2017 年	2018 年
新巴	1 108	1 268	1 390
嶼巴	180	211	283
其他[註 2]	2 388	2 612	2 643
的士	844	1 047	1 211
公共小巴	10 267	10 862	11 139
鐵路	541	638	562

註1： 投訴來源包括運輸署直接收到的書面或電郵投訴，以及由交通投訴組及政府1823電話中心轉介至運輸署的投訴。

註2： 涉及多於一間專營公司／聯營路線／未能確定屬何專營公司的投訴。

b. 在2018年，運輸署接獲有關龍運巴士路線的投訴數字及投訴性質載列於下表：

路線	投訴宗數(按時段劃分)[註 3]			
	時段[註 4]	不按時間表	服務不足	其他[註 5]
E31	早上繁忙時段	5	1	0
	兩段繁忙時段之間	2	1	0
	傍晚繁忙時段	4	1	0
	傍晚繁忙時段以後	2	0	0
	未有指明時段	1	1	23
E32	早上繁忙時段	3	3	0
	兩段繁忙時段之間	0	0	0
	傍晚繁忙時段	10	1	0
	傍晚繁忙時段以後	2	0	0
	未有指明時段	0	1	16
E32A	早上繁忙時段	2	1	0
	兩段繁忙時段之間	1	0	0
	傍晚繁忙時段	2	0	0
	傍晚繁忙時段以後	1	0	0
	未有指明時段	0	7	1
E33	早上繁忙時段	2	4	0
	兩段繁忙時段之間	0	4	0
	傍晚繁忙時段	1	0	0
	傍晚繁忙時段以後	1	0	0
	未有指明時段	1	0	14

路線	投訴宗數(按時段劃分)[註 3]			
	時段[註 4]	不按時間表	服務不足	其他[註 5]
E33P	早上繁忙時段	6	5	0
	兩段繁忙時段之間	2	1	0
	傍晚繁忙時段	2	0	0
	傍晚繁忙時段以後	0	0	0
	未有指明時段	1	0	4
E34A	早上繁忙時段	10	4	0
	兩段繁忙時段之間	2	0	0
	傍晚繁忙時段	5	0	0
	傍晚繁忙時段以後	2	0	0
	未有指明時段	0	0	19
E34B	早上繁忙時段	2	0	0
	兩段繁忙時段之間	5	0	0
	傍晚繁忙時段	2	0	0
	傍晚繁忙時段以後	1	0	0
	未有指明時段	5	0	6
E34P	早上繁忙時段	0	0	0
	兩段繁忙時段之間	0	0	0
	傍晚繁忙時段	0	0	0
	傍晚繁忙時段以後	0	0	0
	未有指明時段	0	0	0
E34X	早上繁忙時段	0	0	0
	兩段繁忙時段之間	0	0	0
	傍晚繁忙時段	0	0	0
	傍晚繁忙時段以後	0	0	0
	未有指明時段	0	0	0
E41	早上繁忙時段	4	2	0
	兩段繁忙時段之間	0	0	0
	傍晚繁忙時段	1	1	0
	傍晚繁忙時段以後	2	1	0
	未有指明時段	1	1	14
E42	早上繁忙時段	8	7	0
	兩段繁忙時段之間	2	0	0
	傍晚繁忙時段	6	0	0
	傍晚繁忙時段以後	5	0	0
	未有指明時段	2	5	11
E42P	早上繁忙時段	0	0	0
	兩段繁忙時段之間	0	0	0
	傍晚繁忙時段	0	0	0
	傍晚繁忙時段以後	0	0	0
	未有指明時段	0	0	0

路線	投訴宗數(按時段劃分)[註 3]			
	時段[註 4]	不按時間表	服務不足	其他[註 5]
S1	早上繁忙時段	0	0	0
	兩段繁忙時段之間	1	0	0
	傍晚繁忙時段	0	1	0
	傍晚繁忙時段以後	0	0	0
	未有指明時段	0	0	5
S64	早上繁忙時段	2	1	0
	兩段繁忙時段之間	0	0	0
	傍晚繁忙時段	2	1	0
	傍晚繁忙時段以後	1	0	0
	未有指明時段	0	1	6
S64C	早上繁忙時段	0	0	0
	兩段繁忙時段之間	1	0	0
	傍晚繁忙時段	1	0	0
	傍晚繁忙時段以後	0	0	0
	未有指明時段	0	0	2
S64X	早上繁忙時段	0	0	0
	兩段繁忙時段之間	0	0	0
	傍晚繁忙時段	0	0	0
	傍晚繁忙時段以後	0	0	0
	未有指明時段	0	0	0
S64P	早上繁忙時段	0	1	0
	兩段繁忙時段之間	0	0	0
	傍晚繁忙時段	0	0	0
	傍晚繁忙時段以後	0	0	0
	未有指明時段	0	0	0
N31[註 5]	傍晚繁忙時段以後	1	0	0
	未有指明時段	0	0	6

註 3： 投訴來源包括運輸署直接收到的書面或電郵投訴，以及由交通投訴組及政府 1823 電話中心轉介至運輸署的投訴。

註 4： 各時段定義如下：
(i) 早上繁忙時段：首班次開出時間至上午 9 時 59 分；
(ii) 兩段繁忙時段之間：上午 10 時至下午 3 時 59 分；
(iii) 傍晚繁忙時段：下午 4 時至晚上 7 時 59 分；以及
(iv) 傍晚繁忙時段以後：晚上 8 時至最後班次開出時間。

註 5： 其他是指就有關員工(包括巴士車長)不當駕駛行為、操守及表現，以及車輛狀況等的投訴。

註 6： 通宵服務。

c. 在2018年，運輸署接獲有關嶼巴巴士路線的投訴數字及投訴性質載列於下表：

路線	投訴宗數(按時段劃分)[註 7]			
	時段[註 8]	不按時間表	服務不足	其他[註 9]
3M	早上繁忙時段	0	3	0
	兩段繁忙時段之間	1	7	0
	傍晚繁忙時段	0	0	0
	傍晚繁忙時段以後	0	0	0
	未有指明時段	1	2	9
11	早上繁忙時段	3	3	0
	兩段繁忙時段之間	1	11	0
	傍晚繁忙時段	1	4	0
	傍晚繁忙時段以後	0	0	0
	未有指明時段	2	4	42
34	早上繁忙時段	1	0	0
	兩段繁忙時段之間	0	0	0
	傍晚繁忙時段	0	0	0
	傍晚繁忙時段以後	0	0	0
	未有指明時段	0	0	0
37	早上繁忙時段	0	0	0
	兩段繁忙時段之間	0	0	0
	傍晚繁忙時段	1	2	0
	傍晚繁忙時段以後	0	0	0
	未有指明時段	1	3	10
37H	早上繁忙時段	3	0	0
	兩段繁忙時段之間	1	0	0
	傍晚繁忙時段	0	0	0
	傍晚繁忙時段以後	0	0	0
	未有指明時段	0	0	7
37M	早上繁忙時段	3	3	0
	兩段繁忙時段之間	0	2	0
	傍晚繁忙時段	1	0	0
	傍晚繁忙時段以後	1	1	0
	未有指明時段	1	2	14
38	早上繁忙時段	1	0	0
	兩段繁忙時段之間	0	0	0
	傍晚繁忙時段	0	0	0
	傍晚繁忙時段以後	0	0	0
	未有指明時段	0	0	15

路線	投訴宗數(按時段劃分)[註 7]			
	時段[註 8]	不按時間表	服務不足	其他[註 9]
39M	早上繁忙時段	0	0	0
	兩段繁忙時段之間	0	0	0
	傍晚繁忙時段	0	0	0
	傍晚繁忙時段以後	0	0	0
	未有指明時段	0	2	1
N37[註 10]	傍晚繁忙時段以後	0	0	0
	未有指明時段	0	0	0
N38[註 10]	傍晚繁忙時段以後	0	0	0
	未有指明時段	0	0	0

註 7： 投訴來源包括運輸署直接收到的書面或電郵投訴，以及由交通投訴組及政府 1823 電話中心轉介至運輸署的投訴。

註 8： 各時段定義如下：
(i) 早上繁忙時段：首班次開出時間至上午 9 時 59 分；
(ii) 兩段繁忙時段之間：上午 10 時至下午 3 時 59 分；
(iii) 傍晚繁忙時段：下午 4 時至晚上 7 時 59 分；以及
(iv) 傍晚繁忙時段以後：晚上 8 時至最後班次開出時間。

註 9： 其他是指有關員工(包括巴士車長)不當駕駛行為、操守及表現，以及車輛狀況等的投訴。

註 10： 通宵服務。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)366

管制人員的答覆

(問題編號：6508)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
(3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就大嶼山封閉道路通行許可證：
(1) 過去3年，批出的許可證數字為何，請按類別(個人、公司、自駕遊、臨時許可等)列出；
(2) 過去3年，大嶼山南部封閉道路的汽車流量數字為何；
(3) 署方曾否就涉及不法使用許可證，包括白牌車等，進行任何行動；如有，各類不法行為為何，行動詳情及結果為何；如否，原因為何。

提問人：郭家麒議員 (立法會內部參考編號：490)

答覆：

(1)
過去3年，運輸署簽發的各類大嶼山封閉道路通行許可證(許可證)(即長期許可證、臨時許可證，以及按「大嶼山自駕遊」計劃簽發的許可證)的數目載列如下。簽發給個人和機構的許可證數目並無詳細分列。

許可證類別	曆年		
	2016	**2017**	**2018**
長期許可證(註1)	4 700	5 100	4 600
臨時許可證(註2) (不包括「大嶼山自駕遊」計劃)	10 600	11 600	11 900
「大嶼山自駕遊」計劃(註3)	4 800	5 700	5 700
總計	20 100	22 400	22 200

註1： 長期許可證一般簽發給大嶼山南部的居民／營商人士。長期許可證的最長有效期為12個月，並可在有效期屆滿後續領。

註2： 臨時許可證一般簽發給有臨時需要進入大嶼山南部(例如搬運家具及進行建築工程)的人士。

註3： 按照由2016年2月起實施的「大嶼山自駕遊」計劃，平日最多可有25輛私家車獲簽發許可證，以訪客身份前往大嶼山南部。

(2)

大嶼山南部主要封閉路段由2015年至2017年的3年內平均每日交通流量載列如下。

路段	曆年[註]		
	2015 (架次／日)	**2016 (架次／日)**	**2017 (架次／日)**
東涌道(石門甲道以南)	4 820	4 880	4 850
嶼南道	2 910	3 340	3 020
羗山道(嶼南道至深屈路)	2 610	2 620	2 700
羗山道(深屈路至大澳道)	1 080	1 150	1 140

註：2018年的交通數據仍在整理，故未能提供。

(3)

運輸署收到有關涉嫌非法使用許可證的投訴後，會將個案轉介香港警務處進行調查及採取執法行動。警務處會進行巡邏、截查車輛，或在有需要時安排放蛇行動，以打擊非法使用許可證的情況。根據運輸署記錄，在2018年沒有接獲這類投訴個案。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)367

管制人員的答覆

(問題編號：6509)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署負責規劃和發展專營巴士、非專營巴士、電車、的士、渡輪及公共小巴服務，並就這些服務制訂規管措施和策劃相關設施。就此，請當局告知本會：

(1) 根據貴署資料，請提供所有非專營巴士使用青衣游泳池對出小巴站(即現時409小巴站)作上落客的「服務詳情表」(包括但不限於行車路線、班次、車費等)；
(2) 署方有否到場了解及監察非專營巴士的上落客情況；如有，詳情為何；
(3) 署方批准巴士上落客地點的準則為何；
(4) 署方會否與相關非專營巴士營辦商聯絡，要求相關巴士服務轉用青衣站公共運輸交匯處(室內)(即青衣站C出口)或青衣機鐵站東面地下外(穿梭巴士及專線巴士專用上落客區)，減少對居民的影響；如會，詳情為何；如否，原因為何？

提問人：郭家麒議員 (立法會內部參考編號：491)

答覆：

(1) 根據運輸署的記錄，有一條非專營巴士服務獲批准在青敬路近青衣城的位置設上落客站。該上落客站位於青敬路(青衣游泳池對出)專線小巴409號線現有車站以南約14米。這條非專營巴士服務的服務詳情表訂明的營運詳情概列如下：

服務類別：	僱員服務
路線：	青敬路—招商局物流中心
班次：	8至15分鐘(繁忙時間) 15至30分鐘(非繁忙時間)
車費：	合資格僱員免費

(2)、(3)及(4)

行走固定路線的非專營巴士服務的上落客點由營辦商建議，並提交運輸署審批。運輸署評審這些申請時，會考慮對乘客的便利程度，以及對其他公共運輸服務、道路安全及交通情況的影響等因素，並會在適當情況下諮詢相關政府部門的意見。

運輸署不時在青敬路進行實地視察，以監察該非專營巴士服務和專線小巴服務的運作情況。最近一次視察在2019年3月中進行，據觀察所得，該專線小巴服務和非專營巴士服務在青敬路上落客站的運作大致暢順，惟在繁忙時間，會間中出現非專營巴士停站位置太接近該專線小巴站，而非專營巴士服務的候車人龍亦會對行人造成不便的情況。為改善這些情況，在運輸署要求下，該非專營巴士服務的營辦商已調派人員到場監察乘客排隊及非專營巴士運作情況，以免影響行人及專線小巴409號線的運作。運輸署亦會安排將該非專營巴士的上落客站移離與該專線小巴站相距多數米的較遠位置，以利便該兩項服務的運作。運輸署會在實施這些改善措施後監察及檢視有關情況，如有需要亦會考慮其他可行措施。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)368

管制人員的答覆

(問題編號：6510)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署其中一項職能是規劃和發展專營巴士、非專營巴士、電車、的士、渡輪及公共小巴服務，並就這些服務制訂規管措施和策劃相關設施。就此，請告知本會：

1. 過去五年，公佈招標的新小巴路線走線、所需諮詢時間、由諮詢到正式招標所需時間為何(以表列出)；
2. 當局去年就青衣兩條新增小巴路線(青衣至瑪嘉烈醫院／旺角東至青衣深宵線)進行諮詢，相關路線的進展為何、預計招標時間為何？

提問人：郭家麒議員 (立法會內部參考編號：492)

答覆：

1. 運輸署一直按公共運輸服務需求、地理位置和路線的營運效益等因素，訂定適合專線小巴經營的新路線組合。運輸署在公開邀請營辦商申請經營這些專線小巴路線前，會諮詢相關區議會及／或透過民政事務處諮詢地區人士及公共運輸業界。一般而言，諮詢過程歷時約3至6個月。有時若收集的意見不一，諮詢過程或需更長時間。運輸署致力每年舉行一次專線小巴營辦商遴選計劃。

   過去5年(即2014年至2018年)，公開招標的專線小巴路線如下：

年份	編號	起點－終點
2014	(1)	油塘高怡邨－九龍灣啓仁街(循環線)
	(2)	海港花園／瓊麗苑－鑽石山站(註)
	(3)	海港花園－黃大仙站(註)
	(4)	啟德啟晴邨－黃大仙站(循環線)
	(5)	沙田水泉澳－石門站

年份	編號	起點－終點
2014	(6)	沙田水泉澳－顯徑(車公廟路)
	(7)	荃灣荃威花園－荃灣眾安街
	(8)	將軍澳峻瀅－坑口(循環線)
2015	(1)	洪水橋(洪元路)－港鐵天水圍站(循環線)
	(2)	安達臣道發展區－牛頭角(佐敦谷北道) (循環線)
	(3)	安達臣道發展區－九龍灣(常怡道)
2016	(1)	新蒲崗(譽・港灣)－又一城公共交通總站
	(2)	峻巒－錦上路站公共交通交匯處
	(3)	麗坪路－沙田(白鶴汀街) (循環線)
	(4)	黃泥頭－火炭車站(包括一條往來黃泥頭及沙田市中心的輔助路線服務)(註)
	(5)	黃泥頭－旺角站(註)
	(6)	九肚－沙田站(註)
	(7)	亞公角－沙田站(包括一條往來碩門邨及沙田站的輔助路線服務)(註)
2017	(1)	峻巒交通總匯－錦上路站公共交通交匯處
	(2)	將軍澳站－海天晉(循環線)
	(3)	調景嶺站－藍塘傲(循環線)
	(4)	港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處－東涌北(循環線)
2018	(1)	上環(荷李活道)－堅道(循環線)
	(2)	鴨脷洲(平瀾街)－利東邨／鴨脷洲邨(循環線)(註)
	(3)	鴨脷洲(平瀾街)－銅鑼灣(利園山道) (循環線)(註)
	(4)	油塘(油麗邨)－香港兒童醫院
	(5)	秀茂坪－香港兒童醫院

註：這些路線停辦後在該年的專線小巴營辦商遴選計劃下重新招標。

2. 自2018年年底以來，運輸署有為兩條行走青衣的擬議新專線小巴路線諮詢地區人士的意見，包括(i)往來青衣與瑪嘉烈醫院及(ii)往來青衣與旺角東(途經荃灣)通宵服務。對於往來青衣與瑪嘉烈醫院的擬議路線，運輸署並沒有收到當地居民的反對意見。視乎現時諮詢公共運輸業界的結果，運輸署計劃將該路線納入預定在2019年第二季推行的2019年專線小巴營辦商遴選計劃內。至於往來青衣與旺角東(途經荃灣)的擬議通宵路線，運輸署正考慮就擬議走線所收集的不同意見，同時重新審視青衣及荃灣的整體公共運輸服務，以期在有需要時提出替代方案再作諮詢。

－ 完 －

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)369

管制人員的答覆

(問題編號：4391)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就監督港珠澳大橋的實施，政府可否告知本會：

a. 自港珠澳大橋香港段開通以來，大橋的月均人流量、車流量及其上限為何；按各出入境旅客及車輛種類分項列出；

b. 自港珠澳大橋香港段開通以來，政府有否評估大橋連接周邊地區交通的人流及車流量變化為何；如有，詳情為何；

c. 港珠澳大橋香港口岸的泊車轉乘的泊車位數量、使用率及安排為何；

d. 在監督港珠澳大橋香港段的運作，每年涉及政府部門、人手編制及開支為何，並分項列出。

提問人：陸頌雄議員 (立法會內部參考編號：22)

答覆：

(a)及(b)項

根據港珠澳大橋管理局的資料，港珠澳大橋按出入境車輛流量及車輛類別劃分的每月跨境車輛流量如下：

		私家車		巴士		貨車		每月總車輛流量		
年／月		入境	出境	入境	出境	入境	出境	入境	出境	雙程
2018／	11	15 804	16 793	34 255	34 204	1 401	1 970	51 460	52 967	104 427
	12	22 263	22 810	34 325	34 302	2 493	2 809	59 081	59 921	119 002
2019／	01	22 172	22 691	26 911	26 873	3 240	3 780	52 323	53 344	105 667
	02	27 307	27 810	28 108	28 090	1 655	1 774	57 070	57 674	114 744

註：

(1) 港珠澳大橋在2018年10月24日開通，2018年10月的數字(只涵蓋8日)沒有計算在內。

(2) 私家車包括跨境私家車、跨境出租汽車，以及根據「澳門口岸泊車轉乘計劃」進出港珠澳大橋澳門口岸的香港私家車。

(3) 巴士包括進出內地和澳門的跨境巴士，以及往來港珠澳大橋香港口岸與珠海口岸／澳門口岸的跨境穿梭巴士。

如上表所示，港珠澳大橋在2018年12月錄得最高每月車輛流量。

根據入境事務處的資料，經港珠澳大橋香港口岸的平均每月跨境旅客人數如下：

年／月	旅客人數	
	入境	出境
2018／11	1 209 104	1 390 685
2018／12	963 075	1 254 771
2019／01	740 179	905 554
2019／02	976 191	1 101 892

註：

(1) 港珠澳大橋在2018年10月24日開通，2018年10月的數字(只涵蓋8日)沒有計算在內。

政府一直密切監察港珠澳大橋的車輛流量及旅客流量。港珠澳大橋香港口岸、機場及東涌一帶的交通大致暢順。香港口岸至今亦運作有序。政府會因應港珠澳大橋香港口岸及連接道路的容車量，逐步有序增加跨境車輛使用港珠澳大橋的配額數量，以更充分使用港珠澳大橋及配合大灣區的發展。

(c)項

港珠澳大橋香港口岸的本地公眾停車場共提供733個泊車位，包括661個私家車泊車位、12個傷殘人士泊車位、25個電單車泊車位、14個輕型貨車泊車位，以及21個暫停載客的士泊車位。港珠澳大橋香港口岸的本地公眾停車場的使用率表列如下：

年／月	本地停車場的使用率			
	私家車泊車位	電單車泊車位	輕型貨車泊車位	暫停載客的士泊車位
2018／10	4.7%	8.4%	6.3%	3.3%
2018／11	6.6%	5.6%	11.2%	1.6%
2018／12	8.7%	4.4%	19.2%	1.9%
2019／01	7.2%	4.8%	12.7%	2.6%
2019／02	10.8%	6.7%	22.0%	4.7%

資料來源：路政署

根據港珠澳大橋項目設計，香港口岸不設入境車輛停車場。現時往返三地的旅客，可享用不同類別的跨境運輸服務。

政府已邀請香港機場管理局(機管局)就港珠澳大橋香港口岸人工島上蓋發展項目提交發展方案(包括在上蓋發展項目內興建入境車輛停車場的可行性)。待完成研究及機管局提交發展方案後，政府會審慎考慮各項相關建議。

(d)項

監察港珠澳大橋香港段及鄰近地區交通情況的工作，屬於運輸署恆常職務，由運輸署現有資源承擔，涉及的開支沒有詳細分列。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)370

管制人員的答覆

(問題編號：3519)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署指，繼續與路政署合作，就旺角的擬議行人天橋系統的詳細設計，提供交通及運輸方面的意見。請告知本會：

a. 過去三年，運輸署就旺角的擬議行人天橋系統提供交通及運輸方面的意見，涉及人手及支出如何？

b. 旺角的擬議行人天橋系統的「交通影響評估報告」於何時獲得署方接納？

c. 署方就旺角的擬議行人天橋系統的詳細設計，提供什麼交通及運輸方面的意見？

d. 現時旺角的擬議行人天橋系統位置每日人流及車流數字如何，請按下表回答：

位置	2018年每日人流	2018年每小時最高人流	2018年下午最高人流	工程後估計每日人流	工程後估計每小時最高人流	工程後估計下午最高人流
介乎洗衣街及花園街之間的亞皆老街						
介乎花園街及通菜街之間的亞皆老街						
介乎通菜街及西洋菜南街之間的亞皆老街						
介乎西洋菜南街及彌敦道之間的亞皆老街						
介乎彌敦道及砵蘭街之間的亞皆老街						

介乎砵蘭街及上海街之間的亞皆老街						
介乎上海街及新填地街之間的亞皆老街						
介乎新填地街及廣東道之間的亞皆老街						
介乎廣東道及塘尾道之間的亞皆老街						

位置	2018年每日車輛架次	2018年每小時最高架次	2018年下午最高架次	工程後估計每日架次(南行及北行)	工程後估計每小時最高架次(南行及北行)	工程後估計下午最高架次(南行及北行)
介乎洗衣街及花園街之間的亞皆老街						
介乎花園街及通菜街之間的亞皆老街						
介乎通菜街及西洋菜南街之間的亞皆老街						
介乎西洋菜南街及彌敦道之間的亞皆老街						
介乎彌敦道及砵蘭街之間的亞皆老街						
介乎砵蘭街及上海街之間的亞皆老街						
介乎上海街及新填地街之間的亞皆老街						
介乎新填地街及廣東道之間的亞皆老街						
介乎廣東道及塘尾道之間的亞皆老街						

提問人：毛孟靜議員 (立法會內部參考編號：59)

答覆：

路政署在2017-18年度就擬議行人天橋系統的初步計劃進行了公眾諮詢工作。路政署正檢討該初步計劃，並因應收到的公眾意見作出所需修訂。運輸署在過程中一直向路政署提供交通及運輸方面的意見，以便評估有關交通影響。待檢討完成後，我們會諮詢相關持份者(包括油尖旺區議會)，並向公眾公布相關交通及運輸資料。

運輸署一直調配現有人員向路政署提供交通及運輸方面的意見，這項工作涉及的人手及開支沒有詳細分列。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)371

管制人員的答覆

(問題編號：3521)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署指，二零一八年，運輸署處理了為粵港及港澳過境車輛配額持有人簽發車輛牌照、駕駛執照及封閉道路通行許可證的事宜，並因應港珠澳大橋通車處理了澳門口岸泊車轉乘計劃的申請事宜。請告知本會：

粵港及港澳過境車輛配額持有人簽發車輛牌照、駕駛執照及封閉道路通行許可證的詳情，請按下表回答：

	車輛牌照			駕駛執照			封閉道路通行許可證		
	簽發數字	拒絕宗數	累積數字	簽發數字	拒絕宗數	累積數字	簽發數字	拒絕宗數	累積數字
內地過境車輛配額									
香港過境車輛配額									
澳門過境車輛配額									

提問人：毛孟靜議員 (立法會內部參考編號：61)

答覆：

申請由香港政府與廣東省政府以及香港政府與澳門政府共同管理的跨境配額的先決條件之一，是持有合適車輛類別的車輛牌照及駕駛執照。獲批跨境配額後，配額持有人的車輛會獲運輸署簽發封閉道路通行許可證，經由封閉道路前往跨境口岸出入境。截至2018年年底，獲簽發封閉道路通行許可證的跨境車輛數目如下：

車輛類別		截至**2018**年年底 獲簽發封閉道路通行許可證的 車輛數目
本地登記車輛		54 689
非本地登記車輛 (註1)	來自內地	4 359
	來自澳門	458

註1：非本地登記車輛指獲簽發封閉道路通行許可證及國際通行許可證以供在本港使用的內地／澳門非商用車輛。由於商用車輛須在本港登記，相關數字已計入「本地登記車輛」數目內。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)372

管制人員的答覆

(問題編號：3522)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署指，會根據「一地多用」原則增設公眾泊車位的新政策措施。請告知本會：

a. 過去三年，處理增設公眾泊車位的人手分布及有關支出；

b. 根據「一地多用」原則增設公眾泊車位的位置、車位數量及進度詳情。

提問人：毛孟靜議員 (立法會內部參考編號：62)

答覆：

a. 增加泊車位供應是運輸署的恆常工作，由運輸署現有人員執行，涉及的人手及開支沒有詳細分列。

b. 政府會按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區設施」和公共休憩用地發展項目中，加設公眾泊車位。若經詳細技術評估確認可行，我們預計在未來5年在合適的政府設施及公共休憩用地發展項目中可具備條件提供至少1 500個公眾泊車位。運輸署正與有關決策局和部門緊密合作推展這項措施。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)373

管制人員的答覆

(問題編號：3523)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署在此綱領下的工作包括促進道路安全，運輸署亦有一個衡量服務表現指標「每百萬行車公里涉及機動車輛及有人受傷的意外數目」，但近年發生多宗涉及多人傷亡的交通意外，當中不少都涉及公共交通車輛。就此，請告知本會：

(1) 署方會否考慮改以傷亡人數代替意外數目，以更有效地反映署方在促進道路安全方面的成效？

(2) 署方或局方會否參考外國，成立獨立的常設意外調查機構，就較嚴重的交通意外進行獨立調查，以預防同類意外發生？

(3) 署方於2019-20會投放多少資源以促進道路安全？署方計劃推行什麼活動或政策促進道路安全？

(4) 過去三年，涉及傷亡的交通意外數字如何？請按下表回答：

年份	整體交通意外數字	交通意外受傷人數	交通意外導致有人受傷宗數	交通意外死亡人數	交通意外導致有人死亡宗數	交通意外導致超過10人傷亡宗數

(5) 每個交通意外黑點的位置、過去三年在每個黑點發生的交通意外宗數及有關意外所造成的傷亡人數。

提問人：毛孟靜議員 (立法會內部參考編號：63)

答覆：

(1) 運輸署分析交通意外時，會同時考慮交通意外宗數和涉及的傷亡人數。

(2) 為防止同類交通意外再次發生，運輸署每年都會在100個涉及有人受傷的意外集中地點(包括路口、彎位及其他路段)進行調查，並會詳細研究是否有明顯的意外模式，以找出導致這些意外的共同因素，如有需要亦會提議相應的道路安全改善措施。香港警務處亦會調查每宗交通意外的原因。

(3) 在2019-20年度，運輸署會繼續透過道路安全審核、立法、宣傳及應用科技，研究及實施促進道路安全的措施。

具體而言，運輸署會成立1支負責道路安全審核工作的專責小組，以促進道路安全。專責小組成員包括1名高級工程師、1名工程師及1名技術主任(交通工程)。此外，運輸署一直密切監察道路交通意外趨勢，密切留意和仔細分析交通意外相關數據，以期制訂及實施合適的措施，以減低道路安全風險。

立法方面，運輸署會不時考慮修訂法例以提升道路安全。例如為阻嚇不當駕駛行為，運輸署正考慮提高《道路交通條例》(第374章)下觸犯某些嚴重交通違例事項(例如不小心駕駛、危險駕駛、酒後駕駛及藥後駕駛等)的罰則，以及《定額罰款(刑事訴訟)條例》(第240章)下觸犯表列交通違例事項(例如超速駕駛等)的定額罰款。政府計劃待有關建議備妥後，在2019年下半年諮詢立法會交通事務委員會的意見。相關工作由運輸署現有人員執行，屬於常規職務，涉及的開支沒有詳細分列。

宣傳方面，運輸署會繼續與道路安全議會及警務處緊密合作，舉辦各種宣傳和教育活動，例如透過宣傳短片、宣傳單張及嘉年華活動等，加強道路使用者的安全意識。此外，運輸署亦為商用車輛司機舉辦「至fit安全駕駛大行動」，發放安全駕駛及駕駛者健康信息，以及提供免費健康檢查。在2019-20年度，道路安全議會的相關預算開支約為540 萬元，「至fit安全駕駛大行動」的預算開支約為130萬元。

應用科技方面，政府會不斷留意科技發展及參考外地的經驗，並適時檢討相關技術的特性及是否適合在香港使用。例如，運輸署正計劃進行偵察平均車速攝影機系統的技術測試，以確定該攝影機系統的技術可行性及是否適合在香港使用。有關工作由運輸署現有人員執行，屬於常規職務，涉及的開支沒有詳細分列。

(4) 過去3年涉及傷亡的交通意外數據如下：

年份	整體交通意外數字	交通意外受傷人數	只導致有人受傷的交通意外宗數	交通意外死亡人數	致命交通意外宗數	導致10人或以上傷亡的交通意外宗數
2016	16 099	20 000	15 970	132	129	24
2017	15 725	19 780	15 621	108	104	31
2018	15 935	19 502	15 828	135	107	19

(5) 過去3年交通意外黑點的位置、每個黑點發生的交通意外宗數及有關意外所造成的傷亡人數載於附件。

附件

過去3年交通意外黑點的位置、每個黑點發生的交通意外宗數及有關意外所造成的傷亡人數

地點	2016 年				2017 年				2018 年			
	交通意外宗數	傷亡人數			交通意外宗數	傷亡人數			交通意外宗數	傷亡人數		
		死亡	重傷	輕傷		死亡	重傷	輕傷		死亡	重傷	輕傷
香港												
中西區												
干諾道西、東邊街北、東邊街	**5**	0	1	4	**11**	0	2	11	**12**	0	1	14
德輔道西、威利麻街	**4**	1	1	2	**1**	0	1	0	**3**	0	1	2
東區												
愛秩序灣道、愛信道	**2**	2	0	0	**1**	0	0	1	**2**	0	1	2
九龍												
九龍城												
亞皆老街、嘉道理道	**2**	0	1	1	**1**	1	0	0	**1**	0	0	1
馬坑涌道、馬頭圍道、天光道	**8**	0	0	11	**9**	0	1	9	**9**	0	1	9
馬頭涌道、宋皇臺道、富寧街	**10**	0	0	12	**11**	0	1	12	**15**	0	0	16
馬頭圍道、佛光街、民裕街	**4**	1	0	3	**5**	1	0	4	**6**	0	1	10
公主道、常興街	**4**	0	0	4	**6**	0	0	11	**9**	0	0	12
窩打老道、亞皆老街、公主道	**23**	0	1	30	**23**	0	3	34	**20**	0	1	26
窩打老道、律倫街、對衡道	**7**	0	0	8	**10**	0	0	13	**12**	0	0	18
觀塘												
康寧道、明智街	**1**	1	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0

地點	2016 年				2017 年				2018 年			
	交通意外宗數	傷亡人數			交通意外宗數	傷亡人數			交通意外宗數	傷亡人數		
		死亡	重傷	輕傷		死亡	重傷	輕傷		死亡	重傷	輕傷
啓祥道、宏照道	**4**	0	1	4	**5**	0	1	4	**11**	0	1	15
觀塘道、康寧道	**17**	0	1	27	**9**	0	0	18	**12**	0	0	15
觀塘道、勵業街、雅麗道	**4**	0	1	3	**9**	0	1	10	**13**	0	0	15
觀塘道、鯉魚門道、翠屏道	**5**	0	0	5	**4**	0	1	4	**12**	0	4	14
牛頭角道、馬蹄徑	**3**	0	0	3	**2**	1	0	1	**2**	0	0	2
深水埗												
青山道、光昌街	**3**	0	0	3	**2**	1	0	1	**3**	0	0	3
長沙灣道、興華街	**8**	0	2	8	**6**	0	0	7	**12**	0	2	10
長沙灣道、美荔道	**5**	0	1	4	**2**	0	0	2	**6**	0	0	9
長沙灣道、東京街	**14**	1	2	13	**17**	0	3	17	**17**	0	1	17
長沙灣道、欽州街	**10**	0	3	8	**12**	3	14	29	**16**	0	1	18
昌華街、福榮街	**2**	0	2	0	**2**	0	1	1	**3**	1	0	2
基隆街、北河街	**6**	0	1	5	**5**	0	2	3	**5**	0	1	4
荔枝角道、發祥街	**1**	0	0	2	**0**	0	0	0	**2**	1	0	1
荔枝角道、南昌街	**4**	0	1	3	**7**	1	0	9	**4**	0	1	4
彌敦道、長沙灣道、界限街	**9**	0	1	11	**10**	0	2	9	**8**	0	1	9
大埔道、郝德傑道	**4**	0	0	6	**8**	0	1	10	**10**	0	1	12
黃大仙												
彩虹道、彩頤里	**1**	0	0	1	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0
彩虹道、爵祿街、大成街	**3**	0	0	3	**3**	0	0	5	**6**	0	2	8
新清水灣道、豐盛街	**4**	1	0	3	**3**	1	2	14	**2**	0	0	5
爵祿街、康強街	**2**	0	1	1	**4**	0	0	4	**11**	0	3	8
油尖旺												
亞皆老街、新填地街	**6**	0	1	6	**5**	1	2	4	**7**	0	0	9
亞皆老街、洗衣街	**7**	0	0	8	**9**	0	0	11	**16**	0	1	17

地點	2016 年				2017 年				2018 年			
	交通意外宗數	傷亡人數			交通意外宗數	傷亡人數			交通意外宗數	傷亡人數		
		死亡	重傷	輕傷		死亡	重傷	輕傷		死亡	重傷	輕傷
亞皆老街、塘尾道、櫻桃街	**13**	0	2	19	**5**	0	0	5	**10**	0	2	15
柯士甸道、覺士道	**8**	0	0	14	**4**	0	0	6	**7**	0	0	8
廣東道、弼街	**5**	1	0	9	**3**	0	2	2	**0**	0	0	0
廣東道、眾坊街	**1**	1	0	0	**0**	0	0	0	**3**	1	1	2
漆咸道南、柯士甸道、暢運道	**22**	0	3	33	**19**	0	0	28	**18**	0	0	26
佐敦道、連翔道	**7**	0	0	10	**9**	0	1	10	**7**	0	0	10
佐敦道、上海街	**9**	0	1	9	**13**	0	3	12	**8**	0	1	8
連翔道(北行), 櫻桃街	**8**	0	1	9	**6**	0	0	13	**19**	0	1	24
旺角道、塘尾道、晏架街、福全街	**5**	1	0	4	**8**	0	0	12	**8**	0	1	7
彌敦道、亞皆老街	**12**	0	3	9	**14**	0	1	14	**17**	0	1	19
彌敦道、柯士甸道	**5**	0	1	4	**11**	0	2	10	**6**	0	0	6
彌敦道、海防道、堪富利士道	**10**	1	0	9	**6**	1	0	8	**5**	0	0	7
彌敦道、旺角道	**14**	0	2	16	**17**	0	3	20	**13**	0	1	14
彌敦道、窩打老道	**11**	0	1	10	**12**	0	3	17	**16**	0	0	21
砵蘭街、咸美頓街	**9**	1	0	11	**5**	0	0	6	**9**	0	1	10
太子道西、花園街	**3**	1	1	2	**2**	0	0	2	**2**	0	0	3
詩歌舞街、楓樹街	**1**	0	0	1	**0**	0	0	0	**9**	0	2	8
窩打老道、渡船街、麗翔道	**7**	0	0	7	**8**	0	0	9	**7**	1	0	10
新界												
沙田												
車公廟路、美田路、紅梅谷路迴旋處(美田路)	**5**	0	0	5	**11**	0	1	16	**12**	0	2	11
源禾路、火炭路	**1**	0	0	1	**7**	0	0	7	**11**	0	0	15

地點	2016 年				2017 年				2018 年			
	交通意外宗數	傷亡人數			交通意外宗數	傷亡人數			交通意外宗數	傷亡人數		
		死亡	重傷	輕傷		死亡	重傷	輕傷		死亡	重傷	輕傷
大埔												
大埔太和路、安祥路、寶鄉街	**8**	0	2	9	**8**	0	0	17	**4**	0	0	4
汀角路、完善路、大福街	**4**	0	0	6	**10**	0	1	11	**7**	0	1	12
荃灣												
荃錦交匯處、德士古道北	**19**	0	0	21	**15**	0	2	14	**22**	0	1	24
荃錦交匯處、蕙荃路	**3**	0	0	3	**6**	0	1	8	**9**	0	0	10
荃青交匯處、荃灣路	**19**	0	1	24	**14**	0	1	16	**22**	0	1	24
元朗												
青山公路－元朗段、朗日路	**4**	1	0	4	**9**	0	2	8	**11**	0	0	14
同樂街、福德街	**4**	0	1	3	**2**	0	0	2	**2**	0	0	2

－ 完 －

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)374

管制人員的答覆

(問題編號：3528)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署指，推展復辦「中環－紅磡」渡輪航線計劃和試行行經啟德、紅磡、尖東、西九龍及中環的「水上的士」服務，並在紅磡(南)渡輪碼頭引入商業元素。請告知本會：

1. 復辦「中環－紅磡」渡輪航線計劃和試行行經啟德、紅磡、尖東、西九龍及中環的「水上的士」服務的進度如何？有關計劃所需要的人手編制需求如何？

2. 「在紅磡(南)渡輪碼頭引入商業元素」的詳情及相關開支如何？

提問人：毛孟靜議員 (立法會內部參考編號：68)

答覆：

在2018年8月及9月，運輸署就擬議的「中環—紅磡」航線及行經啟德、紅磡、尖沙咀東、西九龍和中環的「水上的士」服務公開邀請意向書。運輸署收到兩份意向書，現正因應有關意向書擬訂細節，並會進一步諮詢相關持份者，包括相關區議會和海濱事務委員會。視乎諮詢結果，運輸署會敲定標書要求，包括服務基本水平，以及船隻和乘客設施，以便盡快進行招標工作。準投標者將須提交兩條渡輪航線的服務建議書連同優化紅磡(南)渡輪碼頭的建議，當中涉及的開支將視乎日後獲批的碼頭優化計劃而定。

擬備標書和監察「中環－紅磡」航線及「水上的士」服務的營運由運輸署現有人員執行，屬於其常規職務，因此並無所涉及的額外人力或有關職務的開支的分項數字。另一方面，運輸及房屋局建議在2019-20財政年度在運輸科開設5個常額職位(包括1個首長級丙級政務官及4個非首長級職位)，協助準備及繼續監督落實各項新措施的工作，以加強公共交通服務。有關職

責包括監督落實「中環－紅磡」航線及「水上的士」服務。有關建議將提交人事編制小組委員會審議，有關職位所涉及的開支為5,280,660 元。渡輪航線及「水上的士」服務所涉及的資源並無分項數字，因為這些工作屬上述新增人員部分的職責。

－ 完 －

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)375

管制人員的答覆

(問題編號：3529)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署指，會資助專營巴士公司在現有巴士上加裝合適安全裝置並監察加裝情況。請告知本會：

(a) 有關資助加裝合適安全裝置的開支詳情，請按下表回答：

年份	巴士公司名稱	加裝合適安全裝置	加裝巴士數目	預計開支

(b) 署方會如何監察加裝合適安全裝置？有關開支及人手編配如何？

提問人：毛孟靜議員 (立法會內部參考編號：69)

答覆：

為進一步提升專營巴士服務的安全及可靠程度，所有專營巴士營辦商已承諾，由2018年7月起所有其訂購的新雙層巴士，均會在所有乘客座椅配備安全帶，並會配備電子穩定控制系統以加強車輛穩定性並減低翻側風險，以及車速限制減速器(即配備減速功能的車速限制器)。

至於現有專營巴士，政府建議預留5億元，資助專營巴士營辦商在所有適合型號的巴士上加裝電子穩定控制系統及車速限制減速器，以及在行走途經快速公路並較少停站的長途路線巴士的所有上層座椅加裝安全帶，資助額為相關成本的80%。其餘成本及日後維修保養費用則由專營巴士營辦商承擔。

按加裝該3項安全裝置的現行成本計算，預算每輛雙層巴士會獲資助約2萬元以加裝電子穩定控制系統、約1萬元以加裝車速限制減速器，以及約19.2 萬元在所有上層座椅加裝安全帶。在現有約6 000輛專營巴士當中，約4 000 輛巴士適合加裝電子穩定控制系統及車速限制減速器，政府已為這兩項裝置的安裝預留約1.20億元。另外，現時約有2 000輛巴士行走途經快速公路並較少停站的長途路線，或可經選定後獲安排在所有上層座椅加裝安全帶，政府已為這項安裝預留約3.80億元。

因應香港專營巴士服務獨立檢討委員會提出的建議，運輸署正就為現有巴士加裝安全帶、電子穩定控制系統及車速限制減速器進行成本／效益分析，然後才會就實施建議作出決定。該分析預計會在2019年年中完成。

運輸署正與巴士生產商及專營巴士營辦商商討安全裝置／設備的技術要求；並會與專營巴士營辦商商討實施計劃，以確保加裝工程不會影響巴士正常運作。該資助計劃會受政府與專營巴士營辦商之間的資助協議規管，當中會訂明發放資助的程序及準則。運輸署亦會審查加裝工程，包括進行法定的類型評定程序及查核是否符合技術要求。

為執行與上述工作有關的職務，運輸署會開設5個有時限的公務員職位，為期6年，包括1名機電工程師／助理機電工程師、1名一級汽車檢驗主任、1 名二級汽車檢驗主任、1名一級運輸主任，以及1名二級運輸主任。該5個職位涉及的開支(按薪級中點估計的年薪值計算)合共3,630,870元。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)376

管制人員的答覆

(問題編號：3532)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署指，將會研究全港專線小巴提供實時到站資訊。請告知本會：

a. 有關研究將會有署方內部資源進行，或是外判進行？有關開支及相關人手如何？

b. 有關研究之方向、時間表及目標如何？

提問人：毛孟靜議員 (立法會內部參考編號：71)

答覆：

為進一步方便乘客計劃行程，政府將出資研發資料收集系統和流動應用程式，並在全港約3 300部專線小巴安裝全球定位設備，讓乘客透過運輸署網站及流動應用程式「香港出行易」取得專線小巴實時到站資訊，相關數據亦會以機器可閱讀格式透過政府「資料一線通」發布予公眾使用。專線小巴營辦商可利用相關數據作車隊管理，以提升營運效率，政府亦可應用有關數據作交通管理或運輸策劃等用途。

在未來3年，政府將出資在所有專線小巴車廂內安裝資料收集裝置，並開發和建設一套單一的中央後端系統及流動應用程式，用以處理所有專線小巴路線的實時到站資訊，以及透過運輸署的流動應用程式「香港出行易」將有關資訊發放。運輸署會開發所需的系統，並鼓勵專線小巴營辦商在旗下專線小巴安裝資料收集裝置，讓市民取得專線小巴的實時到站資訊。運輸署成立了1個工作小組，與專線小巴業界代表定期舉行會議，以聽取他們對有關事宜的意見。同時，運輸署已委聘技術專家推展數據收集系統試驗計

劃。預計該試驗計劃可在2019年年底完成，以期在2020年年初選取合適的系統。運輸署會在專線小巴上安裝相關裝置，由2020年年中起進行實地測試及系統試驗。運輸署的目標是由2021年起分階段推出該實時到站資訊流動應用程式，以期在2022年全面實施該系統。

研發該系統不同部分及為3 300部專線小巴加裝相關設備的預算開支約為3,100萬元。此外，運輸署會在2019年第二季開設5個常額職位以推展這項措施，每年額外經常開支約為339萬元。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)377

管制人員的答覆

(問題編號：3536)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

署方指出，本年度將繼續更新和提升運輸模型作規劃用途；請告知：

a. 現時使用的「運輸模型」是由何年開始使用，建立費用為多少？每年經營成本為多少？

b. 現時使用的「運輸模型」的資料是根據何時資料建立？

c. 被提升的運輸模型何時才正式啟用？

d. 有關「運輸模型」會否公開給公眾或私人公司使用？現時有否機制給私人公司使用「運輸模型」資料？

提問人：毛孟靜議員 (立法會內部參考編號：75)

答覆：

運輸署一直不斷更新和提升整體運輸研究模型，以提升其表現和能力，並反映最新的香港人口及就業數據、經濟情況、土地用途、運輸基礎設施規劃及交通數據，確保能提供穩健可靠的交通預測供規劃之用。

整體運輸研究模型是由運輸署在1999年建立。運輸署在2015年委聘顧問完成全面更新和提升整體運輸研究模型的工作，顧問費為687萬元。整體運輸研究模型需要以特定的電腦軟件作為平台，而有關軟件每年的特許使用權費用約為9萬元。

運輸署建立整體運輸研究模型供政府內部專業人員使用，以協助進行運輸規劃，而非用以開放予公眾使用。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)378

管制人員的答覆

(問題編號：3542)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

署方其中一項工作，是設計和實施道路改善工程、交通管理措施、行人設施改善措施及其他建議，以確保有效運用有限的路面和促進道路安全；請告知：

(a) 過去三年，涉及路旁環保斗的交通意外的數字及傷亡人數；

(b) 過去三年，署方收到多少宗擺放環保斗的申請？批出的宗數是多少？請按區議會分區列表回答；

(c) 過去三年，署方收到多少宗接獲關於路旁環保斗的投訴？請按區議會分區列表回答；

(d) 過去三年，署方對環保斗營運商提出檢控、定罪的個案宗數是多少？被定罪的個案懲罰如何？

提問人：毛孟靜議員 (立法會內部參考編號：82)

答覆：

(a) 過去3年涉及路旁環保斗的交通意外宗數及相關傷亡人數載列如下。所有意外均屬輕微意外，沒有引致死亡或嚴重受傷。

年份	涉及路旁環保斗及有人受傷的交通意外宗數	傷亡人數
2016	4	6
2017	3	5
2018	1	1

(b) 環保斗擁有人可根據《土地(雜項條文)條例》(第28章)向地政總署申請許可證，臨時佔用未批租政府土地(包括道路)。運輸署沒有過去3年接獲或批准這類申請的數字。

(c) 1823接獲涉及路旁環保斗的投訴後，會轉介地政總署採取執法行動，並將個案抄送運輸署。運輸署在過去3年獲抄送的投訴數字載列如下。運輸署會檢視有關個案，如發現有關環保斗會引致阻塞或增加交通意外風險，便會把有關個案通知警方採取執法行動。

	年份		
地區	**2016**	**2017**	**2018**
北區	7	1	0
灣仔	20	30	1
東區	14	37	0
南區	4	9	0
九龍城	2	4	0
深水埗	9	4	2
觀塘	9	4	0
中西區	15	20	0
油尖旺	10	6	0
黃大仙	0	0	0
離島	2	2	0
葵青	8	24	0
西貢	24	6	0
沙田	14	6	2
大埔	10	9	0
荃灣	7	15	0
屯門	2	4	0
元朗	5	4	0

(d) 根據香港警務處的資料，警方在過去3年對環保斗營運商提出了27宗檢控，全部已被定罪，最高罰款金額為3,500元。有關檢控數字載列如下：

年份	**2016**	**2017**	**2018**
發出傳票數目	1	20	6
定罪案件宗數	1	20	6

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)379

管制人員的答覆

(問題編號：3543)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

署方的其中一項工作，是設計和實施道路改善工程、交通管理措施、行人設施改善措施及其他建議，以確保有效運用有限的路面和促進道路安全；請告知：

(a) 現時本港巴士專線和巴士專用入口的位置、方向、生效時間及適用車輛詳情如何？

(b) 署方有否計劃增加本港巴士專線和巴士專用入口？如有，請告知有關詳情。

提問人：毛孟靜議員 (立法會內部參考編號：83)

答覆：

(a) 本港現時巴士專線和巴士專用入口詳情分別載於附件1及附件2。

(b) 公共交通優先使用道路是本港奉行多年的運輸政策。在考慮推行巴士優先使用道路措施時，我們須顧及實際路面及交通情況。由於實施這些措施時，相關路段可供其他車輛使用的行車線將會減少，其他車輛的使用情況及行車速度或受影響，因此在任何特定路段規劃巴士優先使用道路措施時，運輸署須小心評估其可行性以取得恰當的平衡。

運輸署將在寶康路通往將軍澳隧道的支路設置巴士專線，目標是2019年年底完成。運輸署亦正研究可否延長車公廟路、紅梅谷路及獅子山隧道公路現有巴士專線的實施時間，並探討在干諾道中東行(怡和大廈外)的一段道路設置巴士專線的可行性。

巴士專線
(截至2019年3月)

地點	實施時間	適用車輛
港島		
干諾道西(西行) (介乎東來里與港澳碼頭巴士總站)	每日 全日	專營巴士
德輔道中(西行) (介乎文華里與禧利街)	每日 全日	專營巴士
民耀街 (介乎民光街迴旋處與中環碼頭巴士總站)	每日 全日	專營巴士
薄扶林道(東行) (介乎摩星嶺道與薄扶林道遊樂場)	平日 上午7時至9時 公眾假期例外	專營巴士及 非專營巴士
金鐘道(西行) (介乎美利道與昃臣道)	每日 全日	專營巴士
民吉街(東行) (介乎民照街與民祥街)	每日 全日	專營巴士及 非專營巴士
告士打道(西行) (介乎柯布連道與分域街)	每日 上午7時至午夜12時	專營巴士及 非專營巴士
海底隧道出口往中環(西行) (介乎隧道出口與鴻興道)	每日 全日	專營巴士及 非專營巴士
堅拿道天橋橋底(南行) (介乎軒尼詩道與耀華街)	每日 全日	專營巴士
摩理臣山道(南行) (介乎體育道與皇后大道東)	平日 下午4時至晚上7時 公眾假期例外	專營巴士及 非專營巴士
軒尼詩道(西行) (介乎渣甸街與利園山道)	每日 上午7時至午夜12時	專營巴士及 非專營巴士
軒尼詩道(西行) (介乎登龍街與堅拿道東)	每日 上午7時至午夜12時	專營巴士及 非專營巴士
軒尼詩道(西行) (介乎天樂里與杜老誌道)	平日 上午7時至9時 公眾假期例外	專營巴士及 非專營巴士
軒尼詩道(西行) (介乎菲林明道與盧押道)	平日 上午7時至9時 公眾假期例外	專營巴士及 非專營巴士

地點	實施時間	適用車輛
軒尼詩道(西行) (介乎史釗域道與菲林明道)	平日 上午7時至9時 公眾假期例外	專營巴士及 非專營巴士
分域街(北行) (介乎軒尼詩道與駱克道)	每日 全日	專營巴士及 非專營巴士
筲箕灣道(西行) (介乎太安街與太康街)	每日 全日	專營巴士
富怡道(南行) (介乎富怡花園與小西灣道)	每日 上午7時至9時	專營巴士
英皇道(東行) (介乎銀幕街與炮台山道)	每日 全日	專營巴士及 非專營巴士
英皇道(東行) (介乎北角道與電照街)	每日 全日	專營巴士及 非專營巴士
英皇道(東行) (介乎民康街與渣華道)	每日 全日	專營巴士及 非專營巴士
南安街(東行) (介乎南安里與筲箕灣巴士總站)	每日 全日	專營巴士
小西灣道(西行) (介乎中華基金中學與富欣道)	每日 全日	專營巴士
黃竹坑道(西行) (介乎香港仔隧道收費廣場與黃竹坑道近葛量洪醫院)	平日 下午4時至晚上8時 公眾假期例外	專營巴士及 非專營巴士
黃竹坑道(東行) (介乎葛量洪醫院與香港仔隧道收費廣場)	平日 上午7時至9時 公眾假期例外	專營巴士及 非專營巴士
黃竹坑道上坡道至香港仔隧道(北行) (介乎壽山村道與香港仔隧道收費廣場)	平日 上午7時至9時 公眾假期例外	專營巴士及 非專營巴士
黃竹坑道(東行) (近南朗山道)	每日 全日	專營巴士
南朗山道(南行) (介乎黃竹坑道與巴士總站)	每日 全日	專營巴士
九龍		
彌敦道(南行) (介乎運動場道與弼街)	每日 上午7時至晚上7時	專營巴士及 非專營巴士
彌敦道(南行) (介乎快富街與奶路臣街)	每日 上午7時至晚上8時	專營巴士及 非專營巴士
彌敦道(北行) (介乎登打士街與奶路臣街)	每日 上午7時至晚上8時	專營巴士及 非專營巴士

地點	實施時間	適用車輛
由康莊道(南行)至海底隧道的支路	平日 上午 7 時至 10 時； 下午 5 時至晚上 7 時 公眾假期例外	專營巴士
土瓜灣道(南行) (介乎新碼頭街與浙江街)	每日 上午 8 時至 10 時； 下午5時至晚上8時	專營巴士及 非專營巴士
土瓜灣道(北行) (介乎石塘街與浙江街)	每日 上午 8 時至 10 時； 下午5時至晚上7時	專營巴士及 非專營巴士
土瓜灣道(北行) (介乎浙江街與上鄉道)	每日 上午 8 時至 10 時； 下午5時至晚上8時	專營巴士及 非專營巴士
新清水灣道(北行) (匯基書院外)	每日 全日	專營巴士及 非專營巴士
南昌街(南行) (介乎鴨寮街與汝州街)	每日 全日	專營巴士
欽州街(北行) (介乎醫局街與荔枝角道)	每日 全日	專營巴士
鯉魚門道(南行) (匯景花園第一座至第八座)	每日 上午7時至午夜12時	專營巴士
龍翔道(南行) (近彩虹邨錦雲樓)	每日 上午7時至午夜12時	專營巴士
彩虹道(東行) (介乎太子道東與樂善道以南65米)	每日 上午7時至午夜12時	專營巴士及 非專營巴士
太子道東(西行) (近彩頤花園)	每日 全日	專營巴士
龍翔道(東行) (近黃大仙港鐵站)	每日 上午7時至午夜12時	專營巴士
康莊道(南行) (海底隧道行政大樓外)	每日 全日	專營巴士
康莊道(北行) (近海底隧道收費廣場)	每日 全日	專營巴士
聯合道(南行) (由賈炳達道至太子道西)	每日 上午 7 時至 10 時； 下午4時至晚上7時	專營巴士及 非專營巴士
南昌街(南行) (由窩仔街至巴域街)	每日 上午7時至午夜12時	專營巴士及 非專營巴士

地點	實施時間	適用車輛
西九龍走廊(東行) (由北河街至大角咀道)	平日 上午7時30分至9時 公眾假期例外	專營巴士及 非專營巴士
荔枝角道(西行) (介乎美荔道與葵涌道)	每日 上午7時至午夜12時	專營巴士
長沙灣道(東行) (介乎葵涌道與美荔道)	每日 上午7時至午夜12時	專營巴士
彌敦道(南行) (由山東街附近至咸美頓街附近)	每日 上午7時至晚上8時	專營巴士及 非專營巴士
盛德街 (介乎馬頭涌道與富寧街)	每日 全日	專營巴士及 非專營巴士
櫻桃街(東行) (由棕樹街至塘尾道)	每日 全日	專營巴士及 非專營巴士
荔枝角道(東行) (由鴉蘭街至彌敦道)	每日 上午7時至晚上7時	專營巴士及 非專營巴士
新界		
車公廟路(西行)	平日 上午 7 時至 10 時； 下午 4 時至晚上 7 時 公眾假期例外	專營巴士及 非專營巴士
紅梅谷路(南行)	平日 上午 7 時至 10 時； 下午 4 時至晚上 7 時 公眾假期例外	專營巴士及 非專營巴士
獅子山隧道公路(西行)	平日 上午 7 時至 10 時； 下午 4 時至晚上 7 時 公眾假期例外	專營巴士及 非專營巴士
小瀝源路(東行)	平日 上午7時至10時 公眾假期例外	專營巴士及 非專營巴士
大老山公路(南行)	平日 上午7時至10時 公眾假期例外	專營巴士及 非專營巴士
大老山公路支路(南行) (往小瀝源路)	平日 上午8時至10時 公眾假期例外	專營巴士及 非專營巴士

地點	實施時間	適用車輛
大埔公路元洲仔段(東行)	平日 上午7時至10時 公眾假期例外	專營巴士
安埔路近安泰路	每日 全日	專營巴士
屯門公路(東行) (由近哈羅香港國際學校至深井交匯處)	平日 上午7時30分至9時 公眾假期例外	專營巴士及 非專營巴士
屯門公路(南行)近藍地	每日 全日	專營巴士
屯門公路(北行)近藍地	每日 全日	專營巴士
三聖街(西行)	每日 全日	專營巴士
葵涌道(南行) (荔景邨風景樓前)	每日 全日	專營巴士
荔景山路(北行) (清麗苑清麗商場對面)	每日 全日	專營巴士及 非專營巴士
楓樹窩路(東行) (青衣碼頭公共運輸交匯處入口)	每日 全日	專營巴士
青衣鄉事會路(北行) (由青衣大橋迴旋處至涌美路)	每日 全日	專營巴士
青山公路(西行) (介乎元朗康樂路與擊壤路)	每日 全日	專營巴士
媽廟路(南行) (元朗民政事務處大廈外)	每日 全日	專營巴士
象鼻山路(東行) (城門隧道巴士轉乘站旁)	每日 全日	專營巴士
佳景路(西行) (寶琳公共運輸交匯處入口)	每日 全日	專營巴士
寶順路(北行) (近通往將軍澳隧道公路的支路)	每日 全日	專營巴士及 非專營巴士
大河道(南行) (近港鐵荃灣西站)	每日 全日	專營巴士

附件2

巴士專用入口
(截至2019年3月)

地點	實施時間	適用車輛
港島		
告士打道西行近堅拿道天橋上橋位	每日 全日	專營巴士及 非專營巴士
堅拿道天橋北行往海底隧道出口	每日 全日	專營巴士及 非專營巴士
鴻興道東行往海底隧道入口	每日 全日	專營巴士及 非專營巴士
九龍		
連接龍翔道西行及窩打老道北行的支路右邊行車線	每日 全日	專營巴士及 非專營巴士
漆咸道北支路由漆咸道北西行至康莊道南行	每日 全日	專營巴士及 非專營巴士
南昌街南行由巴域街至大埔道	每日 全日	專營巴士及 非專營巴士
新界		
恆泰路支路往馬鞍山路	每日 全日	專營巴士及 非專營巴士
寶康路北行右轉入運隆路	每日 全日	專營巴士
安慈路近安埔路	每日 全日	專營巴士
新運路近上水廣場	每日 全日	專營巴士
粉嶺車站路近粉嶺站遊樂場	每日 全日	專營巴士
聯安街右轉和滿街帝庭軒巴士總站	每日 全日	專營巴士
象山邨西路近象山邨東路	每日 全日	專營巴士
小商路往元朗公路的連接路	每日 全日	專營巴士

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)380

管制人員的答覆

(問題編號：3372)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

根據「2018至19年度需要特別留意的事項」,政府會就配合沙田至中環線(沙中線)啓用而制定的公共交通服務重組建議，展開諮詢相關人士的工作。鑑於沙中線可能會延遲啓用，政府有何措施確保新界東居民可享用足夠的交通服務? 政府有否估計因沙中線延遲啓用而對道路交通造成的壓力? 政府會如何調整和重組公共交通服務以應付這情況?

提問人：石禮謙議員 (立法會內部參考編號：75)

答覆：

沙中線「大圍至紅磡段」將會連接西鐵線及馬鞍山線以組成屯馬線，並設有4個新站，分別是顯徑站、啟德站、宋皇臺站及土瓜灣站；紅磡至金鐘段則會將現有東鐵線由紅磡伸延過海至港島，在會展設1個新站。由於對紅磡站擴建部分的施工質量的關注及相關調查，「大圍至紅磡段」的預計開通日期須再作檢討，而「紅磡至金鐘段」的預計開通日期目前仍然維持在2021年。

在沙中線開通前，新界東的交通需求主要由東鐵線及馬鞍山線應付。在2018年，以每平方米站立4人的乘客密度計算，該兩條鐵路線在早上繁忙時段每小時最繁忙路段單向的乘客量分別為54 800(東鐵線)及15 800(馬鞍山線)，載客率分別為89% (東鐵線)及41% (馬鞍山線)。現有東鐵線及馬鞍山線列車服務目前應足以應付乘客需求。此外，行走新界東的專營巴士路線網絡覆蓋全面，包括區內路線、跨區路線及過海路線。現有東鐵線及馬鞍山線列車服務加上專營巴士服務，應足以應付新界東的乘客需求。根據運輸署的評估，即使沙中線可能延期開通，亦不會對道路交通造成負面影響。

運輸署定期檢視專營巴士服務的服務水平和乘客量以及各區的基建及房屋發展所帶來的交通運輸需求。運輸署透過每年的巴士路線計劃與專營巴士公司研究改善有關地區專營巴士服務的建議。運輸署與專營巴士公司在計劃專營巴士的服務調整時，會顧及沙中線預計開通日期。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)381

管制人員的答覆

(問題編號：5413)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就過境車輛封閉道路通行許可證，請告知本會：

1) 請以列表形式列出過去五年，過境車輛封閉道路通行許可證的(i)新簽發申請宗數(ii)新簽發獲批宗數(iii)新簽發獲批車牌數目(iv)累計已批出車牌數目。

	2014	2015	2016	2017	2018
(i)新簽發申請宗數					
(ii)新簽發獲批宗數					
(iii)新簽發獲批車牌數目					
(iv)累計已批出車牌數目					

2) 請以列表形式列出過去五年，過境車輛封閉道路通行許可證的新簽發獲批及累計獲批狀況，並以個人名義申請及公司名義申請分類。

(年份)

	個人名義申請	公司名義申請
新簽發獲批車牌數目		
累計獲批車牌數目		

3) 請以列表形式列出過去五年，過境車輛封閉道路通行許可證的新簽發獲批及累計獲批狀況，並以申請汽車種類分類。

(年份)

	私人車	巴士	出租汽車
新簽發獲批車牌數目			
累計獲批車牌數目			

4) 請以列表形式列出過去五年，過境車輛封閉道路通行許可證的新簽發獲批及累計獲批狀況，並以申請口岸分類。

(年份)

	落馬洲	文錦渡	沙頭角	深圳灣	港珠澳
新簽發獲批車牌數目					
累計獲批車牌數目					

提問人：邵家臻議員 (立法會內部參考編號：158)

答覆：

在過去5年(曆年)，運輸署就所有跨境車輛接獲的封閉道路通行許可證申請(包括續領申請)數目，以及在該年簽發給跨境車輛的封閉道路通行許可證數目載列於下表。運輸署沒有備存簽發給個人和公司申請者的新封閉道路通行許可證的分項數字。

年份	接獲的封閉道路通行許可證申請(包括續領申請)總數	簽發給跨境車輛的封閉道路通行許可證總數
2014	52 139	53 472
2015	51 774	54 025
2016	52 601	54 676
2017	55 274	57 326
2018	70 336	72 110

註1： 簽發的封閉道路通行許可證數目多於接獲的封閉道路通行許可證申請數目，是由於跨境車輛如須使用多於一個跨境口岸，可申請多於一張封閉道路通行許可證。

註2： 視乎申請人提交申請的日期及能否適時提交所需資料，成功批核的個案未必於遞交申請同一曆年完成審批。

在過去5年，簽發給不同類別跨境車輛的封閉道路通行許可證數目如下：

年份	私家車[註1]	巴士[註2]	出租汽車
2014	36 445	1 952	364
2015	37 776	1 611	396
2016	39 066	1 289	426

年份	私家車[註1]	巴士[註2]	出租汽車
2017	41 739	1 182	417
2018	56 202	1 483	528

註1： 私家車指持有常規配額行走陸路口岸的非商用跨境私家車。

註2： 巴士包括跨境巴士、往來落馬洲管制站與皇崗口岸的跨境穿梭巴士，以及往來港珠澳大橋香港口岸與珠海口岸／澳門口岸的跨境穿梭巴士。

在過去5年，簽發給跨境車輛使用下列口岸的封閉道路通行許可證數目如下：

年份	落馬洲	文錦渡	沙頭角	深圳灣口岸	港珠澳大橋[(註)]
2014	15 125	1 719	3 399	19 249	不適用
2015	14 974	1 564	3 235	20 127	不適用
2016	14 822	1 479	3 348	20 928	不適用
2017	14 661	1 516	3 524	23 064	不適用
2018	14 492	1 469	3 587	24 133	13 910

註： 港珠澳大橋在2018年10月24日開通。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)382

管制人員的答覆

(問題編號：4512)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請表列過去3年，各類型車輛因未能符合規定而要吊銷車輛牌照的原因及分類數目。

提問人：譚文豪議員 (立法會內部參考編號：300)

答覆：

過去3個曆年，運輸署根據《道路交通條例》(第374章)第25(1)條拒絕就汽車發出車輛牌照或取消車輛牌照的原因及其分類數目表列如下：

車輛類別	**2018年**	**2017年**	**2016年**
(a) 不遵從檢驗通知、檢驗命令或車輛修理命令			
電單車／機動三輪車	10	19	7
私家車	181	256	141
的士	19	10	5
非專營公共巴士	32	19	13
私家巴士	0	1	1
公共小巴	1	1	5
私家小巴	0	0	0
輕型貨車	31	33	23
中型貨車	15	8	5
重型貨車	4	2	2
特別用途車輛	0	0	0

車輛類別	**2018年**	**2017年**	**2016年**
(b) 沒有按要求將汽車交由車輛廢氣測試中心測試或不符合車輛廢氣排放標準			
私家車	154	51	71
的士	10	3	5
非專營公共巴士	2	2	6
公共小巴	0	0	2
私家小巴	0	1	0
輕型貨車	14	11	10
中型貨車	4	9	10
重型貨車	0	0	1
特別用途車輛	2	4	0
(c) 不符合禁止或管制汽車排放空氣污染物的規定			
私家車	0	1	0

註：在部分個案中，有車輛會因不符合多於一項規定而被拒絕或被取消其車輛牌照。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)383

管制人員的答覆

(問題編號：5116)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

(4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請告知本委員會：

按照排放標準劃分，目前在各專營巴士公司所擁有的專營巴士數目，以及該等車輛的退役年期分別為何。

提問人：譚文豪議員 (立法會內部參考編號：301)

答覆：

截至2018年12月底，各專營巴士公司旗下巴士按排放標準劃分的數目載列如下：

專營巴士公司	歐盟二期		歐盟三期		歐盟四期	歐盟五期	歐盟六期*	電動巴士*	**總計**
	已安裝催化還原器**	未安裝催化還原器	已安裝催化還原器**	未安裝催化還原器					
九巴	48	65	615	424	93	2 827	5	17	**4 094**
城巴	0	0	8	1	24	900	39	6	**978**
新巴	7	3	34	0	38	512	64	4	**662**
龍運	0	0	7	10	32	208	0	4	**261**
嶼巴	0	0	0	17	23	113	0	2	**155**

* 在108輛符合歐盟六期排放標準的巴士中，有4輛是混合動力巴士。這4輛巴士連同33輛電動巴士由專營巴士公司在香港試行，獲環境保護署全數資助。

** 政府全數資助有關專營巴士公司為其歐盟二期及歐盟三期巴士安裝選擇性催化還原器，以提升其排放表現至歐盟四期或以上水平。這項計劃在2017年12月完成，共有1 030輛合資格巴士(部分巴士型號在技術上不能安裝催化還原器)完成安裝，其中311輛巴士現已退役或停駛。

說明：

九巴－九龍巴士(一九三三)有限公司

城巴－城巴有限公司

新巴－新世界第一巴士服務有限公司

龍運－龍運巴士有限公司

嶼巴－新大嶼山巴士(1973)有限公司

專營巴士公司須採用車齡18年以下的巴士提供服務。新購置巴士亦須符合最新的法定廢氣排放標準。因此，我們預期所有符合歐盟二期、歐盟三期、歐盟四期及歐盟五期廢氣排放標準的現役巴士將分別於2019年年底、2026 年、2029年及2036年退役。

－ 完 －

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)384

管制人員的答覆

(問題編號：5117)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請根據交通統計年報的資料，按小時列出各調查區線(Cordon)中，的士車輛在各主要道路的載客率(Occupancy Rate)及佔用路面的比例(Proportion)。

提問人：譚文豪議員 (立法會內部參考編號：302)

答覆：

鑑於在各調查區線中主要道路上的調查站有超過100個，涉及的數據繁多，這答覆只載列根據2017年交通統計年報在調查區線中錄得車流量最高的10 個調查站的數據。這些調查站於早上繁忙時段(上午7時至10時)及傍晚繁忙時段(下午4時至7時)錄得的的士平均載客量及其佔車輛總數的百分比載列於附件。

附件

時間／道路		的士
1. 觀塘道(坪石邨東端至偉業街天橋)		
0700 - 0800	比例[註 1] (%)	20.8
	載客量[註 2]	2.0
0800 - 0900	比例(%)	18.2
	載客量	2.0
0900 - 1000	比例(%)	16.5
	載客量	1.9
1600 - 1700	比例(%)	17.2
	載客量	1.8
1700 - 1800	比例(%)	16.4
	載客量	1.9
1800 - 1900	比例(%)	14.1
	載客量	2.2
2. 維園道(告士打道至東區走廊)		
0700 - 0800	比例(%)	33.3
	載客量	2.0
0800 - 0900	比例(%)	26.5
	載客量	2.0
0900 - 1000	比例(%)	26.9
	載客量	2.0
1600 - 1700	比例(%)	25.3
	載客量	1.9
1700 - 1800	比例(%)	24.5
	載客量	2.0
1800 - 1900	比例(%)	22.2
	載客量	2.2
3. 夏慤道(添馬街至軍器廠街)		
0700 - 0800	比例(%)	35.8
	載客量	2.1
0800 - 0900	比例(%)	33.2
	載客量	2.0
0900 - 1000	比例(%)	33.3
	載客量	2.1
1600 - 1700	比例(%)	30.3
	載客量	2.2
1700 - 1800	比例(%)	28.8
	載客量	2.2
1800 - 1900	比例(%)	27.5
	載客量	2.2

時間／道路		的士
4. 屯門公路(深井至青朗公路－汀九橋)		
0700 - 0800	比例(%)	7.6
	載客量	1.9
0800 - 0900	比例(%)	5.8
	載客量	2.0
0900 - 1000	比例(%)	6.2
	載客量	1.8
1600 - 1700	比例(%)	5.1
	載客量	2.2
1700 - 1800	比例(%)	5.4
	載客量	2.0
1800 - 1900	比例(%)	3.9
	載客量	2.0
5. 吐露港公路(馬料水交匯處北至完善路交匯處)		
0700 - 0800	比例(%)	7.9
	載客量	2.1
0800 - 0900	比例(%)	7.3
	載客量	2.0
0900 - 1000	比例(%)	8.1
	載客量	1.9
1600 - 1700	比例(%)	6.9
	載客量	1.7
1700 - 1800	比例(%)	6.2
	載客量	1.9
1800 - 1900	比例(%)	6.0
	載客量	1.8
6. 海底隧道(收費廣場至南面入口)		
0700 - 0800	比例(%)	11.1
	載客量	2.2
0800 - 0900	比例(%)	5.8
	載客量	2.3
0900 - 1000	比例(%)	6.9
	載客量	2.2
1600 - 1700	比例(%)	11.1
	載客量	1.8
1700 - 1800	比例(%)	7.1
	載客量	2.2
1800 - 1900	比例(%)	7.3
	載客量	2.2

時間／道路		的士
7. 漆咸道北(蕪湖街至康莊道)		
0700 - 0800	比例(%)	21.1
	載客量	2.1
0800 - 0900	比例(%)	18.3
	載客量	2.0
0900 - 1000	比例(%)	19.5
	載客量	2.0
1600 - 1700	比例(%)	22.2
	載客量	1.9
1700 - 1800	比例(%)	21.7
	載客量	2.1
1800 - 1900	比例(%)	20.2
	載客量	2.2
8. 葵涌道(葵涌交匯處至荃灣路)		
0700 - 0800	比例(%)	14.5
	載客量	2.1
0800 - 0900	比例(%)	14.9
	載客量	2.0
0900 - 1000	比例(%)	15.1
	載客量	2.0
1600 - 1700	比例(%)	11.2
	載客量	1.9
1700 - 1800	比例(%)	10.5
	載客量	2.1
1800 - 1900	比例(%)	10.7
	載客量	2.2
9. 元朗公路(天水圍交匯處至藍地交匯處)		
0700 - 0800	比例(%)	9.5
	載客量	2.2
0800 - 0900	比例(%)	7.5
	載客量	2.2
0900 - 1000	比例(%)	7.4
	載客量	2.2
1600 - 1700	比例(%)	8.6
	載客量	2.1
1700 - 1800	比例(%)	6.7
	載客量	1.9
1800 - 1900	比例(%)	6.6
	載客量	2.1

時間／道路		的士
10. 龍翔道(南昌街至獅子山隧道公路)		
0700 - 0800	比例(%)	17.6
	載客量	2.1
0800 - 0900	比例(%)	6.2
	載客量	2.0
0900 - 1000	比例(%)	14.2
	載客量	2.0
1600 - 1700	比例(%)	16.5
	載客量	1.6
1700 - 1800	比例(%)	12.2
	載客量	1.9
1800 - 1900	比例(%)	9.7
	載客量	2.0

註 1： 比例為有關的士數量佔車輛總數的百分比。
註 2： 的士平均載客量(按人數計算)包括司機及乘客。

– 完 –

管制人員的答覆

(問題編號：5118)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請根據交通統計年報的資料，按小時列出各調查區線(Cordon)中，巴士車輛在各主要道路的載客率(Occupancy Rate)及佔用路面的比例(Proportion)。

提問人：譚文豪議員 (立法會內部參考編號：303)

答覆：

鑑於在各調查區線中主要道路上的調查站有超過100個，涉及的數據繁多，這答覆只載列根據2017年交通統計年報在調查區線中錄得車流量最高的10 個調查站的數據。這些調查站於早上繁忙時段(上午7時至10時)及傍晚繁忙時段(下午4時至7時)錄得的巴士平均載客量及其佔車輛總數的百分比載列於附件。

附件

時間／道路		巴士		
		非專營巴士	專營巴士[註 1]	
			單層	雙層
1. 觀塘道(坪石邨東端至偉業街天橋)				
0700 - 0800	比例[註 2] (%)	3.0	0.1	6.0
	載客量[註 3]	18.1	7.0	52.7
0800 - 0900	比例(%)	2.0	0.1	5.6
	載客量	22.6	19.0	61.7
0900 - 1000	比例(%)	1.2	0.1	5.8
	載客量	5.8	9.0	37.2
1600 - 1700	比例(%)	2.5	0.1	5.3
	載客量	9.3	15.0	36.1
1700 - 1800	比例(%)	1.7	0.1	5.8
	載客量	8.8	27.0	49.3
1800 - 1900	比例(%)	1.5	0.1	6.5
	載客量	32.4	32.7	63.0
2. 維園道(告士打道至東區走廊)				
0700 - 0800	比例(%)	5.1	0	3.6
	載客量	16.5	0	48.5
0800 - 0900	比例(%)	2.5	0	3.8
	載客量	13.7	0	66.1
0900 - 1000	比例(%)	2.0	0.1	3.6
	載客量	12.2	1.0	36.3
1600 - 1700	比例(%)	2.7	0	2.8
	載客量	14.4	0	23.8
1700 - 1800	比例(%)	3.2	0	3.5
	載客量	13.8	0	31.3
1800 - 1900	比例(%)	3.2	0	3.4
	載客量	16.5	0	46
3. 夏慤道(添馬街至軍器廠街)				
0700 - 0800	比例(%)	4.9	0	4.0
	載客量	11.2	0	25.1
0800 - 0900	比例(%)	3.8	0.1	4.0
	載客量	14.8	34.3	36.4
0900 - 1000	比例(%)	2.0	0.1	3.6
	載客量	16.4	8.8	17.1
1600 - 1700	比例(%)	2.3	0	2.3
	載客量	10.6	0	13.8
1700 - 1800	比例(%)	2.3	0.1	2.9
	載客量	15.7	1.0	14.8
1800 - 1900	比例(%)	3.5	0	2.8
	載客量	24.6	0	25.5

時間／道路		巴士		
		非專營巴士	專營巴士[註 1]	
			單層	雙層
4. 屯門公路(深井至青朗公路－汀九橋)				
0700 - 0800	比例(%)	5.0	0	4.8
	載客量	24.9	0	62.3
0800 - 0900	比例(%)	4.0	0	5.0
	載客量	31.2	0	67.4
0900 - 1000	比例(%)	3.8	0	5.3
	載客量	18.6	0	27.5
1600 - 1700	比例(%)	3.1	0	4.4
	載客量	16.8	0	42.2
1700 - 1800	比例(%)	3.2	0	5.3
	載客量	21.1	0	53.0
1800 - 1900	比例(%)	4.7	0	4.6
	載客量	26.2	0	67.9
5. 吐露港公路(馬料水交匯處北至完善路交匯處)				
0700 - 0800	比例(%)	3.2	0	2.0
	載客量	15.9	0	69.1
0800 - 0900	比例(%)	2.8	0	1.7
	載客量	9.6	0	63.6
0900 - 1000	比例(%)	3.0	0.1	2.0
	載客量	7.9	1.0	33.0
1600 - 1700	比例(%)	2.1	0.1	1.9
	載客量	8.4	1.0	36.3
1700 - 1800	比例(%)	2.3	0	2.2
	載客量	6.4	0	46.3
1800 - 1900	比例(%)	3.4	0	2.0
	載客量	23.4	0	70.2
6. 海底隧道(收費廣場至南面入口)				
0700 - 0800	比例(%)	2.6	0	4.8
	載客量	10.1	0	57.7
0800 - 0900	比例(%)	3.9	0	7.1
	載客量	6.3	0	65.8
0900 - 1000	比例(%)	3.1	0	7.2
	載客量	5.3	0	39.7
1600 - 1700	比例(%)	3.6	0	5.3
	載客量	3.4	0	47.0
1700 - 1800	比例(%)	5.5	0.1	5.5
	載客量	21.6	1.0	61.9
1800 - 1900	比例(%)	2.7	0	5.9
	載客量	7.1	0	81.7

時間／道路		巴士		
		非專營巴士	專營巴士[註 1]	
			單層	雙層
7. 漆咸道北(蕪湖街至康莊道)				
0700 - 0800	比例(%)	5.7	0.1	6.0
	載客量	19.7	21.5	43.9
0800 - 0900	比例(%)	3.0	0.1	5.8
	載客量	17.7	50	53.7
0900 - 1000	比例(%)	3.0	0.1	6.1
	載客量	11.7	12.0	31.1
1600 - 1700	比例(%)	4.4	0.1	5.2
	載客量	15.9	22.0	35.9
1700 - 1800	比例(%)	5.4	0.1	5.3
	載客量	16.3	23.0	43.5
1800 - 1900	比例(%)	5.4	0.1	5.6
	載客量	21.2	56.0	62.1
8. 葵涌道(葵涌交匯處至荃灣路)				
0700 - 0800	比例(%)	4.5	0.1	3.7
	載客量	19.4	1.0	55.9
0800 - 0900	比例(%)	2.5	0	3.0
	載客量	22.1	0	64.7
0900 - 1000	比例(%)	1.8	0	3.5
	載客量	7.8	0	31.6
1600 - 1700	比例(%)	2.0	0	3.6
	載客量	9.5	0	40.0
1700 - 1800	比例(%)	2.6	0	3.6
	載客量	11.0	0	53.5
1800 - 1900	比例(%)	2.0	0.1	3.2
	載客量	24.4	1.0	67.8
9. 元朗公路(天水圍交匯處至藍地交匯處)				
0700 - 0800	比例(%)	5.4	0.1	1.2
	載客量	12.0	30.0	20.5
0800 - 0900	比例(%)	4.1	0.1	0.7
	載客量	14.0	41.9	31.7
0900 - 1000	比例(%)	3.0	0.1	1.3
	載客量	16.4	26.3	14.4
1600 - 1700	比例(%)	3.4	0.1	1.4
	載客量	11.1	24.8	22.7
1700 - 1800	比例(%)	3.6	0.2	1.1
	載客量	12.1	33.7	29.5
1800 - 1900	比例(%)	2.5	0.1	0.7
	載客量	9.6	32.1	31.8

時間／道路		巴士		
		非專營巴士	專營巴士[註 1]	
			單層	雙層
10. 龍翔道(南昌街至獅子山隧道公路)				
0700 - 0800	比例(%)	3.2	0.1	2.8
	載客量	15.5	1.0	80.4
0800 - 0900	比例(%)	2.7	0	3.3
	載客量	25.8	0	76.6
0900 - 1000	比例(%)	1.4	0	3.0
	載客量	9.5	0	41.8
1600 - 1700	比例(%)	2.7	0	2.4
	載客量	6.6	0	45.6
1700 - 1800	比例(%)	1.5	0	3.4
	載客量	13.4	0	61.0
1800 - 1900	比例(%)	1.6	0.1	3.0
	載客量	16.7	41.0	86.6

註 1: 單層指單層巴士；雙層指單層巴士

註 2: 比例為有關巴士數量佔車輛總數的百分比。

註 3: 巴士平均載客量(按人數計算)包括司機及乘客。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)386

管制人員的答覆

(問題編號：5119)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請根據交通統計年報的資料，按小時列出各調查區線(Cordon)中，私家車車輛在各主要道路的載客率(Occupancy Rate)及佔用路面的比例(Proportion)。

提問人：譚文豪議員 (立法會內部參考編號：304)

答覆：

鑑於在各調查區線中主要道路上的調查站有超過100個，涉及的數據繁多，這答覆只載列根據2017年交通統計年報在調查區線中錄得車流量最高的10 個調查站的數據。這些調查站於早上繁忙時段(上午7時至10時)及傍晚繁忙時段(下午4時至7時)錄得的私家車平均載客量及其佔車輛總數的百分比載列於附件。

附件

時間／道路		私家車
1. 觀塘道(坪石邨東端至偉業街天橋)		
0700 - 0800	比例[註 1] (%)	32.7
	載客量[註 2]	1.3
0800 - 0900	比例(%)	42.3
	載客量	1.3
0900 - 1000	比例(%)	36.1
	載客量	1.3
1600 - 1700	比例(%)	34.1
	載客量	1.3
1700 - 1800	比例(%)	42.4
	載客量	1.4
1800 - 1900	比例(%)	49.0
	載客量	1.4
2. 維園道(告士打道至東區走廊)		
0700 - 0800	比例(%)	35.7
	載客量	1.3
0800 - 0900	比例(%)	48.4
	載客量	1.4
0900 - 1000	比例(%)	42.2
	載客量	1.3
1600 - 1700	比例(%)	41.3
	載客量	1.5
1700 - 1800	比例(%)	48.8
	載客量	1.4
1800 - 1900	比例(%)	56.4
	載客量	1.4
3. 夏慤道(添馬街至軍器廠街)		
0700 - 0800	比例(%)	33.8
	載客量	1.3
0800 - 0900	比例(%)	45.5
	載客量	1.4
0900 - 1000	比例(%)	38.9
	載客量	1.3
1600 - 1700	比例(%)	49.3
	載客量	1.5
1700 - 1800	比例(%)	54.2
	載客量	1.5
1800 - 1900	比例(%)	55.6
	載客量	1.4

時間／道路		私家車
4. 屯門公路(深井至青朗公路－汀九橋)		
0700 - 0800	比例(%)	51.4
	載客量	1.3
0800 - 0900	比例(%)	45.4
	載客量	1.3
0900 - 1000	比例(%)	45.7
	載客量	1.3
1600 - 1700	比例(%)	38.5
	載客量	1.4
1700 - 1800	比例(%)	40.2
	載客量	1.5
1800 - 1900	比例(%)	58.8
	載客量	1.3
5. 吐露港公路(馬料水交匯處北至完善路交匯處)		
0700 - 0800	比例(%)	58.4
	載客量	1.3
0800 - 0900	比例(%)	58.2
	載客量	1.3
0900 - 1000	比例(%)	46.3
	載客量	1.4
1600 - 1700	比例(%)	49.4
	載客量	1.4
1700 - 1800	比例(%)	53.1
	載客量	1.2
1800 - 1900	比例(%)	64.2
	載客量	1.3
6. 海底隧道(收費廣場至南面入口)		
0700 - 0800	比例(%)	52.0
	載客量	1.4
0800 - 0900	比例(%)	51.2
	載客量	1.3
0900 - 1000	比例(%)	36.0
	載客量	1.3
1600 - 1700	比例(%)	49.6
	載客量	1.4
1700 - 1800	比例(%)	51.7
	載客量	1.3
1800 - 1900	比例(%)	59.1
	載客量	1.3

時間／道路		私家車
7. 漆咸道北(蕪湖街至康莊道)		
0700 - 0800	比例(%)	33.9
	載客量	1.3
0800 - 0900	比例(%)	44.7
	載客量	1.3
0900 - 1000	比例(%)	36.5
	載客量	1.3
1600 - 1700	比例(%)	36.6
	載客量	1.4
1700 - 1800	比例(%)	40.9
	載客量	1.5
1800 - 1900	比例(%)	43.4
	載客量	1.4
8. 葵涌道(葵涌交匯處至荃灣路)		
0700 - 0800	比例(%)	33.7
	載客量	1.2
0800 - 0900	比例(%)	36.0
	載客量	1.2
0900 - 1000	比例(%)	31.5
	載客量	1.3
1600 - 1700	比例(%)	31.6
	載客量	1.4
1700 - 1800	比例(%)	40.8
	載客量	1.2
1800 - 1900	比例(%)	49.1
	載客量	1.2
9. 元朗公路(天水圍交匯處至藍地交匯處)		
0700 - 0800	比例(%)	40.1
	載客量	1.1
0800 - 0900	比例(%)	46.8
	載客量	1.3
0900 - 1000	比例(%)	36.6
	載客量	1.4
1600 - 1700	比例(%)	35.1
	載客量	1.5
1700 - 1800	比例(%)	40.6
	載客量	1.5
1800 - 1900	比例(%)	59.4
	載客量	1.4

時間／道路		私家車
10. 龍翔道(南昌街至獅子山隧道公路)		
0700 - 0800	比例(%)	35.4
	載客量	1.4
0800 - 0900	比例(%)	48.7
	載客量	1.3
0900 - 1000	比例(%)	40.0
	載客量	1.2
1600 - 1700	比例(%)	36.5
	載客量	1.3
1700 - 1800	比例(%)	45.0
	載客量	1.4
1800 - 1900	比例(%)	56.4
	載客量	1.3

註 1: 比例為有關私家車數量佔車輛總數的百分比。
註 2: 私家車平均載客量(按人數計算)包括司機及乘客。

– 完 –

管制人員的答覆

(問題編號：5120)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請提供以下道路的車流量、平均車速、路邊空氣污染(空氣污染物佔總數百分比及濃度)、及人流數據：

- 干諾道中
- 德輔道中
- 皇后大道中
- 屯門公路
- 屯門鄉事會路
- 石排頭路

提問人：譚文豪議員 (立法會內部參考編號：305)

答覆：

過去5年，平均每日車流量和早上繁忙時段及傍晚繁忙時段的平均車速載列於附件1。由於定期調查當中沒有涵蓋行人流量，運輸署並沒有有關道路的行人流量資料。

環境保護署(環保署)每年均編製香港空氣污染物的排放清單，目的是掌握香港空氣污染源的空氣污染物排放情況，以助制訂相關減排政策及監察政策成效。由於香港面積細小和同時存在不同的空氣污染源，加上車輛行走不同地區和有多項空氣質素改善措施同時推行，細分個別路段由汽車產生的空氣污染物排放量，未能夠適當地反映空氣質素改善措施的整體成效，亦極為困難和不合乎成本效益。

然而，環保署已在交通繁忙、人流眾多及受峽谷效應影響的主要地區設置路邊空氣質素監測站，以有效監測市區繁忙路旁的空氣質素。在問題所述的中環路段鄰近中環路邊空氣質素監測站，該站的數據可大致反映附近地區包括干諾道中、德輔道中及皇后大道中的車輛排放對路邊空氣質素的影響。

雖然屯門區沒有設立路邊空氣質素監測站，但由於屯門區的發展密度較低，峽谷效應較少，因此問題所述的屯門公路、屯門鄉事會路及石排頭路的車輛排放對附近空氣質素的影響，可大致參考設於鄰近屯門公路的屯門一般空氣質素監測站的數據。

環保署數字顯示，隨着政府近年持續推行各項車輛排放管制措施，一般空氣中及路邊主要空氣污染物濃度在2013年至2018年間已減少約三至五成。2013年至2018年中環路邊及屯門一般空氣質素監測站的主要污染物濃度載列於附件2。

附件1

		年份				
		2018	**2017**	**2016**	**2015**	**2014**
干諾道中						
平均每日車流量+(架次／每日)		-	40 710	41 860	42 680	43 670
繁忙時段@車速(東行)	上午	17	21	19	22	21
[公里／小時]	下午	12	16	23	19	14
繁忙時段@車速(西行)	上午	20	22	26	25	28
[公里／小時]	下午	18	15	25	24	20
德輔道中(介乎畢打街及域多利皇后街一段)						
平均每日車流量+(架次／每日)		-	15 980	15 360	15 890	15 590
繁忙時段@車速(東行)	上午	9	11	11	12	9
[公里／小時]	下午	12	6	12	10	9
繁忙時段@車速(西行)	上午	17	17	16	16	17
[公里／小時]	下午	15	13	10	9	12
皇后大道中						
平均每日車流量+(架次／每日)		-	13 220	11 290	11 920	12 870
繁忙時段@車速	上午	19	18	18	19	19
[公里／小時]	下午	9	10	12	9	10
屯門公路						
平均每日車流量+(架次／每日)		-	129 590	123 250	102 660	94 530
繁忙時段@Ψ車速(東行)	上午	52	46	46	48	55
[公里／小時]	下午	68	63	66	-	-
繁忙時段@Ψ車速(西行)	上午	66	68	63	68	62
[公里／小時]	下午	62	60	64	-	-
屯門鄉事會路						
平均每日車流量+(架次／每日)		-	21 080	21 420	21 780	21 670
繁忙時段@#車速	上午	-	-	-	-	-
[公里／小時]	下午	-	-	-	-	-
石排頭路						
平均每日車流量+(架次／每日)		-	9 130	9 280	8 900	9 000
繁忙時段@#車速	上午	-	-	-	-	-
[公里／小時]	下午	-	-	-	-	-

+ 鑑於2018年交通統計年報仍在編製，暫時未有2018年的車流量數字。

@ 繁忙時段包括平日早上繁忙時段(上午8時至9時30分)及傍晚繁忙時段(下午5時至7時)。

Ψ 平均車速調查在2016年前未有涵蓋傍晚繁忙時段。

平均車速調查未有涵蓋有關路段。

表1：2013年至2018年中環路邊空氣質素監測站錄得的污染物年均濃度

空氣污染物	年份					
	2013	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018***
	濃度(微克／立方米)					
可吸入懸浮粒子	56	46	37	31	33	34
微細懸浮粒子	34	28	24	20	21	21
二氧化氮	122	104	93	78	80	80
二氧化硫	12	9	9	8	8	8

* 2018年的數據尚未核實。

表2：2013年至2018年屯門一般空氣質素監測站錄得的污染物年均濃度

空氣污染物	年份					
	2013#	**2014^**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018***
	濃度(微克／立方米)					
可吸入懸浮粒子	-	47	45	44	43	42
微細懸浮粒子	-	30	30	27	27	26
二氧化氮	-	53	48	51	46	47
二氧化硫	-	15	10	10	8	9

\# 屯門一般空氣質素監測站於2013年12月30日開始運作。

^ 屯門監測站因2014年11月至12月的樓宇維修工程，曾暫停運作。

* 2018年的數據尚未核實。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)388

管制人員的答覆

(問題編號：5123)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署會「展開研發資料收集及分享系統和流動應用程式的工作，為全港專線小巴提供實時到站資訊」。

1. 請問時間表為何？何時可推出應用程式？
2. 小巴以「客運即走」型式運作，會造成(i)難以預計小巴何時離開站頭；(ii)小巴即使到站，亦已滿載的問題。請問當局如何解決這些困難？
3. 「展開研發資料收集及分享系統和流動應用程式的工作」的預算為何？
4. 會否以「機讀格式」(machine-readable format)公開實時數據？

提問人：譚文豪議員 (立法會內部參考編號：308)

答覆：

為進一步方便乘客計劃行程，政府將出資研發資料收集系統和流動應用程式，並在全港約3 300部專線小巴安裝全球定位設備，讓乘客透過運輸署網站及流動應用程式「香港出行易」取得專線小巴實時到站資訊。相關實時數據亦會以機器可閱讀格式透過政府「資料一線通」發布予公眾使用。

在未來3年，政府將出資在所有專線小巴車廂內安裝資料收集裝置，並開發和建設一套單一的中央後端系統及流動應用程式，用以處理所有專線小巴路線的實時到站資訊，以及透過運輸署的流動應用程式「香港出行易」將有關資訊發放。運輸署會開發所需的系統，並鼓勵專線小巴營辦商在旗下專線小巴安裝資料收集裝置，讓市民取得專線小巴的實時到站資訊。運輸署成立了1個工作小組，與專線小巴業界代表定期舉行會議，以聽取他們對有關事宜的意見。同時，運輸署已委聘技術專家推展數據收集系統試驗計

劃，預計該試驗計劃可在2019年年底完成，以期在2020年年初選取合適的系統。運輸署同時會研究偵測專線小巴空置座位及透過流動應用程式「香港出行易」發放資訊的可行性。運輸署會在專線小巴上安裝相關裝置，由2020年年中起進行實地測試及系統試驗。運輸署的目標是由2021年起分階段推出該實時到站資訊流動應用程式，以期在2022年全面實施該系統。

研發該系統不同部分及為3 300部專線小巴加裝相關設備的預算開支約為3,100萬元。此外，運輸署會在2019年第二季開設5個常額職位以推展這項措施，每年額外經常開支約為339萬元。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)389

管制人員的答覆

(問題編號：5142)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

現時，香港以外，包括中國內地政府部門等等的車輛只須領取國際通行許可證(俗稱FV／FU車牌)，無須在本港登記和領牌便可在本港行駛。請告知本會：

(a) 過去五年，每年國際通行許可證的申請情況：

年份	全年接獲申請數字	全年獲批申請數字	全年拒絕申請數字	截至年底處理中個案數字	直至年底生效許可證數字
2014					
2015					
2016					
2017					
2018					

(b)

(i) 現時，那些國家／地區的申請者能夠在香港申請國際通行許可證？請逐一列出合資格申請的國家／地區及過往5年的申請數字：

	獲批數字				
國家／地區	2014	2015	2016	2017	2018
例：中國內地					

(ii) 運輸署接獲申請後，會以什麼準則審批？

(c) 請按年提供2014年－2018年獲發國際通行許可證的內地政府、直屬部門或企業單位的名稱及車輛數目。

	車輛數目				
內地政府、直屬部門或企業單位的名稱	2014	2015	2016	2017	2018

提問人：譚文豪議員 (立法會內部參考編號：427)

答覆：

(a) 運輸署只備存接獲並批准的國際通行許可證申請數字，以及簽發的有效國際通行許可證數字。過去5年這些資料表列如下：

年份	在該曆年接獲並批准的申請數目	發出的有效許可證數目(截至年底)
2014	3 052	2 552
2015	3 317	2 842
2016	3 742	3 146
2017	4 151	3 396
2018	5 752	4 817

註：在該曆年接獲並批准的申請數目多於截至年底發出的許可證數目，是由於部分配額持有人在獲發許可證的同年申請更換車輛。

(b)(i) 現行法例對國際通行許可證申請人所屬國家／地區不設限制。過去5年(曆年)，按申請人所屬國家／地區劃分的獲批准申請數目如下：

	獲批准的申請數目				
國家／地區	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年
加拿大	0	0	1	1	0
德國	0	0	0	1	0
澳門	0	0	0	0	471
中國內地	3 051	3 314	3 740	4 147	5 273
馬來西亞	0	0	0	0	4
新西蘭	0	0	0	0	2
新加坡	0	3	0	0	1
瑞典	0	0	0	2	0
瑞士	0	0	1	0	0
英國	1	0	0	0	1

(b)(ii) 根據《道路交通(車輛登記及領牌)規例》(第374E章)第31條，申請人可就由境外帶入香港的汽車申請國際通行許可證，以在港短暫逗留不超過12個月。在審理國際通行許可證的申請時，運輸署會審視該車輛的相關細節，包括車主、車輛類型及使用性質的資料。

(c) 在過去5年，獲發國際通行許可證的內地政府、直屬部門或企業單位的車輛數目，載列於上文第(b)(i)部分的列表。運輸署不能提供進一步資料，因為國際通行許可證申請人的個人資料只可用作處理及簽發國際通行許可證。根據《個人資料(私隱)條例》(第486章)的規定，如未得申請人表明同意，該資料不得用作其他用途或向第三者披露。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)390

管制人員的答覆

(問題編號：7197)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (6) 公共交通費用補貼計劃

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署負責處理公共交通費用補貼計劃(八達通優惠計劃)。就此，希望有關當局回應：

(1) 可否提供八達通優惠計劃由實施至今，按月的受惠人數及所涉及的金額？

(2) 可否按交通費支出提供2019年1月份，市民的八達通交通費統計數據，並以下表列出？

1月份交通費支出	人數(以八達通計算)
＜200元	
200元-300元	
300元-400元	
400元-500元	
500元-600元	
600元-700元	
700元-800元	
800元-900元	
900元-1000元	
1000元-1100元	
1100元-1200元	
1200元-1300元	
1300元-1400元	
1400元-1500元	
1500元-1600元	
>1600元	

提問人：譚文豪議員 (立法會內部參考編號：17)

答覆：

(1) 公共交通費用補貼計劃(補貼計劃)自2019年1月1日起實施。在補貼計劃下，根據市民支付的實際公共交通開支計算，2019年1月及2月的補貼金額分別為約1.857億元及約1.209億元，第一個月約有235萬名市民受惠，第二個月約有194萬名市民受惠。

(2) 在補貼計劃下，2019年1月的公共交通開支分布如下：

補貼計劃下的 公共交通開支金額	乘客人數 (四捨五入至最接近的萬位數)
≤200元	7 180 000
200.1元-300元	980 000
300.1元-400元	700 000
400.1元-500元	560 000
500.1元-600元	470 000
600.1元-700元	370 000
700.1元-800元	270 000
800.1元-900元	200 000
900.1元-1000元	140 000
1000.1元-1100元	100 000
1100.1元-1200元	70 000
1200.1元-1300元	50 000
1300.1元-1400元	40 000
1400.1元-1500元	30 000
1500.1元-1600元	20 000
> 1600元	40 000

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)391

管制人員的答覆

(問題編號：3507)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有多名觀塘及黃大仙區議員多次向本人反映，兩區泊車位置長期短缺，不少駕駛人士因無法覓得合適泊車位，把車輛違例停泊於路邊，阻礙交通。當局將於新財政年度，推出及落實哪些短、中、長期措施，增加兩區泊車位供應？

提問人：謝偉俊議員 (立法會內部參考編號：37)

答覆：

政府會繼續積極採取多項短、中及長期措施增加泊車位供應，這些措施包括：

(a) 在合適的路旁地點劃設夜間泊車位；
(b) 要求發展商在新發展項目內提供《香港規劃標準與準則》標準範圍內較高的泊車位數量；
(c) 按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區設施」及公共休憩用地發展項目中，加設公眾泊車位；
(d) 鼓勵校舍在放學後開放供校巴停泊；
(e) 增設旅遊巴士泊車位及上落客設施；
(f) 在合適的短期租約停車場的租約條款中，訂明最少需提供給商用車輛(例如旅遊巴士及貨車)停泊的泊車位數目；
(g) 繼續推展商用車輛泊車位顧問研究，評估商用車輛的泊車需求，並制訂短期至長期措施以應付需求；以及
(h) 繼續推展智能泊車系統先導研究，以尋找先導項目選址並評估在香港應用不同類型智能泊車系統的可行性及適用性。

就觀塘及黃大仙區而言，運輸署正推展多項具體措施如下：

I. 短期措施

(a) 在彩興路興建短期租約公眾收費停車場，提供約100個泊車位；

(b) 在海濱道附近新劃設51個可供電單車、私家車及旅遊巴士停泊的路旁泊車位；以及

(c) 在鳳德道、宏光道、啓仁街及曉光街新劃設55個電單車路旁泊車位。

II. 中期及長期措施

(a) 在黃大仙公共運輸總站新增25個旅遊巴士泊車位；以及

(b) 按照「一地多用」的原則，在四美街興建1個地底公眾停車場，提供約300個泊車位。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)392

管制人員的答覆

(問題編號：3964)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

全港四間的指定駕駛學校將由同一間私營公司獨市經營，運輸署、地政總署以「價高者得」的招標模式，「新觀塘駕駛學院」由香港駕駛學院所包辦營運，這造成壟斷市場，政府是否縱容香港駕駛學院獨大？

透過私人駕校、私人師傅與指定駕校報考的考生合格率如何？有否評核及檢討現時考試模式？

現時某些考試路段，如葵興的永孝街新的考試路段，學生不能駛入練習；重考亦要無了期抽籤排期，收到重考考試期，亦只有約兩星期練習。相反，指定駕校有私家訓練場地，學員毋須在公眾地方尋找適合練習泊位，有固定路試考試場，就算重考亦毋須抽籤另定考場，這安排會否造成指定駕校和非指定駕校的考試差異大，不統一和獲考牌的人士質素參差？

同時每個考場附近的練習泊車和三手掉頭的場地是否足夠和可供練習，政府有否就每個考場定立相若難度？

某些路段如九龍城區，市區的樓宇密度高，道路不足夠，政府會否建議將駕駛考試中心遷移至新發展區如將軍澳、馬鞍山及屯門等？

提問人：黃碧雲議員 (立法會內部參考編號：59)

答覆：

因應本港的交通情況，政府在駕駛訓練方面採用「雙軌制」的做法，即一方面設立指定駕駛學校，以鼓勵在公用道路以外的地方提供駕駛訓練，以減輕對公用道路造成擠塞；另一方面，在不會加劇交通擠塞或引起道路安全問題的前提下，維持足夠的私人駕駛教師人手，在公用道路上提供駕駛

訓練。現時駕駛訓練市場開放給所有潛在參與者。按照這項政策，運輸署一直有物色合適用地設立指定駕駛學校。現時，指定駕駛學校分為兩類：設於政府短期租約用地的指定駕駛學校，以及由營辦商自行提供用地的指定駕駛學校。就前者而言，營辦商是透過招標，在符合所訂定必要條件的前提下，以最高建議租金競投而取得租用權。以競爭性招標方式取得政府短期租約用地以設立指定駕駛學校，是行之有效、具透明度而又公平的做法。所有投標者是在公平競爭的基礎上獲得評審。至於後者，任何營辦商若能自行提供用地營辦指定駕駛學校，只要符合所有先決條件，政府都歡迎他們提出申請。

學習駕駛人士可自由選擇由指定駕駛學校還是私人駕駛教師提供駕駛訓練。在2018年，按不同車輛類別的丙部路試劃分，由私人駕駛教師提供駕駛訓練的考生(包括由私人駕駛學校提供訓練的考生)和由指定駕駛學校提供駕駛訓練的考生的及格率載於下表：

車輛類別	私人駕駛教師界別考生及格率	指定駕駛學校界別考生及格率
私家車	28.6%	36.6%
輕型貨車	23.1%	25.8%
電單車	40.1%	41.4%
中型貨車	34.6%	44.0%
重型貨車	28.9%	不適用[註]
私家巴士／公共巴士	42.8%	38.5%
私家小巴／公共小巴	29.7%	不適用[註]
掛接式車輛	39.0%	53.8%

註：重型貨車和私家小巴／公共小巴路試的考生沒有來自指定駕駛學校界別，因為這類駕駛訓練只由私人駕駛教師提供。

在過去3年，應考運輸署駕駛考試的考生中，由私人駕駛教師提供駕駛訓練者佔70%以上。所有駕駛考試都由運輸署考牌主任主持，而不論駕駛考試是在指定駕駛學校或其他駕駛考試中心進行，運輸署對所有考生的考試標準和要求一視同仁。在駕駛考試中及格的考生，其評核均基於他們是否具備駕駛能力並合資格取得有關駕駛執照。如私人駕駛教師的學生希望在重考前有更長時間練習，可預約由申請日起計至第30個工作日的考期。學習駕駛人士可在公用道路(包括駕駛考試中心附近的公用道路)練習駕駛，但訂明一般禁止學習駕駛人士使用的公用道路除外。永孝街沒有實施額外的駕駛訓練限制。

現時全港共有17個駕駛考試中心。運輸署一直致力在全港物色合適用地設立更多和分布更廣的駕駛考試中心。運輸署會繼續進行這方面的工作，包括在將軍澳、馬鞍山和屯門物色合適用地。在覓得合適的替代用地前，運輸署沒有計劃遷移九龍城區的駕駛考試中心。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)393

管制人員的答覆

(問題編號：3603)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請告知本委員會：

1) 按車輛類別及地區劃分，2017-18、2018-19年度的新增泊車位數目分別為何？

2) 預計2019-20年度新增泊車位數目為何？

提問人：胡志偉議員 (立法會內部參考編號：57)

答覆：

1) 在2017-18年度及2018-19年度，各區按車輛類別劃分的新增泊車位數目如下：

地區	財政年度	私家車#	貨車	旅遊巴士／巴士	電單車	總計*
中西區	2018-19	424	0	0	64	488
	2017-18	116	0	0	49	165
灣仔	2018-19	235	3	2	27	267
	2017-18	270	0	0	24	294
東區	2018-19	652	33	39	119	843
	2017-18	177	0	109	18	304
南區	2018-19	275	4	103	36	418
	2017-18	68	0	0	10	78
油尖旺	2018-19	571	0	32	84	687
	2017-18	170	0	0	11	181

地區	財政年度	私家車#	貨車	旅遊巴士／巴士	電單車	總計*
深水埗	2018-19	211	2	0	103	316
	2017-18	617	7	0	117	741
九龍城	2018-19	875	0	50	116	1 041
	2017-18	932	5	0	100	1 037
黃大仙	2018-19	19	2	0	26	47
	2017-18	76	3	0	52	131
觀塘	2018-19	445	0	6	259	710
	2017-18	725	18	0	76	819
荃灣	2018-19	1 068	0	0	145	1 213
	2017-18	5	0	0	57	62
屯門	2018-19	322	10	0	46	378
	2017-18	763	0	0	42	805
元朗	2018-19	239	26	10	60	335
	2017-18	1 183	25	9	135	1 352
北區	2018-19	483	55	0	31	569
	2017-18	59	14	1	0	74
大埔	2018-19	76	0	0	9	85
	2017-18	136	1	0	4	141
西貢	2018-19	1 322	0	18	154	1 494
	2017-18	1 175	11	1	90	1 277
沙田	2018-19	681	38	1	63	783
	2017-18	550	13	5	27	595
葵青	2018-19	330	255	48	63	696
	2017-18	272	269	15	0	556
離島	2018-19	809	14	0	54	877
	2017-18	567	4	11	25	607
總計	2018-19	9 037	442	309	1 459	11 247
	2017-18	7 861	370	151	837	9 219

\# 私家車泊車位可停泊私家車、的士及其大小足以停泊在私家車泊車位的客貨車、輕型貨車及小型巴士。

* 數字不包括約300個預留作特別公共服務用途(例如垃圾車或郵政車輛)的泊車位。

2) 由於劃設新的路旁泊車位會取決於地區人士的意見，運輸署無法準確預測未來數年這類泊車位的新增數目。按照現行政策，政府主要規定私人發展項目須設置泊車位以應付本身的泊車需求，可行的話，則會透過賣地計劃增設公眾泊車位，以應付各區現有需求。由於透過這方式提供新泊車位取決於個別發展項目的進度，運輸署沒有這類泊車位供應的推算數字。

－ 完 －

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)394

管制人員的答覆

(問題編號：3604)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請告知本會：

(1) 2018年港鐵各路線現有可乘客量爲何(以每平方米站立4人和6人計算的載客率計算)；

(2) 2018年港鐵各路線繁忙時間的乘客量爲何(以每平方米站立4人和6人計算的載客率計算)；

(3) 以每平方米站立4人計算，2018年港鐵各路線早上繁忙時段每小時最繁忙路段單向的最新載客率爲何；

(4) 有關港鐵各路線提升信號系統的(i)計劃、(ii)年份和(iii)提升信號系統後，早上繁忙時段每小時最高可載客量(每平方米立4人)為何？

提問人：胡志偉議員 (立法會內部參考編號：58)

答覆：

(1)至(3)

2018年，重鐵系統的設計可載客量、最高列車班次下的最高可載客量、現有可載客量、現時乘客量及現時載客率載於附件。

輕鐵各路線在2018年早上繁忙時段內最繁忙一小時的可載客量及載客率如下：

輕鐵路線	早上繁忙時段一小時單向最高可載客量	早上最繁忙路段的載客率(註1)
505	2 356	84%
507	2 430	79%
610	2 019	91%

輕鐵路線	早上繁忙時段一小時單向 最高可載客量	早上最繁忙路段的 載客率(註1)
614(註2)	980	81%
614P(註2)	1 225	
615(註2)	942	90%
615P(註2)	1 225	
705	4 900	73%
706	5 440	74%
751	2 625	81%
751P	1 532	68%
761P	5 444	81%

註1： 香港鐵路有限公司(港鐵公司)表示，由於一個輕鐵車站可能有多條路線途經，港鐵公司難以確定乘客在購買輕鐵車票或使用八達通繳付車費後選乘哪一條路線，因此無法採用評估重鐵線載客率的做法，通過乘客出入車站的記錄，計算出個別輕鐵線的實際載客率。港鐵公司現時採用實地視察和調查的方式評估輕鐵車輛的載客率。上表所載輕鐵路線的載客率，反映輕鐵在實際營運環境下的實際乘客密度，用於重鐵的每平方米站立4人或每平方米站立6人的乘客密度標準並不適用於輕鐵。

註2： 數字為614／614P線及615／615P線的平均載客率。港鐵公司表示，614與614P線、615與615P線在屯門區內的走線完全重疊，分別是614P及615P線只來往屯門碼頭及兆康站，而614及615線經過兆康站後會跨區前往元朗(但此兩條輕鐵線的最繁忙路段一般出現於屯門區內與614P及615P線重疊的路段)。對往返屯門區內的乘客而言，乘搭614或614P、615或615P線並沒有分別，他們可選擇兩條路線中任何一條前往目的地。因此，以平均載客率計算上述4條輕鐵線的載客率，可更準確反映實際情況。

(4)

港鐵公司正為7條鐵路線(荃灣線、港島線、觀塘線、將軍澳線、迪士尼線、東涌線及機場快線)進行更換信號系統工程。現時，荃灣線、港島線和觀塘線的更換工程正在進行，其他鐵路線的工程則會陸續展開。待所有工程在2026年完成後，這7條鐵路線的整體可載客量會增加約10%。為配合沙田至中環線工程，東鐵線亦正進行提升信號系統工程。

提升新信號系統工程的預定竣工時間表如下：

鐵路線	預計竣工年份
荃灣線	2019
東鐵線	2019
觀塘線	2020
港島線	2021
將軍澳線	2021
東涌線、迪士尼線及機場快線	2026

鑑於2019年3月18日在荃灣線發生的港鐵鐵路事故，港鐵公司會與政府檢討上述時間表。

附件

2018年重鐵系統統計數字(早上繁忙時段每小時最繁忙路段單向)

		東鐵線	西鐵線	馬鞍山線	將軍澳線	港島線	南港島線	觀塘線	荃灣線	迪士尼線	部分路段共用路軌	
											東涌線	機場快線(註7)
1.	設計可載客量(每平方米站立6人)(a)	101 000	64 000	32 000 (註3)	85 000	85 000	27 000	85 000	85 000	10 800	66 000 (註1)	10 000 (註1、7)
2.	最高列車班次下的最高可載客量(每平方米站立6人)(b)	90 000	56 200 (註2)	53 600 (註3)	67 600	80 000	27 000	71 400	75 000	9 600	45 000	4 800 (註7)
3.	現有可載客量(每平方米站立6人)(c)	86 200	56 200	53 600	67 600	80 000	16 800	71 400	75 000	9 600	42 500	4 800 (註7)
4.	(a)項與(b)項之間的差異(註4)	11 000	7 800	21 600	17 400	5 000	0	13 600	10 000	1 200	21 000	5 200
5.	(b)項與(c)項之間的差異(註5)	3 800	0	0	0	0	10 200	0	0	0	2 500	0
6.	現時乘客量(d)	54 800	40 400	15 800	48 200	57 600	9 200	51 200	60 200	2 600	28 600	2 300
7.	現時載客率(1) (每平方米站立6人) [(d)/(c)] { }最繁忙路段	64% {大圍至九龍塘}	72% {錦上路至荃灣西}	29% {車公廟至大圍}	71% {油塘至鰂魚涌}	72% {天后至銅鑼灣}	55% {海洋公園至金鐘}	72% {石硤尾至太子}	80% {油麻地至佐敦}	27% {欣澳至迪士尼}	67% {奧運至九龍}	48% (註7)
8.	現時載客率(2) (每平方米站立4人) [(d)/(c)÷71.2% (註6)] (以第(7)項所指的最繁忙路段計算)	89%	101%	41%	100%	101%	77%	101%	113%	38%	95%	

註1　由於機場快線及東涌線在部分路段共用路軌，該鐵路線的設計可載客量受車務編排模式、終點站處理能力及列車掉頭設施所影響。為了滿足鐵路運輸需求的增長，日後東涌線將會興建掉車隧道，以提升載客量，而提升信號系統亦將提供空間以進一步提高載客量。

註2　為配合沙中線「東西走廊」項目而分階段進行的西鐵線路軌改道工程，2014年起西鐵線列車在紅磡站後須按臨時限制速度下運行。工程期間，西鐵線在最高列車班次下的最高可載客量調整至49 200人(以每平方米站立6人計算)。為配合沙中線「東西走廊」項目，由2016年起，西鐵線列車逐步由7卡增加至8卡，最高可載客量亦由原來之49 200人提升至56 200人(以每平方米站立6人計算)。

註3　馬鞍山線的設計可載客量是以4卡列車運行為基礎。為配合沙中線「東西走廊」項目，由2017年起，馬鞍山線列車逐步由4卡增加至8卡，最高可載客量亦由原來之30 500人提升至53 600人(以每平方米站立6人計算)。

註4　差異原因包括：(a)月台幕門及自動月台閘門令列車在每個車站停留在月台的時間延長了約10秒；(b)東鐵線部分路軌須由本地列車及跨境列車共用；以及(c)自2009年西鐵線伸延至紅磡站，增長了東鐵線及西鐵線列車調頭時間。

註5　差異原因是由於服務班次尚未增至信號系統可負荷的最高水平。

註6　以1列行走市區的重鐵列車為例，1列列車可提供340個座位及以每平方米站立6人的乘客密度計算時提供2 160個企位，即每列列車的總可載客量約為2 500人。以每平方米站立4人的乘客密度計算時，340個座位數目會維持不變，但企位則會減至1 440個，即每列列車的總可載客量約為1 780人。因此，以每平方米站立4人的乘客密度計算的可載客量相當於以每平方米站立6人計算時的71.2%。

註7　機場快線的設計是提供座位予每名乘客，因此站立人數的乘客密度並不適用。有關數字按設計的可載客量計算。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)395

管制人員的答覆

(問題編號：4655)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就跨境車輛規管制度事宜，請告知本委員會：

(1) 過去3年，過境私家車一次性特別配額試驗計劃(試驗計劃)申請到廣東省自駕遊的申請及獲批宗數；
(2) 當年計劃實施特別配額時，曾表示最終目標是安排內地車輛亦可透過計劃申請來港自駕遊，請問有關工作是否有實施時間表？如有，詳情為何？
(3) 因應港珠澳大橋通車後，有要求放寬三地車輛互相通行，未來24個月是否有任何工作涉及上述建議。

提問人：胡志偉議員 (立法會內部參考編號：107)

答覆：

(1) 試驗計劃第一階段(即香港私家車前往內地)在2012年3月30日推出。在過去3年，運輸署接獲及批准的申請宗數如下：

年份(曆年)	接獲申請宗數	批准申請宗數
2016	2 711	2 597
2017	2 866	2 773
2018	2 869	2 779

註： 視乎申請人提交申請的日期及能否適時提交所需資料，成功批核的個案未必於遞交申請同一曆年完成審批。

(2) 廣東省政府和香港特別行政區政府在2012年已明確表示，試驗計劃第二階段(即廣東省私家車使用一次性特別配額前來香港)沒有具體推行時間表。這立場並沒有改變。

(3) 政府會因應港珠澳大橋香港口岸及連接道路的容車量，逐步有序增加跨境車輛使用港珠澳大橋的配額數量，以更充分使用港珠澳大橋及配合大灣區的發展。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)396

管制人員的答覆

(問題編號：4656)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就綱領下的專營巴士服務營運事宜，請告知本委員會：

(1) 過去數年，運輸署及巴士公司曾推出數項以區域為基礎的巴士路線重組計劃，預計2019-20、2020-21年度會否有類似計劃？如有，是在哪些區域進行及詳情為何？

(2) 由於市區繁忙路段的行車速度影響巴士服務質素，運輸及房屋局及運輸署在2019-20年度有何工作應對這方面的問題？

(3) 過去1年，有沒有研究在更多市區路段增設巴士專用線？如有，有關的詳情為何？

提問人：胡志偉議員 (立法會內部參考編號：108)

答覆：

(1) 重組巴士路線是運輸署恆常的工作。自2013年起，運輸署和專營巴士公司除了透過每年的巴士路線計劃外，亦以「區域性模式」推動巴士路線重組。「區域性模式」是以整個地區而非個別路線為基礎，宏觀地檢視該區的巴士服務，為整個地區帶來最大裨益。另外，為配合個別新鐵路項目落成，運輸署亦會以「區域性模式」策劃巴士路線重組計劃，以協調鐵路與其他公共交通工具的服務。

過去數年，在港島、九龍和新界大部分人口稠密的地區，運輸署都曾以「區域性模式」進行了專營巴士服務重組工作，令巴士網絡大幅調整。為配合西港島線、觀塘線延線及南港島線(東段)通車，運輸署亦以「區域性模式」進行了巴士路線重組。運輸署現時大致上沒有計劃以

地區為基礎進行「區域性模式」的巴士路線重組，但正研究因應沙田至中環線啟用的公共交通服務重組計劃，稍後會就該交通服務計劃諮詢相關區議會、運輸服務營辦商及業界。此外，運輸署會繼續透過每年巴士路線計劃推展巴士路線重組建議，以配合市民出行需求的轉變。

(2) 政府十分着重紓緩道路交通擠塞問題，一直按部就班推行交通諮詢委員會在《香港道路交通擠塞研究報告》(交諮會報告)中提出的一系列短、中、長期建議。

在交諮會報告提出的措施當中，運輸署正就中環及其鄰近地區電子道路收費先導計劃進行可行性研究，以期擬定具體方案以在2019年上半年諮詢持份者。運輸署亦在2017年12月展開為期2年的商用車輛泊車位顧問研究，預計在2019年年底完成。這項研究包括評估各地區的商用車輛泊車需求，並會制訂短期至長期措施以應付需求。

執法方面，香港警務處按照「重點交通執法項目」繼續加強對一些阻塞交通的違例行為採取執法行動。此外，政府會繼續試行利用科技打擊不當使用路旁上落貨區、違例泊車及交通違例事項。運輸署與道路安全議會亦會繼續加強宣傳和教育工作，鼓勵公眾遵守交通規則及規例。

在過去5年，領牌私家車的平均每年增長率約為3.5% 。我們一直積極研究交諮會報告所建議的管理私家車數目措施，包括實施財政措施。

(3) 公共交通優先使用道路是本港奉行多年的運輸政策。在考慮推行巴士優先使用道路措施時，我們須顧及實際路面及交通情況。由於實施這些措施時，相關路段可供其他車輛使用的行車線將會減少，其他車輛的使用情況及行車速度或受影響，因此在任何特定路段規劃巴士優先使用道路措施時，運輸署須小心評估其可行性以取得恰當的平衡。

運輸署將在寶康路通往將軍澳隧道的支路設置巴士專線，目標是2019 年年底完成。運輸署亦正研究可否延長車公廟路、紅梅谷路及獅子山隧道公路現有巴士專線的實施時間，並探討在干諾道中東行(怡和大廈外)的1段道路設置巴士專線的可行性。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)397

管制人員的答覆

(問題編號：4657)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請告知本委員會：

以下道路於2016、2017、2018年早上及晚上繁忙時間的平均車速，包括：(1)堅拿道天橋、(2)告士打道東行方向東區走廊(近維園一段)、(3)干諾道西、(4)干諾道中、(5)畢打街、(6)夏慤道、(7)軒尼詩道、(8)皇后大道中、(9)漆咸道北、(10)公主道、(11)加士居道、(12)觀塘繞道(近鯉魚門道)。

提問人：胡志偉議員 (立法會內部參考編號：109)

答覆：

運輸署每年進行車程時間調查，以收集主要道路在平日繁忙時段的車速。對於在傍晚車流較少的路段，車程時間調查只涵蓋早上繁忙時段。在2016年、2017年及2018年，有關路段在早上繁忙時段及傍晚繁忙時段的平均車速載列於附件。

有一點須強調，在較短的路段上，平均車速極易受到無法預計的狀況影響，例如車速會因有其他車輛匯合、路旁有車輛停泊或路上有行人走動等情況而短暫減慢。因此，在個別路段錄得的車速必須小心詮釋，亦不應單純以此作為有關路段擠塞程度變化的指標。

附件

道路		早上及傍晚繁忙時段@平均車速 [公里／小時]					
		2018年		2017年		2016年	
		上午	下午	上午	下午	上午	下午
(1)	堅拿道天橋(南行)#	47	-	50	-	38	-
	堅拿道天橋(北行)#	12	-	10	-	7	-
(2)	告士打道(東行)	22	18	15	26	19	25
	東區走廊(近維多利亞公園一段)(東行)#	65	-	55	-	46	-
	東區走廊(近維多利亞公園一段)(西行)#	20	-	25	-	22	-
(3)	干諾道西(東行)	38	40	28	42	37	47
	干諾道西(西行)	61	58	56	56	61	52
(4)	干諾道中(東行)	17	12	21	16	19	23
	干諾道中(西行)	20	18	22	15	26	25
(5)	畢打街	7	8	6	7	7	9
(6)	夏慤道(東行)	24	23	23	17	34	29
	夏慤道(西行)	50	21	43	22	46	33
(7)	軒尼詩道(東行)	16	14	17	11	17	6
	軒尼詩道(西行)	14	13	12	12	15	11
(8)	皇后大道中	19	9	18	10	18	12
(9)	漆咸道北(南行)+	4	28	4	-	5	-
	漆咸道北(北行)+	42	37	45	-	39	-
(10)	公主道(南行)	11	58	7	49	8	59
	公主道(北行)	41	60	51	51	39	56
(11)	加士居道(東行)+	4	17	8	-	20	-
	加士居道(西行)+	13	16	18	-	24	-
(12)	觀塘繞道(近鯉魚門道)(東行)+	28	68	52	-	55	-
	觀塘繞道(近鯉魚門道)(西行)+	67	67	68	-	64	-

@ 指平日早上繁忙時段(上午8時至9時30分)和傍晚繁忙時段(下午5時至7時)。

車程時間調查未有涵蓋傍晚繁忙時段。

+ 車程時間調查在2018年前未有涵蓋傍晚繁忙時段。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)398

管制人員的答覆

(問題編號：4658)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就全港泊車位不足的問題，請告知本會：

(1) 現時全港18區提供的公眾停車場(包括路旁泊位)的私家車及營業車泊車位數目為何？
(2) 當局會否就泊車位政策展開研究或檢討現行政策？如有，預算開支及時間表為何？
(3) 預計未來24個月新增的公眾停車場泊位數目(包括路旁泊位)為何？

提問人：胡志偉議員 (立法會內部參考編號：110)

答覆：

(1) 截至2019年2月，18區各區私家車及商用車輛的公眾泊車位(包括路旁泊車位)數目載列於附件。

(2) 運輸署已展開商用車輛泊車位顧問研究，以評估各區的商用車輛泊車需求，並制訂短期至長期措施以應付需求。顧問研究預定在2019年年底完成，在2019-20年度的預算開支為350萬元。

(3) 由於劃設新的路旁泊車位會取決於地區人士的意見，運輸署無法準確預測未來數年這類泊車位的新增數目。按照現行政策，政府主要規定私人發展項目須設置泊車位以應付本身的泊車需求，可行的話，則會透過賣地計劃增設公眾泊車位，以應付各區現有需求。由於透過這方式提供新泊車位取決於個別發展項目的進度，運輸署沒有這類泊車位供應的推算數字。

附件

私家車及商用車輛公眾泊車位數目
(截至 2019 年 2 月)

地區	私家車	商用車輛
中西區	10 263	935
灣仔	11 378	102
東區	12 672	859
南區	8 176	935
油尖旺	15 742	2 313
深水埗	10 512	2 591
九龍城	10 209	1 588
黃大仙	6 354	401
觀塘	14 772	1 191
荃灣	11 255	1 234
屯門	10 318	1 610
元朗	10 457	1 020
北區	6 970	1 133
大埔	7 349	744
西貢	12 583	889
沙田	18 544	1 474
葵青	11 511	7 813
離島	7 647	493
總計	196 712	27 325

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)399

管制人員的答覆

(問題編號：4659)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就本地單車友善政策，請告知本委員會：

(1) 2019-20年度，在計劃在現行及未來的道路規劃中，考慮「單車友善」原則，讓單車使用者共同享用道路設施，如有，詳情及預算開支為何？
(2) 2019-20年度，會否改善香港道路系統讓單車使用者可共享道路設施，如有，詳情及預算開支為何？
(3) 會否於市區興建單車設施，如有，詳情及預算開支為何？

提問人：胡志偉議員 (立法會內部參考編號：111)

答覆：

(1)-(3)
政府致力在新市鎮及新發展區締造「單車友善」環境，營造綠色社區，包括繼續改善現有單車徑和單車停泊設施，以及加強單車安全的宣傳教育，利便市民以單車作短途代步或消閒用途。

一直以來，除了快速公路、政府隧道和個別基於道路安全考慮而劃為單車限制區的路段外，騎單車人士與其他道路使用者一樣，均可享有相同的道路使用權，亦同樣須要遵守交通規則。

香港市區交通一般非常繁忙，路窄人多，路旁上落客貨活動頻繁，經常有車輛駛經並需在路旁短暫停留，例如單車可能會因公共交通工具乘客上落車而須在快線與慢線之間轉線，因而增加了道路上可能出現的危險。基於道路安全考慮，政府不鼓勵市民在市區以單車作為交通工具。

在位於市區的新發展區，政府會在規劃階段揀選合適項目引入單車徑網絡，例如政府正分別在啟德發展區和安達臣道石礦場發展計劃內闢設長13 公里及2.6公里的單車徑網絡。政府亦正考慮沿中環新海濱的海濱長廊，以及由北角油街至鰂魚涌海裕街之間的東區走廊下擬建的行人板道，設置單車設施。由於這些單車徑在2019-20年度仍未施工，在2019-20度尚未有建造工程的預算開支。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)400

管制人員的答覆

(問題編號：4660)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請告知本委員會：

(1) 過去3年，在大嶼山南部封閉道路的交通意外數字、未持有有效許可證進入封閉道路而被檢控的數字若何？
(2) 大嶼山自駕遊計劃自2016年2月推出後，總共發出了多少個一次性配額？申請了配額又未有使用的數字又是如何？
(3) 過去3年大嶼山南部封閉道路每月的汽車流量數字為何？

提問人：胡志偉議員 (立法會內部參考編號：112)

答覆：

(1) 過去3年，大嶼山南部封閉道路的交通意外數字，以及涉及未持有有效許可證而在這些封閉道路駕駛的檢控個案數字載列如下：

	2016年	**2017年**	**2018年**
交通意外數字	40	39	45
涉及未持有有效許可證而在大嶼山封閉道路駕駛的檢控個案數字	932	1 047	1 124

(2) 「大嶼山自駕遊計劃」自2016年2月推出以來，截至2019年2月底，共發出17 119個名額。運輸署沒有備存申請人獲發名額卻未有使用的資料。

(3) 大嶼山南部主要封閉路段由2015年至2017年的3年內平均每日交通流量載列如下。運輸署沒有備存每月交通流量的統計數字。

路段	曆年[註]		
	2015 **(架次／日)**	**2016** **(架次／日)**	**2017** **(架次／日)**
東涌道(石門甲道以南)	4 820	4 880	4 850
嶼南道	2 910	3 340	3 020
羌山道(嶼南道至深屈路)	2 610	2 620	2 700
羌山道(深屈路至大澳道)	1 080	1 150	1 140

註：2018年的交通數據仍在整理，故未能提供。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)401

管制人員的答覆

(問題編號：4664)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請告知本委員會：

(1) 至2019年3月為止有多少架公共小巴已經由16座位增加至19座位？

(2) 19座位的小巴總數為何？當中紅色及綠色小巴分別佔多少數目？

提問人：胡志偉議員 (立法會內部參考編號：116)

答覆：

(1)
公共小巴座位上限自2017年7月7日起由16個增至19個。截至2019年2月28日，有949輛19座位公共小巴經已登記，佔4 350輛已登記公共小巴總數約21.8%。

(2)
在949輛已登記19座位公共小巴當中，有799輛為專線小巴，佔已登記19座位公共小巴總數約84.2%，另外150輛則為紅色小巴，佔已登記19座位公共小巴總數約15.8%。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

THB(T)402

管制人員的答覆

(問題編號：4665)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就發放政府資助予專營巴士營辦商，以供在巴士站和巴士總站安裝座椅，請告知本委員會：

(1) 至2019年3月為止，已加裝座椅的巴士站位置；
(2) 預計於2019-20年度計劃安裝座椅的位置。

提問人：胡志偉議員 (立法會內部參考編號：117)

答覆：

政府資助專營巴士公司在全港共約2 600個有蓋巴士站安裝座椅。安裝工程會分三個階段進行，預計在2020年完成。資助計劃第一階段已於2018年年底完成，在合共790個巴士站安裝了座椅。已安裝及將安裝座椅的巴士站地點分別載列於附件1及附件2。

附件**1**

專營巴士公司於資助計劃第一階段下
已安裝座椅的巴士站列表**(**截至**2018**年底**)**

寶馬山巴士總站
亞皆老街香港眼科醫院燈柱BE6265-9
亞皆老街九龍城警署燈柱AE6264-3
亞皆老街九龍醫院燈柱E6277-7 [2]
亞皆老街門牌106D號對面
漆咸道北門牌436-450號
漆咸道北門牌508號
漆咸道北門牌275號歐化對開近山谷道
漆咸道北歐化對面近平治街
忠孝街迦密中學對面
忠孝街愛民巴士總站對面燈柱AA1342
歌和老街義德道以東
紅磡南道近暢運道
紅樂道門牌12號海韻軒對出
聯合道近金城道金城道遊樂場外
聯合道近聯福道香港浸會大學外
馬頭圍道門牌21號
馬頭圍道21號義達工業大廈外
馬頭圍道門牌29號
馬頭圍道近土瓜灣市政大廈
馬頭圍道差館里以北近家維邨
木廠街門牌19號香港盲人輔導會 [2]
太子道東近沙浦道
太子道東采頤花園對面
太子道東譽・港灣對面 [2]
太子道西近馬頭涌道 [2]
太子道西近柏德豪廷
太子道西碧殿閣外
太子道西門牌239號外
太子道西藍馬豪庭對面
公主道培正道天橋底近燈柱AA4477-9
培正道近文福道
常富街近燈柱E6419-3
常富街何文田廣場對面
承啟道近沐虹街
承啟道近德朗邨
土瓜灣道門牌13號近鴻福街

土瓜灣道門牌19號
窩打老道門牌96-94號九龍醫院
窩打老道浸會大學對面
蕪湖街獲加道
青山公路近石英徑
青山公路近翠瑤苑
青山公路近耀榮里 [2]
青山公路嘉翠園外
青山公路大窩口體育館外對開
長青巴士總站近長青邨社區會堂 [2]
昌榮路新豐中心外對開
青康路長康邨康順樓對出
青康路保良局羅傑承(一九八三)中學對出
涌美路長康邨康順樓附近
涌美路近青衣消防局
涌美路職安健學院對出
楓樹窩路近大王下村
楓樹窩路青衣碼頭外
楓樹窩路宜逸樓對面
興芳路葵涌運動場外
興芳路新都會廣場外
葵涌道近豪華工業大廈
葵涌道近葵益路 [2]
葵涌道葵芳商場外
葵涌道葵芳邨對面裕林工業大廈外
葵福路葵青劇院外
葵興路葵興邨興福樓外
葵盛圍李一諤紀念學校對出
麗祖路麗瑤巴士總站 [2]
荔景山路荔景北巴士總站
荔景山路近九華徑村
荔景山路近葵涌交滙處 [2]
安蔭近德蔭樓
石排街石歡樓外
上角街葵涌邨綠葵樓外
大白田街近安捷街
大窩口道大窩口邨富安樓對面
青敬路近青綠街
青敬路青衣運動場對面
青衣鄉事會路翠怡花園外
青衣鄉事會路青衣警署外
青衣西路青華苑外
和宜合道門牌103-107號百新大廈外

和宜合道門牌208號外
和宜合道門牌33號雍雅軒外
茶果嶺道成業街休憩公園外
彩霞道彩盈邨盈安樓對面
振華道牛頭角巴士總站 [3]
振華道樂華社區中心外
振華道樂雅苑燈柱E2801對面
清水灣道坪石巴士總站彩虹鐵路站外 [3]
協和街和樂邨外 [2]
曉光街曉麗苑對面
康寧道149號外
啟田道基孝中學對面
啟田道藍田分科診所對面
高超道高俊苑對面
觀塘(裕民坊)巴士總站
觀塘碼頭巴士總站 [5]
觀塘道406號電訊盈科機樓外
觀塘道觀塘鐵路站巴士總站 [6]
觀塘道近玉蓮台
觀塘道APM創紀之城5期外 [2]
觀塘道啟業邨外
觀塘道創紀之城外
觀塘道德福花園外 [4]
觀塘道九龍灣鐵路站對面
藍田(廣田邨)巴士總站 [2]
藍田(北)巴士總站 [2]
利安道近順利消防局
利安道順利邨利恒樓外
利安道順利邨利業樓外
利安道順安邨順安酒樓外
鯉魚門道近藍田鐵路站
鯉魚門道東九龍政府合署外
鯉魚門道觀塘游泳池外
鯉魚門道聖安當女書院對面
新清水灣道彩雲邨白虹樓對面
牛頭角道牛頭角上邨常泰樓對開
牛頭角道淘大花園對面 [2]
碧雲道近康栢苑龍栢閣燈柱AA1214
碧雲道近德田邨德康樓
太子道東近彩虹交滙處
秀茂坪道近曉光街
秀明道秀茂坪商場對面
秀明道秀明樓對面

順利巴士總站
順安道順天巴士總站
順天巴士總站
翠屏道翠屏邨翠柏樓外
宏光道麗晶商場外
裕民坊門牌44A外
置福圍嘉福邨燈柱EA9562對面
清河邨巴士總站
彩園路上水鐵路站對面燈柱N1536
粉錦公路丙崗燈柱AD8350對面
粉錦公路蕉徑燈柱N8913對面
粉嶺車站路粉嶺鐵路站燈柱DD0583對面 [2]
馬會道近粉嶺神召會燈柱AD2693對面
馬會道心誠中學燈柱AD2683對面
龍琛路近天平邨天怡樓燈柱DD0382
百和路粉嶺鐵路站燈柱EC0151對面
百和路蓬瀛仙館燈柱EB5579
百和路吳屋村燈柱EA3049對面
百和路欣盛苑近燈柱AD4514
坪輋路打鼓嶺鄉村中心大樓燈柱EB4902對面
新運路近油站燈柱BN3148對面
新運路上水廣場對面近燈柱EB7353
新運路上水廣場對面近燈柱EB7355
沙頭角公路聯和墟球場燈柱N7677對面
沙頭角公路油站對面燈柱N7665對面
沙頭角公路沙頭角診所燈柱EA9319
太平巴士總站近北區醫院燈柱EA2988
太平巴士總站近北區醫院燈柱EA2989
和睦路海聯廣場燈柱DD0742對面
一鳴路牽晴間近碧湖花園燈柱EA1981對面
一鳴路牽晴間燈柱EA1981對面
駿日街近駿昌街
駿盈街日立電梯將軍澳中心對面
清水灣巴士總站
清水灣道孟公屋
坑口(北)巴士總站近將軍澳醫院 [7]
坑口道半見村對面
西貢公路匡湖居
西貢公路近西貢鄉事會里
寶豐路新都城外
寶豐路順德聯誼總會梁潔華小學外
寶康路近廣明苑
寶康路近茵怡花園外 [2]

寶寧路富寧花園外
寶琳北路近翠林邨 [2]
寶琳北路近欣明苑欣菊閣 [3]
寶琳北路康盛花園第五座外
寶琳北路欣明苑外 [2]
寶琳北路英明苑對面
寶寧路厚德邨德富樓對面
普通道西貢大會堂
寶邑路近將軍澳廣場
培成路南豐廣場外
西貢巴士總站 [3]
大網仔路麥邊
唐明街尚德廣場外
唐明街唐明街公園外
唐明街富康花園對面
唐明街唐明苑對面
環保大道近百勝角
欣景路欣明苑外近燈柱EA9627-G
青山公路饒宗頤文化館對面
長沙灣道美孚鐵路站
長沙灣道長沙灣邨外
長沙灣道長沙灣遊樂場外 [3]
長沙灣道長沙灣廣場外 [2]
長沙灣道門牌339號近怡閣苑外
長沙灣道怡靖苑逸靜閣外
長沙灣道怡閣苑外 [2]
長沙灣道長沙灣室內運動場對面
長沙灣道長沙灣郵政局對面
長沙灣道永隆街以南
荔枝角道門牌250號外
荔枝角道門牌808號好運工業中心外
荔枝角道深水埗公園外
荔枝角道美孚巴士總站對面 [2]
美孚巴士總站 [3]
南昌街石硤尾商場外
南昌街黃棣珊紀念中學外
南昌街瑞田樓對面
蘇屋巴士總站
大坑東道協同中學外
大埔道門牌70號對面
東京街長沙灣鐵路站
欽州街深水埗警署外
欽州街西南昌邨對面

亞公角街近沙田醫院 [2]
亞公角街沙田醫院對面 [2]
車公廟路近大圍車站
富安花園巴士總站 [4]
秦石邨石玉樓外
松嶺路銅鑼灣村
火炭(山尾街)巴士總站 [2]
恆康街近耀安邨耀謙樓 [2]
恆康街曾璧山中學外
恆德街近恆信街
恆安巴士總站 [2]
顯徑巴士總站 [2]
顯徑街近顯慶樓
顯徑街近顯沛樓 [2]
紅梅谷路近松柏路
紅梅谷路新月樓外 [2]
紅梅谷路近新月樓對面
錦英路錦英苑外
廣善街近廣源
廣源巴士總站 [3]
美田路海福花園外
美田路大圍街市外 [2]
美田路美城苑逸城閣外
銀城街近威爾斯親王醫院住院主樓
銀城街圓洲角臨屋區外 (銀城街近聖羅撒書院)
銀城街愉田苑對面
牛皮沙街愉翠苑外 [2]
白鶴汀街近帝都酒店
西沙路近利安邨利榮樓
西沙路近雅典居
西沙路馬鞍山市中心巴士總站外
西沙路頌安對面
西沙路雅典居對面 [2]
沙角街博康巴士總站外
沙角街沙角邨外
沙田鐵路站巴士總站
沙田頭路欣圍樓外
沙田圍路近李嘉誠專科診所
沙田圍路近沙角邨
小瀝源路廣源邨廣柏樓外 [2]
小瀝源路小瀝源村外
大涌橋路富豪花園外
大涌橋路第一城13座外 [2]

大涌橋路河畔花園外
大涌橋路濱景花園對面 [2]
大埔公路近石梨貝水塘
担杆莆街沙田大會堂外
田心街田心村外
大學鐵路站巴士總站
黃泥頭巴士總站 [3]
源禾路瀝源邨外
源禾路禾輋商場外 [2]
源禾路瀝源邨對面 [2]
源禾路禾輋邨對面
頌雅路富亨邨亨榮樓燈柱EA7458對面
頌雅路富亨邨對面燈柱EA7472 [2]
廣福道門牌121號近同秀坊近燈柱AE0239
廣福道173號大埔平房近燈柱N3311
廣福道門牌85號近同茂坊近燈柱AE0233
廣宏街近宏福苑燈柱N4824對面
廣宏街宏福苑對面燈柱N4824
林錦公路鍾屋村燈柱EB0516對面
南運路新達廣場燈柱EA7573對面
安祥路八號花園近燈柱EB3767
安祥路昌運中心八號花園對面燈柱EB3765對面
安祥路大埔文娛中心燈柱EB3767對面
寶鄉街六鄉新村公立學校燈柱N3267對面
寶鄉街六鄉新村公立學校燈柱N3269對面
大埔公路廣福邨近燈柱EA7874
大埔公路廣福邨對面燈柱EA8356對面
大埔太和路近太和邨亨和樓燈柱DE0033對面
大埔太和路大埔舊墟小學對面燈柱EB8313
汀角路富善花園燈柱DE0075對面
汀角路李錦記鳳園對面燈柱EB2820對面
汀角路布心排燈柱AE0645對面
汀角路船灣近燈柱AE1620
汀角路榮暉花園燈柱DE0070對面
黃石碼頭
青山公路近富華街 [2]
青山公路近建明街
青山公路近荃景圍燈柱U7252-8
青山公路蔚景花園外
青山公路福來邨永康樓外
青山公路馬灣碼頭對面
象山邨西路象山邨秀山樓外
沙咀道門牌213號戴麟趾夫人普通科門診診所外 [2]

石圍角路石圍角巴士總站
大涌道近圓墩圍
德士古道荃灣工業中心大昌貿易行荃灣汽車服務中心
荃富街近荃華街東亞商場外
荃景圍荃威花園第三期外 [2]
荃景圍荃景圍街市外
荃景圍荃灣中心商場外
蕙荃路近綠楊新邨
永順街荃灣路天橋底
和宜合道梨木樹邨康樹樓外
和宜合道和宜合道運動場外
和宜合道梨木樹邨榮樹樓對面
楊屋道楊屋道街市對面荃新天地二期外
青山公路香港黃金海岸燈柱DD0007對面
青山公路近泥圍燈柱FA8102對面
青山公路近屯門醫院燈柱H4932對面
青山公路虎坑村對面燈柱DD0196對面
青山公路玫瑰花園對面燈柱H1086對面
青山公路三聖邨對面燈柱DD0166
青山公路景峰花園燈柱H0806對面
龍門路富健花園對面燈柱AD0429
鳴琴路寶田中轉房屋外燈柱FA2578對面
鳴琴路山景邨景華樓對面燈柱FA2794對面 [2]
杯渡路近恒威工業中心燈柱FA2217
石排頭路近台山商會學校燈柱DD0969
石排頭路偉昌工業大廈燈柱FB4451
兆康苑巴士總站近兆康苑球場
大興街大興商場近燈柱DD0950
田景路近新圍苑燈柱FA2623對面
屯發路華都花園近燈柱H1867 [2]
屯興路近廠商會蔡章閣中學燈柱H0379
屯興路近新都商場燈柱H0399
屯門鄉事會路近兆麟苑燈柱DD0065對面
屯門鄉事會路安定橋底燈柱DD0072對面
湖翠路美樂花園燈柱H4589對面
湖翠路兆禧苑燈柱DD0976對面
湖景路湖景邨湖翠樓對面燈柱H0958
湖景路湖景邨湖翠樓近燈柱H0957
彩虹通道彩虹邨碧海樓外
彩虹巴士總站 [3]
彩虹道近采頤花園
彩虹道22-24號外 [2]
彩虹道8號近寧遠街外

彩虹道天主教伍華中學外
竹園邨巴士總站 [3]
竹園道浸信會天虹小學對面
富美街橫頭磡邨宏照樓外
鳳德道鳳德邨班鳳樓外 [2]
鳳德道鳳德公園外
鳳德道龍蟠苑外 [2]
鳳德道南蓮園池外
斧山道近真鐸學校
斧山道近東九龍分科診所
杏林街佛教醫院外
龍翔道近彩虹邨紅萼樓 [2]
龍翔道近彩虹邨丹鳳樓 [2]
龍翔道近永光書院
龍翔道牛池灣牛池灣村外
龍翔道黃大仙中心北館外
馬仔坑道天宏苑宏景閣對面
蒲崗村道近富山邨
太子道東近彩虹邨
沙田坳道近黃大仙下邨龍逸樓
雙鳳街伍若瑜健康院外
慈雲山道近慈正邨正暉樓
慈雲山道慈正邨正康樓外近燈柱AB3817 [2]
慈雲山道樂華街遊樂場外近燈柱E6903
慈雲山道德愛中學外
慈雲山道慈愛苑愛富閣對面
東頭村道黃大仙下邨龍榮樓外
亞皆老街門牌83號先施大廈外 [2]
界限街門牌15號外近大南街
漆咸道南門牌41-43號對面
加士居道勞資審裁處後
加士居道志和街燈柱AA3705
加士居道勞資審裁處 [2]
海輝道浪澄灣外
海泓道富榮花園外
紅磡鐵路站巴士總站 [4]
佐敦道近渡船街口
佐敦道門牌3號近志和街
荔枝角道門牌23號基榮小學外
旺角東鐵路站平台 [2]
彌敦道門牌171-173號栢麗購物大道外
彌敦道門牌105號外近九龍公園
彌敦道門牌133號栢麗購物大道對出

彌敦道門牌405號外近街市街
太子道西太子道／水渠道公園外
尖沙咀碼頭巴士總站 [2]
大角咀道門牌121號外
窩打老道門牌54號廣華醫院對面
窩打老道登打士街以南廣華醫院
衛理道伊利沙伯醫院燈柱DF0847
青山公路142號近燈柱DD1027
青山公路洪水橋燈柱AD2839對面
青山公路迎喜利大廈燈柱DD1009
青山公路近洪水橋燈柱AD2839A對面
青山公路元朗警署燈柱DD1031
青山公路朗庭園外近燈柱AD6527
青山公路新圍(錦繡花園)近燈柱FA8356
錦田公路近羅屋村燈柱U8859對面
朗屏鐵路站巴士總站近燈柱GD2530
媽橫路水邊圍邨山水樓近燈柱FB6926
S5通道近博愛醫院燈柱FB9671 [2]
天福路天祐苑燈柱AD6673對面
田廈路新生村近燈柱FB9105
天葵路近李兆基書院燈柱AD1178對面
天葵路近美湖居燈柱AD5708
天秀路天富苑能富閣近燈柱AD1244
天秀路天逸邨逸洋樓燈柱AD1215對面
天城路景湖居外燈柱DD1052對面
天城路天慈邨商場外燈柱DD1039對面
天瑞巴士總站
天瑞路天瑞邨對面燈柱DD0552對面
天瑞路天頌苑燈柱DD0537對面
天瑞路天頌苑燈柱DD0538對面
天瑞路天水圍公園近燈柱DD0568
天瑞路天富苑欣富閣燈柱AD1087對面
天華路天頌苑頌棋閣燈柱AD1305對面
天華路近天晴邨晴彩樓燈柱AD1313
天華路天悅邨燈柱AD1305對面
天湖路天耀邨耀盛樓燈柱DD0338對面
天耀路天盛商場外燈柱DD3033對面
天耀路天耀邨耀民樓燈柱DD3033對面
宏達路朗屏邨悅屏樓近燈柱AD5062
元朗(西)巴士總站 [3]
文東路映灣園第一期外
順東路裕東苑外 [2]
順東路裕東苑對面

達東路近美東街纜車站外
達東路富東廣場外 [2]
惠東路海堤灣畔對面
大埔中心巴士總站
大埔公路廣福邨近燈柱EA7874
大埔頭巴士總站
愉景新城巴士總站 [2]
天福路天祐苑燈柱AD6673對面
天瑞路天頌苑燈柱DD0537對面
天耀路天耀邨耀民樓燈柱DD0526對面
柏道10號聖士提反女子中學對面
德輔道西139號過東邊街後
堅道2- 8號明愛中心外 [2]
般咸道63F號興漢大廈對外
堅道堅道花園外
干諾道中大會堂外
干諾道中信德中心外 [5]
德輔道西山道前
民光街中環5號碼頭外
山頂道加列山道前
薄扶林道近香港大學任白樓
薄扶林道薄扶林道遊樂場對面
薄扶林道薄扶林道遊樂場外
金鐘道中銀大廈外
城西路堅彌地城新海旁 [3]
柴灣道怡泰街前
柴灣道近高威閣
柴灣道天主教海星堂外
柴灣道環翠商場對外 [2]
東區走廊柴灣公園外
東區走廊張振興伉儷書院外
愛賢街愛蝶灣外 [2]
小西灣道小西灣運動場對面
小西灣道富欣花園外 [2]
小西灣道小西灣邨商場外 [2]
小西灣道小西灣運動場外
大潭道近山翠苑翠瑜閣(B座)
天后廟道珊瑚閣A座對面
天后廟道威景臺對面
永泰道翠灣邨翠壽樓外
怡景道近燈柱33387號
耀興道東熹苑景熹閣對面
耀興道耀東邨耀華樓外

亞皆老街亞皆老街遊樂場外
馬頭涌道亞皆老街遊樂場外
太子道東前新蒲崗裁判法院對面
大潭道33號曼克頓花園外
赤柱村道84號黃麻角道後
香港仔海傍道香港仔海濱公園外
環角道龍德苑支路後
環角道馬坑邨駿馬樓外
薄扶林道瑪麗醫院對面
淺水灣道影灣園／舊淺水灣酒店對面
赤柱峽道赤柱峽道交匯處後
大潭道紅山半島對面
湖南街安泰大廈對面
寶康路茵怡花園第7座對面
寶康路怡心園第4座外
寶康路廣明苑廣寧閣外
寶琳北路英明苑對面
寶琳北路欣明苑商場外
唐明街尚德廣場外
唐賢街將軍澳天主教小學外
亞公角街沙田醫院對面
恆康街耀安邨巴士總站對面
小瀝源路小瀝源路遊樂場外
港灣道18號中環廣場外
告士打道262號景隆街後
港灣道27號灣仔訓練池外
大坑道336號瑪利曼小學外
大坑道50號香港真光中學外
軒尼詩道555號東角中心／崇光百貨外
大坑道56號優悠台外
告士打道7號入境事務大樓外
高士威道香港中央圖書館外
英皇道銀幕街後
勵德邨道勵德邨德全樓(第4座)對面
摩理臣山道近南洋酒店
摩理臣山道跑馬地馬場外
皇后大道東聖若瑟小學外
司徒拔道嶺南小學外
怡景道近北角官立小學(雲景道)
德輔道中12-16號置地廣場外
干諾道中168-200號信德中心外
美利道2號美利道停車場外
紅棉路23號香港壁球中心外

堅彌地城海旁38號卑路乍灣公園外
金鐘道88號太古廣場外
遮打道皇后像廣場外
干諾道中大會堂外
干諾道中怡和大廈外
干諾道中信德中心外 [2]
干諾道中皇后像廣場外
紅棉路力寶中心外
德輔道中遮打花園外
德輔道西過皇后大道西後
德輔道西山道前
夏慤道政府總部外
堅彌地城海旁西祥街前
堅彌地城海旁歌連臣街對面
民光街中環5號碼頭外
民光街中環6號碼頭外
統一碼頭道海港政府大樓對面
薄扶林道蒲飛路巴士總站對面
薄扶林道香港大學黃克競樓外
羅便臣道花園台對面
英皇道1037號惠安苑A座外
阿公岩道15號明華大廈F座外
康山道2號康怡廣場(南)外
英皇道511號港運城外
英皇道852號民新街前
愛秩序街近南安街和寶文街 [3]
柴灣道樂民道後
柴灣道過興民邨行人天橋後
柴灣道大潭道前
柴灣道近高威閣
富怡道富怡花園第二座對外
富怡道富怡花園外
渣華道宜必思世紀軒對面
英皇道清風街對面
鯉景道鯉景灣安屏閣(第14座)對面
愛賢街愛蝶灣外
順泰道香港專業教育學院(柴灣分校)外
小西灣道小西灣邨商場外 [2]
太康街太康樓外
電照街電照街遊樂場外
環翠道興華邨興翠樓外
環翠道興華(一)商場外
永泰道翠灣邨翠壽樓外

耀興道筲箕灣廣場對面
耀興道耀東商場對面
耀興道耀東邨耀華樓對面
耀興道梁李秀娛紀念小學外
耀興道東熹苑多層停車場外
耀興道東熹苑逸熹閣(B座)外
耀興道耀東邨耀興樓外
耀興道耀東邨耀貴樓外
興芳路233號新都會廣場外
黃竹坑道14號勝利工廠大廈外
薄扶林道150號康文署薄扶林苗圃外
薄扶林道162號薄扶林村外 [2]
黃竹坑道168號黃竹坑室內運動場外
華富道2號富臨軒外
香港仔大道30號近海光閣
香島道38號蒲苑外
赤柱村道41號海灣園外
赤柱村道7號旭日居外
春磡角道76號
香港仔海傍道香港仔海濱公園外
香港仔海傍道逸港居外
鴨脷洲橋道利枝道前
環角道龍德苑支路後
環角道龍欣苑龍騰閣對面
環角道馬坑邨觀馬樓外
置富道置富徑後
置富道置富花園第1-7座外
置富道置富花園網球場外
春磡角道春坎角消防局對面
數碼港道貝沙灣第二期- 南岸對面
數碼港道貝沙灣南灣外
利東邨道利東商場第二期外
南風道深水灣道後
南風道近南島中學
南風道黃竹坑醫院／老人服務綜合大樓外
薄扶林道香港華人基督教聯會薄扶林道墳場對面
薄扶林道余振強紀念第二中學對面
田灣海旁道近興偉工業中心
華景街近華富邨華翠樓
華景街康富遊樂場外
黃竹坑道海洋公園道後
黃竹坑道黃竹坑新圍外
黃泥涌峽道香港網球中心對面

湖南街安泰大廈對面 [4]
漁光道漁光村海鷗樓對面
青海圍18號置樂花園樂恆苑外
青山公路-青山灣段青山灣對面
青山公路-掃管笏段掃管笏路前
屯門鄉事會路輕鐵市中心站外
湖翠路海翠花園／輕鐵屯門碼頭巴士總站外
湖翠路蝴蝶邨蝶心樓外
湖景路近湖景邨湖畔樓
湖秀街悅湖山莊第 2 座外
青山公路-深井段海韻花園外
告士打道1號香港演藝學院外
箕璉坊1號妙香草堂外
大坑道113號瑞士花園外
畢拉山道12號渣甸園外
東院道19號東華東院外
軒尼詩道22號晏頓街後
大坑道23號昅達閣外
港灣道28號灣景中心大廈外
皇后大道東286號伊利沙伯體育館外
睦誠道35號渣甸山花園對面
告士打道50號(外道)馬來西亞大廈外
軒尼詩道555號東角中心／崇光百貨外
畢拉山道58號畢拉山徑前
春暉道7號慧景園外
告士打道7號入境事務大樓外
大坑道83號往龍風臺的支路前
加路連山道南華體育會對面
高士威道維多利亞公園外 [2]
東院道香港大球場外
告士打道伊利莎伯大廈對面 (近海底隧道香港出口)
軒尼詩道熙信大廈外 [2]
軒尼詩道修頓球場外
興發街維多利亞公園游泳池外
禮頓道紀利華木球會外
摩理臣山道跑馬地馬場對面(摩理臣山道天橋底)
摩理臣山道跑馬地馬場外
司徒拔道東山臺外
銅鑼灣道摩頓台遊樂場外
維園道近銅鑼灣避風塘
黃泥涌道雅詩大廈外
天葵路嘉湖山莊美湖居外 [2]
天秀路天富苑能富閣外

天瑞路天瑞商場對面
天瑞路天澤商場外
天瑞路天水圍公園外
天瑞路天華邨華祐樓外
天華路天悅邨多層停車場外
天榮路輕鐵翠湖站外
天湖路天耀邨耀盛樓外 [2]
天恩路嘉湖銀座外
順東路東堤灣畔對面
順東路東堤灣畔外
順東路富東邨東盛樓外
達東路近美東街
達東路富東廣場外
愛民邨愛民廣場外
欣景路8號新都城第二期外
景嶺路調景嶺站公共交通交匯處對面
景嶺路健明邨外
寶寧路厚德邨德富樓對面
寶邑路寶盈花園多層停車場外
寶邑路將軍澳廣場外
寶邑路將軍澳站外
唐明街尚德廣場對面
深旺道碧海藍天外
告士打道151-159號(內道)安盛中心外
櫻桃街中華基督教會銘基書院對面

備註： 部分地點會有多於一個有蓋巴士站安裝座椅。方括號內的數字表示於該地點已安裝座椅的有蓋巴士站數目。

附件2

專營巴士公司於2019及2020年資助計劃餘下階段擬安裝座椅的巴士站列表(截至2018年底)

亞皆老街門牌163號科發道後
亞皆老街近醫院管理局大樓
亞皆老街亞皆老街遊樂場外
亞皆老街門牌123號外
亞皆老街雅麗居外
界限街碧華花園外
界限街門牌119號外
漆咸道北門牌436-450號
漆咸道北近浙江街遊樂場
忠孝街欣圖軒外近蔡功譜中學
忠孝街土木工程署大樓外燈柱5435-5G
忠孝街俊民苑文雄閣外
忠孝街愛民巴士總站對面燈柱AA1342
佛光街門牌1A號外近家維邨
佛光街香港公開大學外
紅磡道黃埔新邨Q座外
聯合道嘉諾撒聖家學校外
聯合道耀山學校外
聯合道銅鼓對面 [2]
九龍塘沙福道 [2]
海逸豪園巴士總站
馬頭涌道亞皆老街球場外 [3]
馬頭角道香港中華煤氣有限公司馬頭角控制中心外 [2]
馬頭圍道近浙江街公園
馬頭圍道差館里以北近家維邨
太子道東近沙浦道 [7]
太子道西近柏德豪廷
太子道西寶堡大廈外
太子道西門牌199號外
太子道西藍馬豪庭對面
公主道近嘉輝台
公主道愛民邨近燈柱AA5593-2G
土瓜灣道門牌11號
土瓜灣道門牌23號近鴻福街
土瓜灣道門牌33號近銀漢街
窩打老道門牌81號聖佐治大廈
窩打老道九龍塘會

窩打老道沙福道以南
黃埔花園巴士總站 [5]
蕪湖街門牌155號
青山公路鐘山台
青山公路近鐘山台
青山公路葵涌公立學校外
青山公路坳頂華員邨外
長宏巴士總站
青康路近長青邨巴士總站
青康路長青邨青槐樓外 [3]
青康路康祥樓外
青康路長康邨康順樓外
青康路保良局羅傑承(一九八三)中學外
青康路長青巴士總站對面
青康路長康邨對面
青康路保良局羅傑承(一九八三)中學對面
涌美路近下高灘街
涌美路長康邨康富樓外
涌美路長康邨康豐樓外
楓樹窩路青健臨屋區外
楓樹窩路青衣邨宜業樓外
楓樹窩路青怡花園對面
興芳路葵芳邨葵信樓外
興芳路林士德體育館外
興芳路新葵興花園對面
敬祖路祖堯邨商場外
敬祖路祖堯邨商場對面
葵涌道近葵涌交滙處 [3]
葵涌道近葵益路
葵涌道近光輝圍
葵涌道近荔景天主教中學 [3]
葵涌道豪華工業大廈外
葵涌道聯泰工業大廈外
葵涌道葵芳邨對面裕林工業大廈外 [2]
葵涌道新葵興花園對面
葵涌道新葵興花園對面燈柱FA6073-7
葵芳鐵路站巴士總站 [8]
葵興鐵路站巴士總站 [3]
葵興路葵興邨興福樓對面
葵盛圍李惠利中學對面
葵青路現代貨櫃碼頭
葵青路近荃灣路
葵仁路新都會廣場對面

麗祖路麗瑤商場對面
荔景山路近清麗商場
荔景山路近荔灣花園
荔景山路近救世軍荔景院
荔景山路清麗苑外燈柱FA 4952-5
荔景山路樂景樓外
荔景山路日景樓外
荔景山路清麗商場對面
荔景山路清麗苑對面
荔景山路晨輝學校對面
荔景山路華荔邨對面
荔景山路和景樓對面
石排街近青山公路
石排街近石籬天主教小學
石排街石籬邨第9座外
石排街石安樓外
石排街石籬邨第1座對面近燈柱W3760-5
石蔭路北葵涌街市外
大窩口道近石頭街富華樓
大窩口道大窩口邨富貴樓外
大窩口道葵涌邨夏葵樓外
青綠街青衣邨巴士總站外
青衣鄉事會路近青衣工業中心
青衣鄉事會路三號幹線行車天橋底
青衣鐵路站巴士總站 [6]
青衣路長青邨青桃樓外
青衣路金伯爵酒樓對面
青葉街青衣邨宜偉樓外
禾塘咀街近健康街
和宜合道達利中心外
和宜合道石蔭梨木道公園外
茶果嶺道成業街休憩公園外
茶果嶺道成業街休憩公園外
振華道牛頭角巴士總站
振華道振華苑對面
振華道樂華社區中心對面近燈柱E2812-8
清水灣道坪石巴士總站彩虹鐵路站外
協和街195-197號外
協和街祥和苑對面
曉光街曉麗苑外
康寧道近康寧道公園(第一期)
啟祥道香港輔警總部對面
啟福道九龍灣國際展貿中心

啟福道近燈柱AB3541-1
啟福道九龍灣國際展貿中心對面
啟田道啟田商場外
啟業巴士總站 [3]
敬業街55號外
高超道高怡邨高遠樓外
高超道香港中國婦女會黃陳淑英紀念護理安老院外 [2]
高超道高遠樓對面燈柱E2556-6
九龍灣巴士總站
觀塘雅麗道巴士總站
觀塘(裕民坊)巴士總站 [2]
觀塘道近彩石里
觀塘道近裕民中心 [2]
觀塘道觀塘道休憩處外 [2]
觀塘道牛頭角下邨外 [3]
觀塘道創紀之城外
觀塘道創紀之城外
觀塘道聖若瑟英文小學外 [2]
觀塘道德福花園外
觀塘道APM創紀之城五期對面 [2]
觀塘道九龍灣鐵路站對面 [3]
觀塘道牛頭角下邨對面
藍田鐵路站巴士總站 [5]
藍田鐵路站巴士總站 [4]
利安道近順利消防局
利安道順安邨順安酒樓外
鯉魚門道近藍田鐵路站
鯉魚門道東九龍政府合署外 [3]
鯉魚門道觀塘游泳池外
鯉魚門道油塘邨外
鯉魚門道聖安當女書院對面 [2]
連德道康逸苑對面
連德道興田邨美田樓對面
新清水灣道順利邨基順學校外
牛頭角道近牛頭角下邨貴輝樓
牛頭角道近觀塘官立小學
牛頭角道245號花園大廈喜鵲樓外
牛頭角道牛頭角鐵路站外
碧雲道近康栢苑祥栢閣
碧雲道康雅苑杏雅閣外
碧雲道廣田邨廣靖樓外
碧雲道廣田商場外
碧雲道德田邨德敬樓外

碧雲道德田邨德樂樓外近燈柱LAA6890-6
碧雲道德田邨德敬樓對面
碧雲道德田邨德隆樓對面
坪石巴士總站
寶琳路寶達邨外
寶琳路寶達邨對面
太子道東近彩虹交滙處 [2]
上秀茂坪巴士總站 [2]
秀茂坪道近秀茂坪邨秀程樓
秀茂坪道寧波第二中學
秀明道秀富樓外
秀明道秀明樓外
秀明道秀康樓對面 [2]
常悅道企業廣場對面
順利巴士總站 [2]
順利邨道梁省德小學外近燈柱AB4077-9
順安道順天巴士總站
順天巴士總站
德田街康逸苑外
德田街啟田邨啟旺樓外
將軍澳道觀塘警署對面
翠屏道寶佩苑外
翠屏道翠屏邨翠梓樓外
宏照道近門牌17號
宏照道麗晶花園13座外 [2]
宏照道麗晶花園18座外
宏照道啟業巴士總站外
宏光道麗晶商場對面
宏光道麗晶商場外
青山公路金錢村燈柱EA2169對面
青山公路金錢村燈柱EB0215對面
清曉路近清河邨燈柱AJ1087
清曉路近曾梅千禧學校燈柱AJ1047
彩園路近彩蒲苑彩碧閣燈柱N1688
彩園路上水鐵路站近燈柱AJ0142
粉錦公路橋頭(菜站)近燈柱FB3693
粉錦公路蓮塘尾近燈柱N8921
粉錦公路蓮塘尾燈柱EB5087對面
粉錦公路營盤村近燈柱EB5070
粉嶺樓路粉嶺樓村125號
粉嶺樓路馬錦燦中學
馬會道近鳳溪中學燈柱AD2633對面
馬會道救世軍石湖學校燈柱AD2667對面

古洞路古洞街市近燈柱EA2040
古洞路古洞燈柱EA2053對面
蓮麻坑路近打鼓嶺警署燈柱N4282對面
聯和墟巴士總站 [3]
龍琛路近龍琛路體育館燈柱DD0379
文錦渡路近羅湖道燈柱EB8132
文錦渡路近沙嶺墳場燈柱EB8136
文錦渡路新屋嶺文錦渡巴士總站近燈柱EB3842
百和路粉嶺鐵路站燈柱EC0151對面
百和路花都廣場燈柱EA1894對面
百和路基新中學燈柱EA9643
百和路景盛苑燈柱EA1887對面
百和路嘉盛苑對面燈柱EA9507對面
百和路基新中學對面燈柱EA9644對面
百和路上水官立中學燈柱EA3050對面
百和路華心邨燈柱EA1895對面
百和路欣盛苑近燈柱AD4514 [2]
坪輋路近坪原路燈柱EB4919
坪輋路近秀境臺燈柱EB4864
坪輋路近昇平村燈柱EB7400對面
坪輋路近雲泉仙館燈柱EB7412
寶石湖路彩蒲苑彩顏樓燈柱AD8405
寶石湖路上水村燈柱N7543對面
新運路近粉嶺正圍燈柱N8277對面
新運路北區中央公園燈柱EA3272
新運路上水廣場對面近燈柱EB7355
沙頭角公路磚窯近燈柱EB1219
沙頭角公路粉嶺樓村燈柱BD0011對面
沙頭角公路高埔燈柱EB7309對面
沙頭角公路軍地燈柱EB7265對面
沙頭角公路軍地燈柱EB7270對面
沙頭角公路流水响燈柱EB7280對面 [2]
沙頭角公路龍躍頭燈柱EB7191對面
沙頭角公路麻雀嶺近燈柱EA9289
沙頭角公路萬屋邊近燈柱EA9241
沙頭角公路近下禾坑燈柱EA9280
沙頭角公路近萊洞燈柱EA9225
沙頭角公路聯和墟球場對面燈柱N7679對面
沙頭角公路新圍軍營燈柱EB7242對面
沙頭角公路新村近燈柱EA9341
沙頭角公路担水坑近燈柱EA9346
沙頭角公路禾坑燈柱EA9261對面
沙頭角公路鹽灶下近燈柱EA9302

沙頭角順隆街近燈柱EA8878
大窩西支路何家園近燈柱N6149
華明路華明邨康明樓近燈柱AD0948
華明路華明邨耀明樓燈柱EA9057對面
和興路志海園燈柱N8171對面
和興路運通製品有限公司對面近燈柱EA9084
和睦路上水宣道小學近燈柱DD0743
駿光街壹傳媒大樓對面
駿宏街美亞集團中心外
清水灣道龍窩村
清水灣道近井欄樹村
清水灣道近影業路
清水灣道壁屋懲教所外
清水灣道大埔仔村外
清水灣道白石窩村對面
清水灣道壁屋懲教所對面
清水灣道邵氏片場對面
清水灣道銀岬路對面
清水灣道白石窩
清水灣道邵氏影城
清水灣道上洋
清水灣道大埔仔坳
坑口站巴士總站 [4]
西貢公路天橋近鄭植之中學
西貢公路白沙台
西貢公路南邊圍
西貢公路白沙灣遊艇會外
西貢公路鄭植之中學對面
西貢公路菠蘿崋對面近燈柱EB6641-7
西貢公路北港
佳景路浩明苑外
寶康路寶康公園外
寶林巴士總站 [5]
寶琳路近安達臣道
寶琳路近翠琳路
寶琳北路康盛花園巴士總站 [2]
寶琳北路樂善堂劉德學校外 [3]
寶琳北路寶琳邨寶仁樓外
寶琳北路將軍澳消防局外
寶琳北路景林邨景楠樓對面
寶琳路茅湖仔對面
寶寧路近厚德邨德富樓
西貢巴士總站

西沙路黃竹灣
尚德巴士總站 [2]
大坳門路大環頭路對面
大坳門路清水灣第一灘入口對面
大網仔路亞公灣近燈柱EA0245
大網仔路麥邊
大網仔路近渠務署大環泵房
大網仔路近青年協會賽馬會西貢戶外訓練營
大網仔路近大環村
大網仔路北潭涌 [2]
大網仔路上窰
大網仔路大網仔
唐明街唐明街公園外
將軍澳工業邨巴士總站
翠林巴士總站 [2]
運隆路將軍澳游泳池外
澤安巴士總站
長沙灣巴士總站 [4]
長沙灣道近長沙灣徑 [2]
長沙灣道永隆街以北
長沙灣道長沙灣室內運動場外 [2]
長沙灣道長沙灣廣場外
長沙灣道長沙灣郵政局外 [3]
長沙灣道中電大樓外美荔道以東 [2]
長沙灣道中電深水埗中心外
長沙灣道楓樹街運動場外
長沙灣道貿易廣場外
長沙灣道怡靖苑逸靜閣外 [2]
長沙灣道怡閣苑外 [2]
長沙灣道長沙灣消防局對面 [2]
長沙灣道長沙灣郵政局對面
長沙灣道貿易廣場對面
荔枝角巴士總站 [2]
荔枝角道美孚新邨美孚廣場外
荔枝角道麗閣邨第一座外
荔枝角道美孚巴士總站對面
龍翔道近豐力樓
龍翔道畢架山花園對面
美荔道近美孚新邨無比油站外
美荔道美孚新邨對面 [2]
南昌街近石硤尾消防局
南昌街近大窩坪臨屋區
南昌街富田樓外

南昌街石硤尾邨美盛樓外 [2]
南昌街白田邨瑞田樓外
南昌街澤安邨對面
南昌街石硤尾商場對面 [2]
深旺道近興華街西
深旺道富昌邨對面
深盛路泓景臺外
深水埗(欽州街)巴士總站 [2]
大坑東巴士總站大坑東邨東龍樓外
大埔道近郝德傑道
大埔公路華爾登對面
大埔道薩凡納藝術設計學院對面
東京街麗閣邨外
元州街門牌392號對面
窩仔街深愛堂外近偉智街
窩仔街大坑西新邨民樂樓對面
欽州街深水埗警署外
亞公角街亞公角外 [2]
亞公角街亞公角對面 [2]
亞公角街崇真中學對面
插桅杆街沙田工業中心對面
車公廟路雲叠花園外 [2]
車公廟路車公廟外 [2]
車公廟路秦石邨外 [4]
車公廟路名城外
車公廟路顯徑邨顯揚樓外
車公廟路新翠邨外 [2]
車公廟路田心村外 [2]
車公廟路車公廟對面
車公廟路秦石邨對面 [2]
車公廟路顯徑邨對面
車公廟路華潤超級市場外
火炭路近火炭村 [2]
火炭(山尾街)巴士總站
恆輝街近錦鞍苑對出
恆康街近恆錦街 [2]
恆康街恆江樓
恆康街曾璧山中學外 [2]
恆康街曾璧山中學對面 [2]
恆德街近恆信街
顯徑街近下徑口村
顯徑街近顯慶樓
顯徑街近顯田村

紅梅谷路新月樓外
紅梅谷路新月樓對面 [2]
紅梅谷路世界花園對面 [2]
乙明邨街陳祖澤小學外
錦英路近富寶花園
錦英路錦龍苑外
錦英路錦英苑外
廣善街近恒生管理學院
廣善街近廣源
利安巴士總站 [3]
獅隧公路沙田公園外
獅隧公路沙田公園對面
獅隧公路新田圍邨對面 [3]
獅隧收費廣場
馬鞍山路近馬鞍山警署 [2]
馬鞍山路近新港城 [2]
馬鞍山市中心巴士總站 [2]
銀城街巴士總站外
銀城街愉田苑外
銀城街第一城中心對面 [2]
銀城街愉田苑對面
牛皮沙街近牛皮沙村
牛皮沙街冠華鏡廠外 [2]
寧泰路近燈柱AE0337德信中學對面
寧泰路近燈柱AE0393
寧泰路德信中學外
保泰街海典灣外
西沙路近福安花園
西沙路近烏溪沙新村
西沙路海栢花園外
西沙路頌安外
西沙路錦鞍苑外
西沙路馬鞍山市中心巴士總站外
沙角街博康巴士總站外 [3]
沙角街博康邨外 [3]
沙角街沙角邨外
沙田市中心巴士總站 [6]
沙田正街希爾頓中心外 [2]
沙田頭路石瑩樓外 [2]
沙田頭路石瑩樓對面
沙田圍巴士總站 [2]
沙田圍路近永得利大廈
沙田圍路近花園城

沙田圍路田園閣外 [2]
小瀝源路近大老山公路支路
小瀝源路近大涌橋路
小瀝源路近源康街
小瀝源路近源康街燈柱 1723-4
小瀝源路第一城28座外近寶城街
小瀝源路小瀝源村外
小瀝源路第一城28座對面
小瀝源路廣源邨廣柏樓對面
大涌橋路近敦煌畫舫
大涌橋路近曾大屋
大涌橋路富豪花園外 [2]
大涌橋路第一城13座外
大涌橋路河畔花園外 [2]
大涌橋路乙明邨外 [2]
大涌橋路濱景花園對出 [2]
大涌橋路富豪花園對面 [2]
大涌橋路乙明邨對面 [2]
大涌橋路濱景花園對面
大涌橋路河畔花園對面 [2]
大涌橋路曾大屋對面
大涌橋路河畔花園外
大埔公路近中文大學
大埔公路近落路下
大埔道近沙田嶺路
大埔公路近石梨貝水塘
大埔公路沙田花園外
大埔公路赤泥坪村對面
大埔公路六合村對面
大埔公路沙田花園對面
大圍鐵路站巴士總站 [2]
担杆莆街沙田大會堂外
田心街近保良局朱敬文中學
田心街田心村外 [2]
烏溪沙鐵路站巴士總站 [2]
源禾路瀝源邨外
源禾路禾輋邨對面 [2]
頌雅路富亨邨亨榮樓燈柱EA7458對面
大昌街大埔工業邨巴士總站對面近燈柱M7469
大發街李錦記對面近大宏街門牌1-3號
大富街門牌6號香港聯合利華有限公司近燈柱EB3026
大喜街駿馬企業有限公司對面近燈柱EA7513
大景街鳳凰衛視有限公司對面近燈柱EA7530

大貴街永富容器集團有限公司燈柱EB3041對面
大貴街門牌18號卡博特塑料香港有限公司燈柱BM7480對面
大宏街近普利司通飛機輪胎(亞洲)公司燈柱M7426
廣福道門牌81號近同茂坊
林錦公路較寮下近燈柱EB9382
林錦公路坪朗永發農場燈柱EB0477對面
林錦公路新塘根記農場近燈柱EB0488
林錦公路石盤河近燈柱EA7374
南運路近廣福邨燈柱N3281對面
南運路近廣福球場燈柱AM3295對面
南運路廣福邨對面近燈柱N3282
安埔路大埔中心巴士總站燈柱EB3785對面
北潭路高塘
北潭路高塘下洋
北潭路近麥理浩夫人渡假村
北潭路土瓜坪(屋頭)
西沙路崠下近燈柱N2477
西沙路企嶺下老圍近燈柱EA7924
西沙路企嶺下新圍近燈柱EA0667
西沙路馬牯纜近燈柱N2469
西沙路泥涌 [2]
西沙路近樟木頭
西沙路樟木頭對面
西沙路大洞燈柱N2464
三門仔路漁市場近汀角路燈柱N3066 對面
三門仔路近包兆龍護理安老院燈柱N3080
三門仔路包兆龍護理安老院燈柱N3079對面
大埔工業邨近大貴街污水處理廠 [2]
大埔墟鐵路站 [3]
大埔公路樟樹灘近燈柱EC0749
大埔公路樟樹灘燈柱EC0748對面
大埔公路松仔園瞭望台近燈柱EC0737
大埔公路松仔園近燈柱M6323
大埔公路松仔園燈柱AE1650對面
大埔公路鹿茵山莊近燈柱EC0742
大埔公路門牌4211號南苑近燈柱EC0693
大埔公路廣福邨近燈柱EA7874
大埔公路荔枝坑村近燈柱EC0707
大埔公路近大埔尾
大埔公路松仔園公園對面近燈柱EC0731
大埔公路荔枝坑村對面近燈柱M6338
大埔公路三渡坑康樂園近燈柱N6798
大埔公路翡翠花園近燈柱CE1316

大埔公路水圍近大埔花園燈柱EA7027
大埔公路大埔滘近松濤閣燈柱EB3168
大埔公路大埔坳松濤閣對面燈柱EC0683對面
大埔公路黃宜坳近燈柱CE0035
大埔公路黃宜坳近燈柱EC0670
大埔太和路近大埔舊墟小學燈柱DE0026對面
大埔太和路近一田百貨燈柱DE0015對面
大窩西支路九龍坑近燈柱N7079
大窩西支路南華莆近燈柱N6101
大窩西支路泰亨燈柱EB5705對面
大窩西支路大窩燈柱EB5714對面
汀角路雅景花園近燈柱BE1220
汀角路龍景別墅燈柱EA8237對面
汀角路近太平工業中心第一座燈柱EB0392對面
汀角路近沐恩中學燈柱EB0394對面
汀角路近犁壁山路燈柱AE0652
汀角路三門仔路交界近燈柱BE1191
汀角路近洞梓路燈柱AE0637
汀角路下坑對面近中電分站燈柱EB2836對面
汀角路大美督巴士總站燈柱EA8270對面
汀角路魚角燈柱EB5688對面
汀角路魚角燈柱EB5690對面
汀太路佛教慈航智林紀念中學燈柱DE0054對面
汀太路大埔游泳池燈柱DE0060對面
運頭街門牌83永和樓對面近燈柱EB1193
完善路海濱公園燈柱EA7987對面
完善路完善公園燈柱EA7986對面
青山公路南豐中心荃灣鐵路站巴士總站 [2]
青山公路近柴灣角街
青山公路近錦豐園 [2]
青山公路近建明街
青山公路近馬灣碼頭燈柱FB3130
青山公路近青龍頭村
青山公路香港電訊電話機房外
青山公路門牌135-143遠東絲麗酒店外 [3]
青山公路門牌17-29號外
青山公路麗都花園外
青山公路浪翠園第4期外
青山公路福來邨永康樓外
青山公路浪翠園第三期對面
青山公路青龍頭碼頭豪景花園對面近燈柱BC0946
海安路近青山公路路口
安賢街近荃景圍荃德花園

荃錦公路川龍近燈柱FA5590
荃錦公路川龍燈柱FA5590對面
荃錦公路近下光板田村
荃錦公路近大橋村
三棟屋路三棟屋村對面
浪翠園支路浪翠園第二期對面
沙咀道門牌334號外
大河道卓明大廈外
大河道門牌53-55號外
荃景圍近荃灣警署
荃景圍荃景花園樂善堂尹立強敬老康樂中心外
荃景圍荃景花園月租停車場外
荃景圍荃灣中心街市
荃灣(如心廣場)巴士總站
荃灣西鐵路站巴士總站 [5]
和宜合道石圍角新村外
和宜合道和宜合道運動場外
和宜合道可風中學對面
二坡圳路近海壩村
二坡圳路東普陀外
青山公路彩暉花園燈柱FB1957對面
青山公路咖啡灣燈柱DD0131對面
青山公路置樂花園近燈柱GD0384
青山公路容龍別墅燈柱DD0154對面
青山公路富泰邨燈柱DD0198對面
青山公路黃金泳灘近燈柱DD0193
青山公路恒豐園燈柱H4957對面
青山公路何福堂書院燈柱H1082對面
青山公路201號神召會庇護工場燈柱H1088對面
青山公路嘉和里村燈柱DD0019對面
青山公路藍地燈柱GD0630對面
青山公路妙法寺燈柱FA8091對面
青山公路近鍾屋村燈柱AD2825對面
青山公路近福亨村燈柱FA8098對面
青山公路近泥圍鐵路站燈柱FA8101對面
青山公路近龍珠島燈柱DD0025對面
青山公路近小欖村燈柱FC4895對面
青山公路近青磚圍燈柱FA8099對面
青山公路近華都花園燈柱H3636對面
青山公路近亦園燈柱AD2815對面
青山公路近亦園燈柱AD2817對面
青山公路黃金海岸商場對面燈柱DD0010對面
青山公路彩暉花園對面燈柱FB1958對面

青山公路嶺南大學對面燈柱DD0203對面
青山公路景峰花園對面燈柱H0805對面
青山公路華都花園對面燈柱H3641對面
青山公路仁愛街市對面燈柱H3657對面
青山公路三聖邨燈柱DD0164對面
青山公路海景花園近燈柱DD0142
青山公路小欖政府宿舍燈柱FC4912對面
青山公路小欖新村燈柱FC4879對面 [2]
青山公路小秀上村燈柱FC4845對面
青山公路小秀村燈柱FC4846對面
青山公路大欖涌燈柱FA2034對面
青山公路愛琴灣燈柱FC4855對面
青山公路愛琴灣燈柱FC4864對面
海珠路豐景園近燈柱H1358
海珠路豐景園對面燈柱H1358對面
海珠路翠寧花園近燈柱FA1441
龍門居巴士總站 [2]
龍門路近白角燈柱FA2370對面
龍門路兆山苑燈柱FA2784對面
龍門路新屯門中心燈柱FB6948對面
鳴琴路近山景邨景華樓燈柱FA2793對面
石排頭路近中華電力燈柱FB4431
藍地交滙處連接路虎地
青雲路聖彼得堂對面燈柱FC3772對面
青雲路青雲鐵路站對面燈柱H3003對面
震寰路屯門天主教中學外燈柱FA2380對面
屯喜路近屯門大會堂近燈柱FC0636
屯門碼頭巴士總站
屯門公路近蜆殼油站燈柱AD3876對面
屯青里新屯門中心
恆福花園平台底
湖翠路蝴蝶邨蝶心樓近燈柱H4594
湖翠路湖景邨湖碧樓近燈柱FA2184
友愛(南)巴士總站
彩虹通道彩虹邨碧海樓外 [2]
彩虹道彩虹道遊樂場
彩虹道近采頤花園 [3]
彩虹道近采頤花園
彩虹道14-16號外
彩虹道樂善堂王仲銘中學外
彩虹道天主教伍華中學外
彩虹道衍慶大廈外
彩虹道盛景工業大廈對面

彩虹道永濟工業大廈對面
彩虹道黃大仙警署對面 [2]
竹園道近浸信會天虹小學
清水灣道近牛池灣街市
富美街橫頭磡邨宏富樓外
富美街橫頭磡邨宏業樓外
鳳德道近黃大仙消防局
鳳德道75號外
斧山道彩虹邨錦雲樓外
聯合道近富強苑富裕閣
聯合道杏林街休憩處外
聯合道香港兆基創意書院外
聯合道近樂富遊樂場
樂富巴士總站 [6]
龍翔道近彩虹邨紅萼樓
龍翔道近摩士公園游泳池 [3]
龍翔道近橫頭磡邨宏耀樓
龍翔道龍翔官立中學外 [2]
龍翔道彩虹邨丹鳳樓外
龍翔道黃大仙中心北館外
龍翔道黃大仙中心南館外 [2]
龍翔道天馬苑外
龍蟠街荷里活廣場內 [7]
馬仔坑道天宏苑宏景閣外
馬仔坑道天宏苑宏景閣對面
新清水灣道彩雲邨白虹樓外
蒲崗村道近蒲崗村道體育館
蒲崗村道富山邨富仁樓外
蒲崗村道富祐大廈外
蒲崗村道鳳鑽苑外
蒲崗村道保良局第一張永慶中學外
太子道東近彩虹交滙處
太子道東太子工業大廈外
太子道東采頤花園外
太子道東泰景工業大廈外
太子道東譽・港灣外 [2]
太子道東采頤花園對面
雙鳳街近金鳳街休憩處
崇華街近蒲崗里
慈雲山(南)巴士總站 [2]
東頭村道賈炳達道公園外
東頭村道東頭邨偉東樓外
東頭村道東頭邨盈東樓外

東頭村道賈炳達道公園對面
毓華街慈樂邨樂滿樓外
界限街大坑東遊樂場外
界限街旺角大球場對面
廣東道港景峰外
漆咸道南門牌85號
漆咸道南香港科學館站外近燈柱DF0154
漆咸道南門牌41-43號對面
暢運道香港理工大學外
櫻桃街銘基書院外
櫻桃街銘基書院對面
基堤道近燈柱E9066
海泓道富榮花園外
海泓道海富苑外 [2]
海泓道柏景灣外
維港灣巴士總站 [2]
佐敦道九龍佑寧堂外
九龍站巴士總站 [2]
荔枝角道門牌112號近大南街休憩處
荔枝角道門牌166號外近大南街休憩處
聯運街近旺角東鐵路站行人電梯
旺角(柏景灣)巴士總站 [3]
彌敦道門牌138號近聖安德烈堂
彌敦道門牌405號近街市街
彌敦道門牌405號近街市街
彌敦道近加士居道燈柱E0217-5
彌敦道門牌23-25號彩星中心對出
彌敦道門牌105號外近九龍公園 [2]
彌敦道門牌105號外近九龍公園
彌敦道門牌132號外近美麗華酒店
彌敦道門牌213號尖沙咀警署外
彌敦道門牌760號外近聯合廣場
彌敦道旺角警署外
彌敦道半島酒店外
奧運鐵路站巴士總站
太子道西太子道／水渠道公園外
洗衣街伊利沙伯中學外
梳士巴利道尖東站 [3]
梳士巴利道中間道公園
梳士巴利道中間道公園近燈柱AA7970-2
梳士巴利道中間道公園近燈柱AA7972-3
深旺道近海輝道
深旺道港灣豪庭外

大角咀道門牌9號外
大角咀道門牌181 號對面近洋松街休憩處
尖沙咀東(麼地道)巴士總站永安廣場側 [2]
尖沙咀東巴士總站 [3]
窩打老道近油麻地消防局
衛理道近何文田山道
青山公路130號近燈柱DD1026
青山公路落馬洲近燈柱AD7512
青山公路米埔近燈柱FC4103
青山公路近灰沙圍燈柱AD2860B對面
青山公路近灰沙圍燈柱AD9819對面
青山公路近基達花園新起村燈柱AD2866B對面
青山公路近屏山燈柱AD2872對面
青山公路近屏山燈柱AD2878對面
青山公路近水邊村燈柱AD2911
青山公路近大道村燈柱AD2850對面
青山公路近塘坊村鐵路站燈柱AD2865對面
青山公路近開心廣場燈柱DD1012
青山公路近元朗警署燈柱DD1031
青山公路水邊圍邨近燈柱AD2894
青山公路東成里近燈柱H3212
青山公路東成里近燈柱U8917
青山公路楊屋村近燈柱BD0335
青山公路元朗公園近燈柱AD2906
粉錦公路竹坑(上輋)近燈柱FB3616
粉錦公路竹坑燈柱FB3615對面
粉錦公路近水澗石燈柱FB3628對面
粉錦公路八鄉警署燈柱BD1121對面
粉錦公路水澗石近燈柱FB3626
粉錦公路橫台山散村燈柱FB3602對面
錦上路杜屋村近燈柱U8451
錦上路蓮花地近燈柱U8423
錦上路近八鄉路燈柱FA3582
錦上路吳家村燈柱AD7134
錦上路上村球場近燈柱U8476
錦上路水流田近燈柱U8413
錦上路水盞田近燈柱U8405
錦上路聖公會聖約瑟幼稚園近燈柱U8340
錦上路田心近燈柱U8366
錦上路謝屋村近燈柱U8448
錦上路永樂園 (呂潮記花園)近 燈柱U8395
錦上路元崗村近燈柱U8387
錦田公路芝麻嶺燈柱U8871對面

錦田公路磚窯燈柱U8887對面
錦田公路錦田街市近燈柱FB5711
錦田公路高埔燈柱AD1677
錦田公路蒙養學校近燈柱FB5696
錦田公路蒙養學校近燈柱FB5699
錦田公路門牌40號近郵政局
錦田公路近羅屋村燈柱U8860對面
錦田公路近八鄉石崗橋燈柱FB5751對面
錦田公路高埔村對面近燈柱AD1658
錦田公路救世軍錦田綜合服務中心對面燈柱FB5702對面
錦田公路大江埔近燈柱AD5639
錦田公路大江埔近燈柱BD4972
朗日路近形點II燈柱AD5179
朗日路形點II近燈柱AD5179
朗日路形點II燈柱AD5180
屏廈路白沙仔天盛苑對面燈柱AD6659對面
屏廈路屏山坑尾村燈柱FB9222對面
荃錦公路林務站近燈柱FA7877
新潭路竹園近燈柱FA8434
新潭路逢吉鄉燈柱FA9285對面
新潭路高行碧豪花園近燈柱FA8471
新潭路模範鄉近燈柱FA9272
新潭路塱圍近燈柱FA9262
十八鄉路翹翠峰燈柱BD1354對面
上村巴士總站 [2]
天福路近聚星樓燈柱AD6669對面
天葵路近麗湖居燈柱FB2085
天葵路近美湖居燈柱AD5708
天葵路近美湖居燈柱FC3992
天秀路天晴邨晴碧樓對面燈柱AD1224對面
天瑞路天瑞邨外燈柱DD0550對面
天瑞路天華邨外燈柱DD0538對面
天瑞路天水圍公園對面近燈柱DD0564
天瑞路天澤邨燈柱AD1067對面
天瑞路天恩邨燈柱AD6627對面
天水圍市中心巴士總站 [2]
天榮路翠湖居對面燈柱DD0331對面
天湖路近賞湖居燈柱DD0338對面
天耀巴士總站
天耀路天水圍警署外燈柱DD0524對面
天耀路天耀邨耀民樓燈柱DD3033對面
公園北路御豪山莊對面燈柱DD0658對面
公園南路藝典居對面燈柱DD1799對面

宏達路鳳池村近燈柱H1595
濕地公園路俊宏軒對面燈柱AD2155對面
元朗(東)巴士總站
元朗公園巴士總站
沙田正街希爾頓中心外
亞皆老街門牌173號
亞皆老街亞皆老街遊樂場外
亞皆老街門牌121號外
亞皆老街門牌125號外
亞皆老街雅麗居外
界限街門牌131-139號喇沙小學
界限街喇沙小學燈柱AA1251-3
廣播道門牌15-37號近龍翔苑
廣播道門牌89-91號外
漆咸道北近曲街燈柱K9729-7
忠孝街迦密中學燈柱AA1351-8G
忠孝街近何文田鐵路站
忠孝街天鑄第一座外
忠孝街88號外近何文田政府合署
歌和老街門牌6號樂古臺對面
佛光街近忠孝街
佛光街近常樂街燈柱AA4505-1
佛光街信用街近燈柱AB 0287-0
佛光街山谷道邨第17座
佛光街山谷道邨第2座
孝民街近愛民邨嘉民樓
紅磡道庇利街以南半島廣場
紅磡南道半島豪庭外
喇沙利道碧華花園
海逸豪園巴士總站 [2]
蘭開夏道門牌34號牛津道以東
龍翔道豐力樓對面
馬頭涌道近燈柱AA2886-6G
馬頭涌道宋皇台公園外
馬頭涌道宋皇台公園外
馬頭圍道近浙江街公園
馬頭圍道近土瓜灣市政大廈
沐虹街近啟晴邨
太子道東近沙浦道 [2]
太子道西近馬頭涌道 [6]
太子道西門牌201號外
太子道西門牌249號外
培正道培正中學

聯福道門牌30號近天保民學校對面
聯福道九龍塘軍營宿舍
沙埔道富豪東方酒店外
常盛街常樂街近燈柱AA1123-8
承啟道近德朗邨
九龍城盛德街
窩打老道九龍塘會
窩打老道打比道以南
窩打老道聯合道以南
窩打老道律倫街以南燈柱K8660-6 [2]
青山公路近石英徑
青山公路坳頂華員邨外
長青巴士總站近長青邨社區會堂對出 [3]
長亨邨近長亨邨商場 [2]
長宏巴士總站
昌榮路新豐中心外
青康路近長青邨巴士總站 [2]
青康路長青邨青槐樓外 [2]
楓樹窩路翠怡商場外
興芳路新葵興花園對面
葵涌道近光輝圍 [2]
葵興鐵路站巴士總站
葵興路葵興邨興福樓外
葵興路葵興鐵路站出口A外
葵聯路葵盛西巴士總站外 [2]
葵聯路葵聯邨聯喜樓對面
葵盛圍近葵涌邨春葵樓
葵盛圍近盛安樓
葵盛圍近大窩口道燈柱9747-8
葵盛圍李惠利中學外
葵盛圍配水庫外
葵盛圍李一諤紀念學校對面
葵盛圍盛安樓對面
葵盛圍盛國樓外
葵盛東巴士總站 [3]
葵青路近葵泰路
國瑞路近大窩口地鐵燈柱FB 2840-8
國瑞路美達中心對出
荔景山路荔景北巴士總站
寮肚路長亨商場外 [2]
安蔭近德蔭樓 [2]
細山路近美景花園
石排街豐蔭樓外燈柱4405-2

石蔭路北葵涌街市外
大白田街石蔭東邨外
大白田街石蔭邨勇石樓外
大窩口道近葵涌邨茵葵樓
大窩口道葵康苑外
大窩口道新葵興花園外
大窩口道葵涌邨秋葵樓對面
大窩口道葵涌邨巴士總站對面
大窩口道葵涌邨茵葵樓對面
青敬路宏福花園外
青衣碼頭巴士總站
青衣路長青邨青桃樓外
青衣西路長亨邨對面
圍凹街石安樓外
和宜合道門牌212號對出燈柱FB2905-0
和宜合道門牌33號雍雅軒外
茶果嶺道麗港城17座外
茶果嶺道麗港城第17座對面
彩霞道彩盈邨盈順樓外
振華道牛頭角巴士總站
振華道樂雅苑外 [2]
振華道安基苑外
協和街祥和苑外近燈柱L-AA0321-OG
協和街華峰園對面
曉光街曉光街遊樂場對面
曉光街秀明樓對面 [2]
康寧道康寧道公園(第一期)對面
啟祥道大昌汽車維修中心對面 [2]
啟田道近啟田商場
啟田道五邑司徒浩中學外
啟業巴士總站
敬業街57號外近興業工業大廈
高超道近高超徑
功樂道75號外
觀塘道牛頭角下邨外
觀塘雅麗道巴士總站
觀塘(翠屏道)巴士總站 [2]
觀塘碼頭巴士總站 [5]
觀塘道近定富街83號
觀塘道近九龍灣鐵路站
觀塘道啟業邨外 [2]
觀塘道觀塘道休憩處外
觀塘道牛頭角下邨外 [2]

觀塘道創紀之城外 [2]
觀塘道牛頭角鐵路站外 [3]
觀塘道德福花園外
麗港城巴士總站 [3]
藍田(廣田邨)巴士總站 [2]
藍田(北)巴士總站 [2]
利安道順利邨利業樓外
利安道順利邨利業樓外
利安道順安邨順安酒樓外
利安道利恒樓對面
利安道順利消防局對面
鯉魚門道遊樂場外
鯉魚門道鯉魚門廣場外
鯉魚門道燈柱AA4579-4對面
連德道興田邨彩田樓外
連德道康逸苑外
牛頭角道淘大花園對面
安田街平真樓對面
碧雲道近康栢苑龍栢閣燈柱AA1214-0G
碧雲道近德田邨德康樓
碧雲道康雅苑杏雅閣外近燈柱AA1208-5G
坪石巴士總站
中秀茂坪巴士總站
秀茂坪道近順安道
秀茂坪道秀茂坪邨秀程樓對面
秀茂坪道秀暉樓對面
秀明道秀明樓對面
秀明道秀安樓對面
秀明道秀茂坪商場
順利邨道順安邨對面近燈柱AB4076-4
順安道寧波第二中學外
德田街近德田廣場
翠屏道近曉明街
偉業街近燈柱AA3608-6
偉業街近偉樂街
偉業街99號外
宏照道九龍灣運動場外
宏照道九龍灣運動場對面
宏光道近啟禮道
宏光道臨華街遊樂場外近燈柱E7750-3
裕民坊門牌16-18號外
青山公路何東橋近燈柱EA2160
青山公路近粉錦公路燈柱AD8385

祥華邨近祥樂樓燈柱N7476
清曉路清河邨對面近燈柱BD4361
清曉路御皇庭近燈柱AJ1103
清河邨巴士總站
彩園路彩蒲苑彩碧樓對面近燈柱AD6956
粉錦公路安圃村燈柱AJ1498對面
粉錦公路丙崗燈柱AD8350對面
馬會道近上水圍燈柱AD2628對面
馬會道近順欣花園燈柱AD2667對面
馬會道北區公園燈柱AD8460
聯和墟巴士總站 [3]
文錦渡路羅湖停車場近燈柱EA1829
百和路景盛苑燈柱EA1887對面
坪輋路近中華電力分站燈柱EB4875對面
坪輋路近孔嶺村近燈柱EB4874
坪輋路近坪輋燈柱EB4892對面
坪輋路近坪原路燈柱EB4919
坪輋路坪輋元下村近燈柱EB4914
寶石湖路近彩暉街燈柱AD8381對面
寶石湖路彩蒲苑彩顏樓對面近燈柱AD8407
寶石湖路石湖墟賽馬會遊樂場燈柱N7543對面
新運路明愛粉嶺陳震夏中學燈柱N3112對面
新運路祥華邨祥頌樓燈柱DD0591對面
新運路近粉嶺中心燈柱N3112對面
新運路祥華邨對面燈柱DD0592對面
新運路上水廣場對面 [2]
沙頭角公路磚窯近燈柱EA9219
沙頭角公路高埔燈柱EB7305對面
沙頭角公路萊洞燈柱EA9223對面
沙頭角公路馬尾下近燈柱EA9194
沙頭角公路麻雀嶺近燈柱EA9290
沙頭角公路萬屋邊近燈柱EA9242
沙頭角公路安樂村燈柱N7668對面
沙頭角公路新村近燈柱EA9339
沙頭角公路新圍軍營燈柱EB7242對面
沙頭角公路石橋頭村燈柱EA9296對面
沙頭角公路石橋頭村燈柱EA9299對面
沙頭角公路大朗近燈柱EA9283
沙頭角公路大塘湖近燈柱EA9205
沙頭角公路塘肚村燈柱EA9328
天平路鳳溪社會服務綜合大樓燈柱EA2606對面
天平路建造業訓練中心對面近燈柱EA2598
大窩西支路運通紙廠燈柱N8527對面

翠麗花園近第六座燈柱EA2573
華明路近和興村燈柱AJ1335
和興路合盛石廠近燈柱AJ1339
昭信路煜明苑外
昭信路煜明苑對面
駿才街近惠康
重華路近培成路 [2]
清水灣道騰龍台
清水灣道下洋 [2]
清水灣道孟公屋
清水灣道近安達臣道路口大石古
清水灣道近坑口道銀線灣
清水灣道近三育書院
清水灣道近銀線灣廣場
清水灣道打鼓嶺新村對面
清水灣道檳榔灣 [2]
清水灣道碧沙灣
清水灣道相思灣
清水灣道打鼓嶺新村
清水灣道大埔仔坳
清水灣小棕林
福民路近西貢警署
坑口道近聖雲仙堂
坑口道水邊村外
坑口道將軍澳醫院對面近半見村
坑口站巴士總站
西貢公路漁民新村
西貢公路白沙台
西貢公路蠔涌
西貢公路南邊圍
西貢公路翠塘花園對面
西貢公路北港
西貢公路白沙灣
西貢公路北圍
西貢公路北圍近燈柱EB4642-5
西貢公路大涌口村近燈柱EB4573-9
西貢公路窩美
新西貢公路近窩美
寶康路廣明苑對面
寶康路茵怡花園對面
寶林巴士總站 [3]
寶琳北路樂善堂劉德學校外
寶寧路近厚德邨德富樓外 [2]

寶寧路坑口(北)巴士總站對面
普通道19E外
培成路南豐廣場外
西貢巴士總站
西貢北巴士總站近西貢警署
西沙路近澳頭
尚德巴士總站
大網仔路亞公灣近燈柱EA0245
大網仔路近鳳秀路
大網仔路近鳳秀路燈柱EA0227
大網仔路近北潭路近上窖燈柱N2601
大網仔路近早禾坑水警基地
大網仔路斬竹灣
大網仔路黃麋地
大網仔路黃麋地近橙柱N2619-4
環保大道近渠務署
環保大道近清水灣半島
環保大道近百勝角
蝴蝶谷道近呈祥道
長沙灣道近美孚鐵路站
長沙灣道長沙灣廣場外 [2]
長沙灣道門牌740號外
長沙灣道九龍工業學校外
長沙灣道天安工業大廈外近長沙灣徑
歌和老街則仁中心外
歌和老街石硤尾公園外
荔枝角巴士總站 [3]
荔枝角道美孚新邨美孚廣場外
荔枝角道香港專業教育學院黃克競分校外
美孚巴士總站 [5]
美荔道近荔灣道
美荔道荔灣道以南燈柱K2192-8
南昌街白田邨瑞田樓外
白雲街澤田樓外
白雲街昌田樓外
保安道寶熙苑榮熙閣外
深旺道近東京街巴士總站路口
蘇屋巴士總站
大坑東道達之路以北
大坑東道棠蔭街以北
大埔公路華爾登外
大埔道門牌292號外近教主堂學校
大埔道門牌70號對面

達之路門牌1號對面近燈柱 E8927-5
桃源街香島中學外燈柱AA9655-4
東京街富昌邨外
東京街麗閣邨外
東京街李鄭屋古墓外
窩仔街大坑西新邨民樂樓外 [2]
窩仔街石硤尾邨第23座外
欽州街深水埗警署外
欽州街西通州街公園外
車公廟路車公廟對面
富安花園巴士總站
翠田街近新田村63號
翠田街新芳樓外
秦石邨石玉樓外 [2]
火炭(山尾街)巴士總站 [2]
豐順街豐禾樓外
豐順街近豐和邨和悅樓外
恆康街近恆江樓 [2]
恆康街近耀安邨耀謙樓
恆康街耀安邨外 [2]
恆德街近恆信街
恆安巴士總站
顯徑巴士總站 [2]
顯徑巴士總站
顯徑街近顯慶樓
紅梅谷路新月樓外 [2]
錦英苑巴士總站 [3]
錦英路錦龍苑外
錦英路近富寶花園
錦英路錦英苑外
錦英路錦龍苑龍欣樓對面 [2]
廣善街恒生管理學院對面
廣善街廣源對面
廣源巴士總站 [2]
利安巴士總站
樂景街火炭鐵路站外
樂景街銀禧花園外
馬鞍山路近耀安邨耀遜樓
馬鞍山路耀安邨耀遜樓對面
馬鞍山市中心巴士總站 [5]
美田路海福花園外
銀城街城巴巴士總站外
銀城街銀城商場外

銀城街愉田苑對面
牛皮沙街近冠華鏡廠外
牛皮沙街愉翠苑外
牛皮沙街牛皮沙村對面
寧泰路近主風小學 [4]
寧泰路德信中學外 [2]
鞍駿街海栢花園對面
安景街翠湖花園外
保泰街海典灣外 [2]
博康巴士總站 [2]
濱景花園巴士總站
西沙路馬鞍山市中心巴士總站外
西沙路海栢花園外
西沙路錦鞍苑外 [3]
西沙路馬鞍山市中心巴士總站外
西沙路聽濤雅苑外
西沙路頌安對面 [2]
西沙路福安花園對面 [2]
沙角街博康巴士總站外
沙角街沙角邨外 [2]
沙田市中心巴士總站 [11]
沙田鐵路站巴士總站 [5]
穗禾路豐利工業中心外
新翠巴士總站
大涌橋路近敦煌畫舫
大涌橋路第一城13座外
大涌橋路乙明邨外
大涌橋路濱景花園對面 [2]
大埔公路近徑口路
大埔道近美桃樓
大埔公路近海恬閣
大埔公路近大圍新村
大埔公路門牌8623號外
大埔公路六合村外
大埔道門牌8623號對面近燈柱N6956-6
大埔公路美林邨對面
大圍鐵路站巴士總站 [2]
担杆莆街沙田大會堂外 [2]
田心街顯耀邨外
田心街田心村外
大學鐵路站巴士總站 [4]
黃泥頭巴士總站 [3]
烏溪沙鐵路站巴士總站 [2]

耀安巴士總站 [3]
源禾路禾崯商場外
大昌街近大埔工業邨巴士總站燈柱M7468
大富街門牌17號大家樂中央產製2廠近燈柱EB3009
大富街香港聯合利華有限公司對面近燈柱EB3025
大喜街近駿馬企業有限公司燈柱EA7512
大宏街震雄機器廠近燈柱M7427
鄉事會街近大埔墟街市燈柱EB1197對面
廣福道門牌113號近同秀坊
廣福道近王肇枝中學燈柱EA8350對面
林錦公路較寮下近燈柱EB9383
林錦公路梧桐寨燈柱EB0448對面
林錦公路鍾屋村對面燈柱EB0515對面
林錦公路白牛石梧桐寨燈柱EB0459對面
林錦公路坪朗就記農場近燈柱EB0474
林錦公路新塘泳記農場近燈柱EB0486
林錦公路新村近燈柱EB0498
林錦公路石盤河近燈柱EA7142
林錦公路大庵近陳森記士多燈柱EB0467對面
南運路廣福球場對面燈柱BN3295對面
安慈路八號花園近燈柱EB7435
安埔路大埔中心巴士總站燈柱EB3780對面
北潭路高塘
北潭路大灘
北潭路大灘郊野公園燈柱 N2539
寶湖道近寶湖道街市燈柱EB0376對面
寶鄉街六鄉新村公立學校燈柱N3269對面
大埔中心大埔廣場 [5]
大埔工業邨近大貴街污水處理廠 [2]
大埔墟鐵路站 [10]
大埔公路近大埔尾
汀角路映月灣近燈柱AE0662
汀角路映月灣燈柱EB9934對面
汀角路下坑燈柱EB2837對面
汀角路羅志業(布心排魚塘)近燈柱AE0655
汀角路蘆慈田近燈柱AE0702
汀角路龍尾村近燈柱AE0712
汀角路近鳳園路燈柱EB2820對面
汀角路震雄機器廠對面燈柱EB2847對面
汀角路布心排近燈柱AE0643
汀角路山寮村近燈柱AE0693
汀角路船灣近燈柱EB9890
汀角路大美督巴士總站燈柱EA8270對面

汀角路汀角村近燈柱AE0679
汀角路黃魚灘村近燈柱BE1176
運頭街大埔墟街市外近燈柱BE0567
灣景花園巴士總站青山公路翠濤閣對面 [4]
青山公路南豐中心荃灣鐵路站巴士總站 [3]
青山公路近建明街
青山公路荃灣多層停車場外
愉景新城巴士總站[2]
海安路麗城花園三期對面
國瑞路咸田村對面
聯仁街門牌26號對面
石圍角路石圍角邨石荷樓外
石圍角路石圍角邨石蓮樓外
石圍角路石圍角巴士總站外燈柱FA5870
石圍角道石圍角邨石葵樓外
大涌道近青山公路
大涌道近柴灣角街
大河道門牌30號恒生銀行外
德士古道門牌75號近聖公會荊冕堂
荃富街近荃華街東亞商場外
荃景圍荃威花園第三期外
荃灣(如心廣場)巴士總站 [3]
荃灣西鐵路站巴士總站 [6]
蕙荃路近石圍角路
青山公路水警總部燈柱GC0485對面
青山公路近鍾屋村燈柱AD2824對面
青山公路近樂翠街燈柱FC4891對面
青山公路小欖燈柱FC2306對面
青山公路大欖涌近燈柱FA6697
海珠路豐景園對面燈柱H1358對面
海榮路近兆麟苑燈柱FA1495對面
海皇路屯門泳池對面燈柱FA3348對面
海皇路屯門泳池燈柱FA3349對面
建生邨近樂生樓 [3]
龍門居巴士總站 [2]
龍門路富健花園燈柱AD0439對面
杯渡路屯門消防局對面近燈柱FA2222
藍地交滙處連接路虎地
大興巴士總站大興邨興輝樓對面 [2]
田景路兆邦苑對面燈柱FA2644對面
青田路近釋慧文中學燈柱AD9822
震寰路近大興警署燈柱FA2385對面
震寰路屯門天主教中學對面燈柱FA2379對面

震寰路大興體育館燈柱FA2084對面
屯門市中心巴士總站
屯門碼頭巴士總站 [3]
屯門鄉事會路近屯門公園燈柱H4646對面
屯門鄉事會路友愛橋底燈柱FA2256對面
屯門公路近屯仁街燈柱DD0876
屯門公路蜆殼油站對面燈柱AD3874對面
屯門公路蜆殼油站對面燈柱AD3875對面 [2]
恆福花園平台底 [3]
湖翠路屯門碼頭燈柱DD0978對面
湖景路湖景邨湖畔樓對面近燈柱H0948
湖景路湖景邨湖畔樓近燈柱H0947
湖秀街悅湖山莊巴士總站
湖山路兆山苑對面近燈柱H0968
湖山路兆山苑近燈柱H0969
友愛(南)巴士總站 [2]
彩虹通道彩虹邨碧海樓外
彩虹巴士總站 [2]
彩虹道彩虹道遊樂場
彩虹道近聯宜路
彩虹道近采頤花園 [5]
彩虹道近東泰里
彩虹道近黃大仙警署 [2]
彩虹道門牌210-212號外
彩虹道衍慶大廈外 [2]
彩虹道盛景工業大廈對面
翠竹街近翠竹商場
翠竹街翠竹花園第一座外
翠竹街翠竹花園第四座外
翠竹街翠竹花園第五座外
竹園邨巴士總站 [3]
竹園道近浸信會天虹小學
富山巴士總站
鳳舞街近橫頭磡邨宏業樓
鳳舞街摩士公園外
鳳舞街宏基樓對面
豐盛街彩雲邨觀日樓外 [2]
鳳德道近上元街
斧山道彩虹邨錦雲樓外 [2]
杏林街近康強苑
聯合道樂富廣場燈灶K8694
聯合道樂謙樓外近燈柱K8704
樂富巴士總站

龍翔道近彩虹邨紅萼樓 [3]
龍翔道近牛池灣平頂村
龍翔道黃大仙中心北館外
龍蟠街荷里活廣場內 [3]
鳴鳳街門牌14號外
蒲崗村道近蒲慈里燈柱AA7558
太子道東近彩虹交滙處
大磡道近鑽石山鐵路站
大成街近東頭村道
翠竹花園巴士總站
慈雲山(南)巴士總站
慈雲山道近慈正邨正暉樓
東頭村道龍慧樓外
東頭村道美東邨美東樓外
東頭村道摩士1號公園外近燈柱E1370
東頭村道摩士2號公園外
東頭村道摩士公園露天劇場外
東頭村道東頭邨盈東樓外
惠華街近安康閣
黃大仙道近黃大仙廟
毓華街慈樂邨樂滿樓外
界限街大坑東遊樂場外
康莊道海底隧道口
紅磡鐵路站巴士總站 [4]
維港灣巴士總站
佐敦道過廣東道口
佐敦道門牌5號近志和街
九龍站巴士總站 [3]
聯運街近旺角東鐵路站行人電梯
旺角(柏景灣)巴士總站 [2]
旺角東鐵路站平台 [3]
彌敦道門牌134號近金巴利道
彌敦道門牌405號近街市街
彌敦道門牌630號銀行中心外 [2]
彌敦道門牌636號銀行中心外
彌敦道門牌760號外近聯合廣場
彌敦道門牌760號外近聯合廣場
彌敦道門牌784號外
奧運鐵路站巴士總站 [3]
梳士巴利道近海底隧道入口處燈柱AA7716
尖沙咀碼頭巴士總站 [7]
尖沙咀東巴士總站 [3]
染布房街麥花臣遊樂場外燈柱 BF2844

青山公路竹園近燈柱FA8368
青山公路逢吉鄉近燈柱FA9214
青山公路紅毛橋燈柱FB9714對面
青山公路高行近燈柱FA8399
青山公路米埔隴近燈柱FC4128
青山公路米埔近燈柱FC4104
青山公路模範村近燈柱FA9222
青山公路近大道村燈柱AD2852對面
青山公路綠悅對面燈柱AD2882對面
青山公路白石凹交匯處近燈柱EA2978
青山公路塱圍近燈柱FA6939
青山公路新田燈柱FC4153對面
青山公路石湖圍近燈柱FC4140
青山公路大生圍近燈柱GD1108
粉錦公路消防訓練學校近燈柱FB3637
粉錦公路近消防訓練學校燈柱FB3637對面
粉錦公路打石湖(石塘)近燈柱FB3661
粉錦公路打石湖(石塘)燈柱FB3662對面
粉錦公路打石湖近燈柱FB3668
粉錦公路打石湖燈柱FB3668對面
粉錦公路打石湖村燈柱BD1139對面
洪元路洪水橋(洪元路)巴士總站近燈柱AD7223
錦上路近錦田波地路燈柱AD7128
錦上路近祠堂村燈柱U8316
錦上路祠堂村對面近燈柱U8313
錦田公路磚窯燈柱U8889對面
錦田公路中電分站近凹頭迴旋處燈柱AD1693
錦田公路近八鄉消防局燈柱H4498
古洞路新田軍營近燈柱EA2828
林錦公路凌雲寺近燈柱 H4953
林錦公路凌雲寺近燈柱U8526
林錦公路上村甫近燈柱FB4749
朗屏鐵路站巴士總站近燈柱GD2530
屏廈路上章圍對面燈柱AD6687對面 [2]
屏廈路天盛苑燈柱AD6659對面
荃錦公路林務站近燈柱FA7879
新潭路沙埔燈柱AD0836對面
天福路天祐苑燈柱AD6673對面
田廈路廈村菜站光厚小築燈柱FB9082對面
田廈路李屋村近燈柱FB9092
田廈路李屋村對面燈柱FB9092對面
田廈路新生村對面燈柱FB9103對面
田廈路新屋村對面近燈柱FB9086

田廈路新屋村對面燈柱FB9086對面
天瑞路天瑞邨對面燈柱DD0552對面
天水圍市中心巴士總站
天慈巴士總站
天榮路近翠湖居燈柱DD0329對面
天湖路近裘錦秋中學燈柱DD0341對面
天湖路近天水圍運動場燈柱DD0347
天耀巴士總站
東滙路近吳家村燈柱AD7113 [2]
東滙路近吳家村燈柱AD7125 [2]
東滙路近沙田坑燈柱AD7063對面 [2]
東滙路近沙田坑村燈柱AD7062對面 [2]
濕地公園路近俊宏軒燈柱DD1859對面
元朗(西)巴士總站 [4]
元朗鐵路站

備註： 部分地點會有多於一個有蓋巴士站安裝座椅。方括號內的數字表示於該地點擬安裝座椅的有蓋巴士站數目。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號
LWB(WW)0332

管制人員的答覆

(問題編號：2182)

總目： (186) 運輸署

分目： (166) 政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃

綱領： (5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 勞工及福利局局長

問題：

有關為長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃(優惠計劃)，當局可否告知：

(a) 過去三個年度，受惠長者及合資格殘疾人士人次分別為何；及

(b) 過去三個年度，涉及總資助為何。

提問人：鄺俊宇議員 (立法會內部參考編號：38)

答覆：

(a) 在2016、2017及2018年，使用優惠計劃的平均每日乘客人次如下：

曆年	使用優惠計劃的平均每日乘客人次	
	長者[註1]	合資格殘疾人士[註2]
2016	974 000	140 000
2017	1 065 000	150 000
2018	1 154 000	159 000

[註1] 65歲或以上的人士。

[註2] 65歲以下殘疾程度達100%的綜合社會保障援助受助人，以及同一年齡組別的傷殘津貼受惠人。

(b) 在2016-17及2017-18年度，政府向參與優惠計劃的公共交通營辦商發還在優惠計劃下少收的車／船費收入分別為9.9億元及10.9億元。在2018-19年度有關的修訂預算開支為12.1億元。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

LWB(WW)0333

管制人員的答覆

(問題編號：2788)

總目： (186) 運輸署

分目： (166) 政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃

綱領： (5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 勞工及福利局局長

問題：

運輸署負責處理政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃(優惠計劃)。就此，希望有關當局回應：

(一) 過往三年，長者使用2元優惠的次數分別為何？當中涉及財政支出分別為何？

(二) 政府可否按交通工具提供往年長者使用2元優惠的統計數據，並以下表列出？

交通工具	使用次數
鐵路	
專營巴士	
渡輪	
專線小巴	

(三) 政府可否按平日及假日／公眾假期提供往年長者使用2元優惠的統計數據，並以下表列出？

日子	使用次數
平日	
假日／公眾假期	

(四) 政府可否按路線原本價格提供往年長者使用2元優惠乘坐巴士的統計數據，並以下表列出？

巴士路線原本價格	使用次數
＜$5	
$5-10	
$10-15	
>$15	

提問人：譚文豪議員 (立法會內部參考編號：17)

答覆：

所需資料提供如下：

(一)及(二)

在2016、2017及2018年，使用優惠計劃的平均每日長者乘客人次如下：

公共交通營辦商	曆年	使用優惠計劃的 平均每日長者[註1]乘客人次
香港鐵路有限公司	2016	318 000
	2017	357 000
	2018	392 000
專營巴士營辦商	2016	452 000
	2017	478 000
	2018	512 000
渡輪營辦商	2016	6 200
	2017	6 700
	2018	6 900
專線小巴營辦商	2016	198 000
	2017	223 000
	2018	243 000

[註1]65歲或以上的人士。

在2016-17及2017-18年度，政府向參與優惠計劃的公共交通營辦商發還在長者使用優惠計劃下少收的車／船費收入分別為7.8億元及8.7億元。在2018-19年度有關的修訂預算開支為9.7億元。

(三)及(四)

政府沒有備存按一周各日，以及參與優惠計劃的公共交通營辦商的車／船費水平劃分在優惠計劃下的乘客人次資料。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

LWB(WW)0334

管制人員的答覆

(問題編號：1054)

總目： (186) 運輸署

分目： (166) 政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃

綱領： (5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 勞工及福利局局長

問題：

就長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃(優惠計劃)，在2018-19年度，享用計劃的130多萬名人士，請按各公共交通工具分列；何時會就計劃進行檢討，檢討時會否考慮把更多公共交通工具如紅色小巴納入計劃內？

提問人：易志明議員 (立法會內部參考編號：32)

答覆：

在2018年，使用優惠計劃的平均每日乘客人次表列如下：

公共交通營辦商	使用優惠計劃的平均每日乘客人次
香港鐵路有限公司	449 000
專營巴士營辦商	582 000
渡輪營辦商	7 800
專線小巴營辦商	274 000

政府現正就優惠計劃作檢討，在檢討時會一併考慮優惠計劃所涵蓋的公共交通服務範圍。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

LWB(WW)1155

管制人員的答覆

(問題編號：6641)

總目： (186) 運輸署

分目： (166) 政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃

綱領： (5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 勞工及福利局局長

問題：

請列出過去五年，每年成功新申請及正使用殘疾人士$2交通優惠的人數。

提問人：張超雄議員 (立法會內部參考編號：3501)

答覆：

在「政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」(優惠計劃)下，合資格的殘疾人士(65歲以下殘疾程度達100%的綜合社會保障援助受助人，以及同一年齡組別的傷殘津貼受惠人)須使用註有「殘疾人士身分」的個人八達通，以享用優惠計劃下的票價優惠。合資格的殘疾人士須憑社會福利署發出有關已確認其資格的申請表，連同其證件相片交到港鐵客務中心，以申請註有「殘疾人士身分」的個人八達通卡。現時優惠計劃下的合資格殘疾人士約有17萬，每名合資格殘疾人士可持有不多於一張註有「殘疾人士身分」的個人八達通。

根據香港鐵路有限公司提供的資料，由2014至2018年，按年成功新申請註有「殘疾人士身分」的個人八達通分別約有23 900、19 400、18 000、18 900及18 900宗。

截至2019年2月底，註有有效「殘疾人士身分」的個人八達通約有139 000張。政府沒有每名合資格殘疾人士使用優惠計劃的資料。

– 完 –

.

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

LWB(WW)1156

管制人員的答覆

(問題編號：6690)

總目： (186) 運輸署

分目： (927) 香港復康會-復康巴士(整體撥款)

綱領： (5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 勞工及福利局局長

問題：

1. 現時復康巴車輛數目為何？

2. 過去3年，每季總接受預約服務數字? (請分項列出預約用途)

3. 過去3年，每季總拒絕預約服務數字? (請分項列出預約用途)

4. 過去3年，復康巴士車長的流失數目、比例及原因。

5. 過去3年，因為車長不足而需要拒絕服務的數字。

6. 請列出現時合法營運接載輪椅人士的團體或機構或公司名單及其登記可接載輪椅的車輛數目(包括各專營巴士公司)。

提問人：張超雄議員 (立法會內部參考編號：1640)

答覆：

1. 目前，復康巴士的車輛總數為 164 輛。

2. 在 2016 至 2018 年，按使用服務的目的劃分，每季通過電話預約服務成功預約的個案宗數按年表列載於附件一。

3. 在 2016 至 2018 年，按使用服務的目的劃分，每季未能通過電話預約服務成功預約個案宗數按年表列載於附件二。

4. 在2016至2018年，復康巴士司機退休及辭職的總人數分別為19名及67名，按年的流失率分別為21.5%、16.4%及15.4%。復康會沒有備存復康巴士司機辭職原因的記錄。

5. 未能通過電話預約服務成功預約涉及不同因素，包括繁忙時段需求殷切。復康會沒有備存由於復康巴士司機不足以致未能通過電話預約服務成功預約個案宗數的記錄。

6. 由運輸署規管向輪椅使用者提供的交通服務資料詳情載於附件三。

除了以上各種交通工具，運輸署亦監察香港復康會所提供的復康巴士服務的營運。

附件一

使用電話預約服務的目的		通過電話預約服務成功預約個案宗數		
		年份		
		2016	2017	2018
第一季 1-3月	1. 就診	4 107	6 010	6 571
	2. 參與社交活動	5 671	6 220	5 830
	3. 上學／接受培訓	7 561	8 583	7 650
	4. 前往康復中心	3 225	2 249	2 353
	5. 上班	255	419	579
	6. 其他	435	585	574
第二季 4-6月	1. 就診	4 349	6 695	7 126
	2. 參與社交活動	5 137	5 659	5 579
	3. 上學／接受培訓	7 997	7 948	7 619
	4. 前往康復中心	3 447	2 420	2 472
	5. 上班	396	493	603
	6. 其他	509	717	658
第三季 7-9月	1. 就診	5 359	7 743	8 177
	2. 參與社交活動	5 641	5 592	5 788
	3. 上學／接受培訓	7 921	7 871	7 238
	4. 前往康復中心	3 711	2 781	2 628
	5. 上班	400	541	587
	6. 其他	489	590	613
第四季 10-12月	1. 就診	5 268	6 196	7 532
	2. 參與社交活動	6 195	6 359	6 806
	3. 上學／接受培訓	7 599	7 645	7 729
	4. 前往康復中心	3 831	2 821	2 404
	5. 上班	394	542	565
	6. 其他	637	679	571
申請總數：		90 534	97 358	98 252

附件二

使用電話預約服務的目的		未能通過電話預約服務成功預約個案宗數		
		年份		
		2016	2017	2018
第一季 1-3月	1. 就診	1 165	973	595
	2. 參與社交活動	273	328	509
	3. 上學／接受培訓	100	153	288
	4. 前往康復中心	273	152	398
	5. 上班	15	14	39
	6. 其他	65	87	102
第二季 4-6月	1. 就診	1 361	605	879
	2. 參與社交活動	209	245	334
	3. 上學／接受培訓	81	143	238
	4. 前往康復中心	253	101	280
	5. 上班	17	16	68
	6. 其他	55	62	148
第三季 7-9月	1. 就診	1 002	594	815
	2. 參與社交活動	240	204	287
	3. 上學／接受培訓	149	173	257
	4. 前往康復中心	186	93	223
	5. 上班	12	60	52
	6. 其他	54	57	109
第四季 10-12月	1. 就診	960	1 255	1 256
	2. 參與社交活動	384	541	621
	3. 上學／接受培訓	119	441	479
	4. 前往康復中心	221	263	360
	5. 上班	34	128	93
	6. 其他	94	115	164
申請總數：		7 322	6 803	8 594

附件三

運輸服務類別	營辦商	已登記可供輪椅上落的車輛數目 (截至2019年2月底)
專營巴士服務	九龍巴士(一九三三)有限公司	4 087
	城巴有限公司	1 007
	新世界第一巴士服務有限公司	707
	龍運巴士有限公司	275
	新大嶼山巴士(1973)有限公司	93
港鐵巴士	香港鐵路有限公司	165
專線小巴服務	中環專線小巴有限公司	1
	冠志實業有限公司	1
的士服務	的士牌照持有人[註]	170
出租汽車	個別出租汽車營辦商	28

註：的士牌照以個人／私人公司名義所持有。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

LWB(WW)1157

管制人員的答覆

(問題編號：6691)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 勞工及福利局局長

問題：

請列出現時合法營運接載輪椅人士的團體或機構或公司名單及其登記可接載輪椅車輛數目(包括各巴士公司)。

提問人：張超雄議員 (立法會內部參考編號：1641)

答覆：

由運輸署規管向輪椅使用者提供的交通服務資料詳情載於附件一。

除了以上各種交通工具，運輸署亦監察香港復康會所提供的復康巴士服務的營運。截至2019年2月底，復康巴士共有164部車輛可供輪椅上落。

附件一

運輸服務類別	營辦商	已登記可供輪椅上落的車輛數目 (截至2019年2月底)
專營巴士服務	九龍巴士(一九三三)有限公司	4 087
	城巴有限公司	1 007
	新世界第一巴士服務有限公司	707
	龍運巴士有限公司	275
	新大嶼山巴士(1973)有限公司	93
港鐵巴士	香港鐵路有限公司	165
專線小巴服務	中環專線小巴有限公司	1
	冠志實業有限公司	1
的士服務	的士牌照持有人[註]	170
出租汽車	個別出租汽車營辦商	28

註：的士牌照以個人／私人公司名義所持有。

– 完 –

審核2019-20年度

開支預算

答覆編號

LWB(WW)1158

管制人員的答覆

(問題編號：7114)

總目： (186) 運輸署

分目： (166) 政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃

綱領： (5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 勞工及福利局局長

問題：

就長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃，請告知：

(1) 過往三年同期的各參與計劃的公共交通營辦商的長者及合資格殘疾人士的乘車人次；
(2) 表列出過去三年，長者和合資格殘疾人士使用港鐵本地服務及專營巴士服務的每日平均人次；
(3) 各參與計劃的公共交通營辦商截迄今因實施「優惠計劃」而少收的票價差額；及
(4) 各參與計劃的公共交通營辦商的每人次的平均成本及邊際成本。

提問人：張超雄議員 (立法會內部參考編號：1639)

答覆：

所需資料提供如下：

(1)及(2) 在2016至2018年，按年使用「政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」(優惠計劃)的平均每日乘客人次如下：

公共交通營辦商	曆年	使用優惠計劃的平均每日乘客人次	
		長者[註1]	合資格殘疾人士[註2]
香港鐵路有限公司(港鐵公司)	2016	318 000	50 000
	2017	357 000	54 000
	2018	392 000	57 000

公共交通營辦商	曆年	使用優惠計劃的平均每日乘客人次	
		長者(註1)	合資格殘疾人士(註2)
專營巴士營辦商	2016	452 000	63 000
	2017	478 000	66 000
	2018	512 000	70 000
渡輪營辦商	2016	6 200	800
	2017	6 700	800
	2018	6 900	900
專線小巴營辦商	2016	198 000	26 000
	2017	223 000	29 000
	2018	243 000	31 000

(註1) 65歲或以上的人士。

(註2) 65歲以下殘疾程度達100%的綜合社會保障援助受助人，以及同一年齡組別的傷殘津貼受惠人。

(3) 由推出優惠計劃至2019年2月28日為止，政府向參與優惠計劃的公共交通營辦商發還在優惠計劃下少收的車／船費收入的款額如下：

公共交通營辦商	政府向營辦商發還少收的車／船費收入的款額 (截至2019年2月28日) (千元)
港鐵公司	1,421,525
專營巴士營辦商	2,679,008
渡輪營辦商	145,754
專線小巴營辦商	1,121,544
總計	5,367,831

(4) 有關公共交通營辦商表示沒有備存使用優惠計劃每日人次的平均成本及邊際成本數據。

– 完 –

審核2019-20年度

開支預算

答覆編號

LWB(WW)1159

管制人員的答覆

(問題編號：3537)

總目： (186) 運輸署

分目： (166) 政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃

綱領： (5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 勞工及福利局局長

問題：

近年，為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃的支出不斷上升。

就此，請當局提供過去3年以下數字：

a. 使用長者八達通

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐九巴補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐九巴的人數	每年每人平均使用計劃乘坐九巴的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼
2016					
2017					
2018					

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐城巴補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐城巴的人數	每年每人平均使用計劃乘坐城巴的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼
2016					
2017					
2018					

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐新巴補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐新巴的人數	每年每人平均使用計劃乘坐新巴的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼
2016					
2017					
2018					

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐龍運巴士補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐龍運巴士的人數	每年每人平均使用計劃乘坐龍運巴士的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼
2016					
2017					
2018					

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐新大嶼山巴士補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐新大嶼山巴士的人數	每年每人平均使用計劃乘坐新大嶼山巴士的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼
2016					
2017					
2018					

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐港鐵補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐港鐵的人數	每年每人平均使用計劃乘坐港鐵的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼
2016					
2017					
2018					

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐綠色專線小巴補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐綠色專線小巴的人數	每年每人平均使用計劃乘坐綠色專線小巴的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼
2016					
2017					
2018					

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐渡輪補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐渡輪的人數	每年每人平均使用計劃乘坐渡輪的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼
2016					
2017					
2018					

b. 使用已加註長者及合資格殘疾人士身份的個人八達通人士

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐九巴補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐九巴的人數	每年每人平均使用計劃乘坐九巴的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼
2016					
2017					
2018					

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐城巴補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐城巴的人數	每年每人平均使用計劃乘坐城巴的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼
2016					
2017					
2018					

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐新巴補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐新巴的人數	每年每人平均使用計劃乘坐新巴的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼
2016					
2017					
2018					

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐龍運巴士補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐龍運巴士的人數	每年每人平均使用計劃乘坐龍運巴士的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼
2016					
2017					
2018					

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐新大嶼山巴士補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐新大嶼山巴士的人數	每年每人平均使用計劃乘坐新大嶼山巴士的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼
2016					
2017					
2018					

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐港鐵補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐港鐵的人數	每年每人平均使用計劃乘坐港鐵的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼
2016					
2017					
2018					

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐綠色專線小巴補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐綠色專線小巴的人數	每年每人平均使用計劃乘坐綠色專線小巴的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼
2016					
2017					
2018					

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐富裕小輪有限公司補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐富裕小輪有限公司的人數	每年每人平均使用計劃乘坐富裕小輪有限公司的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼
2016					
2017					
2018					

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐新世界第一渡輪服務有限公司補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐新世界第一渡輪服務有限公司的人數	每年每人平均使用計劃乘坐新世界第一渡輪服務有限公司的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼
2016					
2017					
2018					

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐珊瑚海船務有限公司補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐珊瑚海船務有限公司的人數	每年每人平均使用計劃乘坐珊瑚海船務有限公司的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼
2016					
2017					
2018					

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐港九小輪補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐港九小輪的人數	每年每人平均使用計劃乘坐港九小輪的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼
2016					
2017					
2018					

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐愉景灣航運服務有限公司補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐愉景灣航運服務有限公司的人數	每年每人平均使用計劃乘坐愉景灣航運服務有限公司的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼
2016					
2017					
2018					

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐珀麗灣客運有限公司補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐珀麗灣客運有限公司的人數	每年每人平均使用計劃乘坐珀麗灣客運有限公司的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼
2016					
2017					
2018					

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐坪洲街渡有限公司補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐坪洲街渡有限公司的人數	每年每人平均使用計劃乘坐坪洲街渡有限公司的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼
2016					
2017					
2018					

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐全記渡有限公司補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐全記渡有限公司的人數	每年每人平均使用計劃乘坐全記渡有限公司的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼
2016					
2017					
2018					

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐翠華船務有限公司補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐翠華船務有限公司的人數	每年每人平均使用計劃乘坐翠華船務有限公司的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼
2016					
2017					
2018					

	每年使用在補貼優惠計劃乘坐其它船公司補貼開支	每年使用優惠計劃乘坐其它船公司的人數	每年每人平均使用計劃乘坐其它船公司的次數	每人每日平均使用計劃次數	每人每日平均使用計劃平均補貼
2016					
2017					
2018					

<u>提問人</u>：毛孟靜議員 (立法會內部參考編號：76)

答覆：

在「政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」(優惠計劃)下，長者須使用長者八達通或個人八達通，而合資格殘疾人士則須使用註有「殘疾人士身分」的個人八達通，以享用優惠計劃下的票價優惠。

政府沒有備存享用優惠計劃的長者中，使用長者八達通和個人八達通的人次分項資料，以及每名受惠人士平均使用優惠計劃的次數等資料。在2016、2017及2018年，使用優惠計劃的平均乘客人次如下：

公共交通營辦商	曆年	使用優惠計劃的平均每日乘客人次	
		長者(註1)	合資格殘疾人士(註2)
香港鐵路有限公司	2016	318 000	50 000
	2017	357 000	54 000
	2018	392 000	57 000
九龍巴士(一九三三)有限公司	2016	336 600	46 800
	2017	359 600	49 700
	2018	384 500	52 100
城巴有限公司	2016	50 900	7 600
	2017	50 900	7 400
	2018	55 000	7 900
新世界第一巴士服務有限公司	2016	56 300	7 100
	2017	59 000	7 400
	2018	63 000	7 900
龍運巴士有限公司	2016	4 300	1 000
	2017	4 600	1 000
	2018	5 200	1 100
新大嶼山巴士(1973)有限公司	2016	3 400	900
	2017	3 900	900
	2018	4 600	1 100

公共交通營辦商	曆年	使用優惠計劃的平均每日乘客人次	
		長者[註1]	合資格殘疾人士[註2]
新世界第一渡輪服務有限公司	2016	3 000	404
	2017	3 300	442
	2018	3 300	464
富裕小輪有限公司	2016	162	17
	2017	187	19
	2018	204	20
天星小輪有限公司[註3]	2016	-	54
	2017	-	68
	2018	-	106
珊瑚海船務有限公司	2016	83	8
	2017	103	11
	2018	115	14
港九小輪有限公司	2016	689	117
	2017	748	109
	2018	797	121
愉景灣航運服務有限公司	2016	901	41
	2017	906	42
	2018	948	51
珀麗灣客運有限公司	2016	426	15
	2017	462	18
	2018	494	19

公共交通營辦商	曆年	使用優惠計劃的平均每日乘客人次	
		長者[註1]	合資格殘疾人士[註2]
坪洲街渡有限公司	2016	14	<1
	2017	17	<1
	2018	20	1
全記渡有限公司	2016	114	10
	2017	114	9
	2018	117	8
翠華船務(香港)有限公司	2016	94	8
	2017	101	11
	2018	103	14
其他渡輪營辦商[註4]	2016	698	87
	2017	775	98
	2018	806	96
專線小巴營辦商	2016	198 000	26 000
	2017	223 000	29 000
	2018	243 000	31 000

過去3年政府向參與優惠計劃的公共交通營辦商發還在優惠計劃下少收的車／船費收入，按財政年度表列如下：

公共交通營辦商	2016-17年度實際(千元)		2017-18年度實際(千元)		2018-19年度修訂預算(千元)	
	長者[註1]	合資格殘疾人士[註2]	長者[註1]	合資格殘疾人士[註2]	長者[註1]	合資格殘疾人士[註2]
香港鐵路有限公司	200,582	42,931	231,463	47,898	255,693	52,732
九龍巴士(一九三三)有限公司	227,133	94,390	246,213	100,357	263,610	105,596

公共交通營辦商	2016-17 年度 實際 (千元)		2017-18 年度 實際 (千元)		2018-19 年度 修訂預算 (千元)	
	長者(註 1)	合資格 殘疾人士 (註 2)	長者(註 1)	合資格 殘疾人士 (註 2)	長者(註 1)	合資格 殘疾人士 (註 2)
城巴有限公司	47,212	16,658	48,582	16,607	51,903	17,536
新世界第一巴士服務有限公司	33,461	12,305	35,067	12,908	37,107	13,693
龍運巴士有限公司	6,687	3,093	7,235	3,254	8,126	3,585
新大嶼山巴士(1973)有限公司	4,512	1,395	4,820	1,467	5,150	1,641
新世界第一渡輪服務有限公司	8,942	1,248	10,148	1,461	12,685	1,842
富裕小輪有限公司	444	40	507	43	585	46
天星小輪有限公司(註 3)	-	2	0	4	0	7
珊瑚海船務有限公司	81	7	95	11	111	12
港九小輪有限公司	2,107	345	2,796	416	3,179	476
愉景灣航運服務有限公司	6,126	555	5,959	564	6,944	746
珀麗灣客運有限公司	1,245	107	1,326	119	1,418	127
坪洲街渡有限公司	41	2	44	2	61	3
全記渡有限公司	394	18	375	16	439	17
翠華船務(香港)有限公司	264	24	271	30	323	40
其他渡輪營辦商(註4)	2,416	309	2,964	385	3,394	424
專線小巴營辦商	243,070	32,883	273,968	36,081	315,433	40,479
總計	784,717	206,312	871,833	221,623	966,161	239,002

(註1) 65歲或以上的人士。

(註2) 65歲以下殘疾程度達100%的綜合社會保障援助受助人，以及同一年齡組別的傷殘津貼受惠人。

(註3) 天星小輪有限公司為長者提供免費乘搭服務，因此沒有在優惠計劃下的長者乘客人次及沒有發還少收長者乘客的船費收入。

(註4) 其他渡輪營辦商包括城永有限公司、翠盈船務有限公司及Islands Ferry Company Limited。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

LWB(WW)1160

管制人員的答覆

(問題編號：5529)

總目： (186) 運輸署

分目： (927) 香港復康會-復康巴士(整體撥款)

綱領： (5) 為殘疾人士提供的運輸服務和政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 勞工及福利局局長

問題：

2018-19財政年度添購多少部康復巴士新車以及更換多少部康復巴士舊車；請問殘疾人士及長者輪候康復巴士，各需要多少時間？目前有關添購將會改善多少輪候時間？同時，請告知康復巴士在2017-18財政年度的乘客人數及服務使用比率？

提問人：譚文豪議員 (立法會內部參考編號：515)

答覆：

復康巴士由香港復康會(復康會)營運，為不便使用一般公共交通工具的殘疾人士(包括殘疾長者)提供點到點的交通服務。復康巴士的固定路線服務用於接載殘疾人士上班、上學和前往接受康復治療；電話預約服務方便殘疾人士前往就診和參與其他社交活動等；而穿梭巴士服務則提供固定路線及班次的特定服務，來往醫院、診所及鐵路車站，以輔助電話預約服務。

在2018-19年度，政府已添置12輛復康巴士及更換15輛車齡較高的復康巴士。添置的12輛復康巴士中，4輛會用以提供固定路線服務，4輛用以提供電話預約服務，其餘4輛則用以提供穿梭巴士服務。在非繁忙時段，原本用以提供固定路線服務的復康巴士，會彈性調配作提供電話預約服務之用。

在2018年，新申請人獲固定路線服務的平均輪候時間約為兩個月。復康會已於2019年初增辦4條新固定服務路線，以照顧目前固定路線服務輪候名單上的其中8名輪椅人士及19名非輪椅人士的申請人。

電話預約服務以先到先得方式運作，有意使用服務者須事先預約，5人或以上的預約開放期為一年，4人或以下的預約開放期為三個月。由於電話預約服務的需求每日差別很大，故不能準確估計須預早多少時間提出申請才可獲得服務。

為善用復康巴士車隊，以及為更多有需要的殘疾人士提供服務，勞工及福利局及運輸署正督導復康會落實顧問研究提出的各項提升服務的建議，包括於2018年初推行共乘電話預約服務，優先處理電話預約服務到醫院接受治療的交通需要；於假日期間開辦旅遊專線；撥款予復康會將現有復康巴士營運系統更換為新的綜合電腦系統，讓客戶可於網上預訂行程，並可編配客戶行程、司機及車輛等。

在2017及2018年，復康巴士固定路線服務、電話預約服務及穿梭巴士服務的總載客人次及服務使用比率表列如下：

復康巴士服務	載客人次 (服務使用比率)			
	固定路線服務	電話預約服務	穿梭巴士服務[註]	總數
2017年	410 500 (44%)	523 000 (56%)	-	933 500 (100%)
2018年	436 000 (46%)	480 000 (50%)	42 300 (4%)	958 300 (100%)

註： 穿梭巴士服務的載客人次在2018年前是歸納於電話預約服務內。由2018年起，有關服務將獨立記錄，以更適切反映復康巴士所提供的服務。

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

FSTB(Tsy)136

管制人員的答覆

(問題編號：7225)

總目： (186) 運輸署

分目： 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 財經事務及庫務局局長

問題：

就政府便利合資格殘疾人士駕駛的措施中，請政府提供以下資料：
過去5年，因為殘疾而於購入汽車時申請豁免「汽車首次登記稅」的數量、獲批數量、拒絕批出數量及原因以及少收稅款金額。

提問人：張超雄議員 (立法會內部參考編號：7162)

答覆：

根據《汽車(首次登記稅)條例》(第330章)第2條及第5條，符合相關定義的傷殘人士，如就汽車申請首次登記時令運輸署署長信納他適宜駕駛該汽車，而該人士在申請前的5年內沒有為任何汽車辦理免稅登記手續，便可獲豁免該汽車的應課稅價值中的首30萬元首次登記稅。根據《道路交通條例》(第374章)第2條，「傷殘人士」乃指持有由衞生署署長或醫院管理局所簽署或經他人代其簽署的證明書，說明該人患有永久性疾病或身體傷殘，以致步行有相當困難的人士。

過去5年，符合上述資格的申請人均獲豁免繳交適用的汽車首次登記稅，並無被拒豁免的個案。獲豁免宗數和獲豁免稅款金額表列如下：

年份	獲豁免宗數	獲豁免稅款金額 (以百萬元計)
2014	149	14.9
2015	167	17.7
2016	159	15.9
2017	176	18.9
2018	162	18.3

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

S-THB(T)002

管制人員的答覆

(問題編號：S051)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就政府對問題編號1028的回覆(答覆編號THB(T)235)中所提供，在2018-19年透過不同措施新增的私家車及商用車輛泊位數目，請參考下表，以地區作分項提供相關資料：

	私家車		商用車輛				
地區	新發展項目內提供的泊車位	在新「政府、機構或社區設施」及短期租約停車場提供的公眾泊車位	路旁夜間泊車位	新發展項目內提供的泊車位	在新「政府、機構或社區設施」及短期租約停車場提供的公眾泊車位	校舍內的泊車位	旅遊巴士泊車及上落客設施
中西區							
灣仔							
東區							
南區							
……							
……							
總數	8 208	1 486	43	199	484	28	322

提問人：潘兆平議員

答覆：

在2018-19年度，各區透過不同措施新增的私家車及商用車輛泊車位數目如下：

地區	私家車		商用車輛				
	新發展項目內提供的泊車位	在新「政府、機構或社區設施」及短期租約停車場提供的公眾泊車位	路旁夜間泊車位	新發展項目內提供的泊車位	在新「政府、機構或社區設施」及短期租約停車場提供的公眾泊車位	校舍內的泊車位	旅遊巴士泊車位及上落客設施
中西區	420	-	-	-	-	-	3
灣仔	234	-	3	-	-	-	2
東區	637	12	-	41	31	6	42
南區	275	-	7	100	-	-	105
油尖旺	566	-	-	-	-	-	37
深水埗	195	-	-	2	-	-	-
九龍城	716	158	-	-	50	-	50
黃大仙	19	-	-	2	-	-	-
觀塘	445	-	-	6	-	6	6
荃灣	1 063	-	-	-	-	-	-
屯門	321	-	10	-	-	-	-
元朗	34	205	-	10	26	7	8
北區	352	131	15	-	40	-	-
大埔	76	-	-	-	-	-	-
西貢	1 322	-	-	13	-	5	18
沙田	662	18	3	-	36	-	1
葵青	62	268	5	11	287	4	50
離島	809	694	-	14	14	-	-
總計	8 208	1 486	43	199	484	28	322

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

S-THB(T)003

管制人員的答覆

(問題編號：S052)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就政府對本人提問的答覆(問題編號0409；答覆編號THB(T)213)，附件所列載49條為香港國際機場提供的非專營巴士僱員服務路線，請提供以下進一步資料：

- 該49條路線中，有哪些會於凌晨時份(午夜12時至凌晨6時)提供服務；
- 有否備存上述非專營巴士服務的班次時間表及按區議會分區分類的服務範圍資料？如有，請以表列形式交代各路線的相關資料；
- 該49條路線中，有5條路線是由不同僱主聯合申請，該5條路線涉及的僱主分別為何？

提問人：潘兆平議員

答覆：

截至2019年2月28日，在49條獲批准為香港國際機場提供的僱員服務當中，有16條路線是在午夜至早上6時行駛。該49條路線的行駛時間、服務範圍及每日車程總數表列於附件1。當中5條為機場島提供非單一僱主的僱員服務，各條涉及的僱主載列於附件2。

附件 1

獲批准為香港國際機場提供的僱員服務的補充資料

(截至2019年2月28日)

編號	僱主	服務範圍 (區議會分區)#	行駛時間	每日車程總數	是否在2400時至0600時行駛
1	國泰航空有限公司	東區、灣仔、中西區、南區、油尖旺、九龍城、黃大仙、觀塘、深水埗、西貢、沙田、元朗、葵青、北區、 大埔、屯門、 荃灣、離島	00:27－23:27 (星期一至五,公眾假期除外)	67	是
			03:07－04:35 (星期六、日及公眾假期)	10	
2		東區、灣仔、中西區、南區、油尖旺、九龍城、黃大仙、觀塘、深水埗 西貢、沙田、元朗、葵青、北區、大埔、屯門、荃灣、離島	17:15－17:55 (星期一至五,公眾假期除外)	26	否
3		東區、灣仔、中西區、深水埗、油尖旺、九龍城、觀塘、元朗、屯門、荃灣、離島	00:20－05:05 (星期一至日,包括公眾假期)	8	是
4	香港飛機工程有限公司	東區、灣仔、中西區、南區、油尖旺、九龍城、黃大仙、觀塘、深水埗、西貢、沙田、元朗、葵青、北區、大埔、屯門、荃灣、離島	06:00－20:10 (星期一至日,包括公眾假期)	140 (星期一至五,包括公眾假期)	否
				59 (星期六、日,包括公眾假期)	
5	多個僱主 (由香港機場地勤服務有限公司代表)	灣仔、中西區, 深水埗、油尖旺、葵青、北區、西貢、屯門、荃灣、離島	視乎航班時間而定	視乎航班時間而定	不適用

編號	僱主	服務範圍 (區議會分區)#	行駛時間	每日車程總數	是否在2400時至0600時行駛
6	國泰航空有限公司	油尖旺、深水埗，荃灣,離島	02:30 (星期一至日,包括公眾假期)	1	是
7	敦豪空運(香港)有限公司	油尖旺、荃灣、屯門、元朗、離島	00:05－23:45 (星期一至五,包括公眾假期)	73	是
			00:08－23:45 (星期六、日及公眾假期)	77	
8	香港空運貨站有限公司	深水埗、油尖旺、葵青、荃灣、離島	03:30 (星期一至日,包括公眾假期)	5	是
9		深水埗，油尖旺、黃大仙、觀塘、葵青、荃灣、屯門、元朗、離島	03:30 (星期一至日,包括公眾假期)	4	是
10		深水埗、油尖旺、黃大仙、觀塘、葵青、荃灣、屯門、元朗、離島	03:30 (星期一至日,包括公眾假期)	2	是
11	怡中機場地勤服務有限公司	深水埗、油尖旺、葵青、荃灣、離島	01:50－02:30 (星期一至日)	2	是
12		深水埗、油尖旺、葵青、荃灣、離島	01:50－02:30 (星期一至日)	2	是
13		深水埗、油尖旺、葵青、荃灣、離島	02:35 (星期一至日)	1	是
14	新西蘭航空有限公司	灣仔、離島	06:45－15:45 (星期一至日)	2	否
15	奧地利航空	灣仔、離島	08:50－10:00 (星期一至日,包括公眾假期)	2	否
16	英國航空	灣仔、離島	14:30－22:00 (星期一至日,包括公眾假期)	5	否
17	國泰航空有限公司	東區、灣仔、中西區、離島	17:30 (星期一至五,公眾假期除外)	1	否

編號	僱主	服務範圍 (區議會分區)#	行駛時間	每日車程總數	是否在2400時至0600時行駛
18	中國航空(集團)有限公司	東區、離島	08:00－17:05 (星期一至五，公眾假期除外)	2	否
19	阿聯酋航空	灣仔、離島	05:35－22:40 (星期一至日，包括公眾假期)	6	是
20	香港太古集團有限公司	東區、中西區、離島	08:30－16:30 (星期一至五，公眾假期除外)	2	否
21	北歐航空	灣仔、離島	07:10－07:40 (星期一至日)	2	否
22	新加坡航空有限公司	灣仔、離島	00:00－23:00 (星期一至日)	6	是
23	維珍航空	灣仔、離島	17:30－21:50 (星期一至日，包括公眾假期)	2	否
24	法國航空	油尖旺、離島	18:30 - 20:30 (星期一至日，包括公眾假期)	2	否
25	模里西斯航空	油尖旺、離島	11:15－11:30 (只限星期一及五) 11:00－11:30 (只限星期四)	2	否
26	達美航空	九龍城、離島	09:15－21:00 (星期一至日)	2	否
27	漢莎航空	九龍城、離島	16:30－21:25 (星期一至日，包括公眾假期)	6	否
28	聯合包裹運送服務公司	油尖旺、離島	視乎航班時間而定	視乎航班時間而定	不適用
29	國泰航空有限公司	荃灣、屯門、元朗、離島	07:32－07:40 (星期一至五，公眾假期除外)	3	否
30		離島	12:10－13:50 (星期一至五，公眾假期除外)	4	否

編號	僱主	服務範圍 (區議會分區)#	行駛時間	每日車程總數	是否在2400時至0600時行駛
31	國泰航空飲食服務(香港)有限公司	離島	12:20－13:45 (星期一至五，公眾假期除外)	4	否
32	國泰航空服務有限公司	離島	00:02－23:50 (星期一至日，包括公眾假期)	87	是
33	中國飛機服務有限公司	離島	08:00－08:10 (星期一至五，公眾假期除外)	2	否
34	中國建築工程(香港)有限公司	離島	07:00－18:35 (星期一至六，公眾假期除外)	27	否
35		離島	07:45－17:15 (星期一至六，公眾假期除外)	20	否
36		離島	07:45－17:45 (星期一至六，公眾假期除外)	2	否
37	香港安全護衛服務有限公司	屯門、元朗、離島	06:00－19:45 (星期一至星期日，包括公眾假期)	4	是
38	香港空運貨站有限公司	離島	08:30－19:00 (星期一至五，公眾假期除外)	14	否
39		離島	08:45－19:00 (星期一至五，公眾假期除外)	12	否
40	香港飛機工程有限公司	離島	06:55－20:05 (星期一至日，包括公眾假期)	12 (星期一至五) 9 (星期六、日及公眾假期)	否
41	啟勝管理服務有限公司	荃灣、離島	09:00－18:10 (星期一至五，公眾假期除外)	44	否

編號	僱主	服務範圍 (區議會分區)#	行駛時間	每日車程總數	是否在2400時至0600時行駛
42	啟勝管理服務有限公司—機場空運中心	離島	08:00－20:05 (星期一至五，公眾假期除外)	54	否
			08:00－13:32 (星期六，公眾假期除外)	24	
43	多個僱主 (由香港機場管理局代表)	離島	07:45－23:45 (星期一至日，包括公眾假期)	42	否
44	惠康環境服務有限公司	屯門、元朗、離島	00:10 (星期一至日，包括公眾假期)	1	是
45	合資企業香港振華－中交建設－中交疏浚聯營	離島	07:50－17:50 (星期一至日)	26	否
46	香港機場管理局	離島	09:00－17:50 (星期一至五，公眾假期除外)	4	否
47	多個僱主 (由香港機場管理局代表)	離島	11:30－14:35 (星期一至五，公眾假期除外)	79	否
48		離島	00:00－02:00 (星期一至日，包括公眾假期)	7	是
49	多個僱主 (由香港機場地勤服務有限公司代表)	離島	12:05－14:05 (星期一至五，公眾假期除外)	17	否

為香港國際機場提供非單一僱主的僱員服務涉及的僱主

附件1 編號	僱主代表	非單一僱主的僱員服務涉及的僱主
5	香港機場地勤服務有限公司	1. 香港機場地勤服務有限公司 2. 國泰航空有限公司 3. 國泰港龍有限公司
43	香港機場管理局	1. 香港機場管理局 2. 香港天文台 3. 民航處
47	香港機場管理局	1. 香港機場管理局 2. 國泰港龍有限公司 3. 民航處 4. 國泰航空有限公司 5. 亞洲空運中心有限公司 6. 香港商貿港有限公司—商貿港物流中心 7. 敦豪空運(香港)有限公司 8. 香港商用航空中心有限公司 9. 香港空運貨站有限公司 10. 國泰航空服務有限公司 11. 機場空運中心 12. 香港飛機工程有限公司 13. 大昌—港龍機場地勤設備服務有限公司
48	香港機場管理局	1. 香港機場管理局 2. 機場空運中心 3. 亞洲空運中心有限公司 4. 國泰航空飲食服務(香港)有限公司 5. 國泰航空服務有限公司 6. 佳美航空膳食香港有限公司 7. 香港空運貨站有限公司 8. LSG Lufthansa Service Hong Kong Limited
49	香港機場地勤服務有限公司	1. 香港機場地勤服務有限公司 2. 國泰航空有限公司 3. 國泰港龍有限公司

– 完 –

審核2019-20年度
開支預算

答覆編號

S-THB(T)004

管制人員的答覆

(問題編號：S055)

總目： (186) 運輸署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長 (陳美寶)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

跟進「問題編號：2783」及「答覆編號：THB(T)218」：

據政府回覆，無論是即日處理同一車輛的車輛牌照續領及牌照費退款，抑或是即日處理同一車輛兩次或多於兩次車輛過戶，電單車及機動三輪車的類別均遠超私家車，政府是否知悉原因為何？

政府可否同時告知現時同一車輛曾登記車主的數量(分別列出(i)私家車及(ii)電單車及機動三輪車兩個類別)。

同一車輛曾登記車主的數量	私家車	電單車及機動三輪車
1		
2-10		
11-20		
21-30		
31-40		
41-50		
多於50個		

另外，在現有記錄當中，同一車輛曾登記車主數量最多的數字為何？

提問人：譚文豪議員

答覆：

在現行法例下，車輛登記號碼不可直接由一人／一間公司轉移至另一人／另一間公司。《道路交通(車輛登記及領牌)規例》(第374E章)(《規例》)第16條規定，汽車的車輛登記號碼，只可轉移至擁有或以前曾擁有其登記號碼被

移轉的汽車的人所擁有的汽車。車輛的登記車主可保留登記號碼為期不超過12個月。另一方面，車輛登記號碼可與車輛一併轉移。運輸署按照《規例》第17條的規定，處理車輛過戶事宜。

續領車輛牌照的申請及車輛牌照交回後的牌照費退款事宜(即退回車輛牌照剩餘有效期間的部分牌照費)是按照《規例》第21及24條的規定處理。現行法例規定，運輸署署長收到交回的有效車輛牌照後，可按照《規例》附表6的規定，就已交回車輛牌照的剩餘有效期間，退回汽車在領牌所繳付的部分牌照費。

根據《規例》，車輛登記車主可按其本身需要，向運輸署提交續領車輛牌照、牌照費退款，以及車輛過戶的申請。運輸署沒有規定申請人提供這類要求的理由。

截至2019年4月11日，在(i)私家車及(ii)電單車及機動三輪車兩個類別中，涉及同一車輛的過戶次數表列如下：

涉及同一車輛的過戶次數	私家車	電單車及機動三輪車
1	132 963	12 463
2-10	204 920	28 826
11-20	2 020	3 581
21-30	36	2 181
31-40	0	1 514
41-50	0	1 119
多於50個	0	3 655

根據《規例》，如登記車輛在一段超逾2年的期間沒有獲發／續領車輛牌照，該車輛登記會被取消。為免車輛登記被取消，該車輛的登記車主可續領有關車輛牌照，即使該車輛並非擬在道路上使用。根據運輸署記錄，涉及同一車輛的過戶次數最高為1 791次。運輸署會檢視現行安排，研究是否有理據檢討相關法例規定，在顧及車主在車輛過戶時保留車輛登記號碼的真正需要，同時確保任何便利安排不會被濫用以致對車輛發牌制度造成不必要的行政負擔，或令公眾對車輛宜於道路上使用的情況有不必要的憂慮。

– 完 –