

实战篇：马路上

由运输署制作

在马路上，骑单车人士与驾驶人士一样，有权共享路面，但亦有同等责任遵守交通规则，以及交通标志、道路标记和灯号的指示。

例如，在快速公路上是不可以骑单车。而遇到有白底黑字图案的红边圆形交通标志，上面显示单车或单车及行人图案，并有红色对角线盖面，就代表这些道路亦不可以骑单车。

在马路上骑单车相对较为危险。出车前，一定要佩戴头盔及穿好保护装备，亦要检查单车性能及车头灯、车尾灯是否操作正常。如果有需要在马路上骑单车或运载货物，要非常小心，首重安全，时刻留意路面的交通情况。

单车较其它车辆细小，速度一般相对较慢，所以骑单车人士要尽量让其它驾驶者看到你，大家互谅互让。

在马路上骑单车，要留意以下几点：

第一，使用慢线，并于安全情况下，靠左骑车。尽量避开路面凹坑、雨水渠口、路钉、沙井、水渠盖或路轨等。

第二，遇上比较狭窄的行车线或准备转弯时，可以选择于行车线中央骑单车。善用避车处，让路予其它车辆驶过。

第三，超车、转弯或停车前，需要看清楚四周交通情况，并发手号让其它道路使用者知道你的去向。

第四，切忌逆线行驶，或于车间左穿右插。

第五，遇到斜路，必须妥为控制车速，预留较长的煞车距离，千万不要高速下坡，否则很容易会因单车失控而导致严重甚至致命的意外。

夜间路上车辆较少，但车速较快，视野不及日间，所以，一定要以安全速度骑单车。

到达路口、灯位、回旋处或行人过路处等设施时，大家要特别小心。

看清楚是否有车辆或行人靠近，准备随时慢驶或者停车。

在灯位等候时，不要与其它车辆并排等候，应排在车辆之后，让前面的驾驶者可以透过倒后镜看到你。

在回旋处前，要让路予回旋处内的车辆。

在回旋处内，要全程于外围行车线的中央骑单车。

当驶近要转出的出口，要发出左转手号。

离开回旋处后，在安全情况下，才开始靠左行驶。

巴士、货车等大型车辆，较一般车辆有更多盲点。

靠近它们时要加倍提高警觉，令驾驶者注意到自己。尽量远离就会有更多空间应变。

要注意，小巴及的士可能会因为上落客而随时停车，所以必须经常与它们保持适当距离，以策安全。

骑单车首要注意安全。欲了解多些在马路上骑单车的资料，可以登入运输署的「单车资讯中心」网页：www.td.gov.hk/mini_site/cic，参阅相关资讯。