

实战篇：单车径上

由运输署制作

香港现时有超过 200 公里长的单车径，大部分设于新界。

为保障道路使用者的安全，单车径的设计已考虑走线、弧度、斜度、阔度及视线距离，亦有足够的照明、交通标志、道路标记、弹性胶柱、行人过路处等设施。

为与交通干道分隔，部份路段设有单车天桥、单车隧道等。

如果马路旁有单车径，就必须于单车径上骑单车。

使用单车径时，如果要停车，应尽快离开单车径。大家亦要避免于单车径上聚集。

经过行人过路处时，留意是否有行人准备或正在过路，尽量与行人有眼神交流，亦要准备随时有行人突然走出。

小心对面线的单车，并与前车保持适当距离。

单车下坡时要立即开始减速，这样才可以有效控制车速。

车速不可以太快，否则会很容易失去平衡。

也要预留较长的煞车距离。

更不要在斜路下突然停车，例如倾谈电话等。因为后来的单车会未能及时煞车引致碰撞。

单车径上还有其它设施，例如弹性胶柱或修路工程等障碍物。驶过时，谨记要慢驶及预备可能要停车。

遵从交通标志及道路标记的指示骑单车便更为安全。

欲了解多些有关在单车径上骑单车的资料，可以登入运输署的「单车资讯中心」网页 www.td.gov.hk/mini_site/cic，参阅相关资讯。