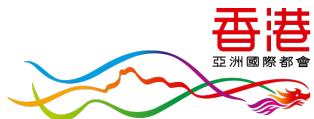


香港便览

交通



香港各类公共交通工具，包括铁路、电车、巴士、小型巴士、的士和渡轮，在2020年全年每日载客约893万人次。

以车辆密度而言，每公里道路约有373辆领有牌照的车辆行走。由于地势所限，在建筑物林立的地区增辟道路已日益困难。

巴士及小型巴士：截至2020年12月底，九龙巴士（1933）有限公司（九巴）经营359条九龙和新界区的巴士路线及65条过海路线。市区路线的收费由3.2元至13.4元，新界路线的车费由2元至46.5元，过海路线的车费则由8.8元至39.9元不等。

九巴有3997辆领有牌照的空调巴士（大部分是双层巴士），是东南亚规模最大的陆路客运公司之一。该公司旗下巴士平均每日载客约212万人次^{注1、注2}。

新世界第一巴士服务有限公司拥有690辆空调巴士，经营47条港岛线、33条过海路线及14条行走九龙和将军澳区的路线，平均每日载客约348000人次^{注2}。港岛路线的车费由3.4元至13元、九龙及将军澳区路线的车费由3.6元至15.6元、过海路线的车费则由8.8元至35.2元不等。

城巴有限公司（城巴）根据两项专营权分别经营两个网络的巴士服务。其中一个网络包括52条港岛线、三条九龙线、一条新界线及35条过海路线，有744辆空调巴士，平均每日载客约369000人次^{注1、注2}。车费方面，港岛路线的收费由2.7元至13.4元，过海路线的车费则由9.8元至35.8元不等。

城巴的另一个巴士网络主要提供来往市区及机场／北大屿山的巴士服务。该网络有28条路线及223辆空调巴士，平均每日载客约57000人次^{注1、注2}，车费由3元至58元不等。

龙运巴士有限公司主要提供来往新界及机场／北大屿山的巴士服务。该公司经营38条巴士路线及有238辆空调巴士，平均每日载客约77000人次^{注1、注2}，车费由3.5元至45元不等。

新大屿山巴士（1973）有限公司经营26条大屿山路线及一条往返深圳湾口岸的路线，平均每日载客约61000人次^{注1、注2}，收费由3.1元至43元不等。该公司共有150辆空调巴士。

当局不断鼓励各巴士公司为旗下车队安装符合环保标准的引擎。

公共小型巴士（公共小巴）的数目，规定最多为4350辆，每辆的座位最多为19个。有些公共小巴行走固定路线（绿色专线小巴），有些则行走非固定路线（红色小巴）。

除禁区外，红色小巴可行驶香港各区，没有固定的收费和路线。截至2020年12月底，全港有1009辆红色小巴。

绿色专线小巴则按固定路线、班次和收费提供服务。截至2020年12月底，全港有3341辆绿色专线小巴，行走的主

路线包括港岛67条、九龙82条及新界211条。每日载客量方面^{注2}，红色小巴约183300人次，绿色专线小巴约1116200人次。

除专营巴士和公共小巴外，截至2020年12月底，本港还有7194辆已登记的非专营公共巴士，主要承办接送游客、学生、雇员和住客的服务。

的士：本港现有15250辆市区的士（红色）、2838辆新界的士（绿色）及75辆大屿山的士（蓝色），每日载客约66万人次^{注2}。市区的士可在全港行驶（东涌道及南大屿山的道路除外）；新界的士主要在新界东北（即沙田以北）及西北（即荃湾以北）部营运；大屿山的士只可在大屿山及赤鱲角行驶。所有的士均可在香港国际机场客运大楼、港珠澳大桥（香港口岸）公共运输交汇处及香港迪士尼乐园提供服务。

的士收费率在法例上列明。市区的士首两公里或其任何部分收费24元，其后每200米或其任何部分／每1分钟等候时间或其任何部分收费1.7元，直至款额达83.5元。在款额达83.5元后，有关收费为1.2元。新界的士首两公里或其任何部分收费20.5元，其后每200米或其任何部分／每1分钟等候时间或其任何部分收费1.5元，直至款额达65.5元。在款额达65.5元后，有关收费为1.2元。大屿山的士首两公里或其任何部分收费19元，其后每200米或其任何部分／每1分钟等候时间或其任何部分收费1.5元，直至款额达154元。在款额达154元后，有关收费为1.4元。

铁路系统：港铁是使用率高的铁路网络，截至2021年6月，整个系统全长约266.3公里。港铁系统包括观塘线（调景岭至黄埔）、荃湾线（荃湾至中环）、港岛线（柴湾至坚尼地城）、东涌线（香港至东涌）、将军澳线（宝琳／康城至北角）、东铁线（红磡至罗湖／落马洲）、屯马线（屯门至乌溪沙）、迪士尼线（欣澳至迪士尼）及南港岛线（金钟至海怡半岛），成人普通等单程票价由4元至62.5元。港铁亦营运全长35.2公里（轨道长70.4公里）的机场快线，连接市中心与香港国际机场及亚洲国际博览馆，成人单程票车费由6元至115元。港铁及机场快线这两个网络共设有97个车站。

港铁系统同时覆盖新界西北的轻铁网络。轻铁系统全长36.2公里，以双轨行车（轨道长73公里），沿途设有68个车站，并辅以接驳巴士提供服务，成人单程车费由5.5元至7.5元。

此外，港铁提供城际直通车服务，来往红磡至上海、北京及广东省内城市。来往红磡与广州之间的直通车每日对开9班，其中北行8班、南行8班停靠常平站。前往上海和北京的直通车则分别隔天开出。

广深港高速铁路（香港段）（高铁）于 2018 年 9 月投入服务，连接香港与国家高速铁路网络，缩短由香港以铁路来往内地多个主要城市的时间。高铁列车来往香港西九龙站与 58 个内地站点，包括六个短途站点及 52 个长途站点。

截至 2020 年 12 月，整个港铁铁路系统每日平均载客量约 350 万人次^{注1、注2}。

电车：电车自 1904 年起投入服务。香港电车有限公司沿港岛北岸经营七条路线，电车轨道总长 16 公里。该公司现有 168 辆双层电车，往来筲箕湾至坚尼地城，以及环绕跑马地。成人车费为 2.6 元。截至 2020 年 12 月底，每日平均载客约 113 000 人次^{注2}。该公司的电车中，包括有两辆开篷电车、一辆冷气电车、一辆供游客观光的电车、三辆供私人租用的电车，以及三辆特别维修电车。

渡轮：天星小轮有限公司于 1898 年成立。该公司现时经营两条来往港内的渡轮航线，成人单程收费分别由 2.6 元至 4.2 元不等。

新渡轮服务有限公司（前称新世界第一渡轮服务有限公司）于 2000 年 1 月 15 日起接手经营以往由香港油麻地小轮船有限公司以持牌形式营运的渡轮航线，现时经营六条港内及离岛客运渡轮航线，成人单程收费由 8.5 元至 47.1 元不等。

港九小轮有限公司、愉景湾航运服务有限公司、珀丽湾客运有限公司及其他营办商经营其他港内及离岛客运渡轮航线。于 2020 年，本地渡轮每日平均载客约 85 910 人次^{注2}。

除客运渡轮服务外，本港现有两条汽车渡轮航线，提供运载危险品车辆的服务。

自用交通工具：截至 2020 年 12 月底，有 573 003 辆领有牌照的私家车，占本港车辆总数的 71%。

停车设施：截至 2020 年 12 月底，运输署辖下 11 个多层停车场约有 4 400 个私家车泊位及 680 个电单车泊位，本署亦有一个旅游巴士露天停车场，这些停车设施现交由两间私营公司管理。除此之外，估计现时另有约 730 000 个非路旁停车位，其中约 198 000 个供公众使用，其余约 532 000 个车位位于商业、住宅及工业楼宇内供私人使用。

如交通情况许可，运输署会在适当的地点设立路旁停车位以应付有关需求。有些地区因停车位数目有限但需求甚殷，故设有停车收费表，藉以阻止车辆长时间停泊。现时约有 35 000 个路旁停车位，其中不设停车收费表的约有 17 000 个。设有停车收费表的车位则约有 18 000 个，大部分车位的收费时间为星期一至六上午八时至午夜十二时，以及星期日及公众假期上午十时至晚上十时。

行车隧道：现时，本港有 22 条行车隧道（包括三条海底隧道），其中 19 条是政府隧道，三条是私营隧道。

狮子山隧道连接北九龙与沙田，在 1967 年 11 月通车，平均每日行车量约 83 600 架次，收费为 8 元。

香港仔隧道在 1982 年 3 月启用，平均每日行车量约 56 400 架次，收费为 5 元。

启德隧道建于前启德机场跑道下，连接九龙中部和观塘，在 1982 年 6 月通车。这条隧道不收取费用，平均每日行车量约为 52 000 架次。

城门隧道在 1990 年 4 月通车，连接荃湾和沙田。隧道平均每日行车量约 49 700 架次，收费为 5 元。

将军澳隧道在 1990 年 11 月启用，连接观塘和将军澳新市镇，平均每日行车量约 89 900 架次，隧道费为 3 元。

长青隧道在青马管制区范围内，为三号干线的一部分，将新界西北及大屿山与西九龙连接起来，全长 1.6 公里，双程三线行车。这条隧道不收取费用。

海底隧道在 1972 年 8 月通车，平均每日行车量约 104 800 架次。专营权于 1999 年 8 月 31 日届满后，隧道已归政府所有。隧道费由 8 元至 30 元不等。

东区海底隧道在 1989 年 9 月落成启用，平均每日行车量约 72 100 架次。专营权于 2016 年 8 月 7 日届满后，隧道现已归政府所有。收费由 13 元至 75 元不等。

大老山隧道于 1991 年 6 月通车，平均每日行车量约 56 000 架次。专营权于 2018 年 7 月 11 日届满后，隧道现已归政府所有。隧道收费为 15 元至 35 元不等。

西区海底隧道在 1997 年 4 月通车，由香港西区隧道有限公司营运，平均每日行车量约 49 400 架次。隧道收费为 150 元至 770 元不等。隧道公司现正提供优惠，每程收费实为 25 元至 200 元不等。

大榄隧道及元朗引道由三号干线（郊野公园段）有限公司营运，在 1998 年 5 月通车，平均每日行车量约 46 200 架次，隧道收费为 95 元至 315 元不等。隧道公司现正提供优惠，每程收费实为 22 元至 168 元不等。

愉景湾隧道及连接道路由愉景湾隧道有限公司营运，在 2000 年 5 月通车，平均每日行车量约 2 100 架次，收费由 50 元至 250 元不等。

大围隧道、沙田岭隧道、尖山隧道及南湾隧道在青沙管制区范围内，为八号干线的一部分，将沙田与青衣连接起来。大围隧道、沙田岭隧道及尖山隧道在 2008 年 3 月启用，平均每日行车量约 54 600 架次。隧道费为 8 元。南湾隧道在 2009 年 12 月启用及不收取费用。

观景山隧道为港珠澳大桥香港连接路的一部分，而机场隧道则为连接港珠澳大桥（香港口岸）与香港国际机场的道路的一部分。这两条隧道均在 2018 年 10 月通车及不收取费用。

中环及湾仔绕道隧道连接中环干诺道中高架道路及北角东区走廊，在 2019 年 2 月全面通车及不收取费用。

龙山隧道连接粉岭及沙头角公路交汇处，而长山隧道则连接沙头角公路交汇处及打鼓岭。这两条隧道均是香园围公路的一部分，并在 2019 年 5 月通车及不收取费用。

屯门—赤鱲角隧道连接屯门第 40 区与港珠澳大桥香港口岸，在 2020 年 12 月通车及不收取费用。

中环至半山行人自动扶梯系统：在 1993 年启用的中环至半山自动扶梯系统，是由有盖行人道、16 条可转换方向的单向自动扶梯和三条可转换方向的单向自动行人道组成，以皇后大道中为起点，贯穿中环多条狭窄的街道至干德道止。每日约有 78 000 人次使用。该自动扶梯系统由机电工程署负责管理。

青马管制区：青马管制区是通往西北大屿山、马湾、香港国际机场及港珠澳大桥（香港口岸）的主要高速公路网，覆盖长达 21 公里的快速公路，包括青葵公路、长青隧道、长青公路、青衣西北交汇处、汀九桥、青衣北岸公路、青屿干线

（包括青马大桥及汲水门桥）、马湾路及北大屿山公路（至欣澳交汇处）。青马管制区于 1997 年 5 月通车，青屿干线平均每日行车量约 54 200 架次。政府由 2020 年 12 月起豁免青屿干线的收费，以配合屯门—赤鱲角隧道的开通。

过境交通：现时有四条铁路过境通道连接香港及内地，即罗湖、落马洲支线、红磡站及香港西九龙站过境通道。在 2020 年^{注 1}，罗湖过境通道处理的总旅客量约为 550 万人次，而落马洲支线过境通道处理约 350 万人次（其中约 190 万人次为铁路乘客）。同时，全年共约有 11 万名旅客乘搭铁路直通车往返红磡站及内地多个城市，以及约有 98 万名旅客乘搭高铁往返香港西九龙站及内地多个城市。

除了铁路过境通道外，香港还有六条过境道路通道连接内地，即落马洲、文锦渡、沙头角、深圳湾、港珠澳大桥（香港口岸）及香园围过境道路通道。香园围为第六条过境道路通道，其货检设施于 2020 年 8 月 26 日启用，而旅检服务的启用日期则须视乎 2019 冠状病毒病疫情发展而定。在 2020 年^{注 1}，经落马洲、文锦渡、沙头角、深圳湾和港珠澳大桥（香港口岸）通道过境的旅客分别为约 160 万、24 万、19 万、370 万和 160 万人次。

受疫情影响，使用以上陆路过境通道的整体旅客人次及车次较去年大幅下降。截至 2020 年 12 月底，全年整体使用以上过境通道的旅客总人次为 1750 万；当中使用铁路的约

850 万人次，过境旅游巴士约 150 万人次，落马洲穿梭巴士约 40 万人次，港珠澳大桥（香港口岸）穿梭巴士约 120 万人次，其他过境客车约 120 万人次，以及使用其他本地公共交通工具往返过境通道约 460 万人次。过境车辆方面，整体使用以上过境通道的车辆总架次约为 710 万，当中使用落马洲、文锦渡、沙头角、深圳湾、香园围和港珠澳大桥（香港口岸）通道的车辆架次分别约 350 万、110 万、30 万、180 万、6 万和 30 万。

注 1：受 2019 冠状病毒病疫情影响，各陆路过境通道的旅客清关服务调整如下（截至 2020 年 12 月底）：

过境通道	旅客清关服务
红磡站、香港西九龙站、文锦渡和沙头角	由 2020 年 1 月 30 日起暂停
罗湖、落马洲支线和落马洲	由 2020 年 2 月 4 日起暂停
深圳湾	由 2020 年 4 月 3 日起，服务时间缩短为上午十时至下午八时。
港珠澳大桥（香港口岸）	由 2020 年 4 月 5 日起，服务时间缩短为上午十时至下午八时。

注 2：各公共运输服务的平均每日载客人次以 2020 年全年日数，而非营运日数计算。