

【廿二楼 East 座之「三隧分流」有咩好】 - 运输及房屋局副局长谈「三流分流」

茶客 A: 茶餐厅老板, 巴士乘客(金刚)

茶客 B: 职业司机(何文光)

茶客 C: 女私家车主(伍甄琪)

副局长: 苏伟文

A: 现在过海真惨

三条隧道塞了两条

好像心脏病一样

做「通波仔」手术也没有用

B: 我们做职业司机

当然会选择便宜的隧道过海

那些有钱驾车的人, 也不肯用西隧

定要同大家一起塞

C: 你不要把责任全都推给我

我很少过海

车辆由隧道内塞到外面

我不过海也塞到不得了

A: 我坐巴士更塞

经常坐到想上厕所

副: 大家不用这么烦恼

有没有听过「三隧分流」？

C: 有，但哪会有人选用一条贵的隧道？

副: 三隧分流是调整三条过海隧道的私家车、的士和电单车收费

希望多些驾驶者改用西隧

所以减西隧

加红隧和东隧的收费

预计可以缩短红隧和东隧繁忙时间的总车龙一成至超过四成

可以缩短最多 13 分钟过海时间

B: 老友，减西隧收费就可以吸引人使用

为什么其余两条隧道要加价？

副： 如果只是西隧减价
另外两条隧道不加价
随时会有更多车过海
适得其反

副： 其实，三隧分流不单止可以改善过海塞车
红隧和东隧车龙缩短了
附近路面也会减少挤塞
非过海车辆就不会被过海车辆堵塞
无论驾车，还是坐巴士、小巴都会畅顺得多

B： 那么，以后我由西九龙去油麻地
就不会在果栏附近，被加士居道天桥上的过海车龙堵塞
节省很多时间
可以多跑几趟！

副： 还有，这个方案锁定了西隧的私家车、的士和电单车收费
由 2020 年开始，其后三年多
这些车使用西隧的收费都不用再加

A: 不过，听说东隧和红隧的私家车收费加很多
少加一些不行吗？

副: 现在的建议收费经过科学分析
假如红隧和东隧的加幅减低
不会有那么多车辆改用西隧
东隧车龙会增长
路面需求整体增加
非过海交通也会挤塞

B: 私家车、的士和电单车使用红隧和东隧，费用增加了
但如减少塞车
便可节省时间
放工后可以早点回家
老板，你坐巴士经这两条隧道也会快了
大家都有得益

副: 对呀，如果三隧分流可以缓解塞车

巴士乘客可以早点回家

废气少了

空气会改善

节省的时间和燃油费每年总共有 8 亿元

每年减少的车辆汽体排放

等于种植 16 万棵树

副: 不好意思

有事做，要先走

C: 先生，你见识广博

请问从事哪个行业？

副: 我以前是教书的

A: 他很眼熟

B: 是熟客吧！

A: 不是，熟客我认得出

C: 电视上见过