

改动或改装車輛 - 该做与不该做

为确保你的車輛安全可靠，下文列出一系列你该做与不该做的事情，作为指引。

如你决定改动或改装你的車輛，请谨记下列各点：

- (1) 进行任何改动或改装前，必须先征求汽车制造商或代理商的意见/同意，否则可能会使车辆的保用条款失效；
- (2) 必须清楚知道改动或改装所可能造成的任何不利安全因素；
- (3) 进行任何改动或改装前，应先咨询保险公司的意见，否则可能导致你的保险失效，令你须负责支付昂贵的法律诉讼费用；
- (4) 如改动或改装违反法例，一旦警方采取执法行动时，你可能会遭提出检控。

该做与不该做的事情

輪胎

该做： 安装适合在道路上使用的轮胎，定期检查轮胎气压，确保适量充气；
检查是否有切口或损毁；
确保胎纹的深度足够（少 1 毫米，并且少要盖过轮胎面四分三的宽度）。

不该做： 绝不可同时混合使用交叉纹层轮胎与放射纹层轮胎；
未征询汽车制造商或代理的意见便更换不同尺码或负重能力的轮胎；
让轮胎突出車身外或接触到车辆任何部分；
采用磨损度不平均或过度磨损的轮胎。

車窗玻璃

该做： 保持玻璃清洁，玻璃上没有贴纸或任何会妨碍视线的物品；
更换有妨碍司机视线或可损坏刮水器程度的破裂、破损或划痕的挡风玻璃。

不该做： 在玻璃上加上反光物料或影响透光的薄膜，因而违反《道路交通（車輛构造及保养）规例》第 28(2)条的规定。

减声装置

该做： 检查及维修灭声器、膨胀室、排气喉及其他装置，无论何时均保持良好及有效的运作。

不该做： 改装或替换灭声器、膨胀室、排气喉及其他装置，以致令溢出废气发出更大音响；
让排气喉伸出車身外。

废气

该做： 定期妥善调校和检修引擎；

在接受年验前先行检查废气排放水平；
定期更换空气过滤器。

不该做： 拆除催化转换器或更换为竞赛用的催化转换器；
改动原厂废气排放设备如截断氧气传感器的连接；
更换引擎控制电子组件（管理引擎的计算机系统）或使用外挂计算机。

大灯

该做： 大灯颜色必须为白色或黄色。

不该做： 用发光二极管(LED)、高强度气体放电(HID)灯胆或强力钨丝灯胆代替原厂规格的钨丝灯胆。

前后灯， 停車灯及转向指示灯

该做： 如欲更换原本是钨丝灯胆的灯号(包括前后灯， 停車灯及转向指示灯)为发光二极管(LED)灯号， 该灯必须经运输署批核或刻有欧盟标记(ECE)；
必须适合安装于该款車輛。

不该做： 安装未经运输署批核或没有欧盟标记的发光二极管(LED)灯号； 该灯号不适合安装于该款車輛。

雾灯

该做： 如欲在汽车上加装雾灯， 该灯号必须刻是有欧盟标记(ECE)的钨丝灯；
前雾灯颜色必须为白色或黄色， 后雾灯颜色必须为红色；
左右头雾灯与左右侧车身应相距 400mm 或少于 400mm， 位置应低于大灯；
雾灯与地面相距 少 250mm。

不该做： 私家车或轻型货车的头雾灯与地面相距多于 800mm；
其他车种的头雾灯与地面相距多于 1,200mm；
尾雾灯与地面相距多于 1,000mm；
亮起大灯时雾灯自动亮起。

制动器

该做： 如你的脚制或泊車制的制动距離比平常为长， 应尽快聯絡你的汽車维修商， 以进行检查是否须要进行调校或更换制动磨擦垫片；
在制动器的维修方面依循汽车制造商或代理商的意見。

不该做： 在怀疑制动器有故障时驾驶有关车辆。

附加装置和突出对象

不该做： 在车辆加上任何可能令其他道路使用者受伤的吉祥物或配件（例如于车辆前端加装具侵害性的防撞架或拖车钩等）；
附加装置和突出对象带有利角或尖锐边缘。

防滚架

该做： 任何车身内部改动及附加装置，都必须根据车辆制造商指示进行，并得到其发出的证明文件以证明符合其指示的要求。

不该做： 在任何情况下，在车辆已获准提供的乘客及司机座位区内及其出入口空间均不可在正常道路使用的车辆在出厂后加装「防滚架」¹

改装

该做： 在改装车辆任何部分前，应先征询车辆制造商或代理的意见；

不该做： 未征询车辆制造商或代理的意见便更改或改装车辆，因为这可能会影响行车安全及会失去原厂或代理的保用。

驾驶座椅前面任何地方、或驾驶人在驾驶座可看到或 / 及控制到的「视象显示器」

该做： 须确保上述「视象显示器」符合第 374A 章《道路交通(车辆构造及保养)规例》（下称「规例」）第 37 段有关「视象显示器」的要求。

不该做： 进行任何硬件或 / 及软件上的改动（例如加装能播放娱乐视讯软件），使上述「视象显示器」违反「规例」第 37 段有关要求。

方向盘

该做： 所替换的任何方向盘要符合出厂的技术规范及相关标准，例如方向盘的型状及尺寸大小等等；

不该做： 所替换的任何方向盘具有「快拆」功能或在任何情况下有飞脱的风险；所替换的任何方向盘具不兼容该车辆型号技术规范「安全气囊」及妨碍 / 影响车辆本身备有的「安全气囊」正常运作；在方向盘上安装其他物品影响司机驾驶车辆；方向盘有

¹ 「防滚架」又称「防滚笼」常用于赛车、沙滩车及性能拉力赛汽车等，是安装在车辆座位区周围的车身加固金属管系统，其主要目的是在翻车或碰撞事故中限制车顶和座位区结构的挤压和变形以降低乘员受伤的严重程度。

任何凸出部分使人撞后引致受伤；使用不合适的方向盘阻碍司机行车视线及查看仪表板上的信息，例如车辆速度表等。

如你决定进行一项需予通知的改动，请参阅「需予通知的改动指引 - 汽車」。

运输署

(2024 年 12 月 4 日修订)