

中環灣仔繞道通車後三隧仍要分流嗎？

中環灣仔繞道已於 2 月 24 日全面通車

分流港島東西行交通，車流符合預期，有效紓緩主幹道的擠塞
行車時間大為節省，帶來經濟效益

以告士打道為例，繞道紓緩來往東西的交通

但紅隧交通仍然擠塞

從以上可見，繞道通車後紅隧、東隧仍然擠塞

這是由於西隧和紅隧、東隧仍有很大的收費差距

以來往新界及港島為例，較多私家車用紅隧

而建議方案會收窄隧道費差距

可分流紅隧和東隧部分過海車流至西隧

總車龍能縮短一成至超過四成

例如傍晚繁忙時間，由東區走廊西行往紅隧可節省 13 分鐘

並且能釋放 14 個交通分流點

往銅鑼灣/跑馬地的非過海交通亦能受惠

過海車龍縮短亦同時改善非過海交通

例如告士打道，巴士被阻塞的情況大大減低，乘客直接得益

紅隧和東隧的收費可由建議方案的 \$40 調低至 \$30？

西隧和紅、東隧的收費未收窄至足以最有效地分流過海車流到西隧

部份原本使用紅隧的駕駛者會轉用東隧，加劇東隧的擠塞情況

歡迎瀏覽以下於運輸署網頁的相關片段：

建議方案能分流過海交通嗎？

三隧分流建議方案的社會效益