

交通運輸資料月報

Monthly Traffic and Transport Digest

二零二三年二月

February 2023

有關本刊物的查詢，請聯絡：

運輸署統計組

地址：九龍油麻地海庭道11號西九龍政府合署南座13樓

電話：(852) 3842 6068 圖文傳真：(852) 2511 6285

Enquiries about this publication can be directed to :

Statistics Section

Transport Department

Address : 13/F, South Tower, West Kowloon Government Offices, 11 Hoi Ting Road, Yau Ma Tei, Kowloon.

Tel. No. : (852) 3842 6068 Fax. No. : (852) 2511 6285

本刊物可在運輸署網址免費下載：<http://www.td.gov.hk>

This publication can be downloaded free of charge from the website of the Transport Department : <http://www.td.gov.hk>

代號

月刊內各代號的含意如下：

#	臨時數字
*	修訂數字
§	在 ±0.05% 之內
-	零或不適用
N.A.	沒有數字
~	數字少於單位的一半

數字的捨入

由於四捨五入關係，統計表內個別項目的數字加起來可能與總數略有出入。

簡稱

九巴	九龍巴士(1933)有限公司
城巴 ⁽¹⁾	城巴有限公司
新巴	新世界第一巴士服務有限公司
龍運	龍運巴士有限公司
新大嶼山巴士	新大嶼山巴士(1973)有限公司
港鐵	香港鐵路有限公司
香港電車	香港電車有限公司
機鐵	機場快線
小巴	公共小巴
綠巴	專線小巴
紅巴	紅色小巴
新渡輪	新渡輪服務有限公司
天星小輪	天星小輪有限公司

註：(1) 城巴專營 1 – 巴士專營權包括港島、新界及過海線。
城巴專營 2 – 巴士專營權包括機場及東涌線路網絡。

(2) 除另有註明外，平均每日數字是根據參考期間內的總曆日數計算。

Symbols

The following symbols are used throughout the digest :

#	Provisional figures
*	Revised figures
§	Within ±0.05%
-	Zero or Not applicable
N.A.	Not available
~	Magnitude less than half of the unit employed

Rounding of Figures

There may be a slight discrepancy between the sum of individual items and the total as shown in the tables owing to rounding.

Abbreviations

KMB	Kowloon Motor Bus Co. (1933) Ltd.
Citybus ⁽¹⁾	Citybus Ltd.
NWFB	New World First Bus Services Ltd.
LWB	Long Win Bus Co. Ltd.
NLB	New Lantao Bus Co. (1973) Ltd.
MTRC	MTR Corporation Ltd.
Hongkong Tramways	Hongkong Tramways Ltd.
AEL	Airport Express Line
PLB	Public Light Bus
GMB	Green Minibus
RMB	Red Minibus
Sun Ferry	Sun Ferry Services Co. Ltd
“Star” Ferry	The “Star” Ferry Co. Ltd.

Notes : (1) Citybus –Franchise 1 Franchise for the bus routes on Hong Kong Island, New Territories and cross-harbour routes.
Citybus –Franchise 2 Franchise for Airport and Tung Chung bus network.

(2) Unless otherwise specified, average daily figures are computed using the total number of calendar days in the period under reference.

二零二三年二月的
Key Statistics for February 2023

乘客 Passengers

公共交通乘客總人次(千次)
Total Public Transport Patronage (Thousands)

328 141 #

公共交通平均每日乘客人次(千次)
Average Daily Public Transport Patronage
(Thousands)

11 719 #

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

+ 84.0% #

表Table 2.1

隧道流量 Tunnel Flow

過海隧道總行車架次
Total Vehicles Through Cross Harbour Tunnels

6 975 330

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

+ 36.3%

表Table 3.1S

領牌車輛 Licensed Vehicles

領牌車輛總數
Total Licensed Vehicles

817 970

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

+ 0.7%

表Table 4.1S

交通意外 Traffic Accidents

道路交通意外總宗數
Total Number of Road Traffic Accidents

1 228 #

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

+ 47.4% #

表Table 7.1

過境車輛 Cross Boundary Vehicles

所有關卡過境車輛
Cross Boundary Vehicles at All Crossings

477 135

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

+ 95.9%

表Table 8.1(g)

陸路抵港及離港總人次 Arrivals & Departures by Land

陸路抵港及離港總人次
Total Number of
Arrivals and Departures by Land

8 147 270

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

+ 15 701.8%

表Table 8.2

目錄

CONTENTS

<u>圖表</u>		<u>Tables and Charts</u>		頁數
第一組： 一些有關交通的主要指標		Section 1 : Selected Key Indicators on Transport		<u>Page</u>
表 1.1	公共交通乘客人次、道路、車輛擁有率及交通意外的主要統計數字	Table 1.1	Key Statistics on Public Transport Patronage, Road Length, Vehicle Ownership and Road Accident	1
第二組： 公共交通統計數字		Section 2 : Public Transport Statistics		
表 2.1S	按公共交通營辦商劃分的公共交通平均每日乘客人次	Table 2.1S	Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator	2
表 2.1	按公共交通營辦商劃分的公共交通乘客人次	Table 2.1	Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator	4
表 2.2	按公共交通營辦商劃分的公共交通營運統計數字	Table 2.2	Public Transport Operating Statistics by Public Transport Operator	6
圖 2.1	按固定路線的公共交通營辦商劃分的乘客人次	Chart 2.1	Passenger Journeys by Fixed Route Public Transport Operator	8
圖 2.2	按月劃分的平均每日公共交通乘客人次趨勢	Chart 2.2	Trend of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Month	9
圖 2.3	按月劃分的專營巴士平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.3	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Franchised Buses by Month	10
圖 2.4	按月劃分的港鐵平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.4	Trend of Average Daily Passenger Journeys of MTRC by Month	10
圖 2.5	按月劃分的公共小巴平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.5	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Public Light Buses by Month	10
圖 2.6	按月劃分的渡輪平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.6	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Ferries by Month	10
圖 2.7	按公共交通分類劃分的平均每日乘客人次分佈	Chart 2.7	Distribution of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Mode	11
表 2.3	港鐵及專營巴士的乘客人次	Table 2.3	Passenger Journeys of MTRC and Franchised Buses	12
表 2.4	按選定公共交通營辦商劃分的過海乘客人次	Table 2.4	Cross Harbour Passenger Journeys by Selected Public Transport Operator	13

第三組： 隧道、青嶼幹線、橋樑及汽車渡輪統計數字

表 3.1S 隧道汽車流量、青嶼幹線汽車流量、橋樑汽車流量及汽車渡輪服務 (簡要數字)

過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務

- 表 3.1 (a) 海底隧道
 表 3.1 (b) 東區海底隧道
 表 3.1 (c) 西區海底隧道
 表 3.1 (d) 汽車渡輪服務

非過海隧道汽車流量

- 表 3.2 (a) 獅子山隧道
 表 3.2 (b) 香港仔隧道
 表 3.2 (c) 城門隧道
 表 3.2 (d) 將軍澳隧道
 表 3.2 (e) 大老山隧道
 表 3.2 (f) 啟德隧道
 表 3.2 (g) 大欖隧道
 表 3.2 (h) 愉景灣隧道及連接道路
 表 3.2 (i) 尖山隧道及沙田嶺隧道
 表 3.2 (j) 大圍隧道
 表 3.2 (k) 長青隧道
 表 3.2 (l) 南灣隧道
 表 3.2 (m) 機場隧道
 表 3.2 (n) 觀景山隧道
 表 3.2 (o) 中環及灣仔繞道隧道
 表 3.2 (p) 龍山隧道
 表 3.2 (q) 長山隧道
 表 3.2 (r) 屯門—赤鱗角隧道
 表 3.2 (s) 將軍澳—藍田隧道
 圖 3.1 隧道汽車流量

Section 3 : Tunnel, Lantau Link, Bridges and Vehicular Ferry Services Statistics

Table 3.1S Vehicular Flow Through Tunnels, Lantau Link, Bridges and Vehicular Ferry Services (Summary figures) 14

Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Service

- Table 3.1 (a) Cross Harbour Tunnel 16
 Table 3.1 (b) Eastern Harbour Crossing 18
 Table 3.1 (c) Western Harbour Crossing 20
 Table 3.1 (d) Vehicular Ferry Services 22

Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels

- Table 3.2 (a) Lion Rock Tunnel 23
 Table 3.2 (b) Aberdeen Tunnel 24
 Table 3.2 (c) Shing Mun Tunnels 25
 Table 3.2 (d) Tseung Kwan O Tunnel 26
 Table 3.2 (e) Tate's Cairn Tunnel 27
 Table 3.2 (f) Kai Tak Tunnel 29
 Table 3.2 (g) Tai Lam Tunnel 30
 Table 3.2 (h) Discovery Bay Tunnel Link 32
 Table 3.2 (i) Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel 33
 Table 3.2 (j) Tai Wai Tunnel 35
 Table 3.2 (k) Cheung Tsing Tunnel 36
 Table 3.2 (l) Nam Wan Tunnel 37
 Table 3.2 (m) Airport Tunnel 38
 Table 3.2 (n) Scenic Hill Tunnel 39
 Table 3.2 (o) Central-Wan Chai Bypass Tunnel 40
 Table 3.2 (p) Lung Shan Tunnel 41
 Table 3.2 (q) Cheung Shan Tunnel 42
 Table 3.2 (r) Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel 43
 Table 3.2 (s) Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel 44
 Chart 3.1 Vehicular Flow Through Tunnels 45

青嶼幹線及橋樑汽車流量

表 3.3 (a)	青嶼幹線
表 3.3 (b)	汀九橋
表 3.3 (c)	昂船洲大橋
表 3.4	行車隧道、青嶼幹線及橋樑每小時最高定向汽車流量
表 3.5	快易通使用報告

Vehicular Flow through Lantau Link and Bridges

Table 3.3 (a)	Lantau Link	46
Table 3.3 (b)	Ting Kau Bridge	47
Table 3.3 (c)	Stonecutter Bridge	48
Table 3.4	Greatest Directional Hourly Vehicular Flow in Road Tunnels, Lantau Link and Bridges	49
Table 3.5	Autotoll Utilization Report	51

第四組：車輛登記、領牌及檢驗統計數字

表 4.1S	按車輛種類劃分的車輛登記及領牌數字(簡要數字)
表 4.1 (a)	按車輛種類劃分的車輛登記及領牌統計數字
圖 4.1	按車輛類別劃分的領牌機動車輛數字
表 4.1 (b)	拖頭及拖車的登記及領牌統計數字
表 4.1 (c)	私家車的登記及取消登記統計數字
表 4.1 (d)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的電單車首次登記統計數字
表 4.1 (e)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的私家車首次登記統計數字
表 4.1 (f)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的輕型貨車首次登記統計數字
表 4.1 (g)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的中型貨車首次登記統計數字
表 4.1 (h)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的重型貨車首次登記統計數字
表 4.2	按引擎汽缸容量劃分的私家車登記統計數字
表 4.3	按許可車輛總重量劃分的貨車及特別用途車輛統計數字
表 4.4	按燃料種類劃分的車輛登記及領牌統計數字
表 4.5	驗車中心車輛檢驗數字

Section 4 : Vehicle Registration, Licensing and Inspection Statistics

Table 4.1S	Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles (Summary figures)	52
Table 4.1 (a)	Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles	53
Chart 4.1	Licensing of Motorised Vehicles by Type	66
Table 4.1 (b)	Registration and Licensing of Tractors and Trailers	67
Table 4.1 (c)	Registration and Deregistration of Private Cars	68
Table 4.1 (d)	First Registration of Motorcycles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	69
Table 4.1 (e)	First Registration of Private Cars by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	74
Table 4.1 (f)	First Registration of Light Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	79
Table 4.1 (g)	First Registration of Medium Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	82
Table 4.1 (h)	First Registration of Heavy Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	84
Table 4.2	Registered Private Cars by Engine Size	86
Table 4.3	Goods Vehicles and Special Purpose Vehicles by Permitted Gross Vehicle Weight	86
Table 4.4	Registration and Licensing of Vehicles by Fuel Type	87
Table 4.5	Vehicle Inspections at Vehicle Examination Centres	89

第五組： 駕駛執照、違例駕駛及檢控數字

表 5.1 (a)	月底駕駛執照持有人統計數字
表 5.1 (b)	月底按車輛種類劃分的正式及學習駕駛執照統計數字
表 5.1 (c)	月底按車輛種類劃分的暫准駕駛執照統計數字
表 5.1 (d)	月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的正式駕駛執照數目
表 5.1 (e)	月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的暫准駕駛執照數目
表 5.1 (f)	月內簽發的學習駕駛執照及駕駛測驗表格數目
表 5.2	月內按考試類別劃分之計劃及已進行的駕駛考試次數
表 5.3 (a)	月底按考試類別及地區劃分的駕駛考試輪候時間 — 政府考試中心
表 5.3 (b)	月底按考試類別及試場劃分的駕駛考試輪候時間 — 香港駕駛學院
表 5.3 (c)	月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 — 新觀塘駕駛學院
表 5.4	違例駕駛記分制統計數字

第六組： 泊車統計數字

表 6.1	政府多層停車場泊車統計數字
表 6.2	設有收費錶的路旁停車位統計數字
表 6.3	上水泊車轉乘計劃泊車統計數字

第七組： 道路交通意外統計數字

表 7.1	按意外嚴重程度及意外碰撞類別劃分的道路交通意外宗數
圖 7.1	每月道路交通意外趨勢

Section 5 : Driving Licences, Offence and Prosecution Statistics

Table 5.1 (a)	Driving Licence Holders Statistics as at End of the Month	91
Table 5.1 (b)	Breakdown of Full and Learner's Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month	91
Table 5.1 (c)	Breakdown of Probationary Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month	92
Table 5.1 (d)	Number of Full Driving Licences Issued / Endorsed by Vehicle Class During the Month	92
Table 5.1 (e)	Number of Probationary Driving Licences Issued / Endorsed During the Month	93
Table 5.1 (f)	Issue of Learner's Driving Licences and Test Forms During the Month	93
Table 5.2	Driving Tests Planned and Conducted During the Month by Type of Test	94
Table 5.3 (a)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Region - Government Test Centres	97
Table 5.3 (b)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Test Centre Location - Hong Kong School of Motoring	98
Table 5.3 (c)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - New Kwun Tong Driving School	99
Table 5.4	Statistics of Driving Offence Points System	100

Section 6 : Parking Statistics

Table 6.1	Government Multi-storey Car Park Statistics	101
Table 6.2	Metered Parking Space Statistics	102
Table 6.3	Statistics on Sheung Shui Park and Ride Scheme	102

Section 7 : Road Traffic Accident Statistics

Table 7.1	Road Traffic Accidents by Severity and Type of Accident Collision	103
Chart 7.1	Trend of Monthly Total Road Traffic Accidents	104

圖 7.2	每月致命道路交通意外趨勢	Chart 7.2	Trend of Monthly Total Road Traffic Fatal Accidents	105
表 7.2	按車輛類別劃分的涉及意外車輛數字	Table 7.2	Vehicle Involvements by Class of Vehicle	106
表 7.3	按道路使用者類別劃分的傷亡者數字	Table 7.3	Road Traffic Casualties by Class of Road User	107
第八組： 過境車輛交通及旅客人次		Section 8 : Cross Boundary Vehicular Traffic and Passengers		
表 8.1 (a)	文錦渡關卡車輛交通	Table 8.1 (a)	Man Kam To Crossing Vehicular Traffic	108
表 8.1 (b)	沙頭角關卡車輛交通	Table 8.1 (b)	Sha Tau Kok Crossing Vehicular Traffic	109
表 8.1 (c)	落馬洲關卡車輛交通	Table 8.1 (c)	Lok Ma Chau Crossing Vehicular Traffic	110
表 8.1 (d)	深圳灣關卡車輛交通	Table 8.1 (d)	Shenzhen Bay Crossing Vehicular Traffic	111
表 8.1 (e)	港珠澳大橋關卡車輛交通	Table 8.1 (e)	Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing Vehicular Traffic	112
表 8.1 (f)	香園圍關卡車輛交通	Table 8.1 (f)	Heung Yuen Wai Crossing Vehicular Traffic	113
表 8.1 (g)	所有關卡車輛交通	Table 8.1 (g)	All Crossings Vehicular Traffic	114
圖 8.1	過境車輛交通趨勢	Chart 8.1	Trend of Cross Boundary Vehicular Traffic	115
表 8.2	按出入境管制站劃分的抵港及離港旅客人次	Table 8.2	Passenger Arrivals and Departures by Control Point	116
圖 8.2	羅湖管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.2	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lo Wu Control Point	119
圖 8.3	落馬洲管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.3	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lok Ma Chau Control Point	119
圖 8.4	文錦渡管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.4	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Man Kam To Control Point	119
圖 8.5	沙頭角管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.5	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Sha Tau Kok Control Point	119
圖 8.6	落馬洲支線管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.6	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lok Ma Chau Spur Line Control Point	119
圖 8.7	深圳灣管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.7	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Shenzhen Bay Control Point	119
表 8.3	落馬洲 — 皇崗過境穿梭巴士乘客人次	Table 8.3	Passenger of Lok Ma Chau – Huanggang Cross Boundary Shuttle Bus Service	120
第九組： 消費物價指數		Section 9 : Consumer Price Index		
表 9.1	消費物價指數	Table 9.1	Consumer Price Indexes	121
表 9.2	綜合消費物價指數交通組別	Table 9.2	Composite Consumer Price Index for Transport Section	122
表 9.3	甲類消費物價指數交通組別	Table 9.3	Consumer Price Index (A) for Transport Section	123

第一組：一些有關交通的主要指標
Section 1 : Selected Key Indicators on Transport

表1.1 : 公共交通乘客人次、道路、車輛擁有率及交通意外的主要統計數字

Table 1.1 : Key Statistics on Public Transport Patronage, Road Length, Vehicle Ownership and Road Accident

2023/02

年 Year	平均每日公共 交通乘客人次 ⁽¹⁾⁽³⁾⁽⁴⁾ Average Daily Public Transport Patronage ⁽¹⁾⁽³⁾⁽⁴⁾	公共道路總長度(公里) ⁽²⁾ Total Public Road Length (km) ⁽²⁾	每千人 道路總長度(公里) ⁽²⁾⁽⁵⁾ Length of Public Roads (km) per 1 000 Population ⁽²⁾⁽⁵⁾	每千人 車輛 擁有率 ⁽²⁾⁽⁵⁾ Motor Vehicles per 1 000 Population ⁽²⁾⁽⁵⁾	每千人 私家車 擁有率 ⁽²⁾⁽⁵⁾ Private Cars per 1 000 Population ⁽²⁾⁽⁵⁾	交通意外傷亡率 ⁽¹⁾ Casualties Involved in Road Accidents ⁽¹⁾			
						每千人 ⁽⁵⁾ Per 1 000 Population ⁽⁵⁾		每千車輛 Per 1 000 Motor Vehicles	
						死亡 Killed	受傷 Injured	死亡 Killed	受傷 Injured
2012	12 079 000	2 090	0.291	91.1	63.4	0.017	2.810	0.188	31.405
2013	12 350 000	2 093	0.290	94.4	66.0	0.018	2.851	0.195	30.746
2014	12 519 000	2 099	0.289	96.4	68.3	0.014	2.732	0.145	28.627
2015	12 601 000	2 101	0.287	99.6	71.4	0.017	2.779	0.171	28.337
2016	12 591 000	2 107	0.286	101.1	72.7	0.018	2.726	0.179	27.126
2017	12 691 000	2 112	0.285	103.3	74.5	0.015	2.675	0.143	26.105
2018	12 868 000	2 123	0.284	104.8	75.5	0.018	2.617	0.174	25.108
2019	12 440 000	2 127	0.283	105.6	76.3	0.015	2.678	0.143	25.439
2020	8 928 000	2 150	0.289	108.1	77.2	0.013	2.441	0.122	22.907
2021	10 552 000	2 193	0.296	110.5	78.5	0.013	2.921	0.119	26.563
2022	9 673 000 #	2 223	0.303 #	110.5 #	77.9 #	0.012	2.510	0.111	22.755

- 註：(1) 期內數字
(2) 期末數字
(3) 公共交通包括專營巴士、港鐵、香港電車、公共小巴、居民巴士、渡輪、港鐵巴士(新界西北)及的士。
(4) 本期號發布的公共交通乘客人次與月刊較早期號的數字或有不同，這是由於個別公共交通工具的乘客人次不時作出修訂及公共交通的涵蓋範圍不時作出改動。
(5) 本期號發布的人口數字與月刊較早期號的數字或有不同，這是因應人口普查或中期人口統計的結果提供的最新人口基準資料所作出的修訂。

- Notes : (1) Figures within the period.
(2) Figures as at end of the period.
(3) Public transport includes Franchised Buses, MTRC, HK Tramways, Public Light Buses, Residents' Services, Ferries, MTR Buses (Northwest New Territories) and Taxis.
(4) Public transport patronage figures presented in all tables of this issue of the digest may be different from those presented in earlier issues of the digest as a result of the revisions made to the patronage figures of individual public transport modes and the changes made to the coverage of public transport from time to time.
(5) Population figures presented in this issue may be different from those presented in earlier issues of the digest as a result of the revision after the availability of the up-to-date population benchmark obtained from the results of the population census or by-census.

第二組：公共交通統計數字
Section 2 : Public Transport Statistics

2023/02
千次
thousands

表 2.1S : 按公共交通營辦商劃分的公共交通平均每日乘客人次
Table 2.1S : Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator

年 / 月 Year / Month	專營巴士 Franchised Buses						鐵路 Railways				
	九巴 KMB	城巴 Citybus	新巴 NWFB	龍運 LWB	新大嶼山巴士 NLB	小計 Sub-total	港鐵 MTRC			香港電車 ⁽²⁾ Hongkong Tramways ⁽²⁾	小計 Sub-total
							港鐵線路 ⁽¹⁾ MTR Lines ⁽¹⁾	機場快線 AEL	輕鐵 Light Rail		
2018	2 800.9	600.1	456.0	113.7	83.6	4 054.3	4 921.5	48.5	491.5	164.7	5 626.3
2019	2 802.5	611.4	458.0	125.5	96.6	4 093.9	4 633.4	43.2	427.1	149.4	5 253.0
2020	2 124.4	426.3	347.8	76.9	60.8	3 036.3	3 152.6	8.4	305.6	113.0	3 579.6
2021	2 441.9	476.7	401.5	79.2	71.9	3 471.3	3 896.5	5.9	387.9	131.2	4 421.5
2022	2 206.7	401.2	353.8	78.5	65.2	3 105.5	3 657.6	8.5	360.9	116.6	4 143.5
2021 / 09	2 641.5	520.2	440.0	80.9	79.8	3 762.4	4 321.2	6.6	439.1	136.3	4 903.2
10	2 394.8	466.6	401.6	74.8	71.7	3 409.5	4 032.1	6.0	404.8	129.1	4 572.0
11	2 666.8	523.1	448.4	84.3	79.9	3 802.6	4 388.0	5.9	430.4	144.0	4 968.3
12	2 546.8	516.2	443.5	83.8	76.5	3 666.9	4 392.0	7.4	416.2	146.1	4 961.6
2022 / 01	2 230.7	424.0	366.7	73.9	63.9	3 159.2	3 556.0	5.7	352.5	120.3	4 034.5
02	1 447.4	282.1	239.5	57.6	46.5	2 073.0	2 243.5	4.3	234.7	84.3	2 566.7
03	1 317.1	241.2	206.8	55.9	39.2	1 860.2	2 105.8	4.4	211.5	80.6	2 402.2
04	1 919.8	338.7	300.1	71.7	60.8	2 691.1	3 035.7	5.2	292.0	110.8	3 443.6
05	2 319.3	406.6	360.8	77.1	67.4	3 231.2	3 860.7	5.9	383.6	126.4	4 376.6
06	2 423.6	429.7	381.2	80.9	69.8	3 385.3	4 055.6	6.5	407.2	124.9	4 594.2
07	2 349.9	420.0	373.2	79.3	68.0	3 290.5	3 964.9	6.9	399.0	118.5	4 489.2
08	2 385.7	430.1	378.2	84.1	69.5	3 347.6	4 095.1	9.0	394.1	115.1	4 613.3
09	2 530.7	458.5	407.1	87.0	74.4	3 557.6	4 231.9	9.8	423.1	124.5	4 789.3
10	2 555.4	463.7	416.9	88.9	76.6	3 601.4	4 240.9	11.7	420.3	131.8	4 804.6
11	2 516.5	461.1	407.8	91.7	73.5	3 550.6	4 228.5	15.0	410.8	128.6	4 782.9
12	2 429.5	449.3	399.4	92.4	72.1	3 442.6	4 165.3	17.5	392.3	131.1	4 706.2
2023 / 01	2 401.4	450.0	392.3	97.6	78.2	3 419.6	4 089.7	19.8	392.2	129.7	4 631.3
02	2 627.9	515.0	426.6	112.8	87.9	3 770.2	4 657.4	21.0	422.2	137.3	5 237.9

註： (1) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線、城際客運及高鐵香港段。

(2) 2020年及之前的數字並不包括免費乘搭日的乘客及在選定日期可免費乘坐電車的特定乘客。

Notes : (1) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line, Intercity Through Train and the Hong Kong Section of the Express Rail Link (XRL).

(2) Figures up to 2020 do not include passengers on free ride days as well as specific groups of passengers enjoying free rides on selected days.

表 2.1S (續)
Table 2.1S (cont'd)

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses			渡輪 ⁽⁴⁾ Ferries ⁽⁴⁾				的士 ⁽⁵⁾ Taxis ⁽⁵⁾	居民巴士 ⁽⁶⁾ Residents' Services ⁽⁶⁾	港鐵巴士 (新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	總計 Total	當年/月日數 No. of Days in the Year/Month
	專線小巴 GMB	紅色小巴 ⁽³⁾ RMB ⁽³⁾	小計 Sub-total	新渡輪 Sun Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	小計 Sub-total					
2018	1 518.0	288.1	1 806.1	36.8	53.9	36.7	127.3	889.0	225.4	139.8	12 868.2	365
2019	1 478.4	282.7	1 761.1	36.8	49.2	36.2	122.2	854.6	213.7	141.1	12 439.6	365
2020	1 111.2	182.7	1 293.9	30.8	23.3	31.8	85.9	659.7	157.6	115.0	8 927.9	366
2021	1 272.3	209.2	1 481.5	35.1	26.2	35.9	97.3	762.3	180.1	138.0	10 552.2	365
2022	1 170.1 #	159.5 #	1 329.5 #	30.7	20.6	30.8	82.1	715.0 #	165.4 #	132.1	9 673.2 #	365
2021 / 09	1 382.9	225.4	1 608.3	33.8	24.1	34.9	92.8	827.2	198.8	153.8	11 546.6	30
10	1 260.3	205.1	1 465.4	33.0	24.1	33.4	90.4	757.3	182.9	139.0	10 616.6	31
11	1 382.1	225.2	1 607.3	38.2	28.3	39.0	105.5	810.6	202.3	153.5	11 650.1	30
12	1 329.5	218.8	1 548.3	38.1	37.2	38.4	113.7	816.4	196.7	150.1	11 453.6	31
2022 / 01	1 184.8 #	169.9 #	1 354.8 #	30.0	20.7	30.6	81.3	689.5	169.3 #	126.7	9 615.3 #	31
02	808.4 #	114.8 #	923.2 #	22.1	13.6	21.5	57.2	544.2	121.6 #	83.7	6 369.6 #	28
03	760.8 #	108.0 #	868.8 #	17.3	10.7	19.0	47.0	477.5	107.1 #	82.9	5 845.5 #	31
04	1 032.8 #	145.6 #	1 178.4 #	35.6	21.8	36.0	93.4	644.5	141.6 #	114.1	8 306.8 #	30
05	1 219.3 #	170.2 #	1 389.6 #	32.2	21.1	33.0	86.3	766.2	170.3 #	136.5	10 156.8 #	31
06	1 279.9 #	176.2 #	1 456.0 #	31.6	19.4	32.1	83.1	808.9	182.0 #	143.0	10 652.5 #	30
07	1 239.1 #	169.2 #	1 408.3 #	29.9	22.4	28.7	81.0	768.6	174.0 #	137.8	10 349.3 #	31
08	1 262.1 #	171.2 #	1 433.3 #	32.1	19.9	29.7	81.7	761.6	180.6 #	138.3	10 556.5 #	31
09	1 323.4 #	177.5 #	1 500.9 #	32.3	20.4	32.9	85.6	779.0	186.4 #	154.0	11 052.8 #	30
10	1 331.7 #	175.0 #	1 506.7 #	36.3	23.1	36.4	95.9	768.1	186.0 #	156.7	11 119.3 #	31
11	1 302.2 #	169.3 #	1 471.5 #	33.7	22.5	34.2	90.5	755.7	184.7 #	155.7	10 991.8 #	30
12	1 270.0 #	163.2 #	1 433.1 #	35.0	30.7	34.5	100.1	804.0 #	177.9 #	152.8	10 816.7 #	31
2023 / 01	1 246.2 #	158.2 #	1 404.4 #	36.3	28.2	33.9	98.4	728.3 #	171.5 #	150.1	10 603.6 #	31
02	1 330.9 #	166.8 #	1 497.6 #	34.7	30.6	35.1	100.5	769.9 #	180.1 #	163.1	11 719.3 #	28

註： (3) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據紅色小巴服務綜合調查的結果、該月份領有牌照的紅色小巴數目和其他相關資料估算得出，不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。

(4) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

(5) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計；相關時段接送2019冠狀病毒病確診者及抵港人士專屬的士服務的乘客人次並不包括在內。

(6) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

Notes : (3) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, having regard to the number of licensed RMB and other relevant parameters. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.

(4) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

(5) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month; Patronage of designated taxi services for COVID-19 patients and inbound travellers for the respective periods are excluded.

(6) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

表 2.1 : 按公共交通營辦商劃分的公共交通乘客人次
Table 2.1 : Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses							鐵路 Railways					
	九巴 KMB	城巴 Citybus			新巴 NWFB	龍運 LWB	新大嶼山巴士 NLB	小計 Sub-total	港鐵 MTRC			香港電車 ⁽²⁾ Hongkong Tramways ⁽²⁾	小計 Sub-total
		專營 1 Franchise 1	專營 2 Franchise 2	小計 Sub-total					港鐵線路 ⁽¹⁾ MTR Lines ⁽¹⁾	機場快線 AEL	輕鐵 Light Rail		
2018	1 022 323	185 064	33 979	219 043	166 427	41 505	30 521	1 479 818	1 796 353	17 710	179 411	60 124	2 053 598
2019	1 022 920	184 733	38 412	223 145	167 165	45 804	35 248	1 494 283	1 691 182	15 764	155 885	54 529	1 917 359
2020	777 547	135 228	20 791	156 019	127 290	28 161	22 253	1 111 271	1 153 837	3 070	111 865	41 374	1 310 146
2021	891 302	153 815	20 195	174 010	146 563	28 916	26 249	1 267 040	1 422 223	2 150	141 581	47 899	1 613 853
2022	805 460	128 555	17 867	146 421	129 154	28 650	23 813	1 133 499	1 335 020	3 102	131 715	42 558	1 512 395
2021 / 09	79 245	13 883	1 723	15 607	13 200	2 426	2 395	112 871	129 636	197	13 174	4 089	147 095
10	74 238	12 842	1 623	14 465	12 449	2 320	2 223	105 695	124 995	186	12 548	4 004	141 733
11	80 005	13 909	1 784	15 693	13 453	2 529	2 398	114 079	131 641	178	12 911	4 321	149 050
12	78 951	14 176	1 828	16 003	13 748	2 599	2 372	113 673	136 151	228	12 901	4 530	153 810
2022 / 01	69 153	11 570	1 575	13 145	11 369	2 290	1 980	97 936	110 238	175	10 929	3 729	125 071
02	40 526	6 848	1 051	7 899	6 706	1 612	1 302	58 045	62 817	120	6 571	2 359	71 867
03	40 832	6 414	1 064	7 478	6 410	1 732	1 214	57 666	65 279	136	6 555	2 498	74 467
04	57 595	8 858	1 303	10 160	9 003	2 151	1 824	80 733	91 072	155	8 759	3 323	103 309
05	71 897	11 144	1 461	12 605	11 184	2 392	2 090	100 168	119 682	182	11 891	3 919	135 675
06	72 707	11 400	1 492	12 892	11 436	2 428	2 095	101 558	121 669	195	12 217	3 746	137 827
07	72 847	11 519	1 502	13 021	11 570	2 459	2 108	102 004	122 912	213	12 368	3 673	139 166
08	73 956	11 753	1 579	13 332	11 726	2 607	2 154	103 775	126 948	278	12 218	3 569	143 013
09	75 921	12 176	1 578	13 754	12 213	2 609	2 233	106 729	126 957	294	12 693	3 735	143 679
10	79 216	12 668	1 707	14 375	12 923	2 755	2 374	111 643	131 468	361	13 029	4 085	148 942
11	75 496	12 102	1 730	13 832	12 235	2 752	2 205	106 519	126 856	451	12 324	3 857	143 488
12	75 315	12 103	1 825	13 928	12 380	2 863	2 235	106 722	129 123	542	12 161	4 065	145 891
2023 / 01	74 444	11 915	2 034	13 949	12 161	3 027	2 425	106 007	126 779	614	12 157	4 019	143 570
02	73 580	12 219	2 202	14 420	11 946	3 157	2 461	105 564	130 407	589	11 822	3 844	146 662

註： (1) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線、城際客運及高鐵香港段。

(2) 2020年及之前的數字並不包括免費乘搭日的乘客及在選定日期可免費乘坐電車的特定乘客。

Notes: (1) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line, Intercity Through Train and the Hong Kong Section of the Express Rail Link (XRL).

(2) Figures up to 2020 do not include passengers on free ride days as well as specific groups of passengers enjoying free rides on selected days.

表 2.1 (續)
Table 2.1 (cont'd)

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses			渡輪 ⁽⁴⁾ Ferries ⁽⁴⁾				的士 ⁽⁵⁾ Taxis ⁽⁵⁾	居民巴士 ⁽⁶⁾ Residents' Services ⁽⁶⁾	港鐵巴士 (新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	總計 Total	平均每日 Average Daily
	專線小巴 GMB	紅色小巴 ⁽³⁾ RMB ⁽³⁾	小計 Sub-total	新渡輪 Sun Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	小計 Sub-total					
2018	554 059	105 151	659 210	13 427	19 658	13 382	46 467	324 502	82 286	51 025	4 696 906	12 868
2019	539 626	103 170	642 796	13 420	17 971	13 202	44 593	311 945	77 989	51 484	4 540 449	12 440
2020	406 698	66 863	473 561	11 288	8 529	11 626	31 443	241 447	57 685	42 077	3 267 630	8 928
2021	464 387	76 371	540 759	12 808	9 578	13 119	35 504	278 250	65 753	50 380	3 851 539	10 552
2022	427 081 #	58 204 #	485 285 #	11 210	7 513	11 229	29 952	260 981 #	60 367 #	48 230	3 530 707 #	9 673 #
2021 / 09	41 488	6 762	48 250	1 014	723	1 048	2 784	24 817	5 965	4 614	346 397	11 547
10	39 070	6 359	45 429	1 022	747	1 035	2 803	23 477	5 669	4 308	329 114	10 617
11	41 462	6 756	48 218	1 147	849	1 170	3 165	24 317	6 070	4 604	349 502	11 650
12	41 214	6 782	47 996	1 181	1 153	1 191	3 525	25 307	6 098	4 652	355 060	11 454
2022 / 01	36 729 #	5 268 #	41 997 #	931	642	949	2 521	21 374	5 247 #	3 927	298 074 #	9 615 #
02	22 635 #	3 216 #	25 851 #	619	381	602	1 602	15 237	3 405 #	2 342	178 349 #	6 370 #
03	23 583 #	3 348 #	26 931 #	536	332	589	1 456	14 802	3 319 #	2 569	181 212 #	5 846 #
04	30 983 #	4 369 #	35 352 #	1 067	655	1 079	2 801	19 336	4 248 #	3 424	249 203 #	8 307 #
05	37 799 #	5 277 #	43 076 #	999	653	1 024	2 676	23 752	5 281 #	4 233	314 859 #	10 157 #
06	38 397 #	5 285 #	43 681 #	948	581	964	2 493	24 266	5 459 #	4 291	319 574 #	10 652 #
07	38 412 #	5 245 #	43 656 #	928	693	888	2 510	23 827	5 393 #	4 270	320 828 #	10 349 #
08	39 126 #	5 307 #	44 433 #	994	618	921	2 533	23 611	5 600 #	4 286	327 251 #	10 556 #
09	39 701 #	5 326 #	45 027 #	969	612	987	2 568	23 369	5 592 #	4 621	331 585 #	11 053 #
10	41 283 #	5 424 #	46 707 #	1 124	718	1 129	2 971	23 811	5 767 #	4 857	344 698 #	11 119 #
11	39 065 #	5 080 #	44 145 #	1 012	676	1 027	2 716	22 672	5 541 #	4 672	329 754 #	10 992 #
12	39 369 #	5 058 #	44 427 #	1 084	953	1 068	3 104	24 923 #	5 515 #	4 737	335 319 #	10 817 #
2023 / 01	38 631 #	4 905 #	43 536 #	1 125	873	1 052	3 051	22 577 #	5 317 #	4 653	328 711 #	10 604 #
02	37 264 #	4 670 #	41 934 #	973	858	982	2 813	21 558 #	5 042 #	4 566	328 141 #	11 719 #

註：(3) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據紅色小巴服務綜合調查的結果、該月份領有牌照的紅色小巴數目和其他相關資料估算得出，不應視為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。

Notes: (3) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, having regard to the number of licensed RMB and other relevant parameters. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.

(4) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

(4) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

(5) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計；相關時段接送2019冠狀病毒病確診者及抵港人士專屬的士服務的乘客人次並不包括在內。

(5) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month; Patronage of designated taxi services for COVID-19 patients and inbound travellers for the respective periods are excluded.

(6) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

(6) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

表 2.2 : 按公共交通營辦商劃分的公共交通營運統計數字 (二零二三年二月)

Table 2.2 : Public Transport Operating Statistics by Public Transport Operator (February 2023)

2023/02

公共交通 Public Transport		乘客人次 ⁽¹⁾ Passenger Journeys ⁽¹⁾			車輛行駛公里數 ⁽²⁾ Car KM Operated ⁽²⁾			領牌車/船隊規模 ⁽³⁾⁽⁴⁾⁽⁶⁾⁽⁷⁾⁽⁸⁾ Licensed Fleet ⁽³⁾⁽⁴⁾⁽⁶⁾⁽⁷⁾⁽⁸⁾				載客量 Passenger Carrying Capacity			
分類 Mode	營辦商 Operator	月內 During Month	比較 Compared with		月內 During Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month		比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with		
		(’000)	2022/02 (%)	2023/01 (%)	(’000)	2022/02 (%)	2023/01 (%)	2022/02 (%)	2023/01 (%)	2022/02 (%)	2023/01 (%)				
專營巴士 Franchised Buses	九巴 KMB	73 580 (6 939)	+81.6 +60.9	-1.2 +0.4	20 538 (2 530)	+13.0 +3.1	-8.5 -8.2	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	3 954 3 807 147	-1.5 -1.9 +8.1	+2.0 +2.1 -	524 194	-0.9	+2.0	
	城巴 Citybus	專營 1 Franchise 1	12 219 (3 581)	+78.4 +69.9	+2.5 -0.5	3 437 (1 618)	+17.2 +11.5	-6.8 -8.2	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	741 724 17	+2.1 +3.0 -26.1	+1.1 +1.1 -	96 393	+2.5	+1.2
		專營 2 Franchise 2	2 202 (331)	+109.5 +208.0	+8.3 +11.4	1 419 (297)	+14.1 +30.3	-3.8 +0.5	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	188 188 -	+1.1 +1.1 -	+0.5 +0.5 -	24 999	+0.9	+0.4
	新巴 NWFB	11 946 (3 687)	+78.1 +62.8	-1.8 -0.5	2 774 (1 011)	+9.9 -0.3	-9.1 -8.6	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	621 614 7	-9.2 -8.1 -56.3	-1.3 -1.3 -	80 682	-8.5	-1.3	
	龍運 LWB	3 157	+95.9	+4.3	2 133	+12.4	-8.5	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	278 274 4	+8.2 +8.3 -	+4.9 +5.0 -	36 169	+8.2	+5.1	
	新大嶼山巴士 NLB	2 461	+89.0	+1.5	506	+19.1	-13.9	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	131 58 73	-2.2 - -3.9	-1.5 - -2.7	11 774	-1.7	-1.2	
	小計 Sub-total	105 564 (14 537)	+81.9 +65.3	-0.4 +0.2	30 807 (5 455)	+13.2 +6.0	-8.3 -7.8	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	5 913 5 665 248	-1.5 -1.4 -2.7	+1.5 +1.6 -0.8	774 211	-0.9	+1.6	
鐵路 Railways	港鐵 MTRC	港鐵線路 ⁽⁵⁾ MTR Lines ⁽⁵⁾	130 407 (32 442)	+107.6 +123.7	+2.9 +3.9	2 859	+17.4	-6.5	車卡 Cars	1 996	-0.2	-	634 514	§	-
		機場快線 Airport Express Line	589 (262)	+391.5 +722.6	-4.1 -4.5	154	+67.0	-10.3	車卡 Cars	77	-	-	7 700	-	-
		輕鐵 Light Rail	11 822	+79.9	-2.8	525	-0.4	-9.8	車卡 Light Rail Vehicle	147	+1.4	-	36 015	+1.4	-
	香港電車 HK Tramways	3 844	+62.9	-4.4	330	+4.6	-9.6	雙層電車 Double Deck Tramcars	161	-	-	18 515	-	-	
	小計 Sub-total	146 662	+104.1	+2.2	3 867	+14.8	-7.3	小計 Sub-total	2 381	-0.1	-	696 744	+0.1	-	
公共小巴 Public Light Buses	專線小巴 GMB	37 264 #	+64.6 #	-3.5 #	22 254 #	+10.4 #	-7.3 #	專線小巴 GMB	3 293	+1.4	+0.4	57 525	+2.1	+0.4	
	紅色小巴 ⁽⁹⁾ RMB ⁽⁹⁾	4 670 #	+45.2 #	-4.8 #	N.A.	N.A.	N.A.	紅色小巴 RMB	855	-10.6	-0.9	14 271	-10.3	-0.9	
	小計 Sub-total	41 934 #	+62.2 #	-3.7 #	N.A.	N.A.	N.A.	小計 Sub-total	4 148	-1.3	+0.1	71 796	-0.7	+0.1	
渡輪 ⁽¹⁰⁾ Ferries ⁽¹⁰⁾	新渡輪 Sun Ferry	973 (122)	+57.2 +51.9	-13.5 -1.1	-	-	-	船隻 Vessels	22	-	-	13 259	-	-	
	天星小輪 "Star" Ferry	858 (858)	+124.9 +124.9	-1.8 -1.8	-	-	-	船隻 Vessels	10	-	-	4 750	-	-	
	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	982 (88)	+63.3 +42.1	-6.6 -0.7	-	-	-	船隻 Vessels	44	+2.3	+4.8	12 612	+3.2	+3.2	
	小計 Sub-total	2 813 (1 068)	+75.6 +103.9	-7.8 -1.6	-	-	-	小計 Sub-total	76	+1.3	+2.7	30 621	+1.3	+1.3	

表 2.2 (續)
Table 2.2 (cont'd)

2023/02

公共交通 Public Transport		乘客人次 ⁽¹⁾ Passenger Journeys ⁽¹⁾			車輛行駛公里數 ⁽²⁾ Car KM Operated ⁽²⁾			領牌車/船隊規模 ⁽³⁾⁽⁴⁾⁽⁶⁾⁽⁷⁾⁽⁸⁾ Licensed Fleet ⁽³⁾⁽⁴⁾⁽⁶⁾⁽⁷⁾⁽⁸⁾				載客量 Passenger Carrying Capacity			
分類 Mode	營辦商 Operator	月內 During Month		比較 Compared with		月內 During Month		比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with	
		(000)	2022/02 (%)	2023/01 (%)	(000)	2022/02 (%)	2023/01 (%)	2022/02 (%)	2023/01 (%)		2022/02 (%)	2023/01 (%)			
港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)		4 566	+94.9	-1.9	500	+12.2	-7.5	巴士 Buses	149	+2.8	-	17 644	+3.1	-	
居民巴士 ⁽¹¹⁾ Residents' Services ⁽¹¹⁾		5 042 #	+48.1 #	-5.2 #	2 767 #	-0.6 #	-6.1 #	- 雙層 Double Deck	138	+3.0	-				
的士 ⁽¹²⁾ Taxis ⁽¹²⁾		21 558 #	+41.5 #	-4.5 #	N.A.	N.A.	N.A.	- 單層 Single Deck	11	-	-				
巴士 Buses								巴士 Buses	1 047	-2.6	+0.8	50 097	-2.5	+0.9	
的士 Taxis								的士 Taxis	17 874	-0.9	§	74 265	-2.4	§	
合計 Overall		328 141 #	+84.0 #	-0.2 #								1 715 378	-0.5	+0.8	

註： 括號內的數字代表過海服務。

(1) 各類型行走固定路線的公共交通工具的營運統計數字由有關的營辦商提供。

(2) 巴士營辦商的車輛行駛公里數為收費公里數。

港鐵的公里數則為列車行駛公里數。

(3) 指個別營辦商其領有牌照的車輛/船隻數目，當中包括後備車輛/船隻，所以一般不等於實際投入服務的車輛/船隻數目。

(4) 巴士、公共小巴及的士的數字來自運輸署牌照紀錄。

(5) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線、城際客運及高鐵香港段。

(6) 港鐵線路並不包括城際客運及高鐵香港段。

(7) 港鐵線路及機場快線只包括載人的車卡。

(8) 電車的載客量是憲報刊登的名義上數字。

(9) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據紅色小巴服務綜合調查的結果，該月份領有牌照的紅色小巴數目和其他相關資料估算得出，不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。

(10) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

(11) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

(12) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計；相關時段接送2019冠狀病毒病確診者及抵港人士專屬的士服務的乘客人次並不包括在內。

Notes :

Figures in brackets represent cross harbour service.

(1) Statistics of various fixed route modes are supplied by respective public transport operators.

(2) The Car km operated of bus operators refers to paid km.

Car km of MTR refers to train-kilometers operated.

(3) Figures refer to the number of licensed vehicles/vessels, which include spares, owned by individual operators. Hence the numbers of vehicles/vessels deployed in service are generally not the actual numbers.

(4) Figures of buses, public light buses and taxis are based on the licensing records of Transport Department

(5) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line, Intercity Through Train and the Hong Kong Section of the Express Rail Link (XRL).

(6) Excluding Intercity Through Train and XRL in MTR Lines.

(7) Including passenger cars only for MTR Lines and Airport Express Line.

(8) The passenger carrying capacity of a tramcar is a nominal figure listed in gazette schedules.

(9) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, having regard to the number of licensed RMB and other relevant parameters. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.

(10) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

(11) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

(12) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month; Patronage of designated taxi services for COVID-19 patients and inbound travellers for the respective periods are excluded.

圖 2.1 - 按固定路線的公共交通營辦商劃分的乘客人次 (二零二三年二月)
 Chart 2.1 - Passenger Journeys by Fixed Route Public Transport Operator (February 2023)

2023/02

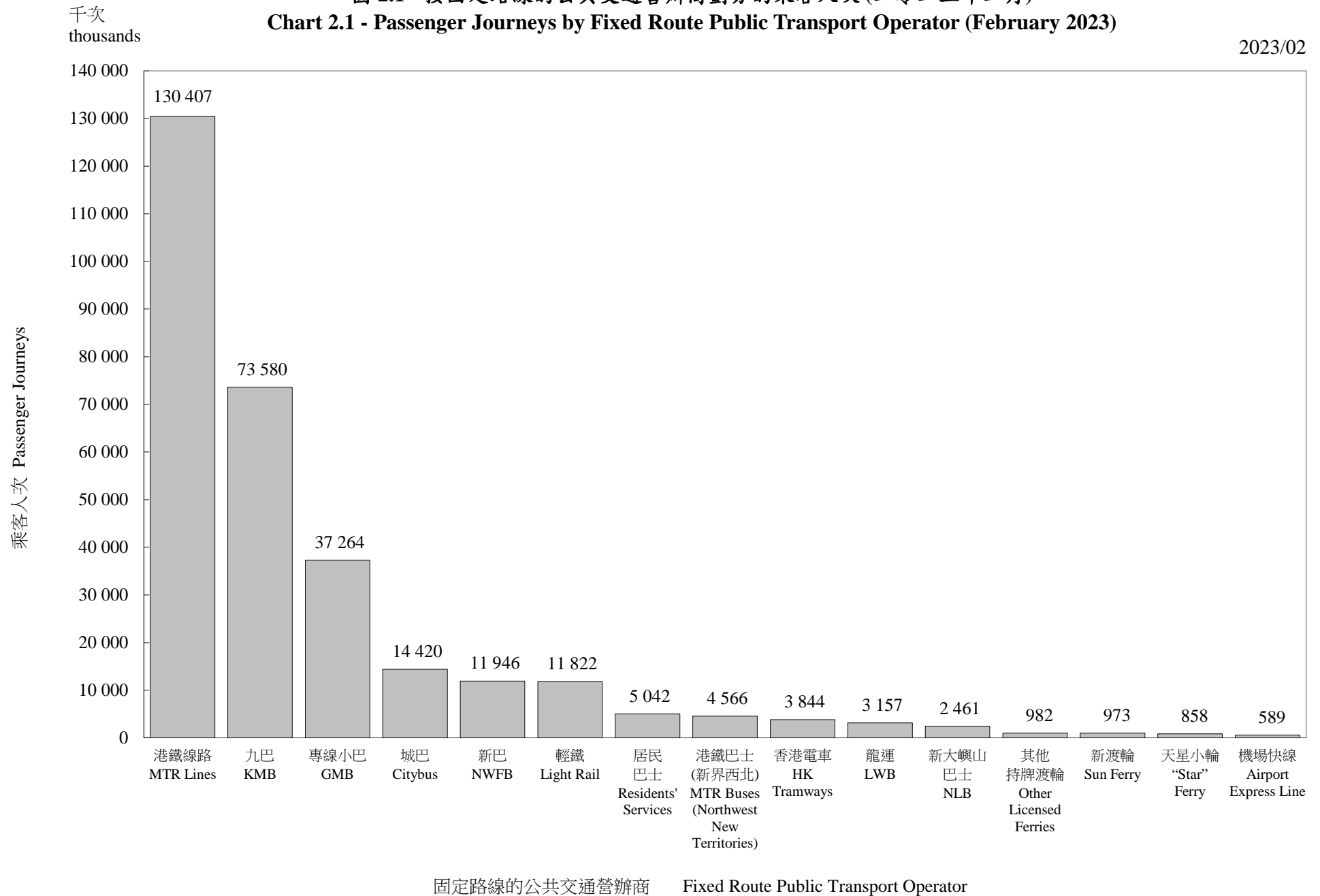
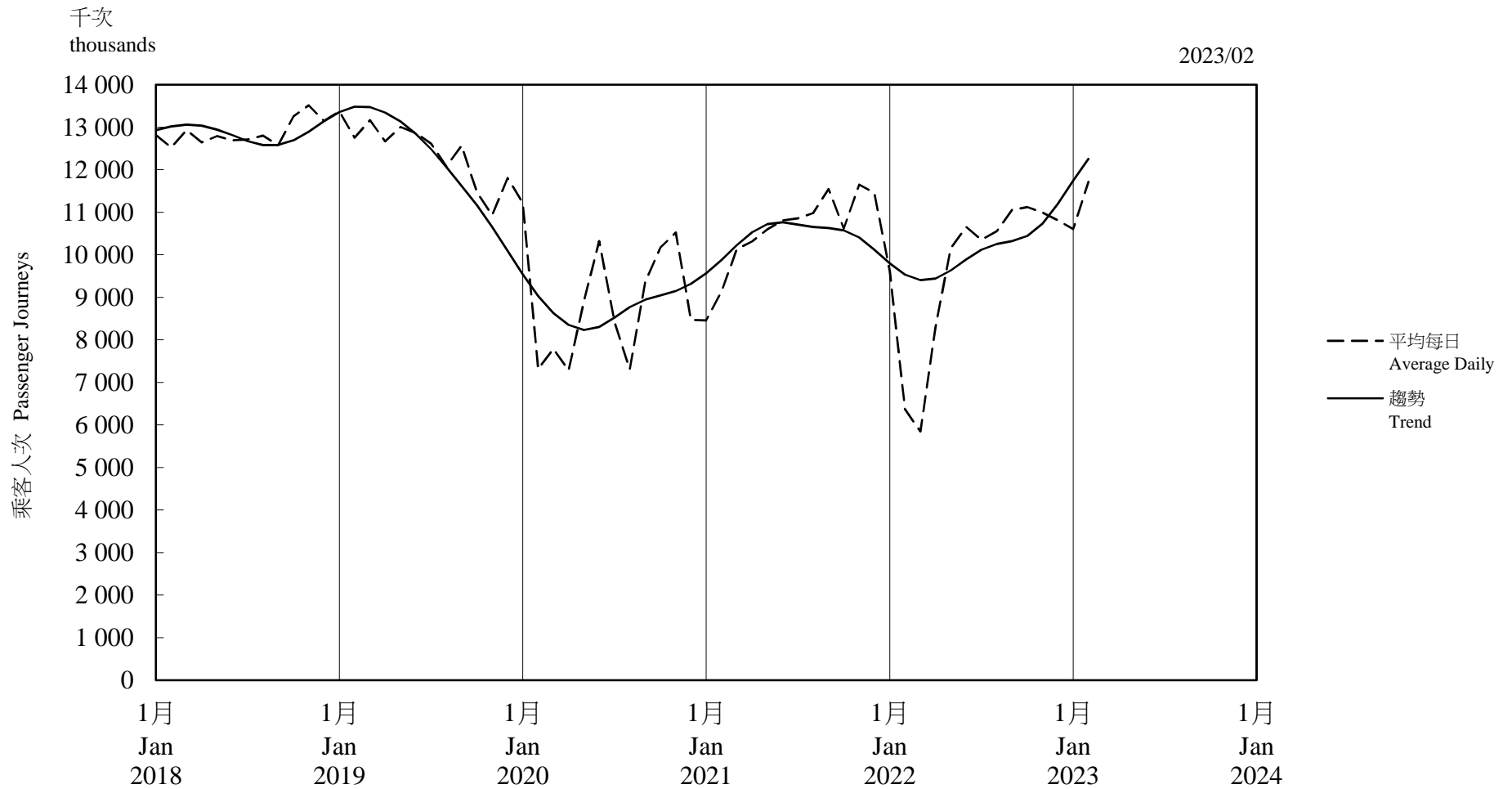


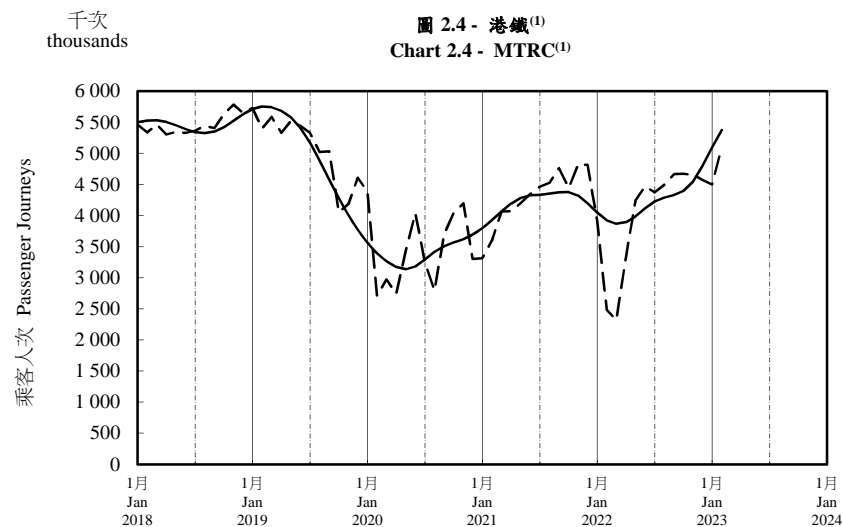
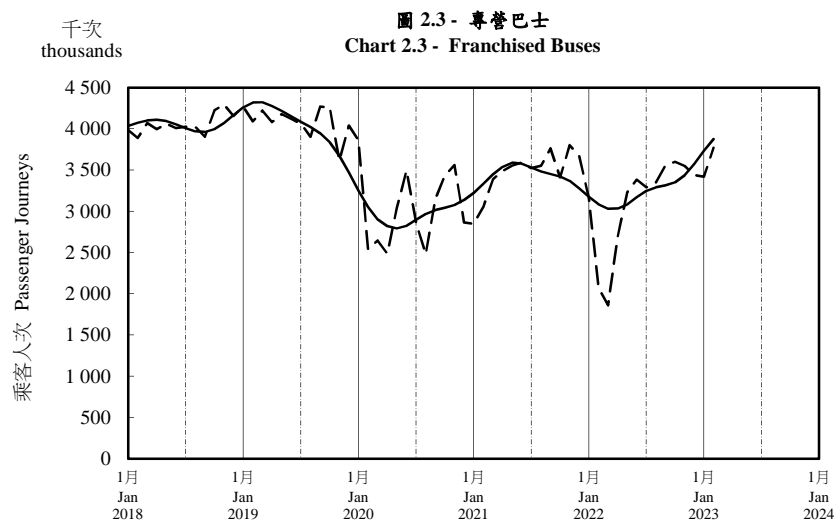
圖 2.2 - 按月劃分的平均每日公共交通乘客人次趨勢
 Chart 2.2 - Trend of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Month



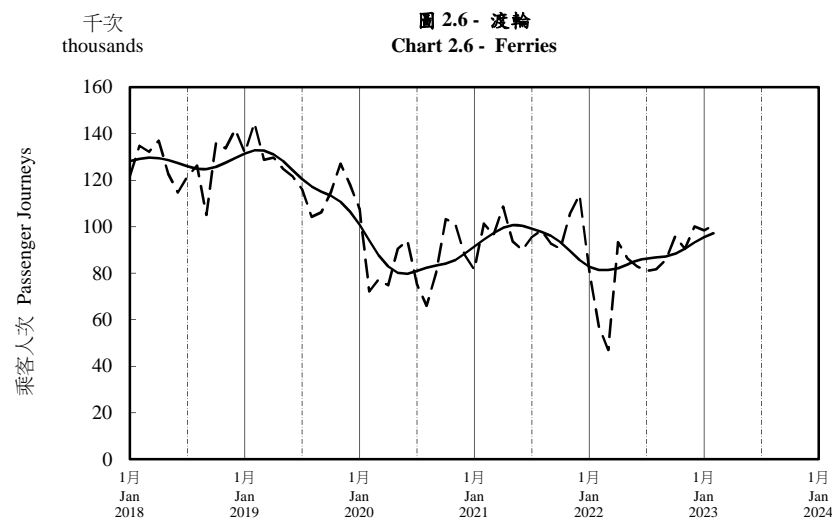
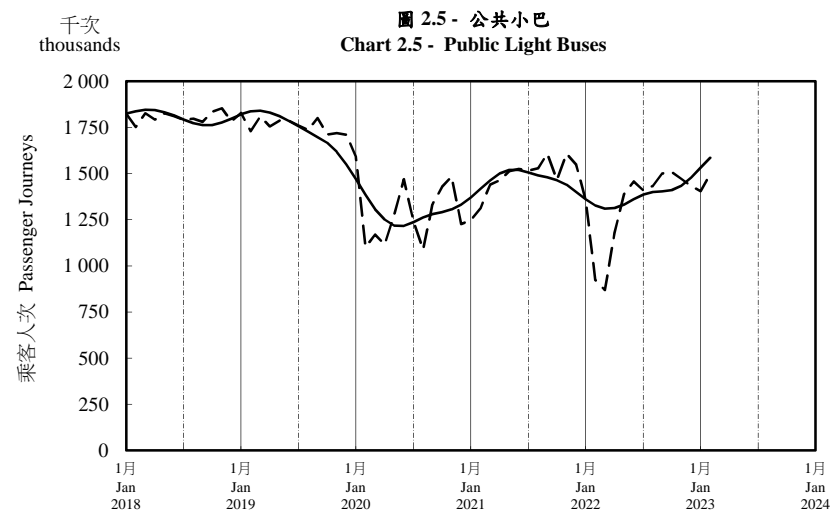
趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算
 Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

按月劃分的平均每日乘客人次趨勢 Trend of Average Daily Passenger Journeys by Month

2023/02



註：(1) 包括港鐵線路、機場快線及輕鐵。
Note: (1) Including MTR Lines, Airport Express Line and Light Rail.

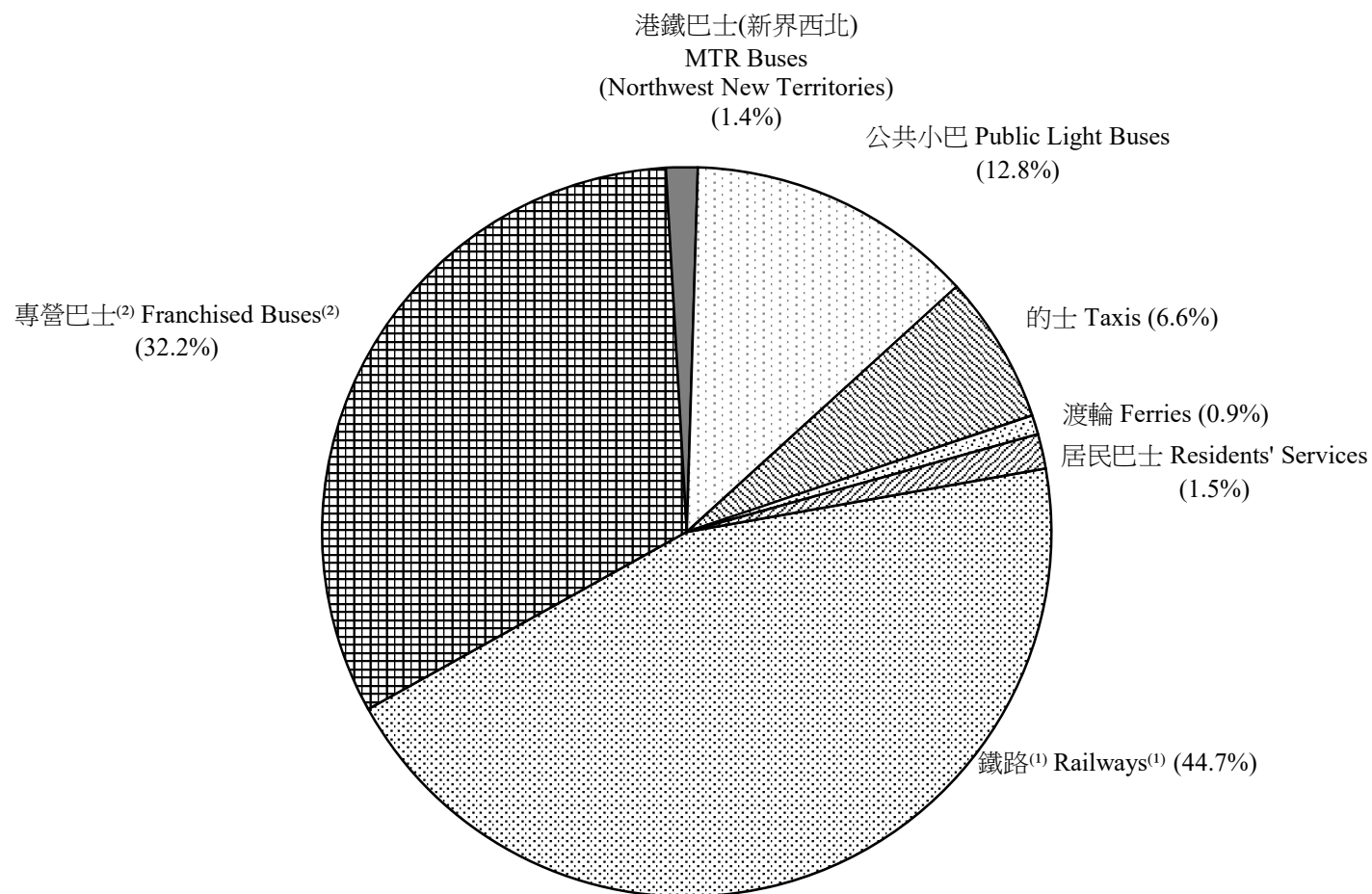


--- 平均每日 Average Daily
—— 趨勢 Trend

趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

圖 2.7 - 按公共交通分類劃分的平均每日乘客人次分佈 (二零二三年二月)
 Chart 2.7 - Distribution of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Mode (February 2023)

2023/02



註：(1) 鐵路包括港鐵線路、機場快線、輕鐵及香港電車。

(2) 專營巴士包括九巴、城巴、新巴、龍運及新大嶼山巴士。

Notes : (1) Railways include MTR Lines, Airport Express Line, Light Rail and HK Tramways.

(2) Franchised Buses include KMB, Citybus, NWFB, LWB and NLB.

表 2.3 : 港鐵及專營巴士的乘客人次 (二零二三年二月)
Table 2.3 : Passenger Journeys of MTRC and Franchised Buses (February 2023)

		香港島內 Intra Hong Kong Island	九龍及新界內 ⁽²⁾ Within Kowloon and New Territories ⁽²⁾	過海 Cross Harbour	總計 Total	
專營巴士 Franchised Buses	九巴 KMB	-	66 641	6 939	73 580	
	城巴 Citybus	專營 1 Franchise 1	7 718	919	3 581	12 219
		專營 2 Franchise 2	-	1 871	331	2 202
		小計 Sub-total	7 718	2 790	3 912	14 420
	新巴 NWFB	6 543	1 716	3 687	11 946	
	龍運 LWB	-	3 157	-	3 157	
	新大嶼山巴士 NLB	-	2 461	-	2 461	
	總計 Total	14 261	76 766	14 537	105 564	
港鐵 MTRC	港鐵線路 ⁽¹⁾ MTR Lines ⁽¹⁾	12 171	85 794	32 442	130 407	
	機場快線 Airport Express Line	-	327	262	589	
	輕鐵 Light Rail	-	11 822	-	11 822	
	港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	-	4 566	-	4 566	
	總計 Total	12 171	102 510	32 704	147 385	

註： (1) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線、城際客運及高鐵香港段。

(2) 包括往返邊境管制站的巴士線和港鐵線以及港鐵城際客運和高鐵香港段。

Notes : (1) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line, Intercity Through Train and the Hong Kong Section of the Express Rail Link (XRL).

(2) Including bus routes and MTR lines to and from the boundary control points, MTR Intercity Through Train and XRL.

2023/02

千次

thousands

表 2.4 : 按選定公共交通營辦商劃分的過海乘客人次
Table 2.4 : Cross Harbour Passenger Journeys by Selected Public Transport Operator

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses						港鐵 MTRC	渡輪 ⁽¹⁾ Ferries ⁽¹⁾			
	九巴 KMB	城巴 Citybus			新巴 NWFB	總計 Total		新渡輪 Sun Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	總計 Total
		專營 1 Franchise 1	專營 2 Franchise 2	小計 Sub-total							
2018	106 500	51 933	5 868	57 801	58 246	222 547	447 762	2 113	19 658	1 055	22 826
2019	105 953	53 444	6 473	59 917	58 279	224 149	414 769	2 426	17 971	1 385	21 781
2020	81 433	42 676	2 555	45 231	44 841	171 504	287 303	1 896	8 529	1 399	11 824
2021	93 723	48 313	2 201	50 513	50 133	194 370	347 877	1 916	9 578	1 522	13 016
2022	80 989	40 090	2 147	42 237	41 883	165 109	330 144	1 305	7 513	1 004	9 822
2021 / 09	8 164	4 195	190	4 385	4 379	16 928	31 040	154	723	124	1 001
10	7 616	3 896	174	4 070	4 100	15 786	29 842	147	747	112	1 006
11	8 496	4 341	199	4 541	4 540	17 577	32 058	167	849	139	1 156
12	8 723	4 555	215	4 770	4 687	18 180	33 081	169	1 153	137	1 459
2022 / 01	7 225	3 576	170	3 747	3 859	14 831	26 060	142	642	110	894
02	4 313	2 109	107	2 216	2 264	8 792	14 535	80	381	62	524
03	4 689	2 180	111	2 291	2 357	9 338	14 837	4	332	29	365
04	6 510	3 091	144	3 235	3 228	12 974	21 086	89	655	69	813
05	7 499	3 599	172	3 771	3 725	14 995	29 035	132	653	93	878
06	7 129	3 486	178	3 664	3 657	14 450	30 604	126	581	93	799
07	7 110	3 521	181	3 702	3 647	14 458	31 204	118	693	88	900
08	7 234	3 645	188	3 833	3 732	14 799	32 581	116	618	91	825
09	7 192	3 621	196	3 817	3 776	14 786	31 849	118	612	88	819
10	7 473	3 803	223	4 026	3 972	15 471	33 029	130	718	100	948
11	7 221	3 688	227	3 914	3 817	14 953	32 453	126	676	92	895
12	7 393	3 771	250	4 021	3 848	15 263	32 871	123	953	89	1 164
2023 / 01	6 912	3 600	297	3 897	3 704	14 514	31 490	123	873	89	1 085
02	6 939	3 581	331	3 912	3 687	14 537	32 704	122	858	88	1 068

註： (1) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

Note : (1) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

表 3.1S (續)
Table 3.1S (Cont'd)

2023/02

年/月 Year/Month		非過海隧道汽車流量 Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels													
		長青隧道 Cheung Tsing Tunnel		南灣隧道 Nam Wan Tunnel		機場隧道 Airport Tunnel		觀景山隧道 Scenic Hill Tunnel		中環及灣仔繞道隧道 Central-Wan Chai Bypass Tunnel		龍山隧道 Lung Shan Tunnel		長山隧道 Cheung Shan Tunnel	
		總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles
2018		28 953 923	79 326	19 421 486	53 210	N.A.	N.A.	241 099	3 494	-	-	-	-	-	-
2019		28 597 202	78 348	19 185 780	52 564	186 835	559	1 521 114	4 167	16 449 181	47 541	2 764 828	12 567	662 094	3 010
2020		22 907 760	62 590	13 605 396	37 173	110 808	303	301 378	823	15 563 492	42 523	4 731 924	12 964	1 116 669	3 059
2021		24 821 120	68 003	14 865 310	40 727	146 532	401	170 169	466	17 412 932	47 707	6 105 718	16 728	1 711 176	4 688
2022		24 152 762	66 172	14 675 164	40 206	207 394	568	312 709	857	15 269 987	41 836	5 850 412	16 029	1 523 283	4 173
2021 /	09	2 067 467	68 916	1 298 051	43 268	12 506	417	14 458	482	1 444 725	48 158	526 320	17 544	149 743	4 991
	10	2 015 575	65 019	1 240 154	42 096	12 096	390	14 882	480	1 353 274	43 654	496 900	16 029	142 972	4 612
	11	2 153 097	71 770	1 350 370	45 012	13 739	458	16 600	553	1 522 494	50 750	538 561	17 952	150 267	5 009
	12	2 286 005	73 742	1 424 130	45 940	12 185	393	15 887	583	1 562 975	50 419	553 739	17 863	156 913	5 062
2022 /	01	2 041 565	65 857	1 223 121	39 456	11 481	370	17 195	555	1 296 964	41 838	543 395	17 529	150 710	4 862
	02	1 482 462	52 945	876 552	31 305	13 040	466	11 484	410	844 320	30 154	377 197	13 471	100 075	3 574
	03	1 640 516	52 920	1 012 218	32 652	12 032	388	13 118	423	867 468	27 983	426 993	13 774	104 823	3 381
	04	2 031 059	67 702	1 130 070	37 669	11 062	369	16 259	542	1 072 567	35 752	452 361	15 079	102 124	3 404
	05	2 061 183	66 490	1 238 670	39 957	11 435	369	19 446	627	1 383 023	44 614	484 855	15 640	116 978	3 773
	06	2 044 231	68 141	1 261 386	42 046	12 749	425	19 508	650	1 396 284	46 543	486 996	16 233	124 633	4 154
	07	2 047 991	66 064	1 208 310	38 978	14 300	461	24 403	787	1 344 642	43 376	494 218	15 943	131 591	4 245
	08	2 107 628	67 988	1 312 284	42 332	16 848	543	34 729	1 120	1 373 438	44 304	509 397	16 432	147 311	4 411
	09	2 073 473	69 116	1 305 954	43 532	17 914	597	36 736	1 225	1 441 688	48 056	516 274	17 209	137 888	4 596
	10	2 148 643	69 311	1 302 815	42 026	22 572	728	36 242	1 169	1 402 233	45 233	521 040	16 808	139 614	4 504
	11	2 152 359	71 745	1 363 047	45 435	26 788	893	43 446	1 448	1 440 446	48 015	495 418	16 514	135 996	4 533
	12	2 321 652	74 892	1 440 737	46 475	37 173	1 199	40 143	1 295	1 406 914	45 384	542 268	17 493	142 116	4 584
2023 /	01	2 248 794	72 542	1 339 807	43 220	52 176	1 683	73 746	2 379	1 334 986	43 064	512 599	16 535	128 809	4 155
	02	2 075 276	74 117	1 291 292	46 118	51 553	1 841	100 103	3 575	1 197 173	42 756	537 130	19 183	180 707	6 454

年/月 Year/Month		非過海隧道汽車流量 Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels				青嶼幹線及橋樑汽車流量 Vehicular Flow through Lantau Link and Bridges						當年/月日數 No. of Days in the Year/Month
		屯門赤鱗角隧道 Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel		將軍澳一藍田隧道 Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel		青嶼幹線 Lantau Link		汀九橋 Ting Kau Bridge		昂船洲大橋 Stonecutters Bridge		
		總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	
2018		-	-	-	-	35 327 648	96 788	42 445 133	116 288	19 515 834	53 468	365
2019		-	-	-	-	35 560 953	97 427	42 915 741	117 577	18 712 735	51 268	365
2020		124 046	24 809	-	-	19 849 136	54 233	35 928 984	98 167	13 187 009	36 030	366
2021		6 404 873	17 548	-	-	17 686 845	48 457	34 296 513	93 963	14 390 661	39 426	365
2022		7 082 800	19 405	434 944	20 712	18 825 001	51 575	32 227 571	88 295	14 216 914	38 950	365
2021 /	09	569 297	18 977	-	-	1 531 765	51 059	2 884 023	96 134	1 266 481	42 216	30
	10	539 373	17 399	-	-	1 481 640	47 795	2 664 668	85 957	1 195 127	38 552	31
	11	590 508	19 684	-	-	1 549 143	51 638	3 003 000	100 100	1 304 843	43 495	30
	12	620 483	20 016	-	-	1 678 946	54 160	3 147 488	101 532	1 360 468	43 886	31
2022 /	01	562 497	18 145	-	-	1 429 641	46 117	2 854 338	92 075	1 122 411	36 207	31
	02	423 414	15 122	-	-	1 062 073	37 931	2 034 169	72 649	811 780	28 992	28
	03	527 426	17 014	-	-	1 270 008	40 968	2 287 502	73 790	953 208	30 749	31
	04	575 441	19 181	-	-	1 456 921	48 564	2 530 443	84 348	1 088 756	36 292	30
	05	586 710	18 926	-	-	1 540 574	49 696	2 823 789	91 090	1 197 132	38 617	31
	06	591 661	19 722	-	-	1 528 831	50 961	2 740 960	91 365	1 237 434	41 248	30
	07	586 415	18 917	-	-	1 559 173	50 296	2 807 693	90 571	1 203 773	38 831	31
	08	603 575	19 470	-	-	1 677 084	54 099	2 863 877	92 383	1 278 803	41 252	31
	09	609 872	20 329	-	-	1 629 737	54 325	2 812 602	93 753	1 227 561	40 919	30
	10	639 951	20 644	-	-	1 746 905	56 352	2 829 240	91 266	1 275 194	41 135	31
	11	654 735	21 825	-	-	1 810 618	60 354	2 765 311	92 177	1 324 027	44 134	30
	12	721 103	23 261	434 944	20 712	2 113 436	68 175	2 877 647	92 827	1 496 835	48 285	31
2023 /	01	706 899	22 803	761 012	24 549	2 095 830	67 607	2 786 610	89 891	1 367 827	44 123	31
	02	733 431	26 194	705 276	25 188	1 956 740	69 884	2 630 226	93 937	1 315 108	46 968	28

過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務

Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Services

表 3.1(a) : 海底隧道

Table 3.1(a) : Cross Harbour Tunnel

2023/02

年/月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2018	9 157 249	8 743 064	17 900 313	4 550 018	4 434 089	8 984 107	895 918	835 569	1 731 487	296 909	296 947	593 856	551 708	628 915	1 180 623	924 830	1 015 189	1 940 019
2019	9 076 400	8 712 015	17 788 415	4 098 816	3 990 322	8 089 138	846 467	818 397	1 664 864	260 998	253 185	514 183	412 079	485 344	897 423	885 992	967 894	1 853 886
2020	9 627 644	9 316 055	18 943 699	3 426 805	3 390 805	6 817 610	961 805	932 614	1 894 419	171 277	164 788	336 065	160 758	204 727	365 485	860 784	954 191	1 814 975
2021	9 637 599	9 381 241	19 018 840	3 666 888	3 603 234	7 270 122	953 954	930 184	1 884 138	172 061	171 335	343 396	208 240	257 657	465 897	872 693	980 326	1 853 019
2022	9 144 321	9 363 182	18 507 503	3 567 897	3 517 288	7 085 185	847 756	829 147	1 676 903	131 121	132 231	263 352	219 317	275 168	494 485	753 454	860 241	1 613 695
2021 / 09	798 641	778 590	1 577 231	305 784	297 831	603 615	79 349	77 346	156 695	15 706	15 875	31 581	18 971	23 206	42 177	73 031	81 331	154 362
10	796 264	782 297	1 578 561	311 778	302 920	614 698	74 597	72 545	147 142	14 549	14 633	29 182	18 825	22 743	41 568	71 091	79 457	150 548
11	786 609	772 099	1 558 708	312 906	302 936	615 842	86 800	84 148	170 948	15 848	16 112	31 960	22 186	27 032	49 218	72 277	83 164	155 441
12	824 111	816 063	1 640 174	327 631	317 762	645 393	81 537	79 785	161 322	15 201	15 319	30 520	20 200	25 242	45 442	72 643	88 696	161 339
2022 / 01	761 553	751 376	1 512 929	297 592	290 647	588 239	79 157	77 269	156 426	11 769	11 595	23 364	15 830	19 892	35 722	69 197	84 496	153 693
02	638 649	632 772	1 271 421	248 882	246 835	495 717	52 832	51 975	104 807	7 239	6 906	14 145	10 989	13 444	24 433	54 355	66 110	120 465
03	695 427	688 074	1 383 501	246 921	244 534	491 455	68 629	67 889	136 518	6 599	6 626	13 225	14 500	17 859	32 359	50 258	62 326	112 584
04	749 787	737 872	1 487 659	285 992	281 938	567 930	76 565	75 628	152 193	8 584	8 761	17 345	13 786	17 576	31 362	53 721	65 790	119 511
05	809 793	818 002	1 627 795	310 795	305 354	616 149	69 908	68 875	138 783	12 820	13 348	26 168	18 769	23 681	42 450	63 948	75 056	139 004
06	780 443	791 205	1 571 648	307 280	298 184	605 464	68 639	67 667	136 306	12 789	12 953	25 742	19 561	25 453	45 014	65 897	74 392	140 289
07	790 350	807 761	1 598 111	313 848	305 858	619 706	74 461	72 271	146 732	12 052	12 109	24 161	19 475	24 682	44 157	67 374	74 382	141 756
08	792 416	814 690	1 607 106	302 760	298 951	601 711	65 648	63 374	129 022	10 630	10 596	21 226	20 760	26 230	46 990	67 512	74 058	141 570
09	776 455	821 355	1 597 810	304 266	298 671	602 937	75 108	71 856	146 964	12 483	12 354	24 837	20 925	25 465	46 390	64 667	70 319	134 986
10	800 005	851 434	1 651 439	317 484	312 944	630 428	78 432	74 913	153 345	12 030	11 799	23 829	19 808	23 227	43 035	66 329	70 077	136 406
11	756 408	796 611	1 553 019	302 919	308 019	610 938	68 965	69 063	138 028	12 633	13 386	26 019	23 213	29 685	52 898	63 992	71 259	135 251
12	793 035	852 030	1 645 065	329 158	325 353	654 511	69 412	68 367	137 779	11 493	11 798	23 291	21 701	27 974	49 675	66 204	71 976	138 180
2023 / 01	812 535	884 873	1 697 408	328 494	326 971	655 465	63 452	61 287	124 739	10 552	10 409	20 961	16 612	19 978	36 590	64 903	70 059	134 962
02	731 874	813 772	1 545 646	303 520	295 234	598 754	67 385	63 499	130 884	11 514	11 131	22 645	20 584	22 998	43 582	59 385	63 839	123 224

表 3.1(a) (續)

Table 3.1(a) (cont'd)

2023/02

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
2018	3 325 854	3 405 779	6 731 633	769 067	766 199	1 535 266	218 153	225 267	443 420	20 689 706	20 351 018	41 040 724	56 684	55 756	112 440
2019	3 139 697	3 223 259	6 362 956	713 669	708 967	1 422 636	168 381	175 984	344 365	19 602 499	19 335 367	38 937 866	53 705	52 974	106 679
2020	3 214 667	3 282 377	6 497 044	675 659	655 221	1 330 880	176 586	177 689	354 275	19 275 985	19 078 467	38 354 452	52 667	52 127	104 794
2021	3 281 288	3 357 361	6 638 649	699 938	675 794	1 375 732	185 598	183 744	369 342	19 678 259	19 540 876	39 219 135	53 913	53 537	107 450
2022	3 207 796	3 326 487	6 534 283	676 780	670 014	1 346 794	181 927	194 720	376 647	18 730 369	19 168 478	37 898 847	51 316	52 516	103 832
2021 / 09	273 197	279 781	552 978	57 824	56 137	113 961	15 498	15 455	30 953	1 638 001	1 625 552	3 263 553	54 600	54 185	108 785
10	262 828	269 759	532 587	56 622	54 584	111 206	15 174	15 070	30 244	1 621 728	1 614 008	3 235 736	52 314	52 065	104 379
11	279 751	288 471	568 222	61 589	59 850	121 439	17 915	17 978	35 893	1 655 881	1 651 790	3 307 671	55 196	55 060	110 256
12	282 117	292 519	574 636	61 676	60 575	122 251	16 254	16 128	32 382	1 701 370	1 712 089	3 413 459	54 883	55 229	110 112
2022 / 01	279 559	287 353	566 912	59 847	58 829	118 676	15 203	15 487	30 690	1 589 707	1 596 944	3 186 651	51 281	51 514	102 795
02	213 866	219 680	433 546	42 348	41 721	84 069	11 025	11 470	22 495	1 280 185	1 290 913	2 571 098	45 721	46 104	91 825
03	269 309	277 692	547 001	55 454	54 796	110 250	16 723	17 678	34 401	1 423 820	1 437 474	2 861 294	45 930	46 370	92 300
04	264 398	271 294	535 692	55 303	54 058	109 361	16 248	17 032	33 280	1 524 384	1 529 949	3 054 333	50 813	50 998	101 811
05	273 854	285 085	558 939	55 625	54 976	110 601	15 483	16 063	31 546	1 630 995	1 660 440	3 291 435	52 613	53 563	106 175
06	274 755	287 550	562 305	57 151	56 870	114 021	15 663	16 833	32 496	1 602 178	1 631 107	3 233 285	53 406	54 370	107 776
07	275 500	285 893	561 393	57 621	56 746	114 367	15 416	16 274	31 690	1 626 097	1 655 976	3 282 073	52 455	53 419	105 873
08	281 319	291 685	573 004	59 983	59 108	119 091	15 677	16 927	32 604	1 616 705	1 655 619	3 272 324	52 152	53 407	105 559
09	269 200	274 440	543 640	56 608	55 183	111 791	15 757	16 678	32 435	1 595 469	1 646 321	3 241 790	53 182	54 877	108 060
10	267 355	272 342	539 697	57 079	55 729	112 808	14 502	15 357	29 859	1 633 024	1 687 822	3 320 846	52 678	54 446	107 124
11	266 763	286 755	553 518	59 201	60 802	120 003	14 852	17 425	32 277	1 568 946	1 653 005	3 221 951	52 298	55 100	107 398
12	271 918	286 718	558 636	60 560	61 196	121 756	15 378	17 496	32 874	1 638 859	1 722 908	3 361 767	52 866	55 578	108 444
2023 / 01	233 380	237 340	470 720	49 410	48 337	97 747	12 178	13 243	25 421	1 591 516	1 672 497	3 264 013	51 339	53 952	105 291
02	236 894	236 743	473 637	51 985	49 690	101 675	13 298	13 693	26 991	1 496 439	1 570 599	3 067 038	53 444	56 093	109 537

資料來源：管理事務部

Source: Management Services Division

表 3.1(b) : 東區海底隧道

Table 3.1(b) : Eastern Harbour Crossing

2023/02

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2018	8 014 457	8 238 404	16 252 861	2 725 828	2 946 035	5 671 863	439 387	462 811	902 198	110 195	109 246	219 441	150 382	119 668	270 050	426 674	386 356	813 030
2019	8 221 931	8 426 473	16 648 404	2 680 936	2 890 184	5 571 120	485 874	501 760	987 634	113 896	112 949	226 845	157 409	128 614	286 023	444 242	406 994	851 236
2020	7 951 862	8 286 137	16 237 999	2 093 589	2 268 236	4 361 825	491 072	510 853	1 001 925	78 318	77 401	155 719	99 373	77 585	176 958	403 346	368 030	771 376
2021	8 616 483	8 893 140	17 509 623	2 542 435	2 711 301	5 253 736	526 965	543 675	1 070 640	90 006	88 967	178 973	117 485	93 640	211 125	398 546	367 085	765 631
2022	7 607 277	7 879 299	15 486 576	2 394 133	2 525 824	4 919 957	466 874	477 282	944 156	80 497	79 731	160 228	119 223	98 338	217 561	347 327	324 347	671 674
2021 / 09	733 483	752 476	1 485 959	218 807	232 353	451 160	45 263	46 515	91 778	8 913	8 754	17 667	11 100	9 090	20 190	33 442	30 853	64 295
10	695 846	713 735	1 409 581	207 251	219 201	426 452	41 764	42 568	84 332	7 750	7 742	15 492	10 104	8 236	18 340	31 853	29 520	61 373
11	727 881	750 550	1 478 431	220 944	237 076	458 020	49 916	51 153	101 069	9 033	8 984	18 017	12 208	10 242	22 450	33 526	31 024	64 550
12	760 006	777 558	1 537 564	240 162	254 724	494 886	45 992	46 692	92 684	7 688	7 625	15 313	11 007	9 050	20 057	34 638	31 829	66 467
2022 / 01	658 302	683 115	1 341 417	203 538	216 746	420 284	43 858	44 988	88 846	6 752	6 693	13 445	9 647	7 804	17 451	32 680	30 136	62 816
02	470 529	494 905	965 434	148 148	151 815	299 963	27 686	28 647	56 333	3 753	3 684	7 437	6 035	4 993	11 028	26 413	24 617	51 030
03	495 101	524 694	1 019 795	142 970	149 090	292 060	34 635	35 937	70 572	3 858	3 815	7 673	8 066	6 491	14 557	25 232	23 405	48 637
04	598 704	630 373	1 229 077	185 648	196 867	382 515	40 901	42 252	83 153	5 025	4 935	9 960	7 945	6 175	14 120	24 887	23 145	48 032
05	689 481	714 077	1 403 558	216 047	227 261	443 308	37 804	38 584	76 388	8 024	7 842	15 866	10 382	8 687	19 069	28 808	26 914	55 722
06	673 263	695 513	1 368 776	216 823	228 943	445 766	38 348	39 070	77 418	8 142	7 987	16 129	10 966	9 058	20 024	29 836	27 747	57 583
07	660 534	682 357	1 342 891	216 876	228 223	445 099	41 745	42 731	84 476	6 728	6 716	13 444	10 338	8 518	18 856	30 133	28 196	58 329
08	680 819	703 531	1 384 350	212 226	227 121	439 347	36 650	37 597	74 247	5 802	5 704	11 506	10 044	8 194	18 238	30 926	28 943	59 869
09	673 685	689 940	1 363 625	209 608	221 414	431 022	42 663	43 401	86 064	8 637	8 551	17 188	11 282	9 513	20 795	29 562	27 625	57 187
10	673 954	694 310	1 368 264	213 363	226 188	439 551	44 460	45 046	89 506	8 172	8 188	16 360	10 899	9 225	20 124	29 767	28 238	58 005
11	651 367	670 563	1 321 930	206 608	220 307	426 915	38 160	38 841	77 001	8 459	8 447	16 906	12 473	10 508	22 981	29 211	27 153	56 364
12	681 538	695 921	1 377 459	222 278	231 849	454 127	39 964	40 188	80 152	7 145	7 169	14 314	11 146	9 172	20 318	29 872	28 228	58 100
2023 / 01	685 835	701 513	1 387 348	220 758	228 782	449 540	36 347	36 626	72 973	6 808	6 808	13 616	9 558	8 045	17 603	29 158	27 562	56 720
02	635 834	653 034	1 288 868	206 985	219 737	426 722	38 234	38 517	76 751	7 923	7 930	15 853	11 477	9 982	21 459	27 149	25 576	52 725

表 3.1(b) (續)
Table 3.1(b) (cont'd)

2023/02

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
2018	1 605 108	1 642 887	3 247 995	458 594	496 298	954 892	74 573	78 702	153 275	14 005 198	14 480 407	28 485 605	38 370	39 672	78 043
2019	1 564 974	1 629 245	3 194 219	440 023	480 132	920 155	68 731	68 897	137 628	14 178 016	14 645 248	28 823 264	38 844	40 124	78 968
2020	1 337 832	1 431 997	2 769 829	365 775	410 716	776 491	61 990	62 732	124 722	12 883 157	13 493 687	26 376 844	35 200	36 868	72 068
2021	1 477 514	1 560 535	3 038 049	390 510	432 483	822 993	67 637	70 395	138 032	14 227 581	14 761 221	28 988 802	38 980	40 442	79 421
2022	1 364 217	1 444 362	2 808 579	363 461	401 944	765 405	56 013	56 872	112 885	12 799 022	13 287 999	26 087 021	35 066	36 405	71 471
2021 / 09	129 046	135 249	264 295	34 081	37 403	71 484	5 414	5 646	11 060	1 219 549	1 258 339	2 477 888	40 652	41 945	82 596
10	117 522	122 818	240 340	31 541	34 376	65 917	4 386	4 489	8 875	1 148 017	1 182 685	2 330 702	37 033	38 151	75 184
11	131 291	137 810	269 101	34 529	37 738	72 267	5 626	5 883	11 509	1 224 954	1 270 460	2 495 414	40 832	42 349	83 180
12	135 907	140 732	276 639	34 901	38 213	73 114	5 526	5 688	11 214	1 275 827	1 312 111	2 587 938	41 156	42 326	83 482
2022 / 01	121 988	129 491	251 479	32 468	35 228	67 696	5 244	5 479	10 723	1 114 477	1 159 680	2 274 157	35 951	37 409	73 360
02	75 714	81 201	156 915	20 976	23 124	44 100	2 757	2 811	5 568	782 011	815 797	1 597 808	27 929	29 136	57 065
03	93 813	100 303	194 116	26 238	29 165	55 403	4 683	4 644	9 327	834 596	877 544	1 712 140	26 922	28 308	55 230
04	104 857	112 616	217 473	27 997	31 335	59 332	4 140	4 126	8 266	1 000 104	1 051 824	2 051 928	33 337	35 061	68 398
05	116 621	123 605	240 226	30 435	33 331	63 766	4 680	4 922	9 602	1 142 282	1 185 223	2 327 505	36 848	38 233	75 081
06	121 081	127 509	248 590	31 545	34 737	66 282	5 160	5 174	10 334	1 135 164	1 175 738	2 310 902	37 839	39 191	77 030
07	120 069	126 908	246 977	31 583	34 973	66 556	4 796	5 035	9 831	1 122 802	1 163 657	2 286 459	36 219	37 537	73 757
08	127 343	134 590	261 933	32 865	36 485	69 350	4 907	4 884	9 791	1 141 582	1 187 049	2 328 631	36 825	38 292	75 117
09	122 662	129 658	252 320	31 867	35 266	67 133	4 285	4 496	8 781	1 134 251	1 169 864	2 304 115	37 808	38 995	76 804
10	117 235	123 856	241 091	31 216	34 589	65 805	4 369	4 472	8 841	1 133 435	1 174 112	2 307 547	36 562	37 875	74 437
11	119 181	125 064	244 245	32 723	36 516	69 239	4 897	4 787	9 684	1 103 079	1 142 186	2 245 265	36 769	38 073	74 842
12	123 653	129 561	253 214	33 548	37 195	70 743	6 095	6 042	12 137	1 155 239	1 185 325	2 340 564	37 266	38 236	75 502
2023 / 01	103 048	108 145	211 193	26 918	30 060	56 978	3 490	3 620	7 110	1 121 920	1 151 161	2 273 081	36 191	37 134	73 325
02	105 290	110 425	215 715	28 190	31 904	60 094	4 301	4 488	8 789	1 065 383	1 101 593	2 166 976	38 049	39 343	77 392

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.1(c) : 西區海底隧道

Table 3.1(c) : Western Harbour Crossing

2023/02

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2018	6 227 231	6 592 275	12 819 506	3 279 804	3 180 274	6 460 078	163 150	199 303	362 453	160 920	169 971	330 891	254 950	223 403	478 353	645 791	622 245	1 268 036
2019	6 344 713	6 726 054	13 070 767	3 145 120	3 051 582	6 196 702	205 112	241 629	446 741	142 286	155 633	297 919	248 342	216 823	465 165	672 979	645 897	1 318 876
2020	4 843 578	5 206 643	10 050 221	1 548 014	1 419 590	2 967 604	205 600	252 561	458 161	82 711	95 692	178 403	115 476	102 855	218 331	570 132	535 946	1 106 078
2021	5 526 237	6 039 663	11 565 900	1 873 789	1 784 543	3 658 332	246 699	300 801	547 500	87 762	94 068	181 830	114 191	100 775	214 966	569 853	536 084	1 105 937
2022	4 618 661	5 040 494	9 659 155	1 698 650	1 643 803	3 342 453	215 877	254 109	469 986	63 700	70 586	134 286	111 266	97 047	208 313	512 245	485 465	997 710
2021 / 09	490 950	540 590	1 031 540	166 944	162 110	329 054	22 442	27 648	50 090	8 266	8 684	16 950	10 079	8 977	19 056	49 083	46 898	95 981
10	443 365	487 929	931 294	149 011	146 939	295 950	20 081	24 872	44 953	7 134	7 572	14 706	9 059	8 091	17 150	45 844	44 270	90 114
11	494 029	542 942	1 036 971	172 435	168 000	340 435	24 976	30 637	55 613	8 197	8 635	16 832	11 831	10 575	22 406	49 324	46 565	95 889
12	530 460	580 322	1 110 782	186 843	182 665	369 508	23 304	28 181	51 485	7 471	8 009	15 480	11 335	9 958	21 293	50 851	47 943	98 794
2022 / 01	399 617	441 594	841 211	139 514	135 895	275 409	20 789	25 167	45 956	6 624	7 083	13 707	9 215	8 072	17 287	47 989	44 695	92 684
02	234 770	259 568	494 338	80 514	80 084	160 598	11 854	13 176	25 030	2 949	3 501	6 450	6 138	5 448	11 586	37 801	35 231	73 032
03	232 021	260 731	492 752	79 593	77 294	156 887	14 211	15 656	29 867	1 974	1 986	3 960	7 039	6 109	13 148	35 605	32 862	68 467
04	321 589	358 102	679 691	116 433	110 529	226 962	17 409	20 794	38 203	3 886	4 228	8 114	6 190	5 301	11 491	35 909	34 648	70 557
05	417 769	456 273	874 042	149 478	144 999	294 477	17 565	20 885	38 450	6 276	7 064	13 340	8 992	8 009	17 001	41 861	40 811	82 672
06	427 713	466 697	894 410	154 209	152 114	306 323	17 952	21 310	39 262	6 271	7 136	13 407	10 238	8 865	19 103	42 773	40 571	83 344
07	405 598	440 518	846 116	150 601	148 551	299 152	19 469	23 216	42 685	5 637	6 378	12 015	9 712	8 278	17 990	44 145	41 897	86 042
08	436 257	472 268	908 525	163 019	153 591	316 610	17 457	20 600	38 057	5 511	6 086	11 597	11 020	9 088	20 108	45 479	43 398	88 877
09	428 961	465 803	894 764	158 528	153 145	311 673	20 741	24 351	45 092	6 288	6 891	13 179	10 972	9 054	20 026	44 286	41 932	86 218
10	424 464	459 353	883 817	160 973	153 850	314 823	20 889	24 829	45 718	5 815	6 400	12 215	9 761	8 918	18 679	45 542	43 443	88 985
11	434 041	466 993	901 034	168 440	160 187	328 627	18 774	22 186	40 960	6 796	7 457	14 253	11 410	10 429	21 839	44 976	42 243	87 219
12	455 861	492 594	948 455	177 348	173 564	350 912	18 767	21 939	40 706	5 673	6 376	12 049	10 579	9 476	20 055	45 879	43 734	89 613
2023 / 01	443 354	480 185	923 539	177 250	172 248	349 498	16 312	19 230	35 542	4 875	5 568	10 443	9 215	8 208	17 423	45 619	43 382	89 001
02	443 788	480 939	924 727	201 478	197 252	398 730	17 887	21 264	39 151	5 190	5 762	10 952	12 158	10 995	23 153	42 383	40 260	82 643

表 3.1(c) (續)
Table 3.1(c) (cont'd)

2023/02

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
2018	1 298 545	1 233 575	2 532 120	423 518	407 950	831 468	67 792	63 902	131 694	12 521 701	12 692 898	25 214 599	34 306	34 775	69 081
2019	1 363 191	1 284 132	2 647 323	450 578	430 772	881 350	74 079	70 142	144 221	12 646 400	12 822 664	25 469 064	34 648	35 131	69 778
2020	1 131 301	1 080 237	2 211 538	382 655	370 301	752 956	75 949	76 503	152 452	8 955 416	9 140 328	18 095 744	24 468	24 974	49 442
2021	1 316 264	1 285 195	2 601 459	427 276	425 656	852 932	78 150	82 289	160 439	10 240 221	10 649 074	20 889 295	28 055	29 176	57 231
2022	1 193 615	1 156 252	2 349 867	412 330	403 198	815 528	94 080	88 472	182 552	8 920 424	9 239 426	18 159 850	24 440	25 313	49 753
2021 / 09	119 544	117 551	237 095	38 628	38 295	76 923	6 568	6 761	13 329	912 504	957 514	1 870 018	30 417	31 917	62 334
10	107 167	105 616	212 783	35 080	35 498	70 578	6 067	6 526	12 593	822 808	867 313	1 690 121	26 542	27 978	54 520
11	120 941	118 134	239 075	38 959	39 155	78 114	6 856	7 162	14 018	927 548	971 805	1 899 353	30 918	32 394	63 312
12	128 615	126 077	254 692	41 686	41 452	83 138	7 781	8 326	16 107	988 346	1 032 933	2 021 279	31 882	33 320	65 203
2022 / 01	109 573	107 577	217 150	37 227	37 540	74 767	7 772	8 060	15 832	778 320	815 683	1 594 003	25 107	26 312	51 419
02	63 038	61 069	124 107	23 284	22 777	46 061	4 387	4 422	8 809	464 735	485 276	950 011	16 598	17 331	33 929
03	72 694	70 242	142 936	28 615	27 727	56 342	6 393	6 124	12 517	478 145	498 731	976 876	15 424	16 088	31 512
04	84 709	83 696	168 405	30 261	29 707	59 968	7 458	7 207	14 665	623 844	654 212	1 278 056	20 795	21 807	42 602
05	101 809	99 486	201 295	34 197	33 721	67 918	7 759	7 722	15 481	785 706	818 970	1 604 676	25 345	26 418	51 764
06	107 605	105 081	212 686	36 224	35 497	71 721	8 225	7 932	16 157	811 210	845 203	1 656 413	27 040	28 173	55 214
07	106 714	102 659	209 373	35 333	34 629	69 962	8 198	7 571	15 769	785 407	813 697	1 599 104	25 336	26 248	51 584
08	115 720	111 097	226 817	38 405	37 395	75 800	8 068	7 425	15 493	840 936	860 948	1 701 884	27 127	27 773	54 899
09	109 975	105 866	215 841	36 998	36 294	73 292	8 276	7 542	15 818	825 025	850 878	1 675 903	27 501	28 363	55 863
10	103 348	99 803	203 151	35 946	34 832	70 778	8 505	7 550	16 055	815 243	838 978	1 654 221	26 298	27 064	53 362
11	107 496	102 973	210 469	37 207	35 833	73 040	9 428	8 327	17 755	838 568	856 628	1 695 196	27 952	28 554	56 507
12	110 934	106 703	217 637	38 633	37 246	75 879	9 611	8 590	18 201	873 285	900 222	1 773 507	28 170	29 039	57 210
2023 / 01	91 554	90 134	181 688	32 418	31 441	63 859	8 306	7 404	15 710	828 903	857 800	1 686 703	26 739	27 671	54 410
02	91 756	89 202	180 958	32 531	31 114	63 645	9 178	8 179	17 357	856 349	884 967	1 741 316	30 584	31 606	62 190

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.1(d) : 汽車渡輪服務
Table 3.1(d) : Vehicular Ferry Services

2023/02

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles	總運載架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles
2018	36 098	36 098	99
2019	32 339	32 339	89
2020	29 948	29 948	82
2021	31 008	31 008	85
2022	27 689	27 689	76
2021 / 09	2 754	2 754	92
10	2 545	2 545	82
11	2 636	2 636	88
12	2 680	2 680	86
2022 / 01	2 390	2 390	77
02	1 833	1 833	65
03	1 877	1 877	61
04	2 158	2 158	72
05	2 452	2 452	79
06	2 423	2 423	81
07	2 443	2 443	79
08	2 472	2 472	80
09	2 458	2 458	82
10	2 453	2 453	79
11	2 336	2 336	78
12	2 394	2 394	77
2023 / 01	2 195	2 195	71
02	2 093	2 093	75

資料來源： 渡輪及輔助客運部

Source : Ferry and Paratransit Division

非過海隧道汽車流量

Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels

表 3.2(a) : 獅子山隧道

Table 3.2(a) : Lion Rock Tunnel

2023/02

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2018	12 010 767	12 407 488	24 418 255	2 605 112	2 634 850	5 239 962	1 759 201	1 797 374	3 556 575	16 375 080	16 839 712	33 214 792	44 863	46 136	90 999
2019	11 905 697	12 141 894	24 047 591	2 480 593	2 540 547	5 021 140	1 641 313	1 690 005	3 331 318	16 027 603	16 372 446	32 400 049	43 911	44 856	88 767
2020	11 247 302	11 429 818	22 677 120	2 408 736	2 462 698	4 871 434	1 493 619	1 560 698	3 054 317	15 149 657	15 453 214	30 602 871	41 393	42 222	83 614
2021	12 091 777	12 262 595	24 354 372	2 610 623	2 589 766	5 200 389	1 540 263	1 602 932	3 143 195	16 242 663	16 455 293	32 697 956	44 500	45 083	89 583
2022	11 594 570	11 596 023	23 190 593	2 264 707	2 324 006	4 588 713	1 437 637	1 524 410	2 962 047	15 296 914	15 444 439	30 741 353	41 909	42 314	84 223
2021 / 09	1 023 932	1 031 510	2 055 442	225 763	221 502	447 265	130 451	134 512	264 963	1 380 146	1 387 524	2 767 670	46 005	46 251	92 256
10	999 365	1 014 679	2 014 044	214 701	215 496	430 197	124 225	128 394	252 619	1 338 291	1 358 569	2 696 860	43 171	43 825	86 995
11	1 019 883	1 034 965	2 054 848	225 395	227 080	452 475	137 042	140 773	277 815	1 382 320	1 402 818	2 785 138	46 077	46 761	92 838
12	1 066 338	1 072 185	2 138 523	226 563	231 842	458 405	137 195	142 211	279 406	1 430 096	1 446 238	2 876 334	46 132	46 653	92 785
2022 / 01	979 084	969 004	1 948 088	219 274	220 672	439 946	126 594	131 255	257 849	1 324 952	1 320 931	2 645 883	42 740	42 611	85 351
02	752 293	724 232	1 476 525	154 324	163 977	318 301	90 787	94 758	185 545	997 404	982 967	1 980 371	35 622	35 106	70 728
03	774 440	754 260	1 528 700	200 280	206 117	406 397	102 739	106 780	209 519	1 077 459	1 067 157	2 144 616	34 757	34 424	69 181
04	908 874	901 750	1 810 624	206 247	202 307	408 554	104 808	110 503	215 311	1 219 929	1 214 560	2 434 489	40 664	40 485	81 150
05	1 048 493	1 053 204	2 101 697	191 274	200 268	391 542	121 145	127 046	248 191	1 360 912	1 380 518	2 741 430	43 900	44 533	88 433
06	1 014 308	1 024 804	2 039 112	191 360	197 474	388 834	123 379	131 810	255 189	1 329 047	1 354 088	2 683 135	44 302	45 136	89 438
07	1 030 036	1 038 124	2 068 160	187 639	193 293	380 932	124 336	130 790	255 126	1 342 011	1 362 207	2 704 218	43 291	43 942	87 233
08	1 007 843	1 016 796	2 024 639	187 583	194 070	381 653	125 309	134 460	259 769	1 320 735	1 345 326	2 666 061	42 604	43 398	86 002
09	1 017 538	1 025 749	2 043 287	181 342	187 426	368 768	125 016	133 426	258 442	1 323 896	1 346 601	2 670 497	44 130	44 887	89 017
10	1 044 022	1 055 531	2 099 553	178 321	184 309	362 630	127 004	137 003	264 007	1 349 347	1 376 843	2 726 190	43 527	44 414	87 942
11	984 103	994 597	1 978 700	183 188	181 217	364 405	132 482	142 040	274 522	1 299 773	1 317 854	2 617 627	43 326	43 928	87 254
12	1 033 536	1 037 972	2 071 508	183 875	192 876	376 751	134 038	144 539	278 577	1 351 449	1 375 387	2 726 836	43 595	44 367	87 962
2023 / 01	1 045 431	1 052 834	2 098 265	172 867	173 885	346 752	118 352	127 796	246 148	1 336 650	1 354 515	2 691 165	43 118	43 694	86 812
02	943 986	960 653	1 904 639	173 969	175 400	349 369	123 589	131 421	255 010	1 241 544	1 267 474	2 509 018	44 341	45 267	89 608

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(b) : 香港仔隧道
Table 3.2(b) : Aberdeen Tunnel

2023/02

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計
	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total
2018	8 307 193	7 026 675	15 333 868	1 726 187	1 741 429	3 467 616	1 622 384	1 549 829	3 172 213	11 655 764	10 317 933	21 973 697	31 934	28 268	60 202
2019	8 050 084	6 865 754	14 915 838	2 053 474	1 954 105	4 007 579	1 549 716	1 426 426	2 976 142	11 653 274	10 246 285	21 899 559	31 927	28 072	59 999
2020	7 306 659	6 383 606	13 690 265	2 100 842	2 038 927	4 139 769	1 491 927	1 319 975	2 811 902	10 899 428	9 742 508	20 641 936	29 780	26 619	56 399
2021	8 618 619	7 208 100	15 826 719	1 733 372	1 671 424	3 404 796	1 584 647	1 375 519	2 960 166	11 936 638	10 255 043	22 191 681	32 703	28 096	60 799
2022	7 817 527	6 968 473	14 786 000	1 669 285	1 617 056	3 286 341	1 602 338	1 296 850	2 899 188	11 089 150	9 882 379	20 971 529	30 381	27 075	57 456
2021 / 09	745 697	614 983	1 360 680	139 358	133 860	273 218	133 298	113 554	246 852	1 018 353	862 397	1 880 750	33 945	28 747	62 692
10	725 395	617 603	1 342 998	130 399	123 927	254 326	128 592	109 791	238 383	984 386	851 321	1 835 707	31 754	27 462	59 216
11	747 143	615 475	1 362 618	147 829	131 479	279 308	145 702	121 649	267 351	1 040 674	868 603	1 909 277	34 689	28 953	63 643
12	762 612	636 464	1 399 076	141 229	135 111	276 340	144 525	120 299	264 824	1 048 366	891 874	1 940 240	33 818	28 770	62 588
2022 / 01	670 285	585 045	1 255 330	138 834	135 291	274 125	133 707	112 082	245 789	942 826	832 418	1 775 244	30 414	26 852	57 266
02	485 131	456 963	942 094	102 048	102 862	204 910	95 289	81 918	177 207	682 468	641 743	1 324 211	24 374	22 919	47 293
03	507 449	486 513	993 962	122 127	119 808	241 935	103 618	91 254	194 872	733 194	697 575	1 430 769	23 651	22 502	46 154
04	590 817	537 175	1 127 992	143 277	139 238	282 515	116 058	97 308	213 366	850 152	773 721	1 623 873	28 338	25 791	54 129
05	701 475	598 856	1 300 331	156 484	152 456	308 940	133 995	108 513	242 508	991 954	859 825	1 851 779	31 999	27 736	59 735
06	682 105	590 983	1 273 088	153 192	144 059	297 251	140 461	114 532	254 993	975 758	849 574	1 825 332	32 525	28 319	60 844
07	667 877	601 183	1 269 060	152 722	141 125	293 847	134 920	111 533	246 453	955 519	853 841	1 809 360	30 823	27 543	58 366
08	684 969	609 712	1 294 681	154 172	148 507	302 679	142 912	114 635	257 547	982 053	872 854	1 854 907	31 679	28 157	59 836
09	706 690	611 408	1 318 098	139 403	137 238	276 641	147 929	114 795	262 724	994 022	863 441	1 857 463	33 134	28 781	61 915
10	736 824	651 635	1 388 459	133 176	129 821	262 997	147 522	112 889	260 411	1 017 522	894 345	1 911 867	32 823	28 850	61 673
11	693 930	610 226	1 304 156	131 665	130 388	262 053	151 637	116 786	268 423	977 232	857 400	1 834 632	32 574	28 580	61 154
12	689 975	628 774	1 318 749	142 185	136 263	278 448	154 290	120 605	274 895	986 450	885 642	1 872 092	31 821	28 569	60 390
2023 / 01	670 048	613 128	1 283 176	134 556	133 098	267 654	145 709	113 519	259 228	950 313	859 745	1 810 058	30 655	27 734	58 389
02	643 563	569 035	1 212 598	131 380	133 151	264 531	147 777	110 898	258 675	922 720	813 084	1 735 804	32 954	29 039	61 993

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(c) : 城門隧道

Table 3.2(c) : Shing Mun Tunnels

2023/02

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2018	6 305 935	6 415 372	12 721 307	2 094 179	2 107 005	4 201 184	1 376 438	1 429 479	2 805 917	9 776 552	9 951 856	19 728 408	26 785	27 265	54 050
2019	6 296 361	6 321 349	12 617 710	2 066 699	2 127 412	4 194 111	1 225 840	1 337 554	2 563 394	9 588 900	9 786 315	19 375 215	26 271	26 812	53 083
2020	5 851 472	6 040 696	11 892 168	1 927 151	1 960 938	3 888 089	1 165 189	1 227 967	2 393 156	8 943 812	9 229 601	18 173 413	24 437	25 217	49 654
2021	6 254 797	6 475 381	12 730 178	1 972 405	2 001 462	3 973 867	1 155 100	1 248 125	2 403 225	9 382 302	9 724 968	19 107 270	25 705	26 644	52 349
2022	5 902 914	6 145 969	12 048 883	1 849 580	1 871 222	3 720 802	1 027 013	1 095 471	2 122 484	8 779 507	9 112 662	17 892 169	24 053	24 966	49 020
2021 / 09	525 005	543 437	1 068 442	168 771	171 395	340 166	97 179	104 377	201 556	790 955	819 209	1 610 164	26 365	27 307	53 672
10	505 478	523 372	1 028 850	159 390	164 052	323 442	91 903	100 496	192 399	756 771	787 920	1 544 691	24 412	25 417	49 829
11	518 165	535 790	1 053 955	169 731	172 935	342 666	96 940	105 500	202 440	784 836	814 225	1 599 061	26 161	27 141	53 302
12	544 108	566 978	1 111 086	174 780	175 704	350 484	99 706	108 238	207 944	818 594	850 920	1 669 514	26 406	27 449	53 855
2022 / 01	513 682	537 661	1 051 343	163 614	166 341	329 955	96 230	104 402	200 632	773 526	808 404	1 581 930	24 952	26 078	51 030
02	392 618	410 772	803 390	121 612	120 204	241 816	68 346	72 921	141 267	582 576	603 897	1 186 473	20 806	21 568	42 374
03	410 781	428 256	839 037	144 861	146 346	291 207	75 809	81 412	157 221	631 451	656 014	1 287 465	20 369	21 162	41 531
04	476 457	494 306	970 763	153 906	156 649	310 555	79 942	86 154	166 096	710 305	737 109	1 447 414	23 677	24 570	48 247
05	520 975	538 390	1 059 365	163 529	165 147	328 676	89 115	95 614	184 729	773 619	799 151	1 572 770	24 955	25 779	50 735
06	513 842	530 364	1 044 206	156 704	160 706	317 410	88 044	92 845	180 889	758 590	783 915	1 542 505	25 286	26 131	51 417
07	513 481	533 482	1 046 963	160 216	160 350	320 566	86 410	92 233	178 643	760 107	786 065	1 546 172	24 520	25 357	49 877
08	513 331	536 438	1 049 769	162 611	163 259	325 870	90 272	95 322	185 594	766 214	795 019	1 561 233	24 717	25 646	50 362
09	510 051	531 329	1 041 380	154 593	158 515	313 108	87 372	92 758	180 130	752 016	782 602	1 534 618	25 067	26 087	51 154
10	513 260	541 771	1 055 031	161 836	158 674	320 510	90 774	94 188	184 962	765 870	794 633	1 560 503	24 705	25 633	50 339
11	496 154	518 149	1 014 303	153 647	154 303	307 950	86 649	93 171	179 820	736 450	765 623	1 502 073	24 548	25 521	50 069
12	528 282	545 051	1 073 333	152 451	160 728	313 179	88 050	94 451	182 501	768 783	800 230	1 569 013	24 799	25 814	50 613
2023 / 01	562 387	581 636	1 144 023	132 194	138 711	270 905	78 864	84 712	163 576	773 445	805 059	1 578 504	24 950	25 970	50 919
02	496 098	508 298	1 004 396	127 429	135 837	263 266	77 326	84 166	161 492	700 853	728 301	1 429 154	25 030	26 011	51 041

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(d) : 將軍澳隧道⁽¹⁾

Table 3.2(d) : Tseung Kwan O Tunnel⁽¹⁾

2023/02

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2018	17 506 633	16 619 723	34 126 356	47 963	45 533	93 497
2019	17 761 504	16 805 069	34 566 573	48 662	46 041	94 703
2020	16 867 264	16 050 108	32 917 372	46 085	43 853	89 938
2021	18 130 905	16 972 053	35 102 958	49 674	46 499	96 172
2022	17 017 080	15 979 038	32 996 118	46 622	43 778	90 400
2021 / 09	1 537 283	1 430 294	2 967 577	51 243	47 676	98 919
10	1 483 705	1 385 685	2 869 390	47 861	44 700	92 561
11	1 544 573	1 437 065	2 981 638	51 486	47 902	99 388
12	1 589 968	1 484 082	3 074 050	51 289	47 874	99 163
2022 / 01	1 468 759	1 381 515	2 850 274	47 379	44 565	91 944
02	1 095 705	1 047 584	2 143 289	39 132	37 414	76 546
03	1 185 579	1 139 372	2 324 951	38 244	36 754	74 998
04	1 357 556	1 291 733	2 649 289	45 252	43 058	88 310
05	1 524 367	1 424 140	2 948 507	49 173	45 940	95 113
06	1 501 095	1 399 895	2 900 990	50 037	46 663	96 700
07	1 505 957	1 411 349	2 917 306	48 579	45 527	94 107
08	1 495 569	1 394 468	2 890 037	48 244	44 983	93 227
09	1 492 179	1 390 290	2 882 469	49 739	46 343	96 082
10	1 528 287	1 432 313	2 960 600	49 300	46 204	95 503
11	1 472 601	1 371 695	2 844 296	49 087	45 723	94 810
12	1 389 426	1 294 684	2 684 110	44 820	41 764	86 584
2023 / 01	1 305 725	1 229 271	2 534 996	42 120	39 654	81 774
02	1 198 343	1 119 185	2 317 528	42 798	39 971	82 769

註： (1) 自2022年12月11日起，將軍澳隧道豁免收費，交通量是來自交通事故自動偵察系統的紀錄，收集的數據並沒有包括列表中的車類分類。

Note: (1) The tolls of Tseung Kwan O Tunnel have been waived since 11 December 2022. Since then, the traffic flow has been captured from the records of automated incident detection system for which breakdown by vehicle class is not available.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(e) : 大老山隧道

Table 3.2(e) : Tate's Cairn Tunnel

2023/02

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2018	7 681 469	8 465 714	16 147 183	226 677	239 506	466 183	22 620	28 743	51 363	186 654	183 521	370 175	729 369	694 668	1 424 037
2019	7 746 546	8 569 479	16 316 025	242 994	257 001	499 995	27 238	32 580	59 818	178 123	179 878	358 001	729 294	699 616	1 428 910
2020	7 041 567	7 724 372	14 765 939	252 202	271 406	523 608	18 990	19 847	38 837	93 146	91 449	184 595	667 127	635 198	1 302 325
2021	7 797 430	8 620 767	16 418 197	276 687	300 025	576 712	23 974	25 862	49 836	97 354	96 072	193 426	663 272	629 651	1 292 923
2022	7 077 266	7 823 293	14 900 559	252 721	275 763	528 484	23 386	23 979	47 365	92 712	96 407	189 119	583 059	556 225	1 139 284
2021 / 09	667 757	747 376	1 415 133	24 122	26 465	50 587	2 421	2 605	5 026	8 506	8 562	17 068	56 651	54 039	110 690
10	642 551	709 042	1 351 593	22 391	24 180	46 571	2 148	2 341	4 489	8 115	8 128	16 243	54 119	51 936	106 055
11	661 926	735 741	1 397 667	25 949	28 487	54 436	2 473	2 752	5 225	9 626	9 735	19 361	56 608	54 111	110 719
12	700 456	770 381	1 470 837	24 227	26 773	51 000	1 993	2 247	4 240	8 967	8 964	17 931	57 342	54 538	111 880
2022 / 01	635 782	704 777	1 340 559	23 647	25 903	49 550	1 806	1 847	3 653	7 686	7 746	15 432	54 218	51 544	105 762
02	459 664	506 078	965 742	14 714	16 105	30 819	782	800	1 582	5 473	5 489	10 962	43 427	41 478	84 905
03	460 004	505 464	965 468	18 434	20 405	38 839	1 216	1 245	2 461	6 822	6 922	13 744	39 215	37 381	76 596
04	560 927	621 652	1 182 579	22 209	24 274	46 483	1 432	1 452	2 884	6 527	6 658	13 185	39 815	38 054	77 869
05	638 083	707 348	1 345 431	20 784	22 914	43 698	2 332	2 467	4 799	7 703	7 896	15 599	48 819	46 770	95 589
06	620 251	688 667	1 308 918	21 097	23 241	44 338	2 318	2 529	4 847	8 240	8 569	16 809	50 165	47 571	97 736
07	611 571	675 246	1 286 817	22 454	24 239	46 693	1 948	2 002	3 950	8 238	8 596	16 834	51 714	49 373	101 087
08	617 409	681 578	1 298 987	20 283	21 881	42 164	1 906	1 975	3 881	8 161	8 307	16 468	52 882	50 369	103 251
09	617 061	683 499	1 300 560	22 950	25 035	47 985	2 707	2 662	5 369	7 839	8 489	16 328	50 415	48 061	98 476
10	627 768	692 271	1 320 039	23 847	25 759	49 606	2 393	2 371	4 764	8 141	8 935	17 076	51 251	49 187	100 438
11	599 266	666 389	1 265 655	20 767	22 648	43 415	2 577	2 570	5 147	9 159	9 755	18 914	50 089	47 599	97 688
12	629 480	690 324	1 319 804	21 535	23 359	44 894	1 969	2 059	4 028	8 723	9 045	17 768	51 049	48 838	99 887
2023 / 01	656 082	727 986	1 384 068	20 081	21 415	41 496	1 984	2 049	4 033	7 402	7 980	15 382	49 658	47 676	97 334
02	582 207	645 204	1 227 411	21 091	22 930	44 021	2 533	2 549	5 082	9 609	10 478	20 087	46 017	43 816	89 833

表 3.2(e) (續)
Table 3.2(e) (cont'd)

2023/02

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
2018	1 278 090	1 398 073	2 676 163	586 010	587 076	1 173 086	94 770	93 152	187 922	10 805 659	11 690 453	22 496 112	29 605	32 029	61 633
2019	1 258 358	1 389 842	2 648 200	556 890	566 157	1 123 047	91 951	89 809	181 760	10 831 394	11 784 362	22 615 756	29 675	32 286	61 961
2020	1 166 398	1 278 409	2 444 807	528 200	538 382	1 066 582	88 105	83 687	171 792	9 855 735	10 642 750	20 498 485	26 928	29 079	56 007
2021	1 266 459	1 401 524	2 667 983	542 185	553 305	1 095 490	89 580	89 225	178 805	10 756 941	11 716 431	22 473 372	29 471	32 100	61 571
2022	1 196 251	1 316 653	2 512 904	492 524	507 317	999 841	96 116	92 114	188 230	9 814 035	10 691 751	20 505 786	26 888	29 292	56 180
2021 / 09	109 857	124 655	234 512	46 303	48 092	94 395	7 687	7 973	15 660	923 304	1 019 767	1 943 071	30 777	33 992	64 769
10	101 951	112 935	214 886	43 071	43 974	87 045	6 680	6 842	13 522	881 026	959 378	1 840 404	28 420	30 948	59 368
11	110 179	122 495	232 674	46 910	47 616	94 526	7 285	7 468	14 753	920 956	1 008 405	1 929 361	30 699	33 614	64 312
12	113 205	125 494	238 699	47 307	48 323	95 630	7 690	7 828	15 518	961 187	1 044 548	2 005 735	31 006	33 695	64 701
2022 / 01	108 328	118 978	227 306	45 951	46 559	92 510	7 966	7 897	15 863	885 384	965 251	1 850 635	28 561	31 137	59 698
02	70 315	76 671	146 986	30 020	30 362	60 382	4 585	4 419	9 004	628 980	681 402	1 310 382	22 464	24 336	46 799
03	83 980	92 450	176 430	37 343	37 408	74 751	7 618	7 648	15 266	654 632	708 923	1 363 555	21 117	22 868	43 986
04	92 725	102 812	195 537	38 340	39 267	77 607	7 981	7 643	15 624	769 956	841 812	1 611 768	25 665	28 060	53 726
05	102 366	113 678	216 044	41 479	42 593	84 072	8 675	8 565	17 240	870 241	952 231	1 822 472	28 072	30 717	58 789
06	104 386	114 850	219 236	42 120	43 776	85 896	8 150	8 037	16 187	856 727	937 240	1 793 967	28 558	31 241	59 799
07	103 563	112 813	216 376	42 407	43 821	86 228	7 905	7 629	15 534	849 800	923 719	1 773 519	27 413	29 797	57 210
08	109 501	120 182	229 683	44 381	45 949	90 330	8 053	7 523	15 576	862 576	937 764	1 800 340	27 825	30 250	58 075
09	106 083	117 312	223 395	43 015	44 584	87 599	8 806	8 278	17 084	858 876	937 920	1 796 796	28 629	31 264	59 893
10	103 333	114 201	217 534	41 705	43 196	84 901	8 761	8 319	17 080	867 199	944 239	1 811 438	27 974	30 459	58 433
11	105 015	115 839	220 854	42 528	44 414	86 942	9 139	8 254	17 393	838 540	917 468	1 756 008	27 951	30 582	58 534
12	106 656	116 867	223 523	43 235	45 388	88 623	8 477	7 902	16 379	871 124	943 782	1 814 906	28 101	30 445	58 545
2023 / 01	91 598	101 627	193 225	36 120	37 977	74 097	6 916	6 603	13 519	869 841	953 313	1 823 154	28 059	30 752	58 811
02	92 448	102 561	195 009	37 297	39 003	76 300	7 630	7 296	14 926	798 832	873 837	1 672 669	28 530	31 208	59 738

資料來源：管理事務部

Source: Management Services Division

表 3.2(f) : 啟德隧道⁽¹⁾
 Table 3.2(f) : Kai Tak Tunnel⁽¹⁾

2023/02

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2018	9 243 650	10 340 034	19 583 684	25 325	28 329	53 654
2019	9 058 938	10 126 427	19 185 365	24 819	27 744	52 563
2020	8 989 641	10 060 005	19 049 646	24 562	27 486	52 048
2021	9 127 174	10 214 016	19 341 190	25 006	27 984	52 990
2022	8 781 163	9 841 085	18 622 248	24 058	26 962	51 020
2021 / 09	756 044	848 422	1 604 466	25 201	28 281	53 482
10	744 158	820 218	1 564 376	24 005	26 459	50 464
11	761 640	854 004	1 615 644	25 388	28 467	53 855
12	777 008	869 437	1 646 445	25 065	28 046	53 111
2022 / 01	751 446	841 701	1 593 147	24 240	27 152	51 392
02	642 574	717 769	1 360 343	22 949	25 635	48 584
03	732 442	821 798	1 554 240	23 627	26 510	50 137
04	686 671	771 649	1 458 320	22 889	25 722	48 611
05	714 110	799 508	1 513 618	23 036	25 791	48 826
06	698 483	783 339	1 481 822	23 283	26 111	49 394
07	766 166	857 647	1 623 813	24 715	27 666	52 381
08	779 851	874 884	1 654 735	25 156	28 222	53 379
09	700 406	785 809	1 486 215	23 347	26 194	49 541
10	768 857	860 920	1 629 777	24 802	27 772	52 573
11	761 080	853 685	1 614 765	25 369	28 456	53 826
12	779 077	872 376	1 651 453	25 132	28 141	53 273
2023 / 01	747 469	833 661	1 581 130	24 112	26 892	51 004
02	656 759	735 884	1 392 643	23 456	26 282	49 737

註： (1) 不包括斜路 'H'。

Note : (1) Excluding slip road 'H'.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(g) : 大欖隧道
Table 3.2(g) : Tai Lam Tunnel

2023/02

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2018	6 825 664	6 481 781	13 307 445	139 257	134 535	273 792	7 778	7 098	14 876	244 109	250 357	494 466	703 990	694 254	1 398 244
2019	6 518 785	6 234 785	12 753 570	146 845	138 526	285 371	8 363	8 286	16 649	246 999	248 529	495 528	698 300	693 938	1 392 238
2020	4 835 072	4 561 648	9 396 720	158 256	147 529	305 785	5 098	4 758	9 856	75 774	62 759	138 533	609 120	598 269	1 207 389
2021	4 966 271	4 589 417	9 555 688	164 420	149 031	313 451	6 457	5 747	12 204	57 757	44 198	101 955	584 327	579 262	1 163 589
2022	4 446 775	4 085 442	8 532 217	150 996	136 135	287 131	6 174	5 569	11 743	53 913	41 449	95 362	521 238	519 839	1 041 077
2021 / 09	419 948	383 901	803 849	14 103	12 677	26 780	556	453	1 009	4 768	3 702	8 470	46 776	47 046	93 822
10	402 297	370 461	772 758	13 371	11 976	25 347	549	455	1 004	4 513	3 519	8 032	45 135	45 605	90 740
11	423 537	384 210	807 747	14 837	13 129	27 966	627	503	1 130	5 512	4 313	9 825	47 344	47 561	94 905
12	459 944	425 370	885 314	14 438	13 084	27 522	515	427	942	5 469	4 296	9 765	48 598	48 931	97 529
2022 / 01	397 149	369 340	766 489	14 005	12 361	26 366	414	367	781	4 517	3 436	7 953	46 801	46 192	92 993
02	274 414	256 896	531 310	9 401	8 255	17 656	233	214	447	3 568	2 702	6 270	37 475	36 574	74 049
03	273 767	256 707	530 474	11 124	9 892	21 016	402	364	766	3 963	3 102	7 065	34 686	33 803	68 489
04	340 957	321 506	662 463	13 026	12 062	25 088	376	386	762	3 656	2 946	6 602	36 557	35 984	72 541
05	405 130	367 694	772 824	12 402	11 246	23 648	562	506	1 068	4 348	3 271	7 619	44 021	44 511	88 532
06	401 752	366 491	768 243	12 373	11 331	23 704	632	564	1 196	4 522	3 430	7 952	44 719	44 677	89 396
07	392 371	357 975	750 346	13 224	11 883	25 107	530	438	968	4 589	3 452	8 041	45 724	45 883	91 607
08	396 896	365 972	762 868	12 332	11 184	23 516	517	495	1 012	4 832	3 647	8 479	46 822	47 393	94 215
09	387 673	352 541	740 214	13 894	12 445	26 339	682	608	1 290	4 581	3 526	8 107	45 463	45 765	91 228
10	391 532	358 180	749 712	14 195	12 827	27 022	559	512	1 071	4 774	3 729	8 503	46 723	47 258	93 981
11	379 926	342 859	722 785	12 435	11 267	23 702	670	582	1 252	5 379	4 191	9 570	45 391	45 031	90 422
12	405 208	369 281	774 489	12 585	11 382	23 967	597	533	1 130	5 184	4 017	9 201	46 856	46 768	93 624
2023 / 01	425 861	394 211	820 072	11 977	10 880	22 857	514	466	980	4 292	3 304	7 596	46 382	45 998	92 380
02	383 549	348 388	731 937	11 969	10 692	22 661	583	489	1 072	7 792	6 692	14 484	42 532	42 045	84 577

表 3.2(g) (續)
Table 3.2(g) (cont'd)

2023/02

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
2018	1 419 679	1 297 245	2 716 924	1 218 919	1 074 226	2 293 145	1 000 351	956 530	1 956 881	11 559 747	10 896 026	22 455 773	31 671	29 852	61 523
2019	1 356 535	1 237 923	2 594 458	1 175 913	1 033 511	2 209 424	886 612	844 845	1 731 457	11 038 352	10 440 343	21 478 695	30 242	28 604	58 846
2020	1 199 174	1 091 359	2 290 533	1 048 817	918 353	1 967 170	831 542	767 995	1 599 537	8 762 853	8 152 670	16 915 523	23 942	22 275	46 217
2021	1 202 285	1 070 773	2 273 058	960 882	814 068	1 774 950	714 692	658 491	1 373 183	8 657 091	7 910 987	16 568 078	23 718	21 674	45 392
2022	1 117 903	995 912	2 113 815	823 220	705 733	1 528 953	577 539	547 712	1 125 251	7 697 758	7 037 791	14 735 549	21 090	19 282	40 371
2021 / 09	106 367	93 120	199 487	83 159	69 757	152 916	60 622	55 046	115 668	736 299	665 702	1 402 001	24 543	22 190	46 733
10	97 442	86 559	184 001	76 312	64 465	140 777	53 394	48 872	102 266	693 013	631 912	1 324 925	22 355	20 384	42 740
11	106 202	92 172	198 374	84 658	70 744	155 402	61 465	55 032	116 497	744 182	667 664	1 411 846	24 806	22 255	47 062
12	108 781	96 800	205 581	85 965	73 431	159 396	62 436	57 203	119 639	786 146	719 542	1 505 688	25 360	23 211	48 571
2022 / 01	102 669	91 638	194 307	81 352	70 210	151 562	59 663	54 764	114 427	706 570	648 308	1 354 878	22 793	20 913	43 706
02	63 841	57 441	121 282	49 644	43 141	92 785	32 149	31 092	63 241	470 725	436 315	907 040	16 812	15 583	32 394
03	79 319	71 817	151 136	61 965	54 102	116 067	46 076	45 240	91 316	511 302	475 027	986 329	16 494	15 323	31 817
04	86 459	79 374	165 833	64 677	56 318	120 995	48 502	48 009	96 511	594 210	556 585	1 150 795	19 807	18 553	38 360
05	98 126	86 199	184 325	69 387	59 108	128 495	49 728	47 009	96 737	683 704	619 544	1 303 248	22 055	19 985	42 040
06	100 809	89 059	189 868	71 851	61 390	133 241	50 557	47 740	98 297	687 215	624 682	1 311 897	22 907	20 823	43 730
07	97 495	87 455	184 950	69 723	59 523	129 246	48 338	45 720	94 058	671 994	612 329	1 284 323	21 677	19 753	41 430
08	103 179	92 586	195 765	74 206	63 766	137 972	51 751	49 411	101 162	690 535	634 454	1 324 989	22 275	20 466	42 742
09	97 860	86 410	184 270	71 313	60 850	132 163	48 935	46 273	95 208	670 401	608 418	1 278 819	22 347	20 281	42 627
10	94 663	83 865	178 528	67 617	57 915	125 532	45 662	43 229	88 891	665 725	607 515	1 273 240	21 475	19 597	41 072
11	96 483	84 386	180 869	70 517	59 583	130 100	48 539	45 215	93 754	659 340	593 114	1 252 454	21 978	19 770	41 748
12	97 000	85 682	182 682	70 968	59 827	130 795	47 639	44 010	91 649	686 037	621 500	1 307 537	22 130	20 048	42 179
2023 / 01	83 893	74 120	158 013	58 007	49 174	107 181	37 175	34 519	71 694	668 101	612 672	1 280 773	21 552	19 764	41 315
02	85 113	74 312	159 425	61 863	52 165	114 028	43 519	38 618	82 137	636 920	573 401	1 210 321	22 747	20 479	43 226

資料來源：管理事務部

Source: Management Services Division

表 3.2(h) : 愉景灣隧道及連接道路
Table 3.2(h) : Discovery Bay Tunnel Link

2023/02

年 / 月 Year/Month	東行 East-bound								西行 West-bound	雙程合計 ⁽²⁾ 總行車架次 Two-way ⁽²⁾ Total	平均每日架次 Average Daily Vehicles			
	政府車輛 Government Vehicles	的士 ⁽¹⁾ Taxis ⁽¹⁾	私家 小型巴士 Private Light Buses	私家/公共 巴士 Private/Public Buses	貨車及特別用途車輛 Goods Vehicles & Special Purpose Vehicles			其他 Others	總行車架次 Total Vehicles		總行車架次 Total Vehicles	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
					≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes	>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes	>24 公噸 >24 Tonnes							
2018	7 709	191 977	3 933	108 658	88 419	28 888	5 426	-	435 010	435 010	870 020	1 192	1 192	2 384
2019	6 934	202 090	4 364	107 651	85 812	25 932	6 657	8	439 448	439 448	878 896	1 204	1 204	2 408
2020	6 626	156 850	1 703	90 885	88 262	24 592	11 346	6	380 270	380 270	760 540	1 039	1 039	2 078
2021	6 637	217 633	2 560	89 569	104 429	26 250	495	-	447 573	447 573	895 146	1 226	1 226	2 452
2022	5 277	196 394	2 559	82 892	104 977	25 131	3 841	31	421 102	421 102	842 204	1 154	1 154	2 307
2021 / 09	516	19 153	374	7 599	9 463	2 218	62	-	39 385	39 385	78 770	1 313	1 313	2 626
10	497	18 419	271	7 579	8 715	2 083	23	-	37 587	37 587	75 174	1 212	1 212	2 425
11	617	18 857	376	7 988	9 571	2 158	25	-	39 592	39 592	79 184	1 320	1 320	2 639
12	608	20 659	206	7 716	10 113	2 417	30	-	41 749	41 749	83 498	1 347	1 347	2 693
2022 / 01	561	15 125	198	7 447	8 813	2 178	41	1	34 364	34 364	68 728	1 109	1 109	2 217
02	483	11 407	33	6 072	6 145	1 536	78	1	25 755	25 755	51 510	920	920	1 840
03	427	12 987	28	4 846	8 382	1 869	300	12	28 851	28 851	57 702	931	931	1 861
04	365	16 254	100	6 284	8 698	2 026	529	7	34 263	34 263	68 526	1 142	1 142	2 284
05	383	17 759	290	7 364	9 030	2 084	461	10	37 381	37 381	74 762	1 206	1 206	2 412
06	401	17 923	338	7 116	9 367	2 200	338	-	37 783	37 783	75 566	1 259	1 259	2 519
07	421	16 084	199	6 660	9 442	2 260	385	-	35 451	35 451	70 902	1 144	1 144	2 287
08	422	16 990	168	6 841	9 560	2 301	335	-	36 617	36 617	73 234	1 181	1 181	2 362
09	447	17 216	380	7 340	8 999	2 110	253	-	36 745	36 745	73 490	1 225	1 225	2 450
10	417	18 631	304	7 547	8 685	2 139	137	-	37 860	37 860	75 720	1 221	1 221	2 443
11	445	17 251	348	7 757	8 755	2 194	539	-	37 289	37 289	74 578	1 243	1 243	2 486
12	505	18 767	173	7 618	9 101	2 234	345	-	38 743	38 743	77 486	1 250	1 250	2 500
2023 / 01	459	17 534	198	7 397	7 349	1 839	184	-	34 960	34 960	69 920	1 128	1 128	2 255
02	388	17 255	312	7 131	7 485	1 892	432	-	34 895	34 895	69 790	1 246	1 246	2 493

註： (1) 由二零一四年十月二十六日起，市區及大嶼山的士獲准許使用愉景灣隧道及連接道路。

(2) 愉景灣隧道及連接道路的汽車流量是以東行交通量的雙倍計算。

Notes: (1) Urban and Lantau taxis were allowed to use the Discovery Bay Tunnel Link from 26 October 2014.

(2) The vehicular flow of Discovery Bay Tunnel Link are obtained by doubling the east-bound traffic volume.

資料來源： 管理事務部

Source: Management Services Division

表 3.2(i) : 尖山隧道及沙田嶺隧道

Table 3.2(i) : Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel

2023/02

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2018	7 504 189	7 560 316	15 064 505	117 608	121 168	238 776	21 899	22 705	44 604	161 877	172 594	334 471	206 755	201 246	408 001
2019	7 754 465	7 798 525	15 552 990	143 066	147 559	290 625	26 215	26 326	52 541	158 839	166 434	325 273	241 431	239 764	481 195
2020	6 629 452	6 805 203	13 434 655	150 010	161 613	311 623	17 777	17 762	35 539	89 039	95 637	184 676	224 391	228 229	452 620
2021	7 468 158	7 719 646	15 187 804	171 810	185 856	357 666	25 945	27 209	53 154	102 567	106 132	208 699	226 522	229 509	456 031
2022	6 648 830	6 912 943	13 561 773	165 704	174 696	340 400	28 131	28 747	56 878	116 905	120 054	236 959	233 348	236 631	469 979
2021 / 09	649 722	678 446	1 328 168	15 190	16 447	31 637	3 000	3 121	6 121	9 365	9 493	18 858	19 248	19 330	38 578
10	619 305	640 382	1 259 687	13 938	15 189	29 127	2 442	2 598	5 040	8 945	9 001	17 946	18 533	18 729	37 262
11	653 636	679 382	1 333 018	16 495	17 749	34 244	3 073	3 361	6 434	10 446	10 727	21 173	19 594	19 721	39 315
12	688 096	712 790	1 400 886	15 412	16 772	32 184	2 303	2 408	4 711	9 507	9 728	19 235	20 979	21 049	42 028
2022 / 01	577 677	613 399	1 191 076	14 672	15 985	30 657	1 939	1 922	3 861	8 093	8 593	16 686	19 913	20 680	40 593
02	387 613	405 434	793 047	8 959	9 716	18 675	730	895	1 625	6 276	6 833	13 109	15 851	16 713	32 564
03	404 191	424 566	828 757	11 565	12 559	24 124	1 258	1 506	2 764	8 554	9 100	17 654	14 979	15 415	30 394
04	508 215	532 773	1 040 988	14 512	15 121	29 633	1 846	1 963	3 809	8 128	8 605	16 733	15 932	15 939	31 871
05	613 213	631 907	1 245 120	13 831	14 284	28 115	2 910	2 905	5 815	9 674	9 935	19 609	20 050	19 991	40 041
06	600 869	618 606	1 219 475	13 795	14 347	28 142	2 938	3 077	6 015	9 705	10 230	19 935	20 364	20 605	40 969
07	583 685	606 462	1 190 147	14 588	15 247	29 835	2 434	2 502	4 936	9 989	10 549	20 538	20 457	20 717	41 174
08	599 217	615 893	1 215 110	13 418	13 998	27 416	2 139	2 055	4 194	10 758	10 767	21 525	21 160	21 300	42 460
09	587 248	612 110	1 199 358	15 707	16 458	32 165	3 330	3 221	6 551	10 852	10 835	21 687	20 252	20 482	40 734
10	598 784	621 986	1 220 770	16 343	17 098	33 441	2 919	2 929	5 848	10 920	10 845	21 765	21 376	21 504	42 880
11	582 213	606 805	1 189 018	14 318	14 931	29 249	3 174	3 176	6 350	12 050	11 936	23 986	21 236	21 364	42 600
12	605 905	623 002	1 228 907	13 996	14 952	28 948	2 514	2 596	5 110	11 906	11 826	23 732	21 778	21 921	43 699
2023 / 01	610 897	625 338	1 236 235	12 480	13 474	25 954	2 368	2 427	4 795	9 394	9 625	19 019	21 731	21 926	43 657
02	624 088	640 428	1 264 516	13 407	14 192	27 599	2 803	2 985	5 788	11 212	11 530	22 742	20 695	20 857	41 552

表 3.2(i) (續)
Table 3.2(i) (cont'd)

2023/02

年 / 月 Year / Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2018	1 447 972	1 577 172	3 025 144	882 828	938 298	1 821 126	490 164	527 840	1 018 004	10 833 292	11 121 339	21 954 631	29 680	30 469	60 150
2019	1 484 210	1 585 154	3 069 364	881 176	919 392	1 800 568	452 924	473 227	926 151	11 142 326	11 356 381	22 498 707	30 527	31 113	61 640
2020	1 402 281	1 513 379	2 915 660	824 495	881 284	1 705 779	452 159	480 905	933 064	9 789 604	10 184 012	19 973 616	26 748	27 825	54 573
2021	1 514 853	1 640 113	3 154 966	875 729	931 649	1 807 378	438 966	507 825	946 791	10 824 550	11 347 939	22 172 489	29 656	31 090	60 747
2022	1 435 173	1 555 860	2 991 033	799 659	842 458	1 642 117	431 818	459 643	891 461	9 859 568	10 331 032	20 190 600	27 013	28 304	55 317
2021 / 09	131 804	143 271	275 075	75 472	80 924	156 396	37 619	41 165	78 784	941 420	992 197	1 933 617	31 381	33 073	64 454
10	123 772	132 952	256 724	69 576	74 770	144 346	33 413	37 638	71 051	889 924	931 259	1 821 183	28 707	30 041	58 748
11	130 611	143 026	273 637	76 556	81 400	157 956	37 809	41 914	79 723	948 220	997 280	1 945 500	31 607	33 243	64 850
12	133 336	144 732	278 068	78 029	83 756	161 785	40 038	44 917	84 955	987 700	1 036 152	2 023 852	31 861	33 424	65 286
2022 / 01	127 732	139 265	266 997	74 992	79 297	154 289	42 380	46 235	88 615	867 398	925 376	1 792 774	27 981	29 851	57 831
02	87 475	94 922	182 397	50 041	52 748	102 789	25 440	27 333	52 773	582 385	614 594	1 196 979	20 799	21 950	42 749
03	106 262	116 815	223 077	63 265	66 184	129 449	36 191	36 287	72 478	646 265	682 432	1 328 697	20 847	22 014	42 861
04	113 798	122 873	236 671	64 237	66 893	131 130	38 948	39 744	78 692	765 616	803 911	1 569 527	25 521	26 797	52 318
05	124 135	133 507	257 642	66 746	70 061	136 807	37 195	40 204	77 399	887 754	922 794	1 810 548	28 637	29 768	58 405
06	125 755	135 475	261 230	68 219	71 986	140 205	35 122	38 675	73 797	876 767	913 001	1 789 768	29 226	30 433	59 659
07	122 851	132 515	255 366	67 426	71 630	139 056	33 305	36 566	69 871	854 735	896 188	1 750 923	27 572	28 909	56 481
08	131 413	140 205	271 618	71 088	74 814	145 902	34 406	37 425	71 831	883 599	916 457	1 800 056	28 503	29 563	58 066
09	124 298	136 470	260 768	68 834	72 096	140 930	35 127	37 035	72 162	865 648	908 707	1 774 355	28 855	30 290	59 145
10	123 093	133 685	256 778	66 646	70 545	137 191	33 738	35 515	69 253	873 819	914 107	1 787 926	28 188	29 487	57 675
11	124 245	135 188	259 433	68 329	72 164	140 493	36 631	38 994	75 625	862 196	904 558	1 766 754	28 740	30 152	58 892
12	124 116	134 940	259 056	69 836	74 040	143 876	43 335	45 630	88 965	893 386	928 907	1 822 293	28 819	29 965	58 784
2023 / 01	108 846	116 907	225 753	58 381	62 101	120 482	34 112	36 408	70 520	858 209	888 206	1 746 415	27 684	28 652	56 336
02	111 905	117 389	229 294	60 580	62 950	123 530	36 350	39 611	75 961	881 040	909 942	1 790 982	31 466	32 498	63 964

資料來源：管理事務部

Source: Management Services Division

表 3.2(j) : 大圍隧道⁽¹⁾

Table 3.2(j) : Tai Wai Tunnel⁽¹⁾

2023/02

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2018	8 379 761	8 462 420	16 842 181	22 958	23 185	46 143
2019	8 349 625	8 529 841	16 879 466	22 876	23 369	46 245
2020	7 400 854	7 602 374	15 003 228	20 221	20 772	40 992
2021	8 321 307	8 015 678	16 336 985	22 798	21 961	44 759
2022	7 559 053	7 606 532	15 165 585	20 710	20 840	41 550
2021 / 09	725 878	650 058	1 375 936	24 196	21 669	45 865
10	689 172	619 453	1 308 625	22 231	19 982	42 214
11	732 033	683 557	1 415 590	24 401	22 785	47 186
12	762 439	763 072	1 525 511	24 595	24 615	49 210
2022 / 01	667 590	682 604	1 350 194	21 535	22 019	43 555
02	451 646	457 332	908 978	16 130	16 333	32 464
03	504 108	516 790	1 020 898	16 262	16 671	32 932
04	593 015	597 900	1 190 915	19 767	19 930	39 697
05	685 111	684 016	1 369 127	22 100	22 065	44 165
06	679 295	671 921	1 351 216	22 643	22 397	45 041
07	649 984	655 786	1 305 770	20 967	21 154	42 122
08	679 821	677 534	1 357 355	21 930	21 856	43 786
09	672 106	676 895	1 349 001	22 404	22 563	44 967
10	649 493	653 115	1 302 608	20 951	21 068	42 020
11	664 757	666 468	1 331 225	22 159	22 216	44 374
12	662 127	666 171	1 328 298	21 359	21 489	42 848
2023 / 01	591 693	592 899	1 184 592	19 087	19 126	38 213
02	577 637	583 272	1 160 909	20 630	20 831	41 461

註： (1) 用於統計大圍隧道車流量的車輛探測器曾於2018年及2019年部分日子未能正常運作，期間的車流量並未計算在內。

Note: (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Tai Wai Tunnel during some periods in 2018 and 2019, the traffic figures of the affected periods are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(k) : 長青隧道

Table 3.2(k) : Cheung Tsing Tunnel

2023/02

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2018	13 310 145	15 643 778	28 953 923	36 466	42 860	79 326
2019	13 327 604	15 269 598	28 597 202	36 514	41 835	78 348
2020	11 120 061	11 787 699	22 907 760	30 383	32 207	62 590
2021	12 126 101	12 695 019	24 821 120	33 222	34 781	68 003
2022	11 780 214	12 372 548	24 152 762	32 275	33 897	66 172
2021 / 09	1 017 539	1 049 928	2 067 467	33 918	34 998	68 916
10	978 328	1 037 247	2 015 575	31 559	33 460	65 019
11	1 036 421	1 116 676	2 153 097	34 547	37 223	71 770
12	1 101 231	1 184 774	2 286 005	35 524	38 219	73 742
2022 / 01	997 381	1 044 184	2 041 565	32 174	33 683	65 857
02	729 187	753 275	1 482 462	26 042	26 903	52 945
03	808 719	831 797	1 640 516	26 088	26 832	52 920
04	1 008 488	1 022 571	2 031 059	33 616	34 086	67 702
05	1 015 726	1 045 457	2 061 183	32 765	33 724	66 490
06	1 005 969	1 038 262	2 044 231	33 532	34 609	68 141
07	1 007 749	1 040 242	2 047 991	32 508	33 556	66 064
08	1 032 049	1 075 579	2 107 628	33 292	34 696	67 988
09	1 003 038	1 070 435	2 073 473	33 435	35 681	69 116
10	1 036 453	1 112 190	2 148 643	33 434	35 877	69 311
11	1 034 784	1 117 575	2 152 359	34 493	37 253	71 745
12	1 100 671	1 220 981	2 321 652	35 506	39 386	74 892
2023 / 01	1 072 184	1 176 610	2 248 794	34 587	37 955	72 542
02	998 526	1 076 750	2 075 276	35 662	38 455	74 117

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(1) : 南灣隧道⁽¹⁾Table 3.2(1) : Nam Wan Tunnel⁽¹⁾

2023/02

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2018	10 215 056	9 206 430	19 421 486	27 986	25 223	53 210
2019	9 720 160	9 465 620	19 185 780	26 631	25 933	52 564
2020	7 067 299	6 538 097	13 605 396	19 310	17 864	37 173
2021	7 444 237	7 421 073	14 865 310	20 395	20 332	40 727
2022	7 370 588	7 304 576	14 675 164	20 193	20 013	40 206
2021 / 09	654 189	643 862	1 298 051	21 806	21 462	43 268
10	614 842	625 312	1 240 154	19 834	20 171	40 005
11	662 018	688 352	1 350 370	22 067	22 945	45 012
12	708 726	715 404	1 424 130	22 862	23 078	45 940
2022 / 01	605 606	617 515	1 223 121	19 536	19 920	39 456
02	430 198	446 354	876 552	15 364	15 941	31 305
03	500 456	511 762	1 012 218	16 144	16 508	32 652
04	577 993	552 077	1 130 070	19 266	18 403	37 669
05	628 548	610 122	1 238 670	20 276	19 681	39 957
06	643 239	618 147	1 261 386	21 441	20 605	42 046
07	622 777	585 533	1 208 310	20 090	18 888	38 978
08	672 721	639 563	1 312 284	21 701	20 631	42 332
09	654 793	651 161	1 305 954	21 826	21 705	43 532
10	649 672	653 143	1 302 815	20 957	21 069	42 026
11	670 844	692 203	1 363 047	22 361	23 073	45 435
12	713 741	726 996	1 440 737	23 024	23 451	46 475
2023 / 01	677 041	662 766	1 339 807	21 840	21 380	43 220
02	641 387	649 905	1 291 292	22 907	23 211	46 118

註： (1) 用於統計南灣隧道車流量的車輛探測器曾於2018年及2019年部分日子未能正常運作，期間的車流量並未計算在內。

Note: (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Nam Wan Tunnel during some periods in 2018 and 2019, the traffic figures of the affected periods are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source: Management Services Division

表 3.2(m) : 機場隧道 ⁽¹⁾⁽²⁾
 Table 3.2(m) : Airport Tunnel ⁽¹⁾⁽²⁾

2023/02

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles
2018	N.A.	N.A.
2019	186 835	559
2020	110 808	303
2021	146 532	401
2022	207 394	568
2021 / 09	12 506	417
10	12 096	390
11	13 739	458
12	12 185	393
2022 / 01	11 481	370
02	13 040	466
03	12 032	388
04	11 062	369
05	11 435	369
06	12 749	425
07	14 300	461
08	16 848	543
09	17 914	597
10	22 572	728
11	26 788	893
12	37 173	1 199
2023 / 01	52 176	1 683
02	51 553	1 841

- 註： (1) 機場隧道（單向隧道）在2018年10月24日通車，記錄車輛的系統於2019年2月投入使用，因此運輸署未能提供機場隧道於2018年及2019年1月的交通流量。上述2019年的數字為2019年2月至12月的交通流量，而平均每日架次是依2019年2月1日起作出計算。
- Notes: (1) The Airport Tunnel (single bound tunnel) was commissioned on 24 October 2018. As the detectors for vehicle counting started operation since February 2019, the Transport Department does not have the traffic data for 2018 and January 2019. Hence, the above figures only cover the traffic statistics for period from February to December 2019. The average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from 1 February 2019.
- (2) 用於統計機場隧道車流量的車輛探測器曾於2020年部分日子未能正常運作，期間的車流量並未計算在內。
- (2) Due to the malfunction of the vehicle detection system used for vehicle counting at Airport Tunnel during some period in 2020, the traffic figures for the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(n) : 觀景山隧道 ⁽¹⁾⁽²⁾
 Table 3.2(n) : Scenic Hill Tunnel ⁽¹⁾⁽²⁾

2023/02

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
	2018	119 033	122 066	241 099	1 725	1 769
2019	755 332	765 782	1 521 114	2 069	2 098	4 167
2020	150 901	150 477	301 378	412	411	823
2021	110 419	59 750	170 169	303	164	466
2022	185 261	127 448	312 709	508	349	857
2021 / 09	10 136	4 322	14 458	338	144	482
10	10 079	4 803	14 882	325	155	480
11	11 101	5 499	16 600	370	183	553
12	12 696	5 391	18 087	410	174	583
2022 / 01	12 576	4 619	17 195	406	149	555
02	8 634	2 850	11 484	308	102	410
03	9 105	4 013	13 118	294	129	423
04	9 849	6 410	16 259	328	214	542
05	11 436	8 010	19 446	369	258	627
06	11 911	7 597	19 508	397	253	650
07	14 160	10 243	24 403	457	330	787
08	19 556	15 173	34 729	631	489	1 120
09	20 536	16 200	36 736	685	540	1 225
10	20 597	15 645	36 242	664	505	1 169
11	24 195	19 251	43 446	807	642	1 448
12	22 706	17 437	40 143	732	562	1 295
2023 / 01	38 694	35 052	73 746	1 248	1 131	2 379
02	52 341	47 762	100 103	1 869	1 706	3 575

註： (1) 觀景山隧道在2018年10月24日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。2020年及之前的數字為港珠澳大橋管理局所提供的港珠澳大橋關卡車輛交通。

Notes: (1) The Scenic Hill Tunnel commenced service on 24 October 2018 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day. Figures for 2020 and before are the Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing vehicular traffic provided by Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Authority.

(2) 用於統計觀景山隧道車流量的車輛探測器曾於2020年部分日子未能正常運作，期間的車流量並未計算在內。

(2) Due to the malfunction of the vehicle detection system used for vehicle counting at Scenic Hill Tunnel during some period in 2020, the traffic figures for the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(o) : 中環及灣仔繞道隧道⁽¹⁾

Table 3.2(o) : Central-Wan Chai Bypass Tunnel⁽¹⁾

2023/02

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2019	8 674 639	7 774 542	16 449 181	25 071	22 470	47 541
2020	8 241 232	7 322 260	15 563 492	22 517	20 006	42 523
2021	9 455 437	7 957 495	17 412 932	25 905	21 801	47 707
2022	8 321 352	6 948 635	15 269 987	22 798	19 037	41 836
2021 / 09	817 949	626 776	1 444 725	27 265	20 893	48 158
10	759 145	594 129	1 353 274	24 489	19 165	43 654
11	850 556	671 938	1 522 494	28 352	22 398	50 750
12	882 210	680 765	1 562 975	28 458	21 960	50 419
2022 / 01	737 799	559 165	1 296 964	23 800	18 038	41 838
02	478 873	365 447	844 320	17 103	13 052	30 154
03	507 060	360 408	867 468	16 357	11 626	27 983
04	613 043	459 524	1 072 567	20 435	15 317	35 752
05	733 293	649 730	1 383 023	23 655	20 959	44 614
06	737 570	658 714	1 396 284	24 586	21 957	46 543
07	720 346	624 296	1 344 642	23 237	20 139	43 376
08	737 124	636 314	1 373 438	23 778	20 526	44 304
09	768 601	673 087	1 441 688	25 620	22 436	48 056
10	753 974	648 259	1 402 233	24 322	20 912	45 233
11	774 116	666 330	1 440 446	25 804	22 211	48 015
12	759 553	647 361	1 406 914	24 502	20 883	45 384
2023 / 01	718 710	616 276	1 334 986	23 184	19 880	43 064
02	583 923	613 250	1 197 173	20 854	21 902	42 756

註： (1) 中環及灣仔繞道隧道在2019年1月20日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。

Note: (1) The Central-Wan Chai Bypass Tunnel commenced service on 20 January 2019 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(p) : 龍山隧道⁽¹⁾

Table 3.2(p) : Lung Shan Tunnel⁽¹⁾

2023/02

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2019	1 365 512	1 399 316	2 764 828	6 207	6 361	12 567
2020	2 307 569	2 424 355	4 731 924	6 322	6 642	12 964
2021	2 988 731	3 116 987	6 105 718	8 188	8 540	16 728
2022	2 885 855	2 964 557	5 850 412	7 906	8 122	16 029
2021 / 09	258 047	268 273	526 320	8 602	8 942	17 544
10	244 330	252 570	496 900	7 882	8 147	16 029
11	265 900	272 661	538 561	8 863	9 089	17 952
12	273 001	280 738	553 739	8 806	9 056	17 863
2022 / 01	266 191	277 204	543 395	8 587	8 942	17 529
02	187 920	189 277	377 197	6 711	6 760	13 471
03	213 390	213 603	426 993	6 884	6 890	13 774
04	225 099	227 262	452 361	7 503	7 575	15 079
05	240 120	244 735	484 855	7 746	7 895	15 640
06	240 875	246 121	486 996	8 029	8 204	16 233
07	243 296	250 922	494 218	7 848	8 094	15 943
08	251 046	258 351	509 397	8 098	8 334	16 432
09	255 135	261 139	516 274	8 505	8 705	17 209
10	257 485	263 555	521 040	8 306	8 502	16 808
11	239 896	255 522	495 418	7 997	8 517	16 514
12	265 402	276 866	542 268	8 561	8 931	17 493
2023 / 01	250 528	262 071	512 599	8 082	8 454	16 535
02	264 884	272 246	537 130	9 460	9 723	19 183

註： (1) 龍山隧道在2019年5月26日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。用於龍山隧道車流量的車輛探測器曾於2020年部分日子未能正常運作，期間的車流量並未計算在內。

Note: (1) The Lung Shan Tunnel commenced service on 26 May 2019 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day. Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Lung Shan Tunnel during some period in 2020, the traffic figures for the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(q) : 長山隧道⁽¹⁾

Table 3.2(q) : Cheung Shan Tunnel⁽¹⁾

2023/02

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2019	333 969	328 125	662 094	1 518	1 491	3 010
2020	540 048	576 621	1 116 669	1 480	1 580	3 059
2021	835 412	875 764	1 711 176	2 289	2 399	4 688
2022	759 425	763 858	1 523 283	2 081	2 093	4 173
2021 / 09	74 211	75 532	149 743	2 474	2 518	4 991
10	71 386	71 586	142 972	2 303	2 309	4 612
11	75 303	74 964	150 267	2 510	2 499	5 009
12	78 695	78 218	156 913	2 539	2 523	5 062
2022 / 01	74 786	75 924	150 710	2 412	2 449	4 862
02	49 817	50 258	100 075	1 779	1 795	3 574
03	53 113	51 710	104 823	1 713	1 668	3 381
04	51 426	50 698	102 124	1 714	1 690	3 404
05	58 854	58 124	116 978	1 899	1 875	3 773
06	62 272	62 361	124 633	2 076	2 079	4 154
07	65 357	66 234	131 591	2 108	2 137	4 245
08	67 958	68 777	136 735	2 192	2 219	4 411
09	68 506	69 382	137 888	2 284	2 313	4 596
10	69 420	70 194	139 614	2 239	2 264	4 504
11	68 068	67 928	135 996	2 269	2 264	4 533
12	69 848	72 268	142 116	2 253	2 331	4 584
2023 / 01	62 814	65 995	128 809	2 026	2 129	4 155
02	88 929	91 778	180 707	3 176	3 278	6 454

註： (1) 長山隧道在2019年5月26日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。用於長山隧道車流量的車輛探測器曾於2020年部分日子未能正常運作，期間的車流量並未計算在內。

Note: (1) The Cheung Shan Tunnel commenced service on 26 May 2019 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day. Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Cheung Shan Tunnel during some period in 2020, the traffic figures for the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(r) : 屯門—赤鱗角隧道⁽¹⁾

Table 3.2(r) : Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel⁽¹⁾

2023/02

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2020	61 403	62 643	124 046	12 281	12 529	24 809
2021	3 211 773	3 193 100	6 404 873	8 799	8 748	17 548
2022	3 533 182	3 549 618	7 082 800	9 680	9 725	19 405
2021 / 09	286 085	283 212	569 297	9 536	9 440	18 977
10	271 852	267 521	539 373	8 769	8 630	17 399
11	294 765	295 743	590 508	9 826	9 858	19 684
12	311 426	309 057	620 483	10 046	9 970	20 016
2022 / 01	281 664	280 833	562 497	9 086	9 059	18 145
02	208 507	214 907	423 414	7 447	7 675	15 122
03	259 048	268 378	527 426	8 356	8 657	17 014
04	283 822	291 619	575 441	9 461	9 721	19 181
05	293 947	292 763	586 710	9 482	9 444	18 926
06	295 674	295 987	591 661	9 856	9 866	19 722
07	291 553	294 862	586 415	9 405	9 512	18 917
08	302 608	300 967	603 575	9 762	9 709	19 470
09	305 730	304 142	609 872	10 191	10 138	20 329
10	323 582	316 369	639 951	10 438	10 205	20 644
11	328 732	326 003	654 735	10 958	10 867	21 825
12	358 315	362 788	721 103	11 559	11 703	23 261
2023 / 01	354 243	352 656	706 899	11 427	11 376	22 803
02	362 914	370 517	733 431	12 961	13 233	26 194

註： (1) 屯門—赤鱗角隧道在2020年12月27日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。

Note: (1) The Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel commenced service on 27 December 2020 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(s) : 將軍澳—藍田隧道 ⁽¹⁾⁽²⁾

Table 3.2(s) : Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel ⁽¹⁾⁽²⁾

2023/02

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2022	200 801	234 143	434 944	9 562	11 150	20 712
2022 / 12	200 801	234 143	434 944	9 562	11 150	20 712
2023 / 01	370 887	390 125	761 012	11 964	12 585	24 549
02	342 428	362 848	705 276	12 230	12 959	25 188

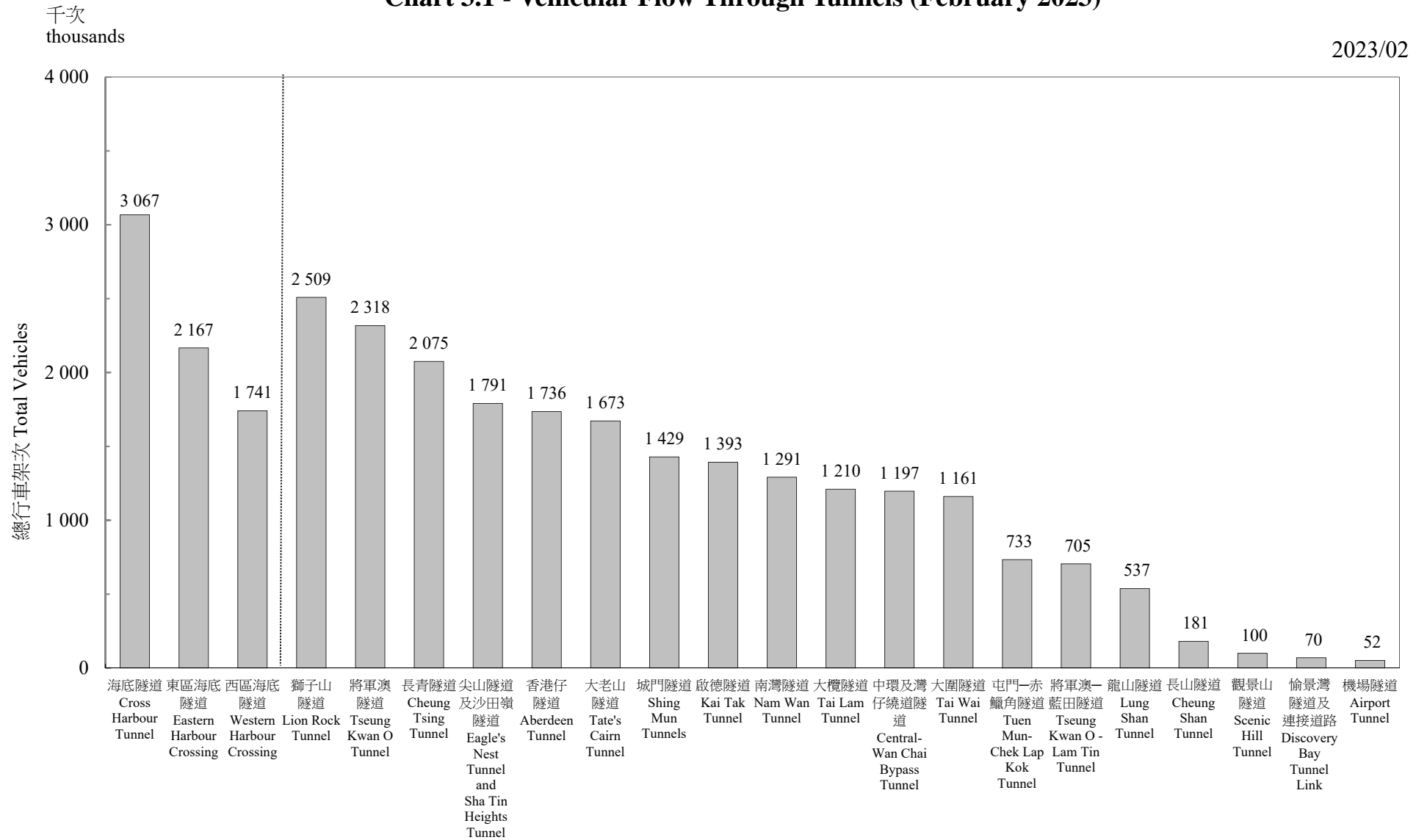
註： (1) 將軍澳—藍田隧道於2022年12月11日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。 Note: (1) The Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel commenced service on 11 December 2022 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day.

(2) 2022年12月11日至12月31日的數字只包括早上7時至晚上9時的交通流量。 (2) The figures for 11-31 December 2022 covered the traffic flow between 7 a.m. and 9 p.m. only.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

圖 3.1 - 隧道汽車流量 (二零二三年二月)
 Chart 3.1 - Vehicular Flow Through Tunnels (February 2023)



青嶼幹線及橋樑汽車流量 Vehicular Flow through Lantau Link and Bridges

表 3.3 (a) : 青嶼幹線^{(1) (2)}
Table 3.3 (a) : Lantau Link^{(1) (2)}

2023/02

年 / 月 Year / Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2018	17 664 017	17 663 631	35 327 648	48 395	48 394	96 788
2019	17 823 424	17 737 529	35 560 953	48 831	48 596	97 427
2020	9 930 252	9 918 884	19 849 136	27 132	27 101	54 233
2021	9 019 871	8 666 974	17 686 845	24 712	23 745	48 457
2022	9 659 916	9 165 085	18 825 001	26 466	25 110	51 575
2021 / 09	789 576	742 189	1 531 765	26 319	24 740	51 059
10	759 454	722 186	1 481 640	24 499	23 296	47 795
11	791 747	757 396	1 549 143	26 392	25 247	51 638
12	857 102	821 844	1 678 946	27 648	26 511	54 160
2022 / 01	740 152	689 489	1 429 641	23 876	22 242	46 117
02	532 329	529 744	1 062 073	19 012	18 919	37 931
03	647 704	622 304	1 270 008	20 894	20 074	40 968
04	751 060	705 861	1 456 921	25 035	23 529	48 564
05	790 014	750 560	1 540 574	25 484	24 212	49 696
06	791 037	737 794	1 528 831	26 368	24 593	50 961
07	805 712	753 461	1 559 173	25 991	24 305	50 296
08	862 846	814 238	1 677 084	27 834	26 266	54 099
09	831 423	798 314	1 629 737	27 714	26 610	54 325
10	887 174	859 731	1 746 905	28 619	27 733	56 352
11	923 576	887 042	1 810 618	30 786	29 568	60 354
12	1 096 889	1 016 547	2 113 436	35 384	32 792	68 175
2023 / 01	1 099 643	996 187	2 095 830	35 472	32 135	67 607
02	1 006 526	950 214	1 956 740	35 947	33 936	69 884

- 註： (1) 流量數字不包括進出馬灣的車輛。
(2) 二零一六年十二月前，西行交通量（即前往大嶼山的行車架次）是來自路面下探測線圈的紀錄，而東行交通量（即離開大嶼山的行車架次）的數字則來自收費亭。因此，兩組數字不能作直接比較。由二零一六年十二月至二零一七年八月十九日，青嶼幹線的汽車流量是以東行交通量的雙倍計算。由二零一七年八月二十日起，青嶼幹線實施雙向收費，東行及西行的汽車流量數據分別來自東行及西行的收費亭。在二零一七年八月至十月雙向收費初期，收費系統仍在調試階段，每個方向的數據都是通過將總行車架次分為相等的兩半而得出。自二零二零年十二月二十七日起，青嶼幹線豁免收費，交通量是來自路面下探測線圈及途中磅重系統的紀錄，收集的數據並沒有包括列表中的車類分類。

- Notes: (1) Figures do not include vehicular flow from and to Ma Wan.
(2) Before December 2016, the west-bound traffic flow (i.e. number of vehicles to Lantau) was captured from the records of loop detectors under the road whereas the east-bound traffic flow (i.e. number of vehicles from Lantau) was captured from the toll booths. Hence, the two sets of figures were not strictly comparable. From December 2016 to 19 August 2017, the vehicular flow of Lantau Link was obtained by doubling the east-bound traffic volume. From 20 August 2017, with the implementation of a two-way toll collection arrangement at the Lantau Link, the east-bound and west-bound vehicular flows are obtained from the east-bound and the west-bound booths respectively. During the initial stage of two-way toll collection from August to October 2017 while the toll collection system was being fine tuned, the figures of each direction are obtained by dividing the total traffic volume into two equal halves. The tolls of Lantau Link have been waived since 27 December 2020. Since then, the traffic flow has been captured from the records of loop detectors under the road and weigh-in-motion system for which breakdown by vehicle class is not available.

資料來源： 管理事務部

Source: Management Services Division

表 3.3(b) : 汀九橋⁽¹⁾

Table 3.3(b) : Ting Kau Bridge⁽¹⁾

2023/02

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2018	21 437 866	21 007 267	42 445 133	58 734	57 554	116 288
2019	21 762 481	21 153 260	42 915 741	59 623	57 954	117 577
2020	18 747 773	17 181 211	35 928 984	51 223	46 943	98 167
2021	18 123 450	16 173 063	34 296 513	49 653	44 310	93 963
2022	16 661 086	15 566 485	32 227 571	45 647	42 648	88 295
2021 / 09	1 535 748	1 348 275	2 884 023	51 192	44 943	96 134
10	1 449 130	1 215 538	2 664 668	46 746	39 211	85 957
11	1 551 960	1 451 040	3 003 000	51 732	48 368	100 100
12	1 623 029	1 524 459	3 147 488	52 356	49 176	101 532
2022 / 01	1 474 704	1 379 634	2 854 338	47 571	44 504	92 075
02	1 051 947	982 222	2 034 169	37 570	35 079	72 649
03	1 184 805	1 102 697	2 287 502	38 220	35 571	73 790
04	1 308 979	1 221 464	2 530 443	43 633	40 715	84 348
05	1 463 534	1 360 255	2 823 789	47 211	43 879	91 090
06	1 415 261	1 325 699	2 740 960	47 175	44 190	91 365
07	1 450 534	1 357 159	2 807 693	46 791	43 779	90 571
08	1 479 046	1 384 831	2 863 877	47 711	44 672	92 383
09	1 451 569	1 361 033	2 812 602	48 386	45 368	93 753
10	1 466 126	1 363 114	2 829 240	47 294	43 971	91 266
11	1 430 617	1 334 694	2 765 311	47 687	44 490	92 177
12	1 483 964	1 393 683	2 877 647	47 870	44 958	92 827
2023 / 01	1 447 399	1 339 211	2 786 610	46 690	43 200	89 891
02	1 353 980	1 276 246	2 630 226	48 356	45 580	93 937

註： (1) 用於統計汀九橋車流量的車輛探測器曾於2018年至2022年部分日子未能正常運作，期間的車流量並未計算在內。

Note: (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Ting Kau Bridge during some period in 2018 - 2022, the traffic figures of the affected periods are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.3(c) : 昂船洲大橋⁽¹⁾⁽²⁾
 Table 3.3(c) : Stonecutter Bridge⁽¹⁾⁽²⁾

2023/02

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2018	10 195 079	9 320 755	19 515 834	27 932	25 536	53 468
2019	9 924 397	8 788 338	18 712 735	27 190	24 078	51 268
2020	6 976 975	6 210 034	13 187 009	19 063	16 967	36 030
2021	7 426 829	6 963 832	14 390 661	20 347	19 079	39 426
2022	7 282 865	6 934 049	14 216 914	19 953	18 997	38 950
2021 / 09	650 198	616 283	1 266 481	21 673	20 543	42 216
10	622 533	572 594	1 195 127	20 082	18 471	38 552
11	653 452	651 391	1 304 843	21 782	21 713	43 495
12	680 442	680 026	1 360 468	21 950	21 936	43 886
2022 / 01	563 362	559 049	1 122 411	18 173	18 034	36 207
02	409 536	402 244	811 780	14 626	14 366	28 992
03	490 875	462 333	953 208	15 835	14 914	30 749
04	559 263	529 493	1 088 756	18 642	17 650	36 292
05	613 458	583 674	1 197 132	19 789	18 828	38 617
06	641 731	595 703	1 237 434	21 391	19 857	41 248
07	622 887	580 886	1 203 773	20 093	18 738	38 831
08	660 384	618 419	1 278 803	21 303	19 949	41 252
09	618 037	609 524	1 227 561	20 601	20 317	40 919
10	647 487	627 707	1 275 194	20 887	20 249	41 135
11	676 162	647 865	1 324 027	22 539	21 596	44 134
12	779 683	717 152	1 496 835	25 151	23 134	48 285
2023 / 01	732 397	635 430	1 367 827	23 626	20 498	44 123
02	673 219	641 889	1 315 108	24 044	22 925	46 968

- 註： (1) 用於統計昂船洲大橋車流量的車輛探測器曾於2018年及2019年部分日子未能正常運作，期間的車流量並未計算在內。
 Notes: (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Stonecutters Bridge during some periods in 2018 and 2019, the traffic figures of the affected periods are excluded.
- (2) 昂船洲大橋於2019年有部分日子的車流量資料未有存檔，期間的車流量並未計算在內。
 (2) As the traffic data for Stonecutters Bridge has not been saved during some periods in 2019, the traffic figures of the affected periods are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.4 : 行車隧道、青嶼幹線及橋樑每小時最高定向汽車流量 (二零二三年二月)

Table 3.4 : Greatest Directional Hourly Vehicular Flow in Road Tunnels, Lantau Link and Bridges (February 2023)

2023/02

隧道 Tunnel	方向 Direction		日期 (日.月.年) Date (dd.mm.yyyy)	星期 Day of Week	時段 Period	私家車、 的士及電單車 Private Cars, Taxis & Motor Cycles	單層巴士、小巴及 5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & GV of 5.5 Tonnes and Less	雙層巴士及 5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & GV Above 5.5 Tonnes	總計 Total
海底隧道 Cross Harbour Tunnel	北行	North-bound	08.02.2023	三 Wed	10 p.m. - 11 p.m.	2 419	189	138	2 746
	南行	South-bound	25.02.2023	六 Sat	8 a.m. - 9 a.m.	1 753	663	318	2 734
東區海底隧道 Eastern Harbour Crossing	北行	North-bound	06.02.2023	一 Mon	5 p.m. - 6 p.m.	2 344	447	159	2 950
	南行	South-bound	15.02.2023	三 Wed	7 a.m. - 8 a.m.	2 657	304	153	3 114
西區海底隧道 Western Harbour Crossing	北行	North-bound	17.02.2023	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	3 394	413	279	4 086
	南行	South-bound	28.02.2023	二 Tue	8 a.m. - 9 a.m.	3 140	504	560	4 204
獅子山隧道 Lion Rock Tunnel	北行	North-bound	28.02.2023	二 Tue	5 p.m. - 6 p.m.	2 243	473	244	2 960
	南行	South-bound	28.02.2023	二 Tue	7 a.m. - 8 a.m.	2 580	296	321	3 197
香港仔隧道 Aberdeen Tunnel	北行	North-bound	11.02.2023	六 Sat	10 a.m. - 11 a.m.	1 359	572	211	2 142
	南行	South-bound	20.02.2023	一 Mon	7 a.m. - 8 a.m.	1 611	430	474	2 515
城門隧道 Shing Mun Tunnels	東行	East-bound	10.02.2023	五 Fri	8 a.m. - 9 a.m.	1 443	346	270	2 059
	西行	West-bound	24.02.2023	五 Fri	8 a.m. - 9 a.m.	1 548	416	213	2 177
將軍澳隧道 Tseung Kwan O Tunnel	東行	East-bound	14.02.2023	二 Tue	7 p.m. - 8 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 224
	西行	West-bound	10.02.2023	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 120
大老山隧道 Tate's Cairn Tunnel	北行	North-bound	22.02.2023	三 Wed	5 p.m. - 6 p.m.	2 090	531	260	2 881
	南行	South-bound	16.02.2023	四 Thu	7 a.m. - 8 a.m.	2 440	308	257	3 005
啟德隧道 ⁽¹⁾ Kai Tak Tunnel ⁽¹⁾	東行	East-bound	03.02.2023	五 Fri	4 p.m. - 5 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 695
	西行	West-bound	11.02.2023	六 Sat	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 177
大欖隧道 Tai Lam Tunnel	北行	North-bound	06.02.2023	一 Mon	6 p.m. - 7 p.m.	1 441	298	313	2 052
	南行	South-bound	24.02.2023	五 Fri	8 a.m. - 9 a.m.	1 942	530	805	3 277
尖山隧道及沙田嶺隧道 Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel	北行	North-bound	14.02.2023	二 Tue	6 p.m. - 7 p.m.	2 948	363	205	3 516
	南行	South-bound	08.02.2023	三 Wed	8 a.m. - 9 a.m.	3 001	499	372	3 872
大圍隧道 Tai Wai Tunnel	北行	North-bound	14.02.2023	二 Tue	7 p.m. - 8 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 321
	南行	South-bound	08.02.2023	三 Wed	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 014

註： (1) 不包括斜路 'H'。

Note : (1) Excluding slip road 'H'.

表 3.4 (續)

Table 3.4 (Cont'd)

2023/02

隧道 Tunnel	方向 Direction		日期 (日.月.年) Date (dd.mm.yyyy)	星期 Day of Week	時段 Period	私家車、 的士及電單車 Private Cars, Taxis & Motor Cycles	單層巴士、小巴及 5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & GV of 5.5 Tonnes and Less	雙層巴士及 5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & GV Above 5.5 Tonnes	總計 Total
長青隧道 Cheung Tsing Tunnel	東行	East-bound	06.02.2023	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 658
	西行	West-bound	14.02.2023	二 Tue	7 p.m. - 8 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 036
南灣隧道 Nam Wan Tunnel	東行	East-bound	16.02.2023	四 Thu	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 402
	西行	West-bound	28.02.2023	二 Tue	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 372
機場隧道 ⁽²⁾ Airport Tunnel ⁽²⁾			19.02.2023	日 Sun	6 a.m. - 7 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	182
觀景山隧道 Scenic Hill Tunnel	東行	East-bound	26.02.2023	日 Sun	8 p.m. - 9 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	216
	西行	West-bound	25.02.2023	六 Sat	11 a.m. - 12 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	220
中環及灣仔繞道隧道 Central-Wan Chai Bypass Tunnel	東行	East-bound	21.02.2023	二 Tue	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	4 588
	西行	West-bound	13.02.2023	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 271
龍山隧道 Lung Shan Tunnel	北行	North-bound	24.02.2023	五 Fri	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	931
	南行	South-bound	28.02.2023	二 Tue	5 p.m. - 6 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	908
長山隧道 Cheung Shan Tunnel	北行	North-bound	24.02.2023	五 Fri	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	361
	南行	South-bound	23.02.2023	四 Thu	5 p.m. - 6 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	315
屯門—赤鱗角隧道 Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel	北行	North-bound	22.02.2023	三 Wed	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 239
	南行	South-bound	16.02.2023	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 443
將軍澳—藍田隧道 Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel	東行	East-bound	14.02.2023	二 Tue	7 p.m. - 8 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 186
	西行	West-bound	20.02.2023	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 426
青嶼幹線 Lantau Link	東行	East-bound	24.02.2023	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 359
	西行	West-bound	20.02.2023	一 Mon	7 a.m. - 8 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 070
汀九橋 Ting Kau Bridge	北行	North-bound	24.02.2023	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	4 186
	南行	South-bound	09.02.2023	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	5 701
昂船洲大橋 Stonecutter Bridge	東行	East-bound	22.02.2023	三 Wed	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 430
	西行	West-bound	17.02.2023	五 Fri	5 p.m. - 6 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 514

註： (2) 機場隧道是一條單向的行车隧道。

Note : (2) The Airport Tunnel is a one-way carriageway.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.5 : 快易通使用報告(二零二三年二月)

Table 3.5 : Autotoll Utilization Report (February 2023)

2023/02

隧道 Tunnel	平均每日架次 Average Daily Vehicles	平均每日使用快易通架次 Average Daily Autotoll Transactions	快易通使用率(%) Percentage of Autotoll Utilization (%)
海底隧道 Cross Harbour Tunnel	109 537	46 105	42.1
東區海底隧道 Eastern Harbour Crossing	77 392	34 736	44.9
西區海底隧道 Western Harbour Crossing	62 190	33 254	53.5
獅子山隧道 Lion Rock Tunnel	89 608	36 995	41.3
香港仔隧道 Aberdeen Tunnel	61 993	30 618	49.4
城門隧道 Shing Mun Tunnels	51 041	18 304	35.9
大老山隧道 Tate's Cairn Tunnel	59 738	29 480	49.3
大欖隧道 Tai Lam Tunnel	43 226	23 311	53.9
尖山隧道及沙田嶺隧道 Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel	63 964	27 799	43.5
合計 Overall	618 689	280 602	45.4

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 4.1(a) : 按車輛種類劃分的車輛登記及領牌統計數字^{(1) (2) (3)}

Table 4.1(a) : Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles^{(1) (2) (3)}

2023/02

年 / 月 Year/Month	電單車 Motor Cycles											
	無邊卡 Solo			連邊卡 Combo			機動三輪車 Motor Tricycles			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2018	5 129	79 165	54 856	11	84	64	146	671	625	5 286	79 920	55 545
2019	6 302	83 510	58 109	27	111	83	139	805	745	6 468	84 426	58 937
2020	9 212	92 505	64 608	5	117	75	151	956	864	9 368	93 578	65 547
2021	8 988	99 386	70 843	9	126	94	95	1 045	960	9 092	100 557	71 897
2022	7 567	104 967	74 175	-	125	84	73	1 113	970	7 640	106 205	75 229
2021 / 09	711	97 314	69 406	-	126	86	13	1 022	944	724	98 462	70 436
10	650	97 954	69 603	-	126	88	5	1 027	948	655	99 107	70 639
11	756	98 687	70 100	-	126	92	7	1 034	953	763	99 847	71 145
12	725	99 386	70 843	-	126	94	11	1 045	960	736	100 557	71 897
2022 / 01	665	100 041	71 476	-	126	93	11	1 056	967	676	101 223	72 536
02	430	100 473	70 998	-	126	87	2	1 058	955	432	101 657	72 040
03	722	101 187	70 696	-	126	85	4	1 062	943	726	102 375	71 724
04	682	101 865	71 375	-	126	85	6	1 068	955	688	103 059	72 415
05	629	101 715	71 850	-	125	86	4	1 070	961	633	102 910	72 897
06	674	102 372	72 583	-	125	86	3	1 073	968	677	103 570	73 637
07	703	103 033	72 895	-	125	83	6	1 079	964	709	104 237	73 942
08	571	102 584	73 145	-	125	84	4	1 080	961	575	103 789	74 190
09	631	103 192	73 445	-	125	84	6	1 086	964	637	104 403	74 493
10	605	103 747	73 680	-	125	81	10	1 096	973	615	104 968	74 734
11	699	104 429	73 989	-	125	81	8	1 104	974	707	105 658	75 044
12	556	104 967	74 175	-	125	84	9	1 113	970	565	106 205	75 229
2023 / 01	348	105 290	74 071	-	125	83	4	1 117	974	352	106 532	75 128
02	432	105 694	74 730	-	125	85	3	1 120	974	435	106 939	75 789

註：(1) 車輛登記 - 車輛登記是指由運輸署編配車輛登記號碼(車牌)，並將車輛予以適當分類。一部車通常只需登記一次。「首次登記」車輛數字指該期間所登記的車輛數目。「登記總數」指期末已登記的車輛總數。

(2) 車輛牌照 - 車輛牌照給予車輛在道路上行駛的權利，有效期分為四個月及一年兩種。「領牌總數」指期末的已領牌車輛數字。

(3) 自2019年1月2日開始，有關車輛登記類別已更改；詳情請參考表格4.1(d)至(h)。

Notes : (1) Vehicle Registration - Motor vehicle registration, which is normally a one-off matter, means giving the vehicle a registration mark and putting it into its appropriate class. "First registration" refers to registration during the period. "Total registration" refers to the total number of vehicles registered as at end of the period.

(2) Vehicle Licence - Motor vehicle licensing conveys the right for a vehicle to be driven on a road. The valid period is either four months or a year. "Total licensed" figure refers to the total number of vehicles licensed as at end of the period.

(3) The categorization of the vehicle registration status has been changed since 2.1.2019. For detailed breakdown, please refer to tables 4.1 (d) to (h).

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2023/02

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars														
	汽油 Petrol			電力 Electric			柴油 Diesel			其他 ⁽⁴⁾ Other ⁽⁴⁾			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2018	41 551	594 526	543 084	471	11 080	10 670	265	11 999	11 399	-	78	60	42 287	617 683	565 213
2019	35 858	602 708	549 435	2 423	13 447	13 120	28	11 981	11 312	-	94	65	38 309	628 230	573 932
2020	32 441	621 288	544 375	4 595	17 998	17 352	-	11 968	11 197	-	104	79	37 036	651 358	573 003
2021	29 724	617 599	542 951	9 583	27 358	26 833	2	11 906	11 150	-	110	78	39 309	656 973	581 012
2022	17 683	591 012	514 700	19 795	46 565	45 726	-	11 849	10 919	-	114	67	37 478	649 540	571 412
2021 / 09	2 558	617 078	546 008	994	23 835	23 344	2	11 912	11 186	-	108	76	3 554	652 933	580 614
10	1 897	617 007	543 319	830	24 643	24 132	-	11 910	11 155	-	108	77	2 727	653 668	578 683
11	2 265	616 621	542 239	1 656	26 260	25 732	-	11 908	11 155	-	110	76	3 921	654 899	579 202
12	2 195	617 599	542 951	1 129	27 358	26 833	-	11 906	11 150	-	110	78	3 324	656 973	581 012
2022 / 01	1 557	616 564	541 853	511	27 860	27 342	-	11 904	11 145	-	110	79	2 068	656 438	580 419
02	1 047	616 790	536 260	894	28 742	27 877	-	11 904	11 038	-	111	78	1 941	657 547	575 253
03	1 164	616 526	530 363	1 829	30 517	29 347	-	11 904	10 951	-	112	75	2 993	659 059	570 736
04	1 522	616 730	531 243	407	30 854	30 089	-	11 905	10 986	-	112	69	1 929	659 601	572 387
05	1 793	608 698	530 386	357	31 184	30 519	-	11 891	10 999	-	111	67	2 150	651 884	571 971
06	1 682	608 328	529 513	1 328	32 493	31 854	-	11 885	10 980	-	111	71	3 010	652 817	572 418
07	1 562	606 967	527 377	992	33 467	32 848	-	11 881	10 964	-	111	68	2 554	652 426	571 257
08	1 633	597 979	525 223	2 268	35 645	34 987	-	11 856	10 954	-	111	69	3 901	645 591	571 233
09	1 668	596 222	522 496	2 779	38 353	37 583	-	11 855	10 905	-	112	66	4 447	646 542	571 050
10	1 448	594 055	519 595	2 955	41 259	40 422	-	11 853	10 913	-	112	65	4 403	647 279	570 995
11	1 399	591 859	516 510	2 823	43 970	43 118	-	11 851	10 915	-	114	70	4 222	647 794	570 613
12	1 208	591 012	514 700	2 652	46 565	45 726	-	11 849	10 919	-	114	67	3 860	649 540	571 412
2023 / 01	1 009	589 341	513 631	1 521	48 068	47 154	-	11 847	10 944	-	114	68	2 530	649 370	571 797
02	1 278	587 503	516 744	2 613	50 665	49 912	-	11 842	10 978	-	116	69	3 891	650 126	577 703

註： (4) 包括各種其發動機為「渦輪引擎」、「燃油電池車」等的車輛，它們的燃料種類不能進一步被劃分。

Note: (4) Including various vehicles with power plants such as turbine engines, fuel cell vehicles, etc. of which fuel types cannot be further classified.

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2023/02

年 / 月 Year/Month	的士 Taxis											
	市區 Urban			新界 New Territories			大嶼山 Lantau			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2018	1 527	15 250	15 234	236	2 838	2 834	7	75	75	1 770	18 163	18 143
2019	1 028	15 250	15 231	82	2 838	2 826	8	75	75	1 118	18 163	18 132
2020	734	15 250	15 191	70	2 838	2 818	1	75	75	805	18 163	18 084
2021	1 013	15 250	15 192	103	2 838	2 794	4	75	75	1 120	18 163	18 061
2022	977	15 250	15 081	128	2 838	2 737	-	75	74	1 105	18 163	17 892
2021 / 09	86	15 250	15 183	6	2 838	2 794	-	75	75	92	18 163	18 052
10	80	15 250	15 174	15	2 838	2 791	-	75	75	95	18 163	18 040
11	105	15 250	15 188	16	2 838	2 791	-	75	75	121	18 163	18 054
12	102	15 250	15 192	10	2 838	2 794	-	75	75	112	18 163	18 061
2022 / 01	66	15 250	15 191	7	2 838	2 793	-	75	75	73	18 163	18 059
02	45	15 250	15 181	4	2 838	2 789	-	75	75	49	18 163	18 045
03	44	15 250	15 147	9	2 838	2 780	-	75	75	53	18 163	18 002
04	96	15 250	15 118	13	2 838	2 770	-	75	75	109	18 163	17 963
05	103	15 250	15 124	22	2 838	2 769	-	75	75	125	18 163	17 968
06	155	15 250	15 137	15	2 838	2 757	-	75	75	170	18 163	17 969
07	87	15 250	15 112	8	2 838	2 756	-	75	75	95	18 163	17 943
08	107	15 250	15 127	11	2 838	2 748	-	75	75	118	18 163	17 950
09	70	15 250	15 124	10	2 838	2 742	-	75	75	80	18 163	17 941
10	74	15 250	15 105	11	2 838	2 738	-	75	75	85	18 163	17 918
11	74	15 250	15 086	11	2 838	2 740	-	75	75	85	18 163	17 901
12	56	15 250	15 081	7	2 838	2 737	-	75	74	63	18 163	17 892
2023 / 01	27	15 250	15 062	5	2 838	2 732	-	75	75	32	18 163	17 869
02	33	15 250	15 066	4	2 838	2 733	-	75	75	37	18 163	17 874

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2023/02

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses					
	專營 Franchised					
	九巴 KMB					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	
2018	3	148	147	467	3 973	3 947
2019	1	144	141	217	4 078	3 924
2020	-	143	140	221	3 885	3 857
2021	-	143	136	142	3 892	3 865
2022	16	158	149	189	3 887	3 752
2021 / 09	-	143	135	-	3 908	3 894
10	-	143	136	-	3 915	3 900
11	-	143	136	1	3 887	3 861
12	-	143	136	3	3 892	3 865
2022 / 01	1	144	136	5	3 895	3 877
02	-	144	136	11	3 903	3 880
03	-	144	136	-	3 892	3 864
04	1	145	137	13	3 889	3 867
05	14	158	150	54	3 916	3 863
06	-	158	147	35	3 903	3 863
07	-	158	149	17	3 899	3 850
08	-	158	151	5	3 879	3 810
09	-	158	151	8	3 874	3 749
10	-	158	150	16	3 873	3 766
11	-	158	149	2	3 866	3 739
12	-	158	149	23	3 887	3 752
2023 / 01	-	158	147	6	3 889	3 730
02	-	158	147	13	3 887	3 807

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2023/02

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised											
	城巴專營 1 Citybus Franchise 1						城巴專營 2 Citybus Franchise 2					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	
2018	-	38	38	26	736	707	-	-	-	28	233	233
2019	-	38	37	20	734	714	-	-	-	8	241	241
2020	-	34	29	44	754	715	-	-	-	20	248	223
2021	-	34	25	16	758	746	-	-	-	-	244	188
2022	-	33	17	16	774	693	-	-	-	-	244	180
2021 / 09	-	34	29	-	755	732	-	-	-	-	245	191
10	-	34	28	-	754	723	-	-	-	-	244	189
11	-	34	27	4	758	732	-	-	-	-	244	188
12	-	34	25	-	758	746	-	-	-	-	244	188
2022 / 01	-	34	26	1	759	750	-	-	-	-	244	188
02	-	34	23	1	760	703	-	-	-	-	244	186
03	-	34	24	-	760	657	-	-	-	-	244	178
04	-	34	13	-	760	671	-	-	-	-	244	170
05	-	33	14	-	760	691	-	-	-	-	244	163
06	-	33	13	-	760	700	-	-	-	-	244	162
07	-	33	14	8	768	707	-	-	-	-	244	166
08	-	33	15	-	768	704	-	-	-	-	244	163
09	-	33	15	5	772	702	-	-	-	-	244	182
10	-	33	14	-	773	701	-	-	-	-	244	182
11	-	33	17	1	774	700	-	-	-	-	244	183
12	-	33	17	-	774	693	-	-	-	-	244	180
2023 / 01	-	33	17	-	774	716	-	-	-	-	244	187
02	-	33	17	-	774	724	-	-	-	-	244	188

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2023/02

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised											
	新巴 NWFB						龍運 LWB					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	
2018	-	17	17	69	691	646	-	4	4	15	258	257
2019	-	17	17	47	686	668	-	4	4	17	275	275
2020	-	17	17	4	673	673	-	4	4	-	237	234
2021	-	17	16	-	673	672	-	4	4	119	253	253
2022	-	17	6	-	669	634	-	4	4	13	261	260
2021 / 09	-	17	17	-	673	672	-	4	4	29	253	249
10	-	17	17	-	673	672	-	4	4	21	253	251
11	-	17	17	-	673	672	-	4	4	9	253	253
12	-	17	16	-	673	672	-	4	4	8	253	253
2022 / 01	-	17	16	-	673	672	-	4	4	5	253	253
02	-	17	16	-	673	668	-	4	4	-	253	253
03	-	17	16	-	673	620	-	4	4	-	253	253
04	-	17	16	-	673	637	-	4	4	-	253	253
05	-	17	15	-	673	632	-	4	4	-	253	253
06	-	17	10	-	673	644	-	4	4	2	255	252
07	-	17	7	-	673	651	-	4	4	-	255	255
08	-	17	6	-	673	643	-	4	4	-	255	253
09	-	17	6	-	673	645	-	4	4	-	255	253
10	-	17	7	-	673	637	-	4	4	6	261	260
11	-	17	7	-	673	641	-	4	4	-	261	258
12	-	17	6	-	669	634	-	4	4	-	261	260
2023 / 01	-	17	7	-	669	622	-	4	4	-	261	261
02	-	17	7	-	669	614	-	4	4	14	275	274

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2023/02

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised						非專營 Non-franchised					
	新大嶼山巴士 NLB						港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2018	2	102	102	43	53	53	-	11	11	4	133	132
2019	-	98	98	5	58	58	-	11	11	-	133	133
2020	-	92	92	-	58	58	-	11	11	-	133	131
2021	-	91	77	-	58	58	-	11	11	4	137	134
2022	2	93	74	-	58	58	-	11	11	3	140	138
2021 / 09	-	93	85	-	58	58	-	11	11	-	137	133
10	-	93	83	-	58	58	-	11	11	-	137	133
11	-	91	80	-	58	58	-	11	11	-	137	134
12	-	91	77	-	58	58	-	11	11	-	137	134
2022 / 01	-	91	77	-	58	58	-	11	11	-	137	134
02	-	91	76	-	58	58	-	11	11	-	137	134
03	-	91	75	-	58	58	-	11	11	-	137	134
04	-	91	76	-	58	58	-	11	11	-	137	134
05	-	91	76	-	58	58	-	11	11	-	137	134
06	-	91	76	-	58	58	-	11	11	-	137	134
07	2	93	75	-	58	58	-	11	11	-	137	135
08	-	93	75	-	58	58	-	11	11	3	140	138
09	-	93	73	-	58	58	-	11	11	-	140	138
10	-	93	72	-	58	58	-	11	11	-	140	138
11	-	93	72	-	58	58	-	11	11	-	140	138
12	-	93	74	-	58	58	-	11	11	-	140	138
2023 / 01	-	93	75	-	58	58	-	11	11	-	140	138
02	-	93	73	-	58	58	-	11	11	-	140	138

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2023/02

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses								
	非專營 Non-franchised						小計 Sub-total		
	其他 Others								
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			Sub-total		
首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	
2018	595	6 860	6 811	20	126	124	1 272	13 383	13 229
2019	407	6 872	6 836	40	171	171	762	13 560	13 328
2020	170	6 877	6 522	2	173	167	461	13 339	12 873
2021	268	6 672	6 010	5	175	170	554	13 162	12 365
2022	309	6 579	6 140	-	175	171	548	13 103	12 287
2021 / 09	26	6 731	6 111	-	173	164	55	13 235	12 485
10	17	6 726	6 065	-	173	169	38	13 235	12 439
11	20	6 703	6 002	2	175	167	36	13 188	12 342
12	20	6 672	6 010	-	175	170	31	13 162	12 365
2022 / 01	16	6 658	6 010	-	175	168	28	13 153	12 380
02	10	6 654	5 980	-	175	166	22	13 158	12 294
03	9	6 641	5 974	-	175	167	9	13 134	12 171
04	6	6 634	5 983	-	175	168	20	13 125	12 198
05	13	6 618	5 983	-	175	170	81	13 148	12 217
06	17	6 610	6 012	-	175	170	54	13 129	12 256
07	34	6 604	6 072	-	175	171	61	13 129	12 325
08	80	6 616	6 107	-	175	172	88	13 124	12 310
09	35	6 610	6 108	-	176	171	48	13 118	12 266
10	22	6 601	6 110	-	175	170	44	13 114	12 280
11	38	6 583	6 143	-	175	172	41	13 090	12 292
12	29	6 579	6 140	-	175	171	52	13 103	12 287
2023 / 01	37	6 595	6 172	-	175	170	43	13 121	12 315
02	43	6 602	6 245	-	175	171	70	13 140	12 478

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2023/02

年 / 月 Year/Month	私家巴士 Private Buses								
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2018	50	675	667	-	29	27	50	704	694
2019	64	705	702	-	29	27	64	734	729
2020	35	720	705	-	25	24	35	745	729
2021	74	759	754	-	25	24	74	784	778
2022	57	786	774	-	29	28	57	815	802
2021 / 09	9	754	750	-	25	24	9	779	774
10	5	755	749	-	25	24	5	780	773
11	2	756	752	-	25	24	2	781	776
12	5	759	754	-	25	24	5	784	778
2022 / 01	14	772	766	-	25	24	14	797	790
02	6	777	771	-	25	24	6	802	795
03	-	777	766	-	25	24	-	802	790
04	1	777	764	-	25	24	1	802	788
05	2	778	767	-	25	24	2	803	791
06	2	779	768	-	25	24	2	804	792
07	9	778	767	-	25	24	9	803	791
08	1	779	769	-	25	24	1	804	793
09	3	780	770	-	25	23	3	805	793
10	6	781	774	-	25	24	6	806	798
11	5	782	772	-	25	24	5	807	796
12	8	786	774	-	29	28	8	815	802
2023 / 01	18	802	789	-	29	28	18	831	817
02	20	813	803	-	29	28	20	842	831

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2023/02

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses									私家小巴 Private Light Buses		
	紅色小巴 RMB			專線小巴 GMB			小計 Sub-total			首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed			
2018	109	1 040	1 028	387	3 310	3 295	496	4 350	4 323	402	3 385	3 346
2019	45	1 044	1 021	436	3 302	3 294	481	4 346	4 315	269	3 489	3 457
2020	34	1 009	986	125	3 341	3 281	159	4 350	4 267	144	3 569	3 501
2021	14	1 015	977	145	3 334	3 251	159	4 349	4 228	109	3 504	3 471
2022	12	997	871	117	3 352	3 272	129	4 349	4 143	70	3 473	3 426
2021 / 09	-	1 003	971	12	3 346	3 262	12	4 349	4 233	5	3 506	3 467
10	-	1 011	972	17	3 338	3 270	17	4 349	4 242	4	3 501	3 458
11	1	1 010	972	16	3 339	3 266	17	4 349	4 238	9	3 506	3 470
12	1	1 015	977	14	3 334	3 251	15	4 349	4 228	10	3 504	3 471
2022 / 01	1	1 013	967	3	3 336	3 254	4	4 349	4 221	7	3 507	3 475
02	-	1 017	956	4	3 332	3 248	4	4 349	4 204	3	3 510	3 468
03	-	1 016	955	10	3 333	3 247	10	4 349	4 202	2	3 509	3 461
04	1	1 025	946	4	3 324	3 238	5	4 349	4 184	5	3 514	3 474
05	1	1 024	934	4	3 323	3 229	5	4 347	4 163	7	3 515	3 479
06	3	1 017	921	13	3 331	3 230	16	4 348	4 151	7	3 510	3 475
07	3	1 018	914	7	3 331	3 231	10	4 349	4 145	2	3 498	3 465
08	-	1 019	909	16	3 328	3 235	16	4 347	4 144	16	3 480	3 434
09	-	1 006	901	21	3 334	3 242	21	4 340	4 143	5	3 477	3 437
10	-	999	886	19	3 347	3 255	19	4 346	4 141	3	3 476	3 435
11	2	999	877	11	3 350	3 255	13	4 349	4 132	8	3 475	3 437
12	1	997	871	5	3 352	3 272	6	4 349	4 143	5	3 473	3 426
2023 / 01	-	990	863	6	3 359	3 281	6	4 349	4 144	5	3 466	3 416
02	-	981	855	9	3 368	3 293	9	4 349	4 148	8	3 465	3 418

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2023/02

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles											
	輕型貨車 ⁽⁵⁾ Light Goods Vehicles ⁽⁵⁾			中型貨車 ⁽⁶⁾ Medium Goods Vehicles ⁽⁶⁾			重型貨車 ⁽⁷⁾ Heavy Goods Vehicles ⁽⁷⁾			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2018	6 377	74 772	72 704	2 936	37 690	36 702	552	6 609	6 398	9 865	119 071	115 804
2019	6 578	74 146	71 610	2 177	36 410	35 322	236	6 643	6 393	8 991	117 199	113 325
2020	4 109	76 079	74 275	1 061	36 154	35 380	257	6 810	6 634	5 427	119 043	116 289
2021	4 865	77 174	75 568	1 764	35 635	34 992	473	7 086	6 883	7 102	119 895	117 443
2022	5 025	78 018	75 919	1 483	35 095	33 473	485	7 362	7 004	6 993	120 475	116 396
2021 / 09	408	76 795	75 131	205	35 720	34 989	42	7 002	6 839	655	119 517	116 959
10	310	76 854	75 049	152	35 682	34 942	39	7 030	6 855	501	119 566	116 846
11	400	76 987	75 247	184	35 671	34 984	54	7 063	6 877	638	119 721	117 108
12	547	77 174	75 568	196	35 635	34 992	42	7 086	6 883	785	119 895	117 443
2022 / 01	340	77 234	75 534	133	35 651	35 016	48	7 116	6 916	521	120 001	117 466
02	336	77 454	75 452	80	35 676	34 927	32	7 138	6 908	448	120 268	117 287
03	449	77 660	75 089	117	35 658	34 534	41	7 169	6 880	607	120 487	116 503
04	412	77 730	75 528	82	35 584	34 320	34	7 186	6 906	528	120 500	116 754
05	516	77 696	75 730	106	35 483	34 101	41	7 218	6 923	663	120 397	116 754
06	438	77 740	75 855	171	35 462	33 995	36	7 243	6 959	645	120 445	116 809
07	328	77 706	75 688	164	35 425	33 846	45	7 264	6 961	537	120 395	116 495
08	496	77 730	75 827	144	35 348	33 752	63	7 299	7 000	703	120 377	116 579
09	426	77 678	75 717	151	35 267	33 634	37	7 317	7 009	614	120 262	116 360
10	437	77 796	75 730	112	35 219	33 603	33	7 325	6 997	582	120 340	116 330
11	476	77 987	75 895	108	35 147	33 508	40	7 351	7 012	624	120 485	116 415
12	371	78 018	75 919	115	35 095	33 473	35	7 362	7 004	521	120 475	116 396
2023 / 01	245	78 084	75 834	91	35 074	33 428	34	7 390	7 025	370	120 548	116 287
02	295	78 164	76 027	73	35 037	33 790	47	7 427	7 088	415	120 628	116 905

- 註：
- (5) 輕型貨車 - 許可車輛總重量不超過5.5公噸的貨車。
- (6) 中型貨車 - 許可車輛總重量超過5.5公噸而在24公噸及以下的貨車。
- (7) 重型貨車 - 許可車輛總重量超過24公噸而在38公噸及以下的貨車。

- Notes :
- (5) Light Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight not exceeding 5.5 tonnes.
- (6) Medium Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight exceeding 5.5 tonnes but not exceeding 24 tonnes.
- (7) Heavy Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight exceeding 24 tonnes but not exceeding 38 tonnes.

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2023/02

年 / 月 Year/Month	特別用途車輛 ⁽⁸⁾ Special Purpose Vehicles ⁽⁸⁾			政府車輛 ⁽⁹⁾ Government Vehicles ⁽⁹⁾								
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	電單車 Motor Cycles			其他車輛 Other Vehicles			小計 Sub-total		
				首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2018	169	1 970	1 763	4	658	658	922	5 716	5 716	926	6 374	6 374
2019	146	2 009	1 828	-	615	615	519	5 768	5 768	519	6 383	6 383
2020	119	2 101	1 861	212	687	687	348	5 857	5 857	560	6 544	6 544
2021	115	2 163	1 931	146	696	696	776	5 992	5 992	922	6 688	6 688
2022	137	2 233	1 981	225	695	695	553	6 120	6 120	778	6 815	6 815
2021 / 09	8	2 132	1 896	2	583	583	82	5 970	5 970	84	6 553	6 553
10	5	2 136	1 888	51	630	630	41	5 969	5 969	92	6 599	6 599
11	15	2 151	1 904	27	650	650	62	5 992	5 992	89	6 642	6 642
12	12	2 163	1 931	61	696	696	29	5 992	5 992	90	6 688	6 688
2022 / 01	11	2 174	1 941	22	700	700	44	5 995	5 995	66	6 695	6 695
02	7	2 181	1 935	1	697	697	10	5 999	5 999	11	6 696	6 696
03	16	2 197	1 916	32	696	696	100	6 050	6 050	132	6 746	6 746
04	12	2 208	1 944	36	712	712	85	6 105	6 105	121	6 817	6 817
05	7	2 192	1 956	33	724	724	54	6 125	6 125	87	6 849	6 849
06	13	2 205	1 970	44	785	785	45	6 151	6 151	89	6 936	6 936
07	14	2 219	1 973	33	760	760	23	6 141	6 141	56	6 901	6 901
08	18	2 197	1 979	18	750	750	33	6 136	6 136	51	6 886	6 886
09	10	2 208	1 979	-	706	706	34	6 130	6 130	34	6 836	6 836
10	11	2 216	1 979	-	705	705	38	6 131	6 131	38	6 836	6 836
11	8	2 222	1 980	-	694	694	30	6 112	6 112	30	6 806	6 806
12	10	2 233	1 981	6	695	695	57	6 120	6 120	63	6 815	6 815
2023 / 01	3	2 236	1 968	13	692	692	37	6 146	6 146	50	6 838	6 838
02	6	2 239	1 975	-	696	696	34	6 153	6 153	34	6 849	6 849

註：(8) 不包括只在工業用地及建築用地內使用的貨車。

(9) 不包括軍部車輛。

Notes: (8) Excluding goods vehicles used solely within industrial and construction sites.

(9) Excluding military vehicles.

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2023/02

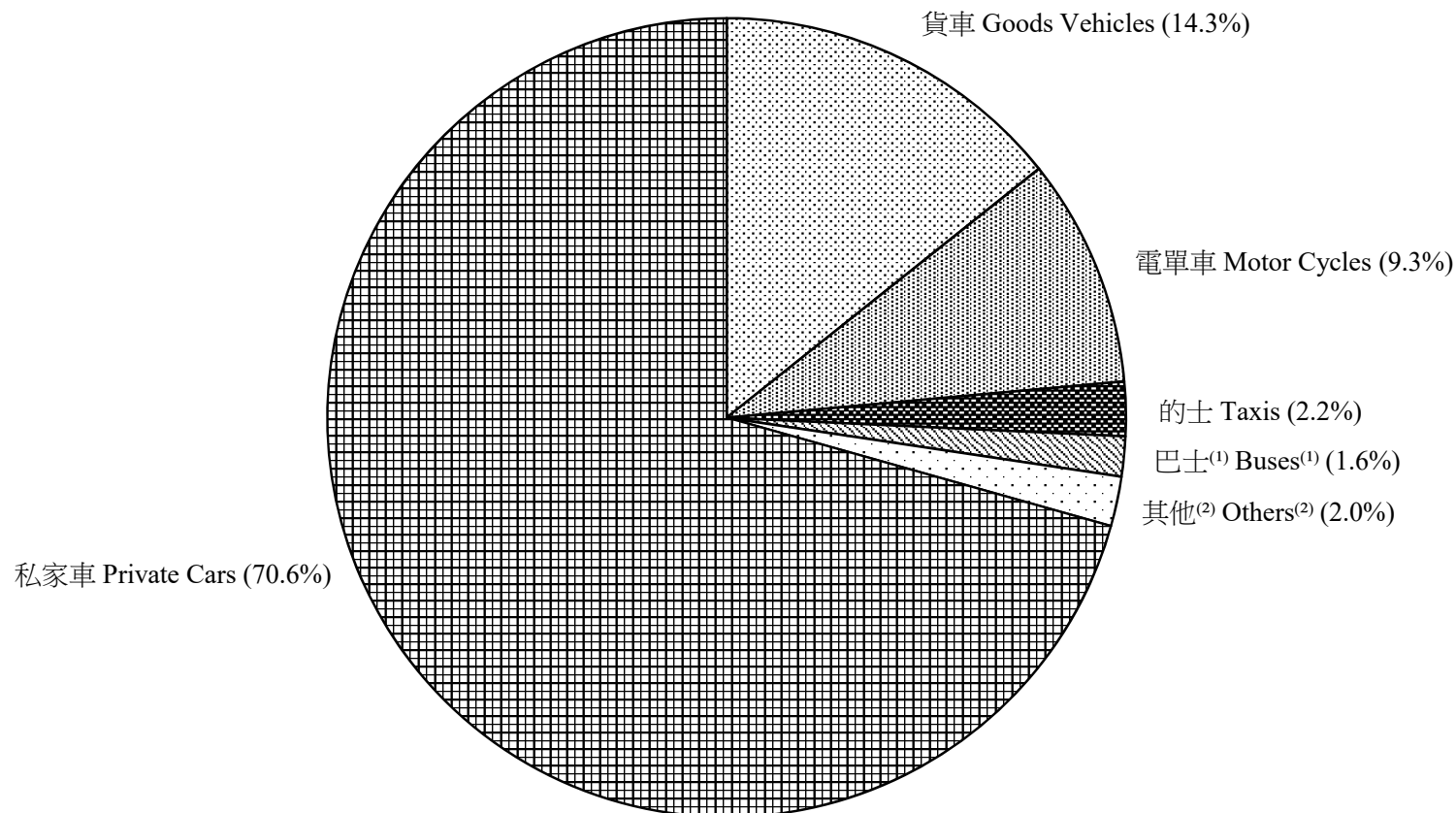
年 / 月 Year/Month	總計 Total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2018	62 523	865 003	784 434
2019	57 127	878 539	794 366
2020	54 114	912 790	802 698
2021	58 556	926 238	817 874
2022	54 935	925 171	810 383
2021 / 09	5 198	919 629	815 469
10	4 139	921 104	813 607
11	5 611	923 247	814 881
12	5 120	926 238	817 874
2022 / 01	3 468	926 500	817 982
02	2 923	928 331	812 017
03	4 548	930 821	806 251
04	3 418	932 138	808 924
05	3 760	924 208	809 045
06	4 683	925 927	810 413
07	4 047	926 120	809 237
08	5 487	918 758	809 498
09	5 899	920 154	809 298
10	5 806	921 544	809 446
11	5 743	922 849	809 416
12	5 153	925 171	810 383
2023 / 01	3 409	925 454	810 579
02	4 925	926 740	817 970

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source: VALID & Licensing Division

圖 4.1 - 按車輛類別劃分的領牌機動車輛數字 (二零二三年二月)
Chart 4.1 - Licensing of Motorised Vehicles by Type (February 2023)

2023/02



註：(1) 包括專營巴士、非專營公共巴士及私家巴士。

(2) 包括特別用途車輛、小巴及政府車輛。

Notes : (1) Including franchised buses, non-franchised public buses and private buses.

(2) Including special purpose vehicles, light buses and government vehicles.

表 4.1(b) : 拖頭及拖車的登記及領牌統計數字 ⁽¹⁾

Table 4.1(b) : Registration and Licensing of Tractors and Trailers ⁽¹⁾

2023/02

年 / 月 Year/Month	拖頭 ⁽²⁾ Tractors ⁽²⁾									拖車 Trailers		
	二軸 2 Axles			多於二軸及未分類 More Than 2 Axles and Unclassified			總計 Total			首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed			
2018	286	7 278	7 042	71	1 572	1 495	357	8 850	8 537	317	15 630	13 071
2019	150	6 945	6 656	73	1 580	1 494	223	8 525	8 150	155	15 208	12 429
2020	47	6 674	6 473	36	1 527	1 489	83	8 201	7 962	145	15 251	12 668
2021	84	6 290	6 106	48	1 478	1 447	132	7 768	7 553	155	14 797	11 851
2022	48	5 998	5 453	51	1 428	1 369	99	7 426	6 822	165	14 396	10 552
2021 / 09	6	6 364	6 146	4	1 493	1 461	10	7 857	7 607	9	14 752	11 925
10	10	6 342	6 122	2	1 488	1 456	12	7 830	7 578	12	14 768	11 860
11	4	6 313	6 109	2	1 482	1 451	6	7 795	7 560	14	14 784	11 758
12	22	6 290	6 106	1	1 478	1 447	23	7 768	7 553	11	14 797	11 851
2022 / 01	8	6 277	6 097	3	1 477	1 446	11	7 754	7 543	9	14 805	11 835
02	1	6 273	6 052	2	1 473	1 436	3	7 746	7 488	6	14 813	11 738
03	4	6 253	5 865	1	1 468	1 409	5	7 721	7 274	2	14 816	11 562
04	5	6 231	5 746	5	1 466	1 409	10	7 697	7 155	6	14 814	11 452
05	2	6 207	5 669	3	1 462	1 401	5	7 669	7 070	11	14 577	11 237
06	4	6 178	5 603	3	1 455	1 398	7	7 633	7 001	20	14 593	11 090
07	4	6 156	5 556	5	1 456	1 402	9	7 612	6 958	10	14 598	10 989
08	7	6 131	5 550	10	1 448	1 387	17	7 579	6 937	12	14 319	10 833
09	5	6 095	5 523	4	1 441	1 384	9	7 536	6 907	5	14 320	10 744
10	4	6 067	5 497	4	1 436	1 376	8	7 503	6 873	23	14 339	10 700
11	1	6 027	5 473	5	1 430	1 372	6	7 457	6 845	12	14 348	10 624
12	3	5 998	5 453	6	1 428	1 369	9	7 426	6 822	49	14 396	10 552
2023 / 01	1	5 982	5 424	9	1 429	1 380	10	7 411	6 804	31	14 425	10 525
02	3	5 951	5 530	2	1 426	1 381	5	7 377	6 911	25	14 445	10 756

註： (1) 自2019年1月2日開始，有關車輛登記類別已更改；詳情請參考表格4.1(d)至(h)。

Notes : (1) The categorization of the vehicle registration status has been changed since 2.1.2019. For detailed breakdown, please refer to tables 4.1 (d) to (h).

(2) 拖頭屬於中型及重型貨車分類，並已計算在相應的貨車登記及領牌數字內。

(2) Tractors are classified under medium and heavy goods vehicles and have been counted in the corresponding registration and licensing figures.

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 4.1(c) : 私家車的登記及取消登記統計數字
Table 4.1(c) : Registration and Deregistration of Private Cars

2023/02

車輛首次登記年/月 Year/Month of the first registration of the vehicle	私家車 Private Cars		
	首次登記總數 Gross First Registration	截至(右上角所示)統計期終的累計取消登記總數 Cumulative Deregistration as at end of Reference Period (as specified at top right hand corner)	首次登記淨額 ⁽¹⁾ Net First Registration ⁽¹⁾
2018	42 287	740	41 547
2019	38 309	288	38 021
2020	37 036	217	36 819
2021	39 309	446	38 863
2022	37 478	706	36 772
2021 / 09	3 554	35	3 519
10	2 727	36	2 691
11	3 921	43	3 878
12	3 324	30	3 294
2022 / 01	2 068	31	2 037
02	1 941	48	1 893
03	2 993	118	2 875
04	1 929	44	1 885
05	2 150	23	2 127
06	3 010	37	2 973
07	2 554	64	2 490
08	3 901	77	3 824
09	4 447	96	4 351
10	4 403	70	4 333
11	4 222	87	4 135
12	3 860	11	3 849
2023 / 01	2 530	5	2 525
02	3 891	7	3 884

註： (1) 首次登記淨額指扣除截至(右上角所示)統計期終已取消登記的首次登記私家車數目。

Note : (1) Net first registration refers to the number of first registered private cars discounting those deregistered by the end of reference period (as specified at top right hand corner).

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(d) :按廠名、首次登記時的車輛狀況⁽¹⁾、燃料種類及車身類型劃分的電單車首次登記統計數字(二零二三年二月)

Table 4.1(d) : First Registration of Motorcycles by Make, First Registration Vehicle Status⁽¹⁾, Fuel Type and Body Type (February 2023)

2023/02

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
APRILIA [^]	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ARIIC [^]	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
寶馬 B.M.W.	A	2	-	-	2	-	-	-	-	-	4
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRIXTON [^]	A	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRP [^]	A	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CFMOTO [^]	A	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DACHANGJIANG [^]	A	38	-	-	-	-	-	-	-	-	38
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUCATI [^]	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表4.1(d) (續)
Table 4.1(d) (cont'd)

2023/02

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
HAOJUE^	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HARLEY- DAVIDSON^	A	2	-	1	-	-	-	-	-	-	3
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HARTFORD^	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
本田 HONDA	A	115	-	-	-	-	-	-	-	-	115
	B	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HORWIN^	A	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HUSQVARNA^	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYOSUNG^	A	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KAWASAKI^	A	30	-	-	-	-	-	-	-	-	30
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1

表4.1(d) (續)
Table 4.1(d) (cont'd)

2023/02

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
KTM^	A	19	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KYMCO^	A	15	-	-	-	-	-	-	-	-	15
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAMBRETTA^	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LONGJIA^	A	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MV AGUSTA^	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIU^	A	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P.G.O.^	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIAGGIO^	A	26	-	-	-	-	-	-	-	-	26
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表4.1(d) (續)
Table 4.1(d) (cont'd)

2023/02

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
QINGQI^	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SILENCE^	A	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鈴木 SUZUKI	A	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SYM^	A	19	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRIUMPH^	A	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TROMOX^	A	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YAMAHA^	A	55	-	-	-	-	-	-	-	-	55
	B	20	-	-	-	-	-	-	-	-	20
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZHEN^	A	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表4.1(d) (續)
Table 4.1(d) (cont'd)

2023/02

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
ZONGSHEN [^]	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZONTES [^]	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
總計 ⁽²⁾ Total ⁽²⁾		421	-	3	11	-	-	-	-	-	435

註： ^ 正式中文廠名不詳。

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A – 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。

B – 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 – 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 – 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 – 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes: ^ Official names in Chinese unknown.

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source: VALID & Licensing Division

表4.1(e) :按廠名、首次登記時的車輛狀況⁽¹⁾、燃料種類及車身類型劃分的私家車首次登記統計數字(二零二三年二月)

Table 4.1(e) : First Registration of Private Cars by Make, First Registration Vehicle Status⁽¹⁾, Fuel Type and Body Type (February 2023)

2023/02

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
阿士頓馬丁 ASTON MARTIN	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
奧迪 AUDI	A	2	24	1	-	-	-	-	-	3	13	-	-	-	-	-	-	43
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
寶馬 B.M.W.	A	20	17	2	-	-	-	-	-	187	200	-	-	-	-	-	-	426
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
賓利 BENTLEY	A	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BLMC^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BYD^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	-	-	-	-	-	-	87
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAIHATSU^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
法拉利 FERRARI	A	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

表4.1(e) (續)
Table 4.1(e) (Cont'd)

2023/02

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
福特 FORD	A	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
本田 HONDA	A	-	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	17	62	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
	其他 Others	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
現代 HYUNDAI	A	-	2	-	-	-	-	-	2	8	-	-	-	-	-	-	-	12
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR^	A	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
起亞 KIA	A	2	18	-	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	-	-	143
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
林寶堅尼 LAMBORGHINI	A	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LANDROVER^	A	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
凌志 LEXUS	A	14	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
LOTUS^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表4.1(e) (續)
Table 4.1(e) (Cont'd)

2023/02

廠名 Make	汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
M.G.^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	99	-	-	-	-	-	-	99
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
瑪莎拉蒂 MASERATI	A	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
萬事得 MAZDA	A	15	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	2	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MCLAREN^	A	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
平治 MERCEDES BENZ	A	60	96	-	-	-	-	-	37	157	-	-	-	-	-	-	350
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
MINI^	A	-	2	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	8
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
三菱 MITSUBISHI	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
日產 NISSAN	A	-	62	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	83
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	2	3	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	7
	其他 Others	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

表4.1(e) (續)
Table 4.1(e) (Cont'd)

2023/02

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
PEUGEOT^	A	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLESTAR^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	19
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
保時捷 PORSCHE	A	9	10	4	-	-	-	-	-	144	17	-	-	-	-	-	-	184
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE^	A	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
富士 SUBARU	A	33	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鈴木 SUZUKI	A	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	174	1 247	-	-	-	-	-	-	1 421
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
豐田 TOYOTA	A	4	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	2	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
	C2	68	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表4.1(e) (續)
Table 4.1(e) (Cont'd)

2023/02

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
VOLKSWAGEN^	A	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
富豪 VOLVO	A	-	7	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	-	-	69
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
總計 ⁽²⁾ Total ⁽²⁾		284	976	18	-	-	-	-	-	577	2 036	-	-	-	-	-	-	3 891

註： ^ 正式中文廠名不詳。

- (1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：
- A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。
- B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。
- C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。
- C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。
- 其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。
- 運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes: ^ Official names in Chinese unknown.

- (1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-
- A - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.
- B - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.
- C1 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.
- C2 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.
- Others - the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.
- The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(f) :按廠名、首次登記時的車輛狀況⁽¹⁾、燃料種類及車身類型劃分的輕型貨車首次登記統計數字 (二零二三年二月)

Table 4.1(f) : First Registration of Light Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status⁽¹⁾, Fuel Type and Body Type (February 2023)

2023/02

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others					總計 Total		
		客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform		起卸斗 貨車 Tipper	其他
BYD [^]	A	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福特 FORD	A	5	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FOTON [^]	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
日野 HINO	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
現代 HYUNDAI	A	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
五十鈴 ISUZU	A	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	31	-	-	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
JOYLONG [^]	A	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表4.1(f) (續)
Table 4.1(f) (Cont'd)

2023/02

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可 放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不 可放下平 板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可 放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不 可放下平 板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不 可放下平 板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	
起亞 KIA	A	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAXUS^	A	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
平治 MERCEDES BENZ	A	37	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
三菱 MITSUBISHI	A	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI FUSO^	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
標致 PEUGEOT	A	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SSANGYONG^	A	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表4.1(f) (續)
Table 4.1(f) (Cont'd)

2023/02

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可 放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可 放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可 放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不 可放下平 板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	
豐田 TOYOTA	A	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLKSWAGEN [^]	A	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
總計 Total ⁽²⁾	192	40	3	21	5	2	1	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	295	

註： ^ 正式中文廠名不詳。

- (1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：
- A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。
- B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。
- C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。
- C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。
- 其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

- (2) 不包括政府車輛。

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes: ^ Official names in Chinese unknown.

- (1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-
- A - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.
- B - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.
- C1 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.
- C2 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.
- Others - the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

- (2) Excluding government vehicles.

Source: VALID & Licensing Division

表4.1(g) :按廠名、首次登記時的車輛狀況⁽¹⁾、燃料種類及車身類型劃分的中型貨車首次登記統計數字(二零二三年二月)

Table 4.1(g) : First Registration of Medium Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status⁽¹⁾, Fuel Type and Body Type (February 2023)

2023/02

廠名 Make	柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others					總計 Total			
	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起 重吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起 重吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨 車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起 重吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform		混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
日野 HINO	A	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
五十鈴 ISUZU	A	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	32	-	-	3	2	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI FUSO [^]	A	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCANIA [^]	A	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表4.1(g) (續)

Table 4.1(g) (Cont'd)

2023/02

廠名 Make	柴油 Diesel							電力 Electric						其他 Others					總計 Total				
	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper		側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
UD TRUCKS [^]	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
總計 ⁽²⁾ Total ⁽²⁾	54	5	-	3	2	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73

註：[^] 正式中文廠名不詳。Notes: [^] Official names in Chinese unknown.

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源：牌照電腦計劃及牌照事務部

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others - the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source: VALID & Licensing Division

表4.1(h) :按廠名、首次登記時的車輛狀況⁽¹⁾、燃料種類及車身類型劃分的重型貨車首次登記統計數字(二零二三年二月)
 Table 4.1(h) : First Registration of Heavy Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status⁽¹⁾, Fuel Type and Body Type (February 2023)

2023/02

廠名 Make	柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total		
	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊 車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others			
DONGFENG [^]	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
日野 HINO	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
五十鈴 ISUZU	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	4	4	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
MAN [^]	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
平治 MERCEDES BENZ	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
MITSUBISHI FUSO [^]	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SCANIA [^]	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	2	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9

表4.1(h) (續)
Table 4.1(h) (Cont'd)

2023/02

廠名 Make	柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total		
	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊 車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊 車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊 車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others			
SINOTRUK [^]	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
富豪 VOLVO	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	2	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
總計 ⁽²⁾ Total ⁽²⁾	2	-	12	16	3	13	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	

註： ^ 正式中文廠名不詳。

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes: ^ Official names in Chinese unknown.

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others - the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source: VALID & Licensing Division

表 4.2 : 按引擎汽缸容量劃分的私家車登記統計數字 (二零二三年二月)
Table 4.2 : Registered Private Cars by Engine Size (February 2023)

2023/02

引擎汽缸容量 (立方厘米) Engine Size (cc)	首次登記 First Registration			登記總數 Total Registration		
	去年同月 Same Month Last Year	月內 During the Month	變動百分率 % Change	去年同月月底 As at End of Same Month Last Year	月底 As at End of the Month	變動百分率 % Change
0 ^	894	2 613	+192.3	28 742	50 665	+76.3
> 0 - 1 000	54	42	-22.2	5 517	5 613	+1.7
> 1 000 - 1 500	386	447	+15.8	153 066	148 900	-2.7
> 1 500 - 2 500	462	568	+22.9	322 889	307 164	-4.9
> 2 500 - 3 500	115	180	+56.5	111 471	103 386	-7.3
> 3 500 - 4 500	28	29	+3.6	17 568	17 069	-2.8
> 4 500	2	12	+500.0	18 294	17 329	-5.3
合計 Overall	1 941	3 891	+100.5	657 547	650 126	-1.1

註： ^ 純電動車輛。

Note : ^ Pure electric vehicles.

表 4.3 : 按許可車輛總重量劃分的貨車及特別用途車輛統計數字 (二零二三年二月)
Table 4.3 : Goods Vehicles and Special Purpose Vehicles by Permitted Gross Vehicle Weight (February 2023)

2023/02

許可車輛總重量 (公噸) Permitted Gross Vehicle Weight (Tonnes)	登記總數 Total Registration		
	去年同月月底 As at End of Same Month Last Year	月底 As at End of the Month	變動百分率 % Change
≤ 1.9	68	66	-2.9
> 1.9 - 5.5	78 365	79 088	+0.9
> 5.5 - 24.0	36 736	36 139	-1.6
> 24.0 - 38.0	7 278	7 572	+4.0
> 38.0	2	2	-
合計 Overall	122 449	122 867	+0.3

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 4.4 : 按燃料種類劃分的車輛登記及領牌統計數字 (二零二三年二月)
Table 4.4 : Registration and Licensing of Vehicles by Fuel Type (February 2023)

2023/02

		汽油 Petrol		柴油 Diesel		電力 Electric		石油氣 LP Gas		其他 ⁽¹⁾ Others ⁽¹⁾		總計 Total	
		登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed
電單車(無邊卡) Motor Cycles (Solo)		105 399	74 451	-	-	295	279	-	-	-	-	105 694	74 730
電單車(連邊卡) Motor Cycles (Combo)		125	85	-	-	-	-	-	-	-	-	125	85
機動三輪車 Motor Tricycles		1 114	968	-	-	6	6	-	-	-	-	1 120	974
私家車 Private Cars		587 503	516 744	11 842	10 978	50 665	49 912	-	-	116	69	650 126	577 703
的士(市區) Taxis (Urban)		11	11	-	-	4	4	15 235	15 051	-	-	15 250	15 066
的士(新界) Taxis (NT)		3	3	-	-	-	-	2 835	2 730	-	-	2 838	2 733
的士(大嶼山) Taxis (Lantau)		-	-	-	-	-	-	75	75	-	-	75	75
九巴 KMB	單層 SD	-	-	125	124	33	23	-	-	-	-	158	147
	雙層 DD	-	-	3 887	3 807	-	-	-	-	-	-	3 887	3 807
城巴 Citybus	單層 SD	-	-	28	14	5	3	-	-	-	-	33	17
	雙層 DD	-	-	1 017	911	1	1	-	-	-	-	1 018	912
新巴 NWFB	單層 SD	-	-	13	5	4	2	-	-	-	-	17	7
	雙層 DD	-	-	669	614	-	-	-	-	-	-	669	614
龍運 LWB	單層 SD	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	4	4
	雙層 DD	-	-	275	274	-	-	-	-	-	-	275	274
新大嶼山巴士 NLB	單層 SD	-	-	89	69	4	4	-	-	-	-	93	73
	雙層 DD	-	-	58	58	-	-	-	-	-	-	58	58
港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	單層 SD	-	-	11	11	-	-	-	-	-	-	11	11
	雙層 DD	-	-	140	138	-	-	-	-	-	-	140	138
其他非專營公共巴士 Other Non-franchised Public Buses	單層 SD	-	-	6 594	6 240	8	5	-	-	-	-	6 602	6 245
	雙層 DD	-	-	175	171	-	-	-	-	-	-	175	171
私家巴士 Private Buses	單層 SD	-	-	811	803	2	-	-	-	-	-	813	803
	雙層 DD	-	-	29	28	-	-	-	-	-	-	29	28

表 4.4 (續)
Table 4.4 (cont'd)

2023/02

	汽油 Petrol		柴油 Diesel		電力 Electric		石油氣 LP Gas		其他 ⁽¹⁾ Others ⁽¹⁾		總計 Total	
	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed
公共小型巴士 Public Light Buses	-	-	730	699	-	-	3 619	3 449	-	-	4 349	4 148
私家小型巴士 Private Light Buses	-	-	2 323	2 283	6	3	1 136	1 132	-	-	3 465	3 418
輕型貨車 Light Goods Vehicles	484	358	77 338	75 340	342	329	-	-	-	-	78 164	76 027
中型貨車 Medium Goods Vehicles	-	-	35 036	33 789	1	1	-	-	-	-	35 037	33 790
重型貨車 Heavy Goods Vehicles	-	-	7 427	7 088	-	-	-	-	-	-	7 427	7 088
特別用途車輛 Special Purpose Vehicles	53	40	1 873	1 704	132	103	179	126	2	2	2 239	1 975
總計 ⁽²⁾ Total ⁽²⁾	694 692	592 660	150 490	145 148	51 512	50 679	23 079	22 563	118	71	919 891	811 121

註： 月底數字

(1) 包括各種其發動機為「渦輪引擎」、「燃油電池車」等的車輛，它們的燃料種類不能進一步被劃分。

(2) 不包括政府車輛。

SD - 單層

DD - 雙層

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes : Figures as at end of the month.

(1) Including various vehicles with power plants such as turbine engines, fuel cell vehicles, etc. of which fuel types cannot be further classified.

(2) Excluding government vehicles.

SD - Single Deck

DD - Double Deck

Source : VALID & Licensing Division

表 4.5 : 驗車中心車輛檢驗數字 (二零二三年二月)
Table 4.5 : Vehicle Inspections at Vehicle Examination Centres (February 2023)

2023/02

		政府運作的驗車中心 Vehicle Inspections at Government Operated Vehicle Examination Centres																										
		的士 Taxis						巴士 Buses								小巴 Light Buses			貨車 Goods Vehicles			拖車 Trailers			其他 Others	總計 Total		
		電單車 ⁽¹⁾ Motor Cycles ⁽¹⁾	私家車 ⁽¹⁾ Private Cars ⁽¹⁾	新界及 大嶼山 NT & Lantau	市區 Urban	收費錶 檢查 Meter Check	新車 New	專營 Franchised					其他 Others			年檢 Annual		新車 New	年檢 Annual		首次登記 First Registration	年檢 Annual	首次登記 First Registration	其他 Others				
								九巴 KMB	城巴 City- bus	新巴 NWFB	龍運 LWB	新大 嶼山 巴士 NLB	首次登記 First Registration	港鐵 巴士 MTR Buses	公共 Public	私家 Private	首次登記 First Registration		公共 Public	私家 Private							≤16 公噸 Tonnes	>16 公噸 Tonnes
15	11							11	11	11	10	10	10	10	10	10	10		10	10								
A. 為發牌及續牌而進行的車輛檢驗 Vehicle Inspection for Licensing & Re-licensing																												
驗車數字 No. of Vehicle Inspections		135	807	198	1 203	1 828	35	274	74	50	14	15	21	10	541	53	45	383	156	15	12	1 168	173	5	18	25	7 258	
首次檢驗 First Inspection	及格 Passed	129	723	182	1 141	1 791	33	274	74	50	14	11	-	10	427	37	-	357	140	15	12	993	160	1	17	19	6 610	
	不及格 Failed	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	14	2	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
其他檢驗 Other Inspection	覆驗 Re-checks	5	43	8	32	19	1	-	-	-	-	-	-	-	39	6	2	14	9	-	-	91	7	3	1	3	283	
	車架檢驗 Frame Checks	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	22	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
不送檢 Did not Attend		6	33	3	25	163	-	-	-	-	-	-	-	-	38	1	-	6	4	-	1	71	4	-	-	-	355	
預約數字 No. of Appointments		141	840	201	1 228	1 991	35	274	74	50	14	15	21	10	579	54	45	389	160	15	13	1 239	177	5	18	25	7 613	
暫停牌照 Suspension Orders		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	14	-	-	-	-	1	17
B. 其他檢驗 Other Inspection																												
驗車數字 No. of Vehicle Inspections		61	694	6	47	-	-	174	26	28	6	3	-	2	45	5	-	6	8	-	139	37	-	1	-	28	1 316	
VIO 檢驗 VIO Inspection	及格 Passed	32	512	4	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7	-	64	28	-	-	-	6	682	
	不及格 Failed	8	62	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	2	-	-	-	-	81	
不送檢 Did not Attend		4	142	4	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	3	-	-	-	3	179	
突擊檢驗 Spot Checks		-	-	-	-	-	-	174	25	28	6	3	-	2	44	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	287	
警方對涉及意外車輛的檢驗 Police Accident Inspection		13	57	2	18	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	3	1	-	11	6	-	-	-	5	118	
警方為執法和控制交通而進行的檢驗 Police Enforcement and Control Inspection		8	63	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	1	-	1	-	17	148	
預約總數 Total Appointments		65	836	10	59	-	-	174	26	28	6	3	-	2	45	5	-	6	8	-	150	40	-	1	-	31	1 495	
暫停牌照 Suspension Orders		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	5	

註： (1) 車輛檢驗只包括登記前、重行登記及特定的檢驗。

Note : (1) Vehicle inspections include pre-registration, re-registration and miscellaneous inspections only.

COR - 檢驗汽車機械及格証書
COF - 機動車輛全面檢驗及格証書
VIO - 車輛檢驗事務處

COR - Certificate of Road-worthiness
COF - Certificate of Fitness
VIO - Vehicle Inspection Office

表 4.5 (續)

Table 4.5 (cont'd)

2023/02

		其他驗車中心為續牌而進行的車輛檢驗 Vehicle Inspections at Other Examination Centres for Re-licensing						
		私家車 Private Cars	輕型貨車 Light Goods Vehicles		中型貨車 Medium Goods Vehicles		拖車 Trailers	總計 Total
			少於1.9公噸 <1.9 Tonnes	1.9至5.5公噸 1.9 - 5.5 Tonnes	> 5.5至16公噸 > 5.5 - 16 Tonnes			
A. 運輸署車輛檢驗綜合大樓地下(MOM) G/F, Transport Department Vehicle Examination Complex (MOM)								
驗車數字 No. of Vehicle Inspections		-	-	6 079	2 713	934	9 726	
首次檢驗 First Inspection	及格 Passed	-	-	5 868	2 612	887	9 367	
	不及格 Failed	-	-	106	49	23	178	
其他檢驗 Other Inspection	覆驗 Re-checks	-	-	105	52	24	181	
不送檢 Did not Attend		-	-	229	123	75	427	
預約數字 No. of Appointments		-	-	6 308	2 836	1 009	10 153	
暫停牌照 Suspension Orders		-	-	10	3	8	21	
B. 指定車輛驗車中心 Designated Car Testing Centre								
驗車數字 No. of Vehicle Inspections		34 804	3	-	-	-	34 807	
首次檢驗 First Inspection	及格 Passed	32 408	1	-	-	-	32 409	
	不及格 Failed	1 317	1	-	-	-	1 318	
其他檢驗 Other Inspection	覆驗 Re-checks	1 079	1	-	-	-	1 080	
不送檢 Did not Attend		-	-	-	-	-	-	
預約數字 No. of Appointments		34 804	3	-	-	-	34 807	
暫停牌照 Suspension Orders		-	-	-	-	-	-	

資料來源：車輛安全及標準部

Source : Vehicle Safety and Standards Division

第五組：駕駛執照、違例駕駛及檢控數字
Section 5 : Driving Licences, Offence and Prosecution Statistics

表 5.1(a) : 月底駕駛執照持有人統計數字 (二零二三年二月)
Table 5.1(a) : Driving Licence Holders Statistics as at End of the Month (February 2023)

2023/02

類別 Type	有效執照 Valid Licence	過期執照 Expired Licence	
		不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
正式駕駛執照持有人 Full Driving Licence Holders	2 361 950	206 104	929 717
駕駛教師執照持有人 Driving Instructor Licence Holders	1 714	325	4 821
暫准駕駛執照持有人 Probationary Driving Licence Holders	42 409	135 588	434 268
學習駕駛執照持有人 Learner's Driving Licence Holders	108 982	2 061 189	

表 5.1(b) : 月底按車輛種類劃分的正式及學習駕駛執照統計數字 (二零二三年二月)
Table 5.1(b) : Breakdown of Full and Learner's Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month (February 2023)

2023/02

代號 Code	車輛種類 Vehicle Class		有效執照 Valid Licence		過期執照 Expired Licence		
	種類 Class	學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	正式駕駛執照 Full Driving Licence	學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	正式駕駛執照 Full Driving Licence		
					不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years	
1	私家車	Private Car	63 410	2 347 748	438 359	204 598	918 723
2	輕型貨車	Light Goods Vehicle	51 594	1 421 384	614 360	123 164	739 865
3	電單車	Motor Cycle	11 077	311 036	87 081	26 864	102 573
4	私家小巴	Private Light Bus	5 543	177 601	66 870	12 248	78 463
5	公共小巴	Public Light Bus	6 180	166 588	72 596	11 623	73 636
6	的士	Taxi	-	204 431	-	19 420	87 021
9	私家巴士	Private Bus	7 989	138 408	188 465	6 611	25 686
10	公共巴士	Public Bus	8 710	136 825	189 294	6 675	30 279
15	傷殘者車輛	Invalid Carriage	-	-	1	-	4
16	政府車輛	Government Vehicle	952	34 097	5 209	224	4 608
17	專營巴士	Franchised Bus	186	26 162	1 804	1 546	4 632
18	中型貨車	Medium Goods Vehicle	6 840	183 517	131 043	10 840	66 664
19	重型貨車	Heavy Goods Vehicle	9 374	91 030	229 790	8 094	57 993
20	掛接式車輛	Articulated Vehicle	1 740	43 038	57 801	1 869	6 195
21	特別用途車輛	Special Purpose Vehicle	-	17 227	-	445	1 157
22	機動三輪車	Motor Tricycle	11 059	311 042	77 211	26 869	76 557

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 5.1(c) : 月底按車輛種類劃分的暫准駕駛執照統計數字 (二零二三年二月)

Table 5.1(c) : Breakdown of Probationary Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month (February 2023)

2023/02

代號 Code	車輛種類 Vehicle Class		有效執照 Valid Licence	過期執照 Expired Licence	
	種類 Class		暫准駕駛執照 Probationary Driving Licence	不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
1	私家車 ⁽¹⁾	Private Car ⁽¹⁾	37 126	12 449	4 509
2	輕型貨車 ⁽¹⁾	Light Goods Vehicle ⁽¹⁾	18 422	5 556	1 715
3	電單車	Motor Cycle	5 252	1 054	1 828
22	機動三輪車	Motor Tricycle	5 252	1 054	1 828

表 5.1(d) : 月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的正式駕駛執照數目 (二零二三年二月)

Table 5.1(d) : Number of Full Driving Licences Issued / Endorsed by Vehicle Class During the Month (February 2023)

2023/02

代號 Code	車輛種類 Vehicle Class		新簽發 New Issue		批核 Endorsement		總計 Total
	種類 Class		經考試 With Test	未經考試 Without Test	經考試 With Test	未經考試 Without Test	
1	私家車	Private Car	3 009	4 762	47	6	7 824
2	輕型貨車	Light Goods Vehicle	1 567	752	120	11	2 450
3	電單車	Motor Cycle	64	992	334	69	1 459
4	私家小巴	Private Light Bus	-	-	163	1	164
5	公共小巴	Public Light Bus	-	-	136	-	136
6	的士	Taxi	-	-	456	-	456
9	私家巴士	Private Bus	-	-	163	-	163
10	公共巴士	Public Bus	-	-	129	-	129
15	傷殘者車輛	Invalid Carriage	-	-	-	-	-
16	政府車輛	Government Vehicle	-	11	-	238	249
17	專營巴士	Franchised Bus	-	-	50	-	50
18	中型貨車	Medium Goods Vehicle	-	-	250	1	251
19	重型貨車	Heavy Goods Vehicle	-	-	122	-	122
20	掛接式車輛	Articulated Vehicle	-	-	59	-	59
21	特別用途車輛	Special Purpose Vehicle	-	-	-	46	46
22	機動三輪車	Motor Tricycle	64	992	334	69	1 459

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source: VALID & Licensing Division

表 5.1(e) : 月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的暫准駕駛執照數目 (二零二三年二月)
 Table 5.1(e) : Number of Probationary Driving Licences Issued / Endorsed During the Month (February 2023)

2023/02

代號 Code	車輛種類 Vehicle Class	新簽發 New Issue	批核 Endorsement	總計 Total
1	私家車 ⁽¹⁾ Private Car ⁽¹⁾	3 292	14	3 306
2	輕型貨車 ⁽¹⁾ Light Goods Vehicle ⁽¹⁾	1 624	13	1 637
3	電單車 Motor Cycle	419	16	435
22	機動三輪車 Motor Tricycle	419	16	435

表 5.1(f) : 月內簽發的學習駕駛執照及駕駛測驗表格數目 (二零二三年二月)
 Table 5.1(f) : Issue of Learner's Driving Licences and Test Forms During the Month (February 2023)

2023/02

項目 Item	新簽發 New Issue	續期 Renewal
學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	4 339	4 012
駕駛測驗表格 Driving Test Form	14 914	-

註： (1) 由二零零九年二月九日起，暫准駕駛執照〔俗稱「P牌」〕計劃擴展到私家車和輕型貨車。

Note: (1) From 9 February 2009, the probationary driving licence scheme (commonly called "P plate") has been extended to private cars and light goods vehicles.

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source: VALID & Licensing Division

表 5.2 : 月內按考試類別劃分之計劃及已進行的駕駛考試次數 (二零二三年二月)

Table 5.2 : Driving Tests Planned and Conducted During the Month by Type of Test (February 2023)

2023/02

考試類別 Type of Test			(a) 政府考試中心 Government Test Centres										
			計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted						差額 Wastage			
				及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %	
				數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾	數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾						
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	2 283	1 772	82.8	368	17.2	2 140	143	-	143	6.3		
私家車合併試 Private Car Combined Tests	全部 Full Part	1 894	449	26.8	449	26.8	1 677 ^	207	10	217	11.5		
	乙部 Part B		730	43.5	N.A.	N.A.							
	丙部 Part C		49	2.9	N.A.	N.A.							
私家車部分考試 Private Car Partial Test	乙部 Part B	98	76	80.9	18	19.1	94	4	-	4	4.1		
	丙部 Part C	993	567	58.8	397	41.2	964	26	3	29	2.9		
輕型貨車合併試 Light Goods Vehicle Combined Tests	全部 Full Part	2 118	453	25.0	510	28.1	1 812 *	306	-	306	14.4		
	乙部 Part B		792	43.7	N.A.	N.A.							
	丙部 Part C		57	3.1	N.A.	N.A.							
輕型貨車部分考試 Light Goods Vehicle Partial Test	乙部 Part B	74	58	79.5	15	20.5	73	1	-	1	1.4		
	丙部 Part C	1 301	725	57.5	535	42.5	1 260	41	-	41	3.2		
電單車 Motor Cycle	丙部 Part C	676	222	39.6	339	60.4	561	98	17	115	17.0		
貨車 Goods Vehicle	中型 Medium	652	190	32.6	392	67.4	582	70	-	70	10.7		
	重型 Heavy	358	70	23.6	226	76.4	296	60	2	62	17.3		
巴士 Bus	專營 Franchised	68	47	69.1	21	30.9	68	-	-	-	-		
	私家/公共 Private/Public	302	113	42.2	155	57.8	268	34	-	34	11.3		
私家/公共小巴 Private/Public Light Bus		28	4	19.0	17	81.0	21	7	-	7	25.0		
的士 Taxi	電腦筆試 Computer Written Test	875	455	61.5	285	38.5	740	135	-	135	15.4		
掛接式車輛 Articulated Vehicle		110	37	37.4	62	62.6	99	11	-	11	10.0		
合計 Overall		11 830	6 866	64.4	3 789	35.6	10 655	1 143	32	1 175	9.9		

註： (1) 在個別考試類別中佔已進行考試的百分比。

^ 數字包括：於私家車合併試中取得合格和不合格的數字；及私家車合併試中僅取得乙部合格的數字；及私家車合併試中僅取得丙部合格的數字。

* 數字包括：於輕型貨車合併試中取得合格和不合格的數字；及輕型貨車合併試中僅取得乙部合格的數字；及輕型貨車合併試中僅取得丙部合格的數字。

Notes : (1) As a percentage of number of tests conducted in the respective types of test.

^ Figures only include cases of Private Car (Combined Test) both parts passed and both parts failed; and cases of Private Car (Combined Test) only Part B passed; and cases of Private Car (Combined Test) only Part C passed.

* Figures only include cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) both parts passed and both parts failed; and cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) only Part B passed; and cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) only Part C passed.

表 5.2 (續)
Table 5.2 (cont'd)

2023/02

考試類別 Type of Test			(b) 香港駕駛學院 Hong Kong School of Motoring										
			計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted						差額 Wastage			
				及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %	
				數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾	數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾						
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	1 232	1 009	84.3	188	15.7	1 197	34	1	35	2.8		
私家車合併試 Private Car Combined Tests	全部 Full Part	1 130	350	31.9	188	17.2	1 096 ^	34	-	34	3.0		
	乙部 Part B		545	49.7	N.A.	N.A.							
	丙部 Part C		13	1.2	N.A.	N.A.							
私家車部分考試 Private Car Partial Test	乙部 Part B	19	17	89.5	2	10.5	19	-	-	-	-		
	丙部 Part C	328	172	53.1	152	46.9	324	4	-	4	1.2		
私家車漸進課程 Private Car Gradual Course	乙部 Part B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	丙部 Part C	69	44	66.7	22	33.3	66	3	-	3	4.3		
輕型貨車合併試 Light Goods Vehicle Combined Tests	全部 Full Part	756	220	30.1	99	13.5	732 *	24	-	24	3.2		
	乙部 Part B		409	55.9	N.A.	N.A.							
	丙部 Part C		4	0.5	N.A.	N.A.							
輕型貨車部分考試 Light Goods Vehicle Partial Test	乙部 Part B	5	5	100.0	-	-	5	-	-	-	-		
	丙部 Part C	412	186	46.2	217	53.8	403	9	-	9	2.2		
輕型貨車漸進課程 Light Goods Vehicle Gradual Course	乙部 Part B	1	1	100.0	-	-	1	-	-	-	-		
	丙部 Part C	73	39	54.9	32	45.1	71	2	-	2	2.7		
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	845	464	63.0	273	37.0	737	108	-	108	12.8		
	丙部 Part C	591	219	43.0	290	57.0	509	73	9	82	13.9		
貨車 Goods Vehicle	中型 Medium	93	26	28.6	65	71.4	91	2	-	2	2.2		
私家/公共巴士 Private/Public Bus		82	25	31.3	55	68.8	80	2	-	2	2.4		
掛接式車輛 Articulated Vehicle		18	4	23.5	13	76.5	17	1	-	1	5.6		
合計 Overall		5 654	3 752	70.2	1 596	29.8	5 348	296	10	306	5.4		

表 5.2 (續)
Table 5.2 (cont'd)

2023/02

考試類別 Type of Test		(c) 新觀塘駕駛學院 New Kwun Tong Driving School										
		計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted						差額 Wastage			
			及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %	
			數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾	數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾						
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	101	83	84.7	15	15.3	98	3	-	3	3.0	
私家車漸進課程 Private Car Gradual Course	乙部 Part B	103	81	80.2	20	19.8	101	2	-	2	1.9	
	丙部 Part C	75	25	33.3	50	66.7	75	-	-	-	-	
輕型貨車漸進課程 Light Goods Vehicle Gradual Course	乙部 Part B	103	78	75.7	25	24.3	103	-	-	-	-	
	丙部 Part C	164	60	37.0	102	63.0	162	2	-	2	1.2	
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	262	187	78.2	52	21.8	239	23	-	23	8.8	
	丙部 Part C	122	45	40.9	65	59.1	110	6	6	12	9.8	
合計 Overall		930	559	63.0	329	37.0	888	36	6	42	4.5	

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(a) : 月底按考試類別及地區劃分的駕駛考試輪候時間 — 政府考試中心 (二零二三年二月)

Table 5.3(a) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Region - Government Test Centres (February 2023)

2023/02

考試類別 Type of Test			地區 Region							
			香港區 Hong Kong Region				九龍及新界區 Kowloon and N.T. Region			
			輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
					本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 ⁽¹⁾ Computer Written Test ⁽¹⁾	-	-	-	-	4 091	12.04.2023	43	+1	
私家車 Private Car	乙部 Part B	19	03.04.2023	34	-	73	11.04.2023	42	+7	
	丙部 Part C	1 190	27.11.2023	272	-18	4 574	18.12.2023	293	-9	
	合併 Combined	3 660	27.12.2023	302	-2	14 292	18.01.2024	324	-1	
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部 Part B	4	11.04.2023	42	+14	70	11.04.2023	42	+7	
	丙部 Part C	1 086	30.11.2023	275	-13	5 788	15.12.2023	290	-13	
	合併 Combined	2 664	24.01.2024	330	+7	16 393	18.01.2024	324	-6	
電單車 Motor Cycle	丙部 Part C	1 258	11.10.2023	225	-1	3 180	02.11.2023	247	-4	
貨車 Goods Vehicle	中型 Medium	533	29.05.2023	90	+7	1 286	06.06.2023	98	-1	
	重型 ⁽²⁾ Heavy ⁽²⁾	-	-	-	-	1 224	05.06.2023	97	-3	
巴士 Bus	專營 ⁽³⁾ Franchised ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	
	私家/公共 Private/Public	274	25.05.2023	86	+6	498	31.05.2023	92	-9	
私家/公共小巴 Private/Public Light Bus		-	-	-	-	68	26.04.2023	57	-14	
的士 Taxi	電腦筆試 ⁽¹⁾ Computer Written Test ⁽¹⁾	-	-	-	-	1 396	14.04.2023	45	-	
掛接式車輛 ⁽²⁾ Articulated Vehicle ⁽²⁾		-	-	-	-	505	15.06.2023	107	+7	
總計 Total		10 688				53 438				

註：(1) 電腦筆試只在九龍及新界區舉行。

(2) 重型貨車，私家/公共小巴和掛接式車輛的駕駛考試只在九龍及新界區舉行。

(3) 專營巴士的駕駛考試只在巴士公司要求下才舉行。

Notes : (1) Computer written test are available at Kowloon and N.T. Region only.

(2) Driving tests for heavy goods vehicle, private/public light bus and articulated vehicle are available at Kowloon and N.T. Region only.

(3) Driving tests for franchised bus are held on the request of bus companies.

表 5.3(b) : 月底按考試類別及試場劃分的駕駛考試輪候時間 — 香港駕駛學院(二零二三年二月)

Table 5.3(b) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Test Centre Location - Hong Kong School of Motoring (February 2023)

2023/02

考試類別 Type of Test		試場 Test Centre Location											
		鴨脷洲試場 Ap Lei Chau Centre				沙田試場 Shatin Centre				元朗試場 Yuen Long Centre			
		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
				本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	633	12.04.2023	43	-6	1 156	12.04.2023	43	-6	682	12.04.2023	43	-6
私家車 Private Car	乙部 Part B	24	17.05.2023	78	-2	9	25.04.2023	56	+14	5	19.04.2023	50	+5
	丙部 Part C	644	20.05.2024	447	-11	1 583	20.05.2024	447	+6	842	08.05.2024	435	-7
	合併 Combined	3 160	23.02.2024	360	-7	7 028	28.03.2024	394	-14	3 050	22.04.2024	419	-15
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	906	25.09.2023	209	-	1 936	20.09.2023	204	-7	1 360	21.08.2023	174	-
	丙部 Part C	758	29.08.2023	182	-8	2 134	27.10.2023	241	+4	1 663	16.11.2023	261	+3
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部 Part B	11	17.05.2023	78	-2	4	25.04.2023	56	+14	5	19.04.2023	50	+5
	丙部 Part C	558	20.05.2024	447	-11	1 682	20.05.2024	447	+6	1 326	08.05.2024	435	-7
	合併 Combined	2 033	26.02.2024	363	+5	6 007	03.04.2024	400	-1	3 952	26.04.2024	423	-11
貨車 Goods Vehicle	中型 ⁽¹⁾ Medium ⁽¹⁾	-	-	-	-	137	06.06.2023	98	+5	137	26.06.2023	118	-
掛接式車輛 ⁽²⁾ Articulated Vehicle ⁽²⁾		-	-	-	-	-	-	-	-	35	19.05.2023	80	-7
私家/公共巴士 ⁽³⁾ Private/Public Bus ⁽³⁾		-	-	-	-	184	12.06.2023	104	-2	85	25.05.2023	86	+7
總計 Total		8 727				21 860				13 142			

註： (1) 中型貨車的駕駛考試只在沙田試場及元朗試場舉行。
 (2) 掛接式車輛的駕駛考試只在元朗試場舉行。
 (3) 私家/公共巴士的駕駛考試只在沙田試場及元朗試場舉行。

Notes : (1) Driving tests for medium goods vehicle are available at Shatin Centre and Yuen Long Centre only.
 (2) Driving tests for articulated vehicle are available at Yuen Long Centre only.
 (3) Driving tests for private/public bus are available at Shatin Centre and Yuen Long Centre only.

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(c) : 月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 — 新觀塘駕駛學院 (二零二三年二月)

Table 5.3(c) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - New Kwun Tong Driving School (February 2023)

2023/02

考試類別 Type of Test		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
				本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	233	12.04.2023	43	-1
私家車 Private Car	乙部 Part B	465	21.07.2023	143	-14
	丙部 Part C	962	25.10.2023	239	-
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部 Part B	527	04.08.2023	157	-7
	丙部 Part C	1 165	01.11.2023	246	+7
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	2 127	18.10.2023	232	-2
	丙部 Part C	785	20.09.2023	204	+7
總計 Total		6 264			

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.4 : 違例駕駛記分制統計數字
 Table 5.4 : Statistics of Driving Offence Points System

2023/02

年 / 月 Year/Month	司機記滿 8 - 14 分 Drivers Incurred 8 - 14 Points		司機記滿15分或以上 Drivers Incurred 15 Points and More		過去五年內被記分 的司機數目 No. of Drivers Who Have Incurred Points during the Past 5 Years
	發出通知書 Advice Notices Issued		期間 During the Period	自1984年8月25日 Since 25.8.1984	
	期間 During the Period	自1984年8月25日 Since 25.8.1984			
2018	47 105	1 368 651	2 393	115 828	530 196
2019	41 769	1 410 420	2 319	118 147	524 813
2020	42 009	1 451 429	1 856	120 003	526 483
2021	43 663	1 495 092	2 051	122 054	531 434
2022	44 084	1 539 176	2 238	124 292	528 980
2021 / 09	4 357	1 483 880	182	121 486	532 530
10	3 238	1 487 118	157	121 643	532 166
11	3 749	1 490 867	190	121 833	532 537
12	4 225	1 495 092	221	122 054	531 434
2022 / 01	3 338	1 498 430	179	122 233	531 103
02	2 880	1 501 310	152	122 385	530 443
03	3 363	1 504 673	150	122 535	530 177
04	3 602	1 508 275	135	122 670	530 840
05	3 661	1 511 936	180	122 850	531 029
06	4 302	1 516 238	220	123 070	530 427
07	3 532	1 519 770	181	123 251	530 280
08	4 524	1 524 294	253	123 504	530 422
09	3 483	1 527 777	221	123 725	530 044
10	3 477	1 531 254	193	123 918	529 701
11	4 713	1 535 967	213	124 131	529 695
12	3 209	1 539 176	161	124 292	528 980
2023 / 01	3 046	1 542 222	185	124 477	528 125
02	3 984	1 546 206	216	124 693	529 221

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

第六組：泊車統計數字
Section 6 : Parking Statistics

表 6.1 : 政府多層停車場泊車統計數字 (二零二三年二月)⁽¹⁾
Table 6.1 : Government Multi-storey Car Park Statistics (February 2023)⁽¹⁾

2023/02

地點 Location	啓用日期 Opening Date	月底時提供的 泊車位數量 ⁽²⁾ Capacity as at End of the Month ⁽²⁾	月內停放 車輛架次 No. of Vehicles Parked during the Month	使用率 ⁽³⁾ Utilization Rate ⁽³⁾ (%)
天星碼頭 Star Ferry	02.12.1957	377	20 873	47.2
大會堂 City Hall	12.11.1959	170	7 219	34.7
林士街 Rumsey Street	01.06.1970	829	32 332	39.6
香港仔 Aberdeen	02.07.1981	293	7 745	74.1
葵芳 Kwai Fong	10.05.1983	511	15 556	80.8
荃灣 Tsuen Wan	18.07.1983	545	22 591	84.4
筲箕灣 Shau Kei Wan	01.04.1988	385	15 115	78.4
天后 Tin Hau	01.08.1989	428	14 714	69.6
雙鳳街 Sheung Fung Street	01.09.1989	267	11 312	81.6
堅尼地城 Kennedy Town	15.01.2007	195	9 792	81.0
合計 Overall		4 000	157 249	65.8

註： (1) 此表只包括運輸署轄下的政府多層停車場，而其他政府非多層停車場則不包括在內，並且此表只計算私家車及客貨車的泊車統計數字。

(2) 僅包括由運輸署管理的公眾泊車位。

(3) 使用率是停車場每月開放期間（每日24小時）車輛的使用「車位小時」，與該期間內停車場可供使用的「車位小時」總數之間的比率。

資料來源： 管理事務部

Notes : (1) This table includes Transport Department multi-storey car parks only. Other Government non multi-storey car parks are excluded from the table. Besides, this table covers parking statistics in respect of private cars and vans.

(2) Including only public parking spaces managed by the Transport Department.

(3) Utilization rate is a ratio between the space-hours taken up by vehicles in a car park during its operating period (24 hours each day) in a month and the total space-hours available in the car park during the period.

Source : Management Services Division

表 6.2 : 設有收費錶的路旁停車位統計數字 (二零二三年二月)

Table 6.2 : Metered Parking Space Statistics (February 2023)

2023/02

	設有收費錶的路旁停車位數目 No. of Metered Parking Space	與上月收費錶數目的相差額 Change in No. of Meters Compared with Last Month	使用率 (%) ⁽¹⁾ Utilization Rate (%) ⁽¹⁾
香港島 Hong Kong Island	2 851	-	54.6
九龍 Kowloon	6 825	+16	56.0
新界 New Territories	9 726	+34	44.4
合計 Overall	19 402	+50	50.6

註： (1) 設有收費錶的路旁停車位的使用率相等於每個月停車收費錶的收入除以該段期間假設全部收費錶泊滿的收入總額（不包括已暫停使用或取消的停車位）。

Note: (1) The utilization rate is equal to the total meter revenue collection of the month divided by the whole revenue under full utilization during the period (excluding meters which are suspended or cancelled).

資料來源： 管理事務部

Source: Management Services Division

表 6.3 : 上水泊車轉乘計劃泊車統計數字 (二零二三年二月) ⁽¹⁾⁽²⁾

Table 6.3 : Statistics on Sheung Shui Park and Ride Scheme (February 2023) ⁽¹⁾⁽²⁾

2023/02

月底時提供的 泊車轉乘車位數量 ⁽³⁾⁽⁴⁾ Park and Ride Capacity as at End of the Month ⁽³⁾⁽⁴⁾	月內泊車轉乘車輛停泊數目 No. of Park and Ride Vehicles Parked during the Month	平均每日泊車轉乘 車輛停放架次 Average Daily No. of Park and Ride Vehicles Parked	每個可供使用車位 平均每日泊車轉乘車輛停放架次 Average Daily No. of Park and Ride Vehicles Parked per Available Space
155	3 677	131	0.85

註： (1) 泊車轉乘計劃於一九九七年十二月十九日開始試行。

Notes: (1) Park and Ride Scheme was launched on 19 December 1997.

(2) 運輸署上水泊車轉乘停車場於二零一八年八月一日起停止營運，新泊車轉乘計劃同時於寶石湖邨公眾停車場實施。

(2) Sheung Shui Park and Ride Car Park managed by Transport Department was closed with effect from 1 August 2018, while the new Park and Ride scheme was implemented at the Po Shek Wu Estate Public Car Park on the same date.

(3) 泊車轉乘於每日上午五時至翌日凌晨二時十五分提供。

(3) Park and Ride is available daily from 5:00 a.m. to 2:15 a.m. on the next day.

(4) 因應上水寶石湖邨公眾停車場(第二階段)全面啟用，由二零一九年八月十六日起，可供泊車轉乘計劃使用的泊位數目有所增加。

(4) As the second phase of the Po Shek Wu Estate Public Car Park has commenced operation since 16 August 2019, the number of parking spaces available for Park and Ride Scheme was increased.

資料來源： 管理事務部

Source: Management Services Division

第七組：道路交通意外統計數字
Section 7 : Road Traffic Accident Statistics

表 7.1 : 按意外嚴重程度及意外碰撞類別劃分的道路交通意外宗數
Table 7.1 : Road Traffic Accidents by Severity and Type of Accident Collision

2023/02

年 / 月 Year/Month	意外宗數 No. of Accidents							
	道路交通意外總宗數 ⁽¹⁾ Total Traffic Accidents ⁽¹⁾	嚴重程度 Severity			意外碰撞類別 Type of Accident Collision			
		致命 Fatal	嚴重 Serious	輕微 Slight	車撞車 Vehicle Vs Vehicle	車撞行人 Vehicle Vs Pedestrian	車撞物 ⁽²⁾ Vehicle Vs Object ⁽²⁾	不涉及車輛碰撞 Non-collision
2018	15 935	107	1 682	14 146	7 849	2 960	839	4 287
2019	16 102	107	1 831	14 164	8 496	2 737	819	4 050
2020	15 298	96	1 912	13 290	7 980	2 175	697	4 446
2021	17 831	94	1 824	15 913	9 641	2 611	767	4 812
2022	15 107	89	1 046	13 972	8 209	2 303	868	3 727
2021 / 09	1 522	11	154	1 357	881	234	61	346
10	1 489	12	123	1 354	789	232	85	383
11	1 591	6	121	1 464	869	253	62	407
12	1 551	11	86	1 454	811	262	74	404
2022 / 01	1 448	3	128	1 317	729	247	60	412
02	833	8	72	753	423	111	74	225
03	847	7	66	774	450	125	60	212
04	1 060	5	91	964	548	150	59	303
05	1 423	10	109	1 304	758	225	94	346
06	1 461	6	99	1 356	819	211	87	344
07	1 343	7	97	1 239	750	197	79	317
08	1 385	7	90	1 288	785	212	90	298
09	1 302	9	86	1 207	748	191	69	294
10	1 438	12	83	1 343	776	226	64	372
11	1 279	9	68	1 202	734	182	63	300
12	1 288	6	57	1 225	689	226	69	304
2023 / 01 #	1 297	9	67	1 221	700	211	61	325
02 #	1 228	10	51	1 167	646	205	68	309

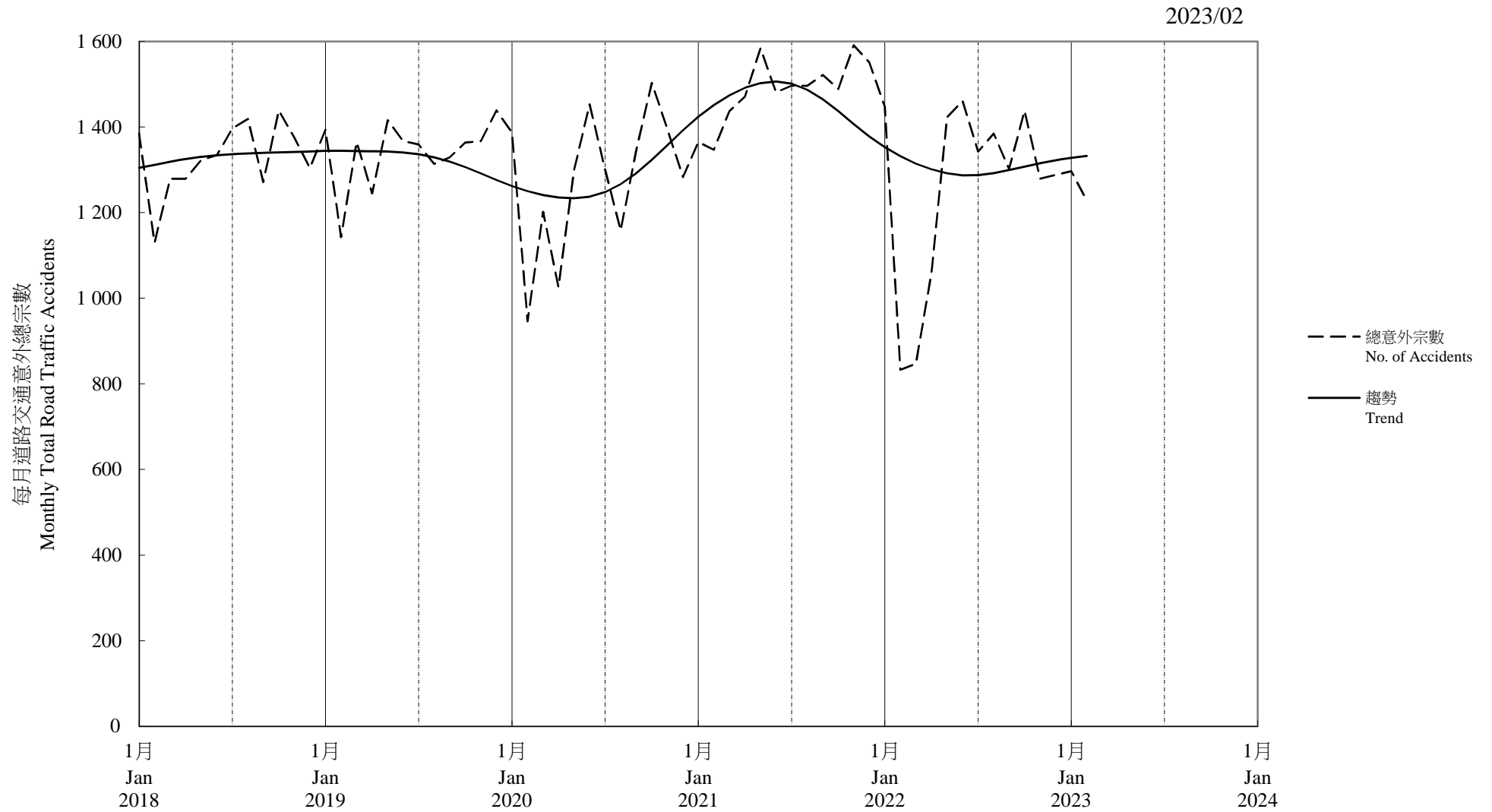
註： (1) 所包括的意外宗數乃向警方報案的傷亡意外。此數字並不包括只牽涉財物損毀的意外。
(2) 車撞物意外類別包括碰撞類別不詳的意外。

Notes : (1) The accidents included are those with casualties reported to the Police. Damage-only accidents are not included.
(2) Vehicle Vs Object accidents include those of unknown collision type.

資料來源： 道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division

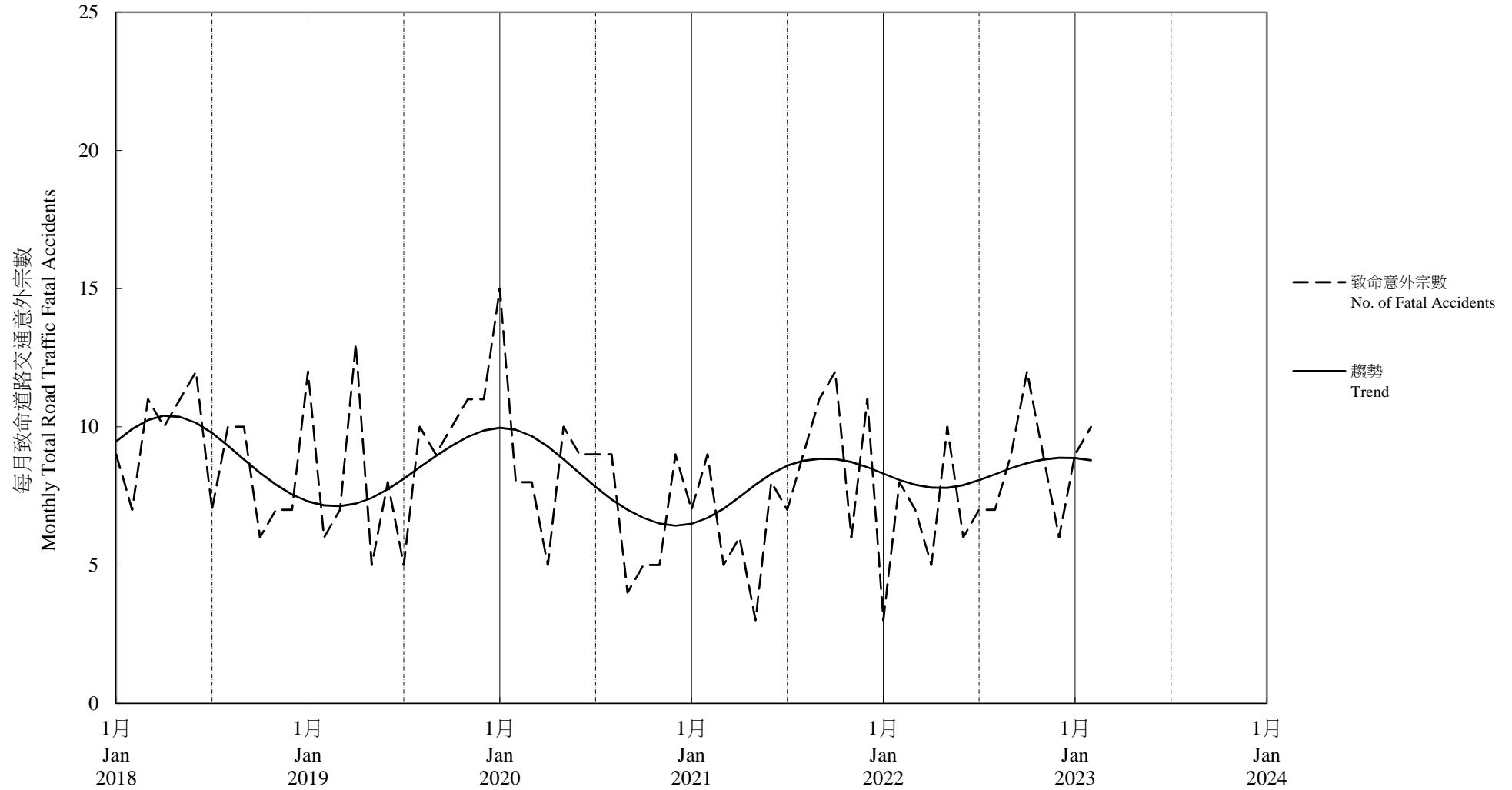
圖 7.1 - 每月道路交通意外趨勢
 Chart 7.1 - Trend of Monthly Total Road Traffic Accidents



趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算
 Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

圖 7.2 - 每月致命道路交通意外趨勢
 Chart 7.2 - Trend of Monthly Total Road Traffic Fatal Accidents

2023/02



趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算
 Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

表 7.2 : 按車輛類別劃分的涉及意外車輛數字
Table 7.2 : Vehicle Involvements by Class of Vehicle

2023/02

年 / 月 Year/Month	單車 Bicycle	電單車 Motor Cycle	私家車 Private Car	的士 Taxi	公共巴士 Public bus		公共小巴 Public Light Bus	輕型貨車 ⁽¹⁾ Light Goods Vehicle ⁽¹⁾	中型及 重型貨車 ⁽²⁾⁽³⁾ Medium & Heavy Goods Vehicle ⁽²⁾⁽³⁾	電車 Tram	港鐵 輕鐵車輛 MTR Light Rail Vehicle	其他車類 Others	車類不詳 Unknown	總計 Total
					專營 Franchised	非專營 Non-franchised								
2018	1 942	2 386	8 813	4 436	2 376	423	958	2 896	1 083	49	10	239	115	25 726
2019	1 839	2 678	9 310	4 810	2 196	437	922	3 086	1 093	40	6	250	22	26 689
2020	2 947	3 003	8 895	3 857	1 492	228	669	2 709	1 008	32	3	182	34	25 059
2021	3 249	3 376	10 702	4 637	1 646	242	759	3 316	1 204	61	5	253	53	29 503
2022	2 415	2 910	9 055	4 042	1 333	252	673	2 956	1 048	39	6	189	49	24 967
2021 / 09	246	289	980	402	149	25	61	282	116	6	-	25	5	2 586
10	225	257	944	414	150	22	53	268	103	5	1	22	5	2 469
11	278	323	917	414	151	22	85	285	118	6	1	26	7	2 633
12	237	326	932	397	186	26	59	278	89	4	-	22	1	2 557
2022 / 01	255	287	806	360	137	22	69	286	98	1	-	17	5	2 343
02	151	201	443	210	55	6	44	158	47	4	-	14	2	1 335
03	168	188	468	199	54	12	40	174	63	3	1	8	3	1 381
04	281	211	586	246	90	11	44	163	69	2	-	14	3	1 720
05	232	250	824	371	118	34	71	305	103	2	-	17	2	2 329
06	202	270	910	413	127	26	66	302	106	5	1	18	5	2 451
07	187	262	833	366	118	18	57	256	87	3	1	20	6	2 214
08	163	243	946	388	95	19	48	302	136	5	3	8	3	2 359
09	196	242	824	388	107	24	63	255	82	2	-	27	4	2 214
10	251	279	822	376	139	24	78	277	93	4	-	13	4	2 360
11	158	231	793	382	130	25	54	263	88	5	-	20	8	2 157
12	171	246	800	343	163	31	39	215	76	3	-	13	4	2 104
2023 / 01 #	165	264	830	350	145	30	58	211	68	2	-	14	7	2 144
02 #	155	218	704	369	157	24	49	216	65	7	-	20	5	1 989

- 註： (1) 輕型貨車 - 車輛總重量不超過5.5公噸的貨車。
(2) 中型貨車 - 車輛總重量超過5.5公噸而在24公噸及以下的貨車。
(3) 重型貨車 - 車輛總重量超過24公噸而在38公噸及以下的貨車。

- Notes : (1) Light Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight not exceeding 5.5 tonnes.
(2) Medium Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight exceeding 5.5 tonnes but not exceeding 24 tonnes.
(3) Heavy Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight exceeding 24 tonnes but not exceeding 38 tonnes.

資料來源： 道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division

表 7.3 : 按道路使用者類別劃分的傷亡者數字
Table 7.3 : Road Traffic Casualties by Class of Road User

2023/02

年 / 月 Year/Month	道路使用者類別 Class of Road User				道路交通意外總宗數 ⁽¹⁾ Total Traffic Accidents ⁽¹⁾	傷亡率(每宗意外計) Casualty Rate (per accident)
	行人 Pedestrian	乘客 Passenger	司機 Driver	總計 Total		
2018	3 206	6 051	10 380	19 637	15 935	1.23
2019	2 905	6 230	11 083	20 218	16 102	1.26
2020	2 304	4 304	11 752	18 360	15 298	1.20
2021	2 815	5 432	13 504	21 751	17 831	1.22
2022	2 465	4 594	11 472	18 531	15 107	1.23
2021 / 09	242	447	1 156	1 845	1 522	1.21
10	242	490	1 084	1 816	1 489	1.22
11	271	481	1 152	1 904	1 591	1.20
12	297	518	1 088	1 903	1 551	1.23
2022 / 01	269	407	1 078	1 754	1 448	1.21
02	122	185	679	986	833	1.18
03	133	198	668	999	847	1.18
04	159	298	840	1 297	1 060	1.22
05	236	439	1 083	1 758	1 423	1.24
06	225	468	1 142	1 835	1 461	1.26
07	217	431	1 001	1 649	1 343	1.23
08	222	433	1 053	1 708	1 385	1.23
09	206	423	1 014	1 643	1 302	1.26
10	232	414	1 076	1 722	1 438	1.20
11	196	436	961	1 593	1 279	1.25
12	248	462	877	1 587	1 288	1.23
2023 / 01 #	226	472	918	1 616	1 297	1.25
02 #	220	449	839	1 508	1 228	1.23

註： (1) 所包括的意外宗數乃向警方報案的傷亡意外。此數字並不包括只牽涉財物損毀的意外。

Note : (1) The accidents included are those with casualties reported to the Police. Damage-only accidents are not included.

資料來源： 道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division

第八組：過境車輛交通及旅客人次
Section 8 : Cross Boundary Vehicular Traffic and Passengers

表 8.1(a) : 文錦渡關卡車輛交通⁽¹⁾

Table 8.1(a) : Man Kam To Crossing Vehicular Traffic⁽¹⁾

2023/02

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2018	90 293	90 413	66 821	60 161	681 230	678 800	838 344	829 374	1 667 718	2 297	2 272	4 569
2019	78 236	80 406	60 287	59 329	649 154	617 546	787 677	757 281	1 544 958	2 158	2 075	4 233
2020	5 403	5 559	4 737	4 616	605 033	507 491	615 173	517 666	1 132 839	1 681	1 414	3 095
2021	-	-	-	-	415 847	389 456	415 847	389 456	805 303	1 139	1 067	2 206
2022	-	-	-	-	288 533	287 387	288 533	287 387	575 920	791	787	1 578
2021 / 09	-	-	-	-	34 290	34 387	34 290	34 387	68 677	1 143	1 146	2 289
10	-	-	-	-	33 589	34 055	33 589	34 055	67 644	1 084	1 099	2 182
11	-	-	-	-	35 466	35 070	35 466	35 070	70 536	1 182	1 169	2 351
12	-	-	-	-	37 931	39 460	37 931	39 460	77 391	1 224	1 273	2 496
2022 / 01	-	-	-	-	38 320	39 649	38 320	39 649	77 969	1 236	1 279	2 515
02	-	-	-	-	12 319	10 733	12 319	10 733	23 052	440	383	823
03	-	-	-	-	13 389	12 887	13 389	12 887	26 276	432	416	848
04	-	-	-	-	20 133	20 147	20 133	20 147	40 280	671	672	1 343
05	-	-	-	-	25 552	25 436	25 552	25 436	50 988	824	821	1 645
06	-	-	-	-	27 851	27 732	27 851	27 732	55 583	928	924	1 853
07	-	-	-	-	30 326	30 220	30 326	30 220	60 546	978	975	1 953
08	-	-	-	-	22 382	22 325	22 382	22 325	44 707	722	720	1 442
09	-	-	-	-	23 139	23 098	23 139	23 098	46 237	771	770	1 541
10	-	-	-	-	23 994	23 872	23 994	23 872	47 866	774	770	1 544
11	-	-	-	-	25 019	24 976	25 019	24 976	49 995	834	833	1 667
12	-	-	-	-	26 109	26 312	26 109	26 312	52 421	842	849	1 691
2023 / 01	306	322	2 860	2 751	22 663	23 062	25 829	26 135	51 964	833	843	1 676
02	1 561	1 568	3 564	3 437	20 310	22 366	25 435	27 371	52 806	908	978	1 886

註： (1) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

Note: (1) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were temporarily suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023.

資料來源： 入境事務處
香港海關

Sources: Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(b) : 沙頭角關卡車輛交通⁽¹⁾

Table 8.1(b) : Sha Tau Kok Crossing Vehicular Traffic⁽¹⁾

2023/02

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2018	214 422	215 554	51 987	52 313	122 929	186 797	389 338	454 664	844 002	1 067	1 246	2 312
2019	204 669	206 202	45 871	46 096	114 707	172 357	365 247	424 655	789 902	1 001	1 163	2 164
2020	15 793	15 636	3 562	3 575	113 769	173 560	133 124	192 771	325 895	364	527	890
2021	-	-	-	-	94 393	158 553	94 393	158 553	252 946	259	434	693
2022	-	-	-	-	11 370	20 297	11 370	20 297	31 667	31	56	87
2021 / 09	-	-	-	-	8 150	14 209	8 150	14 209	22 359	272	474	745
10	-	-	-	-	7 229	11 618	7 229	11 618	18 847	233	375	608
11	-	-	-	-	8 665	14 109	8 665	14 109	22 774	289	470	759
12	-	-	-	-	8 979	14 089	8 979	14 089	23 068	290	454	744
2022 / 01	-	-	-	-	7 819	13 438	7 819	13 438	21 257	252	433	686
02	-	-	-	-	2 636	4 774	2 636	4 774	7 410	94	171	265
03	-	-	-	-	910	2 083	910	2 083	2 993	29	67	97
04	-	-	-	-	4	1	4	1	5	~	~	~
05	-	-	-	-	1	1	1	1	2	~	~	~
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023 / 01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

註： (1) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

Note : (1) The passenger clearance services at Sha Tau Kok Control Point have been temporarily suspended starting from 30 January 2020.

資料來源： 入境事務處
香港海關

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(c) : 落馬洲關卡車輛交通⁽¹⁾

Table 8.1(c) : Lok Ma Chau Crossing Vehicular Traffic⁽¹⁾

2023/02

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2018	1 692 525	1 679 953	281 441	283 541	124 911	125 775	2 019 522	1 927 772	4 118 399	4 017 041	8 135 440	11 283	11 006	22 289
2019	1 580 819	1 561 231	252 614	253 175	104 737	106 219	1 777 300	1 752 894	3 715 470	3 673 519	7 388 989	10 179	10 064	20 244
2020	128 256	125 802	19 123	18 968	6 000	6 129	1 547 893	1 600 570	1 701 272	1 751 469	3 452 741	4 648	4 785	9 434
2021	-	-	-	-	-	-	1 056 634	804 106	1 056 634	804 106	1 860 740	2 895	2 203	5 098
2022	-	-	-	-	-	-	284 418	247 584	284 418	247 584	532 002	779	678	1 458
2021 / 09	-	-	-	-	-	-	86 977	61 668	86 977	61 668	148 645	2 899	2 056	4 955
10	-	-	-	-	-	-	73 628	53 608	73 628	53 608	127 236	2 375	1 729	4 104
11	-	-	-	-	-	-	83 688	61 033	83 688	61 033	144 721	2 790	2 034	4 824
12	-	-	-	-	-	-	86 173	63 105	86 173	63 105	149 278	2 780	2 036	4 815
2022 / 01	-	-	-	-	-	-	79 132	53 400	79 132	53 400	132 532	2 553	1 723	4 275
02	-	-	-	-	-	-	31 756	26 011	31 756	26 011	57 767	1 134	929	2 063
03	-	-	-	-	-	-	16 654	14 111	16 654	14 111	30 765	537	455	992
04	-	-	-	-	-	-	14 376	14 035	14 376	14 035	28 411	479	468	947
05	-	-	-	-	-	-	14 860	14 748	14 860	14 748	29 608	479	476	955
06	-	-	-	-	-	-	17 310	17 122	17 310	17 122	34 432	577	571	1 148
07	-	-	-	-	-	-	18 696	18 204	18 696	18 204	36 900	603	587	1 190
08	-	-	-	-	-	-	18 460	18 693	18 460	18 693	37 153	595	603	1 198
09	-	-	-	-	-	-	16 521	16 263	16 521	16 263	32 784	551	542	1 093
10	-	-	-	-	-	-	15 612	15 335	15 612	15 335	30 947	504	495	998
11	-	-	-	-	-	-	17 185	17 087	17 185	17 087	34 272	573	570	1 142
12	-	-	-	-	-	-	23 856	22 575	23 856	22 575	46 431	770	728	1 498
2023 / 01	-	-	-	-	-	-	24 280	23 675	24 280	23 675	47 955	783	764	1 547
02	24 392	23 702	4 969	5 099	617	611	34 950	34 549	64 928	63 961	128 889	2 319	2 284	4 603

註：(1) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

Note : (1) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were temporarily suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

資料來源：入境事務處
香港海關

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(d) : 深圳灣關卡車輛交通
Table 8.1(d) : Shenzhen Bay Crossing Vehicular Traffic

2023/02

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2018	1 635 895	1 648 555	146 175	150 334	603 874	626 638	2 385 944	2 425 527	4 811 471	6 537	6 645	13 182
2019	1 550 744	1 564 717	87 315	89 410	673 195	660 495	2 311 254	2 314 622	4 625 876	6 332	6 341	12 674
2020	150 302	151 210	9 217	7 198	784 650	732 134	944 169	890 542	1 834 711	2 580	2 433	5 013
2021	2 012	2 864	1 019	704	1 180 162	1 346 235	1 183 193	1 349 803	2 532 996	3 242	3 698	6 940
2022	1 346	1 613	513	495	566 040	587 320	567 899	589 428	1 157 327	1 556	1 615	3 171
2021 / 09	215	261	78	33	104 749	120 845	105 042	121 139	226 181	3 501	4 038	7 539
10	176	191	70	45	101 433	114 710	101 679	114 946	216 625	3 280	3 708	6 988
11	242	275	133	99	109 408	125 059	109 783	125 433	235 216	3 659	4 181	7 841
12	278	305	89	53	114 639	129 763	115 006	130 121	245 127	3 710	4 197	7 907
2022 / 01	168	199	51	17	110 617	126 212	110 836	126 428	237 264	3 575	4 078	7 654
02	85	84	43	34	61 655	66 494	61 783	66 612	128 395	2 207	2 379	4 586
03	45	61	13	40	27 677	28 473	27 735	28 574	56 309	895	922	1 816
04	81	73	22	114	27 975	28 083	28 078	28 270	56 348	936	942	1 878
05	131	126	34	22	40 922	41 079	41 087	41 227	82 314	1 325	1 330	2 655
06	169	153	63	44	52 935	53 035	53 167	53 232	106 399	1 772	1 774	3 547
07	114	186	75	52	47 017	46 860	47 206	47 098	94 304	1 523	1 519	3 042
08	119	148	67	83	32 114	32 649	32 300	32 880	65 180	1 042	1 061	2 103
09	107	145	41	25	37 434	37 523	37 582	37 693	75 275	1 253	1 256	2 509
10	102	130	36	26	39 957	40 159	40 095	40 315	80 410	1 293	1 300	2 594
11	92	125	35	17	38 903	39 036	39 030	39 178	78 208	1 301	1 306	2 607
12	133	183	33	21	48 834	47 717	49 000	47 921	96 921	1 581	1 546	3 126
2023 / 01	7 312	7 603	775	908	37 040	37 444	45 127	45 955	91 082	1 456	1 482	2 938
02	38 533	39 042	1 968	1 917	45 520	44 609	86 021	85 568	171 589	3 072	3 056	6 128

資料來源：入境事務處
香港海關

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(e) : 港珠澳大橋關卡車輛交通⁽¹⁾

Table 8.1(e) : Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing Vehicular Traffic⁽¹⁾

2023/02

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2018	40 648	42 776	25 020	25 048	49 383	49 261	3 982	4 981	119 033	122 066	241 099	1 725	1 769	3 494
2019	407 233	415 313	86 211	85 858	218 837	218 483	43 051	46 128	755 332	765 782	1 521 114	2 069	2 098	4 167
2020	63 040	62 824	9 260	9 199	23 035	23 026	55 566	55 428	150 901	150 477	301 378	412	411	823
2021	724	219	20	18	6 225	6 211	68 972	72 343	75 941	78 791	154 732	208	216	424
2022	1 528	784	38	42	4 990	4 978	105 249	105 269	111 805	111 073	222 878	306	304	611
2021 / 09	73	26	-	-	498	522	6 084	6 383	6 655	6 931	13 586	222	231	453
10	52	22	6	6	524	515	5 699	5 859	6 281	6 402	12 683	203	207	409
11	64	24	-	-	557	560	6 467	6 576	7 088	7 160	14 248	236	239	475
12	67	19	2	2	577	576	7 035	7 061	7 681	7 658	15 339	248	247	495
2022 / 01	50	26	-	-	438	429	6 828	6 943	7 316	7 398	14 714	236	239	475
02	26	28	-	-	536	551	4 172	3 962	4 734	4 541	9 275	169	162	331
03	11	4	-	-	335	336	4 126	4 334	4 472	4 674	9 146	144	151	295
04	37	6	-	-	282	282	4 758	4 759	5 077	5 047	10 124	169	168	337
05	61	7	-	-	306	297	6 069	6 056	6 436	6 360	12 796	208	205	413
06	80	16	-	-	336	339	5 983	5 986	6 399	6 341	12 740	213	211	425
07	83	18	-	-	321	317	7 952	7 949	8 356	8 284	16 640	270	267	537
08	118	43	-	-	465	462	12 050	12 059	12 633	12 564	25 197	408	405	813
09	76	25	-	-	444	442	12 985	13 098	13 505	13 565	27 070	450	452	902
10	119	38	-	-	443	457	12 418	12 313	12 980	12 808	25 788	419	413	832
11	128	30	-	-	413	395	15 161	15 159	15 702	15 584	31 286	523	519	1 043
12	739	543	38	42	671	671	12 747	12 651	14 195	13 907	28 102	458	449	907
2023 / 01	13 123	13 483	1 013	1 019	7 359	7 345	9 542	8 883	31 037	30 730	61 767	1 001	991	1 992
02	23 652	23 477	1 185	1 185	10 621	10 611	8 840	7 386	44 298	42 659	86 957	1 582	1 524	3 106

註： (1) 港珠澳大橋管制站於2018年10月24日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。

Note : (1) Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Control Point commenced service on 24 October 2018 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day.

資料來源： 港珠澳大橋管理局

Source : Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Authority

表 8.1(f) : 香園圍關卡車輛交通⁽¹⁾

Table 8.1(f) : Heung Yuen Wai Crossing Vehicular Traffic⁽¹⁾

2023/02

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2020	-	-	-	-	10 812	44 458	10 812	44 458	55 270	84	347	432
2021	-	-	-	-	232 566	275 992	232 566	275 992	508 558	637	756	1 393
2022	-	-	-	-	153 137	159 009	153 137	159 009	312 146	420	436	855
2021 / 09	-	-	-	-	23 365	25 923	23 365	25 923	49 288	779	864	1 643
10	-	-	-	-	20 496	21 944	20 496	21 944	42 440	661	708	1 369
11	-	-	-	-	23 375	25 322	23 375	25 322	48 697	779	844	1 623
12	-	-	-	-	24 077	25 016	24 077	25 016	49 093	777	807	1 584
2022 / 01	-	-	-	-	19 731	22 176	19 731	22 176	41 907	636	715	1 352
02	-	-	-	-	8 307	9 341	8 307	9 341	17 648	297	334	630
03	-	-	-	-	5 247	6 010	5 247	6 010	11 257	169	194	363
04	-	-	-	-	8	13	8	13	21	~	~	1
05	-	-	-	-	4 586	4 606	4 586	4 606	9 192	148	149	297
06	-	-	-	-	10 572	10 617	10 572	10 617	21 189	352	354	706
07	-	-	-	-	14 238	14 199	14 238	14 199	28 437	459	458	917
08	-	-	-	-	18 319	18 390	18 319	18 390	36 709	591	593	1 184
09	-	-	-	-	17 479	17 620	17 479	17 620	35 099	583	587	1 170
10	-	-	-	-	16 615	16 526	16 615	16 526	33 141	536	533	1 069
11	-	-	-	-	19 925	19 979	19 925	19 979	39 904	664	666	1 330
12	-	-	-	-	18 110	19 532	18 110	19 532	37 642	584	630	1 214
2023 / 01	-	-	-	-	12 111	14 362	12 111	14 362	26 473	391	463	854
02	12	17	1 148	1 133	16 839	17 745	17 999	18 895	36 894	643	675	1 318

註： (1) 香園圍邊境管制站於2020年8月26日投入運作時只提供貨運通關服務，平均每日架次是依當日起作出計算，並於2023年2月6日開始全面投入運作(包括貨運和客運通關服務)。

Note: (1) The Heung Yuen Wai Boundary Control Point commenced operation on 26 August 2020 with cargo clearance service only. The average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day. It commenced full operation (including cargo and passenger clearance services) on 6 February 2023.

資料來源： 入境事務處
香港海關

Sources: Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(g) : 所有關卡車輛交通
Table 8.1(g) : All Crossings Vehicular Traffic

2023/02

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 ⁽¹⁾ Average Daily Vehicles ⁽¹⁾		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
	2018	3 673 783	3 677 251	571 444	571 397	174 294	175 036	3 431 537	3 424 988	7 851 058	7 848 672	15 699 730	21 510	21 503
2019	3 821 701	3 827 869	532 298	533 868	323 574	324 702	3 257 407	3 249 420	7 934 980	7 935 859	15 870 839	21 740	21 742	43 482
2020	362 794	361 031	45 899	43 556	29 035	29 155	3 117 723	3 113 641	3 555 451	3 547 383	7 102 834	9 714	9 692	19 407
2021	2 736	3 083	1 039	722	6 225	6 211	3 048 574	3 046 685	3 058 574	3 056 701	6 115 275	8 380	8 375	16 754
2022	2 874	2 397	551	537	4 990	4 978	1 408 747	1 406 866	1 417 162	1 414 778	2 831 940	3 883	3 876	7 759
2021 / 09	288	287	78	33	498	522	263 615	263 415	264 479	264 257	528 736	8 816	8 809	17 625
10	228	213	76	51	524	515	242 074	241 794	242 902	242 573	485 475	7 836	7 825	15 660
11	306	299	133	99	557	560	267 069	267 169	268 065	268 127	536 192	8 936	8 938	17 873
12	345	324	91	55	577	576	278 834	278 494	279 847	279 449	559 296	9 027	9 014	18 042
2022 / 01	218	225	51	17	438	429	262 447	261 818	263 154	262 489	525 643	8 489	8 467	16 956
02	111	112	43	34	536	551	120 845	121 315	121 535	122 012	243 547	4 341	4 358	8 698
03	56	65	13	40	335	336	68 003	67 898	68 407	68 339	136 746	2 207	2 204	4 411
04	118	79	22	114	282	282	67 254	67 038	67 676	67 513	135 189	2 256	2 250	4 506
05	192	133	34	22	306	297	91 990	91 926	92 522	92 378	184 900	2 985	2 980	5 965
06	249	169	63	44	336	339	114 651	114 492	115 299	115 044	230 343	3 843	3 835	7 678
07	197	204	75	52	321	317	118 229	117 432	118 822	118 005	236 827	3 833	3 807	7 640
08	237	191	67	83	465	462	103 325	104 116	104 094	104 852	208 946	3 358	3 382	6 740
09	183	170	41	25	444	442	107 558	107 602	108 226	108 239	216 465	3 608	3 608	7 216
10	221	168	36	26	443	457	108 596	108 205	109 296	108 856	218 152	3 526	3 511	7 037
11	220	155	35	17	413	395	116 193	116 237	116 861	116 804	233 665	3 895	3 893	7 789
12	872	726	71	63	671	671	129 656	128 787	131 270	130 247	261 517	4 235	4 202	8 436
2023 / 01	20 741	21 408	4 648	4 678	7 359	7 345	105 636	107 426	138 384	140 857	279 241	4 464	4 544	9 008
02	88 150	87 806	12 834	12 771	11 238	11 222	126 459	126 655	238 681	238 454	477 135	8 524	8 516	17 041

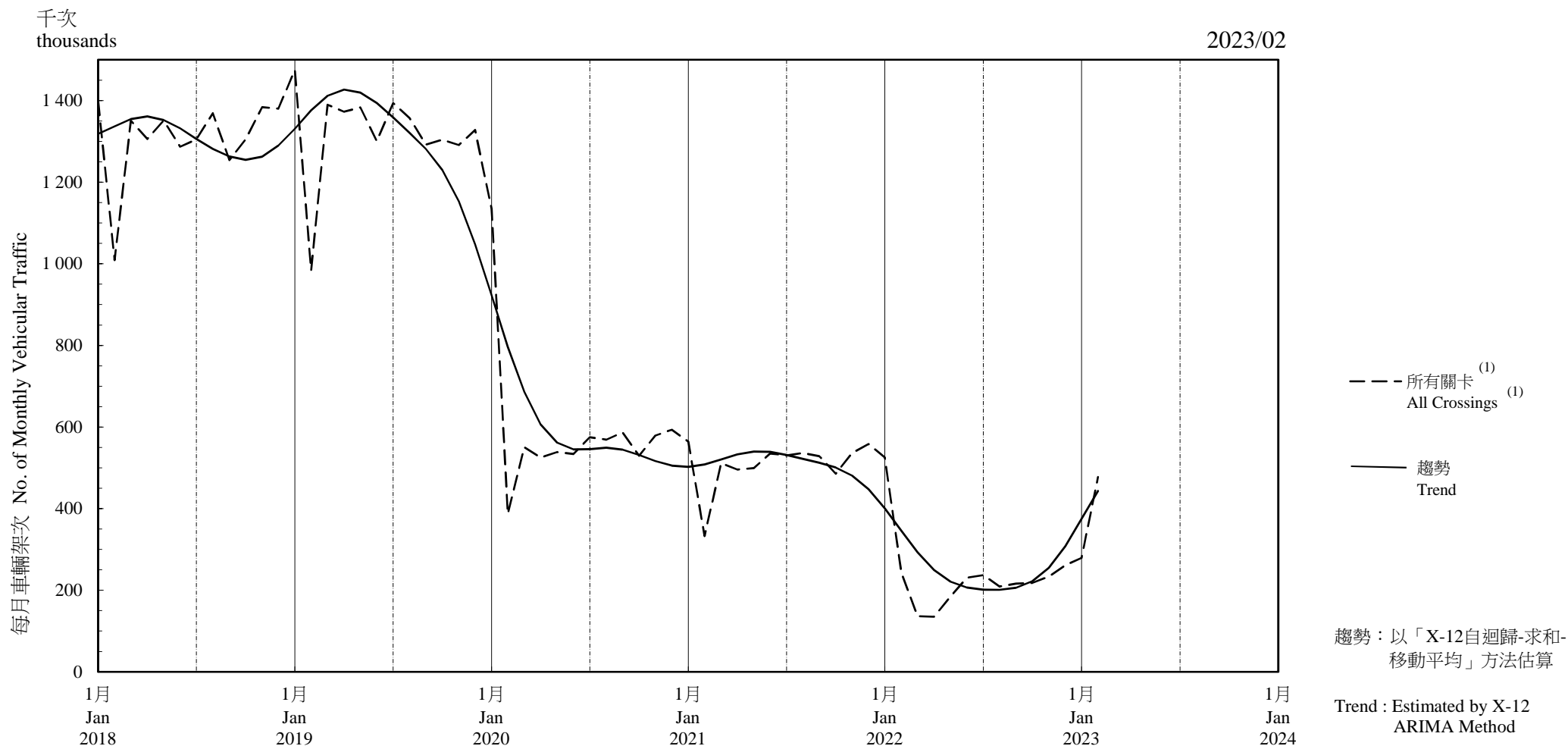
- 註：
- (1) 由於香園圍邊境管制站的2020年8月過境車輛平均架次僅包括自2020年8月26日貨物通關服務啟用後的6天，因此2020年8月個別過境車輛的平均架次的數字加起來不等於所有關卡車輛平均每日架次。
 - (2) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。
 - (3) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。
 - (4) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

- Notes :
- (1) The average daily figures for cross boundary vehicular traffic of August 2020 do not add up to the total crossings vehicular traffic because the figures for Heung Yuen Wai Boundary Control Point are the average of 6 days since its commencement of cargo clearance service on 26 August 2020.
 - (2) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were temporarily suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023.
 - (3) The passenger clearance services at Sha Tau Kok Control Point have been temporarily suspended starting from 30 January 2020.
 - (4) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were temporarily suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

資料來源：入境事務處
香港海關
港珠澳大橋管理局

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department
Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Authority

圖 8.1 - 過境車輛交通趨勢
Chart 8.1 - Trend of Cross Boundary Vehicular Traffic



- 註：
- (1) 包括文錦渡關卡、沙頭角關卡、落馬洲關卡、深圳灣關卡、港珠澳大橋關卡（於2018年10月24日正式提供服務）和香園圍關卡（於2020年8月26日開始提供貨運通關服務）。
 - (2) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。
 - (3) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。
 - (4) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

- Notes :
- (1) Including Man Kam To Crossing, Sha Tau Kok Crossing, Lok Ma Chau Crossing, Shenzhen Bay Crossing, Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing (which commenced operation on 24 October 2018) and Heung Yuen Wai Crossing (which commenced cargo clearance service on 26 August 2020).
 - (2) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were temporarily suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023.
 - (3) The passenger clearance services at the control point of Sha Tau Kok have been temporarily suspended starting from 30 January 2020.
 - (4) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were temporarily suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

表 8.2 : 按出入境管制站劃分的抵港及離港旅客人次⁽¹⁾
Table 8.2 : Passenger Arrivals and Departures by Control Point⁽¹⁾

2023/02

年 / 月 Year / Month	機場 Airport		港口管制 Harbour Control		港澳碼頭 ⁽³⁾⁽⁴⁾ Macao Ferry Terminal ⁽³⁾⁽⁴⁾		屯門客運碼頭 ⁽⁵⁾ Tuen Mun Ferry Terminal ⁽⁵⁾		中國客運碼頭 ⁽⁶⁾ China Ferry Terminal ⁽⁶⁾		內河碼頭 River Trade Terminal		啟德郵輪碼頭 ⁽²⁾⁽⁷⁾ Kai Tak Cruise Terminal ⁽²⁾⁽⁷⁾	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2018	27 111 892	26 265 699	30 932	23 780	7 245 355	9 047 632	365 731	369 179	3 282 749	3 555 727	36	76	867 593	865 207
2019	24 842 868	24 154 961	30 160	21 255	5 099 924	5 077 730	260 556	259 745	1 824 680	1 935 686	67	67	798 412	787 517
2020	2 937 728	2 771 337	26 913	21 058	310 946	309 958	14 269	14 455	101 251	95 482	21	21	67 892	67 972
2021	258 838	418 270	12 498	10 357	-	-	-	-	-	-	-	1	125 253	132 465
2022	1 961 873	2 179 490	11 357	9 745	-	-	-	-	-	-	-	6	8 266	3 901
2021 / 09	25 687	46 579	1 334	765	-	-	-	-	-	-	-	-	17 378	18 650
10	25 772	34 243	973	622	-	-	-	-	-	-	-	-	26 426	26 698
11	26 316	32 540	1 400	1 301	-	-	-	-	-	-	-	-	23 707	24 999
12	28 130	45 018	965	874	-	-	-	-	-	-	-	-	40 690	42 734
2022 / 01	16 009	36 394	472	262	-	-	-	-	-	-	-	-	8 266	3 890
02	10 442	56 258	950	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	9 026	67 292	435	243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	42 813	54 489	1 449	663	-	-	-	-	-	-	-	1	-	11
05	70 670	65 068	722	747	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	102 925	107 395	586	510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	124 687	128 535	417	631	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
08	173 609	142 460	1 000	880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	156 400	171 259	643	698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	261 119	270 730	1 099	936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	405 789	399 100	1 803	1 854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	588 384	680 510	1 781	1 703	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
2023 / 01	832 742	773 347	1 505	1 407	106 262	119 260	-	-	14 122	14 972	-	-	314	286
02	800 876	732 840	1 477	1 565	183 448	195 639	-	-	27 915	26 719	-	-	981	979

註： (1) 數字不包括被拒入境者及司機。

Notes : (1) Figures exclude refused landing passengers and drivers.

(2) 數字包括停泊在啟德郵輪碼頭、海運大廈及其他碇泊處的海外郵輪旅客，以香港為母港的郵輪旅客，及以公海為目的地的郵船旅客。

(2) Figures include passengers of cruise liners berthing at the Kai Tak Cruise Terminal, the Ocean Terminal and other anchorages, Hong Kong based passenger liners and passengers by cruises to high seas.

(3) 包括乘搭直昇機的旅客人次。

(3) Including passenger journeys by helicopter.

(4) 港澳客輪碼頭於2020年2月4日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

(4) The passenger clearance services at Macau Ferry Terminal were temporarily suspended from 4 February 2020 to 7 January 2023.

(5) 屯門客運碼頭自2020年1月30日起暫停客運通關服務，其跨境客運渡輪服務亦於2021年6月8日正式停運。

(5) The passenger clearance services at Tuen Mun Ferry Terminal have been suspended with effect from 30 January 2020 and cross-boundary passenger ferry services ceased formally on 8 June 2021.

(6) 中國客運碼頭於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

(6) The passenger clearance services at China Ferry Terminal were temporarily suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023.

(7) 啟德郵輪碼頭於2020年2月5日至2023年1月17日期間暫停客運通關服務。因應郵輪「公海遊」航線安排，在2021年7月30日至2022年1月6日期間，曾為香港居民恢復有關服務。

(7) The passenger clearance services at Kai Tak Cruise Terminal were suspended from 5 February 2020 to 17 January 2023 and were resumed for Hong Kong residents between 30 July 2021 and 6 January 2022 due to the introduction of "cruise-to-nowhere" itineraries.

表 8.2 (續)
Table 8.2 (cont'd)

2023/02

年 / 月 Year / Month	紅磡管制站 ⁽⁸⁾ Hung Hom Control Point ⁽⁸⁾		羅湖管制站 ⁽⁹⁾⁽¹⁶⁾ Lo Wu Control Point ⁽⁹⁾⁽¹⁶⁾		落馬洲支線管制站 ⁽¹⁰⁾⁽¹⁶⁾ Lok Ma Chau Spur Line Control Point ⁽¹⁰⁾⁽¹⁶⁾		落馬洲管制站 ⁽¹¹⁾ Lok Ma Chau Control Point ⁽¹¹⁾		文錦渡管制站 ⁽¹²⁾ Man Kam To Control Point ⁽¹²⁾		沙頭角管制站 ⁽¹³⁾ Sha Tau Kok Control Point ⁽¹³⁾	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2018	1 925 462	1 901 360	42 041 402	43 073 961	28 561 617	27 761 880	15 156 588	13 469 263	2 302 680	1 993 322	1 574 314	1 517 041
2019	983 886	1 005 416	38 496 458	39 737 765	25 310 098	24 846 337	13 041 625	11 760 324	1 931 053	1 694 254	1 361 674	1 319 832
2020	52 782	55 755	2 700 087	2 755 806	1 788 569	1 728 173	848 396	772 761	129 450	113 752	98 318	92 728
2021	-	-	5 090	5 089	6 978	6 977	-	-	-	-	-	-
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2021 / 09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	5 090	5 089	6 978	6 977	-	-	-	-	-	-
2022 / 01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023 / 01	-	-	-	-	411 569	469 852	-	-	39 427	34 582	-	-
02	-	-	1 157 340	1 201 019	962 073	962 592	176 596	147 208	47 951	38 326	-	-

註： (8) 紅磡管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

(9) 羅湖管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

(10) 落馬洲支線管制站於2020年2月4日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

(11) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

(12) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

(13) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

Notes: (8) The passenger clearance services at Hung Hom Control Point have been temporarily suspended starting from 30 January 2020.

(9) The passenger clearance services at Lo Wu Control Point were temporarily suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

(10) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Spur Line Control Point were temporarily suspended from 4 February 2020 to 7 January 2023.

(11) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were temporarily suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

(12) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were temporarily suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023.

(13) The passenger clearance services at Sha Tau Kok Control Point have been temporarily suspended starting from 30 January 2020.

表 8.2 (續)
Table 8.2 (cont'd)

2023/02

年 / 月 Year / Month	深圳灣管制站 Shenzhen Bay Control Point		高鐵西九龍管制站 ⁽¹⁴⁾ Express Rail Link West Kowloon Control Point ⁽¹⁴⁾		港珠澳大橋管制站 Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Control Point		香園圍邊境管制站 ⁽¹⁵⁾⁽¹⁶⁾⁽¹⁷⁾ Heung Yuen Wai Boundary Control Point ⁽¹⁵⁾⁽¹⁶⁾⁽¹⁷⁾		總計 Total	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2018	22 063 983	22 224 112	2 718 765	2 551 324	2 172 191	2 645 517	-	-	157 421 290	157 265 080
2019	19 231 927	19 294 105	8 447 720	8 284 708	8 858 622	10 564 674	-	-	150 519 730	150 744 376
2020	1 899 246	1 814 499	479 284	496 613	807 111	834 442	-	-	12 262 263	11 944 812
2021	495 598	341 293	-	-	53 419	69 279	5 235	5 235	962 909	988 966
2022	488 035	439 573	-	-	77 733	115 150	301	-	2 547 565	2 747 865
2021 / 09	45 369	24 485	-	-	5 060	6 480	-	-	94 828	96 959
10	32 617	24 582	-	-	3 448	5 704	-	-	89 236	91 849
11	31 252	23 649	-	-	3 852	5 362	-	-	86 527	87 851
12	32 505	28 577	-	-	4 829	6 201	5 235	5 235	124 422	140 705
2022 / 01	35 778	33 573	-	-	3 603	5 112	-	-	64 128	79 231
02	11 908	30 895	-	-	1 574	7 182	-	-	24 874	94 953
03	6 406	13 165	-	-	1 336	6 583	301	-	17 504	87 283
04	24 513	11 869	-	-	2 838	5 227	-	-	71 613	72 260
05	39 877	21 074	-	-	3 786	4 805	-	-	115 055	91 694
06	30 812	28 800	-	-	3 687	7 458	-	-	138 010	144 163
07	41 894	58 867	-	-	5 719	7 017	-	-	172 717	195 054
08	83 888	67 302	-	-	10 002	12 726	-	-	268 499	223 368
09	58 924	46 313	-	-	9 518	11 866	-	-	225 485	230 136
10	50 849	37 164	-	-	7 650	11 987	-	-	320 717	320 817
11	48 170	34 621	-	-	7 802	10 579	-	-	463 564	446 154
12	55 016	55 930	-	-	20 218	24 608	-	-	665 399	762 752
2023 / 01	226 366	207 297	124 941	132 841	398 611	402 910	-	-	2 155 859	2 156 754
02	532 626	528 624	405 968	381 323	620 777	624 495	184 148	176 204	5 102 176	5 017 533

註： (14) 高鐵西九龍管制站於2020年1月30日至2023年1月14日暫停提供客運通關服務。

(15) 香園圍邊境管制站於2020年8月26日投入運作時只提供貨運通關服務，並於2023年2月6日開始全面投入運作(包括貨運和客運通關服務)。

(16) 羅湖管制站、落馬洲支線管制站和香園圍邊境管制站於2021年12月19日當日為指定的「管制站投票站」，以方便身在內地的已登記選民返港於2021年立法會換屆選舉投票。

(17) 內地援港醫療隊於2022年3月16日經香園圍邊境管制站抵港。

Notes: (14) The passenger clearance services at Express Rail Link West Kowloon Control Point were temporarily suspended from 30 January 2020 to 14 January 2023.

(15) The Heung Yuen Wai Boundary Control Point commenced operation on 26 August 2020 with cargo clearance service only. It commenced full operation (including cargo and passenger clearance services) on 6 February 2023.

(16) Lo Wu Control Point, Lok Ma Chau Spur Line Control Point and Heung Yuen Wai Boundary Control Point were set up as "BCP Polling Stations" on 19 December 2021 for electors to return from the Mainland to Hong Kong to vote in the 2021 Legislative Council General Election.

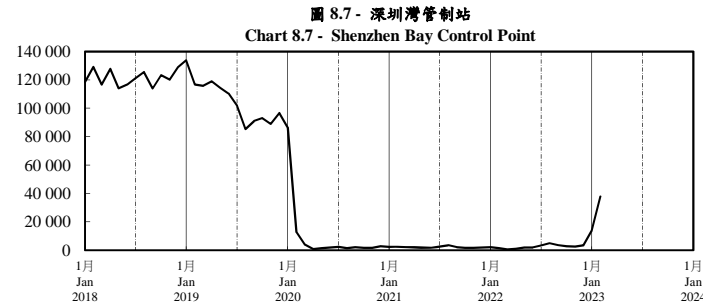
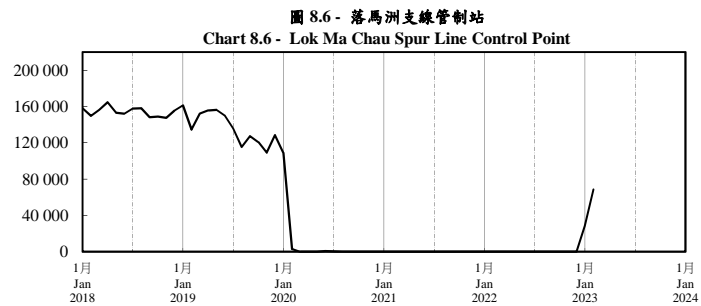
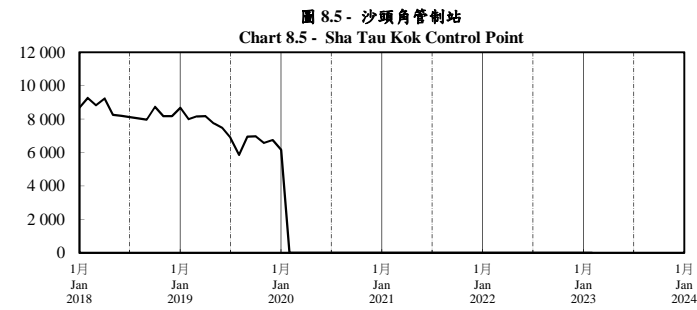
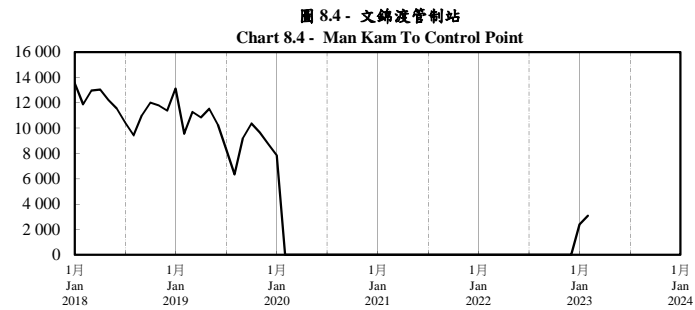
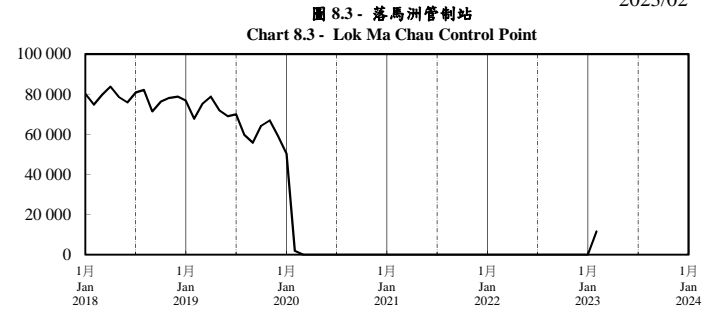
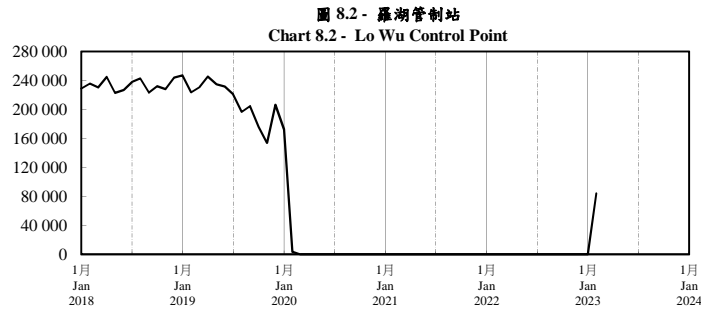
(17) Mainland medical support team arrived Hong Kong on 16 March 2022 via Heung Yuen Wai Boundary Control Point.

資料來源：入境事務處

Source : Immigration Department

按選定管制站劃分的平均每日抵港及離港旅客人次
Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures by Selected Control Points

2023/02



- 註： (1) 羅湖和落馬洲等管制站自2020年2月4日起暫停提供客運通關服務。
- (2) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。
- (3) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。
- (4) 落馬洲支線管制站於2020年2月4日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

- (1) The passenger clearance services at the control points of Lo Wu and Lok Ma Chau have been temporarily suspended starting from 4 February 2020.
- (2) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were temporarily suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023.
- (3) The passenger clearance services at the control point of Sha Tau Kok have been temporarily suspended starting from 30 January 2020.
- (4) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Spur Line Control Point were temporarily suspended from 4 February 2020 to 7 January 2023.

表 8.3 : 落馬洲 - 皇崗過境穿梭巴士乘客人次⁽¹⁾

Table 8.3 : Passenger of Lok Ma Chau - Huanggang Cross Boundary Shuttle Bus Service⁽¹⁾

2023/02

年 / 月 Year / Month	抵港 Arrival	離港 Departure	總計 Total
2018	5 839 865	3 782 975	9 622 840
2019	4 385 051	3 167 363	7 552 414
2020	213 247	181 670	394 917
2021	-	-	-
2022	-	-	-
2021 / 09	-	-	-
10	-	-	-
11	-	-	-
12	-	-	-
2022 / 01	-	-	-
02	-	-	-
03	-	-	-
04	-	-	-
05	-	-	-
06	-	-	-
07	-	-	-
08	-	-	-
09	-	-	-
10	-	-	-
11	-	-	-
12	-	-	-
2023 / 01	-	-	-
02	68 345	55 069	123 414

註： (1) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

Note : (1) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were temporarily suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

資料來源： 入境事務處

Source : Immigration Department

第九組：消費物價指數
Section 9 : Consumer Price Index

表 9.1 : 消費物價指數 ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾

(指數：二零一九年十月至二零二零年九月=100)

Table 9.1 : Consumer Price Indexes ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾

(Index : October 2019 - September 2020 = 100)

	綜合消費物價指數 Composite CPI	甲類消費物價指數 CPI (A)	乙類消費物價指數 CPI (B)	丙類消費物價指數 CPI (C)
2018	96.8	97.2	96.6	96.7
2019	99.6	100.5	99.2	99.1
2020	99.9	99.8	99.8	99.9
2021	101.4	102.7	100.8	100.8
2022	103.3	104.9	102.5	102.6
2021 / 09	99.2	96.4	100.2	101.0
10	102.0	103.4	101.3	101.3
11	102.2	103.7	101.4	101.3
12	102.2	103.7	101.4	101.4
2022 / 01	102.3	103.9	101.6	101.6
02	103.1	104.9	102.3	102.0
03	103.3	105.1	102.4	102.3
04	103.1	104.6	102.3	102.4
05	102.9	104.3	102.1	102.3
06	103.2	104.6	102.3	102.5
07	103.3	104.8	102.5	102.7
08	103.4	104.8	102.5	102.7
09	103.5	105.0	102.7	102.9
10	103.8	105.4	103.0	103.1
11	104.0	105.5	103.1	103.2
12	104.2	105.8	103.3	103.5
2023 / 01	104.8	106.6	103.9	104.0
02	104.9	106.7	103.9	103.9

註： (1) 甲類、乙類及丙類消費物價指數分別反映消費物價轉變對較低、中等及較高開支組別住戶的影響，而綜合消費物價指數則反映消費物價轉變對整體住戶的影響。

(2) 甲類消費物價指數是根據大約 50% 本港住戶的開支模式計算，這些住戶在二零一九年至二零二零年的住戶開支統計調查期間內，每月開支在 6,500 元至 27,999 元之間。乙類消費物價指數是根據接著的 30% 本港住戶的開支模式計算，這些住戶在該期間每月開支在 28,000 元至 48,499 元之間。而丙類消費物價指數是根據再接著的 10% 本港住戶的開支模式計算，這些住戶在同期間每月開支在 48,500 元至 91,999 元之間。綜合消費物價指數是根據以上所有住戶的整體開支模式編製，反映消費物價轉變對整體住戶的影響。

(3) 由於重訂消費物價指數的基期，數據的數列是以二零一九年十月至二零二零年九月為計算基礎，以方便對照。

資料來源：政府統計處

Notes : (1) The CPI(A), CPI(B) and CPI(C) reflect the impact of consumer price changes on households in the relatively low, medium and high expenditure groups. The Composite CPI reflects the impact of consumer price changes on the household sector as a whole.

(2) The CPI(A) is based on the expenditure patterns of about 50% of households in Hong Kong, which had an average monthly expenditure of \$6,500 - \$27,999 in the survey period of the 2019/2020 Household Expenditure Survey. The CPI(B) is based on the expenditure patterns of the next 30% of households, which had an average monthly expenditure of \$28,000 - \$48,499 in the same period while the CPI(C) covers the next 10% of households with an average monthly expenditure of \$48,500 - \$91,999 in 2019/2020. A Composite CPI is compiled based on the overall expenditure pattern of all the above households taken together to reflect the impact of consumer price changes on the household sector as a whole.

(3) Owing to re-basing of CPIs, the data series are presented with October 2019 - September 2020 as base period for easy comparison.

Source : Census and Statistics Department

表 9.2 : 綜合消費物價指數交通組別

(指數：二零一九年十月至二零二零年九月=100)

Table 9.2 : Composite Consumer Price Index for Transport Section

(Index : October 2019 - September 2020 = 100)

年 / 月 Year/Month	購買及 維修車輛 Purchases of and Repairs to Motor Vehicles	汽油 Motor Fuel	牌照、 保險等 ⁽¹⁾ Licences, Insurance, etc. ⁽¹⁾	巴士車費 Bus Fares	電車車費 Tram Fares	公共小型 巴士車費 Public Light Bus Fares	的士車費 Taxi Fares	港鐵車費 MTR Fares	渡海小輪 船費 Ferry Fares	其他本地 交通工具費用 Local Transport, Others	進出香港 交通費用 ⁽³⁾ Inbound and Outbound Transport Fares ⁽³⁾	交通組別 ⁽²⁾ Transport Section ⁽²⁾	綜合消費 物價指數 ⁽²⁾ Composite CPI ⁽²⁾
權數 Weight	0.36	0.56	1.80	0.89	0.01	0.32	0.34	1.12	0.03	0.21	0.53	6.17	100.00
2021 / 09	105.2	107.6	103.7	106.0	97.0	101.2	99.7	100.5	103.6	108.6	101.7	103.5	99.2
10	105.2	108.3	103.9	106.0	100.3	101.4	99.7	100.5	103.6	108.6	102.0	103.7	102.0
11	105.4	108.6	104.9	106.0	97.0	101.5	99.7	100.5	103.6	108.6	92.1	103.2	102.2
12	102.7	105.5	104.9	102.6	93.8	101.8	99.7	97.7	103.6	108.6	95.6	102.1	102.2
2022 / 01	103.4	110.2	105.0	107.0	100.3	102.3	99.7	102.2	103.6	108.6	100.1	104.4	102.3
02	103.7	114.0	104.4	107.0	100.3	103.0	99.7	102.2	103.6	108.6	N.A.	105.0	103.1
03	107.5	121.2	104.5	98.6	97.9	95.8	99.7	95.6	94.6	108.6	105.5	103.2	103.3
04	106.9	121.5	104.6	98.6	94.6	96.1	99.7	95.6	94.6	108.7	116.2	104.1	103.1
05	107.0	122.4	104.8	98.6	97.9	96.2	99.7	95.6	94.6	108.7	114.6	104.2	102.9
06	106.3	125.9	104.9	98.4	97.9	96.3	99.7	95.6	94.6	108.7	122.4	105.1	103.2
07	106.4	124.9	104.9	98.7	100.8	96.4	105.0	95.6	94.2	108.7	120.9	105.2	103.3
08	106.4	124.3	105.5	98.7	108.7	96.6	110.7	95.6	94.6	108.8	124.4	106.0	103.4
09	105.1	123.0	106.7	98.7	108.6	96.9	110.7	95.6	94.6	111.0	118.1	105.7	103.5
10	105.0	122.0	106.9	98.6	108.7	97.1	110.7	95.6	94.6	111.0	113.6	105.3	103.8
11	105.0	120.6	107.1	98.4	101.0	97.4	110.7	95.5	94.5	111.1	109.2	104.8	104.0
12	103.2	120.9	107.1	98.6	108.7	97.6	110.7	95.6	94.6	110.9	110.1	104.9	104.2
2023 / 01	103.1	121.1	107.5	98.6	112.3	97.8	110.7	95.6	94.6	110.9	114.4	105.4	104.8
02	105.7	120.6	107.7	98.6	108.3	97.9	110.7	98.9	92.1	110.9	106.4	105.4	104.9

- 註：
- (1) 包括汽車牌照費、保險費、學車費、泊車費及隧道費。
 - (2) 所有包括在消費物價指數內的商品及服務，都歸入九個分類中，分別為交通、食品、住屋、電力、燃氣及水、煙酒、衣履、耐用物品、雜項物品及雜項服務。
 - (3) 在2020年起的個別月份，一些行業的零售活動受2019冠狀病毒病疫情影響（例如境外旅行團暫停）。由於未能搜集可靠價格數據，故此未能提供相關組別數字。

資料來源： 政府統計處

- Notes :
- (1) Include motor licences, insurance, instructor's fees, parking fees and tunnel tolls.
 - (2) Commodities and services included in the CPI are classified into nine sections, viz. transport, food, housing, electricity, gas and water, alcoholic drinks and tobacco, clothing and footwear, durable goods, miscellaneous goods and miscellaneous services.
 - (3) Under the impact of COVID-19, retail business of some industries was disrupted (e.g. suspension of outbound tours) in individual months from 2020 onwards. Figures of affected groups are thus not available as reliable price data could not be collected.

Source : Census and Statistics Department

表 9.3 : 甲類消費物價指數交通組別
Table 9.3 : Consumer Price Index (A) for Transport Section

(指數：二零一九年十月至二零二零年九月=100)

(Index : October 2019 - September 2020 = 100)

年/月 Year/Month	購買及 維修車輛 Purchases of and Repairs to Motor Vehicles	汽油 Motor Fuel	牌照、 保險等 ⁽¹⁾ Licences, Insurance, etc. ⁽¹⁾	巴士車費 Bus Fares	電車車費 Tram Fares	公共小型 巴士車費 Public Light Bus Fares	的士車費 Taxi Fares	港鐵車費 MTR Fares	渡海小輪 船費 Ferry Fares	其他本地 交通工具費用 Local Transport, Others	進出香港 交通費用 ⁽³⁾ Inbound and Outbound Transport Fares ⁽³⁾	交通組別 ⁽²⁾ Transport Section ⁽²⁾	甲類消費 物價指數 ⁽²⁾ CPI (A) ⁽²⁾
權數 Weight	0.16	0.17	0.54	1.27	0.01	0.46	0.19	1.36	0.03	0.11	0.22	4.52	100.00
2021 / 09	104.8	107.6	104.2	106.0	97.0	101.2	99.7	100.5	103.6	107.1	101.7	103.2	96.4
10	104.8	108.3	104.4	106.0	100.3	101.4	99.7	100.5	103.6	107.1	101.9	103.3	103.4
11	104.9	108.6	105.5	106.0	97.0	101.5	99.7	100.5	103.6	107.1	93.6	103.0	103.7
12	100.3	105.5	105.6	102.6	93.8	101.8	99.7	97.7	103.6	107.1	96.6	101.1	103.7
2022 / 01	101.0	110.2	105.7	107.0	100.3	102.3	99.7	102.2	103.6	107.1	100.5	104.1	103.9
02	101.0	114.0	105.0	107.0	100.3	103.0	99.7	102.2	103.6	107.1	N.A.	104.5	104.9
03	107.6	121.2	105.0	98.5	97.9	95.8	99.7	95.4	94.6	107.1	105.0	99.8	105.1
04	107.0	121.5	105.3	98.5	94.6	96.1	99.7	95.4	94.6	107.5	113.9	100.3	104.6
05	106.9	122.4	105.6	98.5	97.9	96.2	99.7	95.4	94.6	107.5	112.8	100.3	104.3
06	105.8	125.9	105.6	98.3	97.9	96.3	99.7	95.4	94.6	107.5	119.3	100.7	104.6
07	105.8	124.9	105.4	98.5	100.8	96.4	105.1	95.4	94.2	107.5	118.3	100.9	104.8
08	105.8	124.3	106.0	98.6	108.7	96.6	110.8	95.4	94.6	107.8	121.2	101.4	104.8
09	103.6	123.0	106.9	98.6	108.6	96.8	110.8	95.4	94.6	109.8	115.9	101.2	105.0
10	103.6	122.0	107.3	98.5	108.7	97.0	110.8	95.4	94.6	109.8	112.2	101.0	105.4
11	103.6	120.6	107.5	98.4	101.0	97.3	110.8	95.3	94.5	109.9	108.4	100.7	105.5
12	100.6	120.9	107.5	98.5	108.7	97.6	110.8	95.4	94.6	109.3	109.2	100.8	105.8
2023 / 01	100.5	121.1	108.1	98.5	112.3	97.8	110.8	95.4	94.6	109.3	112.8	101.1	106.6
02	101.6	120.6	108.4	98.6	108.3	97.9	110.8	98.7	92.1	109.2	106.0	101.8	106.7

- 註：
- (1) 包括汽車牌照費、保險費、學車費、泊車費及隧道費。
 - (2) 所有包括在消費物價指數內的商品及服務，都歸入九個分類中，分別為交通、食品、住屋、電力、燃氣及水、煙酒、衣履、耐用物品、雜項物品及雜項服務。
 - (3) 在2020年起的個別月份，一些行業的零售活動受2019冠狀病毒病疫情影響（例如境外旅行團暫停）。由於未能搜集可靠價格數據，故此未能提供相關組別數字。

資料來源： 政府統計處

- Notes :
- (1) Include motor licences, insurance, instructor's fees, parking fees and tunnel tolls.
 - (2) Commodities and services included in the CPI are classified into nine sections, viz. transport, food, housing, electricity, gas and water, alcoholic drinks and tobacco, clothing and footwear, durable goods, miscellaneous goods and miscellaneous services.
 - (3) Under the impact of COVID-19, retail business of some industries was disrupted (e.g. suspension of outbound tours) in individual months from 2020 onwards. Figures of affected groups are thus not available as reliable price data could not be collected.

Source : Census and Statistics Department