

2025-2026年度西貢區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後，運輸署對各方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2025年第四季	九巴	49	青富苑 — 將軍澳工業邨	上午2班 下午2班	上午2班 下午2班							建議重組九巴第49號線服務以及加強往來青衣及九龍東的交通網絡。當中，第49號線的起點改由青衣碼頭開出，並只途經青衣南，取道青衣鄉事會路、涌美路、青康路及青衣路。我們亦建議增設九巴第49E號線，於上午及下午繁忙時間分別提供兩個班次由青衣北往將軍澳工業邨及由將軍澳工業邨往青衣北。改道後的九巴第49號線及新增設的第49E號線於九龍灣一帶路段會行經九龍灣商貿區以配合乘客需要。	運輸署會落實方案。	經進一步檢視後，原有方案已作修改，並已諮詢相關區議會，經修改的方案預計於2026年第四季實施。
	九巴	49 [49E]	青富苑 — 將軍澳工業邨 [長宏 — 將軍澳工業邨]	-	[上午2班 下午2班]	0	2	0	4	0	2			
2025年第四季	九巴	96	康盛花園 — 大埔工業邨	上午7班 下午6班	上午7班 下午6班	0	7	0	7	0	0	為便利寶林一帶的乘客乘搭第96號線，建議修改第96號線(由康盛花園開出及由大埔工業邨開出的班次)的行車路線途經欣景路。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年9月29日實施。
2025年第四季	九巴	97	烏溪沙站 — 康盛花園	上午2班 下午2班	上午2班 下午2班	0	2	0	2	0	0	為便利寶林一帶的乘客乘搭第97號線，建議修改第97號線的行車路線途經欣景路。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年9月29日實施。
視乎T2主幹路及茶果嶺隧道的通車日期	城巴	795	將軍澳工業邨 — 海達公共運輸交匯處	上午3班 下午3班	上午3班 下午3班	0	3	0	3	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返將軍澳工業邨/日出康城及旺角/荔枝角一帶，現建議將第795號線改行中九龍幹線、T2主幹路及茶果嶺隧道。	運輸署會落實方案。運輸署備悉有委員希望進一步加強城巴第795號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	視乎T2主幹路及茶果嶺隧道的通車日期。
2025年第四季	城巴 (專營二部)	A28	康城站公共運輸交匯處 — 機場(地面運輸中心)	55-60	55-60	0	3	0	3	0	0 ^a	建議修改第A28號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
視乎中九龍幹線、T2主幹路及茶果嶺隧道的通車日期	城巴 (專營二部)	A28 [A28X]	康城站公共運輸交匯處 — 機場(地面運輸中心) [將軍澳站公共運輸交匯處 往 機場(地面運輸中心)]	-	[星期一至五： 上午3班]	0	0	0	[2]	0	[2]	建議增設特快路線第A28X號線於平日上午繁忙時段由日出康城及將軍澳南前往機場及港珠澳大橋香港口岸，並分兩階段行經中九龍幹線、T2主幹路及茶果嶺隧道。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望進一步加強城巴第A28X號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	第一階段方案已於2025年12月22日實施。第二階段方案視乎T2主幹路及茶果嶺隧道的通車日期而實施。
2025年第四季	城巴 (專營二部)	A29	將軍澳(寶林公共運輸交匯處) — 機場(地面運輸中心)	15	15	0	13	0	13	0	0 ^a	建議修改第A29號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第三季	城巴 (專營二部)	E22 [E22S]	航天城交通總匯 — 藍田(平田街)巴士總站 [東涌(滿東邨) — 將軍澳(寶琳公共運輸交匯處)]	[星期一至五： 上午4班 下午1班]	[星期一至五： 上午3班 下午1班]	0	[4]	0	[3]	0	[-1]	[1] 建議開辦第E28號線，於平日上午繁忙時段由東涌翔東邨巴士總站 [@] 開往將軍澳工業邨；及	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月11日實施。 (備註： 由於翔東邨巴士總站未能如期竣工，故該線暫以迎東邨巴士總站作臨時巴士總站。)
	城巴 (專營二部)	E28	東涌翔東邨巴士總站 [@] 往 將軍澳工業邨	-	星期一至五： 上午2班	0	0	0	2	0	2	[2] 配合第E28號線的開辦，縮短第E22S號線在東涌北及將軍澳的行程，往將軍澳方向不再途經裕雅苑、迎東邨及寶琳北，及來回方向不再途經尚德邨，並調整其班次安排。		

^a視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計
[@]東涌翔東邨巴士總站命名暫定