

### 運輸署署長的話



我很高興為《旅運巴士通訊》創刊號說幾句話。《旅運巴士通訊》將提供一個開放的平台，讓非專營巴士業界及相關的人士互相溝通，並且就非專營巴士業的事宜交流意見。

隨著本港公共交通系統不斷發展及改善，非專營巴士業必須提高服務質素，以繼續在公共交通系統擔當輔助及適當的角色。我希望這份通訊能透過提供與業界相關及有用的資訊，促進業界對公共交通營運和經濟環境的了解，並且培養為乘客提供優質及妥善服務的文化，從而有助業界應付未來的挑戰。

《旅運巴士通訊》創刊號順利出版，實有賴運輸署內的同事、以及非專營巴士業和其他機構的朋友的支持和貢獻，我謹藉此機會向各位衷心致謝。



運輸署署長 霍文太平紳士

### 編輯委員會的話：

經過多個月的努力，第一期的「旅運巴士通訊」正式隆重面世。作為編輯，心情真是乍驚乍喜：驚是擔心這份期刊做得不夠好，辜負大家的期望；喜是它能夠順利的面世，送到各位手上。作為全港第一份非專營巴士期刊，我們力求盡善盡美，由籌備到完成製作，每一步都不敢鬆懈，希望為大家帶來一份內容豐富的業界期刊。

「旅運巴士通訊」出版的主要目的，是提供渠道加強業界溝通、交流駕駛心得、分享平日工作苦與樂等等。此外，期刊更會為業界報導有關的資訊，不停為大家增值，走在社會的前面。

「旅運巴士通訊」成功出版，有賴業界的大力支持，踴躍投稿，向我們提出不少寶貴的意見，所以這份期刊是大家的心血結晶，是屬於每一位業內人士的。

雖然我們已經盡力製作「旅運巴士通訊」，但當中如有不足之處，請大家替我們指出，使期刊不斷的改進，成為大家心目中理想的刊物。

### 編輯委員會

陳英傑 先生  
麥潔儀 小姐  
陳皓明 小姐  
陳志堅 先生  
阮康誠 先生  
林秀真 小姐  
陳震霖 先生  
李嘉騏 先生  
張奕森 先生  
張幗寶 小姐





## 八種分類

### 非專營公共巴士服務的八種分類及有關法例／發牌制度簡介

引言：根據香港法例第374章《道路交通條例》的規定，「巴士」的定義為運載17名或以上乘客的汽車。「巴士」可分為專營巴士及非專營巴士兩大類，其中非專營巴士又可分為非專營公共巴士及非專營私家巴士兩種。根據運輸署的紀錄，截至二〇〇二年六月底，已領牌的非專營公共巴士共有6,341輛。

#### 八種服務分類：

《道路交通條例》規定，營辦商必須領有有關客運營業證 (Passenger Service Licence)，方可經營非專營公共巴士服務。

客運營業證一般可授權營辦商提供以下八項服務中的一項或多項：

#### 遊覽服務 (A01)

- 由乘客被接載的某地點前往一個或多個地點，然後返回乘客被接的地點
- 所有乘客的運載均是為完成該旅程大部分
- 乘客中無任何人是經常前往該旅程的出發地點或途經地點

#### 酒店服務 (A02)

- 運載入住某酒店的乘客來往該酒店的服务

#### 學生服務 (A03)

- 運載學校、大學或其他教育機構的學生、陪同學生的人士及任教的人士往返該學校、大學或教育機構的服務

#### 僱員服務 (A04)

- 由僱主提供以運載其雇用的人往返該等人士的工作地點的服務

#### 國際乘客服務 (A05)

- 運載乘客往返邊境過境站、機場等服務

#### 居民服務 (A06)

- 由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務

#### 複合交通服務 (A07)

- 由巴士服務結合另一種或多種公共交通服務模式的服務

#### 合約式出租服務 (A08)

- 以合約方式將巴士出租，並不作個別收費的運載乘客服務





## 發牌條件 / 巴士須展示的標誌及文件：

營辦商在提供非專營公共巴士服務時須遵照有關法例及以下發牌條件：

- 非專利巴士的發牌條件
- 客運營業證條件
- 營辦部分服務類別須遵照有關條件，例如居民巴士服務營辦商須遵照《經營居民巴士服務的條件》  
僱員巴士服務營辦商則須遵守《經營僱員服務的條件》。

為方便市民辨認提供各種服務的非專營公共巴士，  
現行法例/客運營業證條件規定營辦商於提供服  
務時須展示：

- 客運營業證證明書；
- 客運營業證號碼的字牌；及
- 列明有關服務類別的標誌。

客運營業證字牌



提供下列服務的非專營公共巴士亦須展示與該特定服務有關的  
標誌/文件如下：

- 僱員服務：巴士須同時展示列有僱主名稱的標誌；
- 國際乘客服務(過境服務)：巴士所展示的標誌須同時列明服務行程的終點；
- 居民服務：巴士所展示的標誌須同時列明服務行程的終點及路線編號，巴士亦須同時展示列明有關服務路線及停車地點的「認可居民巴士服務細則」。



## 公共巴士同業聯會主席來信

面對經濟低迷、同業競爭激烈、道路環境限制、市場需求萎縮，對我們非專營巴士行業造成一定的打擊。正是處於內憂外患之際，同業必須團結一致，努力改善營商環境及服務質素，爭取妥當合法的業務權益，發揮公共交通運輸工具的角色，為市民帶來方便的同時，社會得益，同業收益。

公共巴士同業聯會本著服務同業，全心全意為各會員解決業務上的困難及疑問，發揮團結精神、共同衝出困境、創造就業機會、帶動經濟發展、促進社會繁榮。本會及本人藉此機會感謝運輸署歷年來的關顧，尤其是本刊物的面世，更是得到多方面人仕的支持和協助。對於會員和同業一直以來的熱誠支持和體諒，本人深表謝意，望能在任內做到最好，以公平及公正的方法，為同業尋求最大的利益為依歸。

謹祝各同業身體健康、路路暢順、業務蒸蒸日上

公共巴士同業聯會主席 楊偉雄



## 安全駕駛知識小寶庫

### 正確駕駛態度：

你作為一位巴士司機，應了解乘客的安全及舒適是最重要。例如車輛內必須裝設滅火器，你要知道它擺放的位置及其使用方法。同時，你自身的安全亦很重要，所以請緊記佩帶安全帶，除非你持有有效的醫療豁免證明。



### 每日 Check—Check：

一個有責任感的司機，在每天使用車輛前應圍繞車輛一周檢查一次該車能否正常運作。檢查的項目應包括：駕駛盤及煞車掣（包括手掣）的性能、所有車燈均能亮着及清潔、輪胎是否適量充氣、輪胎胎紋的深度、擋風玻璃水撥及各種儀錶等。如發現有任可問題，應即時匯報及停用該車輛，直至所有問題解決或維修後方可使用。

### 交通事故應變：

在交通意外發生後，如有人情緒激動，你應平靜地安撫他及與他交談，讓他安靜下來。如現場有傷者，切勿擅自移動他們，因這樣做可能會導致他們傷勢更嚴重甚或死亡。



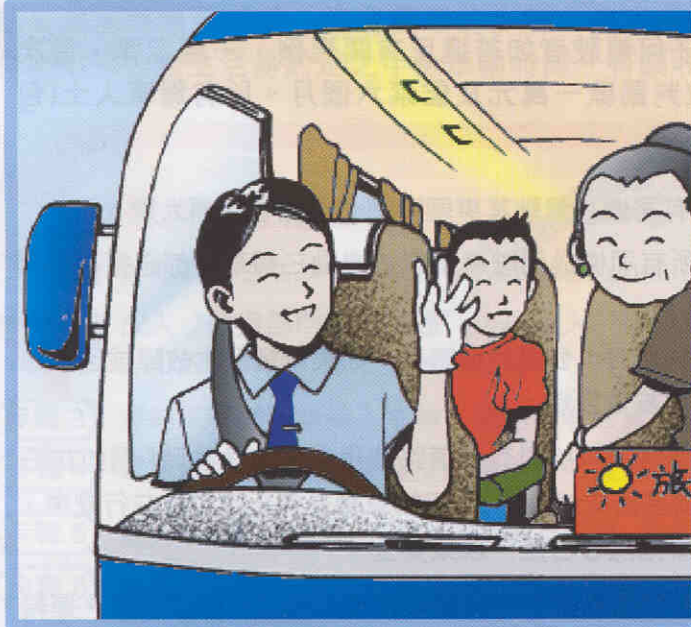
(以上稿件由公共巴士同業聯會提供)





## 巴士司機守則：

根據香港法例第374章《道路交通(公共服務車輛)規例》，司機：



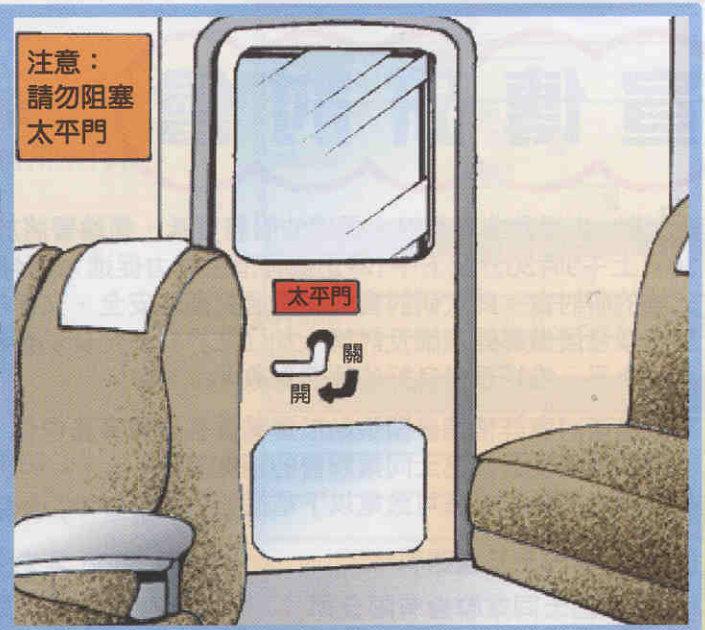
1) 須有禮貌及守規矩



2) 保持個人整潔及衣著適當



3) 如車上有乘客，不得在車內或車上吸煙



4) 須確保車輛所出口，包括緊急出口，不受阻礙，以及當車上有乘客時，該等出口不被鎖上



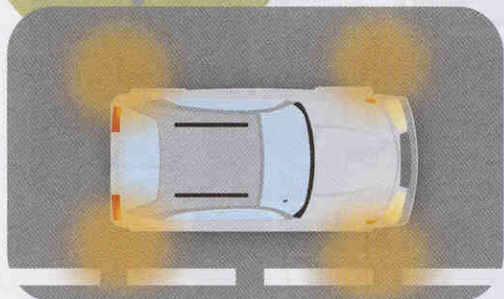
## 顧己及人 記得着燈

為了提升道路安全，運輸署已修訂有關條例，明確規定駕車人士如何使用車頭大燈及危險警告燈。

由2002年7月1日起駕駛者必須遵守有關新規例。任何駕駛者如若違反有關規例，一經定罪，首次可被判罰款\$5000及監禁三個月，如屬再犯則可被判罰款一萬元及監禁六個月。所有駕車人士(包括電單車駕駛人士)必須注意修訂規例的下列規定：



1. 在黑夜時間或能見度低時，所有司機在駕駛其車輛時都必須亮着車頭大燈。
2. 無論在任何時候(包括白晝)，所有司機於駕駛電單車或機動三輪車時都必須亮着車頭大燈。
3. 在快速公路或車速限制每小時超過五十公里的道路上，如果車輛發生故障或因緊急事故而要停下，司機必須亮着危險警告燈。



4. 當車輛在任何道路上可能對其他道路使用者構成危險時(例如在泊車時或因前路擠塞而突然減速)，不論車輛是停止不動或在行駛中，司機亦可以亮着危險警告燈，以策安全。
5. 如對使用車燈有任何查詢，可致電運輸署熱線 2804-2600。運輸署的網頁(<http://www.info.gov.hk.td>)亦載有更多的有關的資料。

## 宣傳研討會

為進一步提升非專營巴士司機的服務質素，運輸署將於2002年10月28至30日上午9時30分至下午1時正假香港生產力促進大樓4樓展示廳舉辦一連三場的研討會。此次研討會旨在透過對道路安全、交通規則，駕駛技術和旅遊業發展做專題演講及討論，加強業界對安全及以客為本的意識，提高服務水平，維持香港良好的國際形象。

有關該研討會詳情請參閱張貼於運輸署各牌照事務中心、行車隧道、政府多層停車場及公共巴士同業聯會的相關海報。

有意參加的業界成員可致電以下電話報名：

- (1) 運輸署巴士及鐵路科 2294 5306 吳先生
- (2) 公共巴士同業聯會有限公司 2782 0738 張小姐

因名額有限，門票將以先到先得形式派發，歡迎業界踴躍報名，而各參與研討會的同業均可獲精美手錶一隻。

**非專營巴士服務研討會**  
Seminar on Non-franchised Bus Services

**安全駕駛** Safe Driving  
**優質服務** Quality Service

**日期:** 2002年10月28日 - 30日 (共3天)  
**時間:** 上午9時30分至下午1時

**地點:** 九龍彌敦道14號生產力大樓4樓展示廳 (即九龍彌敦道148B號)  
**主辦機構:** 運輸署、香港生產力促進局及香港旅遊業議會

**聯絡人:** 吳先生 (1) 電話: 2294 5306 或 2294 5307  
(2) 公共巴士同業聯會有限公司 電話: 2782 0738

**Date:** 28, 29 & 30 October 2002  
**Time:** 9:30am to 1:00pm  
**Location:** 4/F, Exhibition Hall, Hong Kong Productivity Council Building, 78 Tat Chee Avenue, Kowloon, Tong (near Kowloon Tong MTR C1 Exit)  
**Organizer:** Institute of Advanced Motorists Hong Kong

**For admission please contact:**  
**查詢:** (1) Mr. Ng of Transport Department Tel No.: 2294 5306 or  
(2) HKCTA of Public Omnibus Operators Association Tel No.: 2782 0738

主辦機構: 運輸署  
Organizer: Transport Department



## 網上約定及更改年檢車輛時間

### 隨時隨地，網上一Click 辦理

現在只要透過生活易，經過簡單的步驟，便可預約運輸署轄下驗車中心之年檢車輛服務。同時，你亦可修改經生活易約定之年檢車輛時間。有關收費將於網上繳付，而費用則按車輛類別而定。

### 預約車輛檢驗程序



- 步驟 1** 首先進入生活易，網址為www.esdlife.com
- 步驟 2** 按入“政府部門公共服務”，再進入“運輸署”之“預約及更改年檢車輛時間”。然後可選擇“約定時間”或“更改約定時間”其中一項。
- 步驟 3** 要約定時間，請輸入車輛、預約告聯絡資料，然後按“繼續”。
- 步驟 4** 確定預約申請及所需繳交的費用，然後按“確定後遞交”。
- 步驟 5** 遞交後，電腦會顯示您的ESD 參考編號，我們建議您先記錄此參考編號，然後再選擇付款方法。
- 步驟 6** 完成付款程序後，電腦會顯示保安密碼。請記錄此密碼，再按“離開畫面”。
- 步驟 7** 完成上述程序後，電腦會同時顯示此服務之預約通知書。您必須列印此預約信，以作參考之用及在檢驗車輛時交與有關工作人員。

### 注意事項：

申請人可以VISA 卡、萬事達卡、大來信用證：

1. (只適用於生活站)或扣賬卡付款。如果以信用卡付款，金額不能超過港幣1,000元。
2. 預約牌照屆滿前四個月及牌照屆滿後二年內辦理。
3. 如更改約期，只可辦理一次更改預約期的申請及必須在原訂日期前最少十四天辦理。
4. 下列車輛並不適用於約定及更改年檢車輛時間：
  - (a) 私家車或總重量不超過1.9 公噸的輕型貨車 (不包括只准在大嶼山使用的車輛)
  - (b) 拖架。

申請資料	
請填妥以下申請表：(註有*的項目必須輸入)	
車輛資料	
登記號碼*	<input type="text"/>
車輛登記細節 (鄰近你的車輛登記文件左上角之號碼)*	<input type="text"/>
車輛類別*	類別 <input type="text"/> 請選擇 次類別 <input type="text"/>
預約資料	
驗車中心*	<input type="text"/>
驗車日期*	<input type="text"/> / <input type="text"/> / <input type="text"/> (日期格式為DDMM/YYYY)
時段*	<input type="text"/>
聯絡資料	
聯絡人姓氏(以英文輸入)*	<input type="text"/>
日間聯絡電話*	<input type="text"/>
<input type="button" value="繼續"/> <input type="button" value="重新輸入"/>	

如有任何查詢，請致電  
生活易客戶服務熱線 31512222

透過www.esd.gov.hk 亦可使用電子公共服務



## 時刻警覺 守法忍讓



每當提起香港的交通情況，腦海不期然就會浮現來自四方八面，絡繹不絕、穿梭往來的車隊，因為地少車多是本港交通的特色。由於政府早已實施有系統的內部基建計劃，加上宣傳和教育，市民對道路安全的重要性有所認識，在繁忙的道路上仍不忘遵守人車互讓的美德，有助保持良好的道路安全記錄，我們值得引以為榮。

現時經濟轉型，我們須凝聚各方面的力量，吸引海內外投資，發展旅遊，提升本港在國際間的形象，而非專營巴士從業員在這一環扮演舉足輕重的角色，他們積極工作，服務香港，建設香港。

非專營巴士業務廣泛，服務對象涵蓋不同階層人士，為廣大乘客提供安全舒適的旅程，更不斷提升服務質素，給予乘客信心，好像在乘客上落車時予以照顧，特別是幼童和長者，便能在旅客心底留下良好的印象。正因如此，大家更不容忽視道路安全的重要性。

千里之行，始於司機開車前的充分準備，從以禮待人的服務守則起，以至保持車廂清潔，平日做足車輛維修及保養工程，以確保安全；而車輛大大減少出現故障的次數，司機也可為公司和自己省時間、省麻煩。

司機須遵照法例的要求，正確配戴安全帶，因為這是確保司機自身安全的最簡單、但又最有效的方法；一旦發生交通意外時，可以減少甚至避免受傷。除此之外，一日之計在於晨，開車前的準備功夫，預先計劃行程，為手提電話或其他電訊設備及其附件配上免提裝置，出車前先行評估一下自己的精神狀態，以及多種客觀情況。本年度的道路安全宣傳運動，鼓勵駕駛者提升駕駛技術，加入「精明司機」的行列，要訣是「時刻警覺、守法忍讓」數點：為確保行車時的安全，應盡量不使用手提電話、無線電通訊設備或任何其他電訊設備或其附件，就算車廂內已安裝免提裝置，也只好長話短說，但最好當然是先行將車輛停泊在安全的地方，才使用手提電話。

原因是避免分心，身為好司機必須全程專注駕駛；相反來說，駕駛時使用手提電話不但分散駕駛者的注意力，亦會直接影響其駕駛表現，尤其在遇上緊急或突發情況時（例如有其他道路使用者沒有注意安全），會大大妨礙駕駛者的機靈敏捷反應。

由於駕駛長途車，少不免在隧道管道內行車，而在有異於開揚的室外環境之窄長管道內，光線的明暗度會對司機的視覺造成狹隘的感覺，所以切勿跟車太貼，並以安全的時速駛過隧道；好司機更應加倍留意燈號的使用，因應情況和有關法例適當地使用大燈、指揮燈、危險警告燈，並須留意快速公路行車守則。如有需要停車，必須靠左停定。



乘客安全抵步，同時也欣賞司機的卓越技術，您所獲得的滿足感自不待言。

新的學年開始，校巴、保母車司機肩負重大責任，照顧天真活潑的學童。除駕駛時要遵守交通法例及注意道路安全外，校巴和保母車司機也須留意學童在上落車時和車上的安全，確保學童在車上仍須不忘提高安全意識，以及遵守規則。

我們對推廣道路安全的期望是使市民知行合一，精明駕駛配合道路安全齊合作，確保司機自己和乘客的安全，使每天都是愉快的一天。

香港警務處 交通總部





## 非專營巴士在旅遊業的角色

香港贏得世界各地旅客的讚譽，全賴業界群策群力，為這個國際大都會添上姿采。觀光巴士是非專營巴士的重要一環，接載旅客遊覽香港勝景，為旅遊業提供最前線的服務。各位同業可說是代表香港的親善大使，您們為旅客提供的細意安排和誠懇態度，能令旅客對香港留下美好印象，吸引他們再次蒞臨，並將香港介紹給親友，為香港建立口碑。

世界旅遊組織較早前公佈2001年全球15個熱門旅遊點的旅客人次，香港擠身第14位，是唯一列席的亞洲城市，這有力數據再次鞏固香港作為「亞洲最受旅客歡迎城市」的地位。至今年7月，累計訪港旅客已超過887萬人次，比去年同期上升13.4%，內地已經成為香港的最大客源市場，長線和短線市場均有理想的表現，整體業績實在令人鼓舞。

要確保旅遊業的長遠發展，高質素的旅遊產品、景點和服務，都是不可或缺的元素。特區政府大力支持旅遊業，在未來數年，多項大型旅遊基建項目將會相繼落成，又致力改善各區的旅遊設施，令香港更具吸引力和競爭力。

香港旅遊發展局亦推出「動感之都：就是香港！」大型旅遊推廣項目，以不同的賣點包裝香港的旅遊特色。我們自去年4月推出這項項目以來，已舉辦多項大型活動，又以「每月推介」形式，鼓勵旅客遍遊全港18區，讓旅客進一步認識香港，欣賞和享受多元化的旅遊特色，以吸引他們在香港逗留更長時間和增加消費。

旅客遍遊香港各區，完善而且富效率的交通配套服務十分重要，駕駛觀光巴士的同業更必須確保服務能切合旅客的需要和期望，令他們對香港稱心滿意。

非專營巴士的服務範疇廣泛，除了觀光巴士之外，還包括其與民生和廣大市民有關的服務。事件上，旅遊業是全民事業，需要凝聚社會各界以至每一位市民的力量，令香港更加吸引，我們誠意希望，與各位非專營巴士的同業共同努力，鞏固香港成為「亞洲最受旅客歡迎城市」的地位。

香港旅遊發展局



## 三十八載非專營巴士行業見聞錄

### 引言：

本文為一資深同業張先生經過三十八載的默默耕耘，而對行業的過去及現在的實況，有深切的親身體驗而提供的。藉本文張先生期望可鼓勵年青一輩的後起之秀，繼往開來將行業發揚光大，充份發揮行業在特別行政區公共交通運輸系統上的功能，從而分擔一份社會責任以至於對行業的將來發展。

在本期中張先生會先講述其入行經過，並介紹遊覽服務及酒店服務的發展過程，日後將再接再勵，為大家介紹其他服務的發展過程。

### 入行經過：

當本人完成中學會考時，因家境及工作性質問題選擇了可寓工作於娛樂的旅遊業，其後轉而專注旅巴及出租汽車行業，從此開始踏上了勞碌奔波的職業生涯。

首先，本人成功考取得導遊牌照後，便到一所既屬旅行社又屬旅巴公司的機構任職，負責在旅巴上，以英語向遊客講解沿途的風景文物。當時乃人生第一次接觸旅巴。據當時觀察所得，除了任職的機構擁有三數輛旅巴外，市面未見有其他旅巴。據較先入職的同事說，山頂纜車公司曾於較早前，一度擁有一至二輛旅巴云。一般酒店、航空公司及旅行社也祇使用八、九座位的小型巴士接載其客戶。由於設備簡陋，在旅巴上當導遊，先要克服來自引擎及車外的噪音，悶熱，煙塵及異味的困擾，然後才輪到照顧不同國籍、膚色、性別、年齡、以至身份的遊客，猶幸當導遊可賺取較高入息，又可享受不須付費的飲食，及藉帶領遊客到夜總會之方便，順道免費觀看文娛節目作為補償，在物質生活未算豐富的年代，導遊一職算是一份優差。

### 遊覽服務的發展過程：

六十年代初，由於旅巴數量非常有限，當郵輪載來大批訪客時，負責接待的旅行社，便需租用大批紅牌車即出租汽車的前身，接載訪客到處觀光。例如當名噪一時的〔坎培拉〕號豪華郵輪，載來大批澳洲、紐西蘭訪客時，負責接待的旅行社，便需在同一時間租用百多二百輛，由懂英語司機駕駛的紅牌車接載訪客外出觀光。

### 六十年代

的中後期至七十年代初期，當日本旅行團及駐越南美軍開始到港渡假時，較多人士開始在旅巴行業作出投資。旅巴的數量開始有穩定性的增長，而旅巴的質素亦大有改善。除了本地巴士車身廠應運而生外，營辦商開始從日本，引進設備先進的觀光型巴士，到本港接載訪客。當年入行的人士包括知名度甚高的富商，當中更有出任重要公職，甚至獲得大英帝國君主頒授高級勳銜者。同時同業間亦開始出現白熱化競爭以至無利可圖。



六十年代經營的八座位小巴

本照片由冠忠遊覽車有限公司提供

### 七十年代

後期有一班有心人曾致力挽救行業，透過聯盟多間大型旅巴公司的資源，合併業務、統一管理車隊及人手，從而消除惡性競爭，令行業得以恢復健康發展。



70年代末出產之原廠日產旅巴

本照片由張奕森提供



## 三十八載非專營巴士行業見聞錄

**至八十年代初**，迅速崛起的佳寧集團，利用其龐大的財力收購多間大型旅巴公司，控制了旅巴的市場，而上述旅巴公司的大聯盟亦隨即幻滅。數年後，適值中國及英國就本港在一九九七年後的前途，展開談判而發生爭拗時，本港的股票及地產市道急劇滑落而拖垮了佳寧集團，其龐大的巴士、出租汽車及的士車隊，隨即被銀主收回並予以出售。結果由本人任職的環島旅運公司，接收了佳寧集團二百多輛旅巴及出租汽車，並取代佳寧在旅巴行業的領導地位。在遊客服務方面，環島車隊多用作接載日本旅行團。數年後，環島開始專注過境巴士服務，而遊客服務的市場便轉由其他營辦商接替。時至今日，從國內到港的訪客數量激增，並成為遊客市場的主要客源。

與酒店之間未能達成協議，有關計劃終於胎死腹中。不久，專營巴士開始營辦機場巴士服務，接載旅客往返中環、銅鑼灣及尖沙咀區的酒店，自此旅巴便更難踏足酒店服務。

至八十年代初，本人當時任職的環島旅運公司，曾派駐一小隊旅巴長駐機場候用，專門接載航空公司的機師，及機艙服務員往返機場及酒店之間。此外遇有航機因故而未能起飛時，該隊旅巴便需立即出動，將旅客送往酒店入住，並於事後將旅客送返機場以便乘搭航機離港。

當赤鱘角機場於一九九八年落成啟用而取代啟德機場後，旅巴從事酒店服務的原有計劃，終於可在二十多年後得以落實，惟惜新機場及酒店區相隔實在過份遙遠，致令營辦該項服務需耗用大量



1984年在台灣裝嵌之第一批旅巴之一

本照片由張奕森提供

### 酒店服務的發展過程：

在赤鱘角新機場啟用前，由於原來的啟德機場位處市區，是故除個別酒店使用小型巴士接載其住客外，絕少旅巴營辦商從事酒店服務。在七十年代初，本人任職的飛龍汽車公司，曾承辦多間位於中環、銅鑼灣區酒店的轎車接機、送機服務，並曾因利乘便而向該等酒店建議，為該等酒店開辦兩條提供酒店服務的旅巴專線，分別行走中環及銅鑼灣酒店區，但由於酒店

人力物力，此外還要支付昂貴的青嶼幹線路費甚至海底隧道費，因而令經營成本攀上高峰，加上來自機場鐵路及專營巴士的強勁競爭，不但將客源分薄而且亦拉低票價，成本高而收入低的難題，嚴重困擾從事酒店服務的營辦商，經營情況比較當年的建議有天淵之別，主要原因是啟德機場與酒店區之間的距離非常接近。

公共巴士同業聯會代表張奕森先生



# 駕駛常識問答遊戲



全心全意 以誠待人  
PUTTING OUR HEARTS INTO IT

旅運巴士通訊



1. 司機在行車時沒有安裝免提便使用手提電話，違規者最高罰款多少元？  
A)五百元 B)一千元 C)二千元 D)五千元
2. 駕駛者如在兩年內因觸犯違例事項而被扣滿十五分或以上，初犯者，駕駛執照的資格會被取消多久？  
A)三星期 B)三個月 C)三年 D)永久
3. 哪一條是行車及鐵路吊橋？  
A)汀九橋 B)汲水門大橋 C)青馬大橋 D)盧溝橋
4. 哪條汽車隧道最早落成啟用？  
A)香港仔隧道 B)城門隧道 C)獅子山隧道 D)西區海底隧道
5. 獅子山隧道收費多少元？  
A)五元 B)八元 C)十一元 D)十四元
6. 你所駕駛的貨車並無安裝防鎖制動系統。你可通過下列哪個動作，防止車輪在你猛力剎車時鎖上？(請選擇一個答案)  
A)更用力踏腳掣，直至車輛停下來 B)剎車時踏離合器踏板  
C)不斷快速地踏腳掣 D)剎車時用變速器放慢車速
7. 下列哪兩項最有可能使司機產生倦意？(請選擇兩個答案)  
A)經常有規律地停車 B)駕駛期間在車上小休  
C)駕駛期間沒有足夠小休 D)設有自動波箱的先進車輛 E)車廂變得過暖
8. 作為巴士司機，你的主要職責是：(請選擇一個答案)  
A)照顧乘客的安全及舒適 B)嚴格遵守時間表  
C)收取車費 D)發出車票
9. 你正依照法定速度行駛，突然一部車輛從後快速駛至，並閃動車頭閃燈，你應該：(請選擇一個答案)  
A)加速以便和後車保持距離 B)輕踏腳掣以亮起剎車燈  
C)保持車速，並防止該車超車 D)讓該車超車
10. 制動器效能減弱的主要原因是：(請選擇一個答案)  
A)制動器過熱 B)汽缸有水 C)制動襯片有油 D)制動器失去調節能力

政府印務局印  
(採用環保油墨及取材自可再生林木的紙張印製)

## 問題答案

- 1) C 2) B 3) C 4) C 5) B
- 6) C  
解說：使用最大壓力踏腳掣直至車輪將要鎖上，然後短暫放鬆腳掣，跟著再次迅速踏腳掣。這技巧稱為「有節奏剎車」。  
這方法只可在車輛並無安裝防鎖制動系統時使用，並且只應在緊急情況下用以防止車輛下坡時不斷快速地踏腳掣，會導致「制動器效能減弱」。制動系統的組件會因受到磨損，不能發揮正常功用。
- 7) C & E  
解說：疲勞會影響你的集中能力。最重要的是不要缺少適當的小休或休息時間，讓自己變得疲倦。作為職業司機，不論對貨物或乘客，以及整體道路安全，你都有責任。確保車輛通風良好。為了避免自己變得疲倦，可開窗或把暖氣調低。
- 8) A  
解說：你應把乘客載往目的地，並做到以下各點：安全、準時、具備效率及謙恭有禮。
- 9) D  
解說：不要阻礙另一車輛前進，以便強行限制對方不得超車。這只會令該名司機感到更加不滿。你應該減慢車速，讓該車先行。  
有時，另一車輛閃動車燈，可能是向受影響車輛的司機表示，該車可能出現問題，或會影響車輛/乘客的安全，例如車門並未妥為鎖上，有物件伸出窗外等。
- 10) A  
解說：在駛下斜坡的時候，應先計劃妥當，選擇適當的檔次，以及使用減速器控制車速。  
-如制動器過熱，而車輛繼續駛下斜坡，司機應轉用較低檔次；倘有副車輪為掛接車輛，可使用輔助制動器。為安全起見，司機須評估有關車輛應否稍事停車休息，才繼續行駛。

歡迎讀者來稿及提供意見

請寄香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40樓4010室或傳真至2802 2679，<<旅運巴士通訊>>編輯委員會收