

旅運巴士通訊



非專營巴士服務通訊刊載於運輸署網址，歡迎瀏覽 <http://www.info.gov.hk/td/>

2003年3月 第2期



「非專營巴士服務研討會」花絮

為進一步提升非專營巴士服務質素，運輸署於2002年10月28日至30日的早上假九龍塘生產力大樓舉行了「非專營巴士服務研討會」。是次研討會旨在推廣安全駕駛的應有態度及提升非專營巴士服務質素。

運輸署署長霍文太平紳士在研討會開幕禮上表示，這是香港首個非專營巴士服務研討會。他指出，隨着香港不斷發展，非專營巴士業界需要進一步提升其服務質素，以滿足乘客的期望；透過舉辦研討會，希望可進一步加強與非專營巴士業界的夥伴關係、行業發展和發揮它在公共交通系統中的作用。

為期三個早上的研討會，大會邀請了香港警務處黎惠賢高級督察、梅子健高級督察、香港旅遊發展局洪忠興先生及香港汽車高級駕駛協會蒙海強醫生出任演講嘉賓，主講業界所關心和感興趣的題目，包

括相關法例執行、旅遊發展和道路安全。參與研討會的非專營巴士車長均專注於演講嘉賓的演說，在問答環節時更踴躍地與演講嘉賓討論及交流心得，場面熱鬧，車長們於會後均表示獲益良多。

是次研討會得以順利舉辦，實有賴各界的協助和支持。本署在此再向公共巴士同業聯會、香港汽車高級駕駛協會、香港警務處和香港旅遊發展局致以衷心的謝意。



香港汽車高級駕駛協會蒙海強醫生



運輸署署長霍文太平紳士致送紀念品予公共巴士同業聯會主席楊偉雄先生



香港旅遊發展局洪忠興先生



梅子健高級督察



黎惠賢高級督察



參與研討會的車長

學生服務

學生服務是指運載學校、大學或其他教育機構的學生、陪同該等學生的人及於該學校、大學或教育機構任教的人往返該學校、大學或教育機構的服務。

學生服務知多少

問：如果我想提供運載學生服務，需不需要申請？

答：根據香港法例第374章《道路交通條例》的規定，所有經營非專營公共巴士載客服務的營辦商，必須領有有效的客運營業證。如欲提供學生服務，營辦商須為提供服務的巴士的客運營業證證明書取得「學生服務」(A03)的批准。

問：如果我想申請提供運載學生服務，需要填寫什麼表格？

答：如申請人未獲批准提供任何公共巴士服務(即非現任營辦商)，須先填寫「客運營業證-公共巴士服務申請書」(T.D. 246A)。如申請人已獲批准提供其他公共巴士服務(即現任營辦商)，則須填寫「客運營業證證明書-公共巴士服務申請書」(T.D. 247A)。申請人須填妥上述表格，並連同附於申請書後的「填表須知」內列出的有關證明文件及其他有關文件，親自或由代理人遞交回運輸署於香港金鐘道95號統一中心三樓的公共車輛分組，或以掛號郵遞寄回運輸署公共車輛分組。

問：香港有多少部可提供學生服務的非專營公共巴士？

答：截至二零零二年十二月三十一日，獲准提供學生服務的非專營公共巴士共有3,886輛。

問：是不是所有校巴都要提供跟車保母？

答：根據客運營業證條件的規定，非專營公共巴士在接載小學或幼稚園學童時，均須在巴士提供保母跟車。

問：我的學校巴士需要符合什麼安全裝置？

答：為提高校巴運載乘客的安全，當局已於一九九七年五月一日起，規定所有學校巴士必須採取以下的安全措施：

- (i) 前左側須安裝一塊有相當大小的車外倒後鏡；
- (ii) 司機座位後面的動力開關車門和緊急出口車門，均須設有警告裝置；
- (iii) 在司機駕駛間須安裝廣播系統；及
- (iv) 巴士在運載學童時，必須在車尾展示載有「CAUTION CHILDREN 小心學童」字樣的活動顯示牌。

巴士檢驗時 常見的故障

以下列出巴士在政府驗車中心檢驗時的一部份較常見的故障。車主或營辦商可多加留意這一方面的問題。(這列表並不代表所有可能檢驗到的故障)。



常見故障

1. 腳制/手制制動效能低
2. 制動器/手制桿行程過長
3. 制動效能不平衡
4. 制動系統漏風
5. 風缸不獨立(通缸)
6. 車頭玻璃/車窗破裂
7. 車身地台朽壞
8. 車身部份損壞/鬆
9. 車身企柱銹蝕/損壞
10. 座椅損壞
11. 風扇皮帶損壞
12. 車頭大煙
13. 廢氣洩漏
14. 漏油--潤滑油/呔油
15. 懸掛系統彈弓片損蝕/斷
16. 懸掛系統彈弓杯士損蝕
17. 懸掛系統球形接頭虛位過多
18. 轉向連桿球形接頭虛位過多
19. 活動部份擦到其他零件
20. 活動部份未有鎖緊
21. 太平門操作不正常(例如:門鎖及門鉸)
22. 緊急死火掣操作失效
23. 滅火筒過期或未有有效證明
24. 咪錶操作不正常
25. 警告器/燈失效
26. 車燈操作不正常

**車輛保養好重要
避免故障保安全**

隧道安全守則

駕駛人士遵守以下在隧道內的駕駛安全守則，可確保旅程安全愉快。

一般守則

- 遵從隧道職員的指示。
- 遵守交通標誌、行車線信號及車速限制。
- 開啟收音機，留意隧道公司的廣播消息。
- 於隧道內使用低燈。
- 與前車保持安全距離。
- 留意行車線信號。當黃色燈號閃動時，要小心慢速駕駛並準備停車。
- 不得換線、超越前車或掉頭。
- 當隧道內的交通因事故而停頓時，請忍讓並留在車廂內。
 - 遵守車輛長度、寬度、高度及載重限制。
 - 遵守有關隧道法例。



黃色燈號



車速限制標誌

當遇上壞車或交通意外時 (在肇事車輛內的司機及乘客)

- 熄掉引擎，留下車匙。
- 亮起危險警告燈號。
- 留意其他行車線上正在行駛的車輛，在安全情況下離開車輛。
- 用隧道管道內的緊急電話通知隧道控制中心。
- 站在路壘以遠離危險。
- 等候隧道職員協助及遵從其指示。
- 在情況及能力許可下，協助傷者。



緊急電話



路壘

當遇上車輛發生火警時 (在肇事車輛內的司機及乘客)

- 熄掉引擎，留下車匙。
- 留意其他行車線上正在行駛的車輛，在安全情況下離開車輛。
- 打破火警鐘玻璃，啟動火警鐘。
- 用隧道管道內的緊急電話通知隧道控制中心。
- 留在路壘以遠離火勢及濃煙。
- 等候隧道職員協助及遵從其指示。
 - 在情況及能力許可下，可嘗試用隧道管道旁的滅火筒救火或幫助其他人士，但需避開濃煙及小心車輛。



火警鐘玻璃



滅火筒

當前車遇上故障、交通意外 或發生火警時

- 不可試圖越過雙白線以超越肇事車輛。
- 與肇事車輛保持安全距離並留在車廂內。
- 亮起危險警告燈號。
- 開啟收音機，留意隧道公司的廣播消息及遵從隧道職員的指示。
- 在情況及能力許可下，可嘗試協助救人或救火，但需避開濃煙及小心車輛。
- 假如司機及乘客需要下車，應熄掉引擎，留下車匙，並留在路壘以遠離危險。
 - 在沒有隧道職員的指示下，不應沿路壘走出隧道管道，亦不應嘗試穿過隧道分隔門到另一條隧道管道及棄置車輛。



隧道分隔門

當火警/事故發生時， 巴士司機應該

- 用隧道管道內的緊急電話通知隧道控制中心。
- 通知車上乘客火警/事故的類別及應變措施。
- 要求乘客保持鎮定及遵從巴士司機及隧道職員的指示。
 - 等候隧道職員的協助。
 - 照顧車上乘客。

當火警/事故發生時， 巴士乘客應該

- 保持鎮定。
- 留意及遵從巴士司機及隧道職員的指示。
 - 向有需要乘客提供協助。



2002年新增設巴士停泊及上落客設施



(1) 巴士收費錶停車位

地區	路段	收費時間
香港島	上環樂古道	上午8時至晚上12時(平日) 及 上午10時至晚上10時(星期日及公眾假期)
九龍	油麻地廣東道介乎西貢街與甘肅街	同上
九龍	旺角黑布街介乎山東街與白布街	同上
九龍	深水埗福榮街近南昌街	上午8時至晚上12時(平日)
九龍	九龍塘浸會大學道	上午8時至晚上8時(平日) 及 上午10時至晚上10時(星期日及公眾假期)
九龍	九龍城延文禮士道民生書院外	同上
新界	屯門青揚街	上午8時至晚上8時(每日)
新界	上水保樂路	同上

(2) 巴士通宵停車位

地區	路段	通宵泊車時段
新界	荃灣海盛路	晚上8時至上午7時(每日)
新界	屯門天后路	晚上8時至上午8時(每日)

(3) 巴士上落客點

地區	路段
香港島	北角雲景道
香港島	灣仔司徒拔道瞭望處
新界	落馬洲公共交通交匯處
新界	沙頭角邊境
新界	屯門田景路
新界	屯門河旺街
新界	屯門湖翠路

(4) 上落客貨點

地區	路段
香港島	上環中港道(近大笪地)
香港島	中環第五號渡輪碼頭對面
香港島	灣仔博覽道東
香港島	灣仔港灣徑華潤大廈外
香港島	灣仔港灣道東行海港中心外
香港島	灣仔港灣道東行29號門外
香港島	灣仔告士打道輔助道路西行，六國中心外
香港島	灣仔莊士敦道東行修頓球場外
香港島	灣仔皇后大道東西行131-145號門外，近大王東街
香港島	灣仔皇后大道東西行合和中心外
香港島	灣仔聯發街
香港島	銅鑼灣景隆街北行介乎謝斐道與告士打道
香港島	銅鑼灣記利佐治街東行介乎東角道與百德新街





(4) 上落客貨點

地區	路段
香港島	銅鑼灣百德新街北行介乎京士頓街與告士打道
香港島	銅鑼灣百德新街南行介乎京士頓街與記利佐治街
香港島	銅鑼灣謝斐道東行介乎堅拿道東與波斯富街
香港島	銅鑼灣謝斐道西行介乎景隆街與波斯富街
香港島	銅鑼灣駱克道東行介乎景隆街與東角道
香港島	銅鑼灣駱克道西行介乎波斯富街與堅拿道東
香港島	銅鑼灣開平道東面路旁行車線
香港島	銅鑼灣開平道西面路旁行車線
香港島	銅鑼灣敬誠街
香港島	銅鑼灣蘭芳道
香港島	銅鑼灣恩平道北行介乎希慎道與蘭芳道
香港島	銅鑼灣雲東街西行介乎波斯富街與勿地臣街
香港島	銅鑼灣新寧道
香港島	銅鑼灣耀華街
香港島	北角城市花園道
香港島	北角和富道
香港島	西灣河太康街觀峰閣對面
九龍	深水埗基隆街介乎欽州街與桂林街
九龍	深水埗鴨寮街介乎欽州街與桂林街
九龍	旺角上海街介乎山東街與登打士街
九龍	旺角海泓道
九龍	九龍塘志士達道
九龍	紅磡民裕街
九龍	紅磡道北行半島廣場外
九龍	紅磡道南行半島廣場外
九龍	土瓜灣貴州街
九龍	黃大仙正德街近東頭村道
九龍	觀塘茶果嶺道，成業街休憩公園外
九龍	鯉魚門道觀塘法院外
九龍	鯉魚門徑
新界	屯門屯喜路
新界	葵芳葵仁路



(5) 巴士非收費錶停車位

地區	路段
香港島	荷李活道

更改車輛登記細節 (更換車輛引擎)

根據《道路交通(車輛登記及領牌)規例》第18條的規定，任何對車輛登記文件及車輛牌照內記載事項的準確性有影響的情況或事件，車輛的登記車主須立即以指定表格通知本署。

依照上述法例的規定，更換車輛引擎亦是更改車輛登記細節。

- 車輛如更換引擎並屬有編號的相同型號，該車輛的登記車主須立即帶備以下文件到本署任何一間牌照事務處辦理更改車輛登記細節，以便簽發更新的車輛登記文件：-
 - (一) 填妥新引擎編號及簽署之更改車輛登記細節通知書 (TD150);
 - (二) 登記車主的身分證明文件 (正本或副本);
 - (三) 車輛登記文件 (正本); 及
 - (四) 車房裝工證明文件 (正本)。
- 如更換的引擎沒有編號但屬相同型號，該車輛的登記車主可書面向本署牌照事務組申請一個引擎編號，申請可郵寄至香港金鐘道95號統一中心3樓或傳真至2865 3475。獲編配引擎編號後，登記車主可參照引擎編號編配通知書上的指引自行將獲編的引擎編號刻印在引擎中缸上，並儘快致電聯絡通知書上指明的本署驗車中心排期核實引擎編號。經本署驗車中心核實及在更改車輛登記細節通知書 (TD150)加簽及蓋印後，登記車主須帶備上文所述的文件到本署任何一間牌照事務處以完成更改車輛登記細節的手續。登記車主只可自行刻印獲本署編配的引擎編號在引擎中缸上。如登記車主在刻印引擎編號時有困難，亦可致電查詢通知書上所指明的驗車中心。
- 如更換的引擎屬於不同型號，登記車主須事先致函本署車輛檢驗部申請審批，郵寄地址為香港灣仔告士打道7號入境事務大樓34樓3402室，查詢電話為2829 5466。

駕駛改進計劃

為了推廣道路安全意識及加深駕駛人士對自己的駕駛態度及行為的了解，運輸署於2002年9月正式推行駕駛改進計劃。經吸取外國的經驗，運輸署決定採用雙管齊下的措施推行有關計劃：

- (1) 駕駛人士如被裁定違反道路交通「違例駕駛記分」條例中指明的罪行，並因此被扣5分或以上，法庭可以命令該駕駛人士修習駕駛改進課程，作為其中的一項懲罰；及
- (2) 駕駛人士可自願參加駕駛改進課程。

駕駛人士若能於駕駛改進課程中，取得令人滿意的成績，便可獲發課程證書及從其違例駕駛記分的總分中獲扣減3分。不過，以下人士不會獲扣減違例駕駛記分：

- (1) 於完成駕駛改進課程當日，並未有任何累積的違例駕駛記分；或
- (2) 於完成駕駛改進課程當日，其違例駕駛記分總分已達15分或以上；或
- (3) 於兩年內其違例駕駛記分總分已曾獲扣減。

香港是首個亞洲城市推行駕駛改進計劃，根據其他國家推行有關計劃的經驗，發現該計劃確實有助於減少交通意外及改進駕駛人士的駕駛態度。故此，我們鼓勵駕駛人士，特別是職業司機，參加駕駛改進課程。

駕駛改進課程共有7個單元，並會分成兩節進行，課程時間約為7-8小時。現時共有4間駕駛改進學校提供有關課程，而不同學校的收費亦會略有不同。有興趣參加課程的駕駛人士可前往任何一間指定的駕駛改進學校報名。有關駕駛改進學校的資料，請瀏覽運輸署網頁www.info.gov.hk/td或致電2804 2600查詢。

屋邨巴士票價



為響應環境運輸及工務局局長廖秀冬博士的呼籲，按現時的經濟情況，公共交通營辦商應就其個別營運情況，盡可能調低收費或提供優惠乘客的措施，以減輕市民的交通支出。公共巴士同業聯會在會員及同業的熱烈支持下，推出一項短期的屋邨巴士票價優惠計劃。參予該計劃的屋邨巴士路線合共為六十四條，覆蓋面遍及港九、新界住宅區及工商業區，優惠期由2003年1月1日起至2003年3月31日止。優惠票價與在運輸署登記的票價比較，減幅由短途的港幣二角至長途的港幣五元，而平均票價減幅則為百份之十，三個月的折扣總值約為港幣二百萬元，而受惠人次則多達三百六十萬。

以經營成本而言，業界並未多大受惠於連年通縮，反之其主要經營成本不減反增，例如主要產油區的政治或軍事局勢的不穩定，而刺激燃油價格上升；美元比對日圓及歐羅的兌換率屢創新低，而引致用港元購買車輛及相關物料時的價格上升，以至九一一事件連累保險費狂升等。行業雖然尚處掙扎求存的階段，但仍未忘記如非得市民的熱烈支持，行業根本不可能一息尚存，故決定推出屋邨巴士票價優惠計劃，一則期望能於喜氣洋洋的新春期內，為市民增添一點喜悅作為豐盛羊年的開始，二則期望能藉此喚起其他屋邨巴士營辦商，以至其他公共交通服務營辦商，陸續加入提供票價優惠的行列，若然則市民幸甚。

本會將視乎各方面之反應，考慮此優惠計劃是否繼續推行。



公共巴士同業聯會

屋邨巴士票價優惠計劃參與路線

KR21 黃大仙翠竹花園至九龍塘火車站	NR721 屯門慧豐園至紅磡碼頭	NR908 天水圍天耀邨至灣仔
NR30 荃灣荃景園至九龍火車站	NR722 屯門新圍苑至沙田火炭	NR909 天水圍天耀邨至觀塘
NR35 荃灣海濱花園至觀塘	NR723 屯門田景邨至金鐘	NR919 元朗西菁街至灣仔
NR38 荃灣海濱花園至中環	NR725 屯門翠寧花園至觀塘碼頭	NR920 元朗鳳攸北街至尖沙咀
NR42 青衣長青邨至九龍火車站	NR731 屯門大興花園至灣仔	NR929 元朗青山公路至沙田
NR43 青衣青盛苑至九龍火車站	NR732 屯門大興花園至紅磡碼頭	NR930 天水圍天瑞邨至沙田
NR44 青衣青華苑至九龍火車站	NR735 屯門翠寧花園至紅磡碼頭	NR931 天水圍天瑞邨至尖沙咀
NR45 青衣青衣邨至九龍火車站	NR740 屯門新屯門中心至尖沙咀	NR932 天水圍天瑞邨至長沙灣
NR46 青衣青泰苑至九龍火車站	NR741 屯門新屯門中心至灣仔	NR936 元朗錦繡花園至九龍火車站
NR47 青衣翠怡花園至九龍火車站	NR743 屯門盈豐園至紅磡碼頭	NR943 元朗麗瑤閣/紫荊閣至灣仔
NR78 屯門友愛邨至新蒲崗	NR746 屯門澤豐花園至紅磡碼頭	NR944 元朗麗瑤閣/紫荊閣至尖沙咀
NR700 屯門山景邨至九龍火車站	NR748 屯門大興花園至觀塘	NR948 元朗錦繡花園至青衣機鐵站
NR703 屯門豐景園至九龍火車站	NR749 屯門康德花園至觀塘	NR110 粉嶺碧湖花園至天后
NR704 屯門怡樂花園至尖沙咀	NR751 屯門康德花園至九龍城碼頭	NR52 大埔大元邨至觀塘
NR708 屯門新圍苑至灣仔	NR753 屯門兆康苑至觀塘碼頭	NR520 大埔寶馬山花園至天后地鐵站
NR709 屯門三聖邨至灣仔	NR754 屯門龍門居至青衣機鐵站	NR521 大埔帝欣苑至天后地鐵站
NR710 屯門山景邨至灣仔	NR755 屯門綠怡居至九龍火車站	NR522 大埔新峰花園至天后地鐵站
NR711 屯門兆麟苑至灣仔	NR91 元朗錦繡花園至灣仔	NR801 沙田博康邨/河畔花園至中環
NR713 屯門豐景園至金鐘	NR92 元朗錦繡花園至荃灣	NR806 沙田觀音花園至黃大仙地鐵站
NR717 屯門寶怡花園至尖沙咀	NR93 元朗錦繡花園至元朗墟	NR212 將軍澳富康花園至沙田火炭
NR719 屯門寶怡花園至灣仔	NR94 元朗錦繡花園至上水火車站	
NR720 屯門兆麟苑至紅磡碼頭	NR96 元朗朗屏邨至九龍火車站	

三十八載 非專營巴士 行業見聞錄

僱員服務的發展過程：

六十年代中後期，有汽車代理商，將原用於東京奧運會的二手旅巴運到本港出售，並被承購者作為接載學生及工廠員工用，自此旅巴便開始營辦後來被官方界定為〔學生服務〕及〔僱員服務〕的新增服務。隨着多個工業區，如觀塘工業區、葵涌工業區及大埔工業邨的落成，僱員服務曾一度成為旅巴的主要業務，直至國內於七十年代後期開始改革開放，本港製造業逐漸北移，而僱員服務便由八十年代中期起逐漸式微。

由本人經辦而最具代表性的僱員服務，首推在八十年代差不多整個年代，當本人任職於環島旅運公司時，曾為中華電力公司營辦廠車服務，當時中華電力公司合共僱用六千名員工，而員工數目正處於高峯期。當時環島負責將該等員工，由九龍及新界多處地方接載往返青衣發電廠及青山發電廠，其時青衣發電廠尚未停產，而龍鼓灘發電廠尚未有建廠的計劃。另一項亦頗具代表性的僱員服務，乃於七十年代末當本人任職於飛龍汽車公司時，曾為當時的英皇御准香港賽馬會，每逢有賽事在啟用不久的沙田馬場舉行時，將馬會員工（絕大部份屬賽馬日臨時聘用的員工），由跑馬地馬場及其他地點接載往返沙田馬場當值，全日乘車人數約為四、五千人次。其後當電氣化火車伸延至沙田馬場火車站時，該項安排才被終止。



學生服務的發展過程：

至於學生服務，則隨着港英政府於近代致力發展教育事業，在新建成的公共屋邨及新市鎮廣建校舍，令學生服務得以順利發展，當以靈活經營見稱的保母車面世後，從事學生服務的旅巴便開始面對競爭對手。當學校於不久的將來完成由上、下午班的體制，進化至全日班的體制時，學生服務的需求量便會開始下降，而從事學生服務的旅巴將會因此而陷入困境。



由本人經辦而最具代表性的學生服務，首推在七十年代為香港中文大學所營辦的校巴服務，雖然當時大學的規模尚未進入高峯期，校園人口卻達一萬，包括學生、教職員及於校園居住的教職員家眷等，因而對校巴的需求至為緊張。另一較具代表性的學生服務乃在整個七十年代，為駐港英軍營辦的軍人子弟學校校巴服務，當時的軍人子弟學校遍佈港九新界多處營房，駐軍高峯期，學生及教職員人數多達數千人。

公共巴士同業聯會代表張奕森先生



輕微 交通意外知多少

香港的道路交通繁忙，駕駛者必須時刻警覺，守法禮讓，以免發生交通意外。一旦發生有人受傷或死亡的交通意外，當然要立即報警。不過，如只是輕微碰撞而又無人受傷，亦沒有牽涉政府公物，司機如何在既省時又安全的情況下，處理這類事故？以下是

處理這類事故的建議：

首先，你必須停車，並與有關的另一方司機或任何其他有關人士交換姓名、地址、車牌號碼及車主資料，或將這些資料告知有合理理由提出詢問的人士。若礙於某些原因，你沒有在意外現場將有關資料告知對方，便必須在合理切實可行的情況下，盡快向就近的警署或任何警務人員報告。在任何情況下，這必須在意外發生後二十四小時內進行。

此外，切勿將肇事車輛停留在道路上，以免阻礙其他車輛，或對其他道路使用者構成危險。你應在安全的情況下，將車輛駛到路旁的安全地方。為個人安全着想，切勿站在車道中間與涉案的司機爭辯誰是誰非，因為此舉不但導致不必要的交通阻塞，更可能會造成另一宗交通意外。從以往的案件中，雙方司機為汽車相撞的小事故而陷入爭持，追究誰應負責而演變為死亡終結的交通意外悲劇，屢見不鮮。

總括來說，在輕微交通意外事件中若沒有牽涉任何傷亡或政府公物的損毀，而你已即時停車並與意外的另一方交換資料，你已履行了法例要求的程序。如你要向對方索償，便應循民事方式進行。如你認為對方司機駕駛不當，警方會要求你就此作出書面陳述，由警方查證。一經証實，你可能被邀出庭作證。

最後，希望大家了解有關程序後，繼續做一個「精明司機」，時刻保持警覺，守法忍讓。

香港警務處 交通總部



編輯委員會委員

周麗清小姐
陳志堅先生
吳啟鳳小姐
李嘉騏先生
張幗寶小姐

麥潔儀小姐
梁耿恆先生
黃偉廉先生
張奕森先生

專營巴士
Non-Franchised Bus

歡迎讀者 **來稿**
及提供意見

請寄香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40樓4010室或傳真至2802 2679，
《旅運巴士通訊》編輯委員會黃偉廉先生收