



「全港清潔 非專營巴士及 學校私家小巴行動」



參與清潔大行動的車隊



署長指導車長清潔車廂



署長贈送口罩給公共巴士同業聯會主席楊偉雄先生



署長贈送口罩予學童私家小巴代表

本港自三月份證實首宗非典型肺炎的個案以來，市民為避免受病毒感染，都盡量減少外出。與此同時，各種公共交通工具的乘客人數均錄得不同程度的跌幅。非專營巴士及學校私家小巴業界所受的影響也不少，主要因為訪港旅客持續下降及中小學宣佈停課。這場疫症對業界的經濟衝擊，可算是前所未有。

為顯示對抗非典型肺炎的決心，業界於四月一日展開了「全港清潔非專營巴士及學校私家小巴行動」，特別派出十部不同類型的非專營巴士及學校私家小巴，齊集於油塘，示範清洗車廂的步驟。

運輸署署長霍文太平紳士致辭時提到，業界必須齊心協力對抗非典型肺炎。這個清潔行動，正好讓非專營巴士及學校私家小巴業界的朋友向廣大市民展示他們對整個社會的承諾。他呼

籲所有司機遵守「公共運輸車輛司機和工作人員預防非典型肺炎的健康指引」，確保為乘客提供衛生的乘車環境。業界的全力支持，對戰勝這種傳染病很有幫助。

業界亦回應，面對嚴峻的非典型肺炎疫情，以優質及衛生的服務爭取乘客的信心，是他們的共同目標。業界希望藉着這個行動，傳達以乘客健康為先的訊息。

運輸署署長當日除贈送口罩與業界代表外，他亦有指導旅遊車車長清潔車廂的正確步驟，並且戴上保護手套，親身示範清洗學校私家小巴的車廂，以行動表示對清潔運動的支持。



署長示範清洗學校私家小巴



「預防非典型肺炎健康講座」



運輸署署長致開幕辭

繼四月一日的清潔行動，運輸署又於四月二日在大會堂舉行有關預防非典型肺炎健康講座，並邀請大約四十名輔助公共交通營辦商會代表（的士、小巴、非專營巴士及渡輪等）及逾三百名司機和前線工作者出席。

講座開始前，運輸署署長霍文太平紳士向與會人士派發口罩和預防非典型肺炎健康指南。由衛生署擬定的健康指南已經由多個途徑，包括郵寄、於政府隧道和石油氣加氣站，派發予輔助公共交通前線人員。在揭幕禮上，霍文太平紳士首先感謝公共交通機構員工，特別對前線工作的司機、船員及工作人員，與政府攜手並肩對抗非典型肺炎。

他表示：「公共交通機構員工須注重個人及車廂衛生，並體諒那些有非典型肺炎病徵的乘客。由於每日有百萬計市民乘搭公共交通工具，公共交通營辦商必須確保良好的通風系統和清潔的車廂及車站設備。公共運輸界的支持對打擊疾病傳播是非常重要的。」他又說：「我很高興看到各位在此為社區的清潔運動所表示的決心和承諾。」

在健康講座上，香港醫學會翁曉茵醫生特別提醒輔助公共交通的司機及前線工作人員採取措施預防非典型肺炎。



香港醫學會翁曉茵醫生

「全民潔港活出健康」



以政務司司長為主席的「全城清潔策劃小組」於本年5月成立，小組成員來自多個直接參與工作的政府部門及決策局。小組採取的工作策略如下：

1. 全城參與
2. 可持續發展
3. 破舊立新

由於公共交通工具已採取防範非典型肺炎的措施，因此衛生情況已有顯著改善。小組認為公共交通機構需加強檢查車輛的衛生情況，以進一步提高清潔水平。此外，政府會加強公民教育，促請乘客保持公共車輛車廂清潔。

而由「心連心 全城抗炎大行動」推動的「衛生約章」計劃正接受登記。有意承諾遵守「衛生約章」的個人或機構/ 團體，可向各區民政事務處索取「衛生約章」登記申請表或在香港中文大學公共衛生學院健康教育及促進健康中心網址 <http://www.cuhk.edu.hk/med/hep/> 下載。如有查詢，可致電2693 9054。

鑑於參與承諾約章純屬自願，藉以顯示有關個人或機構/ 團體公開表明支持約章內容，並承諾根據約章的精神，盡力保障個人與公共衛生，委員會不設監察或上訴機制；登記處設有專責委員會，獲授權負責處理有關接受及撤銷登記事宜。





公共車輛牌照費用的優惠安排

因應非典型肺炎爆發的影響，政府已採取一系列紓困措施，協助本港社會渡過目前的經濟困境，以及在疫症平息後復甦經濟。在紓困措施下，非專營公共巴士、提供學童接載服務的私家巴士或學校私家小巴可獲以下的優惠安排（如適用）：

- (I) 寬免車輛牌照費；以及
- (II) 寬免客運營業證及客運營業證證明書的費用。

這項計劃並不包括簽發車輛牌照、客運營業證及客運營業證證明書複本的費用。這項計劃的寬免期，由2003年6月1日起至2004年5月31日止。

(I) 寬免車輛牌照費	(II) 寬免客運營業證及客運營業證證明書的費用	
	(A) 寬免須繳交客運營業證及客運營業證證明書的費用	(B) 退還已繳交的客運營業證費用*
<p>資格準則</p> <p>為非專營公共巴士、提供學童接載服務的私家巴士或學校私家小巴等車輛類別簽發的車輛牌照，如在寬免期內開始生效，每部車輛最多可獲寬免12個月的牌照費。</p>	<p>資格準則</p> <p>為非專營公共巴士、提供學童接載服務的私家巴士或學校私家小巴等車輛類別簽發的：</p> <p>(1) 一張或多於一張載有相同客運營業證號碼的客運營業證，如在寬免期內開始生效，最多可獲寬免12個月的費用（即396元）。</p> <p>(2) 一張或多於一張就同一車輛發出，並載有相同客運營業證號碼的客運營業證證明書，如在寬免期內開始生效，最多可獲寬免12個月的費用（即160元）。</p> <p>註：如一輛非專營公共巴士同時獲發非專綫及專綫服務客運營業證證明書，則每種服務所簽發的一張或多於一張載有相同客運營業證號碼的客運營業證證明書，如在寬免期內開始生效，最多可獲寬免12個月的費用（即160元）。</p>	<p>資格準則</p> <ol style="list-style-type: none"> 申請人須為非專營公共巴士或提供學童接載服務的私家巴士等類別的車輛的客運營業證持有人。 申請人所持有的客運營業證有效期必須超過12個月，其生效日期須為2003年5月31日或之前，而到期日亦須在2004年6月1日或之後；另該客運營業證在申請退還費用時必須仍然有效。 每張符合申請資格的客運營業證最多會獲發由2003年6月1日至2004年5月31日共12個月的退款，即396元。
<p>如何申請寬免費用</p> <p>有關人士無須提出寬免費用申請。在寬免期內，符合資格的車輛牌照獲簽發時，有關費用將自動獲得寬免。</p>	<p>如何申請寬免費用</p> <p>有關人士無須提出寬免費用申請。在寬免期內，在簽發符合資格的客運營業證及客運營業證證明書時，有關費用將自動獲得寬免。</p>	<p>如何申請退還已繳交的客運營業證費用</p> <p>所有符合申請資格的客運營業證持有人，必須於2003年6月1日起至2004年5月31日期間，向運輸署公共車輛分組遞交退還客運營業證費用的申請。逾期申請將不受理。</p>

* 部份已簽發的客運營業證的有效期超過12個月，故該等營業證可能不會在寬免期內到期，以致未能獲得第(II)(A)項內所列的費用寬免。為讓該等客運營業證持有人能享有營業證費用的寬免，合資格人士可提出退還已繳交的客運營業證費用申請。

查詢

如對申請有任何查詢，請致電運輸署查詢熱線2804 2600，或前往香港金鐘道95號統一中心3樓運輸署牌照事務組或公共車輛分組。





學童車輛 —— 預防非典型肺炎活動

為加強學童對預防非典型肺炎措施的認識，運輸署印製了一套兩張的卡通標貼，以生動有趣的手法提醒學童在乘搭學童車時亦須注意預防非典型肺炎。在學校復課前，運輸署已將標貼寄給所有提供學生服務的非專營巴士及學校私家小巴車主，以供張貼於學童車車廂內。

為配合推出這些卡通標貼，運輸署亦於五月七日在藍田循道衛理小學舉行了「學童車輛－預防非典型肺炎活動」。在活動中，運輸署署長霍文太平紳士將大型卡通標貼交給從事學童車業務的業界代表，包括公共巴士同業聯會主席楊偉雄先生，並聯同業界代表將卡通標貼張貼於校巴及學校私家小巴內。業界代表在活動中亦承諾實施預防非典型肺炎的措施。這活動除可增加學童在車內的防災意識外，亦可讓業界代表將承諾有效地向廣大市民展示。



活生動物及雀鳥進口管制

漁農自然護理署發現間中有旅客乘搭公共過境巴士或出租汽車時，將狗隻從國內經落馬洲、文錦渡及沙頭角管制站帶運香港，而並未事先領有漁農自然護理署簽發之入口許可證。根據香港法例第421章《狂犬病規例》第11(1)條規定，任何人士如在未領有由漁農自然護理署簽發之許可證而將貓狗及其他哺乳類動物輸入香港，即屬犯罪，可處罰款\$50,000元及監禁一年。

同時，根據同一規例的11(3)條規定，負責將該動物輸入香港的運輸工具的擁有人及操作員，亦有可能受到檢控，可處罰款\$25,000元及入獄六個月。

因此請同業提醒乘客如須從國內入口活生動物，必須事先領有許可證。此外，任何貓狗從國內入口亦須要接受至少四個月的檢疫期。

除了哺乳類動物之外，訪客從國內攜帶活生禽鳥、活雞、鴨、鵝等家禽亦受香港法例所限制。根據香港法例第139章《公眾衛生（動物及禽鳥）規例》第7A(1)條規定，從國內入口活生禽鳥來港必須事先領有由國內的禽畜衛生主管當局發出的有效健康證明書，違法者會被檢控。

旅客亦需留意香港法例第169章《防止殘酷對待動物條例》及香港法例第187章《動植物（瀕危物種保護）條例》。

最後，希望同業能夠採取適當的措施提醒乘客，讓他們了解以上有關攜帶動物及禽鳥來港的法例，並阻止旅客攜帶貓狗、其他動物及禽鳥上車輸入香港，以免受到檢控。如有任何問題，請致電 2150 7052 與漁農自然護理署呂先生聯絡。



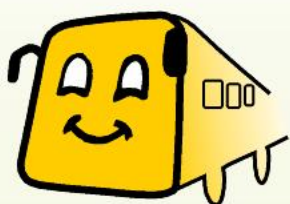


衝紅燈攝影機

全港目前一共有16部衝紅燈攝影機，在51個地點輪流使用。預計在2003年年中，12部新購入的衝紅燈攝影機便會投入服務，屆時全港可供輪流放置衝紅燈攝影機的地點，將增至111個，以阻嚇駕駛人士衝紅燈。

當交通燈的紅燈亮起時，若仍有車輛駛過路面上的感應器，便會自動啟動攝影機，拍下該車輛衝紅燈的情況，而事發的日期和時間亦會紀錄在相片上。警方將依據相中所顯示的車牌號碼向有關的違例司機提出檢控。

其實衝紅燈是一種極之危險的行為，更嚴重觸犯了交通條例。為己為人，駕駛者必須時刻遵守交通燈號，在交通燈亮起黃燈時，應準備停車，若紅燈亮起，更一定要在燈號前停車。



旅遊巴士行李廂門

在2003年2月2日發生了一宗旅遊巴士在行駛時行李廂的活動掩門突然彈開，但司機並未發覺，結果該巴士毀壞了一座停車場繳費亭，而當時在繳費亭內的兩名職員亦告受傷，幸好送院醫治後無礙。

根據道路交通（車輛構造及保養）規例第5(2)條規定，所有車輛的車廂側門門門及鉸鏈，須有足夠的強度。

我們知道在某些情況下，車門有機會表面上關上，但其實那扇門可能只是輕微卡着，遇上震動時便會突然彈開。事實上，太平門亦有時出現這種情況，但因巴士必須裝設的警告器響起，令司機可即時得知。

希望業界能從事件中汲取經驗，在開車之前，確保所有車門妥當及穩固地關上。另外，若發現門鎖出現問題或上鎖不穩時，便應立刻修理或更換，以確保行車時對其他人士和道路使用者的安全。





四公噸以上歐盟前期 柴油車輛安裝微粒消滅裝置 資助計劃 (非跨境車輛)

安裝計劃

假如你擁有未能符合歐盟廢氣排放標準的柴油車輛(歐盟前期柴油車輛)，該車輛重量超過四公噸而又無需在長時間怠速下工作(即非長怠速車輛)，你將可以獲得一次過的資助，到指定的承辦商為車輛安裝微粒消滅裝置。柴油車輛是香港路邊空氣污染的主要源頭。歐盟前期柴油車輛排放的粒子，比符合現時歐盟廢氣排放標準的車輛多出數倍；安裝微粒消滅裝置可以減少它們的粒子排放量，改善香港的空氣質素。

這項資助計劃並非強制性，你可自行決定是否參與。然而，政府打算在完成這項計劃後，規定歐盟前期柴油車輛必須安裝符合規格的微粒消滅裝置，才會批准續牌。若有關法例獲得通過，沒有參與資助計劃的車主便要自費為車輛安裝微粒消滅裝置。

環境保護署(環保署)會向合資格車輛的車主發出通知書，邀請車主參與安裝計劃。車主必須於指定日期內與指定承辦商預約及安裝，並須帶同環保署通知書、車主身份証或公司登記、車輛登記文件及車輛，到承辦商指定地點安裝微粒消滅裝置，才可獲得政府的資助。



符合資格的車輛

除專利巴士、行走中港兩地的車輛、特別用途車輛及長怠速車輛外，所有首次登記日期在1995年3月31日或以前及持有有效行車証，而車輛許可總重量超過四公噸的柴油車輛，均合資格參加本項安裝計劃。

由於供長怠速車輛使用的微粒消滅裝置仍在試驗中，這些車輛將不包括在是次資助計劃之內。當有合適裝置時，政府便會為這些車輛推出另一項安裝計劃。至於跨境車輛，請參閱“四公噸以上歐盟前期柴油車輛安裝微粒消滅裝置資助計劃(跨境車輛)”小冊子。

計劃的各階段及限期

*** 注意 ***

為使安裝計劃能有秩序地進行，環保署會根據運輸署的車輛首次登記日期記錄，分階段發通知書給合資格車輛的車主。你必須於通知書指定限期內，與指定的承辦商預約及安裝微粒消滅裝置，否則將失去獲資助的資格。

	第一階段	第二階段	第三階段
車輛首次登記日期 (注意：並非車輛製造年份)	1990年12月31日 及以前	1991年1月1日至 1992年12月31日	1993年1月1日至 1995年3月31日
環保署發出通知書的最後日期	2002年12月31日	2003年6月30日	2003年12月31日
預約安裝的最後日期	2003年3月31日	2003年9月30日	2004年3月31日
完成安裝的最後日期	2003年6月30日	2003年12月31日	2004年6月30日





計劃詳情

所有符合資格的非跨境車輛將會按照氣缸容量分成以下五個類別，以便安裝合適的微粒消滅裝置。每個類別的車輛有兩個指定承辦商提供服務，你可到其中一個承辦商為你的車輛安裝微粒消滅裝置。由於兩個承辦商的安裝費用與政府的資助相同，所以你無須支付任何費用。

車輛類別	氣缸容量
LA	4 000 c.c. 或以下
LB	4 001 c.c. - 7 000 c.c.
LC	7 001 c.c. - 12 000 c.c.
LD	12 001 c.c. - 15 000 c.c.
LE	15 000 c.c. 以上

環保署會根據運輸署的紀錄，在發給車主的通知書內列明車輛所屬的類別、承辦商資料、資助金額。當你收到通知書後，請小心核對以下資料是否正確：

- 一) 車輛只在本港使用，並不是行走中港兩地的車輛；及
- 二) 車輛登記資料包括車主姓名、車輛登記號碼、車輛的類別、氣缸容量等皆正確無誤。

假如發覺資料有誤或需要更改資料，請盡快帶同證明文件，到環保署辦理更改手續。待手續完成後，才與承辦商預約安裝工作。

政府只會為每輛合資格的車輛提供一次過的資助，安裝符合規格的微粒消滅裝置。因此，假若車輛參加這項安裝計劃後因任何緣故引致微粒消滅裝置不適用，你(或下一手車主)須要自費安裝合適的微粒消滅裝置。

安裝工作完成後，你須簽署收妥微粒消滅裝置的確認書。自此，該微粒消滅裝置即屬該車輛所有。承辦商會發給你保養書及使用手冊，並會提供60個月免費保用服務。你(或下一手車主)須依從使用手冊的建議，使微粒消滅裝置保持最佳效能。在保養期內，你應直接與承辦商跟進有關微粒消滅裝置的保養事宜。

微粒消滅裝置能幫助減少廢氣中的粒子，但你仍需為車輛作正常維修保養，使車輛及微粒消滅裝置維持正常操作，避免排放過量粒子。



查詢

假如你對安裝計劃有任何查詢，或在環保署發出通知書的最後日期仍沒有收到通知書，請致電環境保護署 2824 0022。

新交通標誌 里程距離標記



運輸署現正進行試驗計劃，在一號幹線（粉嶺段）由南華莆至古洞的路段上裝上全新的『里程距離標記』。

『里程距離標記』的設計，是讓駕駛人士從標記上容易得悉所處的幹線、行車方向及距離幹線起點的里數。駕駛人士如在快速公路上遇到突發事故，需要把車輛停下來求助，他可根據『里程距離標記』清楚說明自己的位置，令救援車輛更快抵達現場。

若試驗計劃效果令人滿意，運輸署會把新的『里程距離標記』安裝在所有的快速公路上。





公共巴士同業聯會2003年度 春節聯歡晚會 暨 第十屆執行委員會就職典禮

翻閱晚會的照片專輯，目睹一張張笑臉，促使我即興寫下本篇晚會花絮特稿，期能透過本特稿觸發當晚身歷其境的嘉賓、會員及其親朋，對當晚的歡樂情景回味無窮，甚至啟發當晚未曾躬逢盛會的業界，亦可沾染晚會的熱鬧氣氛。

對獲選為會方新一屆的執行委員及主要職員而言，二〇〇三年三月十六日(星期日)，的確是他們的一個大喜日子，當晚在葵芳新都會廣場，美心大酒樓舉行的晚會，固然是會員週年春節聯歡晚會，亦是會方第十屆執行委員會的就職典禮。等候就職的新一屆執行委員及主要職員，每人均穿著得整整齊齊，表現得精神奕奕，而且一早便到達會場，開始恭候嘉賓、會員及其親朋的蒞臨。

運輸署署長霍文太平紳士，今趟撥冗光臨作為主禮嘉賓，固然令人興奮莫名、而往

年均曾應邀蒞臨的其他主禮嘉賓，今年崔護重來自然令晚會生色不少，當中包括立法會交通事務委員會主席劉健儀太平紳士、立法會議員陳偉業先生、會務顧問周培元先生、會務顧問盧覺強先生及義務律師宋衛德先生等。

整個晚會的節目，固然有莊嚴肅穆的一面，亦有輕鬆歡樂的另一面。

先說莊嚴肅穆的一面，主席楊偉雄先生在致辭時，呼籲業界嚴謹依法經營，並聲明會方不會支持違法經營的同業。至於運輸署署長霍文太平紳士，及立法會交通事務委員會主席劉健儀太平紳士，則在致辭時，除了祝賀新一屆執行

委員會的成立，業界在新的一年百尺竿頭更進一步外，又異口同聲、語重心長的對業界勸勉有



公共巴士同業聯會主席楊偉雄先生致辭



主禮嘉賓



主禮嘉賓與新一屆執委合照





加。副主席黃良柏先生則代表執行委員會致謝辭。各人致辭完畢後，隨即開始由主禮嘉賓頒授聘任證書，給十八位新一屆執行委員及主要職員，計為：主席楊偉雄先生、副主席黃良柏先生、副主席陳伙添先生、司庫葉永青先生、秘書張奕森先生及眾執行委員陳志德先生、鄭文健先生、張英發先生、馮鎮華先生、郭劍虹先生、李嘉騏先生、莫華勳先生、曾馬輝先生、黃華先生、楊明顯先生及楊偉峰先生等，另有兩位執行幹事，計為：李演政先生及鄧子強先生。

至於輕鬆歡樂的另一面，先由人人有份，永不落空的席獎揭開序幕，接踵而至的則是冗長，但氣氛緊湊的抽獎節目，至於壓軸戲則是問答比賽，兼猜估糖果數量的遊戲。當晚的獎品非常豐富而數量繁多。就現金獎及購物禮券而言，總值近五萬元瓜分為六十多份，每份分別為五百元，一千元，二千元，三千元甚至五千元不等。就獎品方面而言則多達數十份，獎品

種類林林總總，包括大鵬展翅金座、DVD播碟機、輪呔、入油券、冰糖燕窩以至汽車模型等。此外，香港加德士有限公司，則透過抽獎方法，向在場的業界贈送入油券多份。除了客串大會司儀的同業先驅吳景頤先生，聲嘶力竭的主持抽獎及遊戲節目外，眾多執行委員及職員亦曾從旁協助，至於眾多官商嘉賓，則逐一輪流主持頒獎並與得獎者拍照留念，官民同樂。

晚會終於在互相勸飲，滿載而歸的最高歡樂氣氛下圓滿結束。多謝嘉賓的光臨及餽贈，多謝會員以至同業的支持，讓我們翹首以望，下一年度的週年春節聯歡晚會快將來臨，令執行委員會的成員可與嘉賓及會員重聚一堂，再度把酒言歡。

公共巴士同業聯會





國際乘客服務 問與答



問：國際乘客服務是什麼服務？

答：國際乘客服務是指運載乘客往返以下任何一個或多個地點之間的服務：香港國際機場、紅磡火車站、澳門渡輪碼頭或任何其他碼頭、任何香港邊境過境站、任何酒店、航空公司辦事處或任何渡輪終點碼頭或同類終點碼頭。而使用該服務的乘客只包括－

- (i) 藉飛機、鐵路、渡輪船隻、船舶或汽車到達或離開香港的人；
- (ii) 迎接或陪同第(i)節所提述的人士的人；或
- (iii) 航空公司或其代理僱用的人，或旅遊代理、船務代理或鐵路代理僱用的人。



問：國際乘客服務包括哪種服務？

答：國際乘客服務可分為過境服務及非過境服務。

問：國際乘客服務是不是專線服務？

答：國際乘客服務是專線服務，營辦國際乘客服務須遵照運輸署發出的服務詳情表及經營服務條件的規定。

問：如果我想提供國際乘客服務，是否需要申請？

答：根據香港法例第374章《道路交通條例》的規定，所有經營非專營公共巴士載客服務的營辦商，必須領有有效的客運營業證。如欲提供國際乘客服務，營辦商須為提供服務的巴士的客運營業證證明書取得「國際乘客服務」(A05)的批准。



問：如果我想申請提供國際乘客服務，需要填寫什麼表格？

答：申請人欲申請國際乘客服務（過境服務），須先獲粵港兩地政府批核過境巴士服務配額，然後再填寫「客運營業證 - 公共巴士服務包括提供國際乘客服務（過境服務）申請書」(T.D. 246F)。申請人須填妥上述表格，並連同附於申請書後的「填表須知」內列出的有關證明文件，交回香港中環統一碼頭道38號海港政府大樓10樓1032室運輸署過境服務分組。至於申請國際乘客服務（非過境服務），申請人則須填寫「客運營業證- 公共巴士服務包括提供國際乘客服務（除過境服務外）申請書」(T.D. 246H)，並連同有關證明文件，交回香港金鐘道95號統一中心三樓的運輸署公共車輛分組。



問：香港有多少部可提供國際乘客服務的非專營公共巴士？

答：截至二零零三年三月三十一日，獲准提供國際乘客服務的非專營公共巴士共有714輛。





是 Friend 不是 競爭者

隔壁德仔帶著急速及喜悅的叫喊聲往屋裏大叫：亞爸，亞媽，我考到車牌。眼看著這個廿歲剛出頭的青年，他的喜悅，他的神態，使我在凝思中突然有一種似曾相識的感覺：四十多年了，四十多年前我也曾經歷過如此興奮。

四十多年的駕駛生涯，我見證了香港的成長，也直接參與了各項大型建設的運輸工作。若是你問我「現今在道路上駕駛跟以前可有分別？」我的答案是：現在的道路建造比前好上百倍，各類車輛的結構完善了百倍，可是，現今司機的駕駛態度，唉！

從前的司機在駕駛途中視道路上其他使用者為同路人，自己友，friend，在道路上兩車即將相遇時都會慢

一慢、看一看、讓一讓。偶有一方無心之失，只要向對方揚手示意，大多可以一笑泯恩仇。在這種心境舒泰下駕駛，是樂趣，是享受。反之，時下部份的駕駛人雖不至於把對方視為敵對，至少也會視之為道路上的競爭對手，兩車相遇若給對手佔先了位置，認為是「奇恥大辱」無Face。於是角號長鳴，勇往直「插」、寸位不讓。在這繃緊的情緒下駕駛，有何駕駛樂趣可言。若是意外發生了，更是不值得。請記著其他道路使用者是你的同路人，不是你的競爭對手，更不是你的敵人。慢一慢，讓一讓，大家都enjoy。

古城

不要經營非法邨巴





三十八載非專營巴士行業見聞錄



國際乘客服務的發展過程：

八十年代初，隨着國內的改革開放，往返粵港兩地的過境巴士服務便應運而生。起初過境巴士祇能經由文錦渡，即當時唯一的汽車過境通道往返兩地。繼粵港率先投入服務後，榮利及城巴又於其後投入服務。

當沙頭角汽車過境通道於一九八五年落成啟用時，更多過境巴士陸續投入服務。本人當時任職的環島旅運公司及其姊妹機構，在沙頭角通道啟用時，獲准營辦過境巴士服務及過境出租汽車服務，經由該通道往返深港兩地。當時，環島及其姊妹機構經沙頭角的過境巴士班次，佔了該通道的過境巴士班次配額的頗高比率，加上不限過境班次及時間的過境出租汽車，環島曾一度被客戶笑稱為〔沙頭角姑爺〕而成為一時佳話。初期，環島的過境巴士除提供定時、定點、定班的服務外，主要向旅行社提供包車服務，接載旅行團往返兩地。至於過境出租汽車則祇供包車用，接載商旅往返深港兩地公幹或消閒。

第三條客運過境通道，即落馬洲通道於一九九一年落成啟用，自此更多營辦商獲准營辦過境巴士服務。九巴與另一機構的組合公司，俗稱〔黃巴〕在落馬洲通道通車時，獲准營辦穿梭巴士服務，由港方的落馬洲往返深圳的皇崗口岸。由於黃巴提供方便、快捷的過境巴士服務，而其票價又遠低於往返羅湖的火車服

務，因而吸引新界西北的居民乘搭黃巴過境往返皇崗口岸，而逢星期六、星期日及假期，黃巴士往往擠滿候車人群而需警方派員到場維持秩序。

由本人經辦而最具代表性的過境巴士服務，係在一九八五年中秋節假期內，為某團體運載一千多名會員及家屬，前往深圳市香蜜湖渡假村，參予該渡假村的週年慶典盛會。由於缺乏過境班次配額及過境巴士車輛牌照，本人乃向深圳市政府作出非尋常的要求，結果獲破例批出臨時過境配額、臨時車輛入出境牌照及臨時司機駕駛執照備用。隨後港英政府又破例作出配合從而玉成其事，然而當時雙方政府均不約而同的提出警告指〔下不為例〕。當二十多輛貼着臨時入出境牌照的右軚巴士，在深圳市路面魚貫而行時，曾引起一陣哄動，而尚未適應右上左落行車模式的司機，均需提高警覺及加倍小心駕駛，猶幸終於在無驚無險的情況下完成歷史使命。

除過境巴士服務被官方界定為〔國際乘客服務〕外，由泰豐遊覽車公司承辦的機場鐵路接駁巴士服務，亦被官方界定為〔國際乘客服務〕。從事該項服務的車輛，需按照運輸署所批准的路線，時間及班次行走，將乘搭機場鐵路列車往返機場的人士，由指定站點（通常位於酒店附近）接駁至機鐵站或相反路程。

公共巴士同業聯會代表張奕森先生

編輯委員會委員

- | | | |
|-------|-------|-------|
| 周麗清小姐 | 陳志堅先生 | 麥潔儀小姐 |
| 梁耿恒先生 | 黃偉廉先生 | 吳啟鳳小姐 |
| 張奕森先生 | 張幗寶小姐 | 葉永青先生 |

