



公共巴士同業聯會全情投入

「萬眾一心抗逆境，舞出繁榮顯新機」

隨着世界衛生組織在二〇〇三年五月二十三日宣布，取消於四月二日就「沙士」疫症在本港爆發，而發出對本港的旅遊忠告。旅遊業界在慶祝全民抗疫成功的同時，已開始推出一系列推廣本港旅遊的活動，期能迅速振興一度曾被重創的旅遊業及其相關行業，從而帶動本港的整體經濟從新起飛。

為了打響推廣旅遊活動的頭炮，旅遊業界在酒店、旅行社、航空公司、旅巴營辦商及零售店舖的大力支持下，迅速籌募得七十多萬元經費，並於六月十五日舉行以「萬眾一心抗逆境，舞出繁榮顯新機」為主題的「千人舞龍、舞獅大巡遊」，透過傳媒的報導，將本港的正面消息傳達至世界每一角落，告知世人本港經已成功抗疫，而號稱「東方之珠」的香港，經已重新閃爍着「動感城市」、「亞洲國際大都會」的璀璨萬丈光芒，從而再度吸引世人到本港旅遊及投資。

巡遊隊伍由四十多間武館，合共組織了二千多名健兒，舞動着寓意「一路發」的一百六十八頭象徵吉祥的瑞獸，計有金龍、獅子、麒麟及貔貅等，當中最具睇頭的瑞獸屬於一條由數十人合力舞動，長達二百五十呎的巨龍。巡遊隊伍於當日下午二時三十分，在尖沙咀東部百周年紀念公園集合。巡遊活動統籌委員會邀請多位知名人士出席擔任主禮嘉賓，當中包括中聯辦副主任劉山在、經濟發展及勞工局局長葉澍堃、旅遊發展局主席周梁淑儀、醫院管理局主席梁智鴻、立法會旅遊業界別代表楊孝華，及來自酒店、旅行社、航空公司、旅巴營辦商及零售店舖的十多位代表等。在主禮嘉賓完成點睛誓師儀式後，隨即揭開巡遊序幕，由童軍銀樂隊率先帶領巡遊隊伍，由百周年紀念公園出發，沿科學館道及麼地道環繞尖沙咀東部巡遊一周。整個巡遊活動歷時約一小時，在下午三時三十分左右圓滿結束。

在巡遊活動期間，巡遊隊伍的熱誠感動了上蒼，因而即場賜施甘霖，在那邊廂，瑞獸見水即生，而健兒則在雨水及大鑼大鼓的夾擊下，把瑞獸舞動得更為起勁，駐足旁觀的近萬名市民，訪港旅客以至在場採訪的中外記者，亦表現得興致勃勃，無懼雨水濕身，不約而同，萬眾一心的為健兒打氣、鼓掌、歡呼。在以農立國的中華大地，風調雨順比甚麼都重要，而巡遊活動有幸遇上天降甘霖，正好象徵着本港可在風調雨順的環境下重新返回「香港明天更好」的軌道，而本港的前途當必從此一片光明。

此外，大會申請將該項大型活動，列入健力士紀錄大全，為本港增添一份驕傲，而旅遊發展局曾派員拍攝整個活動過

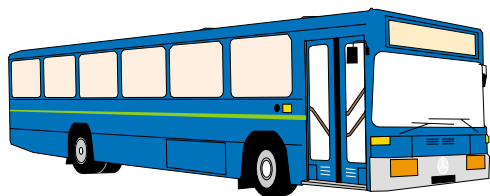
程，並製成影碟分發到世界各地的旅遊機構，作為推廣本港旅遊的用途。而籌得的活動經費在扣除必要開支後，活動統籌委員會經已將餘額，悉數捐贈給醫院管理局慈善基金，從而表達旅遊業界及其相關行業對醫護人員的愛護及支持。

公共巴士同業聯會，作為旅遊業界相關行業——旅巴業的代表團體，當然全力支持該項壯舉，除捐贈活動經費外，另曾派出旅巴從全港各地，免費接載巡遊隊伍成員及其器材往返活動場地，而主席楊偉雄又帶領着副主席及其他執行委員會的成員，親臨現場全情投入該項活動。

巡遊活動結束後，陸續傳來令人深感鼓舞的喜訊。首先，世界衛生組織在六月二十三日，將本港從「沙士」疫區名單除名。接踵而至的是國務院總理溫家寶在六月底、七月初的到訪，促成內地與本港建立更緊密經貿關係安排，以至在其後落實興建港珠澳大橋，將本港與粵西及澳門更緊密地連成一體。廣東省三個城市的居民由七月二十八日起，可以申請以個人身份到本港作「自由行」模式的旅遊，其後又將該項措施伸延至廣東省全省，甚至北京及上海的居民。旅遊業界現正忙着籌備應付大批內地居民，在十月黃金周湧到本港旅遊。至於在國際層面而言，旅遊發展局在八月中，廣邀來自世界各個主要旅遊市場及國際旅遊刊物的代表，專程來港親身體驗由旅遊發展局舉辦的「好客月」，並出席「香港——同心協力再躍巔峰」的國際旅遊業論壇，從而向海外市場推廣本港的旅遊業。預計在不久的將來，本港可以憑藉着「背靠祖國，面向世界」的獨特優越條件，迅速恢復本港旅遊業的興旺，從而帶動本港的整體經濟回復昔日的驕人成就以至再躍巔峰。

公共巴士同業聯會秘書
張奕森先生





本地遊旅行團

在尖沙咀的上落客及交通安排

由於交通便利，尖沙咀一直是最受歡迎的旅遊人士集合地點之一。每逢假日早上，均會有大批旅遊人士及旅遊巴士在尖沙咀中間道一帶聚集。隨着近期出現的本地遊熱潮，在尖沙咀聚集的旅遊人士及旅遊巴士數量大幅增加，會造成該區交通擠塞。

為應付假日大批本地旅行團以尖沙咀區作為集合地點的需求，旅遊事務署聯同香港旅遊業議會、運輸署和警方，由本年6月1日起逢星期日及公眾假期，在尖沙咀中間道一帶實施以下特別交通措施，以紓緩因旅遊人士和旅遊巴士聚集及等候而造成的交通擠塞：

- 在九龍公園徑（九龍公園外）及廣東道太子酒店對面的停車灣位設立臨時旅遊巴士等候區；及
- 在九龍公園徑（近中間



九龍公園徑近中間道臨時劃設的旅遊巴士上落客區



九龍公園徑（九龍公園外）臨時劃設的旅遊巴士等候區



廣東道太子酒店對面臨時劃設的旅遊巴士等候區

道）、漢口道漢口中心外及廣東道太子酒店對面的停車灣位加設臨時上落客區。

警方並在尖沙咀區增派警員，以維持交通暢順和旅遊人士的集合秩序。同時，香港旅遊業議會亦呼籲旅行社改以其他地方作為集合地點，例如九龍灣、尖沙咀東、紅磡體育館及金鐘等。

自上述措施實施後，旅遊人士在尖沙咀區集合的情況已大大改善。旅遊事務署、警方和運輸署會密切注視該區的交通情況，並會和業界保持聯絡。

全城清潔策劃小組 宣傳良好公眾衛生訊息標貼

上一期旅運巴士通訊曾介紹「全城清潔策劃小組」的工作，是制訂及推廣一套可持續的方案，以改善香港的環境衛生。

有關公共交通的短期措施有兩點，包括加強公眾意識和公民責任，及提高公共交通工具的衛生標準。至於長遠的措施，小組會加強公民教育，透過中央籌辦的宣傳計劃，促請乘客保持公共交通工具的車廂清潔，切勿於車廂內亂拋垃圾、隨地吐痰和飲食，帶出全民參與的重要性。

在加強公民教育方面，小組印製了宣傳標貼，以宣揚良好衛生習慣的重要性，及隨地吐痰和亂拋



垃圾的刑罰。運輸署已於7月將標貼寄給各非專營公共巴士營辦商，以供張貼於車廂內。

要保持公共交通系統高度清潔，必須得到你們積極的支持和參與。請你們繼續支持和承諾保持車廂清潔。



警覺防衛駕駛研討會

由香港駕駛學院為公共巴士同業聯會會員免費提供的「警覺防衛駕駛研討會」，已於2003年8月23日(星期六)完滿結束。當日本會派出40名代表出席，更有幸獲得該院常務總監呂明堅先生熱情的招待。

是次研討會共分為兩部份，首部份由該院的培訓主任向參加者分析交通事故的成因，及提出預防的方法。以簡單易明、深入淺出的方式講授，讓參加者在既輕鬆且愉快的氣氛下學習。

次部份則為模擬跌胎車示範及實習，該院備有安全的模擬跌胎車裝置及場地，讓參加者在安全的情況下親身感受跌胎的危機感，從而在日後駕駛時提高警覺。

誠如本會副主席陳伙添先生在致謝詞時所說，駕駛者的駕駛安全意識是非常重要的。事實上，造成交通事故有百分之八十五乃屬人為因素。我們冀望往後有更多這類型的研討會，將安全駕駛的訊息傳播出去，帶給駕駛者安全駕駛的概念，從而減少交通意外的發生。

公共巴士同業聯會



技能增值計劃

「技能增值計劃」是政府為曾受僱於飲食、零售、裝修、陸路客運、地產代理、旅遊和酒店業而現時失業或暫時放取無薪假期的從業員，提供為期兩個月的培訓課程，以紓緩因嚴重急性呼吸系統綜合症（非典型肺炎）事件對該些行業所引致的就業困境。政府透過經濟發展及勞工局（勞工科）轄下勞工處撥款，並由僱員再培訓局負責統籌推行此項計劃。

課程編排

1. 計劃為期約兩個月(八星期)，分為兩部份，每部份課程皆為全日制，各長四個星期。第一部份為行業需要而設的技能增值訓練，由技能提升計劃秘書處安排，及後第二部份乃與第一部份相輔相成之通用技巧訓練，由僱員再培訓局統籌有關課程。
2. 第四期課程於2003年9至11月完成。

第四期課程

- 第一部份：行業技能增值訓練
第四期課程於2003年9月15日開課，共有八項課程招生。各類別課程之名額約2,000個。
- 第二部份：通用技巧訓練
此部份之課程為切合行業技能增值課程而設之通用技巧訓練，內容包括英語、普通話、基本電腦應用及軟性技巧之訓練(如就業導向、面試技巧、急救常識等)，將緊接第一部份之行業技能增值訓練部份完成後進行。此部份課程時間暫定為10月20日。

查詢

有興趣的申請人可於各區勞工處就業中心、民政事務處諮詢中心及指定培訓中心，免費索取申請表格及課程簡介。同時，可在技能增值計劃網址 <http://sep.erb.org> 下載。如有查詢，可致電技能增值計劃熱線183 3113。





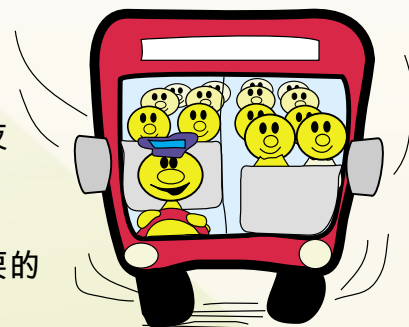
精明駕駛保平安

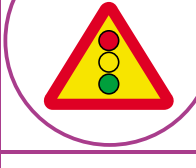
香港是世界上最繁忙的城市之一，人多車多，路面繁忙。要避免交通意外發生，就必須提高本身的駕駛技術和道路安全意識。安全駕駛不但可以保障駕駛者自己的安全，亦可保障乘客及其他道路使用者。

要達到此目標，你必須做一個精明駕駛者。精明駕駛的主要元素包括良好駕駛技術、正確駕駛態度、責任感、良好的判斷能力以及在駕駛時集中精神、時刻保持警覺。

精明駕駛者可以參考下列要點去減少發生交通意外的機會：

- 預先計劃你的路程，同時準備其他應變的路線。
- 若有需要使用通訊器材，必要預先接駁免提式裝置。但長話短說，以免分心。
- 有系統地駕駛，在道路上採用適當的行車線及適當地使用波檔及腳掣。
- 安全車速，切勿超速。採用符合路面交通情況的速度駕駛，以免發生危險。
- 留意車輛的位置，特別是與前車的距離，保持兩秒距離，讓自己及尾隨車輛有足夠的時間在發生危險時作出應變。
- 顧及其他道路使用者的安全，切勿胡亂轉線。
- 留意四周交通情況及潛在的危險，如路上障礙物及道路工程。在夜間或視線不佳的情況下亮着大燈行車。
- 確定在前路無阻及安全的情況下，才將車輛駛進路口，以免不必要的交通擠塞及意外發生。
- 切勿在黃色方格路口的影線範圍內停車，這樣會對其他道路使用者構成潛在危險，亦會阻礙其附近的車輛、引致連接主要幹線道路的交通擠塞，嚴重時還會使前往其他地方的緊急車輛受到不必要的阻延。
- 嚴格遵守交通標誌指示及交通規則，勿因其他不守規則的道路使用者令你失去理性而衝動地做出危險動作。
- 駕駛時要高度集中精神，不要煩躁不安，時常保持禮讓精神。除了路面的道路使用者外，車上乘客的生命亦繫於你手上。





- 隨着電單車及單車的普及，駕駛時要小心注意這些體積比較小的交通工具及手推車人士，因為他們是較難於被察覺。
- 開車前亦要留意四周，確定附近沒有障礙物才可開動車輛。在倒車前，應確保車後沒有行人，尤其是兒童及長者因身型關係，較難被察覺。如沒法看清楚車後的情況，應下車察看或請別人引導，切勿依賴倒車響號。
- 避免交通意外的發生，司機及車主均有責任妥善保養車輛，以保持其性能良好。司機更加要養成在開車前對車輛作出例行檢查的習慣，以確保行車時車輛機件正常運作。

最後，駕駛者在精明駕駛之餘，亦應保持禮讓的態度對待所有道路使用者，因為無論錯誤是由那一方引起，相信大家都不願見到交通意外的發生。記住每當我們坐上駕駛座時，都有責任提高警覺，小心駕駛，以保障自己、乘客及所有其他道路使用者的安全。

香港警務處 道路安全課

青馬管制區 強風交通管理駕駛指引

第一階段

每小時平均風速超過四十公里，但不超過六十五公里的情況下，容易被風吹倒的車輛（即整體高度超過一點六米的車輛，電單車及摩托三輪車）受影響，須改道

第二階段

每小時平均風速超過六十五公里的情況下，所有車輛受影響，須改道

青嶼幹線

改道安排：

- 受影響的車輛須改經下層
- 運載第一、二或五類危險貨品的車輛禁止使用下層
- 下層不能通往馬灣

汀九橋

改道安排：

- 受影響的車輛不得使用汀九橋
- 來自大欖隧道及屯門公路的受影響的車輛，須依指示使用屯門公路
- 在西北青衣交匯處往屯門及元朗的受影響的車輛，須依指示駛往青衣
- 由青葵公路往屯門及元朗的受影響的車輛，應使用荃灣路

如每小時平均風速超過一百六十五公里，青嶼幹線會完全封閉

運輸署查詢熱線: 2804 2600





行車時間顯示系統

簡介

設立顯示系統的目的，是幫助駕車人士選擇由港島至九龍的過海路線。在抵達各主要分流點前，他們可通過顯示屏知道各條過海路線所需的時間，從而選定合適的路線。

設立行車時間顯示系統後，估計在每天繁忙時間由港島過海往九龍的約260,000人次中的5%乘客，每程的行車時間可縮短三分鐘，即每年的經濟效益可節省約1,100萬元。

顯示屏安裝地點圖



1、2及3 顯示三個顯示屏完工後的设计圖片



告士打道東行線 (近稅務大樓)



堅拿道天橋北行線 (近香港仔隧道出口)



東區走廊西行線 (近城市花園)

系統資料

整個顯示系統包括四部份 — 資料搜集，通訊網絡，路上的顯示屏及中央控制中心。資料搜集系統包括提供車速數據的偵速攝影機及裝置於82部巴士上的行車定位儀器，用作提供全球衛星定位系統數據。該等數據透過無線通訊網絡搜集，然後傳送到設於運輸署的中央系統進行運算。所選定的七條路線的行車時間（以分鐘為單位）經計算後，透過同一通訊網絡傳送到路上的顯示屏展示。

時間顯示屏的展示內容

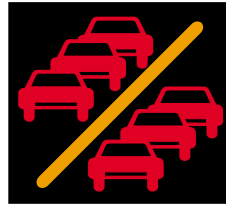


顯示屏以分鐘為單位，展示由該位置到達各條隧道九龍出口的大約行車時間。展示的數值會用三種顏色顯示不同的行車時間，分別是綠色、黃色和紅色。時間顯示系統將會24小時運作。屏上展示的時間每五分鐘更新一次。

顏色	行車時間	
	經紅隧	經東隧及西隧
綠	10分鐘或以下	20分鐘或以下
黃	11至20分鐘	21至40分鐘
紅	20分鐘以上	40分鐘以上



當有過海路線處於嚴重擠塞的情況，顯示屏就會展示出一個路線嚴重擠塞的標誌。



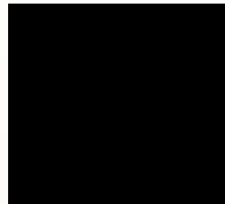
“路線嚴重擠塞”

遇有隧道封閉的情況，顯示屏會展示出隧道封閉標誌。



“隧道封閉”

當系統不能正常運作或出現故障時，顯示屏會被關閉。



“系統故障”

投入服務時表

位於告士打道的顯示屏已於2003年6月21日早上7時啟用。其餘在堅拿道天橋及東區走廊的顯示屏將稍後啟用。

這是在香港實施的第一個行車時間顯示系統，希望公眾人士能多發表意見，以便將這服務進一步改善。任何查詢或意見，可：

- 1) 致電政府熱線1823,
- 2) 電郵至 jtis@td.gov.hk,
- 3) 傳真至2845 7489 或
- 4) 郵寄至灣仔入境事務大樓39樓，運輸署智能運輸部收。

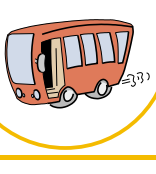
整個系統在完工後，將會進行為期12個月的保養期。我們會在2003年年底進行全面的調查，評估系統的整體表現及收集公眾對該系統的意見。我們會在2004年進行檢討，以考慮該系統是否須擴展至本港其他地區。

行車路線表

顯示屏	路線	途經路線
1	灣仔－紅磡	告士打道-紅隧-紅磡出口
	灣仔－東九龍	告士打道-維園道-東區走廊-東隧-東九龍出口
2	堅拿道天橋－西九龍	告士打道-干諾道中-林士街天橋-西隧-西九龍出口
	堅拿道天橋－紅磡	紅隧-紅磡出口
	堅拿道天橋－東九龍	維園道-東區走廊-東隧-東九龍出口
3	北角－西九龍	東區走廊-維園道-告士打道-干諾道中-林士街天橋-西隧-西九龍出口
	北角－紅磡	東區走廊-維園道-告士打道-紅隧-紅磡出口

七條路線的行車時間範圍

路線	綠色 ≤ (分鐘)	黃色 (分鐘)	紅色 > (分鐘)
灣仔－紅隧	10	11 至 20	20
灣仔－東隧	20	21 至 40	40
堅拿道－西隧	20	21 至 40	40
堅拿道－紅隧	10	11 至 20	20
堅拿道－東隧	20	21 至 40	40
北角－西隧	20	21 至 40	40
北角－紅隧	10	11 至 20	20



校巴服務安全指引

新一學年又開始了，運輸署特意提醒各校巴服務營辦商須遵從有關的安全指引，以確保學童的安全。以下是安全指引的其中一些要點：

- ⇒ 營辦商應教導學童上車及下車的正確方法。在讓學童上車或下車前，應確保車輛已完全停下來。如果校內有泊車設施或供學童下車的路旁停車處，則應盡量使用。
- ⇒ 根據客運營業證的條件，所有運載小學和幼稚園學童的校巴，必須有一名跟車保姆隨行。而保姆應為年屆21歲、體格良好的成年人。
- ⇒ 為免產生混亂，乘搭不同校車的學童，應佩戴不同的標記，以資識別。
- ⇒ 如在接載學童上學/返家途中發生緊急事故，或遇上惡劣天氣而教育統籌局宣佈學校停課，營辦商應視乎情況需要，立即聯絡學校並作出安排，盡快把學童載返學校或送回家。
- ⇒ 如在接載學童上學/返家途中遇到意外，應第一時間通知家長/學校。營辦商應設遙控系統，加

強與各車輛的聯繫，並應在每部車輛上裝置一個急救箱。

- ⇒ 營辦商應確保車輛的乘客數目，不會超過法例規定的載客量。在計算載客量時，應以實際人數為準。然而，每3名年齡3歲或以上而身高不超過1.3米的學童，可作2人計算，但每人仍須坐在一個構造穩妥，並牢置在車身的座位上。
- ⇒ 校巴須採取以下的安全措施：
 - (i) 前左側須安裝一塊有相當大小的車外倒後鏡，令駕駛者能全面清楚地看見任何正在下車的乘客；
 - (ii) 司機座位後面的動力開關車門和緊急出口車門，均須設有警告裝置；
 - (iii) 在司機駕駛間須安裝廣播系統。由於司機在車輛行駛時禁止使用手提式通訊設備，校車應裝置免提設備；及
 - (iv) 巴士在運載學童時，必須在車尾展示載有「CAUTION CHILDREN 小心學童」字樣的活動顯示牌。

校巴上的顯示牌





警務處的話 —

學童交通運輸安全運動

警務處於8月25日至9月6日展開學童交通運輸安全運動，教導學童車司機、跟車保姆、家長、老師及學童有關學童車的安全守則，並提醒他們遵守交通規則，互相合作，提升道路安全。

學童的父母安排學童乘搭你所駕駛的學童車往返學校，其實是把孩子們的幸福交託在你的手中，所以作為學童車司機應有強烈的責任感、關心乘客和其他道路使用者和關注道路安全。他們應留意車輛的維修保養、確保車輛的安全水平，注意自己的狀態能否勝任駕駛工作，而車上的座位設計亦要符合安全標準，不要為賺取多些收入而擅自加設座位或超載，妄顧學童的安全。

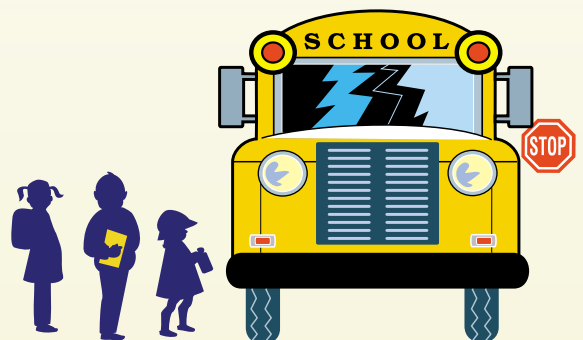
作為學童車司機或跟車保姆，開車前應點算清楚學童人數，確保所有乘客坐好及車門已關好後才開車。司機在行車時，應時刻警覺、守法忍讓，切勿超速。此外，上落學童應選擇在校園內、避車處或靠近行人路的地方，並記緊千萬不可在車輛未完全停定前打開車門。學童下車後，應確定他們已安全離開，才可再開動車輛。過往曾有些意外是因學童的書包、或附着的物件絆着車門，但司機已把汽車開動而造成的。

至於學童方面，乘搭學童車時，須遵守以下各點：聽從司機和跟車保姆的安全指示；不應把玩車上作為緊急出口的太平門；不應與司機談話或大聲呼叫；不應將頭、手或身體任何部分伸出窗外；不應飲食或玩耍；車未停定，不應離座；上落車時應遵守秩序；上車時或落車後，不應在兩車之間穿插或即時在學童車的車頭越過。

另外，家長應確保學童橫過馬路時注意安全，盡量利用行人過路設施，包括行人天橋、隧道、行人過路燈及斑馬線。

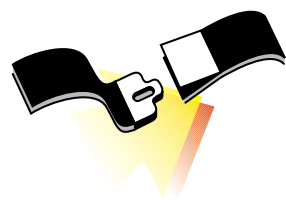
學童車司機及跟車保姆對學童交通運輸的安全有着舉足輕重的影響。與此同時，我們需要老師在學校宣揚有關學童車的安全訊息，而父母亦應教導小孩切實遵守安全規則，大家一起為香港的道路安全而努力。

香港警務處 道路安全課





學童車自配安全帶不安全



學童車為學童提供點到點的接送服務，肩負着許多學生每天上學的交通安排，減輕家長工作負擔和精神壓力、讓家長和學校放心。可惜近年部份學校及家長對汽車安全帶認識不足，強制部分學童車臨時配備不合標準的安全帶讓學生乘車使用，這些自配的“安全帶”並不一定會提高安全，反而可能增加危險；以下讓我們探討目前學童車自行安裝安全帶的利弊。

安全帶設施的基本標準

1. 不論三點式或兩點式的安全帶均需要安裝在車架上，而非接駁在未經測試的座椅的椅架上。即使汽車發生交通事故時，也能使乘客固定在車架安全位置。
2. 安全帶扣的設計，為單獨一個按鈕式插入及解開，如遇交通事故或火警時，易於自行或被人解開，逃離車廂。
3. 安全帶終端設機械式及電子式感應強力自動收帶功能，始能在交通事故時，發揮安全帶自動鎖緊乘客身體不向前衝的作用。
4. 故此目前在香港，曾被部份司機應用兒童學行帶或傷殘兒童的扶持帶，俗稱八爪魚帶加扣在學童車的座位上，不一定會提高安全反而在某些情況下增加危險性。

學童車安裝安全帶的其他要素

1. 因學童身高不及大人，學童車的安全帶應配合學童身高設計，確保安全帶位於肩部而非小童頭頸部，兩點式安全帶則應貼近盆骨而非腹部。
2. 發生交通事故時，回捲式安全帶固然自動鎖緊身體，避免向前衝離座椅，但三點式安全帶必須配合高椅背的頭枕作用，如果學童不鬆解背囊書包而坐離椅背，撞車時頭部前後擺動，令小孩頸骨折斷，更易引起傷亡。

目前要考慮的現實資料

1. 學童車的路程不一，短途僅約十分鐘，例如：北角區往寶馬山，柴灣往筲箕灣，長途則逾一小時，而學童多配背囊書包，短途學童很多不願解開背囊而坐，因此如配帶安全帶，則必須強制所有學童身體貼近椅背，才能避免因安全帶引致受傷。
2. 學童座位分配，多以居住地點遠近次序編排，可能同一座位剛有稚齡小學學童落車，而下一次上車則是高年班的學童，故此學童車司機理應要等學童調節安全帶高低和扣好安全帶才開車。
3. 安全帶的安裝及安全規格標準，是需要經機械工程師設計及合資格的技術人員處理，始能加配在現有學童車上，才可保護學童和避免日後引起保險及法律訴訟，如日後計劃個別座椅單獨購買，安裝後購的安全帶，實不符經濟原則和效益，故此應考慮原廠裝配為標準設備，才是最有效的方式。
4. 除要求車廠提供學童車原廠裝配安全帶設備之外，亦建議應加配ABS剎車系統，使整體安全增加。
5. 學童車在停站時，因學童配戴及使用安全帶，加長了上落車時間，故此學童車司機要記緊顯示“小心學童”的標誌及閃亮四角停車閃光燈。
6. a) 強制學童解除背囊書包放在椅底。
b) 規定學童要待車完全停定，始可解除安全帶。學童扣好安全帶，司機始可開車。
c) 檢查汽車時加驗安全帶的損耗及效能。

以上各項資料必然會影響整體道路交通流量、學童車的經營成本和收費、與及引發一些配戴安全帶的責任問題等等，那就是負責交通運輸的政府有關部門商研的課題了。

楊東勝主席
香港汽車高級駕駛協會

(以上內容屬作者的個人意見，並不代表政府立場或政策)





熱帶氣旋及暴雨警告 發出時的車輛檢驗工作安排

若因天文台懸掛八號或更高颱風信號，或發出黑色暴雨警告，令車輛檢驗預約取消時，政府驗車中心將會作出下列之特別工作安排：

- 1) 如八號颱風信號/黑色暴雨警告在當日**上午十時或之前**除下，驗車中心便會於上午重開，已排期於當日上午檢驗的車輛，請盡早在上午前來中心驗車。如未能前來中心檢驗時，便須另行排期檢驗，手續將會依照第六點所述進行。
- 2) 如八號颱風信號/黑色暴雨警告在當日**上午十時後至下午三時前**除下，所有上午的車輛檢驗預約將會被取消。並須重新辦理車輛檢驗預約，而預約的安排將會依照第六點所述進行。中心亦會盡早重開及恢復為已預約在下午的車輛作檢驗，如未能前來中心檢驗時，便須另行排期檢驗，手續將會依照第六點所述進行。
- 3) 如八號颱風信號/黑色暴雨警告在**下午三時或之後**除下，所有車輛檢驗預約將會取消。並須重新辦理車輛檢驗預約，而預約的安排將會依照第六點所述進行。
- 4) 車輛不會因為檢驗預約被取消而獲豁免檢驗。
- 5) 如因上述理由，不能前來檢驗的車輛，驗車中心將會重新安排檢驗預約而不另行收取檢驗費用。若車主不作重新車輛檢驗預約安排，車主可在原本車輛預約的檢驗日起計**五個**工作天內（不包括星期日及公眾假期）帶同車輛檢驗預約信回驗車中心申請發還有關車輛檢驗費用。
- 6) 車主或其代理人必須在原本車輛預約的檢驗日起計**五個工作天內**（不包括星期日及公眾假期）帶同車輛檢驗預約信回該驗車中心或透過公共服務電子化系統（網址：<http://www.esd.gov.hk>）重新辦理車輛檢驗預約。逾期仍未能辦理預約的車輛將作缺席論，而有關檢驗費用將不會發還。
- 7) 當八號或更高颱風信號/黑色暴雨警告在工作時間內發出，已進入驗車中心等候檢驗的車輛，中心主管可決定是否繼續進行或即時停止檢驗，車主或其代理人亦可選擇取消車輛檢驗。車輛未能獲得檢驗者，其車主或代理人可到排期處重新辦理車輛檢驗預約。





轉用八達通 泊車好輕鬆

運輸署由2003年中開始，逐步更換現時的易泊卡咪錶。屆時駕駛人士可於八達通咪錶以八達通卡繳付泊車費，第一階段會在灣仔、銅鑼灣、港島東區、荃灣、油尖旺及何文田等區域實施。其後將在全港其他地區進行，整個計劃預計於2005年完成。

駕駛人士如有垂詢，可致電 2318 0616。

使用方法



編輯委員會委員

- | | | |
|-------|-------|-------|
| 周麗清小姐 | 陳志堅先生 | 麥潔儀小姐 |
| 梁耿恒先生 | 黃偉廉先生 | 吳啟鳳小姐 |
| 張奕森先生 | 張嫻寶小姐 | 葉永青先生 |

