



## 「路上零意外 香港人人愛」

「路上零意外，香港人人愛」是香港首次立的道路安全願景，它為香港的道路安全工作，定下一個新的里程碑。「意外」從字面理解是指意料之外，不可以避免的。不過，其實只要駕駛者的「習慣」和「態度」是正確的話，意外是可以避免的。

據資料分析顯示，由2003年頭至今涉及非專營巴士交通意外的成因，主要有以下三點：

### (一) 跟車太貼 — 行車時

沒有與前面車輛保持安全距離，不但令司機的視線受阻，更不能預見潛在的危險或障礙物。在天氣惡劣時，前車濺起的水花，亦會阻礙駕駛者的視線。因此，駕駛者駕駛時應確保與前面車輛保持最少兩秒「停車距離」，這樣前車一旦突然慢駛或停下來，甚至遇上突發事件時，也有足夠時間安全令車輛停下或作出適當的反應。計算「兩秒停車距離」的方法很簡單，首先在前面路面或路旁選定一個易於辨認的標記，看見前車駛過標記時，請說「一千零一秒，一千零二秒」。如果在說完這句話之前，本身的車輛已駛過標記，就表示太接近前車。如果路面情況

及天氣情況欠佳時，駕駛者應把「停車距離」倍增至四秒或更長時間。

### (二) 不小心轉換行車線 — 駕駛者應預先計劃

路程，選定行車線後，應盡量保持原線行駛，不要作出不必要的換線或強行駛入其他行車線，尤以在快速公路時更應加倍小心。如需轉線時，要緊記「想一想，看一看，發信號，再望鏡」的守則。在即將轉線的一刻，應該回頭察看 (Shoulder Check)，確保安全才可轉線。另外，轉向前要養成提早亮起方向指示燈的良好習慣，好讓其他駕駛者知道你需轉向，並給予他們有足夠時間作出反應。轉向後切記關掉指示燈，並應迅速流暢地完成轉向動作。如非超越前車，應靠左行駛。切記只可在右面超車。與此同時，如果你看見有駕駛者想超車時，除切勿加速外，如有需要或情況許可更應減速遷就。為了配合道路工程的進度，交通措施會不時更改，即使你對行車線或臨時交通措施瞭如指掌，也應注意道路安全，尤以晚上轉換行車線時更要留神，不可掉以輕心。





## 道路及駕駛安全

(三) 不適當或非法掉頭 — 除非不會危及或阻礙其他道路使用者，否則不可在道路上掉頭。有些路口或某些路段可能禁止掉頭，這些地方會有「禁止掉頭」的限制標誌。駕駛者掉頭時，應確保車輛周邊並無行人，並經常從倒後鏡觀察車後的情況。如對路面情況有懷疑，應下車看清楚以確定情況，不可依賴閃動車頭燈或按警號，因為行人本身可能弱視或失聰，所以掉頭時一定要顧及其他道路使用者的安全。

除了上述三大原因外，駕駛者亦不應忽視一些不良的習慣和態度，因為這些都是構成交通意外的因素。例如疏忽地倒車、不必要的超越車輛、開動車輛前沒有發出信號及察看四周、不遵照交通燈號及突然停車等。要改善駕駛的「習慣」和「態度」，駕駛時切忌急躁，要時刻保持警覺，守法忍讓，關心、關注他人的安全及對道路安全作出承擔，共同努力減少交通意外。

對一般人來說，駕駛是樂趣無窮的，但對職業司機來說，由於每天很多時間都在道路上開動車輛，長時間的專注會使身體疲倦。如果駕駛者身體不適或缺乏休息，就不應該駕駛，因為健康及精神狀況會影響司機對路面情況的判斷能力、四肢協調和對車輛的操控能力。因此職業司機每天需要有足夠休息時間，保持身體及精神在最佳狀態。為了自己及其他道路使用者的安全，飲酒或服用藥物後切勿駕駛。在酒類或藥物影響下駕駛汽車，一經定罪可被判監禁，酒後駕駛更是刑事罪行，嚴重者最高可被罰款港幣25,000元和監禁三年。

校巴及學校私家小巴司機更應要注意自己的身體狀況是否能勝任駕駛的工作，因為你們已默默地為乘客的父母作出承諾，平安地接送他們的孩子往返學校。此外，駕駛者亦要確保車輛的維修保養妥當，十二座位的小巴要裝設太平門安全系統，不要為了賺取更多的收入，非法加設或改裝座位，妄顧學童的安全。



開車前駕駛者要確保乘客的數目不應超過合法的載客量。另外，超過十六座位的校巴如接載幼稚園或小學學生，要有褓姆跟車服務。褓姆須待所有乘客都已安坐座位上及車門已妥善關上後，才可通知司機開動車輛。行車時應小心駕駛，不要因為趕時間而超速。到達目的地時，須將校巴停在校園內、避車處或靠近行人路欄杆口的地方，確保學童安全下車後，才關門及開動車輛。

為使香港擁有一個安全的道路網絡，所有道路使用者，特別是駕駛者都有責任。大家應該認識使用道路的正确態度和遵守交通規則，做個盡責同路人，一起向我們的道路安全願景「路上零意外，香港人人愛」邁進。

香港警務處





## 「揸巴士，你要知」

不少駕駛巴士的人士會認為，從教車師傅所學的一套，只為應付駕駛考試。在考獲車牌後，實際的駕駛環境又會是另一回事了。這種觀念有合理之處，但也有不對的地方。讓我藉著這個機會和大家討論一下。

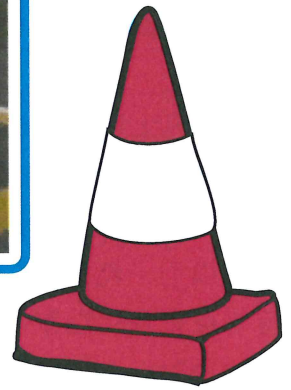
現行巴士駕駛考試的項目，是經過多方面考慮才決定的。有些駕駛人士可能會有以下的疑問：有些考試內容好像不常應用，如巴士在路面上「掉頭」，為什麼在考試時卻佔上重要的一席位呢？原來考生在整個「掉頭」過程中，已經表現出他們對巴士各種操控部份的純熟程度，包括轉動軟盤，以配合正在慢移的車輛，同時要提防

巴士碰及其他物體。在整個操作過程中，考生更要不斷透過駕駛鏡，以觀察路面的交通情況。這些操控技巧，對達致安全駕駛的目標來說是必不可缺的。又例如在考驗斜坡停車及開車時，考牌主任除了觀察考生有否犯上溜後的錯誤外，還要注意考生有否忽略了觀察左右駕駛鏡。再者，在駛落長斜坡時，考生需要表現如何從較高的波段轉入低波（即使該巴士已配置自動波箱亦不例外）。上述種種的考試要求，都建基於安全駕駛的精神。雖然有些在職駕駛者會覺得這些駕駛習慣麻煩瑣絮；但試想一下，若是依照考試要求而養成正確駕駛習慣，一些巴士意外如離站時拖倒乘客、巴士落斜坡時失控等情況，都可大大減少。





## 道路及駕駛安全



### 入職培訓課程

受規模及資源所限，非專營巴士的營辦商較少設有具規模的入職培訓計劃。因此，新入職的非專營巴士車長，特別是剛考獲巴士駕駛執照的人士，應持謹慎的態度以適應駕駛環境，不斷學習及掌握非專營巴士與其他類型巴士的異同之處，把從駕駛學習及考試過程中所吸收到的安全概念及操控技巧，融會貫通，一樣可達至專業水平。

### 駕駛改進計劃

一輛滿載乘客的巴士，即使發生很輕微的碰撞意外，也可能引致相當數量的乘客傷亡。因此，相比其他大型商用車輛而言，巴士車長比其他駕駛人士更需擁有純熟的操控技術及更大的忍讓美德。更重要的是，巴士車長必須持有正確的駕駛

態度及準確的預見和判斷力。各行業的駕駛人士、包括在職的非專營巴士車長，現可透過參與由運輸署認可的「職業司機技能提升課程」來達到這個目標。相信各駕駛人士在修讀完這個課程後，對減少交通意外及為乘客提供更優質的服務等，必有幫助。本通訊第五期亦有提供有關之課程報名表格，有興趣人士亦可瀏覽運輸署網頁 <http://www.info.gov.hk/td> 或致電2804 2600查詢。

### 結語

本港的公共交通運輸系統，每年為市民提供超過三十億人次以上服務，其中非專營巴士也扮演了一定的角色。希望各位業界人士，繼續肩負起為市民提供安全優質巴士服務的使命，同心協力、百尺竿頭，更進一步。



# 司機及乘客守則

## 司機不應

- 將車輛停留在狹窄的道路、天橋或隧道內，以免阻塞交通



## 司機應

- 安全駕駛及禮讓他人



## 乘客不應

- 在車輛停定前或在「不准停車」限制區上落車



## 乘客應

- 保持車廂清潔，不應損壞或弄污車廂





# 隧道自動收費亭位置的 新指示及道路標誌

運輸署現正在獅子山隧道試驗一套新的指示及道路標誌，讓駕駛者清晰地知道隧道自動收費亭所在，減少不必要的轉線，從而減少因轉線而發生的交通意外。運輸署希望透過進行試驗，統一各隧道自動收費的交通安排，藉以改善道路安全。

在試驗期間，運輸署會：

- ① 使用一個特別設計的新的圖形，代替現時使用的文字，使駕駛者更清晰地知道如何前往自動收費亭；
- ② 設計新的提示標誌，並安裝在現時的自動收費亭上；
- ③ 在距離第一個新的道路標誌前約五十米處增設指示標誌，提醒駕駛者；及
- ④ 重新規劃現時自動收費亭前各行車線的交通安排。

運輸署將會比較駕駛者在試驗計劃實施前及實施後的駕駛模式，並向駕駛人士調查對有關安排的接受程度，用作評估有關新安排的效益。若試驗計劃效果令人滿意，運輸署會將該安排推廣至其他隧道實施。



新的提示圖形





# 縮短處理續領過境車輛

## 「封閉道路通行許可證」

### 的申請時間



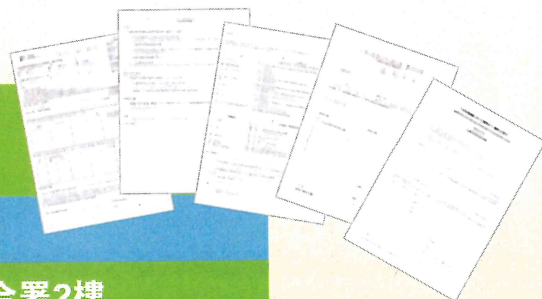
現在續領「許可證」  
只需一天時間  
方便快捷



由二零零四年四月廿八日起，若續領過境車輛「封閉道路通行許可證」（簡稱「許可證」）及更換現有許可證上過境車輛的申請人於星期一至五下午四時前遞交申請書及備妥所需的證明文件，運輸署可於當日內簽發新的「許可證」。

以往續領「許可證」及申請更換過境車輛需時四個工作天，申請人需先後兩次到運輸署，第一次先遞交申請表，然後於四個工作天後再到運輸署領取「許可證」。為提高服務質素及運作效率，運輸署處理續領「許可證」及更換過境車輛申請的所需的時間，已由四個工作天縮短至一個工作天。

為配合上述的新安排，運輸署已重新編印續領「許可證」／更換車輛申請書。該申請書於本年四月二十八日起開始使用。申請人可於四月廿八日起於運輸署網頁 (<http://www.info.gov.hk/td>) 下載或於下列地點索取申請書及填表須知：



過境服務分組	香港上環統一碼頭道38號 海港政府大樓1032室
香港牌照事務處	香港金鐘道95號統一中心3樓
九龍牌照事務處	九龍長沙灣道303號長沙灣政府合署2樓
觀塘牌照事務處	九龍觀塘鯉魚門道12號東九龍政府合署5樓
沙田牌照事務處	新界沙田上禾輦路1號沙田政府合署2樓

市民亦可致電2543 2114或2110 8044查詢有關程序簡化後的新安排





# 交通諮詢委員會檢討 非專營巴士營運工作小組

## 檢討報告

交通諮詢委員會（交諮會）因應政府的邀請，於去年底成立了一個工作小組，就非專營巴士的發牌及規管制度進行檢討，期間工作小組亦曾諮詢各運輸業界的意見。工作小組已於本年七月完成有關之檢討報告並得到交諮會通過，向政府提出多項建議改善非專營巴士服務的規管。政府並就有關建議措施，於七月十九日諮詢立法會交通事務委員會。

政府現正詳細研究有關的檢討報告，並會於本年年底前再向立法會交通事務委員會滙報進展。

交諮會的檢討報告及報告摘要可於運輸署網頁下載（網址為 <http://www.info.gov.hk/td>），亦可於金鐘統一中心三樓運輸署「公共車輛分組」索取。

各業界人士如對報告有任何意見，可以透過業界組織反映，或以書面形式送交運輸署「公共車輛分組」，地址為「香港金鐘道95號統一中心三樓」。







# 巴士上行李重量的限制



一些專營或非專營巴士上會設有專用行李架或行李箱。這些位置是容許司機或乘客擺放屬於「個人財物」的手攜行李(即非工商業貨物)。行李架能夠將行李和乘客及司機分隔，可避免行車時因行李移動而弄傷車上的乘客或司機。

存放在行李架或行李箱的行李的重量是有限制的。在類型評定時，每款巴士均經過檢查驗證，亦因應製造廠提供的技術數據為行李存放位置訂明許可的載重量，令整體巴士不會超重。若

巴士超重或載重不平衡，輪胎負荷、懸掛系統和制動性能都會受到影響，令巴士安全度降低。

許可行李箱載重量在車輛登記文件上有列明，亦應在行李箱位置清楚印上。當然，司機沒有可能為每一件行李量度重量，但亦有責任對放置在車上的行李重量作出評估，避免巴士超重。普遍來說，一般重量的手攜行李放滿行李箱，應不會令巴士超重。但若行李屬於非常重的類型，便應小心處理。若車主或司機對許可行李箱載重量有任何疑問，歡迎向運輸署巴士安全組查詢。



# 咪當自己係超人

巴士司機的駕駛技術了得，無容置疑。但由於巴士載客量較多，如遇到意外，會對較多乘客帶來影響。疲勞駕駛可以是造成交通意外的原因之一，讓我就這個題目和大家探討一下。

## 職業司機面對的挑戰

操控一輛巴士，由於司機繁重的精神體能消耗，較易引致疲勞。發生交通事故時，司機在駕駛過程中的“觀察，判斷和反應操控”三個環節會出現失調失誤，而視覺是攝取信息的重要感官，對安全駕駛操控的影響最大。

當司機在快速公路駕駛時，動態視力將隨車速增加，使視力減弱。車速越快，視野愈窄，汽車高速行駛時，司機會感到車外的樹木房屋等固定物體不斷後移，較難仔細分辨物體細節，司機有效視野也越來越窄，並容易對車速判斷產生錯覺而超速。駕駛時間越長，誤差越大，而超速機會就越多。

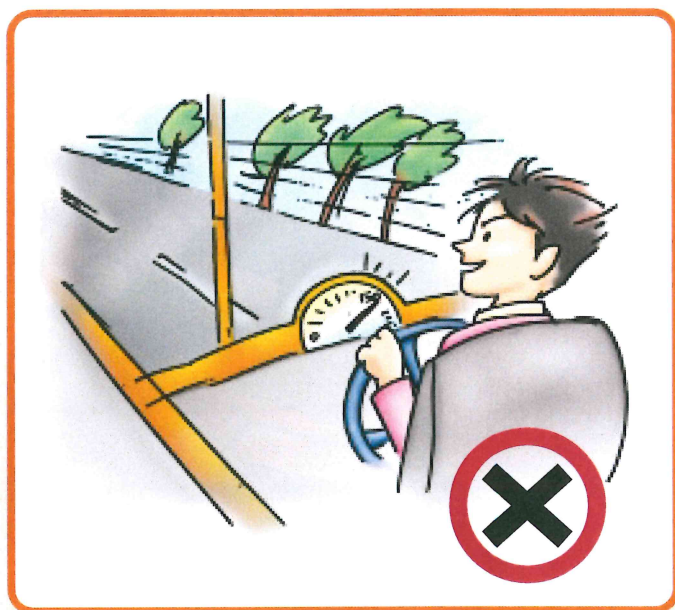
除司機的駕駛態度及經驗，對遇事時的反應有不同程度影響外，司機因年齡增長亦令其反應時間延長。行車時，視覺把道路情況，傳到大腦

協調手腳配合操作，這過程所需時間，稱為“知覺—反應時間”亦會隨年齡增加而令所需的反應時間逐漸延長。

近年中港兩地建設了多條快速道路，提供優良道路條件，巴士的性能設備改良，使司機駕駛時無需很多操控動作，使司機減輕許多精神壓力。司機在高速行駛時，視力減低，視野縮小，速度感容易減弱，這一切都足以容易催眠司機，影響駕駛安全。

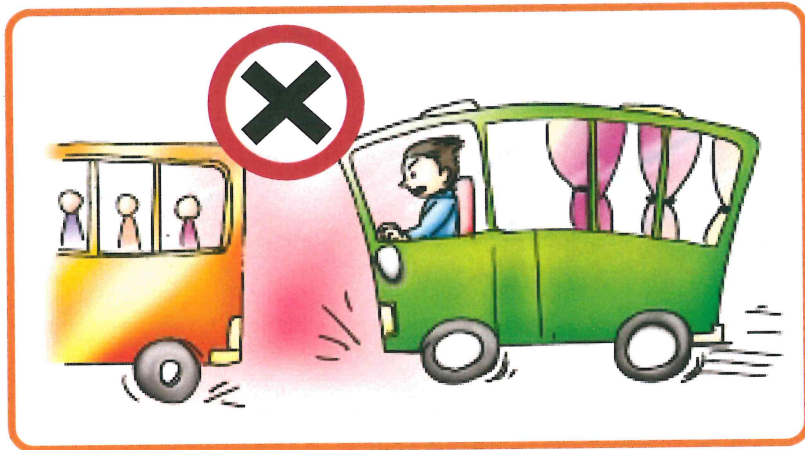
## 預防意外方法

首先司機不應過份自信而超速失控，要經常注意汽車錶板的車速顯示，勿憑直覺估計車速。



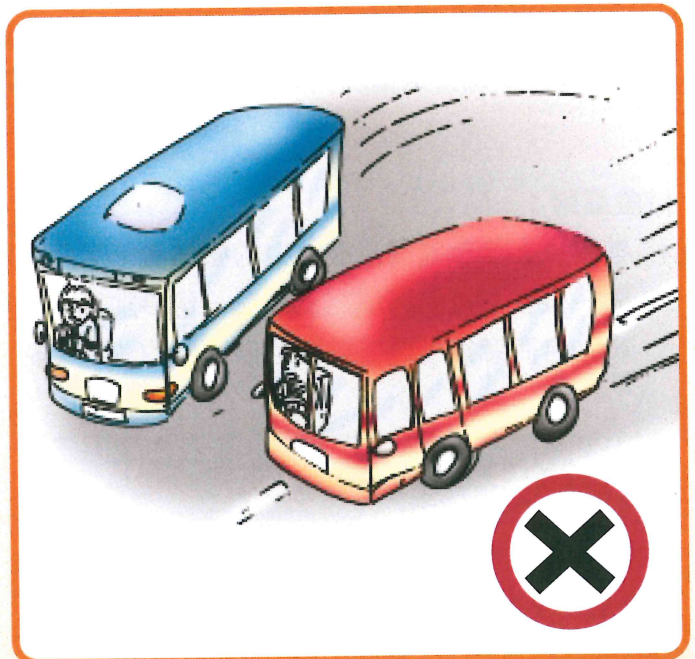


此外，司機在高速公路上長時間駕駛時，除可考慮不時打開車窗吸收車外新鮮空氣提神及有意識地變換注視點外，亦可考慮停車稍事休息，才繼續駕駛。事實上，司機本身亦應保持充足睡眠，定期作身體檢查，以確保身體能應付駕駛壓力。



司機除了自身保持警覺及提起精神外，更要認清路面是高危的地方，在駕駛時也要留意其他行駛中車輛的車速加減變化，勿跟車太貼。

最後，各位司機亦應留意道路上的車速限制指示，勿胡亂超車轉線。我亦贈與各位以下金句：



**「珍惜善用休息時間  
認識自己體能精力  
不應超速危險駕駛  
馬路危機常保警覺**

**“咪當自己係超人，路路平安至要緊。”」**

香港汽車高級駕駛協會  
會長 楊東勝  
(本文為作者個人意見)





## 「編委會的話」

「旅運巴士通訊」不經不覺已經出版第六期了。本通訊自初印以來，甚受業界歡迎，但好些行內司機仍未及收閱，編委會對此謹致歉意！其實，我們一直在努力擴展派發網絡，務求使業界人人都有機會閱讀這份通訊。

今期通訊的主題是大家都關心的交通安全。編委會成員期望透過有關內容，能夠幫助業界重溫安全駕駛應注意的事項，務求達到「路上零意外，香港人人愛」的道路安全意願。祈祝各位閱讀通訊後工作愉快，「開開心心的出門，平平安安的回家」！

### 編審委員會委員

關翠蘭小姐、陳志文先生、黃鳳如小姐、吳翰禮先生、陳志堅先生、吳啟鳳小姐、張奕森先生、葉永青先生及張幟寶小姐

歡迎讀者來稿及提供意見

來稿可寄《旅運巴士通訊》編審委員會黃鳳如小姐收

地址：香港灣仔告士打道入境事務大樓40字樓4010室運輸署巴士及鐵路科

傳真：2802 2679

## 有獎問答遊戲

1. 酒後駕駛者一經定罪，最高罰款是港幣多少元？
2. 新隧道自動收費指示及道路標誌在那條隧道實施？
3. 可獲即日續領過境車輛「封閉道路通行許可證」的新安排在何時實施？
4. 專營或非專營巴士上的行李架是否只容許放屬於「個人財物」的手攜行李？
5. 在路面及天氣情況良好下，司機應與前車保持最少幾多秒的行車距離？

遊戲設計者：《旅運巴士通訊》編委會

### 遊戲細則：

1. 答對以上全部問題及被抽中的參加者，可獲運輸署紀念品一份，得獎名額共10名。
2. 同一位參加者只可填寫及遞交一份參加表，否則亦當一份參加表處理。
3. 參加者同意這項問答遊戲以運輸署的決定為最終決定。運輸署職員及家屬不能參與這項遊戲。

請於2004年10月15日前，將參加表格連同答案傳真至2802 2679或郵寄至：

香港灣仔告士打道入境事務大樓40字樓4010室運輸署巴士及鐵路科

### 「旅運巴士通訊」第六期 — 問答遊戲參加表格

姓名：\_\_\_\_\_

身份證號碼：\_\_\_\_\_ 聯絡電話：\_\_\_\_\_

通訊地址：\_\_\_\_\_

答案：

1. \_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ 4. \_\_\_\_\_

5. \_\_\_\_\_

(以上私人資料只供報名參加問答遊戲之用，答案將於下期刊出)

