



『酒精害人 開車前味飲』

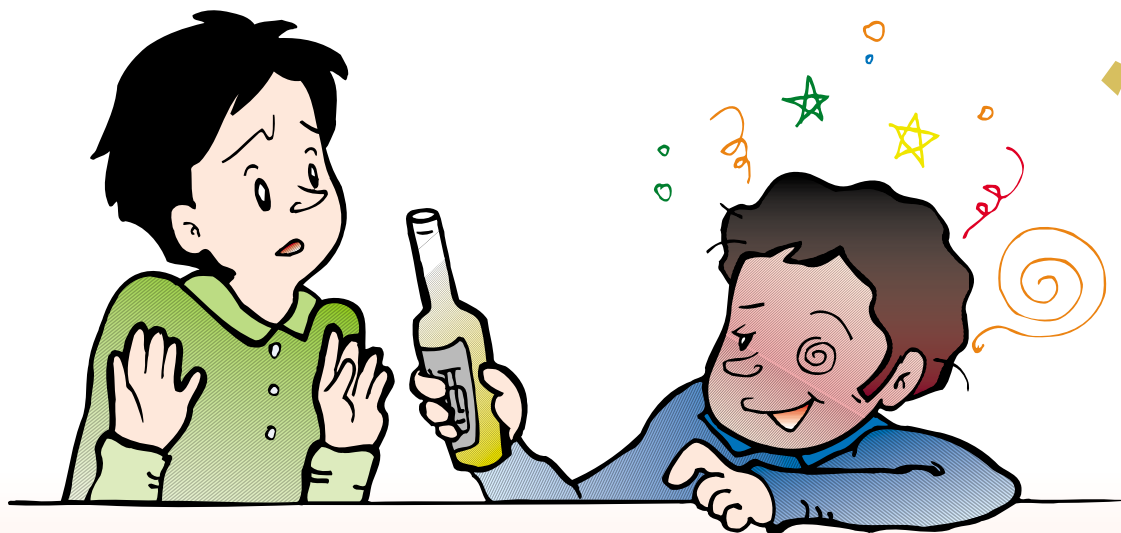
司機在酒精的影響下駕駛，極容易發生交通意外。酒精會嚴重影響司機的判斷及駕駛能力，酒後駕駛更是罔顧其他道路使用者安全的危險行為，足以累己害人！

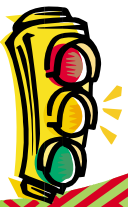
因此，大家在飲酒後切勿駕駛車輛。如有需要，可以請沒有飲酒的朋友負責駕駛或使用其他公共交通工具。無論在任何情況下，千萬不要酒後駕駛。而乘客也有責任提醒司機「酒後勿駕駛」，以保障自己和他人的安全。

違反「酒後駕駛」的人士，一經定罪，最高可被處罰款港幣\$25,000和監禁3年，更可被判罰記10分，或可能喪失駕駛資格。(駕駛者如無合理理由而拒絕提供呼氣、血液或尿液樣本作化驗，亦會受到同樣刑罰。)

維護道路安全是每個人的責任，希望人人注意道路安全、處處「顧己及人」，守法禮讓，一齊實踐我們的願景——「路上零意外，香港人人愛」。

香港警務處



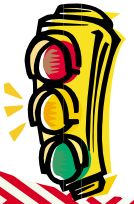


非專營巴士上發生火警 及車廂內發現可疑物品的處理指引

巴士內發生火警

1. 盡快將巴士停在安全的地點(例如行車道上的慢線)、拉緊手掣並關掉引擎。亮起危險警告燈及其他車燈，以通知其他道路使用者。
2. 通知乘客發生了火警，並且呼籲乘客保持冷靜，採取適當的措施(如打開所有車門)，有秩序地盡速疏散他們到安全的地方(例如路旁的路肩)。
3. 在安全的情況下盡可能關掉車內電池總掣，並確保所有乘客離開車廂。遠離煙火，在情況許可下照顧傷者。
4. 盡快致電九九九報警。報警時必須說出事件的性質及正確的肇事地點、是否有傷者及傷者的數目。
5. 在許可及安全的情況下，按照正確程序使用滅火筒救火。
6. 留在肇事現場附近的安全地點，協助警方及消防處人員調查事件。





車廂內發現不明或可疑物件的處理及應變程序

1. 通知乘客並且呼籲他們保持冷靜，安排車內的乘客遠離該物件。
2. 不要觸摸、移動或干擾有關物件，及不可使用手提無線電話。
3. 將巴士減速以減少車廂內的震盪及聲響。
4. 盡快將巴士停在安全的地點（例如行車道上的慢線）、拉緊手掣並亮起危險警告燈及其他車燈，以通知其他道路使用者。
5. 採取適當措施(如打開所有車門)，有秩序地盡速疏散乘客到安全的地方(例如路旁的路肩)。
6. 盡快致電九九九報警。報警時必須說出事件的性質及正確的肇事地點。如懷疑該可疑物件是爆炸品，應盡快下車找尋固網電話報警，如附近沒有固網電話，則須於可疑物件二十五米範圍以外使用手提無線電話。
7. 留在肇事現場附近的安全地點，協助警方及消防處人員處理事件。
8. 在安全的情況下，預備車內的滅火設備，待有需要時使用。





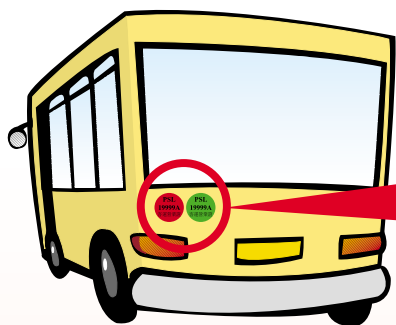
展示客運營業證號碼的字牌

運輸署近日發現部份非專營巴士沒有於車尾展示該車輛的客運營業證號碼字牌。

香港法例第374D章《道路交通(公共服務車輛)規例》第12條列明，根據客運營業證服務的車輛，如該車輛未有展示該車輛的客運營業證號碼的字牌，則任何人不得駕駛或使用該車輛，

或容受或允許該車輛被駕駛或使用。根據上述規例第57條，任何人無合理辯解而違反上述規定，一經定罪，可處罰款\$3,000及監禁6個月。

運輸署籲請非專營巴士營辦商須確保其巴士按上述規例，於車尾展示該車輛的客運營業證號碼字牌。



全心全意 以誠待人

運輸署致意

JANUARY

S	M	T	W	T	F	S
						1 元旦
2 廿二	3 廿三	4 廿四	5 小寒	6 廿六	7 廿七	8 廿八
9 廿九	10 十二月	11 初二	12 初三	13 初四	14 初五	15 初六
16 初七	17 初八	18 初九	19 初十	20 天寒	21 廿一	22 廿二
23 廿三	24 廿四	25 廿五	26 廿六	27 廿七	28 廿八	29 廿九
30 三十	31 三十一					

FEBRUARY

S	M	T	W	T	F	S
	1 廿三	2 廿四	3 廿五	4 立春	5 廿七	
6 廿八	7 廿九	8 三十	9 正月	10 初二	11 初三	12 初四
13 初五	14 初六	15 初七	16 初八	17 初九	18 雨水	19 十一
20 十二	21 十三	22 十四	23 十五	24 十六	25 十七	26 十八
27 十九	28 二十					

MARCH

S	M	T	W	T	F	S
	1 廿一	2 廿二	3 廿三	4 廿四	5 驚蟄	
6 廿六	7 廿七	8 廿八	9 廿九	10 二月	11 初二	12 初三
13 初四	14 初五	15 初六	16 初七	17 初八	18 初九	19 初十
20 春分	21 廿一	22 廿二	23 廿三	24 廿四	25 廿五	26 廿六
27 廿七	28 廿八	29 廿九	30 三十	31 三十一		

APRIL

S	M	T	W	T	F	S
						1 廿三
2 廿四	3 廿五	4 廿六	5 清明	6 廿八	7 廿九	8 三十
9 三月	10 初二	11 初三	12 初四	13 初五	14 初六	15 初七
16 初八	17 初九	18 初十	19 十一	20 天寒	21 廿一	22 廿二
23 廿三	24 廿四	25 廿五	26 廿六	27 廿七	28 廿八	29 廿九
30 三十						

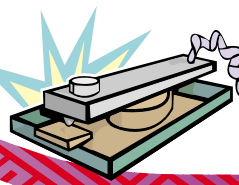
MAY

S	M	T	W	T	F	S
1 四月	2 廿四	3 廿五	4 廿六	5 立夏	6 廿八	7 廿九
8 初一	9 初二	10 初三	11 初四	12 初五	13 初六	14 初七
15 初八	16 初九	17 初十	18 十一	19 十二	20 十三	21 小滿
22 十四	23 十五	24 十六	25 十七	26 十八	27 十九	28 廿一
29 廿二	30 廿三	31 廿四				

JUNE

S	M	T	W	T	F	S
				1 廿五	2 廿六	3 廿七
4 廿八	5 芒種	6 三十	7 五月	8 初二	9 初三	10 初四
11 初五	12 初六	13 初七	14 初八	15 初九	16 初十	17 十一
18 十二	19 十三	20 十四	21 十五	22 十六	23 十七	24 十八
25 十九	26 二十	27 廿一	28 廿二	29 廿三	30 廿四	





申領駕駛執照須知

申領駕駛執照的體格要求

根據香港法例第374章《道路交通（駕駛執照）規例》，任何人士申請駕駛執照或辦理駕駛執照續期時，須在申請表上聲明他是否有任何該規例附表一所指明的疾病或身體傷殘，或任何其他疾病或身體傷殘，以致他駕駛申領的執照所授權駕駛該種類汽車時，會對公眾構成危險。

長者申領駕駛執照須知

七十歲或以上人士申請駕駛任何種類汽車的正式駕駛執照時，必須遞交一份由註冊醫生所簽發的醫生證明書正本，證明體格適宜駕駛及操控申請的有關車輛類別。此醫生證明書必須於申請駕駛執照當日前四個月內簽發。



附表一

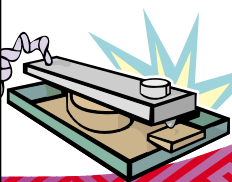
任何人士如有以下疾病或身體傷殘，將不會獲發駕駛執照。

- ⊗ 癲癇症。
- ⊗ 高血壓或其他因由，以致有可能突然暈眩或昏倒以致失去能力。
- ⊗ 精神紊亂，以致執照申請人或持有人（視何種情況而定）有可能根據『精神健康條例』被羈留，或以住院病人身份在該條例所指的精神病院接受治療。
- ⊗ 任何導致肌肉不受控制的狀況。
- ⊗ 未受控制的糖尿病。
- ⊗ 不能在白天充足光線下(有需要者可佩戴眼鏡或其他矯正視力鏡片作協助)讀出與他相距23米的車輛登記號碼。
- ⊗ 任何其他疾病或傷殘，而該疾病或傷殘很可能令執照申請人或持有人沒有能力在不危及公眾安全的情況下，有效地駕駛或操控該執照所指的汽車或經適當改裝的汽車，但失聰本身並不當作為上述的傷殘。

注意

任何駕駛人士在持有的駕駛執照有效期間患有上述疾病或身體傷殘，或可令駕駛者在駕駛時會對公眾構成危險，必須立即以書面通知運輸署署長。



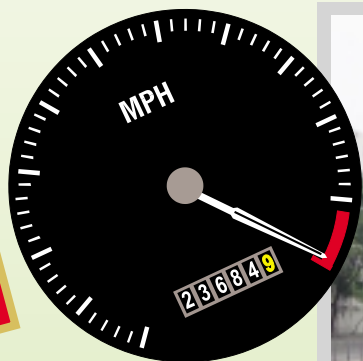


偵察車速攝影機

超速駕駛是香港最常見的交通違例事項。設置偵察車速攝影機系統已証實為有效遏止超速駕駛的方法。該系統旨在提升道路安全，提醒司機遵守速度限制及以安全車速行駛，確保道路環境安全，可供道路使用者使用。現時共有多部數碼攝影機，輪流在本港各快速公路及主要道路上共七十五處地點執法。

超速駕駛的罰則

較限制高出之車速	定額罰款	違例駕駛記分
每小時15公里或以下	\$320	-
每小時15公里以上	\$450	3分
每小時30公里以上	\$600	5分
每小時45公里或以上	\$1000	10分
	取消駕駛資格不少於6個月	





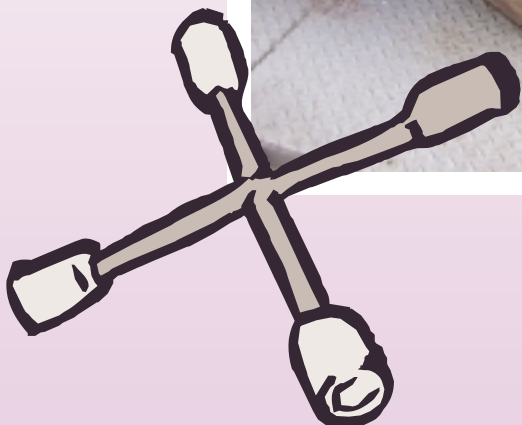
勿讓車輪變飛輪



相信大家留意到最近數個月內發生了好幾宗車輪飛脫的事件，輕者有人受傷，重則引致人命損失。其主要原因大部份由於在更換車輪時的疏忽，引致這種嚴重的事故發生。

因此大家在更換車輪時，需要特別留意以下重點：

- (1) 在更換車輪時，應同時檢查車輪螺栓有否損壞，有需要時，更換整套螺栓及螺帽。
- (2) 檢查車輪螺帽是否已鎖緊至廠方建議的扭力(簡稱拉磅)，使用正確的工具(磅尺)來進行扭緊以避免車輪鬆脫。(注意：鎖緊螺帽的扭力過大時，會令螺栓變形及斷裂；扭力過小時，則會令螺帽自動鬆脫，所以使用正確的扭力是非常重要的。)





醒目司機 跟車有道

“我哋職業司機揸車搵食，每日在路上駕駛，時間就是金錢。假如遇到塞車，仲要追番阻塞嘅時間，實在分秒必爭。所以跟車較貼，免被其他車輛高速插入。相信只要眼明手快，行車自然暢順安全。而且跟貼前車，又可以利用氣流慳油。所以跟車太貼，無乜唔妥！”

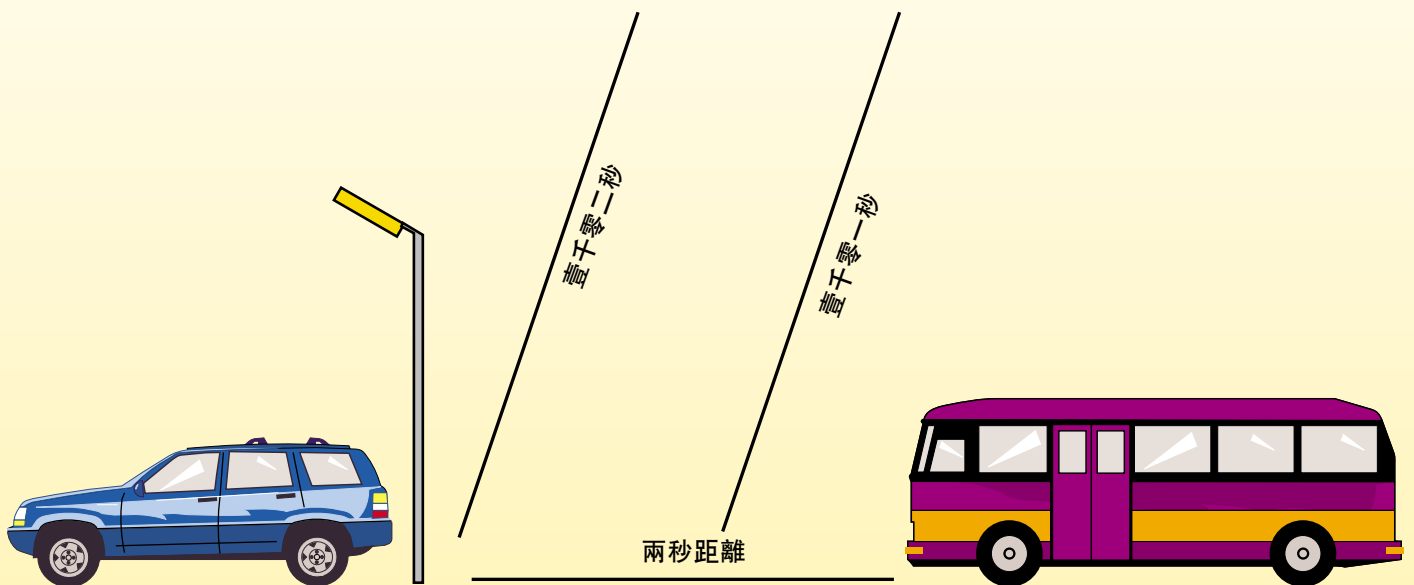
錯！上述是部分職業司機的“搵食之道”和心聲，卻是十分錯誤及危險的駕駛態度，認真唔妥！其實醒目司機，一定跟車有道！

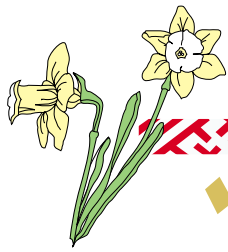
2秒跟車距離守則

從許多交通事故的成因分析顯示，跟車太貼是主要的肇禍原因之一。根據分析，人體依靠生理機能的感知反應，作出制動動作。駕駛者由觀察前車制動尾燈亮起，至視覺通知大腦中樞神經，約需0.4至0.7秒；再由大腦中樞神經指揮手脚肌肉反應，又約需1至1.3秒，才能作出和完成整個制動的動作。

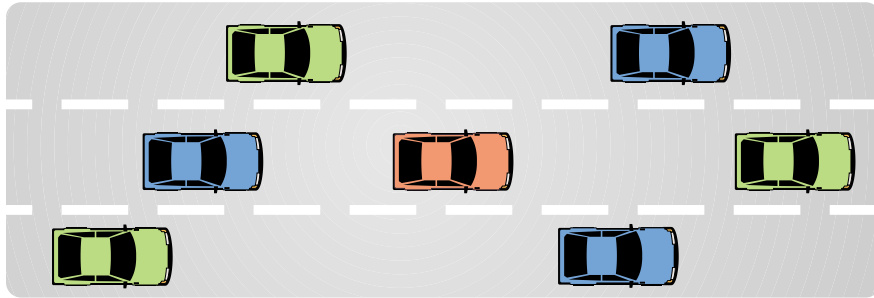
換句話說，一般駕駛者甚或是“車神”，由集中精神至達最佳狀態，均要1.4至2秒，才完成整個制動車輛程序。在前後車的車速相若，制動時間相若的情況下，有了兩秒的跟車距離，而前車制動距離和後車的制動距離也基本相若，可以減低碰撞前車的風險。因此，2秒的跟車距離，已是最低的安全跟車距離。

不管你的行車速度是多少，只要你心中默默讀出：





⊗ 緊迫的時間及車距



⊙ 充足的時間及車距

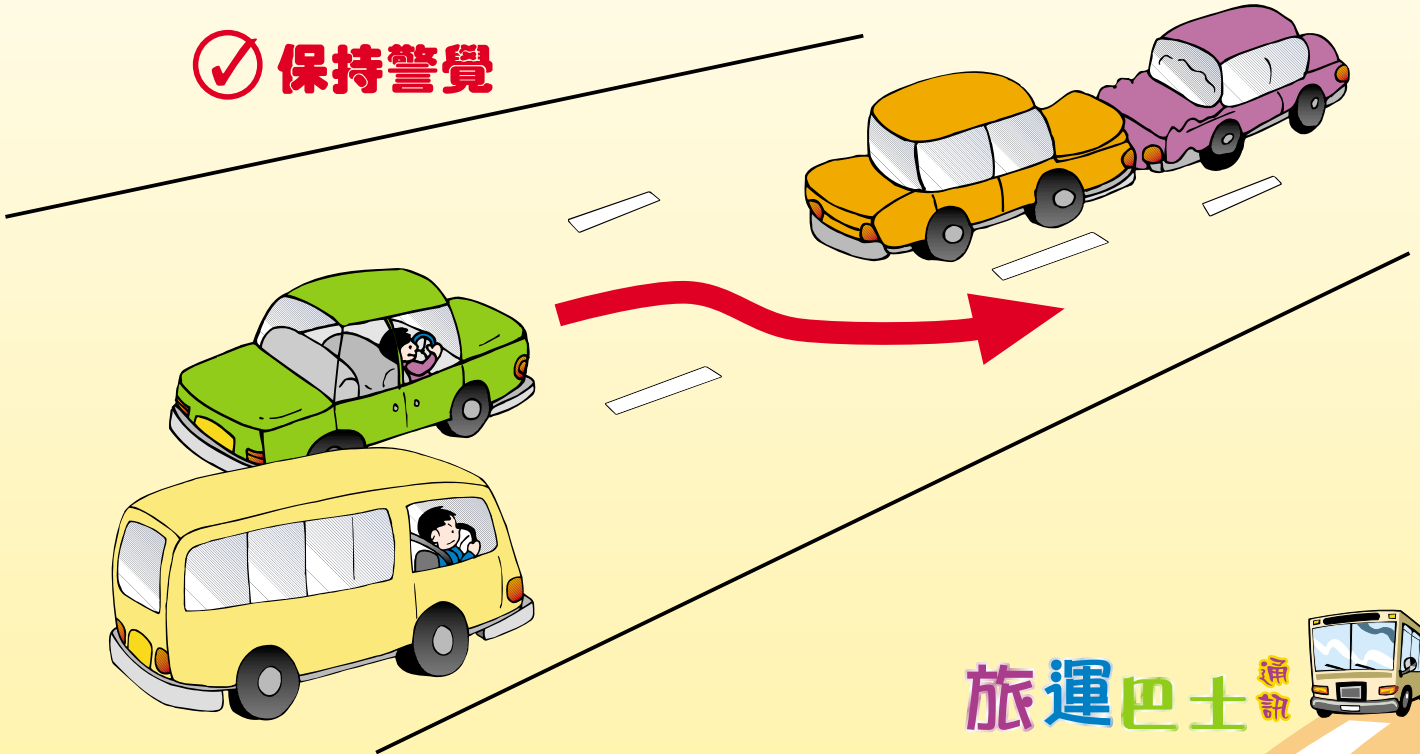


在快速公路上，若不幸因前車撞到路邊的工程車或停泊路肩的其他車輛車尾，以致前車突然停車，由於前車已沒有制動距離，如後車亦沒有與前車保持安全的制動距離，後車便難逃“串燒”（連環撞車）的厄運，那該怎麼辦？因此我們向大家介紹以下準則，希望大家特別留意。

保持警覺

留意車龍前方5至6架前車的行車道路狀況，隨時保持警覺及靈活應變。如果前面有任何交通事故發生，司機仍可及早作出反應抽頭轉線，來避開事故現場。此外，駕駛者若能精明地選擇行車線，不要“坐包廂”（兩旁車輛緊貼而不能轉線），亦可減低“串燒”的交通事故風險。

⊙ 保持警覺





及早準備轉線

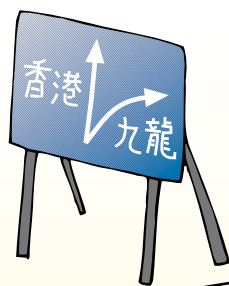
駕駛者應在沿途及早留意路標，提早作轉線準備。每組路標指示，均最少出現兩次。如果你留意不到，沒有採取適當步驟配合，在見到第二次路標才轉線，將會增加轉線的危險，甚至可能超越雙白線而隨時會被“抄牌”，或因冒險急速轉彎而導致“炮彈飛車”和撞車事故。故此寧可花

點時間走回頭路，也不應魯莽冒險轉線。切記轉線前應亮著方向指揮燈，及早知會其他司機你的動向。

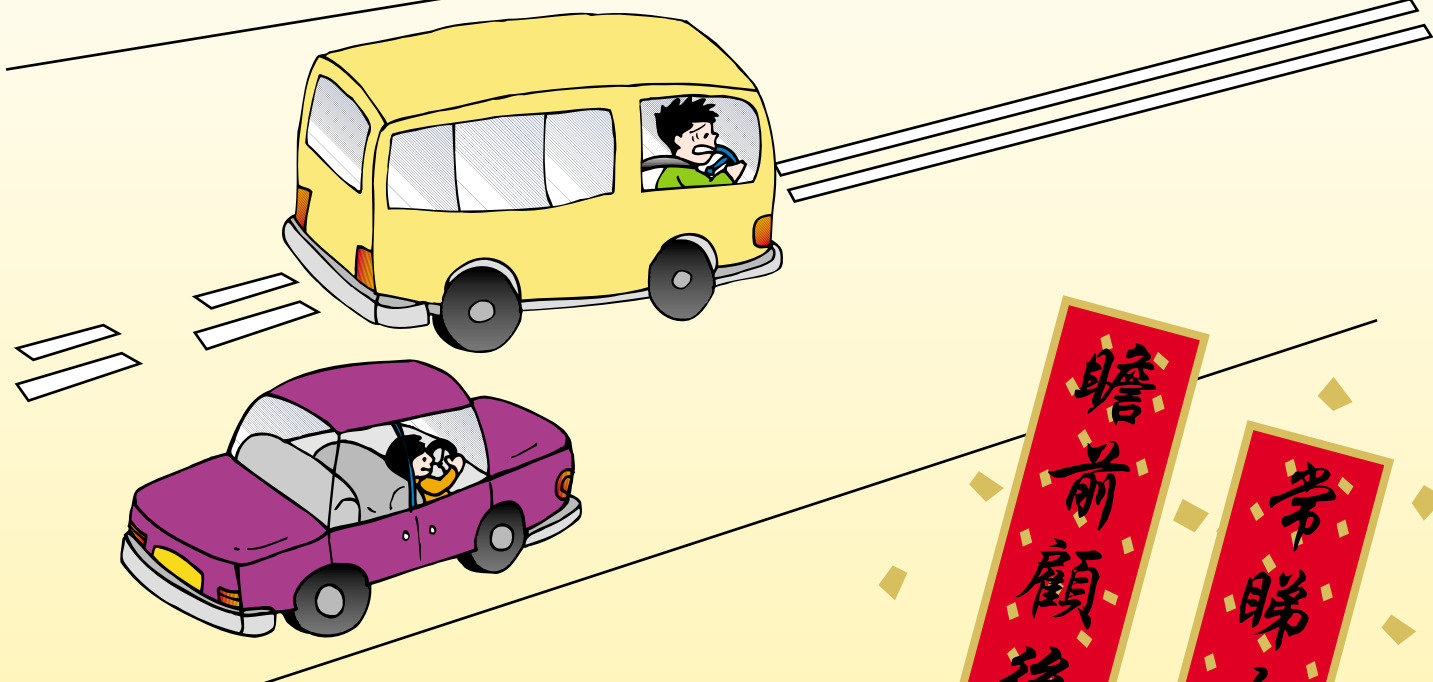
大家可以記下簡單口訣，方便在路上隨時保持警覺，作靈活應變：

- 跟車有道，瞻前顧後，唔坐“包廂”，常睇左右。
- “人嗒你嗒，兩秒唔急”（兩秒安全跟車距離）

香港汽車高級駕駛協會
會長 楊東勝
(本文為作者個人意見)

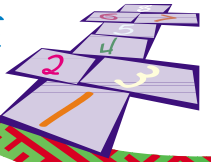


⊗ 危險轉線



瞻前顧後
常睇左右

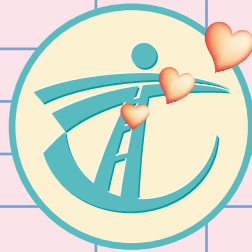




「道路“安”“全”，有獎填字遊戲

(請填上答案)

						(八)		勿	駕	駛
(七)	標			全 ⁽²⁾		身 ⁽³⁾				
						壯		出 ⁽⁵⁾		(7)
	道				(二)					止
	(一)		“0”		外	健				
	安						(三)		車	速
	全 ^(四)						(4)			
	願		(1)					(6)		
	景							秒		
			人					守		
願 ^(五)		及			，	遵 ^(六)	守		規	則
										冷 ⁽⁸⁾



遊戲設計：《旅運巴士通訊》編委會

橫：

- (一) 道路安全願景宣傳口號第一句
- (二) 檢查車輪螺帽是否已鎖緊至廠方建議的XX(簡稱拉磅)
- (三) 司機應遵守速度限制及以XX車速行駛
- (四) 農曆新年盛載各式糖果的用具
- (五) 警方呼籲：市民注意道路安全、處處「願X及X」，守法禮讓
- (六) 道路使用者應遵守XX規則
- (七) 司機應沿途及早留意X標，早作轉線準備
- (八) 警方呼籲：酒精害人，開車前咪飲 — 「XX勿駕駛」

直：

- (1) 道路安全願景宣傳口號第二句
- (2) 運輸署宣傳語「全XXX，以誠待人」
- (3) 農曆新年祝賀語
- (4) 本刊物名稱
- (5) 農曆新年祝賀語
- (6) 跟車距離：X秒守則
- (7) 偵察車速攝影機系統已証實為有效X止X速XX的方法
- (8) 在交通工具上發生火警，乘客應緊記保持冷X

遊戲細則：

- 1. 答對以上全部填字遊戲及被抽中的參加者，可獲運輸署紀念品一份，得獎名額共20名。
- 2. 同一位參加者只可填寫及遞交一份參加表，否則亦當一份參加表處理。
- 3. 參加者同意這項填字遊戲以運輸署的決定為最終決定。運輸署職員及其家屬不能參與這項遊戲。

請於2005年3月21日前，將參加表格連同答案傳真至
2802 2679或郵寄至：

香港灣仔告士打道入境事務大樓
40字樓4010室運輸署巴士及鐵路科
「旅運巴士通訊」第八期 — 填字遊戲參加表格

姓名：_____

身份證號碼：_____ 聯絡電話：_____

通訊地址：_____

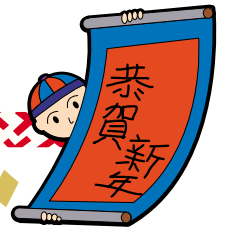
(以上私人資料只供報名參加填字遊戲之用)
(答案將於下期刊出)

第七期有獎問答遊戲答案

- 1. 自動發亮標誌 2. 低燈/低光燈 3. 3分
- 4. 3年 5. 2,000元

(本署已聯絡答對以上全部問題及被抽中的10位參加者)





「編委會的話」

大家新年好！2005年第一次的「旅運巴士通訊」(第八期)已順利出版，謝謝大家一直對「旅運巴士通訊」的支持！今期通訊的重點有：警務處呼籲駕駛人士在節日期間特別警惕，切勿酒後駕駛；本署簡介在公共交通工具上遇上事故時的處理指引；本署為駕駛人士介紹申領駕駛執照的體格要求和長者申領駕執照須知。希望透過今期通訊，特別提醒司機須遵守速度限制，以安全車速行駛，切勿跟車太貼，及路上設置偵察車速攝影機系統，以遏止超速駕駛行為。

為繼續加深大家對「路上零意外，香港人人愛」的道路安全願景的認識，我們在今期特別設計了「道路“安”“全”」有獎填字遊戲，希望大家踴躍參加，並時刻保持警覺，認識道路安全的重要，共同做好道路使用者的角色。

在新的一年裡，我們謹祝大家

身體健康、工作順利！

謝謝大家對「旅運巴士通訊」的支持！

編審委員會委員

魯溢祥先生、陳志文先生、黃鳳如小姐、吳翰禮先生、陳志堅先生、吳啟鳳小姐、張奕森先生、葉永青先生及張幟寶小姐

歡迎讀者來稿及提供意見

來稿可寄《旅運巴士通訊》編審委員會
黃鳳如小姐收

地址：香港灣仔告士打道入境事務大樓
40字樓4010室運輸署巴士及鐵路科
傳真：2802 2679

運輸業界捐款援助南亞海嘯災民

齊心合力 善有善報



運輸署署長霍文接受公共巴士同業聯會的善款，並與聯會代表合照(右起為莫華勳先生、葉永青先生、霍文署長及李穎龍先生(代表李嘉騏先生))。



運輸署署長霍文在一月七日，代表政府接受超過三十間運輸業界公司及商會，為南亞海嘯賑災向政府捐出總額約五百萬元的善款。

