

連接香港迪士尼樂園的

道路網絡和運輸設施

香港迪士尼樂園

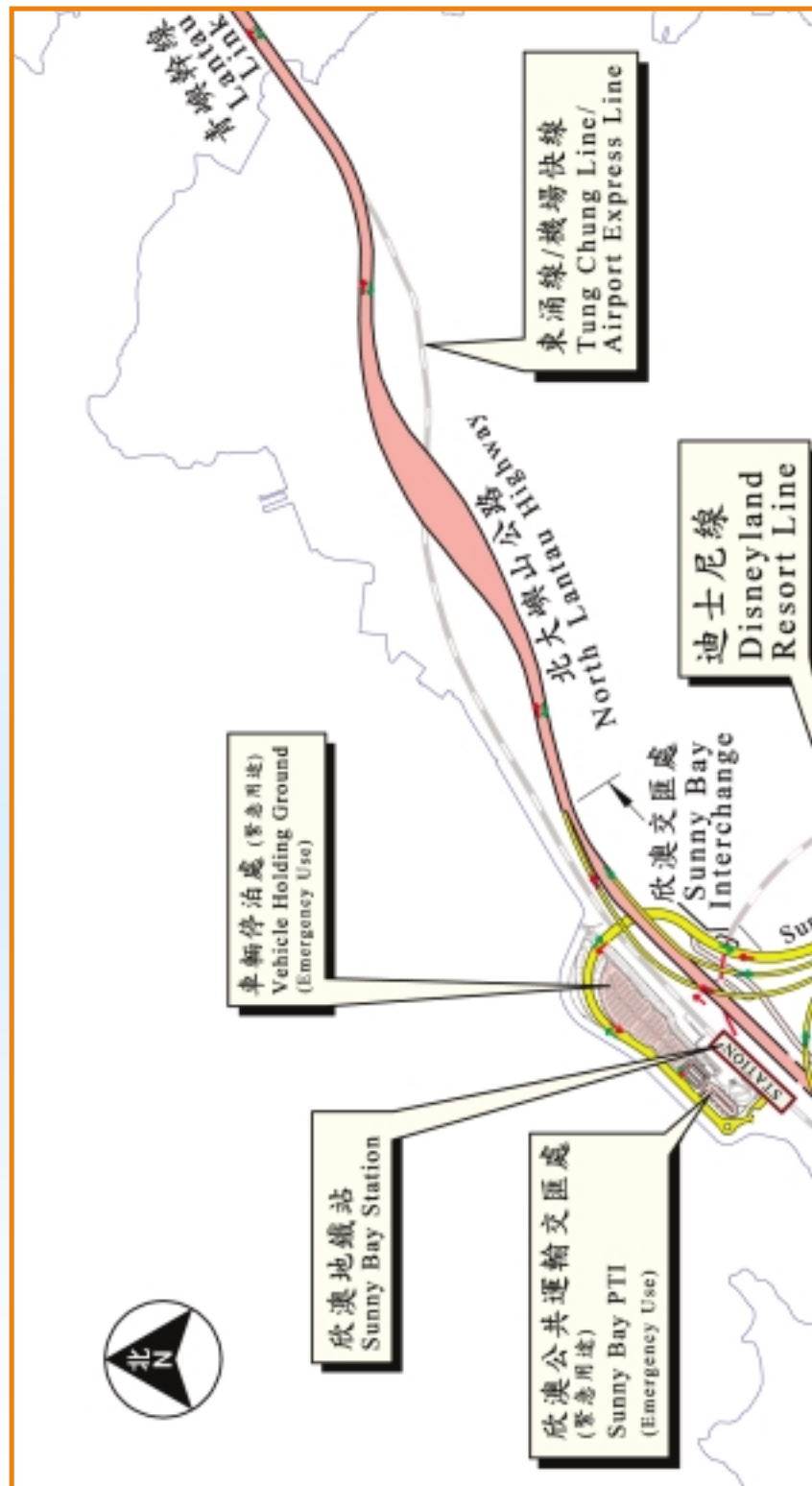
香港迪士尼樂園將於今年九月十二日正式開幕。為方便遊客前往即將開幕的香港迪士尼樂園，相關的交通及公共運輸配套工程已進入最後階段。連接香港迪士尼的道路網絡和運輸設施（見第二及第三頁附圖）包括香港迪士尼內的道路、公共運輸交匯處、旅遊巴士停車場、私家車停車場、碼頭以及連接香港迪士尼的道路網絡等。此外，公共運輸服務包括地鐵迪士尼線、專營巴士、計程車、非專營巴士及為內地旅客提供的過境巴士服務。

香港迪士尼樂園的旅遊巴士停車場設在迪士尼公共運輸交匯處西面，可供約300多輛旅遊巴士停泊。非專營巴士營辦商可根據法例及客運營業證條件，提供往返香港迪士尼樂園的服務。而提供服務的非專營巴士須領有有效的客運營業證證明書，並獲運輸署簽發有關服務的批註。由於現時連接竹篙灣的道路網絡仍屬於地盤範圍，有關道路並未正式開放予公眾使用，待上述連接路正式開放予公眾使用後，業界可經北大嶼山公路及竹篙灣公路前往迪士尼樂園。

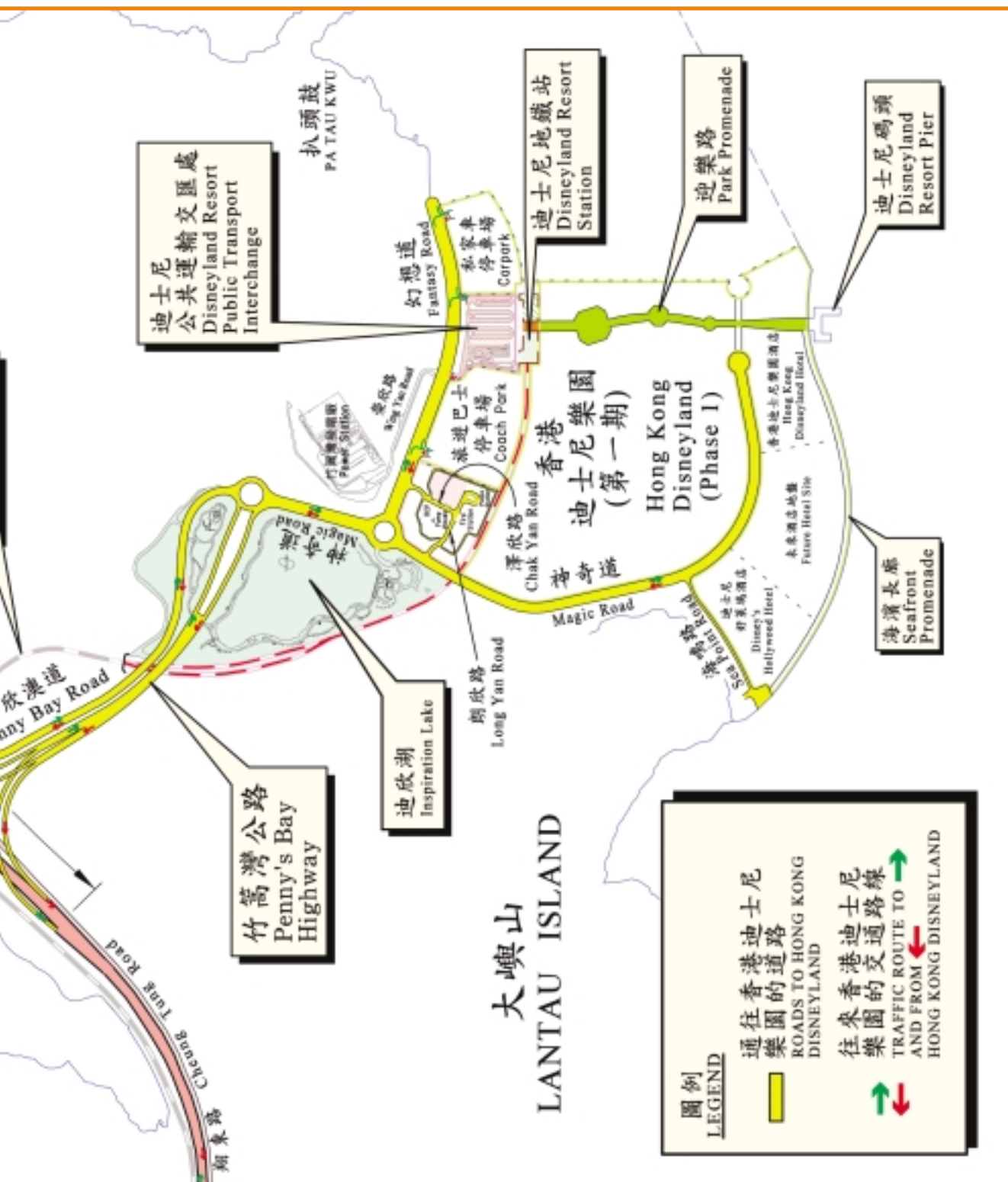


此外，運輸署將會於連接迪士尼樂園的道路實施適當交通管制措施及上落客限制區，限制車輛停車及上落客。

香港迪士尼樂園的運輸設施 TRANSPORT FACILITIES FOR HONG KONG DISNEYLAND RESORT



為了讓業界瞭解香港迪士尼樂園開幕後的運作，運輸署與香港國際主題樂園有限公司已於本年五月為業界團體安排了實地視察活動。當日香港國際主題樂園有限公司代表給各業界團體代表介紹了香港迪士尼樂園啟用後的交通設施安排及旅遊巴士停車場設施。



正確使用汽車車燈

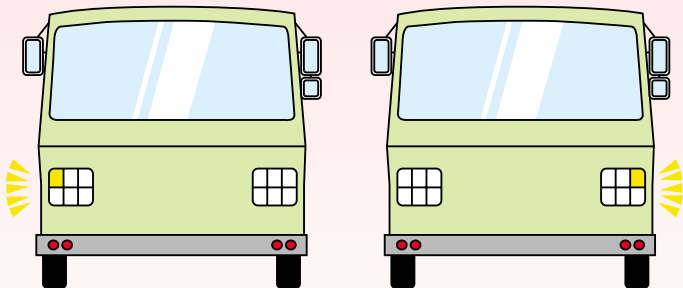
非專營公共巴士經常在路上行走，司機除了需要在開車前確保巴士車燈清潔和操作正常外，亦必須知道正確使用車燈的方法，以減少因車燈故障或因不正確使用車燈而可能引起的交通意外。

1. 示廓燈

示廓燈分為前示廓燈 (俗稱細燈) 和後示廓燈 (俗稱車尾燈) 兩種，示廓燈是設於車的前後接近車旁的位置，向前的是白色燈號而向後的則是紅色燈號。在入黑時份或任何低視野的時候，前示廓燈和後示廓燈均應保持亮著，藉以提醒其他道路使用者車輛本身的闊度和位置。

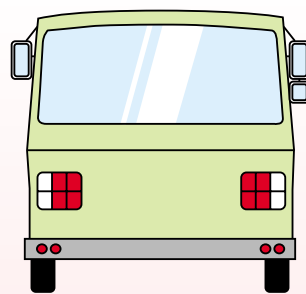
2. 轉向燈

轉向燈乃設於車身四角的琥珀色的閃光式燈號，用以預早通知其他道路使用者車輛轉彎或轉線的意向。



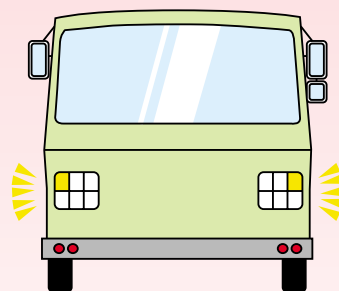
3. 停車 / 煞車燈

當司機踏下煞車掣時，車尾的紅色停車/煞車燈號便會亮起，示意尾隨司機前車將會慢駛或停下來。



4. 危險警告燈號

只有當車輛對其他道路使用者可能造成危險時，方可開亮危險警告燈號 (即裝置於車身四角的琥珀色的閃光式轉向燈同時閃動)。如非在緊急情況下，行車時切勿隨便使用警告燈。



5. 車頭大燈

車頭大燈分為高燈 (主光燈) 和低燈 (低光燈) 兩種，在以下情況時使用：

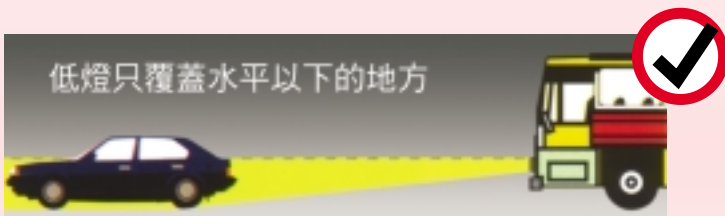
- 在入黑時份包括黃昏及黎明時份，無論是否有街燈照明下，須亮著低燈；

- 高燈只可在入黑時份及沒有街燈照明下使用，但遇上迎面駛來的車輛時，必須即時轉用低燈；及
- 在視野不清包括大雨、煙、大霧及薄霧或任何類似情況下，應亮起車頭低燈。

由於高燈的光亮度較高及其設計是向正前方照射，容易使其他的駕駛者有目眩的感覺，所以高燈的電路系統中設有警報燈號裝置，藉以提醒駕駛者該燈號正在使用中。除非有特別需要使用高燈照明路面，亮大燈時須以低燈行車。若司機不適當地使用高燈，可能會使其他道路使用者目眩，而可能導致交通意外。

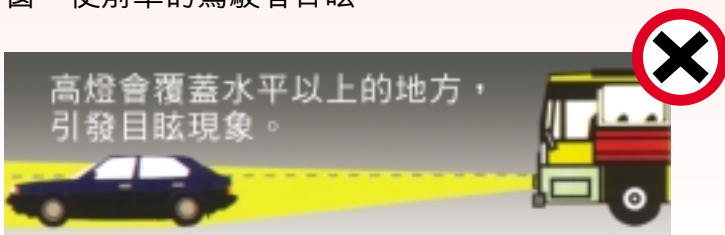
低燈的使用方法

亮著低燈，跟隨前車行駛時，尾隨車輛應保持適當車速及留意兩車之間的距離是否恰當。



高燈的使用方法

司機應只限於在沒有街燈照明的道路上使用高燈，若有車輛迎頭出現，應立即改用低燈。亮著高燈時，緊隨前車行駛是不恰當的(下圖是錯誤的做法)，因後車的大燈照射覆蓋前車的后窗，使前車的駕駛者目眩。

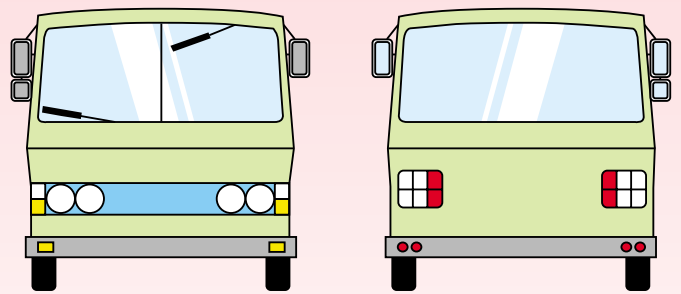


6. 霧燈

霧燈分為前霧燈和後霧燈兩種。

前霧燈是設於車輛前面的黃色燈號，功用與低燈相約，在視野不清包括大雨、煙、大霧及薄霧或任何類似情況下適用。由於前霧燈只是一組輔助的燈號，所以前霧燈通常設有警報燈號，藉以提醒駕駛者該燈號正在使用中，以防因使用不當而令迎面的駕駛者目眩。

後霧燈是設於車輛後面的紅色燈號，功用與後示廓燈相約，在視野不清包括大雨、煙、大霧及薄霧或任何類似情況下適用。由於後霧燈的光亮度較高，容易使尾隨的駕駛者有目眩的感覺，所以後霧燈的電路系統中亦設有警報燈號裝置，藉以提醒駕駛者正在使用該燈號，以防因使用不當而令尾隨的駕駛者目眩。



切勿偽造文書

根據香港法例第200章《刑事罪行條例》第71條，任何人製造虛假文書，意圖由其本人或他人藉使用該文書而誘使另一人接受該文書為真文書，並因接受該文書為真文書而作出或不作某些作為，以致對該另一人或其他人不利，則該名首述的人即犯偽造的罪行，一經循公訴程序定罪，可處監禁14年。

另外，根據香港法例第374章《道路交通條例》第111(3)條，任何人為著—

- (a) 取得本條例下的任何駕駛執照、車輛牌照、許可證、證明書、證書或其他文件；
- (b) 進行汽車過戶，不論是轉予其本人或任何其他人士；
- (c) 達致更改任何該等文件；
- (d) 阻止任何該等文件的發出或更改，或阻

止對任何該等文件所作增補或就任何該等文件施加限制；或

- (e) 任何根據本條例規定作出或給予的其他申請或通知，明知而作出在要項上虛假的陳述，即屬犯罪，可處罰款\$5,000及監禁6個月。

早前一宗有關非專營公共巴士服務的申請，有關的主判營辦商，因涉嫌製造虛假文書意圖使有關的申請獲得批准，被控一項偽造文書的罪名。最近，該營辦商正式被法庭裁定罪名成立，並判處監禁4個月，緩刑18個月，及罰款2,000元。

運輸署在此呼籲業界提高警剔，在提出申請時，必須提交真確的文件。



交通情報

請勿跟貼

復康巴士

相信大家在路上也曾遇見過車身髹上黃綠兩色的復康巴士，大家有沒有留意車尾位置貼上“請勿跟貼”四個字呢？

復康巴士主要接載行動不便的人士，大部份乘客需於車尾升降台上落車。為方便及照顧乘客在路邊上落車，車尾位置特別貼上“請勿跟貼”的標示，避免後隨車輛因跟車太貼，而導致意外。除復康巴士外，車身以黃色為主的易達巴士，同樣接載行動不便的人士及長者包括遊客，乘客亦需於車尾升降台上落車。因此，大家在路上碰巧尾隨這兩款巴士時，務請與其保持一定距離，小心駕駛，切勿跟貼！



大家有任何查詢，可致電2817 8154與復康巴士職員聯絡，或瀏覽以下的復康巴士網頁：

<http://www.rehabsociety.org.hk/rehabus>

運輸業界賢達聚首一堂

齊賀公共巴士同業聯會成立二十周年



公共巴士同業聯會第十一屆執行委員會全體委員及主禮嘉賓拍照留念



執委何錦全先生為晚會嘉賓高歌



賓客聚首一堂，談笑甚歡

恭喜！恭喜！公共巴士同業聯會二十歲生日快樂！

不經不覺，公共巴士同業聯會於1985年成立至今已有20年的歷史了。本屆之執行委員會為隆重其事，於本年3月19日（星期六）晚上假荃灣悅來酒店宴會廳筵開48席，為聯會慶賀這大日子，更得到運輸業界各友好團體代表的支持，抽空前來道賀。

當晚大會除承蒙霍文太平紳士蒞臨作主禮嘉賓，向運輸業界朋友講話外，亦邀請到三位立法會議員，分別為王國興議員、陳偉業議員及梁國雄議員為第十一屆執行委員會頒發聘任證書，場面可謂星光熠熠。原答允出席晚會之另一位立法會議員劉健儀太平紳士則因公務在身未能到場，但仍備厚禮以表心意。其他政府機構如警務處交通行動及管制組情報科的警官和環境保護署的環保主任等亦是晚會的座上客。其他到場的嘉賓亦集結了不少運輸業界的精英，當然還有慷慨贊助當晚抽獎禮品的眾多贊助商，彼此歡歡樂樂

把酒談天，天南地北說個不停，現場氣氛既熱鬧且和諧。

抽獎環節更將晚會的氣氛推至高潮，我們一改傳統的抽獎作風，以一氣呵成的方式將禮品抽畢，引得各來賓歡呼起哄。繼後更有本會新任執行委員何錦全先生以維肖維妙的皮禮士利「貓王」造型，演繹多首「貓王」的名曲，活像「貓王」翻生似的，令一眾賓客聽得如癡如醉，情緒高漲，有部份賓客更捨不得離席，最後「貓王」以一曲『紅日』為晚會劃上句號。

事實上，維持一個聯會二十個年頭確是殊不容易，所有執委均是騰出自己寶貴的私人時間，不問酬勞、不計收獲的義務為聯會服務。我們感謝創會者對聯會付出過的努力、作出過的貢獻，我們這班後輩定必繼續群策群力，繼往開來讓公共巴士同業聯會邁向第二個二十周年。

公共巴士同業聯會
第十一屆執行委員會
主席 楊偉雄



中港澳直通巴士聯會之宗旨



中港澳直通巴士聯會於2004年成立。我們的創會宗旨是希望在面對當前多變的營商環境、機遇和挑戰之中，拓展出廣開言路、爭取洽商、互諒互讓的官民溝通渠道，積極向粵港澳三地政府表達意見。

面對近年來中港兩地的政策急劇變化，CEPA的實施和泛珠三角“9+2”經濟體系的整合，特別是未來深港西部通道和港珠澳大橋的建

成，以及迪士尼樂園在本年9月即將開幕，直巴的經營模式亦隨之起了變化。現時直通巴士為市民往返內地的交通工具之一，平均每日循陸路經落馬洲、文錦渡及沙頭角的過境人數超過十三萬八千人次。

如同業需要進一步資料，請於辦公時間內致電：2782 0738，向我們查詢。

中港澳直通巴士聯會
秘書長 陳宗彝

陸路客運業技能提升課程 參與花絮

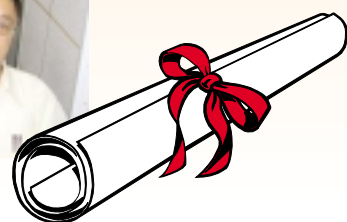
公共巴士同業聯會日前為響應政府推出的陸路客運業技能提升計劃，特向香港駕駛學院承包一項課程——『道路安全及駕駛改進』，以供會員報讀。由於修畢該課程後可獲政府扣減3分，故深受同業的歡迎及支持，反應空前踴躍，該課程並已於5月份分階段進行。

聯會現正計劃再向會員推介其他切合業界人士需要的技能提升課程，如『學童車綜合課程』、『優質客運服務』、『危機處理及職安健』及『客運車營運管理技巧』等，讓同業得到更多自我增值、裝備自己、與時並進的途徑。

公共巴士同業聯會



學員參加課程之結業禮



旅運業界同一心 齊助環境更清新






一些旅遊車、學童巴士、屋邨巴士及各類車輛在路邊停車候客時，往往讓引擎空轉，排出廢氣熱氣，造成本可避免的空氣污染，令人受害。尤其在繁忙地區，由於街道兩旁高樓林立，混濁空氣無處可散，因而路邊空氣污染問題尤為嚴重，途人和其他道路使用者被迫吸入廢氣，影響健康。

其實，身為旅運業界的一份子，可以出一分力，幫助香港成為空氣清新、充滿健康氣息和人見人愛的城市。要做的十分簡單，而導遊和旅遊車司機的充份合作，做到停車熄匙，實在至為重要。就讓我們同心協力，進一步鞏固香港是世界級城市的形象！

停車等候時關掉引擎的好處

相信大家或多或少都知道停車熄匙的以下各種好處：


-  避免排放氣態和毒性物質，可減少市區煙霧和酸雨的形成，有助減慢全球氣候暖化，從而保護環境；
-  節省金錢。空轉引擎耗費燃料，而且不必要地增加引擎本身的耗損；以及
-  齊建讓市民更健康的社會。現時，每年有數以千計的市民受空氣污染影響而早逝，本港的醫護系統也須花上數十億元，治理因空氣污染而導致但本可避免的心臟及呼吸系統疾病。減少空氣污染，對所有市民包括你和家人的健康定有裨益。





旅運業界能做什麼？

旅遊車、學童巴士及屋邨巴士司機幫幫手

有時，空轉引擎是無可避免的，例如在交通燈前等候或遇上堵車時。其實，空轉引擎通常都是非必要的，以下的做法可以減少空轉引擎：

 減少預熱時間的空轉引擎。空轉不超過30秒即應起動駕駛，因長時間空轉有損引擎，而現今大部份渦輪增壓式柴油車，在關掉前均無須空轉引擎；

 除因交通情況不許可外，停車等候如超過10秒，應關掉引擎；以及

 在炎夏候客時，與其他司機在同一部旅遊車內共享空調，減少廢氣熱氣排放，這安排較個別司機在個別車上空轉引擎候客適宜。此外，無論是否開了車窗，司機留在車內都比較在路邊會吸入更多車輛污染物，原因是車輛排列成行，排在後面的會吸入前車尾喉噴出的廢氣。最佳選擇是所有車輛都停車熄匙，而所有司機均在車外的陰涼地方等候，乘客到齊時，才開啟空調、駕車離開。

根據外國經驗，停車空轉引擎所排放的污染物，較車輛以每小時50公里的車速行駛時所排放的污染物多近20倍，而空轉引擎10秒，較重新開動引擎耗用更多燃料。停車熄匙，絕對是明智之舉！



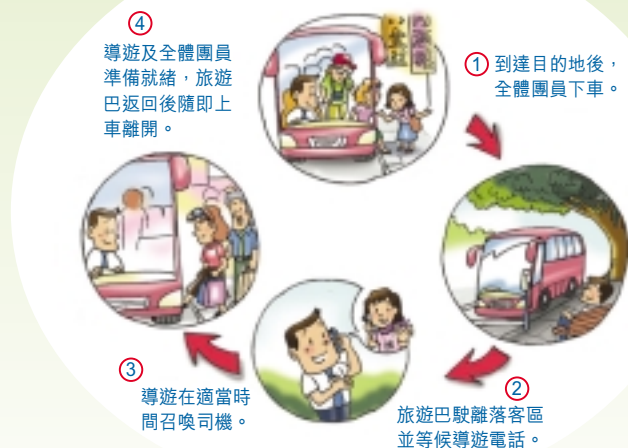
導遊、旅遊車司機和旅客幫幫手

導遊在接待旅客之初，即向他們推介香港力求成為空氣清新怡人之城市的願景，而這實有賴團員的諒解和合作。在到達旅遊點後，導遊可請全車旅客盡可能下車遊覽，避免為留在車內的個別團員而需保持空調運作。導遊應與旅遊車司機以“等候召喚”的方式緊密聯繫，讓旅遊車停泊在離開人群的停候處，直至全團準備就緒出發時才召回旅遊車，團員登車後隨即開車，這樣可免卻旅遊車引擎空轉候客。

期望在全港導遊、旅遊車司機和旅客的共同努力下，讓香港成為空氣更清新健康，環境更明亮怡人的城市！

期望在全港導遊、旅遊車司機和旅客的共同努力下，讓香港成為空氣更清新健康，環境更明亮怡人的城市！

「等候召喚」的安排



讓我們停車熄匙，做到“空氣清新，城市加分！”

環境保護署

「全心全意」有獎填字遊戲 (請填上答案)

	(7)								道 ⁽¹⁾			
(七)	遊	車							路			
					(4)							
(一)	意	外			行 ^(三)				(二)			
			香 ⁽⁵⁾						願			(6)
		香 ^(四)	港						新		點	擎
					通							
以 ^(五)					訊							轉
								(3)			停 ⁽²⁾	
	(8)			請 ^(六)					巴	士	車	尾
	秒											
						(八)			文	件		

遊戲設計：《旅運巴士通訊》編委會

橫：

- (一) 道路安全願景宣傳口號第一句「路上X意外」。
- (二) 運輸署宣傳語第一句。
- (三) 「行X」意思是好彩。
- (四) 本期介紹連接「香港XXXXX新X點」的道路網絡和運輸設施。
- (五) 運輸署宣傳語第二句「以XXX」。
- (六) 香港復康會呼籲後隨司機「請XXXXX巴士車尾」。
- (七) 導遊應與X遊車XX緊密聯繫，避免因車輛等候旅客，而造成空氣污染。
- (八) 運輸署呼籲業界必須提交「XX文件」，切勿偽造文書，以身試法。

直：

- (1) 請大家注意道路安全，願己及人，一起朝著「道路XX願X」的目標進發。
- (2) 環保署籲請司機緊記停車XX，減少車輛排放廢氣。
- (3) 司機停車熄匙，減少車輛廢氣污染環境，幫助改善公眾XX。
- (4) 本刊物名稱「XXXX通訊」。
- (5) 道路安全願景宣傳口號第二句。
- (6) 減少X擎X轉可減少耗費燃料，節省油錢。
- (7) X遊可向旅客推介香港力求成為空氣清新怡人城市的願景。
- (8) 除因交通情況不許可外，停車等候如超過X秒，應關掉引擎。

遊戲細則：

1. 答對以上全部填字遊戲及被抽中的參加者，可獲運輸署紀念品一份，得獎名額共20名。
2. 同一位參加者只可填寫及遞交一份參加表，否則亦當一份參加表處理。
3. 參加者同意這項填字遊戲以運輸署的決定為最終決定。運輸署職員及其家屬不能參與這項遊戲。

請於2005年8月31日或之前，將參加表格連同答案傳真至2802 2679或郵寄至：

香港灣仔告士打道入境事務大樓40字樓4010室運輸署巴士及鐵路科

「旅運巴士通訊」第十期 — 填字遊戲參加表格

姓名： _____

聯絡電話： _____

通訊地址： _____

(參加者的私人資料只作參加填字遊戲之用，答案及得獎名單將於下期刊出)



「編委會的話」

大家好！「旅運巴士通訊」第十期已順利出版，謝謝大家對「旅運巴士通訊」的一貫支持！今期特別為大家簡介連接香港迪士尼樂園的道路網絡和運輸設施總覽。同時，透過今期通訊提醒及呼籲業界，在提出非專營公共巴士服務的申請時，留意有關文件的真確性。此外，今期亦為大家重溫「正確使用汽車車燈」的訊息，提醒讀者在路面駕駛時務必遵守的有關規則，以保障駕駛安全。為減少車輛廢氣污染環境，幫助改善公眾健康，環保署特別呼籲司機，時刻緊記停車熄匙。

由於參加第九期有獎填字遊戲「醒目司機和行人」的讀者十分踴躍，我們抱歉只能從眾多答對的參加者中，抽出十位幸運兒各得紀念品一份。有見及此，我們在今期繼續為大家設計了另一個有獎填字遊戲「全心全意」，同時將紀念品

增加至二十份，希望大家除了繼續參加支持外，並且「全心全意」注重交通安全和「以誠待人」，接待各地訪港的旅客！

再次謝謝大家支持「旅運巴士通訊」！

編審委員會委員

崔振輝先生、陳志文先生、黃鳳如小姐、楊秀鳳小姐、梁昌杰先生、鄭哲琛小姐、張奕森先生、葉永青先生及張幗寶小姐

來稿可寄《旅運巴士通訊》編審委員會收

地址：香港灣仔告士打道入境事務大樓
40字樓4010室運輸署巴士及鐵路科

傳真：2802 2679

第九期「醒目司機和行人」 有獎填字遊戲答案

高 ⁽¹⁾						客 ⁽⁵⁾			才 ⁽⁶⁾			
度		機 ⁽²⁾		廣 ⁽³⁾		客 ⁽⁵⁾	運	業	技	能	提	升
		動		播		營				完		速 ⁽⁷⁾
	行 ⁽⁻⁾	車	線	信	號	業				全		度
		輛		息		證		右 ^(六)	轉	袋	口	位
全 ^(二)	心	全	意		不 ⁽⁴⁾	號			彎			置
		面			得	碼					12 ⁽⁹⁾	
機 ^(三)	械	檢	驗		換						年	
		驗			線	讓 ^(七)	路 ⁽⁸⁾	與	緊	急	車	輛
		及			掉		口				齡	
		格			頭		轉					
低 ^(四)	燈						左					

運輸署已聯絡答對第九期填字遊戲及被抽中的參加者。(敬請所有參加者留意，為公平起見，錯別字不能算作正確答案。此外，過了截止日期的參加表格，請恕運輸署不能接受。)