

有关「港车北上」驾驶时应注意的事项

香港与内地的道路设计

香港採用「左上右落」的道路设计，车辆靠左行驶；方向盘设于车辆右方，这样的设计方便驾驶人士在「左上右落」的道路系统超越前车。相反，内地採用「右上左落」的道路设计，车辆靠右行驶；方向盘设于车辆左方。

当香港车辆在内地驾驶时，驾驶人士的视野范围会因道路系统的转变而受到侷限及变得狭窄，盲区范围因此增大并带来较高意外风险，特别是超越前车、变道、路口转弯、在高速公路汇入主车流时等。

在内地驾驶时留意事项

- 必须时刻遵守当地法规
- 妥善规划使用大桥往来粤港两地目的地的行车路线；如有需要，可使用汽车导航系统协助驾驶
- 瞭解内地的交通标志、交通信号灯、道路交通标线与路线指示牌
- 靠右行驶
- 留意车辆盲区
- 让乘客在车辆左方下车时务必留意交通情况
- 注意车上有条件使用的辅助驾驶系统（例如自动泊车、辅助方向引导、自动变道辅助、车道保持等）仍是否适用
- 电动车能否直接使用内地充电设备

运输署

2023年7月