

## 的士團體代表的話

優質司機，我做到；優質服務，我擁有；  
豪華的士，更舒適；乘搭的士，更安全。  
放眼世界，展望未來；自力更新，不取公援；  
駕駛的士，收取薄益；以禮待客，邁向千禧。

金菱的士車主及司機聯會 馮敏賢女士

優質服務應實行，考牌制度要留神，  
培訓制度不可行，加倍注意免費神。

四海的士車主司機聯會 劉少坤先生

優質的士服務由我做，誠懇有禮，事事做到。

車馬樂的士聯會 袁羽富先生

優質服務，司機齊做；笑面迎人，市民叫好。

新界的士商會 張添慎先生

的士司機禮貌好，乘客坐車快樂遊。

北區的士商會 羅港穗女士

(來稿照登)

## 《的士2000季刊》宣傳活動

運輸署署長霍文太平紳士及優質的士服務督導委員會主席林健鋒太平紳士，於5月25日聯同部分的士團體的代表在中環天星碼頭的士站派發第二期《的士2000季刊》給的士司機，並聽取他們對的士營運的意見。



## 「全港優質的士司機選舉2000」

「全港優質的士司機選舉 2000」的頒獎典禮於5月24日在九龍樂富購物中心舉行。當日出席的主禮嘉賓包括運輸署署長霍文太平紳士、優質的士服務督導委員會主席林健鋒太平紳士、運輸局副局長黎蕙明女士、立法會議員劉健儀太平紳士、香港蜆殼有限公司港澳區董事楊民檢先生、香港旅遊協會總幹事陳鄭綺艷女士、商業電台營運總裁鄭丹瑞先生及警務處交通部總警司鄧厚江先生。此外，各優質的士服務督導委員會委員及的士團體代表亦有出席頒獎典禮。而乘客心目中的10位最佳優質的士司機及20位香港旅遊協會優質的士司機的得獎人如下：

### 最佳優質的士司機

崔健文先生	蘇惠邦先生	黃景榕先生
林景輝先生	梁錦棠先生	周宗瑜小姐
白國賢先生	譚文輝先生	陳文輝先生
盧銘澤先生		

### 香港旅遊協會優質的士司機

崔健文先生	蘇惠邦先生	鄒國華先生
文錦剛先生	湯鼎彝先生	陳偉明先生
張奇傑先生	黃晉虎先生	張仕德先生
畢家榮先生	謝偉文先生	廖湖斌先生
梁平寬先生	李萬祥先生	陳天熾先生
莊志強先生	陳德壽先生	李培基先生
梁奮成先生	吳業培先生	



## 香港的士的服務標準

在的士司機訓練課程中，將會介紹一套香港的士服務標準，作為提供良好服務的參考。服務標準包括：

1. 保持個人整潔



2. 提供一部清潔和舒適的車輛



3. 待客以禮 - 為乘客提供服務時保持禮貌



4. 按照計程錶收費



5. 使用最有效率或乘客指定的路線



6 主動向乘客提供協助



7. 提供一個安全和平穩的旅程



8. 遵守的士條例





## 的士司機及乘客守則

的士司機應

把無線電或收音機的音量調低，  
以免騷擾他人



的士司機應

正確地展示的士司機證及  
最新的士收費表



的士乘客不應

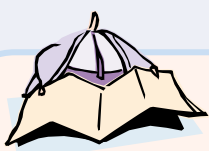
在的士乘客人數超出規定的  
載客量時，仍強行上車



的士乘客不應

在的士內拋棄垃圾  
及將物件伸出車外





## 放寬限制區及的士落客點

政府最近已放寬下列地點的限制區及設置新的士落客點：

### 星期日及公眾假期放寬限制區(所有車輛)

#### 香港島

1. 筲箕灣道西行312號至344號
2. 告士打道介乎堅拿道西及杜老誌道
3. 皇后大道東近金鐘道
4. 德輔道中介乎砵甸乍街及德忌利士巷
5. 會所街西面路旁停車灣
6. 機利文街近干諾道中
7. 文咸東街介乎急庇利街及摩利臣街
8. 永樂街與德輔道西交界
9. 文咸西街與文咸東街交界

#### 新界西

10. 葵德街北行介乎葵泰路及葵順街
11. 大連排道南行介乎工業街及榮業街
12. 楊屋道南行介乎德士古道及聯仁街
13. 楊屋道北行介乎德士古道及聯仁街

#### 新界東

14. 大圍積泰里近積運街

15. 馬鞍山錦英路近富寶花園
16. 大埔大鴻街近大發街
17. 大埔大華街
18. 大埔大發街(南段)
19. 粉嶺安樂門街近安全街及樂鳴街
20. 粉嶺安居街近樂鳴街
21. 粉嶺安全街近樂鳴街
22. 翠田街介乎新田村及愉景花園(東面路旁)
23. 翠田街介乎新田村及愉景花園(西面路旁)

### 取消限制區(所有車輛)

#### 九龍區

1. 世運道

#### 的士落客點

1. 九龍旺角西洋菜南街近華潤百貨公司外

運輸署會陸續在更多地點放寬限制區及設置新的士落客點。



## 的士司機證

交通投訴組及運輸署曾收到投訴，指的士司機證上的相片與駕車司機的樣貌有所出入，因此請各的士司機注意的士司機證的規格：

**尺寸：**至少90毫米闊、60毫米高。

**顏色：**白色。

**內容：**

**證件上：**

- (i) 標題位應寫上"TAXI DRIVER IDENTITY PLATE"及「的士司機證」；

- (ii) 應填上司機的英文名字及中文名字(如適用)，姓名須與司機的身份證所示者相同；
- (iii) 應貼上司機的近照，照片須於貼證日前12個月內拍攝；以及
- (iv) 面向乘客的一面所顯示或載列者，只限上文第(i)、(ii)及(iii)段所指定者。

#### 字體尺寸：

- (i) 司機姓名——英文字母須為至少5毫米高的正階字母；中文字體至少7毫米 X 7毫米大小。
- (ii) 標題——"TAXI DRIVER IDENTITY PLATE"的英文字母須為至少2.5毫米高的正階字母；「的士司機證」的中文字體至少3毫米高。
- (iii) 英文字母和中文字體一律黑色。

#### 照片：

- (i) 司機的照片須貼於司機證左下方。
- (ii) 尺寸：最少闊30毫米、高35毫米。
- (iii) 顏色：彩色或黑白。

#### 構造：

司機證必須「過膠」。

#### 擺放位置：

司機證必須放入托架內，並且面向乘客。

## 危險駕駛的新規例

有關危險駕駛的新法例，已在本年七月一日起生效，「魯莽駕駛」和「魯莽駕駛引致他人死亡」已由「危險駕駛」及「危險駕駛引致他人死亡」所取代。

何謂危險駕駛？司機駕駛汽車的方式，顯然大有可能對其他道路使用者、車上的乘客或司機本身構成危險，或對財產造成嚴重損害。危險駕駛的表現包括：

- 不理會交通訊號的指示
- 不理會交通情況
- 不顧警方所設的路障/警務人員所發出的指示

「危險駕駛引致他人死亡」及「危險駕駛」的罰則如下：

- \* 「危險駕駛引致他人死亡」— 最高可處罰款港幣五萬元及監禁五年。如屬首次被定罪，可被取消駕駛資格至少兩年；如其後再次被定罪，可被取消駕駛資格至少三年。
- \* 「危險駕駛」— 最高可處罰款港幣二萬五千元及監禁三年。如屬首次被定罪，可被取消駕駛資格至少六個月；如其後再次被定罪，可被取消駕駛資格至少十八個月。

另外，「不小心駕駛」的最高罰款會由四千元調整至五千元，以提高阻嚇作用。

一份有關危險駕駛的單張，已經在運輸署的牌照事務處及政府多層停車場免費派發予市民。市民亦可在運輸署的網頁 (<http://www.info.gov.hk/td/>) 瀏覽單張的內容。



## 駕駛時禁用手提無線電話

為促進道路安全，政府最近已修改法例，由2000年7月1日起禁止駕駛人士在行車時使用手提式流動電話，或其他同類無線電通訊設備。若司機違反上述法例，會被檢控，最高可被罰款二千元正。

新例實施後，司機不准在車輛行駛期間以下列三種方式使用手提電話：

- 手持手提電話；
- 將電話夾在頭及肩膀間；及
- 手持手提電話附件。

政府給予的士司機為期一年的寬限期，以便他們有足夠的時間購買免提裝置。因此，為了自己及乘客的安全，和避免違反交通法例，各的士司機請盡快安裝免提式無線電電話設備及切勿在行車時使用手提式流動電話。



## 《道路使用者守則》

經修訂後的《道路使用者守則》現已出版，並已經在政府刊物銷售處發售，每本售價22元。該守則涵蓋大部分道路及交通情況，為駕駛人士提供全面的指引和參考資料。政府刊物銷售處的地址是香港金鐘道66號政府合署低座地下。你亦可在運輸署的網頁瀏覽該守則，網址為<http://www.info.gov.hk/td/>。



## 柴油的士車主轉換 石油氣的士一筆過資助金

為了改善香港的空氣質素，政府正積極考慮逐步以使用較乾淨燃料的車輛取代柴油車輛；其中一項措施便是以石油氣的士取代柴油的士。

政府為鼓勵柴油的士車主盡快轉換石油氣的士，將給予合資格的柴油的士車主一筆過資助。資助額為每輛的士四萬元。有關資助已於二〇〇〇年八月八日起於運輸署接受申請。

### 查詢

- 如對申請有任何查詢，請致電運輸署的查詢熱線2804 2600，或前往香港金鐘道九十五號統一中心三樓運輸署牌照部公共車輛組查詢。
- 有關申請事項亦可查閱運輸署網頁：<http://www.info.gov.hk/td/>。

## 石油氣加氣站

石油氣加氣站的數目正不斷增加，位於薄扶林道近瑪麗醫院、沙田小瀝源及元朗石崗的石油氣加氣站已經投入服務。這使現時的石油氣加氣站數目增至七個，它們的地點如下：

<b>港島區</b>	柴灣豐業街近巴士廠 薄扶林道近瑪麗醫院
<b>九龍區</b>	九龍灣啟福道八號
<b>新界區</b>	青衣路五十三至六十七號 大埔道近沙田嶺 沙田小瀝源 元朗石崗

另外，以下的石油氣加氣站將會在今年年底前啟用：

<b>港島區</b>	上環豐物道近食品批發市場 柴灣安業街與豐業街交界
<b>九龍區</b>	西九龍填海區傲翔道 官塘偉業街
<b>新界區</b>	大埔元洲仔近吐露港

## 專用石油氣加氣站石油氣 定價程式

政府在本年初批出五個專用石油氣加氣站的合約時，除訂明了石油氣初期的最高價格至2002年1月31日為每公升二元四分外，更在合約內載有石油氣定價程式，藉以訂出至2021年內整段營運期間車用石油氣的價格上限。

定價程式包括兩個考慮因素：

- (1)國際石油氣價格；及
- (2)本地石油氣營運價格。

第一個因素將會按之前六個月的國際石油氣平均價格，每年調整兩次。第二個因素則按上年度綜合消費物價指數的趨勢，每年調整一次。



## 殘疾乘客在限制區上落車證明書

司機在限制區內上落乘客，即屬違法。不過，為方便殘疾人士出入，警方同意行使酌情權，在不對其他道路使用者構成危險或造成重大阻礙的情況下，容許的士、私家車、私家小巴和私家巴士的司機在限制區(快速公路和24小時限制區除外)上落殘疾乘客。殘疾乘客可將一份填妥的「殘疾乘客在限制區上落車證明書」交給司機，上面列出有關該次車程的資料(日期、時間及上落車地點)和車牌號碼(見附圖)。視覺受損的乘客可以點字填寫該證明書。司機倘遭警務人員查問，可出示該證明書。

No.:  
編號: **CC 000153**

**The Hong Kong Council of Social Service**  
香港社會服務聯會

**Certificate for Picking Up or Setting Down  
of Passengers with disabilities in Restricted Zones**  
殘疾乘客在限制區上落車證明書

(This certificate is only applicable to taxi, private car, private light bus and private bus)  
(此證明書只適用於的士、私家車、私家小巴及私家巴士)

Veh. Reg. No.: 車輛登記號碼: _____	Pick up place: 上車地點: _____
Name of Passenger: 乘客姓名: _____	Set down place: 落車地點: _____
Time: 時間: _____	Name of Contact Organization: 聯絡機構: _____
Date: 日期: _____	Tel. No.: 電話: _____

**運輸署**  
**TRANSPORT DEPARTMENT**

致市區的士、新界的士、大嶼山的士、私家車、私家小巴及私家巴士司機:

**殘疾乘客在限制區上落車證明書**

1. 為方便殘疾乘客，警方同意在不嚴重阻礙或危及其他道路使用者的情況下，行使酌情權，准許的士、私家車、私家小巴及私家巴士在限制區內上落殘疾乘客，快速公路或全日24小時限制區除外。
2. 在限制區內的士、私家車、私家小巴及私家巴士只可上落殘疾乘客，不得等候。
3. 警務處及運輸署特委託香港社會服務聯會發出證明書，以便你證明曾經在前頁所述的日期、時間和地點上落殘疾乘客。
4. 請注意此證明書只供獲簽發予在限制區上落車的的士、私家車、私家小巴及私家巴士殘疾乘客使用，不得轉讓。
5. 視障人士可使用點字填寫此證明書上之資料。

運輸署署長

## 的士點字摸讀車牌及發聲咪錶

為方便視覺受損乘客知道他們所乘搭之的士的車輛登記號碼，皇冠汽車有限公司及合誠汽車有限公司已答應在現時已經行走及新的石油氣的士車廂內的左面後門安裝點字摸讀車輛登記號碼牌。

皇冠汽車有限公司並於8月4日舉行了的士點字摸讀車牌啟用儀式。當日的主禮嘉賓包括運輸署署長霍文太平紳士、優質的士服務督導委員會主席林健鋒太平紳士、失明人協進會代表梁球先生及皇冠汽車有限公司營業部總經理曾林堂先生。在當日的啟用儀式上，霍文署長及梁球先生更親身試用正在試驗之中的發聲咪錶。發聲咪錶能以粵語、普通話及英語讀出的士車輛登記號碼及收費等資料，方便視覺受損的乘客乘搭的士。





## 強制性公積金計劃管理局 MANDATORY PROVIDENT FUND SCHEMES AUTHORITY

### 強積金透視

強制性公積金(強積金)計劃將於今年十二月一日實施，為全港三百萬的在職人士提供退休保障。的士司機作為自僱人士，亦必須參加強積金計劃。如果你對強積金仍未有認識的話，請快快作好準備。

先問問大家幾個問題：

你知道自己要參加強積金計劃嗎？

你知道自己要供款多少嗎？

你知道身為自僱人士要負起什麼責任？

上述問題，與你有切身關係，如果你只是一知半解，便要花點時間了解一下。以下是一些有關強積金計劃的要點：

### 哪些人須要參加強積金計劃？

自僱人士是指沒有受僱於人，靠自己提供服務或貨品來賺取入息者。的士司機，包括車主及租賃的士的司機，一般都屬於自僱人士，因此亦必須參加強積金。

### 自僱人士的供款怎樣計算？

自僱人士每年須以每年入息的百分之五供款。如果年入少於四萬八千元，便毋須供款；如果年入高於二十四萬元，便可按二十四萬元的入息上限供款百分之五，即一萬二千元。假如你選擇每月供款，只須每月把供款額之十二分之一交予計劃受託人即

可。如果你想按年供款，你的受託人會通知你何時須要做供款。在你加入強積金計劃時，便應該通知受託人，你會選擇每月供款還是每年供款。

你可以選擇每月供款或每年供款一次。自僱人士的有關入息是根據向稅務局填報的盈利收入為基礎。如果不能提供最近期的評稅通知書，你的「有關入息」可用以下方法計算：

方法(一)：向強積金受託人作出書面聲明，申報按照《稅務條例》所計算的上一課稅年度的應評稅利潤，作為該年度的「有關入息」；

方法(二)：假如你的強積金受託人信納你不能提供任何入息證明時，你可以《稅務條例》第28條所指的基本免稅額作為「有關入息」；或

方法(三)：按最高「有關入息」水平，即每年二十四萬元來計算。

如果選擇每月供款，便應把全年收入除以十二，再把其中的百分之五作為供款額。如果你選擇每年供款，便應在會計年度年結時供款。

### 問多啲、睇多啲

強積金計劃與你有密切關係，對你的退休生活有重大影響。故此，認識強積金是非常重要的。或許你要問的還有很多，要找答案，有兩個最簡單的方法：致電積金局熱線電話：2918 0102，或瀏覽積金局網頁：[www.mpfahk.org](http://www.mpfahk.org)。

## 新加坡世界的士會議

運輸署助理署長(渡輪及輔助客運)李胡韋瑤女士、運輸署高級運輸主任(的士策劃)蘇祐安先生聯同數名的士業人士於六月底參加了在新加坡舉行的世界的士會議。會議是由International Taxicab and Livery Association所舉辦，並由新加坡CityCab的士公司協辦。是次世界的士會議的主題是"Cab to the Future"，意思即是「的士業的未來」。參與今次會議的人士會包括來自英國、加拿大、美國、澳洲、中國、香港、新加坡及馬來西亞之的士營辦商及政府官員。他們就的士業未來的發展，作出了多方面的探討，當中包括的士司機的培訓制度及課程、的士車隊管理、收費系統和方式及的士業監管制度等。運輸署稍後會將所見所聞，介紹給各的士團體代表。







## 人物專訪

### 訪問「十大最佳優質的士司機」得獎人白國賢先生

白國賢先生在剛結束的「全港優質的士司機選舉2000」，榮膺為其中一名「最佳優質的士司機」，他和家人及朋友們對此深感興奮。

白先生性格樂觀，喜歡結識朋友及較自由的工作環境，因此選擇了的士司機為終身職業。

轉眼間，他已有接近十年駕駛的士的經驗，並在過往的工作中，認識了不少各行各業的朋友，增廣了自己的見識。

他十分支持優質的士服務計劃，因為這有助改善行業形象及提高服務水平。他更贊同的士司機應多接受培訓，學習良好的服務態度及基本英語、國語，從而提高行業的整體競爭力。

敬啟者：  
本人在今年二月十二日下午三時在黃大仙地鐵站乘坐的士前往彌敦道（往慈雲山觀音佛堂）與朋友同往還有一位女士該地美非常偏僻，在兩正在担心目程時不知怎祥即時該名的士司機便答應接載我們回程，我倆非常高興，但當回程時，咪錶只走了二一而元零六角，該段路發生了交通意外，有一輛車友了，撞在路中，而該段路是單程路，我們等了一個小時才恢復正常，但該名司機不但沒有發脾氣，还把咪錶停了，叫我們放心，又不停安慰我倆，我連翻白眼也道歉，如果不是要我等候，我們也許不用呆在那裡，我一直和他傾談，發覺他是一個很有耐性和友善，友觀當時還有大概兩三個的士司機，他們不停咒罵該名失事司機，但是白國賢先生說意外就是意外，任何人都不能發生過着了，在力盡力解決，我真的最欣賞他，當我回到家裡已是下午五時三十分，車費是七十九元四角，不給他二百元，他堅決不要，最後我給他一百元，他找回二十元，我不要，我說這二十元就給他喝咖啡，他欣然接受了。

本人現在懇請你們不論白先生當選否，都請你們把這信在頒獎禮當晚讀出，以表揚白國賢先生從而鼓勵其他的士司機。

謝謝！祝主辦成功！

的士乘客  
二〇〇〇年二月十二日  
鄧翠翠 謹

我是一個已入行十多年的夜更的士司機，昨日早上收工後8點才上牀睡覺，發了一連串與我工作上有關的夢。日光日白發的夢，豈不即是白日夢！但夢境太有意思，忍不住寫下來與行家分享。夢境是這樣的：

蓬勃，人人荷包腫脹，每個的士站有人龍，隨街都有人搶的士搭。的士牌價已上升到三百五十萬，所有車主無人負資產。

職業病突然冇晒！什麼胃痛、腰痛、坐骨神經痛、關節炎、大肚臍等等症候全部消失，食得、瞓得、乜都得，精神爽利，容光煥發。

八號風球政府已有法例，照錶收大一倍，乘客、司機都有例可循，皆大歡喜。

每晚午夜後，午夜附加費自動生效，捱更抵夜服務人群都總算受到認同及尊重，多謝！

全港馬路取消的士禁區，真真正正為乘客服務點到點。有客的士可以行巴士專線，這是我們向「平等機會委員會」投訴得直的乘客福利。

的士法例規定，乘客上的士數人頭、大人、細路五位客滿，清清楚楚，永無攞錯。

政府除了宣佈彈性發的士牌外，更承諾因應市場供求，彈性回收的士牌，最近剛剛收回了三千個的士牌。

最近成立了一個全行的士司機同業都必需加入的工會，史無前例地大團結，有力地為行業爭取到好權



益，的士司機個個優質，更被法定為專業人士，享有崇高的社會地位，警察不敢再亂屈人抄牌。

至昨日為止，全港石油氣站數目剛達到100個。

香港政府為答謝的士司機辛勤工作，服務社會，為的士司機從業員代供強積金的僱主供款部分，從此就像一般打工仔，供一蚊得兩蚊。

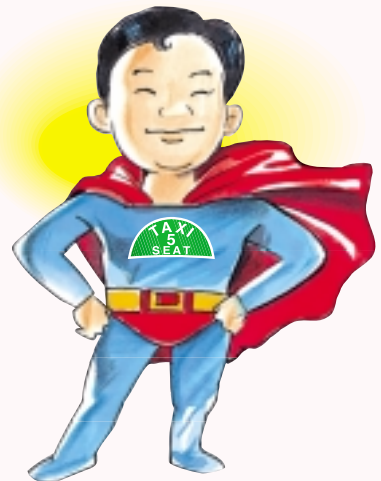
新界的士「FOR HIRE」旗燈全部改轉為綠色，從此新界區的居民在夜間老遠就知來車是紅色或綠色的士，無需

像「以前」市區的士在新界因夜色而頻頻食詐糊，大家都無癮。

全港所有大小街道、樓宇及地舖，已掛上大大隻清晰的門牌號數，的士司機及乘客一看就知「到訂」。

最後我是出了一身冷汗被嚇醒的，因為我夢見成晚「發車瘟」收工時的營業額不到四百元，夠交租卻不夠入油，食飯時又被抄牌違泊三百二十元，白做兼倒貼。

幸好全部都是發夢，既然夢醒就開工，希望明天會更好！



超人

## 好人好事

今次獲表揚的的士司機，是香港旅遊協會及運輸署在2000年4月至7月接獲乘客來函讚賞的士司機。我們希望的士同業繼續努力，提供優質的士服務。同時，歡迎讀者致電/來函編委會，共同分享的士同業的好人好事！

特此表揚： Mr. Tsang Ip Chiu  
Mr. Choi Chung Fat  
朱樂懷先生  
馮倫先生

## 交通投訴組報告

投訴的士服務分類	2000年	2000年
	1月至3月	4月至6月
與的士咪錶有關的違法行為	147	154
行為不檢及不守紀律	201	216
未有行駛最直接及實際的路線	181	170
拒載、揀客或兜客	147	147
濫收車資	62	46
未能載客抵達目的地	40	41
沒有展示或沒有適當展示的士司機證	1	8



### 的士質素分級制

近年有關的士投訴個案不斷上升，去年底有二千七百二十四宗，改善的士服務迫在眉睫。但從事的士行業的人數眾多，所以服務的質素參差。若要令所有的士服務達到同一水準，並非一朝一夕的事。所以在這期間，應設立「的士質素分級制」，一方面可讓消費者以同等價錢，選擇到最佳的服務；另一方面，使一些未達水準的司機能自我檢討，改善服務，提高質素。

本港飲食業已率先採用「質素分級制」，實施至今，受到一般讚賞。所以「質素分級制」對改善行業的質素有一定的幫助。若的士行業要設立「的士質素分級制」，可參考南京的模式，當地以出租車的性能、司機的駕駛技術、服務態度等，評定其質素。五粒星代表最優質；無星代表最劣（參看相片）。

香港的士之車種主要是豐田及實力，車輛的質素差不多。但是司機人數眾多，而他們的質素又迥異。所以香港「的士質素分級制」，應以司機為主，而無需考慮車輛的質素。而評定的士司機的質素，可以考慮司機的駕駛技術、工作經驗、服務態度、語言能力、對本港道路的認識、衣著等。如果在上述各項都合乎水平，應以在車頂或車身當眼處，貼上標誌，以供乘客識別。倘若的士由不同的士司機駕駛，就可在司機名牌上貼上標誌。

香港的士質素分級制不但提高的士行業的質素，而且有助旅客選擇服務質素好的士，如果在標誌註明該司機是否懂英語或普通話，更對旅遊業的發展有幫助。

的士之車費較其他交通工具的高，乘客對服務的要求相對地高，因此提高司機的質素，可令投訴減少。

香港九龍貨車商會黎海平



### 海外經驗



#### 南京出租車業的優質設施

自從中國改革開放後，南京出租車業（香港稱的士業）發展迅速，當地政府推出一系列設施，幫助出租車業的營運。其中「出租車臨時停車站」，優點繁多，非常值得香港借鏡。

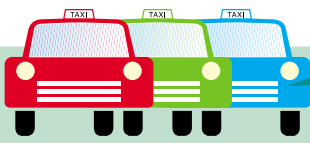
在出租車臨時停車站的標誌上，有「即停即上，即下即走」的標語，其意思指停車時，乘客要立即上車；乘客下車後，要立即離去。這既方便乘客上落，又不阻礙交通，真是一舉兩得。

香港是國際大都會，事事講求效率，人們經常因為公事趕往目的地，地下鐵路和公共巴士因車站的限制，不能隨時隨地停車，讓乘客上落，所以它們不能照顧到個別人士的需要。其實在這種情況下，的士可盡展所長，它沒有車站的限制，可把乘客送到目的地。但是在香港的繁忙地區，處處禁區，的士司機很難找到地方停車，讓乘客上落，所以的士亦是「英雄無用武之地」。倘若香港模仿南京「出租車臨時停車站」，在繁忙地方設置「的士臨時停車站」，不但方便市民上落的士，擴大的士營業空間，而且又符合國際大都會講求效率的要求。因此「的士臨時停車站」對香港社會、市民及的士從業員均有好處，它可說是「三贏」的設施。

若香港設置「的士臨時停車站」，它的規則應比南京「出租車臨時停車站」的更清晰，令執行上可達到公平及合理。而其規則又必須要符合兩個原則：一是防止的士在該類車站停留等客，另一是方便的士乘客上落。因此界定的士是否合乎其規則，應以它是否正在運作為標準，即的士停留在該類的士站之範圍內，它的車門未關，有乘客上落，就不會被抄牌票控。但是它的車門關上，又沒有乘客上落，便是違反其規則。

總括來說，南京的「出租車臨時停車站」能促進社會進步繁榮，它不但對的士司機及市民都有利，而且對外來旅遊人士也有益處；它不但增加的士營運空間，它亦幫助旅遊業的發展。所以香港應盡快設置「的士臨時停車站」。

香港九龍貨車商會黎海平



# 編審委員會的話

不經不覺，優質的士服務通訊已發行第三期，刊印以來甚為搶手，好些的士司機未及收閱，編審委員會謹致歉意！並會努力改善發行網絡，務求使從業家人人手一份。

本通訊在的士行家、的士團體和各界熱心人士的寶貴意見督促下，近兩期內容更趨多元化，既透過生動活潑的漫畫和有獎填字遊戲表達行業所關注的問題，又以多輯不同體裁的作品介紹本港與海外的士行業的資訊和經驗，頗獲業內人士的歡迎。無疑本通訊要更具吸引力的話，仍有待各位的士行家不吝賜教。

但願本通訊在業內人士的共同努力下，越來越出色，成為的士司機、乘客和政府部門毫無隔膜的溝通橋樑。

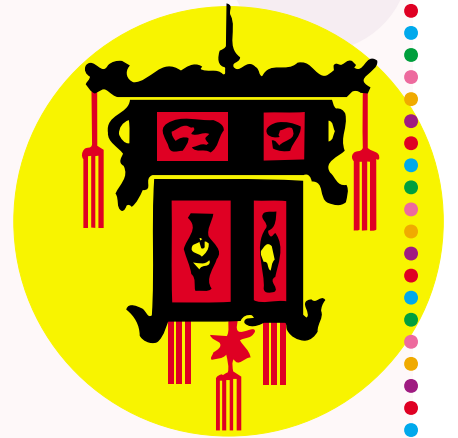
編審委員會成員：王國興先生、梁紹昌先生、鄭玉佳先生、黃濤先生、鄧伯榮先生、吳錦耀先生、葉文光先生、蘇祐安先生及趙鎮衡先生。

編審委員會通訊地址：香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40樓4024室 《的士2000季刊》編審委員會收  
〈傳真號碼：2824 2176〉 歡迎讀者投稿及提供意見



上一期有獎遊戲答案：

- |          |         |
|----------|---------|
| 1. 豪苑    | 6. 禮頓中心 |
| 2. 沙田坳道  | 7. 雙鳳街  |
| 3. 海怡半島  | 8. 大埔仔村 |
| 4. 第三街   | 9. 山西街  |
| 5. 銅鑼灣山道 | 10. 國瑞路 |



## 有獎燈謎競猜遊戲

中秋節到了，讓我們一起來猜燈謎贏獎品。

答案

中秋節到了，讓我們一起來猜燈謎贏獎品。		答案
1.	森林大火 —— 猜一字	
2.	有轎無車 —— 猜一字	
3.	火上斜月高照 —— 猜一字	
4.	加一倍才算多 —— 猜一字	
5.	一口吃掉牛尾巴 —— 猜一字	
6.	雙喜臨門 —— 猜一中國地名	
7.	螢火蟲 —— 猜一中國地名	
8.	太陽的故鄉 —— 猜一國家名	
9.	迎送生涯 —— 猜一行業	
10.	理論上港島最高的一處地方 —— 猜港島一地方名	

姓名：

年齡：

性別：

獎額：100名 可得運輸署紀念品一份

聯絡電話：

請把參加表格傳真至2824 2176或郵寄至以下地址：

通訊地址：

香港灣仔告士打道7號

入境事務大樓40樓4024室

《的士2000季刊》編審委員會收

(以上資料只用作報名參加燈謎競猜)

遊戲設計者：優質的士服務督導委員會委員鄭玉佳先生

(請沿虛線剪下表格或傳真)

