

# 的士 2003

全心全意 以誠待人  
PUTTING OUR HEARTS INTO IT

季刊第 11 期

2003年6月號

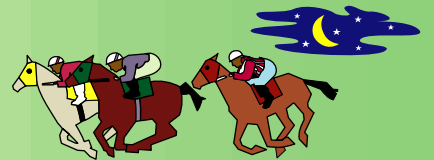


成本價：港幣貳元正（由優質的士服務督導委員會贊助）網址：[www.qtssc.org.hk](http://www.qtssc.org.hk)

## 的士進入落馬洲試驗計劃



## 放寬的士 一般停車限制



## 跑馬地賽馬日 的士上落安排



## 的士業界聯手對抗非典型肺炎

## 「車廂常清潔 打贏非典肺」 的士業界聯手對抗非典型肺炎

### 第一擊——全港的士車廂清潔大行動及預防非典型肺炎健康指引

運輸署署長霍文太平紳士與大約四十個的士團體代表及超過一百名的士司機參與3月30日早上在西九龍填海區舉行之「全港的士車廂清潔大行動」。

民政事務局局长何志平醫生亦在出席支持是次活動時，感謝的士業界之熱心參與，同時呼籲公共交通界聯手同政府合力對抗非典型肺炎。

何志平局長及霍文署長並即場示範正確清潔的士車廂的方法，為的士業界打氣及提高的士司機的警覺性。他們又帶領的士業代表一起作出保持的士清潔的承諾，以及宣讀對抗非典型肺炎口號。

何志平局長及霍文署長亦向參與活動之的士司機分別派發口罩以及防範非典型肺炎之健康指引。為了有效預防非典型肺炎的感染，的士司機須注意以下各點：

- 佩戴口罩
- 適度打開窗戶以確保空氣流通
- 交更時清洗的士
- 以親切諒解的態度對待有受感染徵狀的乘客。乘客亦應盡他們的責任，適度打開窗戶。



霍文署長並親身示範清潔的士



霍文署長與的士業代表承諾，聯手對抗非典型肺炎



各的士司機落力清潔的士



## 第二擊——運輸業界預防非典型肺炎健康講座

此外，運輸署亦於4月2日在中環大會堂舉行健康講座，邀請運輸署助理署長葉文光先生及香港醫學會容曉茵醫生教導各公共交通工具之前線工作人員，從車廂清潔及個人衛生兩方面，防範非典型肺炎的措施，並解答一般關於非典型肺炎之疑問。是次講座吸引超過二百名前線司機及工作人員參加。



運輸署舉行健康講座

## 第三擊——加速推行改善的士營運環境的措施

運輸署透過不同渠道聯絡的士業代表，了解行業於非典型肺炎肆虐下之營運情況，亦明瞭業界要求政府採取有效措施舒緩的士司機所承受的負擔及壓力。因此，運輸署於4月10日去信致各的士商會及工會，表明運輸署將儘快實施，改善的士營運環境。



的士車廂清潔大行動

## 第四擊——「空氣流通常開窗」膠貼

為加強呼籲公共交通工具司機及乘客，以及一般駕駛者，共同有效防範非典型肺炎的散播，運輸署特別印製四萬張「空氣流通常開窗．Open Your Window for Fresh Air」車窗膠貼，派發給的士司機及一般駕駛人士，提醒司機及乘客在行車時適量打開車窗，以確保空氣流通，減低非典型肺炎之散播。



「空氣流通常開窗」膠貼

## 第五擊——運輸署「三招」救市

為進一步提供援助予在嚴重非典型肺炎爆發下為經營困難之的士業界，運輸署5月1日起，特別推出兩項有時限之臨時措施，以舒緩的士因肺炎爆發所受到的打擊。

- (一) 放寬的士一般停車限制，的士會獲得三個月暫時豁免，可在有關的不准停車限制區上落客；
- (二) 發售一定限額之特惠停車月票，供的士業界停泊於運輸署轄下之停車場。月票費用五百元減至二百五十元正，為期三個月。
- (三) 免收的士牌費一年

此外，運輸署亦由5月3日起，進一步放寬下午繁忙時段不准停車限制，由下午4時至7時縮短為下午5時至7時，以改善個別交通工具業界之營運環境。



霍文署長與蘇祐安總運輸主任宣佈放寬的士一般停車限制安排

# 「清潔香港 講得出 做得到」 計劃反應熱烈 謝謝你的支持

食物環境衛生署為了將清潔香港的信息推廣至社會不同界別，於去年十月至今年一月期間，和商業電台「馬路的事」合辦了「清潔香港 講得出 做得到」計劃，推動司機和乘客以行動支持清潔香港計劃。

計劃舉行期間，一共收到近120個由運輸行業提出的清潔心得，其中超過一半由的士行業人士提出。食物環境衛生署及「清潔香港宣傳和公民教育組」評審這些作品後，選出10位優勝者。並於一月七日舉行了頒獎禮。每名優勝者除獲得2000元油券外，更肩負推廣清潔香港的責任，親身在「雷霆881」，與聽眾分享清潔心得。

食環署早前發信給各行業團體，鼓勵司機及其他道路使用者同保持香港清潔，食環署代表亦出席了的士司機、小巴司機、貨車運輸業及貨車司機等聯會和運輸署的會議，介紹清潔香港的詳情，以及聽取司機代表的意見，同心協力改善環境衛生。

我們希望大家繼續支持清潔香港計劃，謹記上述保持環境清潔的心得；同時，亦能身體力行，無論何時何地，發揮「清潔香港 講得出 做得到」的精神。

稿件由食物環境衛生署提供



## 「清潔香港 講得出 做得到」 的士行業優勝作品

### 黃志永先生

清潔香港好輕鬆，唔駛擔泥做苦工，  
只需行多三兩步，何必要做垃圾虫。

### 譚盈滿先生

清潔香港靠公德，齊心協力好易做，  
勿從車上拋垃圾，使用膠袋裝廢物，  
抹車污水勿亂倒，染污街道要不得。

### 葉志成先生

周地垃圾惹飛蚊，傳播病菌人人憎，  
清潔香港齊響應，人人健康擺滿分。

### 黃國才先生

車裏配備小紙袋，垃圾廢物不拋外；  
注意衛生惡習改，環境清潔人人喝彩！



食物環境衛生署及商業電台代表與得獎者合照

## 運輸署署長與的士團體新春團拜



運輸署署長與的士業團體代表合照

農曆新年假期剛剛結束，運輸署署長於2月10日與的士業團體代表舉行新春團拜。署長感謝的士業團體一向支持本署與優質的士服務督導委員會推行之一系列優質的士服務計劃，如本年初推行的新的士司機證更換計劃、的士上落客點等。署長亦聽取的士業團體代表對行業經營情況的意見。署長希望各的士業界朋友在新一年生意興隆，身壯力健。



## 三個月臨時放寬限制區予 的士上落客之新安排

運輸署於五月一日起，會採取一項特別臨時安排，撤消的士在車速限制為每小時七十公里以下的道路上的繁忙時間禁止上落客貨區及上午七時至晚上七時的禁止上落客貨區的不准停車限制。這項措施將會實施三個月。

根據新的安排，的士會獲得三個月暫時豁免，可在有關的不准停車限制區上落客，包括所有「上午八時至十時及下午四時至晚上七時」及「上午七時至晚上七時」的限制區，但不包括下列各項：

- 全日廿四小時限制區
- 上午七時至午夜十二時的限制區
- 的士限制區
- 車速限制在每小時七十公里或以上的道路
- 快速公路

關於上述臨時措施，運輸署得到的士業界的明白並同意：

- 有關措施將於三個月後停止推行；
- 有關措施可於此三個月內部份或全部取消；
- 業界組織將提醒會員遵守有關上／落客的規定，即不可停車等候乘客；
- 就的士車主代表而言，他們不會在有關措施推行期間加車租。

各的士司機必須到運輸署牌照事務中心申領限制區許可證，並將許可證張貼於車頭擋風玻璃上。務求令全港的士能於措施生效前獲得許可證，運輸署特別特別安排工作人員由四月二十六日起連續四十八小時於八個指定石油氣加氣站為各的士司機辦理申領許可證，署長霍文太平紳士更親身到西九龍加氣站派發許可證予的士司機。此外，霍文署長亦於五月一日及二日分別到尖沙咀及中環視察新措施生效後之路面情況，署長更親身搭乘的士試驗此新措施，運作一切順利。

### • 為什麼必須申領限制區許可證？

答:根據道路交通(車輛登記及領牌)規例第五十條-任何人士意欲在<<道路交通(交通管制)規例>>(第374章,附屬法例)所指的限制區內駕駛或使用汽車或由他人駕駛或使用汽車,可為此目的向運輸署署長申請許可證,而署長可根據他認為適當的條件及就他認為適當的時段免費發出該等許可證。

### • 為什麼必須張貼限制區許可證？

答:法例規定(亦列明於許可證背面之條件中),各的士司機必須將許可證張貼於車頭擋風玻璃上,此為保障個人利益及避免觸犯法例。

### • 有什麼其他規則要遵守？

答:各的士司機必須遵守列明於許可證背面之條件中規則。同時,於限制區上落客時,不得阻礙其他道路使用者,必須遵守「即上、即落、即走」,以及不可停留等客之守則。



霍文署長親身到加氣站派發限制區許可證予的士司機

限制區許可證

## 跑馬地夜馬賽事的士上落客點試驗計劃

由2003年2月19日起，運輸署與香港賽馬會及警方合作，每逢本季(2002-2003)夜間賽馬日晚上八時至十時，於黃泥涌道近香港賽馬會會員入口之一段封閉道路設立一個臨時的士上落客點，方便市民前往跑馬地馬場。此試驗計劃將會推展到4月12日日馬賽事期間。

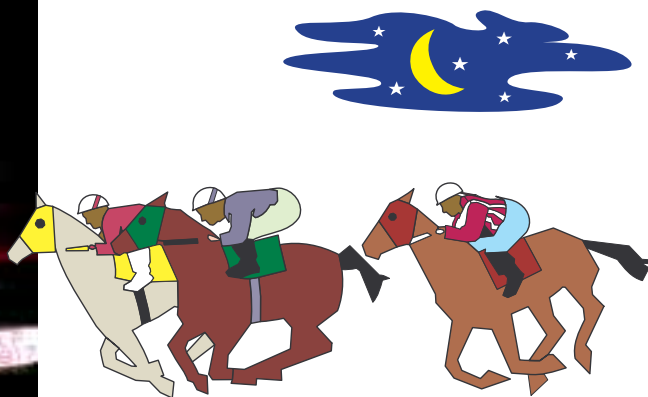
的士團體代表自行於3月5日到場視後，對此試

驗計劃之安排表示滿意，認為此乃一個新商機，對的士司機之收入有莫大之幫助。亦感謝香港賽馬會派出職員協助乘客乘搭的士。根據運輸署統計調查顯示，共大約一千的士架次上落乘客。

運輸署將會於本季馬季結束後，與香港賽馬會及警方檢討試驗計劃之運作。



的士在跑馬地馬場門外有秩序地接載乘客



## 心連心、齊消費、助民生 紅衫魚行動



非典型肺炎打擊香港經濟，一群熱心人士發起「紅衫魚行動」，鼓勵市民增加消費，希望做到心連心，齊消費，推動香港經濟儘快復甦。其中一個紅衫魚共同消費項目，推動消費目標是：多搭的士。



請香港人拿出一張「紅衫魚」(\$100)，在左上角摺一小角(我們的心也是在身體左上方)，每一張「紅衫魚」都象徵一份同心為香港的心意。

希望大家拿出一份互相關懷和守望相助的心意，積極而正面地消費，希望百川匯流，傳達一串串互助互愛的心意，鼓勵大家咬緊牙根，共渡經濟難關。心意相連，借助「紅衫魚」的小尾巴只能對經濟悶局搖動一下漣漪，刺激香港消費，推動香港消費儘快復甦。

## 的士及專線小巴通宵進入落馬洲管制站 試驗計劃

2003年3月20日零時零分，運輸署署長霍文太平紳士，立法會議員，警方及的士業團體代表見證了首部的士進入落馬洲管制站。

在三個月的試驗期間，市區的士及新界的士司機可於每日午夜十二時至上午六時三十分接載乘客往來落馬洲管制站。為確保的士於落馬洲能夠順利營運，運輸署採用輪候証制度，詳情如下：

- 載有乘客之的士可自由進入落馬洲管制站的士落客點，但必須於落客後須立即離開管制站
- 如的士欲進入落馬洲管制站接載乘客，必須先前往新田公共交通交匯處領取輪候証，方可進入落馬洲管制站接載乘客

各的士司機必須遵從在場警務人員及護衛人員之指示。不論能否成功載客，各的士司機必須於早上六時三十分離開落馬洲管制站。



運輸署署長霍文向記者解釋運作安排



的士有秩序地進入管制站接載乘客



空的士須在新田公共交通交匯處的等候處取籌後才可駛入落馬洲管制站







同時，運輸署於落馬洲出入境大堂掛上大型橫幅及行人指示牌，指示過境旅客前往的士站之方向。另有公共交通服務小冊子於出入境大堂及新田公共交匯處供過境旅客索閱，務求讓更多乘客熟識新安排。護衛人員之指示。不論能否成功載客，各的士司機必須於早上六時三十分離開落馬洲管制站。

落馬洲管制站及落馬洲（新田）公共交通交匯處將實施特別交通措施及安排，以配合以上試驗計劃。有關的交通安排小冊子將會在落馬洲管制站和新田公共運輸交匯處供索閱，但司機和乘客亦須留意現場的交通告示。運輸署會密切留意落馬洲的交通情況，並於適當時候採取相關措施。



## 的士業代表對 的士駛入落馬洲邊境管制站的意見

的士可以在凌晨 12:00 至清晨 6:30 直達落馬洲管制站內上落客的試驗計劃即將在 3 月中旬開始，這無疑是對生意淡靜的的士業特別是新界的士的生意帶來些少的增益。落馬洲實施全日 24 小時通關後，利用深宵時段過關的人次由原先估計的 4,000 激增至週末的 9,900 人次，而且還有繼續上升的趨勢，希望將有助的士業營運狀況有所改善。

本會在此呼籲各的士同業，在載客進入落馬洲管制站落客後，必須立即空車駛離管制站，若想在落馬洲接載乘客，就必須前往新田的士輪候區領籌輪候，再按先後次序進入落馬洲接客，在整個過程中，都必須絕對服從警方的指揮及安排，做到有條不紊，秩序井然。只有這樣，我們才有機會要求逐步增加開放的時段，最終達致全日開放。

的士車行車主協會  
 主席 唐躍峯



## 的士罪案舉報熱線報告



**警**方於2002年2月6日設立了的士司機專用罪案舉報熱線，鼓勵的士業界人士善用熱線(3111 3366)向警方舉報罪案。運輸署呼籲市民切勿濫用熱線，同時亦希望的士同業善用警方提供的資源，積極與警方合作撲滅罪案。

### 免費的士失物熱線報告

商業電台主辦的「馬路的事 不容有失」24小時免費的士失物熱線，由去年12月14日啟用以來，截至本年4月底，共成功替1,581人次尋回有關失物，詳細資料如下。多謝各司機的支持。

	司機尋回失物個案	乘客成功尋回失物個案
2001年12月(14-31)	56	37
2002年1月	139	99
2002年2月	113	78
2002年3月	122	80
2002年4月	128	86
2002年5月	141	95
2002年6月	140	95
2002年7月	137	98
2002年8月	164	97
2002年9月	191	120
2002年10月	223	111
2002年11月	188	111
2002年12月	183	102
2003年1月	191	112
2003年2月	178	92
2003年3月	171	95
2003年4月	128	73
<b>總計</b>	<b>2,593</b>	<b>1,581</b>



### 交通投訴組報告

	2002年	2003年	2003年	2003年	2003年
投訴的士服務分類	1月至12月	1月	2月	3月	4月
與的士咪錶有關的違法行為	548	45	31	25	21
行為不檢及不守紀律	1,518	145	98	113	98
未有行駛最直接及實際的路線	885	110	62	60	28
拒載、揀客或兜客	721	58	53	40	26
濫收車資	280	22	24	25	15
未能載客抵達目的地	185	10	9	17	8
沒有展示或沒有適當展示的士司機證	26	2	0	0	2
<b>總計</b>	<b>4,163</b>	<b>392</b>	<b>277</b>	<b>280</b>	<b>198</b>

# 的士司機證申請服務

## 的士司機證

運輸署舉辦之「的士司機證換領計劃」已於2002年12月31日完滿結束。在各的士商會和團體，的士電召中心，石油氣加氣站及各的士司機的合作和支持下，大約六萬名的士司機成功免費申請及換取新規格之的士司機證。

為方便各未換證之現職的士司機及新入職的士司機，申請的士司機證，運輸署已授權下列認可承辦商提供的士司機證申請及製造服務。各的士司機可攜同有效之的士駕駛執照副本自費到認可承辦商之指定門市辦理的士司機證。

認可承辦商	所需造證時間	費用	查詢電話	門市數目
易高環保能源有限公司 ECO Energy Company Limited	3日	\$90 (一張) \$100 (兩張)	22321668 (星期一至日二十四小時)	2
	14日	\$30 (一張) \$40 (兩張)		
思勤電腦系統 Ckent Group	1日	\$20	23756907 (星期一至五 11:00 - 19:00)	1
	4日	\$16		
柯尼卡香港有限公司 Konica Hong Kong Ltd	20分鐘	\$90	28277288 (星期一至五 09:00-17:00)	28
	1日	\$60		

## 優質的士司機證

為配合新修訂條例之生效，運輸署將印製新規格之優質的士司機證予各2000年度及2002年度優質的士司機。歡迎還未領取新優質的士司機證之優質的士司機，將一張穿有襯衣和結上領帶之近照(4厘米X4.5厘米)及駕駛執照副本，並於副本上寫上地址及聯絡電話，郵寄至香港灣仔告士打道七號入境事務大樓40樓4036室「運輸署渡輪及輔助客運部」收，信封上註明「優質的士司機證」。



## 大阪的士

運輸署署長霍文太平紳士年十月曾往大阪出席一研討會，期間霍文署長有機會親身體驗大阪的士服務。霍文署長對大阪之的士司機穿着整西裝，打煲呔留下深刻印象。他希望香港的士司機的專業形象能有朝一日可與大阪之的士司機看齊。



霍文署長，蘇祐安運輸主任(左)與大阪的士司機合照



## 的士服務資訊牌

為推廣優質的士服務，運輸署已於西貢福民路、將軍澳昭信路、西貢北潭涌、西貢親民街及梅窩碼頭的士站等候處加設的士服務資訊牌，向的士乘客及遊客提供更多有關的士服務的資訊，包括前往附近旅遊景點大約的士車費、行車時間和優質的士服務訊息等，以便他們對的士服務有更清楚的了解。



西貢親民街



西貢北潭涌



西貢福民路及將軍澳昭信路的士站已加設的士服務資訊牌，提供更多的士服務資訊



梅窩碼頭

### 屯門龍門居的士 運作問題

近日警方反映位於屯門龍門居巴士總站外之的士上落客點經常有的士違例在該處等候乘客，並已影響到毗鄰龍門居公共交通交匯處內的士站之運作。為此，運輸署呼籲的士同業應善用有關的士上落客點，而等候接載乘客之的士應使用公共交通交匯處內之的士站。同時，警方亦會加強對違例在該的士上落客點等候乘客之的士予以檢控。

### 畢打街 部分時間的士站



運輸署於2003年3月8日(星期六)晚上7時起，更改中環畢打街置地廣場外上落客區的交通安排，詳情如下：

現有之的士上落客區時間將由晚上7時延長至晚上10時，而晚上10時至翌日早上7時則改為部分時間的士站。

現有之私家車上落客區時間將由晚上7時延長至晚上10時，而晚上10時至翌日早上7時只准私家車上落客及的士落客。

# 汽車用石油氣的價格 \$ \$

截至2003年5月27日，全港各石油氣加氣站的汽車用石油氣價格如下：

地區		油公司名稱	地址	每公升售價
<b>香港區</b>				
東區	1	ECO 易高	柴灣豐業街及安業街交界 #	2.17
	2	Feoso 東方石油	北角渣華道	2.17
	3	Feoso 東方石油	柴灣豐業街 23 號	2.17
中西區	4	CRC 華潤	上環豐物道 #	2.04
	5	Caltex 加德士	薄扶林道	2.09
南區	6	Shell 蜆殼	赤柱赤柱村道	2.17
	7	Caltex 加德士	淺水灣南灣道	2.09
	8	ExxonMobil 埃克森美孚	香港仔黃竹坑道	2.25
灣仔	9	ECO 易高	灣仔馬師道 #	2.08
<b>九龍區</b>				
觀塘	1	CRC 華潤	觀塘偉樂街 #	2.04
九龍灣	2	CRC 華潤	九龍灣祥業街 #	2.07
	3	ExxonMobil 埃克森美孚	九龍灣啟福道 7 號(東行)	2.19
	4	ExxonMobil 埃克森美孚	九龍灣啟福道 4 號(西行)	2.19
	5	Shell 蜆殼	九龍灣啟福道 5 號(東行)	2.12
	6	Shell 蜆殼	九龍灣啟福道 8 號(西行)	2.12
	西九龍	7	ECO 易高	西九龍翱翔道 #
美孚	8	ECO 易高	美孚深旺道 #	2.09
黃大仙	9	Caltex 加德士	蒲崗村豐盛街	2.18
深水埗	10	Feoso 東方石油	大埔道 332 號	2.09
<b>新界區</b>				
青衣	1	Shell 蜆殼	青衣青衣路西 171 號	2.10
	2	CRC 華潤	青衣青衣路 53-67 號	2.10
荃灣	3	ExxonMobil 埃克森美孚	荃灣青山公路 739 號	2.26
	4	ExxonMobil 埃克森美孚	葵涌青山公路 698 號	2.26
葵涌	5	CRC 華潤	葵安路葵涌道交界 #	2.07
	6	ExxonMobil 埃克森美孚	葵涌青山公路 99 號	2.26
	7	Shell 蜆殼	葵涌青山公路 682 號	2.10
大埔	8	CRC 華潤	大埔元洲仔 #	2.04
元朗	9	CRC 華潤	石崗錦田公路	2.07
	10	Feoso 東方石油	元朗錦田路	2.07
	11	ExxonMobil 埃克森美孚	元朗唐人新村路 4 號	1.99
	12	CRC 華潤	元朗德業街 #	1.94
粉嶺	13	Caltex 加德士	粉嶺沙頭角路	2.07
	14	CRC 華潤	粉嶺百和路一鳴路交界	2.07
屯門	15	ECO 易高	屯門業旺路 #	2.09
馬鞍山	16	Shell 蜆殼	馬鞍山鞍山里 21 號	1.94
	17	CRC 華潤	馬鞍山恒耀街(近馬鞍山道) #	1.94
西貢	18	Caltex 加德士	西貢清水灣道(近無線電視城)	2.18
	19	ExxonMobil 埃克森美孚	西貢篤西貢公路 1141 地段	2.19
沙田	20	CRC 華潤	小瀝源源安街 12 號	2.07
	21	ExxonMobil 埃克森美孚	沙田石門安平街 11 號	1.99
	22	Caltex 加德士	大埔公路沙田嶺段	2.12
將軍澳	23	ExxonMobil 埃克森美孚	將軍澳寶林路 21 號	2.19
	24	ExxonMobil 埃克森美孚	將軍澳寶康路	2.19
大嶼山	25	Shell 蜆殼	機場客運大樓	2.10

# 專用石油氣加氣站



# 的士上落客點及的士落客點

由2002年11月1日截至2003年3月1日，運輸署於全港增設25個的士上落客點及7個的士落客點，有關的地點如下：

的士上落客點	
<b>九龍</b>	
1. 海泓道近富榮花園	
2. 介乎崇志街與馬頭圍道的庇利街西行	
3. 德民街西行近紅磡道	
4. 柯士甸道東行介乎上海街及廟街	
5. 梭梭道15號外西面路旁行車線近豔馬道	
<b>新界</b>	
1. 介乎天河路與天湖路之間的天耀路北行	
2. 天瑞路南行近天湖路	
3. 天榮路西行近天瑞路	
4. 天瑞路南行近翠湖居通路	
5. 天葵路北行近美湖居	
6. 天葵路南行近美湖居	
7. 天龍路東行近嘉湖山莊	
8. 天龍路西行近天城路	
9. 介乎天湖路與天福路之間的天城路南行	
10. 天瑞路南行近天榮路	
11. 天瑞路北行近翠湖居通路	
12. 介乎天河路與天福路之間的天耀路北行巴士避車處	
13. 天城路南行近天水圍天主教小學巴士站	
14. 天水圍天暉路香島中學迴旋處	
15. 天瑞路南行近天澤商場巴士站	
16. 天瑞路北行近天澤商場巴士站	
17. 天秀路西行天富苑巴士站	
18. 天水圍天柏路香港管理專業協會羅桂祥學校	
19. 德士古道山德士中心外，龍德街以東	
20. 廣宏街廣佑樓外	

的士落客點	
<b>香港島</b>	
1. 盛泰道西面路旁行車線，創富道以北	
2. 民光街北面路旁行車線，3號碼頭前	
<b>九龍</b>	
1. 介乎寧波街與南京街的彌敦道北行	
2. 海濱道環貿商業中心外	
3. 廣東道近力寶太陽廣場的士站前	
<b>新界</b>	
1. 馬鞍山頌安邨公共運輸交匯處的市區的士站前	
2. 粉嶺安樂門街近17號	

# 正確使用響號 / 迴旋處

## 正確使用響號

響號只能作警告用，在駕駛時如須警告其他道路使用者，可響號示意，但不可響號斥責別人。在路上停下的車輛，只可以因為其他駛中的車輛對其構成危險，方可響號。在交通暫時受阻和沒有危險情況下，不可響號。



## 迴旋處交通基本注意事項

- 駛入迴旋處時，必須轉左。
- 駛入迴旋處時，除非道路標記有其他指示，否則應讓路給迴旋處內從右方駛來的車輛。只可在前路暢通無阻時，才可駛入迴旋處。
- 迴旋處入口如有兩條行車線時，除非有交通標誌及道路標記另作指示，否則應依循實踐所示的行車路線向前駛。在安全的情況下，駕駛人也可依循虛線的行車路線向前駛。
- 迴旋處入口如有兩條行車線，你應選用交通最暢順而又方便的行車路線，以駛經及駛出迴旋處。
- 在迴旋處內，提防並禮讓你面前越過的車輛，應特別禮讓有意在下一個出口駛出迴旋處的車輛。
- 應給單車和電單車多些空間。注意車身較長的車輛，因為這些車輛在駛入和駛經迴旋處時，可能會越線行駛。

### 駛前、轉左、轉右時注意事項

- 駛前時，請參考圖示（圖一），先發出左轉信號，車輛應從左線駛入，並沿迴旋處左線行駛。在安全的情況下，可從右線進入，並沿迴旋處右線行駛。
- 轉右時，請參考圖示位置（圖二），先發出左轉信號，車輛應從右線駛入，並沿迴旋處右線行駛。
- 轉左時，請參考圖示範圍中（圖三），先發出左轉信號，車輛應從左線駛入，並沿迴旋處左線行駛。





# 的士司機及乘客守則

## 司機的責任及須注意的行為



穿著清潔及恰當的衣服



協助殘疾或年老乘客上落車

## 乘客須注意的行為



的士乘客應佩戴安全帶



的士乘客不應在車廂內棄置垃圾

## 編輯委員會的話

政府協助的士行業措施，是本期的主題，有助業界增加新的商機。希望業界多加留意，並再提意見給署方。

在非典型肺炎肆虐的困擾下，百業疲備，的士業的復甦更雪上加霜。當前最重要的是同舟共濟，齊心抗災，嚮應政府「全港清潔大行動」，加強的士車廂清潔衛生。的士業界聯手抗災的專摘報導便是業界團結抗災的號角。熱切期望業界為己為人，自律自強，共渡時艱。

我們相信目前的困境是暫時的，點到點的個人運輸服務是現代社會的必須。只要業界努力提升服務水平，一定能成為市民的歡迎的，必須的個人運輸服務。

### 編審委員會委員：

王國興先生、梁紹昌先生、  
鄭玉佳先生、黃濤先生、  
鄧伯榮先生、吳錦耀先生、  
蘇祐安先生、許家耀先生、  
陳詠怡小姐及吳大偉先生



### 第十期有獎遊戲答案

1. 2003年1月1日
2. 發出日期
3. www.qtssc.org.hk
4. 特區榮譽勳章
5. 83宗
6. 行為不檢及不守紀律
7. 3個
8. 12個
9. 1872920
10. 25,000元

### 《的士2003季刊》有獎問答遊戲

1. 黃泥涌道近跑馬地馬場，香港賽馬會會員入口設立一個臨時的士上落客點，是在賽馬日晚上何時至十時生效？ \_\_\_\_\_
2. 的士通宵進入落馬洲管制站營運試驗計劃期間，市區的士及新界的士可於每日午夜十二時至上午何時接載乘客往來落馬洲管制站？ \_\_\_\_\_
3. 的士通宵進入落馬洲管制站營運試驗計劃期間，如的士欲進入落馬洲管制站接載乘客，必須先前往哪處領取輪候証？ \_\_\_\_\_
4. 「的士司機證換領計劃」已大約替多少名的士司機成功免費申請及換取新規格之的士司機證？ \_\_\_\_\_
5. 的士站加設的士服務資訊牌，能提供乘客有關的士服務的甚麼資訊？試舉例一項。 \_\_\_\_\_
6. 在2003年1月，交通投訴組共收到多少宗有關濫收車資的投訴？ \_\_\_\_\_
7. 在2002年全年，交通投訴組接獲最多投訴的士服務是關於什麼？ \_\_\_\_\_
8. 為了有效預防非典型肺炎的感染，試舉例一項的士司機須注意甚麼？ \_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 年齡：\_\_\_\_\_ 性別：\_\_\_\_\_

聯絡電話：\_\_\_\_\_

通訊地址：\_\_\_\_\_

獎額：100名 可得運輸署紀念品一份

請把參加表格傳真至2824 2176 或郵寄至以下地址：  
香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40樓4036室  
《的士2003季刊》編審委員會收

遊戲設計者：優質的士服務督導委員會委員鄭玉佳先生  
及運輸署的士策劃組

(以上資料只作報名參加《的士2003季刊》有獎問題遊戲)