

# 的士



全心全意 以誠待人  
PUTTING OUR HEARTS INTO IT

2004 季刊 (非賣品)

第 14 期

2004 年 12 月 | 製作成本價：每本港幣貳元正 (由優質的士服務督導委員會贊助) | 網址：www.qtssc.org.hk



茶聚

## 優質的士服務督導委員會茶聚



## 的士旅遊熱點一大埔

### 的士乘客依法按錶繳付車費



乘客須依法按錶繳付的士車費

Passenger shall pay taxi fare as recorded by the taximeter in accordance with the law



## 東鐵尖沙咀支線之的士設施安排

## 優質的士服務督導委員會

### 2004年茶聚

為加深**優質的士服務督導委員會主席曾寶強博士**與各委員之認識，委員會於2004年10月6日舉辦了2004年茶聚。曾主席感謝各委員對優質的士服務計劃的一貫支持，同時，亦希望藉此機會聽取各委員，尤以的士同業代表對優質的士服務未來發展之意見，曾主席希望加強溝通，促進與的士同業之合作，共同改善的士行業的經營環境以及提供更優良之的士服務予乘客。



▲ 署理運輸署署長李胡韋珞女士致辭



▲ 優質的士服務督導委員會主席曾寶強博士接受委任狀



◀ 優質的士服務督導委員會主席曾寶強博士致辭



▲ 的士同業共聚一堂

## 宣傳的士乘客**依法**按錶繳付的士車費

因應的士業界要求，運輸署通過以下渠道加強了宣傳「乘客需依法按錶繳付的士車費」，以提醒本地的士乘客及旅客有關責任：

### (一) 宣傳膠貼

運輸署於十一月中印製了兩款共百萬張 **乘客須依法按錶繳付的士車費** 宣傳膠貼，並已通過的士商會/工會派發予各的士車主/司機，以張貼於的士車廂內及車窗上。



### (二) 的士乘客資訊單張

同時，運輸署亦將有關訊息，分別以英文、繁體及簡體中文加印於機場及落馬洲派發之的士乘客資訊單張上。

### (三) 其他宣傳渠道

此外，運輸署亦將有關宣傳字句透過運輸署網頁、的士季刊、的士站之的士乘客電子資訊顯示屏及的士乘客資訊牌發放。運輸署並邀請了香港旅遊發展局及香港機場管理局適當地發放有關訊息予的士乘客及旅客。



**運輸署**  
Transport Department



的士團體  
Taxi Associations

## 乘客須依法按錶繳付的士車費

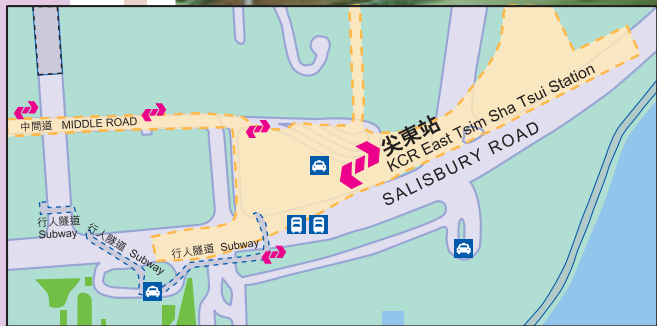
**Passenger shall pay taxi fare  
as recorded by the taximeter  
in accordance with the law**

## 尖沙咀

# 九廣東鐵尖沙咀支線之 的士配套設施安排

為配合不斷增長的本地及過境客運服務需求，九廣鐵路公司籌劃及興建三條鐵路支線，其中第一條支線即九廣東鐵尖沙咀支線已於本年10月24日通車。由該日開始，九廣東鐵的終點站由原來的紅磡站伸延至位於中間道近海員俱樂部的尖東站。尖東站屬於一個地面下車站，而車站上蓋的永安廣場花園及中間道兒童遊樂場將重新設計園藝佈置及添置新設施。

九廣東鐵尖沙咀支線通車後，為方便乘客轉乘其他交通工具，運輸署在永安廣場花園已設立公共交通交匯處，乘客可轉乘的士、巴士或經行人隧道往尖沙咀地鐵站轉乘地鐵。新的士站有72米長，並可容納多達14輛的士。此外，更設立了一個36米長的上落客彎位。有關詳細情形可參閱附圖。



▲ 來源：九廣鐵路尖東站街道圖及資料小冊子

▲ 的士業界於2004年10月14日參觀尖東站

## 百德新街 **新** 的士設施安排

**為** 解決百德新街噪音問題，運輸署計劃以試驗形式進行交通改道措施。**試驗計劃由今年11月21日開始實施**，並針對京士頓街出現的士車龍的問題，將車龍轉移至百德新街，以避免阻塞交通。而有關交通改道及管理措施包括：

▲ 百德新街(介乎告士打道與京士頓街之間的路段)的行車方向由北行改為南行。



▲ 百德新街



▲ 百德新街過海的士站



▲ 百德新街的士站

▲ 京士頓街(介乎百德新街與告士打道之間的路段)改作雙程行車。

▲ 的士於京士頓街不准駛入百德新街新的士站，若需駛入此新的士站，須由告士打道轉入百德新街。

▲ 車輛長逾7米將不准於告士打道北行方向(地面)左轉京士頓街。

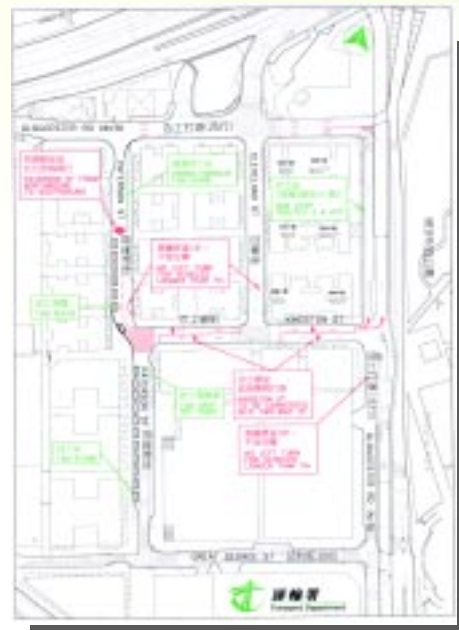
▲ 車輛長逾7米將不准於改道後的百德新街左轉京士頓街。

▲ 車輛長逾7米將不准於加寧街左轉京士頓街。

▲ 遷移位於京士頓街的巴士站(路線2號及A11號)往告士打道(近維德大廈)。

▲ 遷移位於百德新街西面路旁的過海的士站往東面路旁。

本署及警方將會密切監察實施後的交通情況，警方會對違反交通規則之的士司機作出檢控。





優質的士服務督導委員會  
QUALITY TAXI SERVICES  
STEERING COMMITTEE

## 新優質的士

# 服務督導委員會標誌

優質的士服務督導委員會的標誌自委員會1999年成立時沿用至今，一直展示於委員會之網頁、優秀的士司機證和出版刊物(包括香港的士司機服務指南、香港的士服務小冊子和的士季刊)等有關資料上。

為使委員會標誌更能充分反映優質的士服務之整體，委員會決定改良標誌，邀請專業設計公司重新設計標誌，並於2005年1月1日正式生效。

專業設計公司就改良委員會之標誌提交設計建議經篩選及各委員投票後，新的委員會標誌現已正式面世。

新委員會標誌保留有現行標誌中的Q字元素，以表達優質的概念。同時，為表達優質的士服務之整體表現及反映的士行業其他配套如的士設施的改善，新委員會標誌引入了市區、新界及大嶼山三輛的士，以體現的士行業一起邁向優質服務的新里程。

## 2004年的士司機嘉許計劃 頒獎典禮



運輸署聯同優質的士服務督導委員會推行之的士司機嘉許計劃，由2001年7月開展至今，已一共表揚了30位優秀的士司機及1,800多位車不拾遺優秀的士司機。是項計劃不單能鼓勵的士司機提供優質的士服務及提高的士行業的專業形象，亦為乘客提供了一項永久渠道以表揚及嘉許提供優質的士服務之的士司機。而第一屆及第二屆的士司機嘉許計劃頒獎典禮亦順利於2002年及2003年舉行。

今年，經評審委員會評核後，由委員會確認了20位的士司機為2004年優秀的士司機。此外，由商業電台主辦的「馬路的事 不容有失」24小時免費的士失物熱線亦提名有大約800名車不拾遺的士司機。

為表揚及嘉許這些的士司機之傑出行為及繼續支持本地優質的士服務，運輸署會聯同委員會於十二月十九日在旺角政府合署平台舉辦「2004年的士司機嘉許計劃頒獎典禮」，並頒發感謝狀及紀念品予所有獲嘉許的士司機，以示鼓勵。



## 優秀的士司機評審準則

的士司機嘉許計劃的成功舉辦有賴市民及的士同業的積極參與，優質的士服務督導委員會期望各界能繼續支持該計劃，以表揚的士司機繼續提供優質的士服務，而乘客亦可透過計劃表揚優秀的的士司機，有關提名表格可於優質的士服務督導委員會網頁下載：

<http://www.qtssc.org.hk/chi/activity/activity.html>

的士司機嘉許計劃「優秀的士司機」之評審資料是根據的士乘客意見調查結果而釐定的。除了根據提名人所提供之資料、候選的士司機之交通投訴記錄及交通違例記錄評選優秀的士司機外，乘客對的士服務之整體滿意程度亦會成為評分標準，務求使優秀的士司機之評審更為全面，更為客觀。

### 優秀的士司機評審準則

#### 甲部 - 候選人的駕駛記錄 (20分)

評審委員會會參考警方提供候選人過往三年之交通違例記錄評分。

#### 乙部 - 候選人的品行 (20分)

評審委員會會參考交通投訴組提供候選人過往三年之交通投訴記錄評分。

#### 丙部 - 值得嘉許的優異行為 (嘉許事件) (45分)

評審委員會會根據乘客對候選人所嘉許之事件以下列準則作出評審：

- 嘉許事件的重要性
- 樂於助人及熱心程度
- 禮貌 / 其他優異品行
- 其他評語



### 新加入

#### 丁部 - 乘客對的士服務之整體滿意程度 (15分)

乘客除了就嘉許事件作提名外，還必須就下列各項候選人所提供的士服務之整體表現作評分。

- 可信性及安全程度 (如駕駛時的專心程度、駕駛時的態度，及提供平穩及安全的旅程)
- 對乘客提供的服務 (如禮貌、按錶收費、衣著，及對道路認識程度)
- 車廂內的狀況 (如車廂內的整潔程度)

### 獲獎資格

所有獲得總分超過70分之候選人，將獲薦為優秀的士司機。

#### 評審委員會成員

香港警務處  
王國興議員  
潘發林議員  
香港旅遊發展局  
消費者委員會  
香港機場管理局  
商台製作有限公司

【旅遊熱點】

# 大埔

大尾督燒烤場  
TAI MEI TUK BARBECUE SITE

上一期《的士季刊》中，我們為大家搜羅了西貢特色景點。今期，我們將移師至新界東北部的大埔區，一個由純樸鄉鎮發展而成的城市，繼續為大家作介紹。同時，亦希望各位的士司機能一盡地主之誼，帶領乘客遍遊香港特色景點，並向他們介紹一下這些地方。



大埔，前臨吐露港，一個集鄉村風俗、自然景緻、歷史古蹟及消閒娛樂於一身的地方，不單吸引香港市民，亦是給外國遊客印證香港發展歷史的好地方。以下介紹的士遊大埔路線，保證會令大家樂而忘返。

## 路線 1

大埔墟火車站→香港鐵路博物館及文武廟→林村許願樹及天后廟→三門仔→大尾督

**香港鐵路博物館** ▶ 前身為大埔墟火車站，建於1913年。於1984年停用後被列為法定古蹟，經修復工程及重新佈置後，對外開放予遊人參觀。館內除展示有大量有關鐵路的文獻及歷史圖片外，更置放了窄軌蒸氣火車頭、手搖鐵路檢查車、歷史火車卡等文物，想對香港鐵路多點認識，就萬勿錯過。

**文武廟** ▶ 位於富善街的文武廟毗鄰香港鐵路博物館，建於一八九一年，由當時七約鄉民集資建成，前身為七約鄉公所，直至一九五四年新鄉公所落成後，才改作供

奉文昌帝及關帝，一度是太和市行政仲裁及宗教信仰中心。文武廟是典型的古式建築，保留著傳統新界建築物的特色，並於一九八四年被列為香港法定古蹟。

**許願樹** ▶ 每逢新春，林村必定人頭湧湧，皆因各方善信均希望能向許願樹許下心願，以祈福澤。許願樹共兩棵，傳說大的一棵是拜學業，家宅，身體等生活願望，而小的一棵則拜姻緣及求子等。各位可帶備「貴人寶牒」，並將心願寫在其上，繫上一個橙，拋上許願樹。據說若寶牒能掛於樹上而不掉下來，便可願望成真。



• 許願樹 •

• 文武廟 •





• 天后廟 •

**天后廟**▶位於許願樹附近有一座大埔區最具規模的天后廟，建於清朝乾隆年間，距今已有200多年歷史，廟內懸有洪鐘，有鑄於乾隆三十六年(1777年)的字跡。天后廟香火鼎盛，吸引各方善信。

**三門仔**▶要感受純樸漁村風貌，必定要到三門仔一遊。三門仔村民原居於船灣淡水湖堤壩附近，後因水壩建造工程而搬往現址。每當夕陽斜照，漁火閃閃，醉人美景，盡入眼簾。而三門仔附近的馬屎洲特別地區，更設有自然教育徑，各遊人將可透過傳意牌，回到百萬年前的景觀，了解時間巨輪和大自然如何改變地理環境。

**大尾督**▶臨近船灣淡水湖，是大埔區內著名的燒烤場和水上活動中心。同時更設有家樂徑，適合一家大小，樂聚天

倫。而喜歡的釣魚人士，又或三五知己，岸邊垂釣、踏單車、放風箏，樂也融融。此外，沿汀角路亦有不少茶座和餐廳可供遊人品嚐各式美食，享受一個愉快的週末。

## 路線 2

大埔墟火車站→碗窰及樊仙宮→大埔滘互動自然心

**碗窰**▶大埔碗窰附近山崗蘊藏豐富的優質瓷土礦，而且樹木茂盛、水源豐富，故曾是全中國規模最大的陶瓷生產場地。自明代開始，已有文、謝二姓族人經營窰場，直至清朝乾隆時代。上碗窰村於1983年被列為法定古蹟，更保留有碾磨作坊遺跡，放置了碗窰陶瓷工人把瓷土碾成粉末的碾磨。

**樊仙宮**▶而位於碗窰的樊仙宮，供奉著廣東五華縣陶瓷業祖師樊仙，是香港唯一供奉樊仙之廟宇，距今已二百多年。廟內的樊仙像，是由碗窰鄉馬氏始祖於立廟之初親往故鄉長樂縣恭請回來，以保護窰工。樊仙宮於1999年被列為法定古蹟。

**大埔滘互動自然中心**▶座落吐露港大埔滘村，鄰近大埔滘自然教育徑，於充滿南歐風情的中心大樓內設有戶外及戶內博物館、餐廳及燒烤花園，各位熱愛大自然的人士，不妨到此感受一下大自然的氣息。

### 車程及車費

從大埔墟火車站至鐵路博物館，車程只是五分鐘左右，車費約十多元。

離開文武廟前往林村許願樹及天后廟，車程約七、八分鐘，車費約二十多元。

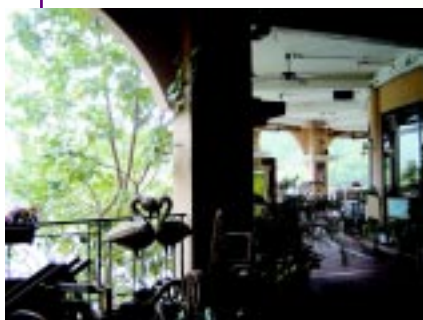
而林村許願樹及天后廟途經三門仔至大尾督，亦只是約十五分鐘之車程，車費約五十多元。

### 車程及車費

從大埔墟火車站途經碗窰樊仙宮前往大埔滘互動自然中心，車程約需十多分鐘，車費約三十多元。



• 碗窰碾磨作坊遺跡 •



• 小白露 •



• 樊仙宮 •

## 的士實用小資料

各位的士乘客可預約的士提供租賃服務，有關的士電召公司電話，可參閱運輸署出版的《香港的士服務指南》。

## 鳴謝

特別鳴謝新界電召的士聯會主席藍貴強先生於今期旅遊熱點為我們作介紹。如各位業內人士有任何其他好地點介紹，歡迎與我們編輯委員會聯絡。

## 的士罪案舉報熱線

警方於2002年2月6日設立了的士司機專用罪案舉報熱線，鼓勵的士業界人士善用熱線(3111 3366)向警方舉報罪案。運輸署呼籲市民切勿濫用熱線，同時亦希望的士同業善用警方提供的資源，積極與警方合作撲滅罪案。

## 免費的士失物熱線報告

商業電台主辦的「馬路的事 不容有失」24小時免費的士失物熱線，由2001年12月14日啟用以來，截至2004年10月，共成功替約2,800人次尋回有關失物，多謝各的士司機熱心支持。

	司機尋回個案	成功配對個案
總計	4755	2846

## 乘客在的士上遺下物件應怎麼辦？

乘客在的士上遺下物件，可將失物的詳細資料及聯絡辦法致電商業電台主辦的「馬路的事 不容有失」24小時免費的士失物熱線1872920及透過的士台尋找失物。

## 交通投訴組報告

據2004年第一季統計，投訴的士交通服務的數字分類如下：

投訴的士服務分類	2004年第三季
未有行駛最直接及實際的路線	329
行為不檢及不守紀律	516
拒載、揀客或兜客	279
濫收車資	132
與的士咪錶有關的違法行為	107
未有適當地展示的士司機證	16
其他	106
總計	1485

## 警方打擊的士非法招攬乘客(俗稱「兜客」)及「釣泥鯁」活動行為之執法數字

在過去二零零四年的一月至九月內，警方一共檢控177名涉及的士「釣泥鯁」活動和非法招攬乘客的人士。其中165人被定罪，刑罰由罰款380元至5,000元，以及被判入獄21天至49天。其他案件則在處理中。

## 警方及電訊管理局打擊的士司機 無牌管有或非法使用無線電通訊器材行為之執法數字

在過去二零零四年的一月至九月內，警方及電訊管理局展開了60次打擊的士司機無牌管有或非法使用無線電通訊器材行動，一共檢控88名涉及無牌管有或非法使用無線電通訊器材的人士，刑罰由罰款500元至8,000元。

# 的士司機證

根據法例，的士司機必須於車廂內正確位置展示的士司機證。而的士司機證新規格已於二零零二年十月七日起生效。為方便各未換證之現職的士司機及新入職的士司機申請的士司機證，運輸署已授權下列認可承辦商提供的士司機證申請及製造服務。各的士司機可攜同有效之的士駕駛執照副本自費到認可承辦商之指定門市辦理的士司機證。



認可承辦商	所需造證時間	費用	查詢電話	門市數目
易高環保能源有限公司 ECO Energy Company Limited	3日	\$90 (一張) \$100 (兩張)	22321668 (星期一至日 二十四小時)	3
	14日	\$30 (一張) \$40 (兩張)		
思勤電腦系統 Ckent Group	1日	\$20	23756907 (星期一至五 11:00 - 19:00)	2
	4日	\$16		
柯尼卡香港有限公司 Konica Hong Kong Ltd	20分鐘	\$90	28277288 (星期一至五 09:00-17:00)	39
	1日	\$60		

## 實用的士法例

### 無牌管有或非法使用無線電通訊器材

根據《電訊條例》，下列行為均屬刑事罪行：

- 管有或使用未領有牌照的無線電通訊器材；
- 改裝已領有牌照(或合法使用的士電召服務中心的領牌無線電通訊服務)的無線電通訊器材以加設未獲授權的頻道或功率放大器；或
- 管有或使用上述被非法改裝的無線電通訊器材。

以上罪行一經定罪，最高可處罰款五萬元及入獄兩年，而涉及違反或企圖違反《電訊條例》的電訊器具亦可被沒收。

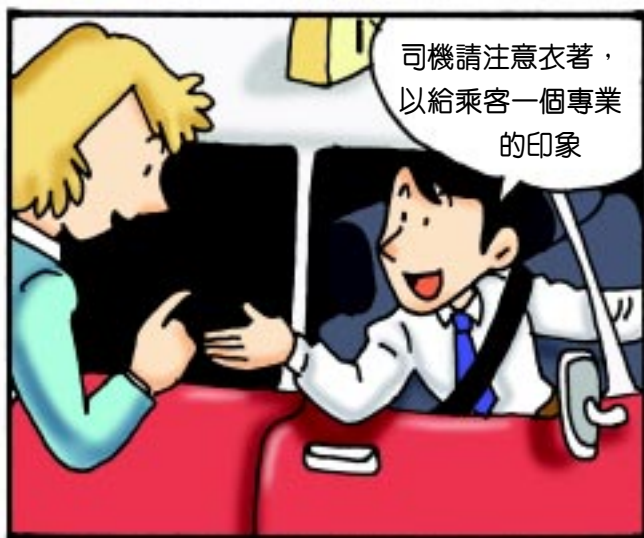
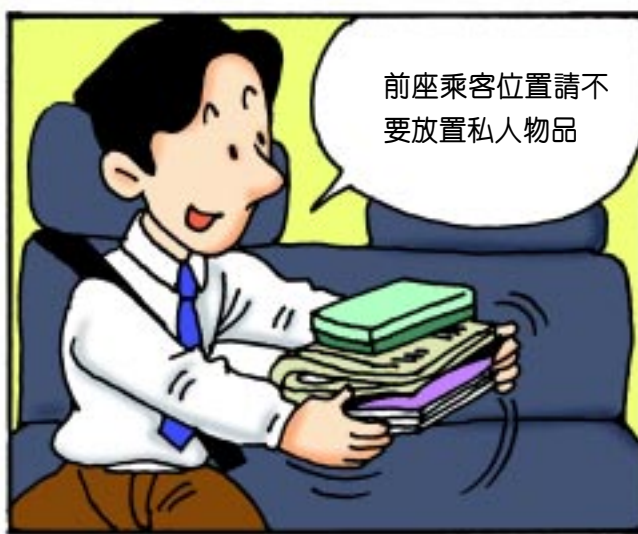
### 的士非法招攬乘客(俗稱「兜客」)及「釣泥鯁」活動

「釣泥鯁」活動及的士非法招攬乘客的行為分別為《道路交通(公共服務車輛)規例》所禁止。最高刑罰如下：

- (一) 非法招攬乘客為罰款10,000元及入獄6個月；
- (二) 「釣泥鯁」活動為罰款5,000元及入獄6個月。

# 的士司機守則

的士司機請遵守以下守則，提升服務質素。



## 汽車用石油氣價格

已投入服務的石油氣加氣站 (截至2004年11月26日)

紅點表示該油站設有專用之加氣站

油公司名稱	地 區	地 址	專用加氣站	每公升售價
<b>香 港 區</b>				
ECO 易高	東區	柴灣豐業街及安業街交界	•	2.45
Feoso 東方石油		北角渣華道		2.76
Feoso 東方石油		柴灣豐業街23號		2.76
CRC 華潤		柴灣創富道		2.79
ExxonMobil 埃克森美孚		柴灣常茂街		2.84
CRC 華潤	中西區	上環豐物道	•	2.17
Caltex 加德士		薄扶林道		2.61
Shell 蜆殼	南區	赤柱赤柱村道		2.95
Caltex 加德士		淺水灣南灣道		2.61
ExxonMobil 埃克森美孚		香港仔黃竹坑道		2.99
ECO 易高	灣仔	灣仔馬師道	•	2.22
<b>九 龍 區</b>				
CRC 華潤	觀塘	觀塘偉樂街	•	2.17
CRC 華潤	九龍灣	九龍灣祥業街	•	2.21
ExxonMobil 埃克森美孚		九龍灣啟福道7號(東行)		暫停運作
ExxonMobil 埃克森美孚		九龍灣啟福道4號(西行)		2.89
Shell 蜆殼		九龍灣啟福道5號(東行)		2.79
Shell 蜆殼		九龍灣啟福道8號(西行)		2.79
ECO 易高	西九龍	西九龍翱翔道	•	2.45
ECO 易高	美孚	美孚深旺道	•	2.22
Caltex 加德士	黃大仙	蒲崗村豐盛街		2.57
Feoso 東方石油	深水埗	大埔道332號		2.76
<b>新 界 區</b>				
Shell 蜆殼	青衣	青衣青衣路西171號		2.79
CRC 華潤		青衣青衣路53-67號		2.79
ExxonMobil 埃克森美孚		青衣青衣西路183號		2.89
ExxonMobil 埃克森美孚	荃灣	荃灣青山公路739號		2.89
ExxonMobil 埃克森美孚		葵涌青山公路698號		2.89
CRC 華潤	葵涌	葵安路葵涌道交界	•	2.21
ExxonMobil 埃克森美孚		葵涌青山公路99號		2.89
Shell 蜆殼		葵涌青山公路682號		2.79
CRC 華潤	大埔	大埔元洲仔	•	2.17
CRC 華潤	元朗	石崗錦田公路		2.79
Feoso 東方石油		元朗錦田路		2.76
ExxonMobil 埃克森美孚		元朗唐人新村路4號		2.89
CRC 華潤		元朗德業街	•	2.08
CRC 華潤		元朗唐人新村路9號		2.79
CRC 華潤		天水圍屏夏路123號		2.79
Caltex 加德士	粉嶺	粉嶺沙頭角路		2.54
CRC 華潤		粉嶺百和路一鳴路交界		2.69
ECO 易高	屯門	屯門業旺路	•	2.22
CRC 華潤		屯門藍地福亨村路		2.79
ExxonMobil 埃克森美孚		屯門海華路38號		2.84
Shell 蜆殼	馬鞍山	馬鞍山鞍山里21號		2.69
CRC 華潤		馬鞍山(近馬鞍山道)	•	2.08
Caltex 加德士	西貢	西貢清水灣道(近無線電視城)		2.54
ExxonMobil 埃克森美孚		西貢篤西貢公路1141地段		3.08
CRC 華潤	沙田	小瀝源源安街12號		2.49
ExxonMobil 埃克森美孚		沙田石門安平街11號		2.89
ExxonMobil 埃克森美孚	將軍澳	將軍澳寶林路21號		2.97
ExxonMobil 埃克森美孚		將軍澳寶康路		2.97
Shell 蜆殼	大嶼山	機場客運大樓		2.80

## 好人好事

今期獲乘客表揚的的士司機共十五位，分別有鍾炳有先生、陳就先生、王源漂先生、吳輝先生、柳德璋先生、盧國林先生、劉柏明先生、林國華先生、吳志強先生、郭榮晉先生、關景文先生、盧志雄先生、盧澤生先生、黃文祺先生和許長征先生。他們大都因車不拾遺而被乘客及旅客讚揚，其中盧志雄先生、盧澤生先生和黃文祺先生更曾應的士電召台及電台呼籲，為尋找並挽回市民性命出了一分力。希望各的士同業繼續努力，提供優質的士服務。同時，歡迎讀者致電／來函編輯委員會，共同分享的士同業的好人好事。

**特此表揚：**鍾炳有先生、陳就先生、王源漂先生、吳輝先生、柳德璋先生、盧國林先生、劉柏明先生、林國華先生、吳志強先生、郭榮晉先生、關景文先生、盧志雄先生、盧澤生先生、黃文祺先生和許長征先生。

## 編輯委員會的話

轉瞬間又到了聖誕鈴聲響起報佳音的時候，編輯委員會全人在此預祝各位朋友聖誕快樂!新一年萬事如意!生意興隆!

而為協助的士業界，運輸署亦加強了宣傳「的士乘客按錶繳付車費」，欲知詳情，請即翻閱本刊!

《的士季刊》承接上期，再次帶領各位遊歷香江，我們這一次會走入大埔，探索歷史，欣賞美景，各位不容錯過!

本刊自今期開始，將由萬里機構出版有限公司負責編輯印製，我們期望各位踴躍投稿及惠登廣告，繼續支持《的士季刊》。

### 編輯委員會委員：

王國興議員、梁紹昌先生、鄭玉佳先生、黃濤先生、藍貴強先生、吳錦耀先生、許權先生、黃志光先生、羅家勤先生、許家耀先生、陳詠怡小姐及郭思敏小姐

### 第十三期有獎問答遊戲答案

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. 曾寶強博士   | 3. 每日晚上十時至翌日早上七時 |
| 2. 大坳門、清水灣、布袋澳、大廟灣、車公廟、白腊灣、創興水上活動中心、浪茄灣、北潭涌、上窩民俗文化館、海下灣、黃石碼頭 | 4. 星期日           |
|  | 5. 1872920       |
|  | 6. 不可            |
|  | 7. 可以            |
|  | 8. 585宗          |

## 第十四期有獎問答遊戲

- ▶ 1. 請舉出三處的士可到之大埔旅遊景點? \_\_\_\_\_
- ▶ 2. 九廣東鐵尖沙咀支線之新的士站的長度是多少米? \_\_\_\_\_
- ▶ 3. 如遇的士石油氣洩漏，可否使用明火及開關任何電源? \_\_\_\_\_
- ▶ 4. 銅鑼灣百德新街交通改道試驗計劃由何時開始實施? \_\_\_\_\_
- ▶ 5. 無牌管有或非法使用無線電通訊器材的最高刑罰是什麼? \_\_\_\_\_
- ▶ 6. 新修訂的優秀的士司機評審準則加入了那一項新評審準則? \_\_\_\_\_
- ▶ 7. 「釣泥鯉」活動及的士非法招攬乘客行為最高刑罰是什麼? \_\_\_\_\_
- ▶ 8. 2004年的士司機嘉許計劃頒獎典禮在何時舉行? \_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_ 年齡：\_\_\_\_\_ 性別：\_\_\_\_\_

聯絡電話：\_\_\_\_\_

通訊地址：\_\_\_\_\_

獎額：100名可得運輸署紀念品一份  
(先到先得)

請把參加表格傳真至28242176或郵寄至以下地址：

香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40

樓4036室《的士季刊》編輯委員會收

遊戲設計者：《的士季刊》編輯委員會