

的士 2005



盡心盡力 服務行人
COMMITTED OUR HEARTS INTO IT

季刊 (非賣品)

第 15 期

2005年2月 | 製作成本價：每本港幣貳元正 (由優質的士服務督導委員會贊助) | 網址：www.qtssc.org.hk



東鐵馬鞍山支線之的士配套設施安排

的士機嘉許計劃頒獎典禮



路上零意外
香港人人愛

Zero Accidents on the Road,
Hong Kong's Goal



的士道路安全運動



延長放寬的士停車限制措施

大嶼山的士旅遊熱點



2004年的士司機嘉許計劃 頒獎典禮

獎

優質的士服務督導委員會聯同運輸署於2004年12月19日舉行2004年的士司機嘉許計劃頒獎典禮，表揚20位優秀的士司機。各優秀的士司機由市民和遊客提名，經過評審委員會作出評審。今年，20位優秀的士司機均獲頒優秀的士司機證、優秀的士司機證書、石油氣券、現金禮券、地圖及外套作獎賞。同時，四十五間的士聯會/電召台及由商業電台「馬路的事，不容錯失」24小時失物熱線所提名之800多位「車不拾遺」司機均獲頒嘉許狀及紀念品。



獲嘉許的士司機與嘉賓及委員合照

當日出席的頒獎嘉賓有

- ★ 優質的士服務督導委員會主席曾寶強博士
- ★ 運輸署署長霍文太平紳士
- ★ 立法會議員劉健儀太平紳士
- ★ 香港旅遊發展局代表(陳保華先生)
- ★ 消費者委員會代表(蘇偉生先生)
- ★ 香港機場管理局代表(蘇傲雪女士)
- ★ 葵青區區議會議員代表(鄭握奇先生)
- ★ 商業電台代表(陳靜嫻女士)
- ★ 香港警務處交通總部代表(趙啓丁高級警司)

運輸署署長霍文太平紳士於頒獎典禮上讚揚：「我十分欣賞各位優秀的士司機和拾遺不昧的士司機的傑出服務。他們是的士司機業界的模範。」

優質的士服務督導委員會主席曾寶強博士亦表揚：「各位的士司機為市民提供優質服務的表現，及在的士上拾遺不昧的誠實美德，實在是值得嘉許。」



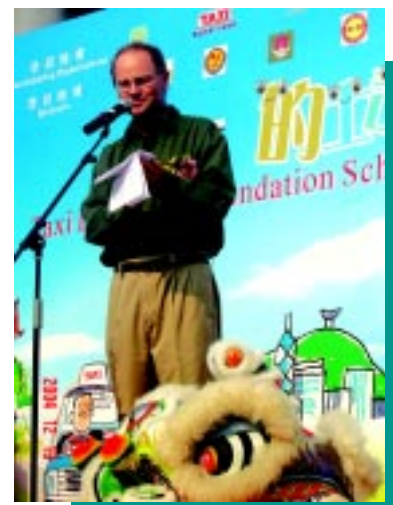
醒獅節目助慶



開展優質的士服務督導委員會的標誌



優質的士服務督導委員會主席曾寶強博士致辭



運輸署署長霍文太平紳士致辭

2004年優秀的士司機名單

胡天才	李超翼	曾國強	張健華	王源源	鄭念恩	柳德璋
余國輝	盧國林	劉招明	關景文	鍾炳有	李明華	吳輝
盧志雄	盧澤生	林國華	許長征	黃文祺	郭榮晉	

同時亦特別鳴謝以下各贊助機構贊助是次典禮，包括

- ★ 易高環保能源有限公司(贊助\$30,000石油氣券)
- ★ 香港的士廣告有限公司(贊助場地佈景)
- ★ 思勤電腦系統(贊助優秀的士司機證)
- ★ 柯尼卡美能達影像(香港)有限公司(贊助外套、菲林及即影即有相機)
- ★ 通用圖書有限公司(贊助地圖)
- ★ 的士車行車主協會有限公司(贊助現金\$10,000)
- ★ 香港九龍的士貨車商會有限公司(贊助現金\$2,000)
- ★ 泰和車行有限公司(贊助\$2,000現金禮券)
- ★ 聯友的士同業聯會有限公司(贊助現金\$3,000)及
- ★ 西貢的士工商聯誼會(贊助現金\$1,000)



頒發感謝狀予車不拾遺的士司機代表

一向對公益事務不遺餘力之的士行業，對於今次南亞發生的海嘯災禍亦發揮團體精神。

呼籲全港的士南亞賑災大行動

的士車行車主協會及香港的士小巴商總會於南亞災禍後發起了「呼籲全港的士南亞賑災大行動」，在短短的數天內共籌得善款港幣一百萬元正，並捐贈予香港特區政府。在運輸署之協助下，於2005年1月4日在添馬艦舉行了一個善款捐贈儀式，並邀請了運輸署署長霍文太平紳士接收善款。另外有超過五百輛的士及的士車主/司機到場支持呼籲行動，希望能向市民及的士乘客作出呼籲。



支持南亞賑災善款車隊



「呼籲全港的士南亞賑災大行動」善款捐贈儀式的出席嘉賓包括：立法會主席范徐麗泰GBS太平紳士，立法會議員劉健儀GBS太平紳士，運輸署署長霍文太平紳士及運輸署副署長李胡韋珞太平紳士



運輸業界南亞賑災善款捐贈儀式

除了以上兩的士商會，其他的士團體亦不甘後人，同步進行賑災籌款活動，這些的士團體包括：泰和車行(\$20,000)、九龍的士車主協會(\$20,000)、香港的士小巴貨車商會(\$20,000)、聯友的士同業聯會(\$52,500)、的士同業聯會(\$10,000)以及的士小巴大聯盟(\$120,000)。他們將籌得的善款，捐贈予香港特區政府，以用作幫助南亞災民。另外，新界的士商業聯誼會亦為博愛醫院籌得約六萬元以作賑災之用，而汽車交通運輸業總工會亦聯同其屬下9間商會，籌得約二十九萬元予紅十字會以賑濟災民。

為感謝運輸業界對南亞賑災籌款之善行，運輸署特別於2005年1月7日舉行了「運輸業界南亞賑災善款捐贈儀式」。

當日，有超過三十個運輸業團體(包括六個的士團體)將南亞賑災籌得善款五百萬元捐贈香港特區政府。霍文署長非常感謝各的士團體及其他運輸業團體之善心，並對整個行業之團結感到驕傲，並鼓勵各團體繼續保持這份合作精神。



運輸署署長與的士團體合照



運輸署署長與運輸業界代表合照

九廣鐵路馬鞍山支線之

的士配套設施安排



• 石門的士站

繼九廣鐵路公司東鐵尖沙咀支線之啟用，第二條支線馬鞍山鐵路(馬鐵)亦已於2004年12月21日通車。馬鐵連接馬鞍山新市鎮及東鐵網絡，沿線共九個車站，包括大圍、車公廟、沙田圍、第一城、石門、大水坑、恆安、馬鞍山及烏溪沙。

為方便乘客轉乘其他交通工具，馬鐵沿線的公共交通配套亦有所改善協調。有關的士站及的士上落客點的詳細安排，可參閱以下附圖。



• 沙田圍的士站



石門站的士站示意圖



沙田圍站的士站示意圖



烏溪沙站的士站示意圖



• 車公廟的士上落客區

延長的士進入落馬洲管制站時間

由2005年1月26日起，的士進入落馬洲管制站時間延長一小時，市區的士及新界的士司機可於每日晚上十一時至翌日上午六時三十分接載乘客往來落馬洲管制站。

的士道路安全運動

路上零意外
香港人人愛

Zero Accidents on the Road,
Hong Kong's Goal



「路上零意外，香港人人愛」是香港首次創立的道路安全願景，它為香港的道路安全工作，定下一個新的里程碑。「意外」從字面理解是指意料之外，不可以避免的。不過，其實只要駕駛者的「習慣」和「態度」是正確的話，意外是可以避免的。

據資料分析顯示，涉及的士意外的成因，主要有：

- 1 跟車太貼** — 行車時沒有與前面車輛保持安全距離，不但令司機的視線受阻，更不能預見潛在的危險或障礙物。因此，駕駛者駕駛時應確保與前面車輛保持**最少兩秒「停車距離」**，這樣前車一旦突然慢駛或停下來，甚至遇上突發事件時，也有足夠時間安全令車輛停下或作出適當的反應。計算「兩秒停車距離」的方法很簡單，首先在前面路面或路旁選定一個易於辨認的標記，看見前車駛過標記時，請說「1001秒，1002秒」。如果在說完這句話之前，本身的車輛已駛過標記，就表示太接近前車。如果路面情況及天氣情況欠佳時，駕駛者應把「停車距離」倍增至四秒或更長時間。
- 2 不小心轉換行車線** — 駕駛者選定行車線後，應盡量保持原線行駛，不要作出不必要的換線或強行駛入其他行車線，尤以在快速公路時更應加倍小心。如需轉線時，要緊記**「看清楚，發信號，再望鏡」**的守則。在即將轉線的一刻，應該**回頭察看 (Shoulder Check)**，確保安全才可轉線。另外，轉向前要養成**提早亮起方向指示燈**的良好習慣，好讓其他駕駛者知道你需要轉向，並給予他們有足夠時間作出反應。轉向後切記關掉指示燈，並應迅速流暢地完成轉向動作。如非超越前車，應靠左行駛。切記**只可在右面超車**。與此同時，如果你看見有駕駛者想超車時，除切勿加速外，如有需要或情況許可更應減速遷就。為了配合道路工程的進度，交通措施會不時更改，即使你對行車線或臨時交通措施瞭如指掌，也應注意道路安全，尤以晚上轉換行車線時更要留神，不可掉以輕心。
- 3 不適當或非法掉頭** — 除非不會危及或阻礙其他道路使用者，否則不可在道路上掉頭。有些路口或某些路段可能禁止掉頭，這些地方會有「禁止掉頭」的限制標誌。駕駛者掉頭時，應確保車輛周邊並無行人，並經常從倒後鏡觀察車後的情況。如對路面情況有懷疑，應下車看清楚以確定情況，不可依賴閃動車頭燈或按警號，因為行人本身可能弱視或失聰，所以掉頭時一定要顧及其他道路使用者的安全。

除了上述三大原因外，駕駛者亦不應忽視一些不良的習慣和態度，因為這些都是構成交通意外的因素。例如**疏忽地倒車**、**不必要的超越車輛**、**開動車輛前沒有發出信號及察看四周**、**不遵照交通燈號及突然停車**等。要改善駕駛的「習慣」和「態度」，駕駛時切忌急躁，要時刻保持警覺，守法忍讓，關心、關注他人的安全及對道路安全作出承擔，共同努力減少交通意外。

的士司機更應要注意自己的身體狀況是否能勝任駕駛的工作，此外，駕駛者亦要**確保車輛的維修保養妥當**。開車前駕駛者要確保乘客的數目**不應超過合法的載客量**。司機必須確保自己**佩戴安全帶**。乘客(包括前座、前中座及後座乘客)有責任確保自己穩妥佩戴安全帶，行車時應小心駕駛，**不要因為趕時間而超速**。司機在車輛行駛時**不可使用手提式流動電話**。由2001年7月1日起，這項禁制將延伸及其他手提式無線電通訊設備，包括無線電話器及對講機等。違規者最高可被罰款二千元。如果司機確實有需要在駕車時使用無線電通訊設備，便應使用免提式裝置，並將通話時間盡量縮短。到達目的地時，須將的士停在避車處或靠近行人路欄杆口的地方，確保乘客安全下車後，才關門及開動車輛。

對一般人來說，駕駛是樂趣無窮的，但對職業司機來說，由於每天很多時間都在道路上開動車輛，長時間的專注會使身體疲倦。如果駕駛者身體不適或缺乏休息，就不應該駕駛，因為健康及精神狀況會影響他對路面情況的判斷能力、四肢協調和對車輛的操控能力。因此職業司機每天需要**有足夠休息時間**，保持身體及精神在最佳狀態。為了自己及其他道路使用者的安全，**飲酒或服用藥物後切勿駕駛**。在酒類或藥物影響下駕駛汽車，一經定罪可被判監禁，酒後駕駛更是刑事罪行，嚴重者最高可被罰款港幣25,000元和監禁三年。

為使香港擁有一個安全的道路網絡，所有道路使用者，特別是駕駛者都有責任。大家應該認識使用道路的正確態度和遵守交通規則，做個盡責同路人，一起向我們的道路安全願景「路上零意外，香港人人愛」邁進。

的士道路安全運動有獎問答遊戲

- ▶ 1. 香港首次創立的道路安全願景是什麼？ _____
- ▶ 2. 試舉出一項涉及的士意外的成因。 _____
- ▶ 3. 一般情況下，駕駛者在駕駛時應確保與前面車輛保持多少秒的「停車距離」？ _____
- ▶ 4. 如需轉線時，駕駛者要緊記什麼守則？ _____
- ▶ 5. 在路面上，如非超越前車，駕駛者應靠那一方行駛？ _____
- ▶ 6. 試舉出一項駕駛者不良習慣和態度。 _____
- ▶ 7. 如果的士司機確實有需要在駕車時使用無線電通訊設備，應使用什麼裝置？ _____
- ▶ 8. 酒後駕駛是刑事罪行，一經定罪最高的刑罰是什麼？ _____
- ▶ 9. 當身體出現什麼情況下，的士司機不應駕駛？ _____
- ▶ 10. 在什麼情況之下，的士司機才可在道路上掉頭？ _____

姓名： _____ 年齡： _____ 性別： _____

聯絡電話： _____

通訊地址： _____

獎額：100名可得運輸署紀念品一份
(先到先得)

請把參加表格傳真至28242176或郵寄至以下地址：

香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40樓4036室《的士季刊》編輯委員會收

遊戲設計者：《的士季刊》編輯委員會

實用的士法例

定期檢驗石油氣燃料缸

根據《氣體安全(氣體供應)規例》的規定，石油氣車輛的石油氣燃料缸須最少每五年進行一次試驗及檢驗，以確保燃料缸安全。檢驗石油氣燃料缸，車主必須安排車輛到已獲氣體安全監督認可的石油氣車輛維修工場將燃料缸從車輛拆下，及交由氣體安全監督認可的第一類勝任人士進行試驗及檢驗。

如需進一步資料，可致電2882 8011與機電工程署聯絡。

手提電話電召倫敦的士服務

最近，我們從網上得悉，倫敦一間提供優質的士服務之公司，推出了一項電召服務。

的士乘客可利用手提電話，接通該公司之電話互動系統，並透過電話網絡供應商之衛星定位裝置，將該乘客之來電傳接至就近非正在載客之的士，讓乘客通知司機有關接載安排。

如希望獲取更多資料，歡迎瀏覽該公司之網頁：

<http://www.zingotaxi.co.uk>



的士司機證

根據法例，的士司機必須於車廂內正確位置展示的士司機證。為方便各的士司機申請或換領的士司機證，運輸署已授權下列認可承辦商提供的士司機證申請及製造服務。各的士司機可攜同有效之的士駕駛執照副本自費到認可承辦商之指定門市辦理的士司機證。

認可承辦商	所需換證時間	費用	查詢電話	門市數目
意高環保能源有限公司 ECO Energy Company Limited	3日	\$90(一張) \$100(兩張)	2232 1668 (星期一至日二十四小時)	3
	14日	\$30(一張) \$40(兩張)		
思動電腦系統 Orent Group	1日 1星期	\$50 \$45	2375 6007 (星期一至五11:00-19:00)	2
柯尼卡香港有限公司 Konica Hong Kong Ltd	20分鐘	\$80	2827 7288 (星期一至五09:00-17:00)	40
	1日	\$50		



延長放寬的士停車限制措施



運輸署為的士業而設的放寬的士一般停車限制安排，已由2005年2月1日起再延長十二個月至2006年1月31日止。

在上述期間，凡領有有效限制區許可證之的士可繼續在全港(新界的士和大嶼山的士只可在其許可經營範圍內)「上午八時至十時/下午五時至七時」及「上午七時至下午七時」限制區內上落乘客，而不包括下列限制區：

1. 其他時段之限制區(包括上午七時至午夜十二時限制區及二十四小時限制區)；
2. 的士限制區；及
3. 快速公路及時速限制七十公里或以上道路之所有限制區。

許可證只容許的士司機在指定之限制區內上落乘客。請各的士司機自律，嚴格遵守「即上、即落、即走」這項規定，並善用放寬措施給予的彈性，不可在限制區內及違規地點停車等候乘客，以免阻塞交通。

各的士車主／司機如需申領新許可證，可帶備其現有許可證前往運輸署四個牌照事務處辦理有關手續。



放寬的士停車限制措施延長至2006年1月底。

的士 違規等候黑點.....

運輸署與警方不斷密切監察交通情況，並對因在繁忙路口或路段停車等候而引致嚴重交通阻塞或危及道路安全之的士採取適當執法行動。如情況未有明顯改善，又或者的士司機違反交通規則，運輸署及警方在有需要時會實施規管措施，如設置的士限制區等，甚至會考慮取消部分或提早終止放寬停車限制措施。

近日，運輸署發現的士於下列地點違規停車等候：

- ★ 中環畢打街
- ★ 將軍澳唐德街
- ★ 大埔鄉事會街

的士乘客資訊單張--簡體版及的士乘客資訊牌

為方便內地旅客使用的士服務，運輸署出版了簡體版的乘客資訊單張，於機場及落馬洲邊境管制站派發。單張內容是介紹香港基本的士收費和使用收費隧道或收費道路的附加費等。以及往香港主要地區的大約收費。

同時，運輸署亦在全港主要的的士站張貼了的士乘客資訊海報及更新了位於大嶼山、西貢及落馬洲邊境管制站之的士乘客資訊牌，為的士乘客及遊客展示更清晰的的士服務資訊及宣傳「乘客須依法按錶繳付的士車費」。



運輸署與的士業界代表張貼的士乘客資訊牌

的士罪案舉報熱線

警方於2002年2月6日設立了的士司機專用罪案舉報熱線，鼓勵的士業界人士善用熱線(3111 3366)向警方舉報罪案。運輸署呼籲市民切勿濫用熱線，同時亦希望的士同業善用警方提供的資源，積極與警方合作撲滅罪案。

交通投訴組報告

投訴的士服務分類	2004年第四季
未有行駛最直接及實際的路線	291
行為不檢及不守紀律	475
拒載、揀客或兜客	246
濫收車資	119
與的士咪錶有關的違法行為	117
未有適當地展示的士司機證	10
其他	121
總計	1379

警方打擊的士非法招攬乘客(俗稱「兜客」)及「釣泥鯁」活動行為執法數字

在二零零四年，警方一共檢控204名涉及的士「釣泥鯁」活動和非法招攬乘客的人士。其中189人被定罪，刑罰由罰款380元至5,000元，以及被判入獄21天至49天。其他案件則在處理中。

免費的士失物熱線報告

商業電台主辦的「馬路的事 不容有失」24小時免費的士失物熱線，由2001年12月14日啟用以來，截至2004年12月，共成功替約5,000人次尋回有關失物，多謝各的士司機熱心支持。

	司機尋回個案	成功配對個案
總計	4963	2973

乘客在的士上遺下物件應怎麼辦？

乘客在的士上遺下物件，可將失物的詳細資料及聯絡辦法致電商業電台主辦的「馬路的事 不容有失」24小時免費的士失物熱線1872920及透過的士台尋找失物。

警方及電訊管理局打擊的士司機無牌管有或非法使用無線電通訊器材行為之執法數字

在二零零四年，警方及電訊管理局展開了88次打擊的士司機無牌管有或非法使用無線電通訊器材行動，一共檢控118名涉及無牌管有或非法使用無線電通訊器材的人士，刑罰由罰款500元至8,000元。

的士司機守則



(i) 當駕駛時盡量少用無線電通訊器材



(ii) 切勿使用手提式無線電話



(iii) 談話時聲量不要太大

旅遊熱點

大嶼山

緊接著西貢區及大埔區，我們將於今期《的士季刊》帶領大家前往香港第一大島嶼，也是香港迪士尼樂園千挑萬選之勝地--大嶼山，一覽自然風光，感受文化傳統，細味漁村生活點滴。同時，亦希望各位的士司機能一盡地主之誼，帶領乘客遍遊香港特色景點，並向他們介紹一下這些地方。

大嶼山群山連綿，超過一半土地被劃為郊野公園，大片鄉郊腹地仍未開發，這裏有著不少歷史遺跡、傳統風貌。在大嶼山發展成為大型旅遊中心及主題樂園落成之前，不妨先來這兒尋幽探勝。

車程及車費

東涌市及東涌炮台至長沙
車程：約二十五分鐘
車費：約\$65
長沙至大澳
車程：約二十分鐘
車費：約\$75

路線1：東涌市及東涌炮台 → 長沙 → 大澳漁村

東涌三面環山，土地富饒，明朝時已有人聚居，發展村落。與一海相隔的屯門，同是古代海防要塞，並於清朝建成東涌寨城，修築了汛房及炮台，現今仍保留有這座古堡式的建築物及古炮台。而隨著香港國際機場的發展，東涌亦發展為新市鎮，設有集購物娛樂於一身的購物商場，為消閒的好去處。

長沙分為上長沙泳灘及下長沙泳灘，水清沙幼，適合一家大少弄潮享受日光浴，而兩個泳灘亦均設有燒烤區、更衣室及淋浴設備，上長沙泳灘更設有小食亭，方便市民燒烤野餐。

大澳位於大嶼山西部，面向伶仃洋，水鄉景致如畫，漁村風貌古樸獨特，穿梭水道、棚屋，必有一番感受。落霞餘暉，美不勝收。同時，大澳更享有『香港威尼斯』之美譽。大家在離開之時，切記帶走這兒盛產的蝦醬作手信啊！

大澳水鄉



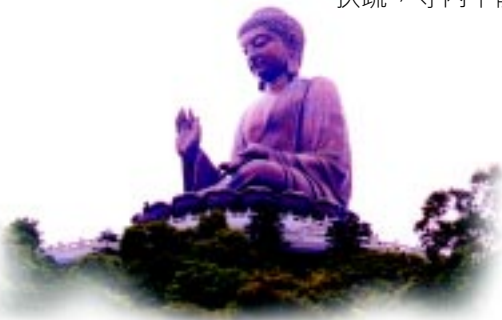
從寶蓮寺前往大嶼山各地的士價目表

路線2：梅窩及銀礦灣 → 石壁水塘及古石刻 → 寶蓮寺 → 觀音寺

梅窩設有渡輪碼頭前往中環，是以往遊人前往大嶼山必經之地。市內更有單車租賃，可騎單車前往銀礦灣泳灘。**銀礦灣**設有小食亭、燒烤區、更衣室及淋浴設備，暢泳後更可在梅窩品嚐地道海鮮。

石壁水塘位於大嶼山郊野公園內，建於一九五七年，截存了附近三面山嶺流下的潤水，存水量達二千四百四十萬立方米。水塘由參天松樹環抱，沿岸山坡岩石陡峭，風景怡人。遊客在欣賞美景之同時，亦可前往附近的天后廟及主壩東面山邊的青銅器時代古石刻參觀。

觀音寺位於羌山上，可沿小路從山腳的樓牌前往。寺外環境清幽、花木扶疏；寺內平靜祥和，寧謐閒適。



寶蓮寺位於大嶼山昂平，有南天佛國之稱，矗立有全世界最大戶外青銅坐佛的天壇大佛。大雄寶殿莊嚴肅，適合善信靜修養心。遊客可在寺內享用齋菜，飯後更可前往寺旁以茶樹圍繞之茶園品茗，享受雲霧中之茶香。



車程及車費

梅窩至石壁水塘
車程：約二十五分鐘
車費：約\$100
石壁水塘至寶蓮寺
車程：約十五分鐘
車費：約\$35
寶蓮寺至觀音寺
車程：約十分鐘
車費：約\$30



美麗寶蓮寺

的士實用小資料

各位的士乘客可預約的士提供租賃服務，有關的士電召公司電話，可參閱運輸署出版的《香港的士服務指南》。

各位的士司機在工作之餘，不忘向乘客介紹一下！

如你們有任何其他好地點介紹，歡迎與我們編輯委員會聯絡。

好人好事

今期獲乘客表揚的的士司機共三位，分別有黃英華先生、許成興先生、馮康先生。他們均因車不拾遺而被乘客及外籍旅客讚揚。希望各的士同業繼續努力，提供優質的士服務。同時，歡迎讀者致電／來函編輯委員會，共同分享的士同業的好人好事。

特此表揚：黃英華先生、許成興先生和馮康先生。

第十四期有獎問答遊戲答案

1. 香港鐵路博物館、文武廟、許願樹、天后廟、三門仔、大尾督、碗窰、樊仙宮、大埔滘互動自然中心
2. 72米
3. 不可
4. 2004年11月21日
5. 罰款五萬元及入獄兩年
6. 乘客對的士服務之整體滿意程度
7. 罰款五千元及入獄六個月
8. 2004年12月19日

編輯委員會的話

一元復始，萬物再展新機，優質的士服務督導委員會新年添新氣，今年將以全新形象與各位一同邁向2005年。我們委員會全人謹祝各位路路平安、客似雲來！

為向各同業傳遞交通安全知識，並作為今年四月「的士道路安全運動」之前奏，今期《的士季刊》將主力為大家介紹道路安全資訊，各位萬勿錯過。

還有「延長放寬的士停車限制措施」、「的士違規等候黑點」及「九廣鐵路馬鞍山支線交通配套安排」等，大家都要密切留意。

最後，我們藉此機會恭賀各位榮獲2004年優秀的士司機榮譽之同業，感謝他們對乘客及旅客提供之優質服務，亦希望各同業一起繼續努力，令的士行業廣受市民大眾認同。

我們謹祈各位繼續惠賜新作及廣告，以支持《的士季刊》。

編輯委員會委員：

梁紹昌先生、鄭玉佳先生、黃濤先生、鄧伯榮先生、藍貴強先生、吳錦耀先生、許權先生、黃志光先生、羅家勤先生、許家耀先生、陳詠怡小姐及郭詩敏小姐

汽車用石油氣價格

已投入服務的石油氣加氣站(截至2004年2月1日)

油公司名稱	地址	專用加氣站	每公升售價
香港區			
1. ECO 易高	柴灣豐業街及安業街交界	✓	2.59
2. Feoso 東方石油	北角渣華道		2.56
3. Feoso 東方石油	柴灣豐業街23號		2.56
4. CRC 華潤	柴灣創富道		2.79
5. ExxonMobil 埃克森美孚	柴灣常茂街		2.56
6. CRC 華潤	上環豐物道	✓	2.51
7. Caltex 加德士	薄扶林道		2.71
8. Shell 蜆殼	赤柱赤柱村道		2.84
9. Caltex 加德士	淺水灣南灣道		2.76
10. ExxonMobil 埃克森美孚	香港仔黃竹坑道		2.76
11. ECO 易高	灣仔馬師道	✓	2.55
九龍區			
12. CRC 華潤	觀塘偉樂街	✓	2.51
13. CRC 華潤	九龍灣祥業街	✓	2.54
14. ExxonMobil 埃克森美孚	九龍灣啟福道7號(東行)		2.59
15. ExxonMobil 埃克森美孚	九龍灣啟福道4號(西行)		2.59
16. Shell 蜆殼	九龍灣啟福道5號(東行)		2.57
17. Shell 蜆殼	九龍灣啟福道8號(西行)		2.57
18. ECO 易高	西九龍翔翔道	✓	2.78
19. ECO 易高	美孚深旺道	✓	2.56
20. Caltex 加德士	蒲崗村豐盛街		2.72
21. Feoso 東方石油	大埔道332號		2.56
新界區			
22. Shell 蜆殼	青衣青衣路西171號		2.59
23. CRC 華潤	青衣青衣路53-67號		2.59
24. ExxonMobil 埃克森美孚	青衣青衣西路183號		2.79

油公司名稱	地址	專用加氣站	每公升售價
25. ExxonMobil 埃克森美孚	荃灣青山公路739號		2.64
26. ExxonMobil 埃克森美孚	葵涌青山公路698號		2.64
27. CRC 華潤	葵安路葵涌道交界	✓	2.54
28. ExxonMobil 埃克森美孚	葵涌青山公路99號		2.64
29. Shell 蜆殼	葵涌青山公路682號		2.59
30. CRC 華潤	大埔元洲仔	✓	2.51
31. CRC 華潤	石崗錦田公路		2.79
32. Feoso 東方石油	元朗錦田路		2.56
33. ExxonMobil 埃克森美孚	元朗唐人新村路4號		2.79
34. CRC 華潤	元朗德業街	✓	2.41
35. CRC 華潤	元朗唐人新村路9號		2.79
36. CRC 華潤	天水圍屏夏路123號		2.79
37. Caltex 加德士	粉嶺沙頭角路		2.67
38. CRC 華潤	粉嶺百和路一鳴路交界		2.65
39. ECO 易高	屯門業旺路	✓	2.56
40. CRC 華潤	屯門藍地福亨村路		2.79
41. ExxonMobil 埃克森美孚	屯門海華路38號		2.79
42. Shell 蜆殼	馬鞍山鞍山里21號		2.50
43. CRC 華潤	馬鞍山(近馬鞍山道)	✓	2.41
44. Caltex 加德士	西貢清水灣道(近無線電視城)		2.69
45. ExxonMobil 埃克森美孚	西貢篤西貢公路1141地段		2.82
46. CRC 華潤	小瀝源源安街12號		2.89
47. ExxonMobil 埃克森美孚	沙田石門安平街11號		2.59
48. ExxonMobil 埃克森美孚	將軍澳寶林路21號		2.72
49. ExxonMobil 埃克森美孚	將軍澳寶康路		2.72
50. Shell 蜆殼	機場客運大樓		2.61