

的士 2005



全心全意 以誠待人
PUTTING OUR HEARTS INTO IT

季刊 (非賣品)

第 16 期



2005年5月 | 製作成本價：每本港幣貳元正 (由優質的士服務督導委員會贊助) | 網址：www.qtssc.org.hk

「的士道路安全運動」

Road Safety Campaign for Taxis



元朗的士 旅遊熱點



迪士尼樂園 的士運作設施

的士乘客於馬場享雙重優惠

搭的士有着數!!

- 憑的士收據可享：
- 著數 1：免費於賽馬日進入沙田或跑馬地馬場公眾席
 - 著數 2：跑馬地馬場先驗廊及沙田馬場百勝廳8折優惠
- *的士收據需於進入馬場前三十分鐘內發出。顧客請於公眾席入口處的士收據換領優惠。
*優惠由05年5月1日起至6月22日止，並於正場及雙邊投注賽事適用。查詢熱線：1817

入場人士須年滿十八歲

「的士道路安全運動」

道路安全議會於2004年確立了「路上零意外，香港人人愛」的道路安全願景，為香港的道路安全工作定下一個新的里程碑。

為配合運輸署以道路安全為重點工作項目，優質的士服務督導委員會聯同運輸署於2005年推行「的士道路安全運動」，並籌劃及舉辦一連串活動，希望藉此向全港的士司機宣揚安全駕駛習慣及態度，提高的士司機對道路安全之意識及警覺。

由2005年2月起，委員會與運輸署已相繼推出以下「的士道路安全運動」項目予的士商會 / 工會，以及的士司機參與，其中包括：

- ★ 於的士季刊中刊登道路安全文章；
- ★ 舉辦的士道路安全有獎問答遊戲；
- ★ 派發的士道路安全紀念品；
- ★ 的士道路安全展板巡迴展覽；
- ★ 全港的士道路安全宣揚活動。

同時，得到商業公司及的士團體贊助，委員會與運輸署特別製作一款的士道路安全宣傳車身廣告，並張貼於130部市區、新界及大嶼山的士上，行走各區以宣揚的士道路安全。

為使更多市民及的士司機認識及注重的士道路安全，委員會與運輸署於4月26日於灣仔添馬艦舉行「全港的士道路安全宣揚活動」。當日主禮嘉賓包括運輸署署長霍文太平紳士、委員會主席曾寶強博士、立法會議員劉健儀GBS太平紳士、道路安全議會成員蒙海強醫生、香港警務處趙啟丁高級警司、皇冠汽車有限公司維修部董事劉啟成先生及香港機場管理局客運業務經理蘇傲雪女士。



◆ 的士道路安全宣傳車身廣告

當日活動內容包括道路安全講座、宣讀道路安全承諾、展現「路上零意外，香港人人愛」的道路安全願景、展示的士道路安全車身廣告及的士道路安全展板展覽。

當日，130位的士司機駕駛貼有的士道路安全宣傳車身廣告之的士，及有30多個的士團體及贊助商支持，參與人數超過200人，場面非常壯觀，亦吸引



◆ 主禮嘉賓合照

不少傳媒採訪報導。

委員會亦非常榮幸邀請到道路安全議會、香港警務處及皇冠汽車有限公司代表同的士司機分享一下的士道路安全的專業意見。每位參與司機及嘉賓當日都穿上「道路安全」風褸，並同聲朗讀「道路安全承諾」，表現對支持的士道路安全的齊心。

另外，委員會與運輸署繼續宣傳的士道路安全，於「的士季刊」舉辦有關的士道路安全有獎問答遊戲，並與香港機場管理局及的士商會 / 工會進行的士道路安全展板巡迴展覽，務求達到「**路上零意外，香港人人愛**」，實現這個道路安全願景，的士司機做得到！



◆ 主禮嘉賓為「的士道路安全運動」作宣傳



◆ 主禮嘉賓宣揚「道路安全願景」



◆ 的士道路安全展板



◆ 嘉賓大合照

是次活動能順利進行，全賴以下機構及團體支持及贊助：



◆ 的士司機支持「的士道路安全運動」

機構及團體

1. 皇冠汽車有限公司
2. 易高環保能源有限公司
3. 博納的士廣告有限公司
4. Michelin 亞洲(香港)有限公司
港澳總代理新志利洋行有限公司
5. 香港機場管理局
6. 九龍的士車主聯會
7. 聯友的士同業聯會
8. 香港九龍的士貨車商會
9. 香港的士小巴商總會
10. 的士車行車主協會

的士司機道路安全承諾

我們謹代表全港的士司機承諾，我們會緊記各項道路安全操守及提高安全駕駛意識。在路面上，我們會小心駕駛，遵守交通規則，不超速駕駛、不衝燈，飲酒後及疲倦時不駕駛。我們會時刻留意車輛及路面交通情況，與前車保持「兩秒」安全距離，禮讓行人和其他道路使用者。



◆ 的士同業宣讀的士司機承諾

我們更會經常檢驗車輛，保持車輛正常運作。

我們亦會顧及乘客的安全，包括提醒乘客佩戴安全帶，以及留意乘客上落的士情況。

運輸署署長與的士新春團拜



運輸署署長於本年二月十八日與的士業團體代表舉行新春團拜。霍文署長聽取的士業代表對行業經營情況的意見。霍文署長希望各的士業界朋友在新一年生意興隆，身壯力健。

的士團體送別李胡韋瑤副署長

前運輸署副署長李胡韋瑤女士於本年四月四日離開運輸署，為感激李副署長對的士業界一直以來之幫助，的士團體特別於本年四月一日設宴送別李副署長。



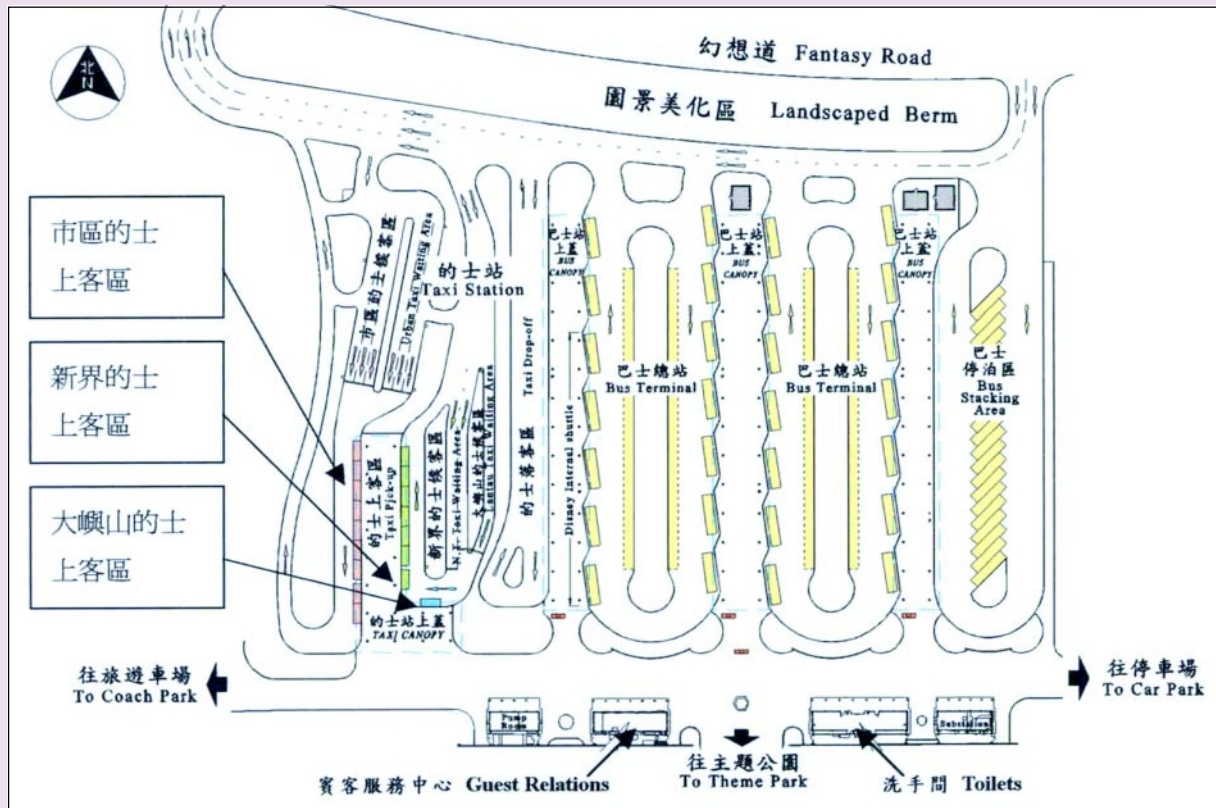
◆ 運輸署署長霍文太平紳士與前運輸署副署長李胡韋瑤女士合照

迪士尼樂園的士運作設施

迪士尼樂園將於二零零五年九月十二日開幕。

而迪士尼樂園內將設有公共運輸交匯處(下圖)，及於公共運輸交匯處內設有的士站，並分為的士上客區、的士落客區及的士候客區。

我們將於下一期提供更多有關迪士尼樂園公共運輸的資訊，請萬勿錯過。



的士業界實地視察

為讓的士業界了解迪士尼樂園開幕後之的士運作，運輸署與香港國際主題樂園有限公司於本年五月初為的士團體安排了實地視察。當日，香港國際主題樂園有限公司代表給各的士團體代表介紹迪士尼樂園啟用後的交通設施安排，以及的士設施及運作。

新的士站

為方便乘搭西鐵及馬鞍山鐵路之乘客轉乘其他交通工具，運輸署於天水圍站及大圍站分別增設了新界的士站及市區的士站。而有關的士站亦本年二月二十五日及四月十五日分別正式啟用。



◆馬鐵大圍站的士站

的士運作問題

(一) 的士響號問題

請各的士司機特別留意，近日市民屢次向運輸署反映，由於位於銅鑼灣恩平道的士站的士車龍經常出現噪音問題，對附近居民造成滋擾。另外，運輸署亦接連收到中區居民反映，的士於該區經常響號造成滋擾。根據道路交通(交通管制)規例(第374G章)第43條，任何人不得在道路上使用車輛上任何發聲警報設備，除非是為了向在道路上或附近的任何人發出危險警報。



◆ 銅鑼灣恩平道

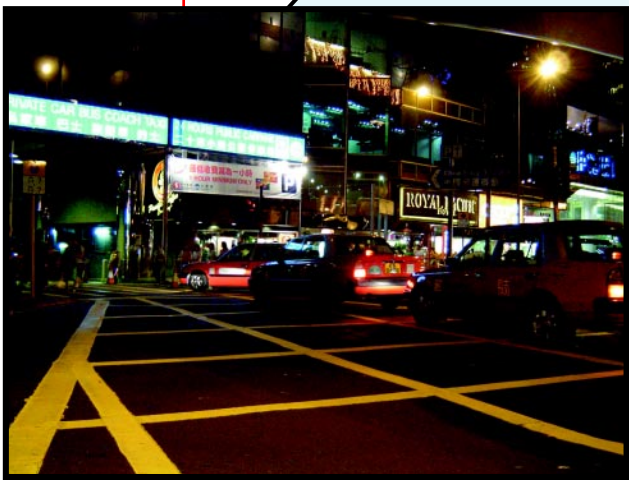
運輸署與警方一直密切監察交通情況，並對違反交通規則之的士司機採取適當執法行動。如情況未有明顯改善，運輸署及警方在有需要時會實施規管措施，如設置的士限制區等。

(二) 的士違規等候 **黑點**

近日，運輸署發現的士於下列地點違規停車等候：

- ▶ 調景嶺地鐵之的士站(的士泊車阻礙的士站運作)
- ▶ 將軍澳彩明苑交通交匯處的士站(的士泊車阻礙的士站運作)
- ▶ 尖沙咀廣東道中港城外(的士停泊阻礙交通)
- ▶ 銅鑼灣恩平道的士站後的路段(的士停泊阻礙交通)
- ▶ 旺角聯運街(的士排隊進入的士站時阻礙交通)

針對的士在繁忙路口或路段停車等候而引致嚴重交通阻塞或危及道路安全之問題，運輸署與警方一直密切監察交通情況，並對違反交通規則之的士司機採取適當執法行動。如情況未有明顯改善，運輸署及警方在有需要時會實施規管措施，如設置的士限制區等，甚至會考慮取消部分或提早終止臨時放寬停車限制措施。



◆ 尖沙咀中港城外

請各的士司機特別留意，自律及遵守有關限制，以免對其他道路使用者構成阻礙及不便。

東區海底隧道調整收費事宜

東區海底隧道(東隧)之的士收費調整已於5月1日起生效，由15元增加至25元。然而，隧道公司將沒有載客的士的新收費延遲至10月1日才實施，即由5月1日至9月30日期間，非載客的士使用東隧時，在有職員服務的收費亭通道繳費，仍只需繳付15元。如使用隧道的自動收費系統，所有的士(包括非載客的士)則需繳付25元。

因應上述收費調整，由5月1日起至9月30日期間，的士司機須按照以下過海隧道新附加費向使用東隧之乘客收取附加費：

		使用東隧過海的士附加費
在非過海的士站	接受租用	\$40 (已包括\$15東隧回程費)
在過海的士站	接受租用	\$25

過海的士站 (截至2005年5月31日)

地區	地點
中西區	新港澳碼頭
中西區	民光街東行避車處近六號碼頭
中西區	加多近街
中西區	第一街
中西區	干諾道西第188號
中西區	畢打街以東的皇后大道中
中西區	交易廣場公共交通交匯處
灣仔	港灣道(鷹君中心商場/海港中心商場對面)
灣仔	駱克道介乎盧押道與柯布連道
灣仔	百德新街介乎京士頓街與告士打道
灣仔	謝斐道伊利莎伯大廈對出
東區	琉璃街介乎興發街與電器街
東區	太祥街介乎筲箕灣道與康祥街
東區	小西灣(藍灣半島)公共運輸交匯處

地區	地點
九龍城	紅磡碼頭
九龍城	治民街
九龍城	新圍街
觀塘	佳廉道
觀塘	觀塘渡輪碼頭
深水埗	荔灣道(美孚西鐵站)
油尖	紅磡火車站
油尖	天文臺道介乎金巴利道及漆咸道南
油尖	漢口道近海防道
油尖	櫻桃街近奧海城第二期

如有任何疑問，歡迎致電政府熱線1823查詢。

車輛必要鎖 財物不可露



港島區近日發生多宗的士車內盜竊的案。的士司機將的士停泊於路旁，由於一時匆忙，趕着到附近的公廁如廁或飯店購買膳食而疏忽將車門及窗鎖好，並同時將財物(如輔幣或手提電話)留在車內，因而令竊匪有機可乘，將財物偷走；另外有些的士司機將車輛停泊於停車場內，並將車門及窗鎖好，但忘記收起輔幣，因而令竊匪垂涎，並撬開車門或打破車窗進行盜竊。這些不但令司機蒙受現金損失，還需花時到車房維修車輛及到警署報案，因而蒙受更大損失。稍一留意這些細節，你就可預防財物損失。無論在甚麼情況下，請將財物帶走，以免竊匪有機可乘。

港島總區防止罪案辦公室

優質的士服務督導委員會會議及委員名單

優質的士服務督導委員會於本年四月二十日召開了二零零五年第一次會議，各委員就多項優質的士服務計劃作報告並交換意見。同時，會議各委員會亦確認了優質的士服務督導委員會、以及轄下之《的士季刊》編輯委員會、的士司機嘉許計劃評審委員會的新成員名單，及其職責範圍。是屆委員會各成員之任期將為三年（即由2005年1月1日至2007年12月31日）。



優質的士服務督導委員會轄下之《的士季刊》編輯委員會成員名單

成員名稱	機構
主席黃志光先生	運輸署高級運輸主任
成員	
林乾禮先生	中西區區議會
梁紹昌先生	的士同業聯會
黃濤先生	的士權益協會
藍貴強先生	新界電召的士聯會
吳錦耀先生	大嶼山的士聯會
秘書	
許家耀先生	運輸署一級運輸事務主任

優質的士服務督導委員會轄下之的士司機嘉許計劃評審委員會成員名單

成員名稱	機構
主席黃志光先生	運輸署高級運輸主任
成員	
溫悅球先生	西貢區區議會
陳保華先生	香港旅遊發展局
蘇偉生先生	消費者委員會
香港警務處代表	
香港機場管理局代表	
商業電台「馬路的事 不容有失」	
24小時的士失物熱線代表	
秘書	
許家耀先生	運輸署一級運輸事務主任

的士乘客於馬場享雙重優惠

由本年5月1日起至6月22日，的士乘客於賽馬日憑當日之的士收據（進入馬場前三十分鐘內發出）可免費進入沙田或跑馬地馬場公眾席，每張收據可供最多五人免費入場。同時，的士乘客亦可憑該收據於馬場公眾席入口換領即日跑馬地馬場先駿廊或沙田馬場百勝廳八折優惠。免費入場及餐廳優惠均先到先得，額滿即止。

搭的士有着數！！

憑的士收據可享：
著數 1：免費於賽馬日進入沙田或跑馬地馬場公眾席
著數 2：跑馬地馬場先駿廊及沙田馬場百勝廳8折優惠
*的士收據僅於進入馬場前三十分鐘內發出。顧客請於公眾席入口憑的士收據換領優惠。
 *優惠由05年5月1日起至6月22日止，並於正場及雙連投注賽事適用。查詢熱線：1817

搭的士有着數！

憑的士收據可享：
著數 1：免費於賽馬日進入沙田或跑馬地馬場公眾席
著數 2：跑馬地馬場先駿廊及沙田馬場百勝廳8折優惠
*的士收據僅於進入馬場前三十分鐘內發出。顧客請於公眾席入口憑的士收據換領優惠。
 *優惠期由05年5月1日至6月22日。正場及雙連投注賽事均適用。查詢熱線：1817

Present your taxi receipt to enjoy:
Offer 1: Free admission of Public Enclosure at Sha Tin Racecourse or Happy Valley Racecourse.
Offer 2: Get a 20% discount at the Pak Sing Restaurant at Sha Tin Racecourse or the Leading Edge at the Happy Valley Racecourse.
* Valid taxi receipts must be issued within 30 minutes before admission. Please redeem the offers at the public admission gates.
 * The promotion period will be from May 1 to Jun 22, 2005, and applicable for both on-course and cross bet race meetings. Enquiry hotline: 1817.

條款及細則：
* 此優惠只適用於18歲或以上人士。優惠期由05年5月1日至6月22日。正場及雙連投注賽事均適用。此優惠僅於公眾席入口憑的士收據換領。
 * 每位乘客只可換領一次。此優惠不能與任何其他優惠同時使用。
 * 此優惠僅於公眾席入口憑的士收據換領。此優惠不能與任何其他優惠同時使用。
 * 此優惠僅於公眾席入口憑的士收據換領。此優惠不能與任何其他優惠同時使用。
 * 此優惠僅於公眾席入口憑的士收據換領。此優惠不能與任何其他優惠同時使用。
 * 此優惠僅於公眾席入口憑的士收據換領。此優惠不能與任何其他優惠同時使用。

Terms & Conditions:
* The offers are only applicable to persons under the age of 18. The offers are valid from May 1 to Jun 22, 2005 and can be used for on-course and cross bet race meetings. Enquiry hotline: 1817. The offers are only valid for the public admission gates of the Racecourse and Happy Valley Racecourse.
 * Each taxi receipt will be applicable for maximum of 5 persons. The Sing Restaurant/Pak Sing Restaurant and the Leading Edge offer cannot be used more than once per receipt.
 * The offers cannot be used in conjunction with other promotional offers.
 * The receipt can only be used once for the Public Enclosure at Sha Tin. The offers cannot be used in conjunction with other promotional offers.
 * The receipt can only be used once for the Public Enclosure at Sha Tin. The offers cannot be used in conjunction with other promotional offers.
 * The receipt can only be used once for the Public Enclosure at Sha Tin. The offers cannot be used in conjunction with other promotional offers.
 * The receipt can only be used once for the Public Enclosure at Sha Tin. The offers cannot be used in conjunction with other promotional offers.

檢驗石油氣缸須知

最近，不少石油氣的士均到期檢驗石油氣缸，以下為一些車主常見的問題，以供參閱：

問：為什麼車輛在香港行駛不足五年便到期驗缸？

答：驗缸日期是由石油氣缸出廠檢驗日期起計算，而非車輛在香港行駛日期，因此，一般會有一至兩個月或以上的差距。

問：是否必須收到機電工程署發出的信件，才可安排驗缸？

答：機電工程署發出的信件，只屬提醒性質，車主可查看石油氣缸的檢驗日期，並自行到認可的石油氣車輛維修工場安排驗缸，詳情可參閱機電工程署印製的單張，或瀏覽以下網址：

http://www.emsd.gov.hk/emsd/c_download/pps/gas/revalidation_leaflet.pdf

問：如石油氣缸九月才到期檢驗，可否提早安排驗缸？

答：車主可隨時安排驗缸，無須等至到期時才安排。2005和2006年是石油氣的士到期驗缸的高峰期，分別有超過5,000和9,000輛石油氣的士到期驗缸，因此，我們建議車主提早安排驗缸，以免延誤。

問：車輛上的石油氣缸可否轉換？

答：車輛上的石油氣缸是可以轉換的，為節省時間，現時大部分到期驗缸的車主都選擇換上事先已檢驗好的石油氣缸。但請注意，拆卸及安裝石油氣缸必須於認可的石油氣車輛維修工場進行，而維修工場在換缸後必須向機電工程署提交一份表格，以作登記。認可石油氣車輛維修工場名單見以下網址：

http://www.emsd.gov.hk/emsd/chi/pps/gas_reg_lpg.shtml

問：石油氣缸在每五年檢驗一次後，是否需要每年再次覆驗？

答：石油氣缸只須每隔五年檢驗一次，無須每年覆驗。

問：驗缸後，車主是否需要向機電工程署提交檢驗報告？

答：驗缸後，負責進行檢驗工作的第一類勝任人士會向機電工程署提交檢驗報告，車主無須自行提交，但車主應保存一份檢驗報告的副本，以便有需要時供運輸署核對。

* 如對以上內容有任何疑問或意見，歡迎致電1823或電郵至info@emsd.gov.hk向機電工程署查詢。



機電工程處

實用的士法例

▶ (一) 疲勞駕駛

根據《道路交通條例》第374章第37條，如司機在知悉其身體狀況不適宜駕駛該車輛時仍繼續駕駛，則有可能干犯有關危險駕駛的條例。此外，道路交通(公共服務車輛)規例，第374D章亦有規定的士司機須採取一切合理預防措施，以確保車內乘客的安全。

各位的士司機，請謹記遵守上述法例的規定，避免在身體不適及過份疲勞下駕駛，以確保交通及乘客安全。

▶ (二) 經營的士業務

根據香港《入境條例》第115A章第2條，任何以訪客身份進入香港的人士(包括內地持雙程證來港的人士)，除獲特別批准外，均不得在香港從事任何僱傭工作及經營業務(包括駕駛的士以提供出租服務)，違者可遭刑事檢控。

各的士車主請注意上述法例，切勿僱用或出租的士予上述人士。此外，在出租車輛時，亦必須小心查核租車者的身份證明文件及有關駕駛及營運的士的資格，方可將的士出租予租車者。

旅遊
熱點

元朗遊



今期《的士季刊》我們將帶領大家遠赴香港新界西北部的元朗訪古探今，元朗三面環山，地勢平坦，佔地遼闊，是一塊沖積平原。元朗原稱「圓塢」，意思就是「圓的平原」，亦正好表現了元朗的地理形勢。元朗的居民原以務農及養魚為生，但現時農田多已荒廢。自第二次大戰結束後，元朗新市鎮發展迅速，每年都舉行不同規模的文化藝術和體育活動。

元朗區現存有多座傳統建築，俱為遊客嚮往之地。今日的元朗既保持著鄉村的傳統風貌，亦迅速發展成為一個現代化、並以美食馳名的新市鎮，各位的士司機，切記在接載乘客之時，向他們介紹一下這些地方。

路線一 元朗市中心→南生圍

元朗市中心

元朗市中心美食雲集，區內的又新街一帶，更是多間特色食肆的集中地，食品包括日、韓、葡、越南、印度咖喱、尼泊爾、京川滬、潮式打冷、桂林米線、大排檔、茶餐廳、西餐廳等。而老字號傳統餅店、聞名港九的甜品，更吸引不少區外人士遠道而來。而位於西邊圍及南邊圍的元朗舊墟，在康熙八年建立，有「滿清一條街」的稱號，是昔日元朗其中一個最繁盛的市集，舊墟中有不少具歷史價值的建築，就連民居也充滿古代風情，其中的「晉源押」可能是香港歷史上第一間押舖，極具歷史意義。

車程及車費

元朗市中心至南生圍

車程：約二十分鐘

車費：約\$50

南生圍

南生圍曾因鱷魚貝貝而聲名大噪，事實上，那兒景色獨特、悠閒優美。有蜿蜒的山貝河、茂密的蘆葦叢及紅樹林、更有香港絕無僅有的橫水渡、吸引不少遊客慕名而來。而山貝河及錦田河文匯處一帶為水鳥棲息覓食的集中地，亦吸引不少愛鳥之人及攝影愛好者到訪，享受大自然。



路線二 香港濕地公園→尖鼻咀→流浮山→下白泥

香港濕地公園

想認識多一點香港的濕地生態，看看候鳥、紅樹林、招潮蟹、彈塗魚，不妨走訪一下香港濕地公園。公園共分兩期，第一期現已開放，訪客中心內設有模擬濕地，不同主題的展覽廊、視聽影院及資源中心，可增加遊人對濕地的了解。而第二期亦將於二零零六年年初完成，濕地保護區將會興建濕地探索中心，讓遊客親身體驗濕地的奧秘。

尖鼻咀

尖鼻咀位於新界西北部，深圳河口，毗連后海灣及米埔。走近涯邊的唐夏寮觀景台，可遠眺米埔、后海灣及深圳之景色，亦可盡覽濕地的雀鳥，觀賞群飛的候鳥。市民更可透過地生態資料板，認識濕地雀鳥之種類。

流浮山

流浮山位於元朗西，近海之邊緣，因水流近珠江口，淡水流入，尤其適宜蠔隻生長，所以居民一向多以養蠔為業，而流浮山更成為海鮮的集散地，為香港著名的品嚐海鮮勝地。各遊客在細味美食之同時，還記緊要往蠔田及由蠔殼堆成的小山丘走走，以及欣賞一下后海灣景色，以及那興建中的深港西部通道啊！

下白泥

下白泥位於香港最西面，面向后海灣，遠眺中國蛇口，景觀遼闊，為欣賞日落的勝地，不少攝影發燒友也特地至此拍攝日落景緻。

◆ 下白泥

車程及車費

香港濕地公園至尖鼻咀
車程：約十五分鐘
車費：約\$30

尖鼻咀至流浮山
車程：約五分鐘
車費：約\$20



車程及車費

流浮山至下白泥
車程：約二十分鐘 車費：約\$35



路線三 屏山文物徑→吉慶圍

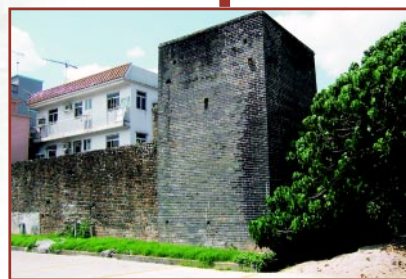
屏山文物徑

想認識元朗文化歷史，必然要一踏位於屏山鄉的屏山文物徑，文物徑蜿蜒於坑頭坑尾村及上璋圍，全長約一公里，沿途有聚星樓、鄧氏宗祠、洪聖宮、楊侯古廟、觀廷書室、愈喬二公祠、清暑軒、古井和社壇多個具歷史價值的傳統建築物。當中鄧氏宗祠及聚星樓更有六七百多年歷史，相傳聚星樓之興建是為了鎮水災及改善地方風水，而與青山風水遙相配合，更可護佑族中子弟在科舉中考取功名。

吉慶圍

吉慶圍距今已有500多年歷史，村圍以青磚築成，呈方形，長一百公尺，約九十公尺，四角設有炮樓，並有護城河，具高度防禦盜賊的作用。1898年錦田鄉民力抗英軍接管，關閉大鐵門退守於吉慶圍內，最後英軍以武力鎮壓鄉民，攻入吉慶圍。

◆ 觀廷書室



◆ 吉慶圍

的士實用小資料

各位的士乘客可預約的士提供租賃服務，有關的士電召公司電話，可參閱運輸署出版的《香港的士服務指南》。
各位的士司機在工作之餘，不忘向乘客介紹一下！
如你們有任何其他好地點介紹，歡迎與我們編輯委員會聯絡。

的士罪的士罪案舉報熱線

警方於2002年2月6日設立了的士司機專用罪案舉報熱線，鼓勵的士業界人士善用熱線(3111 3366)向警方舉報罪案。運輸署呼籲市民切勿濫用熱線，同時亦希望的士同業善用警方提供的資源，積極與警方合作撲滅罪案。

免費的士失物熱線報告

商業電台主辦的「馬路的事 不容有失」24小時免費的士失物熱線，由2001年12月14日啟用以來，截至2005年3月，共成功替約5,100人次尋回有關失物，多謝各的士司機熱心支持。

司機尋回個案	成功配對個案
總計	5191
	3125

乘客在的士上遺下物件應怎麼辦？

乘客在的士上遺下物件，可將失物的詳細資料及聯絡辦法致電商業電台主辦的「馬路的事 不容有失」24小時免費的士失物熱線1872920及透過的士台尋找失物。

交通投訴組報告

投訴的士服務分類	2004年
未有行駛最直接及實際的路線	1085
行為不檢及不守紀律	1830
拒載、揀客或兜客	991
濫收車資	398
與的士咪錶有關的違法行為	472
未有適當地展示的士司機證	48
其他	467
總計	5291

警方打擊的士非法招攬乘客(俗稱「兜客」)及「釣泥鯁」活動行為執法數字

由二零零四一月至二零零五年三月期間，警方一共檢控245名涉及的士「釣泥鯁」活動和非法招攬乘客的人士。其中224人被定罪，刑罰由罰款300元至5,000元，以及被判入獄21天至49天。其他案件則在處理中。

警方及電訊管理局打擊的士司機無牌管有或非法使用無線電通訊器材行為之執法數字

由二零零四年一月至二零零五年三月，警方及電訊管理局展開了104次打擊的士司機無牌管有或非法使用無線電通訊器材行動，一共檢控175名涉及無牌管有或非法使用無線電通訊器材的人士，刑罰由罰款500元至8,000元。

的士司機守則

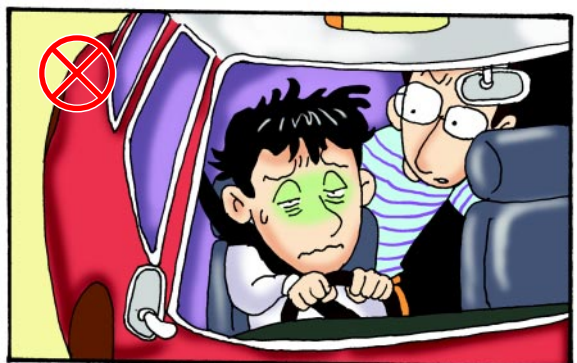
• 的士司機謹記：



1) 切勿酒後駕駛



2) 切勿藥後駕駛



3) 切勿身體不適時駕駛



4) 切勿疲倦駕駛

汽車用石油氣的價格

已投入服務的石油氣加氣站(截至2005年5月20日)

油公司名稱	地址	專用加氣站	每公升售價
香港區			
1. ECO 易高	柴灣豐業街及安業街交界	✓	2.63
2. Feoso 東方石油	北角渣華道		2.75
3. Feoso 東方石油	柴灣豐業街23號		2.63
4. CRC 華潤	柴灣創富道		2.60
5. ExxonMobil 埃克森美孚	柴灣常茂街		2.63
6. CRC 華潤	上環豐物道	✓	2.51
7. Caltex 加德士	薄扶林道		2.76
8. Shell 規殼	赤柱赤柱村道		2.88
9. Caltex 加德士	淺水灣南灣道		2.76
10. ExxonMobil 埃克森美孚	香港仔黃竹坑道		2.92
11. ECO 易高	灣仔馬師道	✓	2.55
九龍區			
12. CRC 華潤	觀塘偉樂街	✓	2.51
13. CRC 華潤	九龍灣祥業街	✓	2.54
14. ExxonMobil 埃克森美孚	九龍灣啟福道7號(東行)		2.67
15. ExxonMobil 埃克森美孚	九龍灣啟福道4號(西行)		2.67
16. Shell 規殼	九龍灣啟福道5號(東行)		2.60
17. Shell 規殼	九龍灣啟福道8號(西行)		2.60
18. ECO 易高	西九龍翔翔道	✓	2.65
19. ECO 易高	美孚深旺道	✓	2.56
20. Caltex 加德士	蒲崗村豐盛街		2.72
21. Feoso 東方石油	大埔道332號		2.61
新界區			
22. Shell 規殼	青衣青衣路西171號		2.62
23. CRC 華潤	青衣青衣路53-67號		2.59
24. ExxonMobil 埃克森美孚	青衣青衣西路183號		2.69

油公司名稱	地址	專用加氣站	每公升售價
25. ExxonMobil 埃克森美孚	荃灣青山公路739號		2.69
26. ExxonMobil 埃克森美孚	葵涌青山公路698號		2.69
27. CRC 華潤	葵安路葵涌道交界	✓	2.54
28. ExxonMobil 埃克森美孚	葵涌青山公路99號		2.69
29. Shell 規殼	葵涌青山公路682號		2.62
30. CRC 華潤	大埔元洲仔	✓	2.51
31. CRC 華潤	石崗錦田公路		2.79
32. Feoso 東方石油	元朗錦田路		2.61
33. ExxonMobil 埃克森美孚	元朗唐人新村路4號		2.95
34. CRC 華潤	元朗德業街	✓	2.41
35. CRC 華潤	元朗唐人新村路9號		2.79
36. CRC 華潤	天水圍屏夏路123號		2.79
37. Caltex 加德士	粉嶺沙頭角路		2.67
38. CRC 華潤	粉嶺百和路一鳴路交界		2.65
39. ECO 易高	屯門業旺路	✓	2.56
40. CRC 華潤	屯門藍地福亨村路		2.79
41. ExxonMobil 埃克森美孚	屯門海華路38號		2.82
42. Shell 規殼	馬鞍山鞍山里21號		2.50
43. CRC 華潤	馬鞍山(近馬鞍山道)	✓	2.41
44. Caltex 加德士	西貢清水灣道(近無線電視城)		2.69
45. ExxonMobil 埃克森美孚	西貢篤西貢公路1141地段		2.98
46. CRC 華潤	小瀝源源安街12號		2.65
47. ExxonMobil 埃克森美孚	沙田石門安平街11號		2.68
48. ExxonMobil 埃克森美孚	將軍澳寶林路21號		2.79
49. ExxonMobil 埃克森美孚	將軍澳寶康路		2.97
50. Shell 規殼	機場客運大樓		2.64

的士司機證

為方便各的士司機申請或換領的士司機證，運輸署已授權下列認可承辦商提供的士司機證申請及製造服務。各的士司機可攜同有效之身份證明文件、有效之的士駕駛執照及副本自費到認可承辦商指定門市辦理的士司機證。

認可承辦商	所需造證時間	費用	查詢電話	門市數目
易高環保能源有限公司 ECO Energy Company Limited	3日	\$90(一張) \$100(兩張)	22321668 (星期一至日二十四小時)	3
	14日	\$30(一張) \$40(兩張)		
忠勤電腦系統 Ckent Group	1日	\$50	23756907 (星期一至五11:00 - 19:00)	2
	1星期	\$45		
柯尼卡香港有限公司 Konica Hong Kong Ltd	20分鐘	\$80	28277288 (星期一至五 09:00-17:00)	40
	1日	\$50		



實用的士法例

展示的士司機證

根據《道路交通條例》第374章第51條，當的士停車候客、出租或計酬方式運載乘客時，司機須於證件架上展示合規格之的士司機證，以便的士乘客可以清楚見到及易於閱讀。違例者一經定罪，可被罰款兩千元正。

好人好事

今期獲乘客表揚的的士司機共兩位，分別有黃光業先生及楊柏光先生。黃光業先生因車不拾遺而被乘客讚揚，楊柏光先生則由於樂於助人，並義載沒有攜帶足夠金錢的乘客到達目的地而得到乘客讚揚。希望各的士同業繼續努力，提供優質的士服務。同時，歡迎讀者致電／來函編輯委員會，共同分享的士同業的好人好事。

特此表揚：黃光業先生及楊柏光先生。

編輯委員會的話

新界港九合眾的士聯誼會主席鄧伯榮先生於本年三月仙逝神遊，鄧主席為的士業界之中砥柱，自優質的士服務督導委員會於1999年成立以來，一直積極參與及支持各項優質的士服務計劃，並於推動優質的士服務方面不遺餘力，同時更是《的士季刊》創刊以來之編輯委員會委員，我們委員會仝人就鄧主席於的士業界之貢獻深表感激，並對鄧主席之離開謹致以深切哀悼。

我們希望與各位一起繼續為推廣優質的士服務而努力，並祈盼各位對繼續對《的士季刊》多多支持，惠賜新作及廣告。

編輯委員會委員：

林乾禮先生、梁紹昌先生、黃濤先生、藍貴強先生、吳錦耀先生

運輸署的士策劃組

許權先生、黃志光先生、羅家勤先生、許家耀先生、陳詠怡小姐及郭詩敏小姐

更正啟示

《的士季刊》第十五期「運輸業界南亞賑災善款捐贈儀式」內文中刊載支持賑災籌款活動之「香港的士小巴貨車商會(\$20,000)」應為「香港九龍的士貨車商會(\$20,000)」。謹此致歉。

的士道路安全運動有獎問答遊戲答案

1. 「路上零意外、香港人人愛」
2. 跟車太貼 / 不小心轉換行車線 / 不適當或非法掉頭
3. 兩秒
4. 「看清楚、發信號、再望鏡」
5. 左方
6. 疏忽地倒車 / 不必要的超越車輛 / 開動車輛前沒有發出信號及察看四周 / 不遵照交通燈號及突然停車
7. 免提式裝置
8. 罰款港幣25,000元和監禁三年
9. 身體不適或缺乏休息
10. 不會危及或阻礙其他道路使用者

第十六期有獎問答遊戲

- ▶ 1. 「全港的士道路安全宣揚活動」於什麼地方舉行? _____
- ▶ 2. 根據道路交通條例，什麼情況下才可使用車輛上之發聲警報設備? _____
- ▶ 3. 從五月一日起，載客的士使用東區海底隧道的新收費是多少? _____
- ▶ 4. 的士乘客於馬場享有的雙重優惠只適用於什麼時間? _____
- ▶ 5. 的士石油氣缸需多久檢驗一次? _____
- ▶ 6. 的士司機知悉其身體狀況不適宜駕駛仍繼續駕駛，有否觸犯法例? _____
- ▶ 7. 香港迪士尼樂園於何時正式開幕? _____
- ▶ 8. 香港濕地公園第二期計劃預計於何時完成? _____

姓名：_____ 年齡：_____ 性別：_____

聯絡電話：_____

通訊地址：_____

獎額：100名可得運輸署紀念品一份
(先到先得)
請把參加表格傳真至28242176或郵寄至以下地址：
香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40樓4036室《的士季刊》編輯委員會收
遊戲設計者：《的士季刊》編輯委員會