

## **2025 - 2026 年度離島區巴士路線計劃**

### **目的**

本文件旨在向委員闡釋 2025 - 2026 年度離島區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

### **策劃本區巴士路線計劃的考慮因素**

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把部份節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

### **2025 - 2026 年度巴士路線計劃**

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2025 - 2026 年度的巴士路線計劃。有關離島區巴士路線計劃的建議方案載於附表 1A 及 1B，詳細建議安排載於附件 1 至 附件 11。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

### **配合需求**

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求，增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

#### **(一) 增加班次**

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90% 及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達

60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

## (二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，尤其是針對大型房屋項目的入伙，考慮開辦新巴士服務。本署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的方式。新增巴士路線或會增加現時巴士服務的班次，甚或無可避免地增加市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。另外，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

## (三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

## 重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按它們的實際運作情況推行各種措施，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，從而提高效率。

## (一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於15分鐘或以上及在非繁忙時段已定於30分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

## (二) 取消／合併路線

11. 如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

## (三) 縮短路線

12. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，本署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源。

## 徵詢意見

14. 歡迎委員就 2025 - 2026 年度離島區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二五年二月

## 2025-2026年度離島區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2025年 第三季	城巴 (專營 二部)	E11 [E11S]	航天城交通總匯 - 銅鑼灣 (天后) [東涌 (滿東邨) 往 銅鑼灣 (天后) ]	[星期一至五： 上午11班]	[星期一至五： 上午9班]	0	[9]	0	[7]	0	[-2]	<p>[1] 建議開辦第E18號線，於平日上午繁忙時段由東涌翔東邨巴士總站<sup>②</sup>開往北角渡輪碼頭公共運輸交匯處；及</p> <p>[2] 配合第E18號線的開辦，縮短第E11S號線的行車路線，不再途經裕雅苑，並調整其班次安排。</p> <p>詳情請參閱<a href="#">附件1</a>。</p>	
	城巴 (專營 二部)	E18	東涌翔東邨巴士總站 <sup>②</sup> 往 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處	-	星期一至五： 上午3班	0	0	0	3	0	3		
2025年 第三季	城巴 (專營 二部)	E22 [E22S]	航天城交通總匯 - 藍田 (平田街) 巴士總站 [東涌 (滿東邨) - 將軍澳 (寶琳公共運輸交匯處) ]	[星期一至五： 上午4班 下午1班]	[星期一至五： 上午3班 下午1班]	0	[4]	0	[3]	0	[-1]	<p>[1] 建議開辦第E28號線，於平日上午繁忙時段由東涌翔東邨巴士總站<sup>②</sup>開往將軍澳工業邨；及</p> <p>[2] 配合第E28號線的開辦，縮短第E22S號線在東涌北及將軍澳的行車路線，往將軍澳方向不再途經裕雅苑、迎東邨及寶琳北，及來回方向不再途經尚德邨，並調整其班次安排。</p> <p>詳情請參閱<a href="#">附件2</a>。</p>	
	城巴 (專營 二部)	E28	東涌翔東邨巴士總站 <sup>②</sup> 往 將軍澳工業邨	-	星期一至五： 上午2班	0	0	0	2	0	2		
2025年 第三季	城巴 (專營 二部)	A25	啟德 - 機場 (地面運輸中心)	30	30	0	5	0	5	0	0	建議修改第A25號線的行車路線，來回方向的班次均繞經沐安街，同時往機場方向的班次繞經黃埔花園公共運輸交匯處。詳情請參閱 <a href="#">附件3</a> 。	
2025年 第三季	龍運	A43 [A43P]	粉嶺 (聯和墟) - 機場 (地面運輸中心) [粉嶺 (聯和墟) - 機場 (地面運輸中心) ]	40-60	40-60	0	19 (與第 A43號 線共 用)	0	19 (與第 A43號 線共 用)	0	0	建議提供第A43P號線的特別班次，於繁忙時段來回方向的部分班次延長至皇后山公共交通總站，並途經山麗苑，再按照原有路線往來機場。詳情請參閱 <a href="#">附件4</a> 。	
2025年 第三季	嶼巴	37	東涌 (逸東邨公共交通總站) — 東涌北 (迎東邨)	星期一至五： 上午9班 下午2班	每日： 30 (特別班次除外)	4	0	4	0	0	0	<p>[1] 建議提升第37號線的服務時間為全日每天提供服務，並改以循環線形式運作，由東涌北 (迎東邨) 開出；</p> <p>[2] 因應第37號線提升至全日服務，建議調整第37H號線的班次；及</p> <p>[3] 為提升服務穩定性，第37H號線將改以非循環線形式運作，以東涌 (逸東邨公共交通總站) 及東涌北 (迎東邨) 為總站。</p> <p>詳情請參閱<a href="#">附件5</a>。</p>	
	嶼巴	37H	東涌北 (迎東邨) — 東涌西 (滿東邨) (經北大嶼山醫院) (循環線)	20	20 - 30	4	0	4	0	0	0		

## 2025-2026年度離島區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次	車輛分配						建議內容	
					現行		建議		修改			
					單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A10	鴨脷洲（利樂街）- 機場（地面運輸中心）	30	30	0	7	0	7	0	0^	建議修改第A10號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A11	北角渡輪碼頭公共運輸交匯處 - 機場（地面運輸中心）	20	20	0	7	0	8	0	1^	建議修改第A11號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A12	小西灣（藍灣半島）- 機場（地面運輸中心）	20-30	20-30	0	12	0	12	0	0^	建議修改第A12號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A17	深灣道公共交通總站 - 機場（地面運輸中心）	60	60	0	3	0	3	0	0^	建議修改第A17號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A20	紅磡站 - 機場（地面運輸中心）	60	60	0	3	0	3	0	0^	建議修改第A20號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A21	紅磡站 - 機場（地面運輸中心）	10-15	10-15	0	14	0	14	0	0^	建議修改第A21號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A22	藍田站 - 機場（地面運輸中心）	15-20	15-20	0	10	0	10	0	0^	建議修改第A22號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A25	啟德 - 機場（地面運輸中心）	30	30	0	5	0	5	0	0^	建議修改第A25號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A26	油塘公共運輸交匯處 - 機場（地面運輸中心）	30-60	30-60	0	5	0	6	0	1^	建議修改第A26號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A28	康城站公共運輸交匯處 - 機場（地面運輸中心）	55-60	55-60	0	3	0	3	0	0^	建議修改第A28號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A29	將軍澳（寶林公共運輸交匯處） - 機場（地面運輸中心）	15-20	15-20	0	13	0	13	0	0^	建議修改第A29號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。

## 2025-2026年度離島區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次	車輛分配						建議內容	
					現行		建議		修改			
					單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2025年 第四季	龍運	A30	梨木樹邨公共運輸交匯處 – 機場（地面運輸中心）	20-30	20-30	0	6	0	^	0	^	建議修改第A30號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	龍運	A31	荃灣（如心廣場） – 機場（地面運輸中心）	15-20	15-20	0	12	0	^	0	^	建議修改第A31號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	龍運	A32	葵涌邨公共運輸交匯處 – 機場（地面運輸中心）	30-60	30-60	0	4	0	^	0	^	建議修改第A32號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	龍運	A33	屯門公路巴士轉乘站（往九龍方向） – 機場（地面運輸中心）	15-30	15-30	0	6	0	^	0	^	建議修改第A33號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	龍運	A34	洪水橋（洪元路） – 機場（地面運輸中心）	20-30	20-30	0	8	0	^	0	^	建議修改第A34號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	龍運	A36	元朗（錦上路站） – 機場（地面運輸中心）	15-20	15-20	0	10	0	^	0	^	建議修改第A36號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	龍運	A37	元朗（朗屏站（北）公共運輸交匯處） – 機場（地面運輸中心）	20-30	20-30	0	10	0	^	0	^	建議修改第A37號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	龍運	A38	荃灣（荃威花園） – 機場（地面運輸中心）	30-60	30-60	0	3	0	^	0	^	建議修改第A38號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	龍運	A41	碩門邨 – 機場（地面運輸中心）	15-20	15-20	0	16 (與第 A41P號 線共 用)	0	^	0	^	建議修改第A41號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	龍運	A41 [A41P]	碩門邨 – 機場（地面運輸中心） [烏溪沙站 – 機場（地面運輸中心）]	20-30	20-30	0	16 (與第 A41號 線共 用)	0	^	0	^	建議修改第A41P號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。

## 2025-2026年度離島區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2025年 第四季	龍運	A42	黃泥頭- 機場 (地面運輸中心)	30-60	30-60	0	6	0	^	0	^	建議修改第A42號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	
2025年 第四季	龍運	A43	粉嶺 (聯和墟) - 機場 (地面運輸中心)	12-20	12-20	0	19 (與第 A43號 線共 用)	0	^	0	^	建議修改第A43號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	
2025年 第四季	龍運	A43 [A43P]	粉嶺 (聯和墟) - 機場 (地面運輸中心) [粉嶺 (聯和墟) - 機場 (地面運輸中心) ]	40-60	40-60	0	19 (與第 A43號 線共 用)	0	^	0	^	建議修改第A43P號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	
2025年 第四季	龍運	A46	火炭 (駿景園) - 機場 (地面運輸中心)	30-40	30-40	0	7	0	^	0	^	建議修改第A46號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	
2025年 第四季	龍運	A47X	大埔 (太和) - 機場 (地面運輸中心)	30-35	30-35	0	8	0	^	0	^	建議修改第A47X號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	
2026年 第一季	龍運	A41 [A41P]	碩門邨 - 機場 (地面運輸中心) [烏溪沙站 - 機場 (地面運輸中心) ]	20-30	20-30	0	16 (與第 A41號 線共 用)	0	16 (與第 A41號 線共 用)	0	0	建議提供第A41P號線的特別班次，於繁忙時段來回方向的部分班次延長至十四鄉，並途經西沙路，再沿原有路線往來機場。詳情請參閱 <a href="#">附件6</a> 。	
視乎中 九龍幹 線、T2 主幹路 及茶果 嶺隧道 的通車 日期	城巴 (專營 二部)	A28 [A28X]	康城站公共運輸交匯處 - 機場 (地面運輸中心) [將軍澳站公共運輸交匯處 往 機場 (地面運輸中心) ]	-	[星期一至五： 上午3班]	0	0	0	[2]	0	[2]	建議增設特快路線第A28X號線於平日上午繁忙時段由日出康城及將軍澳南前往機場及港珠澳大橋香港口岸，並分兩階段行經中九龍幹線、T2主幹路及茶果嶺隧道。詳情請參閱 <a href="#">附件7</a> 。	

@東涌翔東邨巴士總站命名暫定

^視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計

## 建議增設城巴第 E18 號線及修改第 E11S 號線的服務安排

### 現時的服務詳情

路線	E11S
終點站	東涌（滿東邨）往 銅鑼灣（天后）
服務時間	<u>東涌（滿東邨）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時20分、6時40分、7時正、7時07分、7時14分、 7時21分、7時27分、7時33分、7時39分、7時45分及 7時50分（共11班）
單程收費	\$23.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：72%
車輛數目	9 輛雙層巴士

### 建議的內容

- 為加強東涌北往來港島的巴士服務以配合東涌北未來的人口增長，現建議開辦第 E18 號線，於平日上午繁忙時段由東涌翔東邨巴士總站<sup>@</sup>開往北角渡輪碼頭公共運輸交匯處；及
- 配合第 E18 號線的開辦，縮短第 E11S 號線的行車路線，不再途經裕雅苑，並調整其班次安排。詳情如下：

路線	E11S	E18
終點站	東涌（滿東邨）往 銅鑼灣（天后）	東涌翔東邨巴士總站 <sup>@</sup> 往 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處
服務時間	<u>東涌（滿東邨）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 20 分、6 時 40 分、7 時正、7 時 10 分、7 時 18 分、7 時 26 分、7 時 34 分、7 時 42 分及 7 時 50 分（共 9 班）（暫定）	<u>東涌翔東邨巴士總站<sup>@</sup>開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 10 分、7 時 30 分及 7 時 50 分（共 3 班）（暫定）  * 視乎東涌翔東邨及雋東邨的入伙 進度及實際乘客需求而逐步落實上 述安排
行車路線	<u>東涌（滿東邨）開：</u> 裕東路、U型轉向位置、裕東 路、松仁路、逸東街、逸東	<u>東涌翔東邨巴士總站<sup>@</sup>開：</u> * [迎東路、L4路、L3路、怡東 路、迴旋處、怡東路、東涌東

	郵公共交通總站、逸東街、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎禧路、 <del>怡東路</del> 、 <del>迴旋處</del> 、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、千諾道西、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、歌頓道、電氣道、渣華道及電照街。	交匯處]、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、千諾道西、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、歌頓道、電氣道、渣華道及電照街。
單程收費	\$23.8 (不變)	\$23.8
車輛數目	7 輛雙層巴士	3 輛雙層巴士

@東涌翔東邨巴士總站命名暫定

### 建議的好處

- 建議可為東涌翔東邨及雋東邨的居民增設平日上午繁忙時段前往東區的直接巴士服務；及
- 第 E11S 號線的行車路線經修改後，可縮短由東涌前往香港島的行車時間約 5 分鐘，為東涌西及部分東涌北的居民提供更直接及快捷的巴士服務。

### 服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 E11S 號線將會取消以下巴士站：

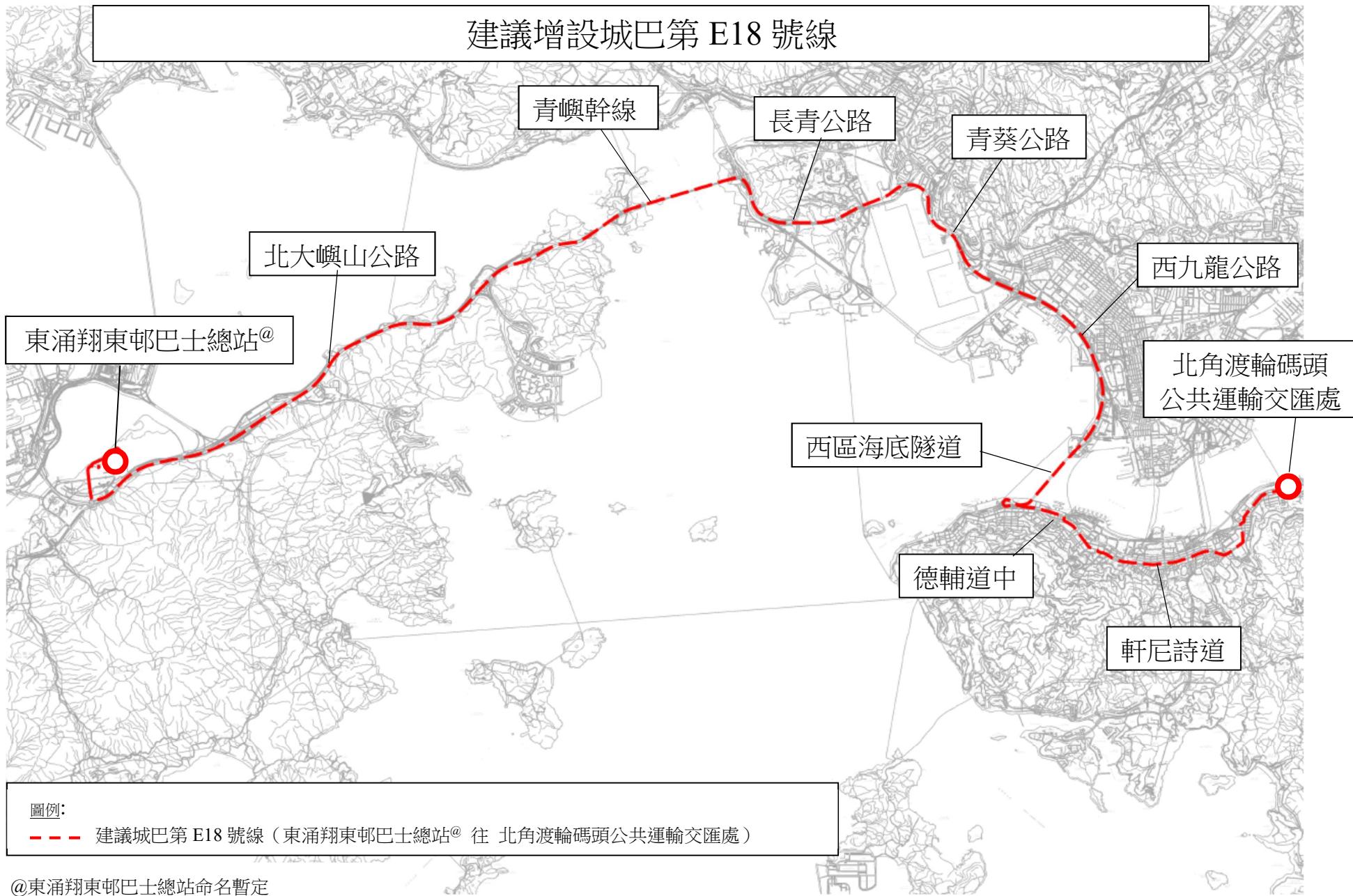
往銅鑼灣（天后）方向
1. 怡東路裕雅苑雅盛閣外
2. 怡東路裕雅商場外

- 現時於裕雅苑乘搭第 E11S 號線前往香港島的乘客，在第 E18 號線的服務時段可直接改乘該新增路線；至於在 E18 號線的非服務時段，乘客則需步行約 5 至 10 分鐘至迎禧路乘搭第 E11S 號線。

預計實施日期

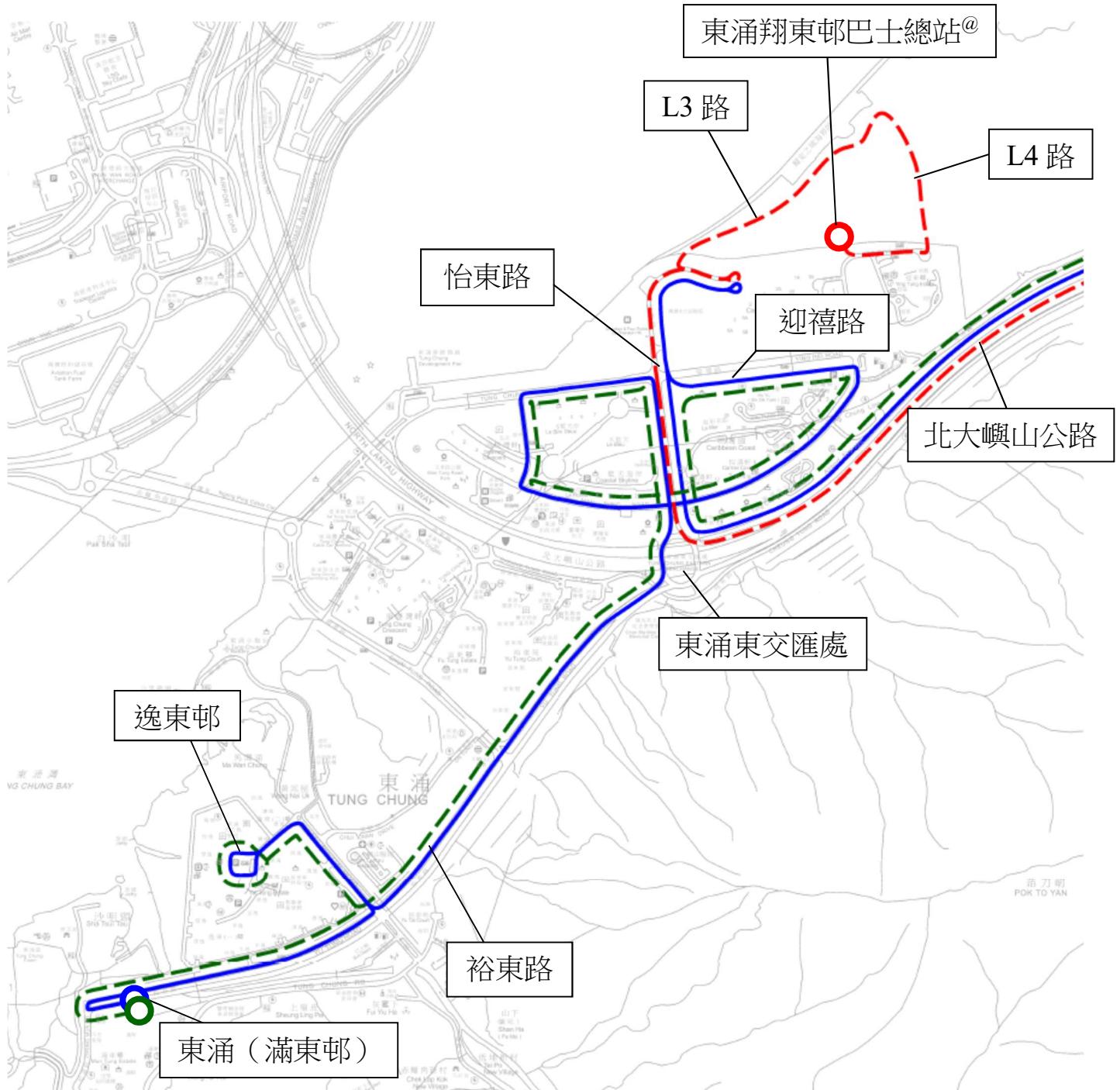
2025 年第三季（視乎東涌翔東邨及雋東邨的入伙進度）

## 建議增設城巴第 E18 號線



@東涌翔東邨巴士總站命名暫定

## 建議增設城巴第 E18 號線及修改第 E11S 號線的行車路線



## 圖例:

- 現時城巴第 E11S 號線 (東涌 (滿東邨) 往 銅鑼灣 (天后))
- - - 建議城巴第 E11S 號線 (東涌 (滿東邨) 往 銅鑼灣 (天后))
- - - 建議城巴第 E18 號線 (東涌翔東邨巴士總站@ 往 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處)

@東涌翔東邨巴士總站命名暫定

## 建議增設城巴第 E28 號線及修改第 E22S 號線的服務安排

### 現時的服務詳情

路線	E22S
終點站	東涌（滿東邨）— 將軍澳（寶琳公共運輸交匯處）
服務時間	<p><u>東涌（滿東邨）開：</u>            星期一至五（公眾假期除外）            上午 6 時 45 分、7 時正、7 時 15 分及 7 時 25 分            （共 4 班）</p> <p><u>將軍澳（寶琳公共運輸交匯處）開：</u>            星期一至五（公眾假期除外）            下午 5 時 35 分（共 1 班）</p>
單程收費	\$24.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 64%
車輛數目	4 輛雙層巴士

### 建議的內容

- 為加強東涌北往來東九龍及將軍澳的巴士服務以配合東涌北未來的人口增長，現建議開辦第 E28 號線，於平日上午繁忙時間由東涌翔東邨巴士總站<sup>②</sup>開往將軍澳工業邨；及
- 配合第 E28 號線的開辦，縮短第 E22S 號線在東涌北及將軍澳的行車路線，往將軍澳方向不再途經裕雅苑、迎東邨及寶琳北，及來回方向不再途經尚德邨，並調整其班次安排。詳情如下：

路線	E22S	E28
終點站	東涌（滿東邨）— 將軍澳（寶琳公共運輸交匯處）（不變）	東涌翔東邨巴士總站 <sup>@</sup> 往 將軍澳工業邨
服務時間	東涌（滿東邨）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 55 分、7 時 10 分及 7 時 25 分 (共 3 班) (暫定)  將軍澳（寶琳公共運輸交匯處）開： (不變)	東涌翔東邨巴士總站 <sup>@</sup> 開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 20 分及 7 時 40 分 (共 2 班) (暫定)  *視乎東涌翔東邨及雋東邨的入伙進度及實際乘客需求而逐步落實上述安排
行車路線	東涌（滿東邨）開： 裕東路、調頭、裕東路、松仁路、 逸東街、逸東邨公共交通總站、 逸東街、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、 惠東路、文東路、 <u>迎東路</u> 、 <u>迎東邨巴士總站</u> 、 <u>迎東路</u> 、 迎禧路、 <u>怡東路</u> 、 <u>迴旋處</u> 、怡東路、 東涌東交匯處、北大嶼山公路、 青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青 公路、長青隧道、青葵公路、 天橋、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、 彩虹道、彩虹通路、太子道東、觀塘道、觀塘道下通道、 觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、 將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、 <u>寶順路</u> 、景嶺路、翠嶺路、寶 邑路、昭信路、銀澳路、培成路、 常寧路、寶寧路、寶琳北路、 <u>寶 豐路</u> 、 <u>寶康路</u> 、 <u>寶琳北路</u> 、 <u>寶 豐路</u> 、 <u>欣景路</u> 及佳景路。  將軍澳（寶琳公共運輸交匯處） 開：	東涌翔東邨巴士總站 <sup>@</sup> 開： * [迎東路、L4路、L3路、怡東路、 迴旋處、怡東路、東涌東交匯處]、北大嶼山公路、青嶼幹線、 青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、天橋、 呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通路、太子道東、 觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、 將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、景嶺路、翠嶺路、 寶邑路、環保大道、駿日街、將軍澳工業邨公共運輸交匯處、 駿宏街、駿才街及駿日街。  *視乎最終道路設計

<p>欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、寶邑路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、<b>唐明街、寶康路、靈康路</b>、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、天橋、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、勵業街、海濱道、宏照道、啟祥道、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、天橋、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迴旋處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路、松仁路、逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路及裕東路。</p>		
<p><b>單程收 費</b></p>	<p>\$24.8 (不變)</p>	<p><b>\$24.8</b></p>
<p><b>車輛數 目</b></p>	<p>3 輛雙層巴士</p>	<p>2 輛雙層巴士</p>

@東涌翔東邨巴士總站命名暫定

### 建議的好處

- 建議可為東涌翔東邨及雋東邨的居民在平日上午繁忙時段提供前往東九龍及將軍澳工業邨的直接巴士服務；及
- 第 E22S 號線的行車路線經修改後，預計可縮短由東涌前往九龍東及將軍澳的行車時間約 10 至 20 分鐘，為東涌西及東涌北的居民提供更直接及快捷的巴士服務。

## 服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 E22S 號線將會取消以下巴士站：

往將軍澳方向	往東涌方向
1. 迎東路昇薈第 2 座外	1. 唐明街尚德邨尚明樓外
2. 迎東路近迎東邨	2. 唐明街尚德邨尚智樓外
3. 怡東路裕雅苑雅盛閣外	3. 寶康路廣明苑廣寧閣外
4. 怡東路裕雅商場外	4. 靈康路靈實醫院對面
5. 寶康路富康花園商場外	
6. 唐明街唐明街公園外	
7. 寶琳北路欣明苑商場外	
8. 寶豐路順德聯誼總會梁潔華小學外	
9. 寶康路怡心園第 4 座外	
10. 寶琳北路近寶林消防局	
11. 寶琳北路英明苑對面	

- 現時於裕雅苑及迎東邨乘搭第 E22S 號線前往東九龍及將軍澳的乘客，在第 E28 號線的服務時段可直接改乘該新增路線；至於在 E28 號線的非服務時段，乘客則需步行約 5 至 10 分鐘至迎禧路乘搭第 E22S 號線。
- 其他受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

### 1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往將軍澳方向			
滿東邨至東涌北	迎東邨	嶼巴第 37H 號線	\$3.9
青嶼幹線巴士轉乘站至將軍澳隧道巴士轉乘站	尚德邨	城巴第 E22A 號線	\$24.8

### 2) 轉乘安排

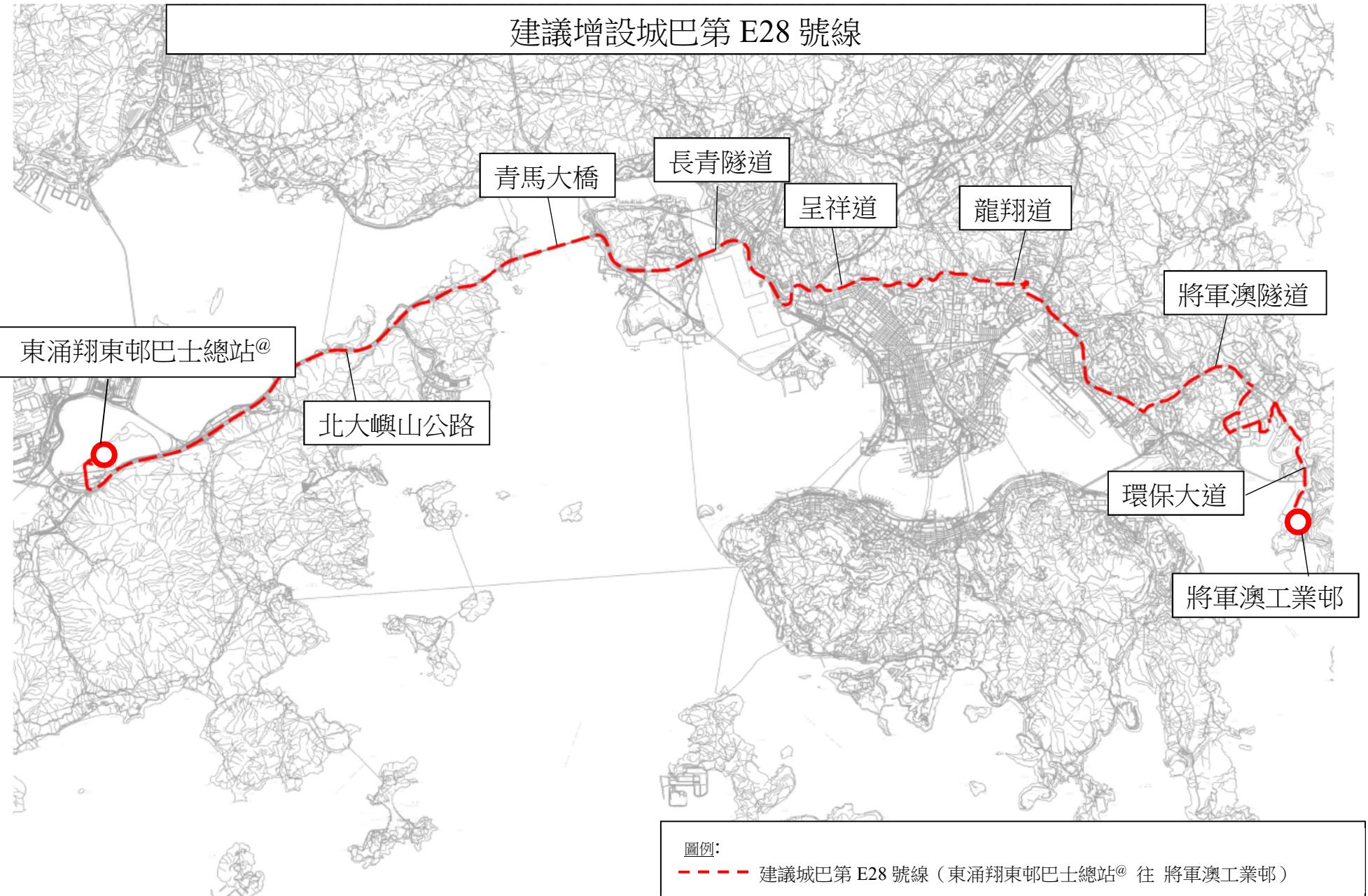
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往將軍澳方向					

滿東邨至 東涌北	尚德邨	乘搭城巴第 E22S 號線，然後轉乘城巴第 E22A 線	\$24.8	約 5 人	青嶼幹線巴士轉乘站
	寶豐路至 寶琳北路	乘搭城巴第 E22S 號線，然後轉乘城巴第 694 號線	\$24.8	約 1 人	將軍澳隧道巴士轉乘站
裕雅苑及 迎東邨	尚德邨	乘搭城巴第 E22S/E28 號線，然後轉乘城巴第 E22A 號線	\$24.8	約 1 人	青嶼幹線巴士轉乘站
	寶琳/坑口	乘搭城巴第 E22S/E28 號線，然後轉乘城巴第 694 號線	\$24.8	約 10 人	將軍澳隧道巴士轉乘站
往東涌方向					
尚德邨	東涌北至 滿東邨	乘搭城巴第 E22A 號線，然後轉乘城巴第 E22S/E28 號線	\$24.8	約 1 人	青嶼幹線巴士轉乘站

預計實施日期

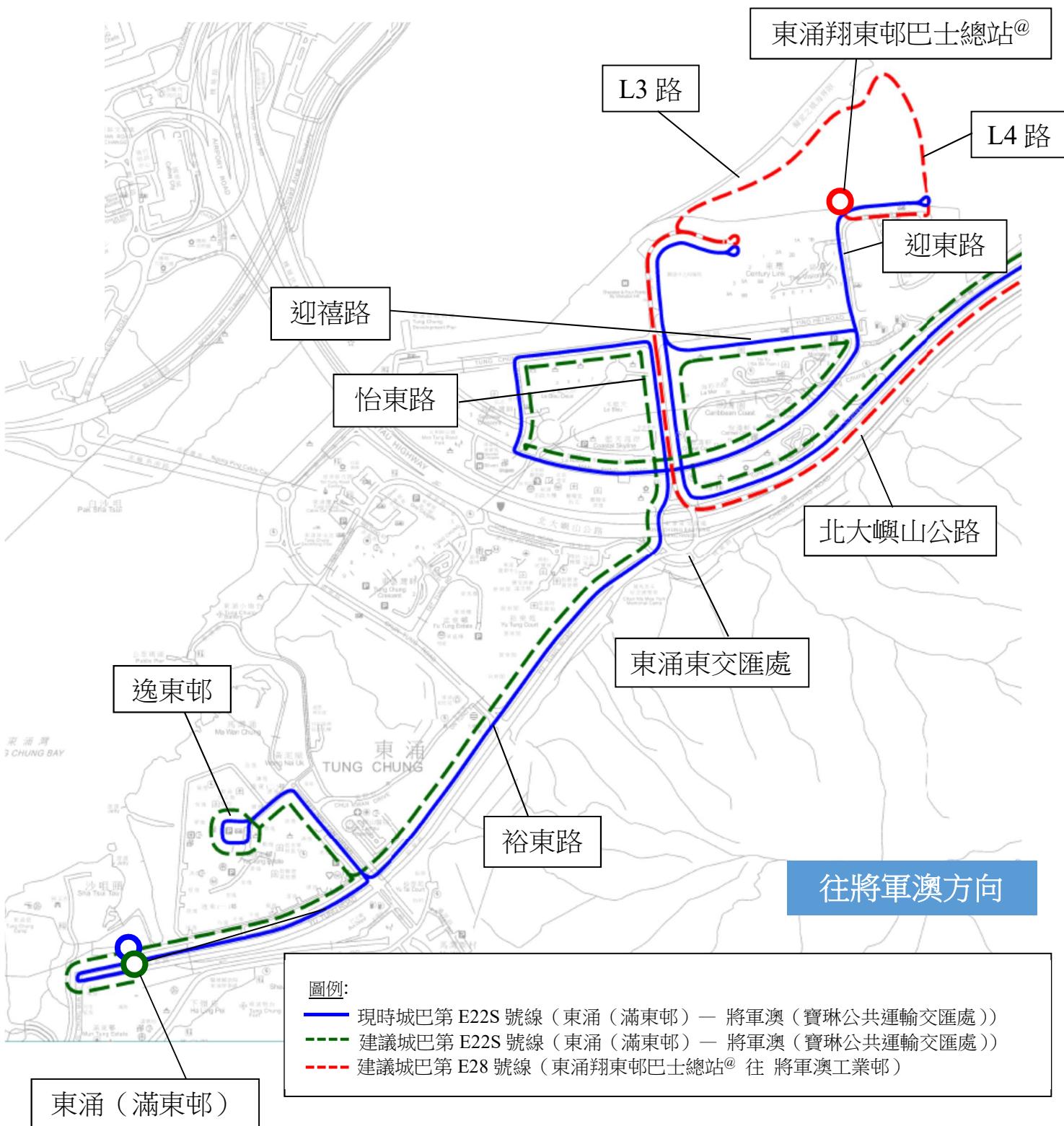
2025 年第三季（視乎東涌翔東邨及雋東邨的入伙進度）

## 建議增設城巴第 E28 號線



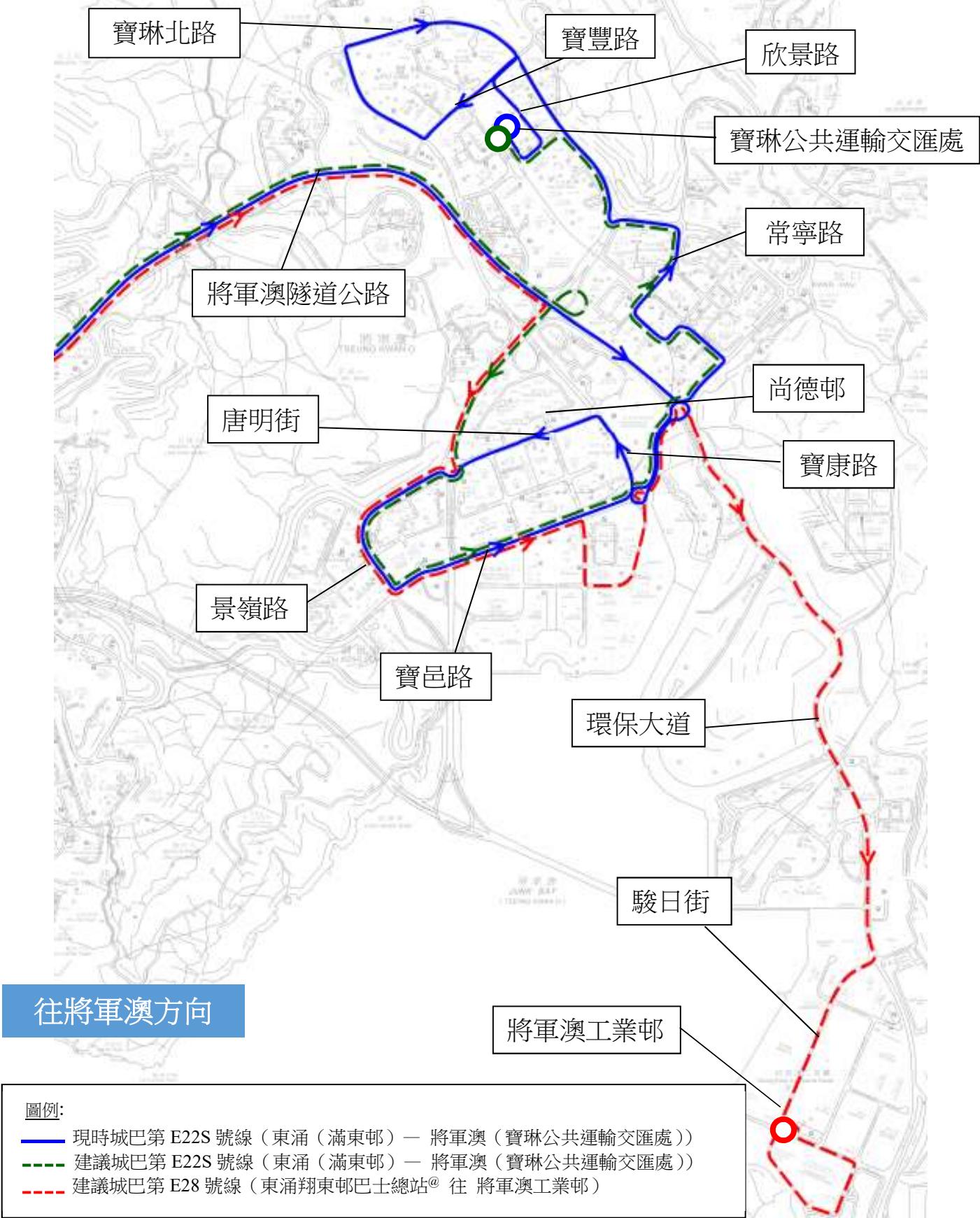
@東涌翔東邨巴士總站命名暫定

## 建議增設城巴第 E28 號線及修改第 E22S 號線的服務安排



@東涌翔東邨巴士總站命名暫定

建議增設城巴第 E28 號線及修改第 E22S 號線的服務安排



@東涌翔東邨巴士總站命名暫定

## 建議修改第 E22S 號線的服務安排



## 圖例:

- 現時城巴第 E22S 號線 (東涌 (滿東邨) — 將軍澳 (寶琳公共運輸交匯處))
- - - 建議城巴第 E22S 號線 (東涌 (滿東邨) — 將軍澳 (寶琳公共運輸交匯處))

## 建議修改城巴第 A25 號線的行車路線

### 現時的服務詳情

路線	<b>A25</b>
終點站	啟德公共運輸交匯處 — 機場（地面運輸中心）
服務時間	<p><u>啟德公共運輸交匯處</u>開： 每日 上午5時10分至晚上9時40分</p> <p><u>機場（地面運輸中心）</u>開： 每日 上午10正至凌晨12時30分</p>
上午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	\$40.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 38%
車輛數目	5 輛雙層巴士

### 建議的內容

- 為方便啟德住宅區及黃埔花園一帶的居民，現建議修改第 A25 號線的行車路線，來回方向的班次均繞經沐安街，同時往機場方向的班次繞經黃埔花園公共運輸交匯處，詳情如下：

路線	<b>A25</b>
終點站	啟德公共運輸交匯處 — 機場（地面運輸中心） (不變)
服務時間	<p><u>啟德公共運輸交匯處</u>開： 每日 上午5時10分至晚上9時40分（不變）</p> <p><u>機場（地面運輸中心）</u>開： 每日 上午10正至凌晨12時30分（不變）</p>
上午繁忙時間班次	30 分鐘（不變）
行車路線	<p><u>啟德公共運輸交匯處</u>開： 迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、 <b>沐安街、迴旋處、沐安街、承啟道、土瓜灣道、馬頭</b></p>

	<p>圍道、庇利街、紅磡道、大環道東、海逸豪園公共運輸交匯處、海逸道、大環道東、紅磡道、<b>德安街、黃埔花園公共運輸交匯處、德康街、紅磡道</b>、紅磡繞道、梳士巴利道、梳士巴利道內停車灣、梳士巴利道、九龍公園徑、#[廣東道、佐敦道]、*[連翔道]、西九龍公路、青沙公路、昂船洲大橋、南灣隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、順朗路、順暉路、順匯路、赤鱲角路、東榮路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>#可視乎交通情況，改經廣東道、匯翔道、匯民道及佐敦道。</p> <p>*可視乎交通情況，改經海寶路。</p> <p><u>機場（地面運輸中心）開：</u></p> <p>暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路、順匯路、赤鱲角路、順朗路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、南灣隧道、昂船洲大橋、青沙公路、西九龍公路、連翔道、佐敦道、匯民道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道、紅磡繞道、公主道連接路、都會道、暢運道、安運道、暢運道、紅磡南道、紅磡道、庇利街、馬頭圍道、土瓜灣道、承啟道、<b>沐安街、迴旋處、沐安街、承啟道</b>、協調道及迴旋處。</p>
<b>單程收費</b>	\$40.8 (不變)
<b>車輛數目</b>	5 輛雙層巴士 (不變)

### 建議的好處

- 建議可為啟德住宅區及黃埔花園一帶的乘客提供更直接往來機場及港珠澳大橋香港口岸的巴士服務，節省步行往來啟德公共運輸交匯處、承啟道或紅磡道分站的時間。

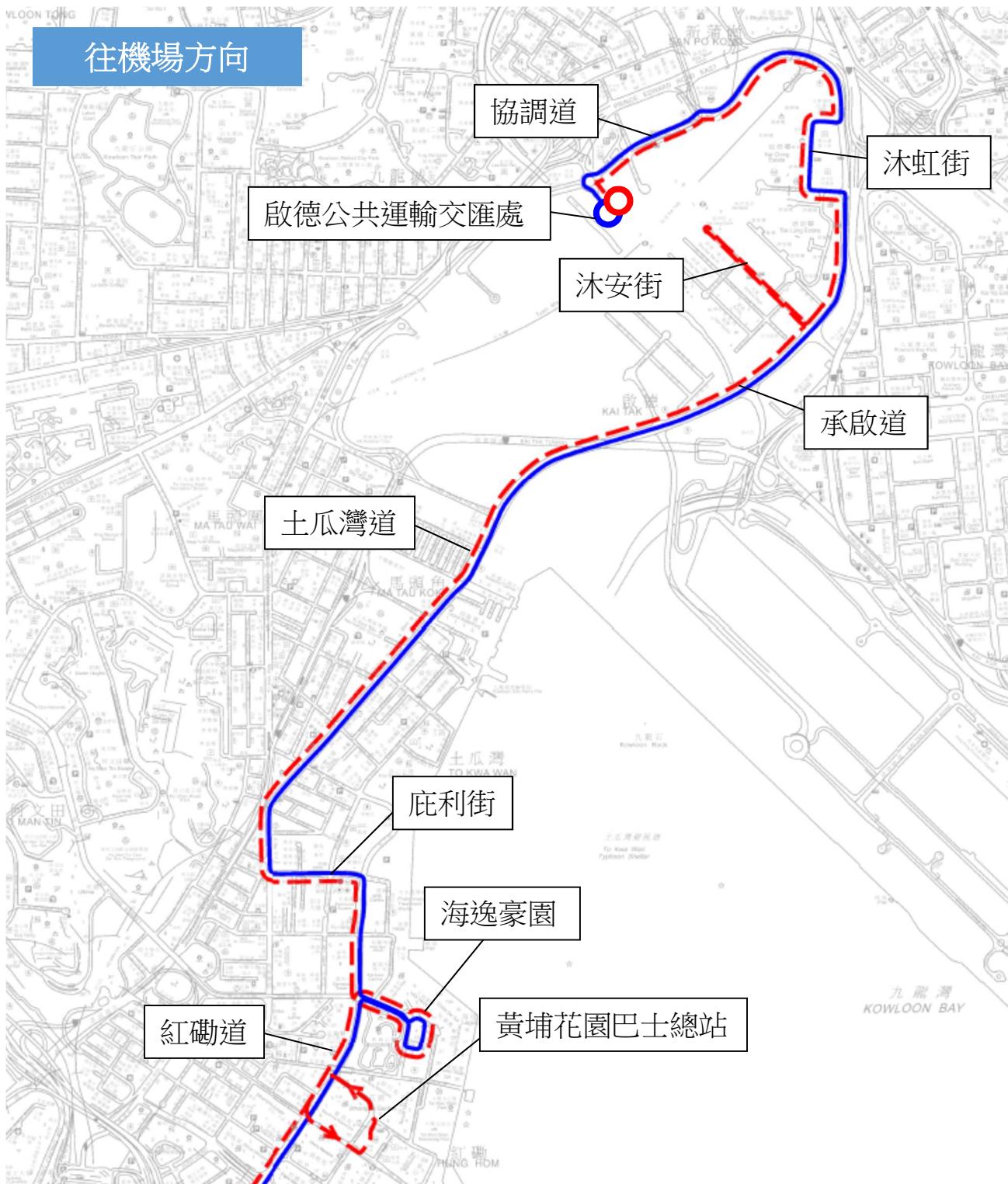
### 服務改動後的乘車安排

- 現時在機場乘搭第 A25 號線前往啟德的乘客，預計行車時間將會增加約 3 分鐘；至於在啟德乘搭第 A25 號線前往機場的乘客，預計行車時間則將會增加約 7 分鐘。

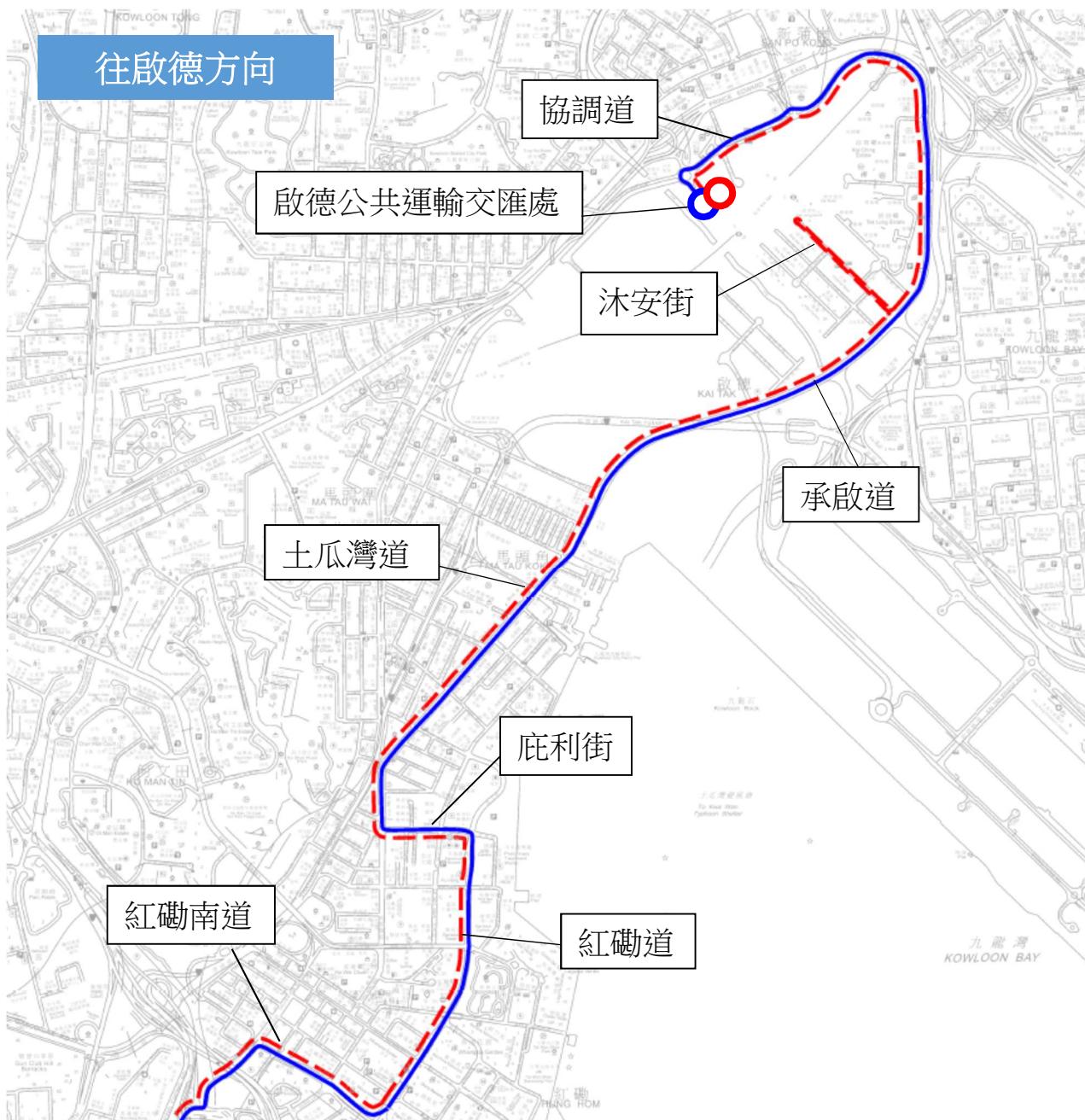
預計實施日期

2025 年第三季

## 建議修改城巴第 A25 號線的行車路線



## 建議修改城巴第 A25 號線的行車路線



### 圖例:

- 現時城巴第 A25 號線（啟德公共運輸交匯處—機場（地面運輸中心））
- - - 建議城巴第 A25 號線（啟德公共運輸交匯處—機場（地面運輸中心））

### 建議提供龍運第 A43P 號線的特別班次

#### 現時的服務詳情

路線	A43P
終點站	粉嶺（聯和墟）—機場（地面運輸中心）
服務時間	<p><u>粉嶺（聯和墟）開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至下午 3 時 40 分</p> <p><u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 下午 12 時 30 分至午夜 12 時正</p>
上午繁忙時間班次	40-60 分鐘
單程收費	\$32.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：59%
車輛數目	與第 A43 號線共用 19 輛雙層巴士

#### 建議的內容

- 為方便皇后山居民於上午及下午繁忙時段往來機場及港珠澳大橋香港口岸，現建議將第 A43P 號線於繁忙時段的部分班次延長至皇后山公共交通總站，並途經山麗苑，再按照原有路線往來機場。詳情如下：

路線	A43P
終點站	粉嶺（聯和墟）—機場（地面運輸中心）（不變）
服務時間	<p><u>粉嶺（聯和墟）開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至下午 3 時 40 分（不變） *每日上午 6 時 05 分及上午 6 時 50 分的特別班次由皇后山公共交通總站開出。（共 2 班）（暫定）</p> <p><u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 下午 12 時 30 分至午夜 12 時正（不變） *每日下午 5 時 30 分開出的特別班次以皇后山公共交通總站為總站。（共 1 班）（暫定）</p>

上午繁忙時間班次	40-60 分鐘（不變）
行車路線	<p><u>粉嶺（聯和墟）開：</u></p> <p>*[和泰街]、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、粉嶺車站路、新運路、上水巴士總站、龍運街、新運路、掃管埔路、支路、粉嶺公路、新田交匯處、青山公路—新田段、落馬洲（新田）公共運輸交匯處、青山公路—新田段、支路、新田交匯處、新田公路、青朗公路、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處、機場路、機場北交匯處、航天城路、機場博覽館巴士總站、航天城路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>*特別班次途經龍馬路、迴旋處、龍馬路、沙頭角公路—龍躍頭段、聯安街、聯和墟公共交通總站及和泰街。</p> <p><u>機場（地面運輸中心）開：</u></p> <p>暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青朗公路、新田公路、新田交匯處、青山公路—新田段、落馬洲（新田）公共交通交匯處、青山公路—新田段、新田交匯處、粉嶺公路、支路、掃管埔路、新運路、上水巴士總站、龍運街、新運路、粉嶺車站路、沙頭角公路—龍躍頭段及*[聯安街]。</p> <p>*特別班次途經聯安街、聯和墟公共交通總站、和泰街、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、龍馬路、迴旋處及龍馬路。</p>
單程收費	\$32.4（不變）
車輛數目	與第 A43 號線共用 19 輛雙層巴士（不變）

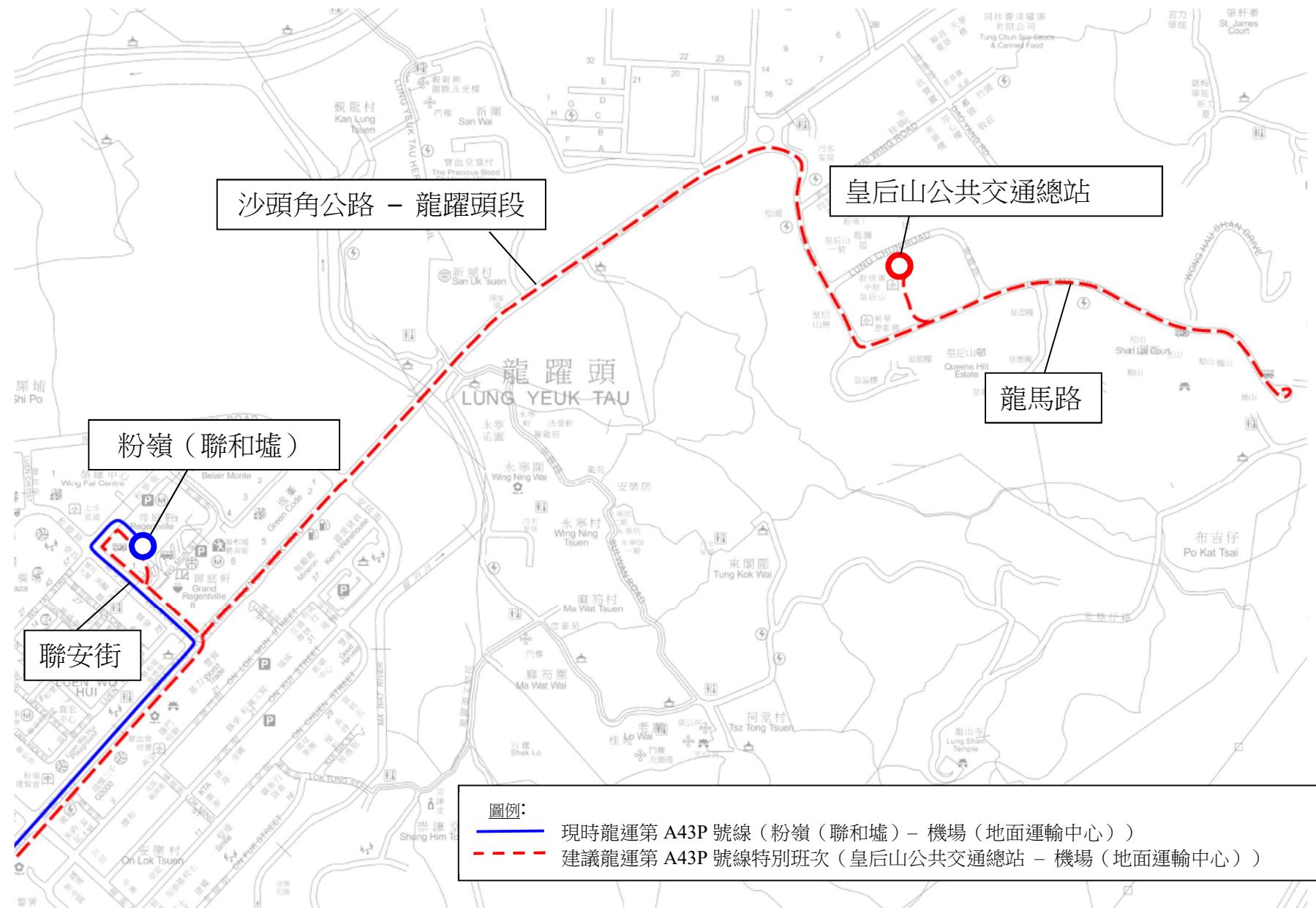
### 建議的好處

- 建議可於上午及下午繁忙時段為當區的居民提供直接往來機場及港珠澳大橋香港口岸的巴士服務，進一步提升皇后山的巴士服務網絡覆蓋。

### 預計實施日期

2025 年第三季

## 建議提供龍運第 A43P 號線的特別班次



### 建議重組嶼巴第 37 及 37H 號線的服務

#### 現時的服務詳情

路線	37	37H
終點站	東涌(逸東邨公共交通總站) — 東涌北(迎東邨)	東涌北(迎東邨) — 東涌西(滿東邨)(經北大嶼山醫院)(循環線)
服務時間	<u>東涌(逸東邨公共交通總站)</u> <u>開:</u> 星期一至五(學校假期除外) 下午 4 時 05 分及 4 時 15 分 (共 2 班)  <u>東涌(逸東邨公共交通總站)</u> <u>開(不經東涌市中心)(特別班次):</u> 星期一至五(學校假期除外) 上午 7 時 42 分、7 時 52 分及 8 時 02 分(共 3 班)  <u>東涌北(迎東邨)開(不經東涌市中心)(特別班次):</u> 星期一至五(學校假期除外) 上午 6 時 40 分、7 時正、7 時 20 分、7 時 40 分、7 時 55 分 及 8 時 05 分(共 6 班)	<u>東涌北(迎東邨)開:</u> 每日 上午 6 時 10 分至凌晨 12 時 15 分
上午繁忙時間班次	-	20 分鐘
單程收費	\$3.9	\$3.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 42%	最繁忙一小時內的載客率: 82%
車輛數目	4 輛單層巴士 (與第 23 號線共用 1 部車輛)	4 輛單層巴士

## 建議的內容

為配合東涌北的人口增長，現建議修改第 37 及 37H 號線的巴士服務安排，包括：

- 提升第 37 號線的服務時間為全日每天提供服務，並改以循環線形式運作，由東涌北（迎東邨）開出；
- 因應第 37 號線提升至全日服務，建議調整第 37H 號線的班次；及
- 為提升服務穩定性，第 37H 號線將改以非循環線形式運作，以東涌（逸東邨公共交通總站）及東涌北（迎東邨）為總站。詳情如下：

路線	37	37H
終點站	東涌北（迎東邨）— 東涌 (逸東邨公共交通總站) (循環線)	東涌北（迎東邨）— 東涌 (逸東邨公共交通總站)
服務時間	<p><u>東涌北（迎東邨）開：</u> 每日 上午 8 時 45 分至晚上 8 時 15 分</p> <p><u>東涌北（迎東邨）開（特別班次）：</u> 星期一至五（學校假期除外） 上午 6 時 40 分、7 時正、7 時 20 分、7 時 40 分、7 時 55 分及 8 時 05 分（共 6 班）（不變）</p> <p><u>東涌（逸東邨公共交通總站）開（特別班次）：</u> 星期一至五（學校假期除外） 下午 4 時 05 分及 4 時 15 分（共 2 班）（不變）</p>	<p><u>東涌北（迎東邨）開：</u> 每日 上午 6 時 10 分至凌晨 12 時 15 分</p> <p><u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u> 每日 上午 6 時 50 分至凌晨 12 時 45 分</p>
上午繁忙時間班次	30 分鐘 (特別班次除外)	20-30 分鐘

行車路線	<p><u>東涌北（迎東邨）開：</u>          迎東路、文東路、惠東路、東涌海濱路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路、松仁路、逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路、調頭、松仁路、裕東路、調頭、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路及迎東路。</p> <p><u>東涌北（迎東邨）開（特別班次）：</u>          迎東路、文東路、健東路、調頭、健東路、文東路、惠東路、東涌海濱路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路、松滿路、松逸街、掉頭、松逸街、松滿路、裕東路、松仁路、逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、健東路、調頭、健東路、文東路及迎東路。</p> <p><u>東涌（逸東邨公共交通總站）開（特別班次）：</u>          不變</p>	<p><u>東涌北（迎東邨）開：</u>          迎東路、文東路、惠東路、東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、順東路、達東路、東涌站巴士總站、達東路、順東路、裕東路、松仁路、翠群徑、北大嶼山醫院主座大樓、翠群徑、松仁路、調頭、裕東路、松仁路、翠群徑、北大嶼山醫院主座大樓、翠群徑、松仁路、裕東路、調頭、裕東路、松仁路、逸東街及逸東邨公共交通總站。</p> <p><u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u>          逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路、<u>翠群徑、北大嶼山醫院主座大樓、翠群徑、松仁路、調頭、裕東路、裕東路、順東路、達東路、東涌站巴士總站、達東路、順東路、東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路及迎東路。</u></p>
單程收費	\$3.9（不變）	\$3.9（不變）
車輛數目	4 輛單層巴士 (與第 23 號線共用 1 部車輛) (不變)	4 輛單層巴士（不變）

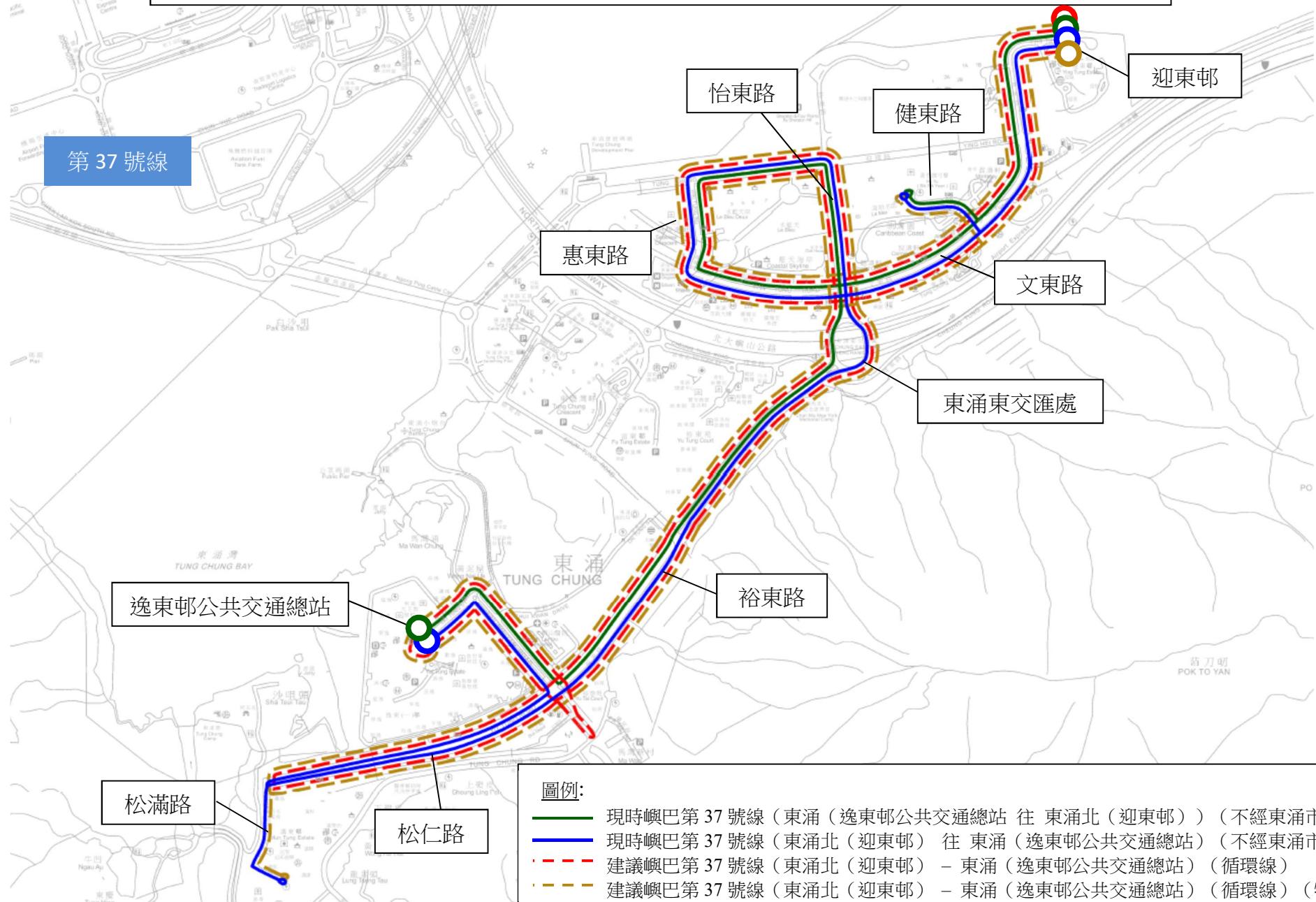
建議的好處

- 建議可為往來東涌北及東涌西的乘客提供全日更頻密的巴士服務；
- 現時乘搭第 37H 號線往來東涌北及東涌西的乘客，可改乘建議的第 37 號線，節省約 10 分鐘的乘車時間；及
- 將行車路線相對較長的第 37H 號線改為非循環線運作，可增加其服務穩定性，乘客更容易計劃出行時間。

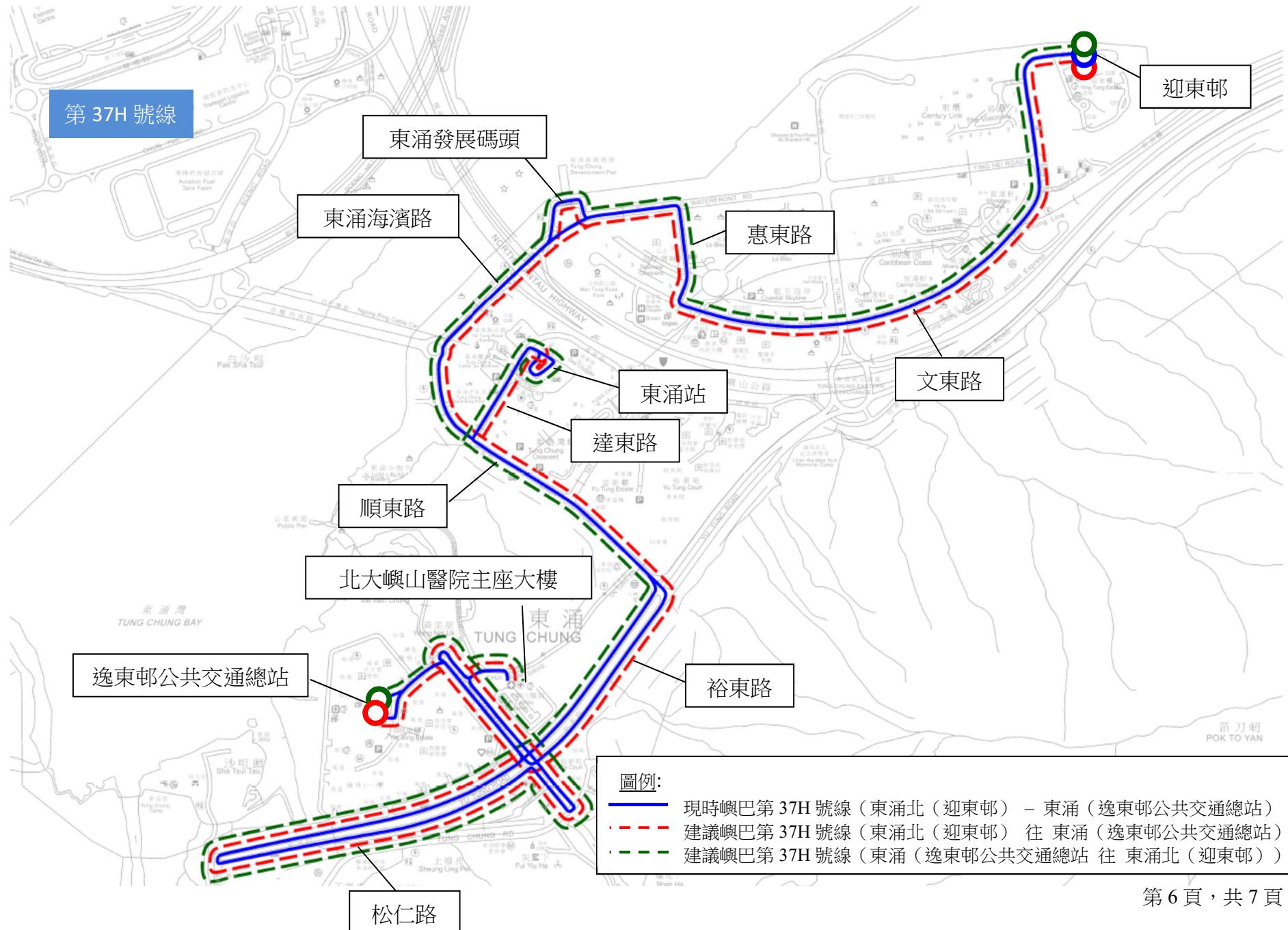
預計實施日期

2025 年第三季

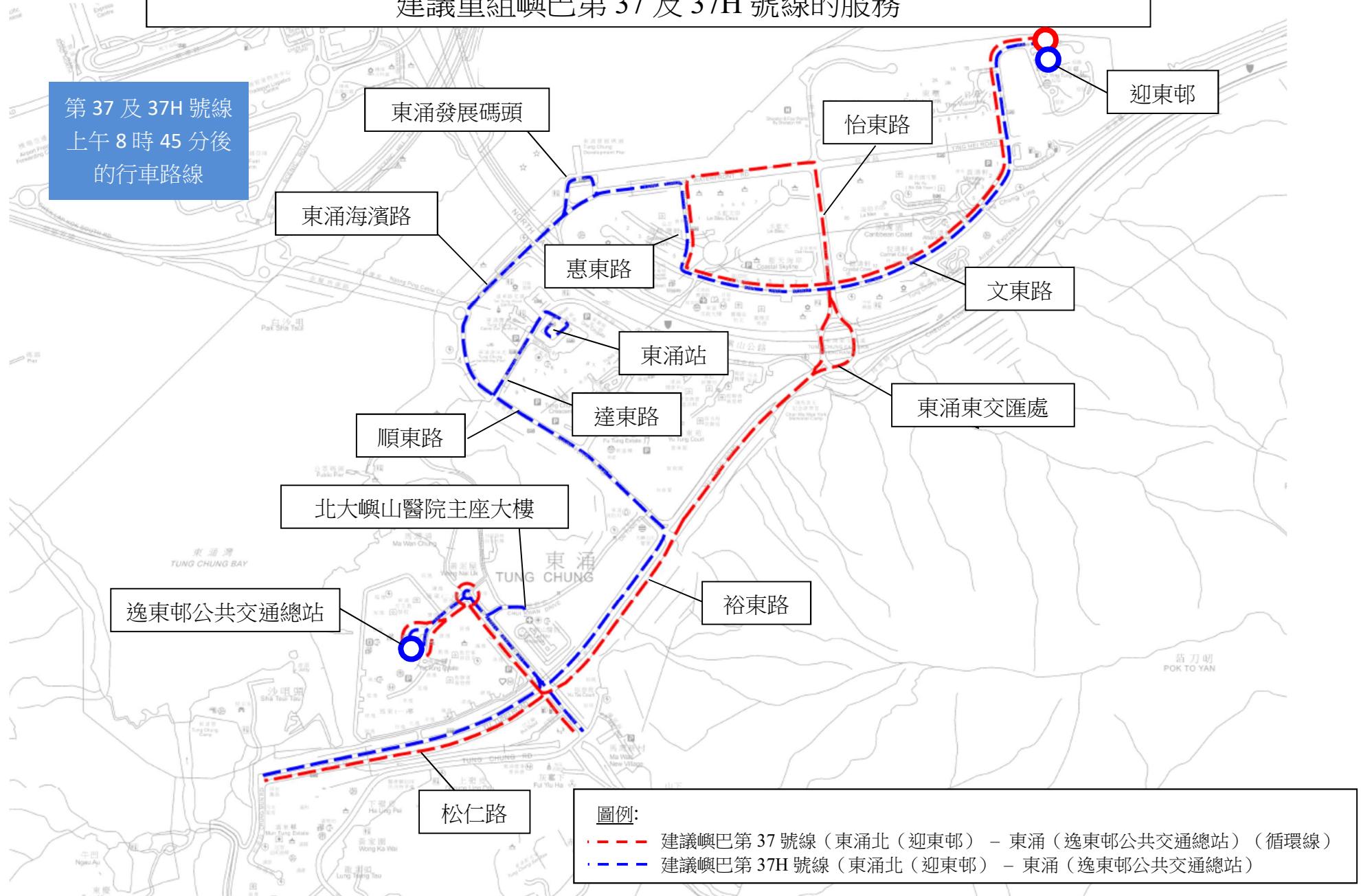
## 建議重組嶺巴第 37 及 37H 號線的服務



## 建議重組嶼巴第 37 及 37H 號線的服務



## 建議重組嶼巴第 37 及 37H 號線的服務



### 建議提供龍運第 A41P 號線的特別班次

#### 現時的服務詳情

路線	A41P
終點站	烏溪沙站 — 機場（地面運輸中心）
服務時間	<p><u>烏溪沙站開：</u> 每日 上午 5 時 20 分至晚上 10 時 45 分</p> <p><u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 上午 7 時 05 分至午夜 12 時正</p>
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘
單程收費	\$29.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：55%
車輛數目	與第 A41 號線共用 16 輛雙層巴士

#### 建議的內容

- 為配合十四鄉一帶的房屋發展，現建議將第 A41P 號線於繁忙時段的部分班次延長至十四鄉，並途經西沙路，再沿原有路線往來機場。詳情如下：

路線	A41P
終點站	烏溪沙站 — 機場（地面運輸中心）(不變)
服務時間	<p><u>烏溪沙站開：</u> 每日 上午 5 時 20 分至晚上 10 時 45 分 (不變)</p> <p>*每日上午 7 時 30 分的特別班次由十四鄉開出。(共 1 班)(暫定)</p> <p><u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 上午 7 時 05 分至午夜 12 時正 (不變)</p> <p>*每日下午 5 時 55 分開出的特別班次以十四鄉為總站。(共 1 班)(暫定)</p>
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘 (不變)

行車路線	<p><u>烏溪沙站開：</u></p> <p>*[沙安街]、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、耀安邨通道、耀安巴士總站、耀安邨通道、恆康街、西沙路、恆輝街、寧泰路、保泰街、寧泰路、恆泰路、恆信街、富安花園巴士總站、恆信街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、翠榕橋、火炭路、大埔公路－沙田段、青沙公路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路、順匯路、赤鱲角路、東榮路、機場路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>*特別班次途經海映路、迴旋處、海映路、西沙路、沙安街、烏溪沙站公共交通交匯處及沙安街。</p> <p><u>機場（地面運輸中心）開：</u></p> <p>暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路、順匯路、港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處、順匯路、赤鱲角路、順朗路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路－沙田段、火炭路、翠榕橋、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、富安花園巴士總站、恆信街、恆泰路、寧泰路、恆輝街、西沙路、恆康街、耀安邨通道、耀安巴士總站、耀安邨通道、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路及*[沙安街]。</p> <p>*特別班次途經沙安街、烏溪沙站公共交通交匯處、沙安街、西沙路及海映路。</p>
單程收費	\$29.0 (不變)
車輛數目	與第 A41 號線共用 16 輛雙層巴士 (不變)

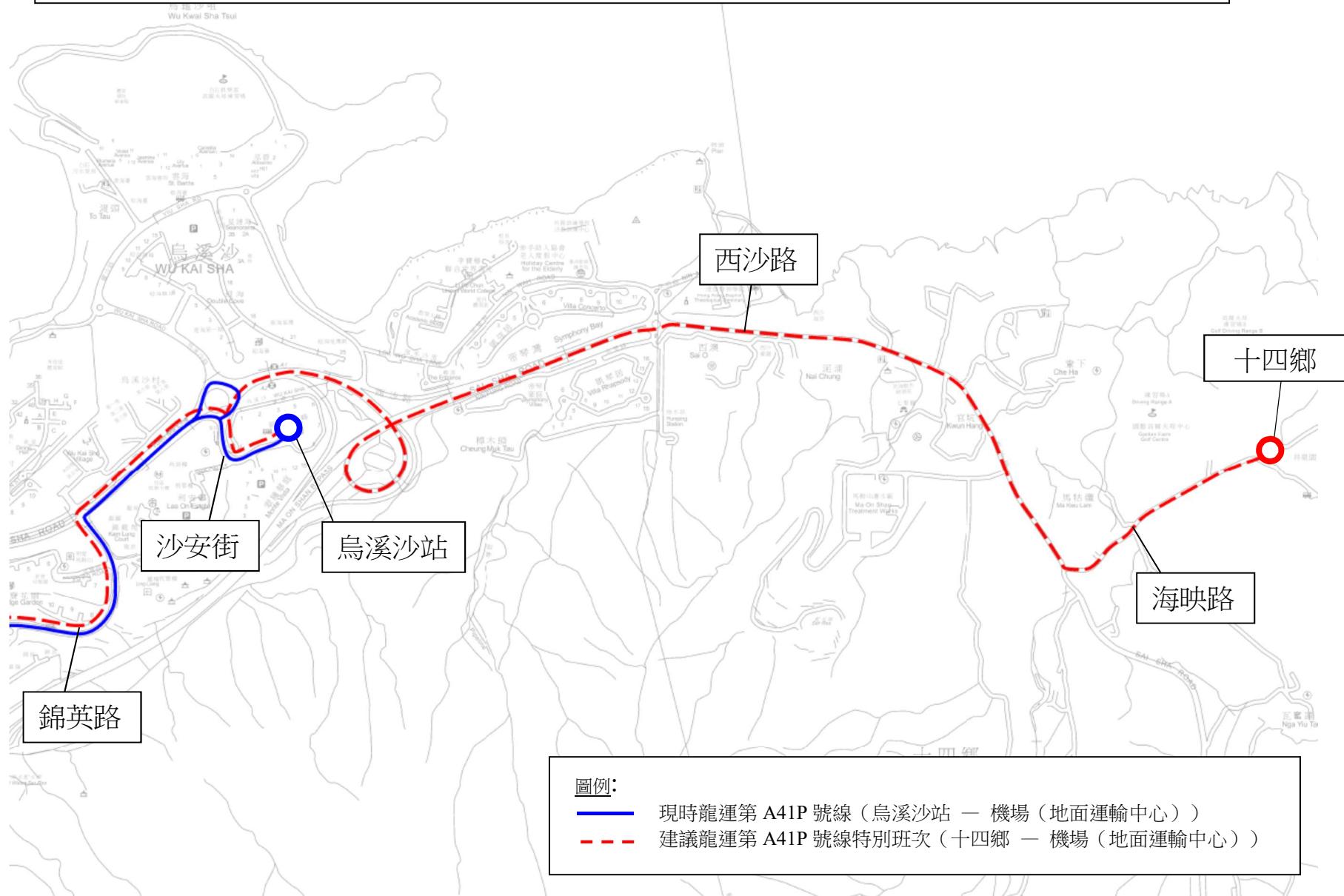
### 建議的好處

- 建議可配合十四鄉一帶預計的人口增長，在部分繁忙時段為當區的居民提供直接往來機場及港珠澳大橋香港口岸的巴士服務。

### 預計實施日期

2026 年第一季（視乎十四鄉一帶的發展進度）

## 建議提供龍運第 A41P 號線的特別班次



## 建議增設城巴第 A28X 號線

### 建議的內容

- 中九龍幹線、T2 主幹路及茶果嶺隧道開通後將連接東西九龍，藉此縮短往返包括油麻地、九龍灣道路網及將軍澳一帶的行車時間。為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返日出康城/將軍澳南及機場/港珠澳大橋香港口岸一帶，並配合當區的人口增長，現建議增設特快路線第 A28X 號線，於平日上午繁忙時段為當區居民提供額外的機場路線選擇，並分兩階段行經中九龍幹線、T2 主幹路及茶果嶺隧道。詳情如下：

路線	A28X
終點站	將軍澳站公共運輸交匯處 往 機場（地面運輸中心）
服務時間	<p><u>將軍澳站公共運輸交匯處開：</u>            星期一至五（公眾假期除外）            上午 5 時 50 分、6 時 35 分及 7 時 20 分            （共 3 班）（暫定）</p>
行車路線	<p>第一階段</p> <p><u>將軍澳站公共運輸交匯處開：</u>            經唐德街、唐賢街、寶邑路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、唐俊街、至善街、迴旋處、寶邑路、迴旋處、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、環澳路、將藍公路、藍田交匯處、茶果嶺道、偉業街、觀塘繞道、*[啓福道、中九龍幹線、西九龍公路]、青沙公路、昂船洲大橋、南灣隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路、順匯路、赤鱲角路、#[東榮路]、機場路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>第二階段</p> <p><u>將軍澳站公共運輸交匯處開：</u>            經唐德街、唐賢街、寶邑路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站</p>

	<p>公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、唐俊街、至善街、迴旋處、寶邑路、迴旋處、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、環澳路、將藍公路、*[T2 主幹路及茶果嶺隧道、中九龍幹線、西九龍公路]、青沙公路、昂船洲大橋、南灣隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路、順匯路、赤鱲角路、#[東榮路]、機場路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>*視乎道路網絡最終落實安排 #可視乎交通情況，改經東岸路、觀景路、東岸路及機場路。</p>
單程收費	\$44.0
車輛數目	2 輛雙層巴士

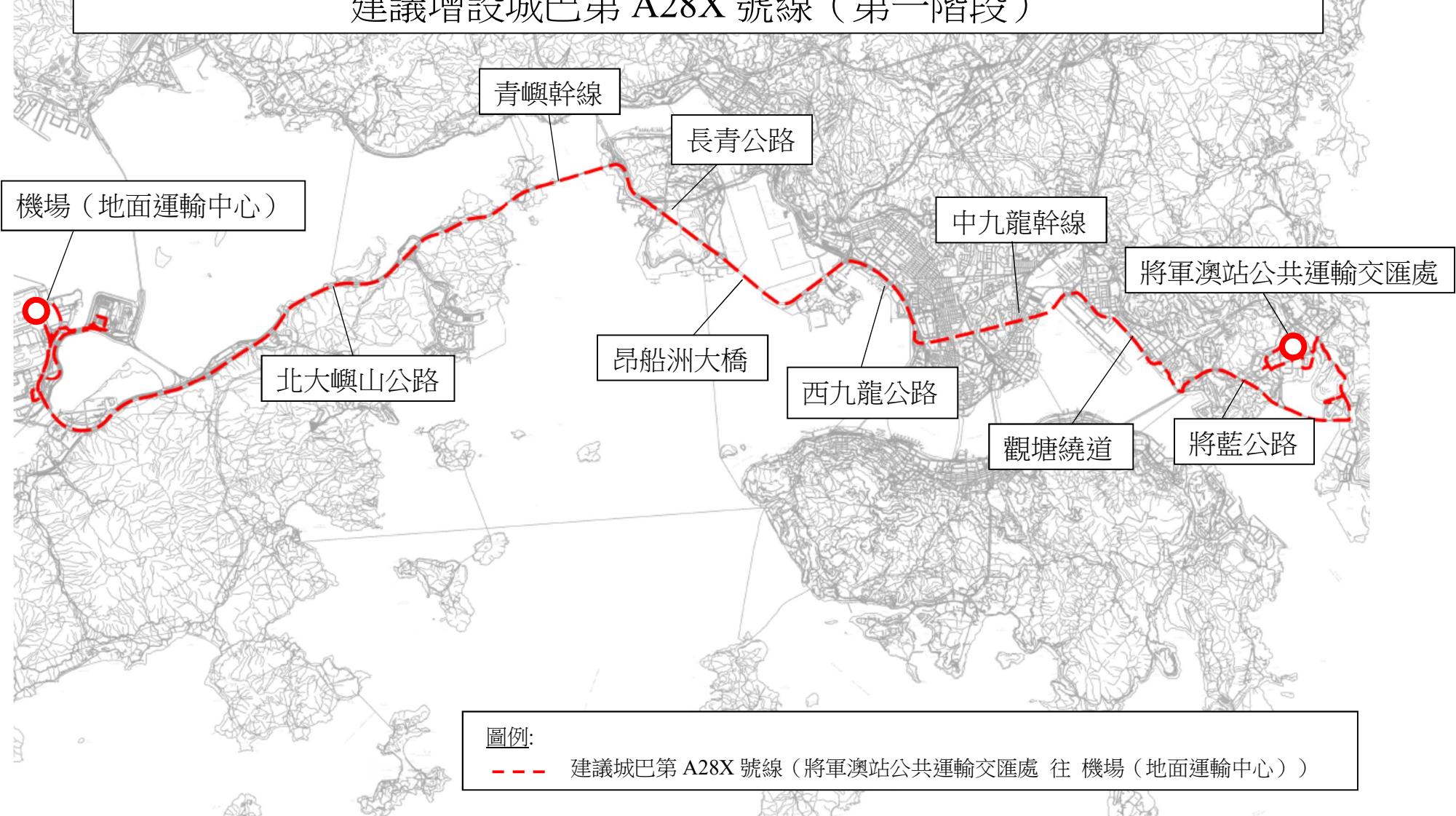
### 建議的好處

- 建議可加強將軍澳南及日出康城前往機場及港珠澳大橋香港口岸的巴士服務；及
- 與現時的第 A28 號線（日出康城 – 機場（地面運輸中心））相比，第 A28X 號線為特快路線，行經中九龍幹線、T2 主幹路及茶果嶺隧道等高速公路，可為將軍澳南及日出康城的乘客提供相對較便捷的機場巴士服務。

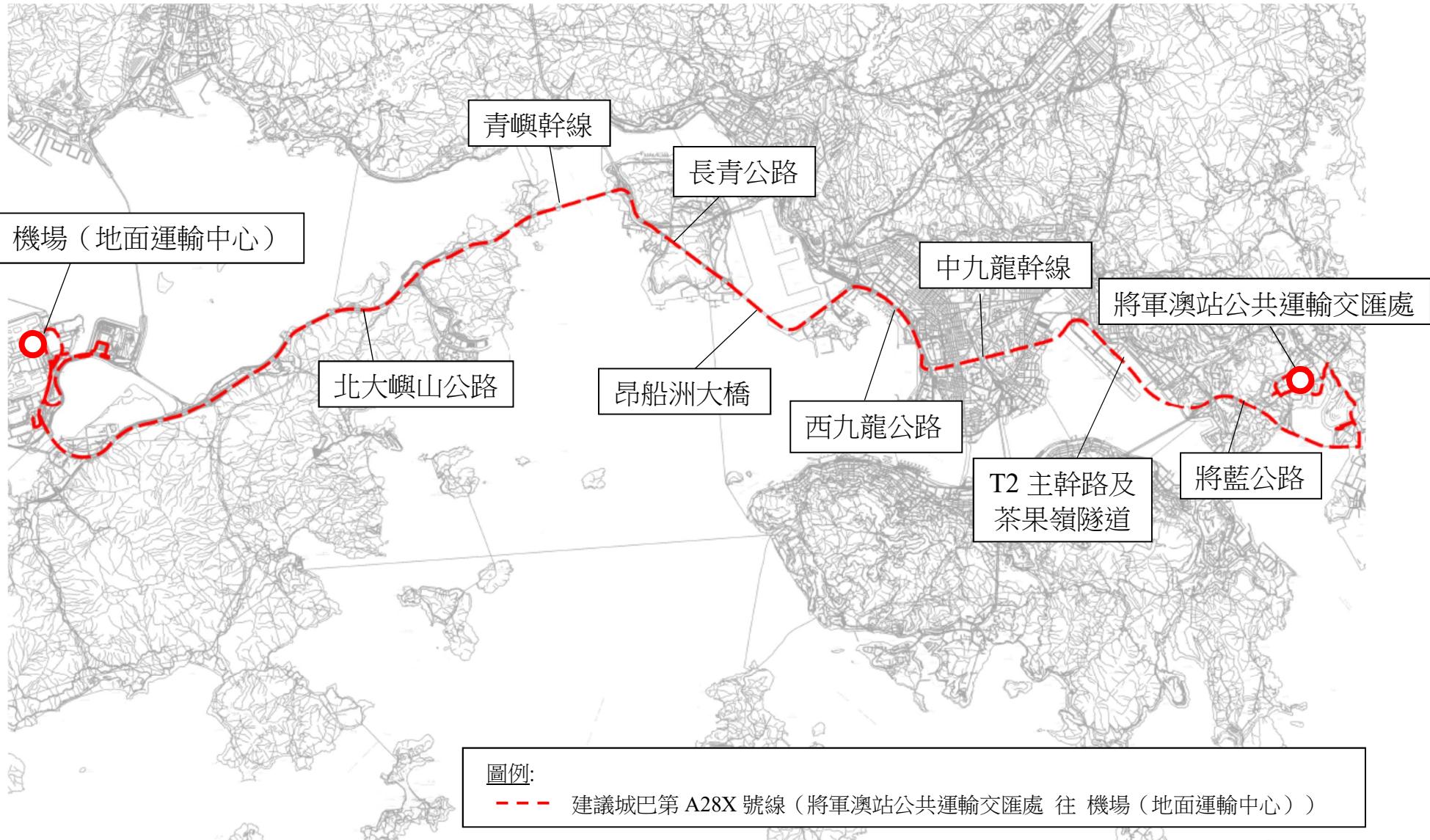
### 預計實施日期

視乎中九龍幹線（第一階段）及 T2 主幹路及茶果嶺隧道（第二階段）的通車日期

## 建議增設城巴第 A28X 號線（第一階段）



## 建議增設城巴第 A28X 號線（第二階段）



**2025-2026年度離島區巴士路線計劃**  
**服務中環碼頭一帶的巴士路線**

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次	車輛分配						建議內容	
					現行		建議		修改			
					單層 (分鐘)	雙層 (分鐘)	單層 (分鐘)	雙層 (分鐘)	單層 (分鐘)	雙層 (分鐘)		
2025年 第三季	九巴/ 城巴	905	荔枝角—會展站公共運輸交匯處	12-23	12-23	0	13	0	11	0	-2	建議縮短第905號線的行車路線，並改以中環(民吉街)為終點站。詳情請參閱 <a href="#">附件8</a> 。
2025年 第三季	九巴/ 城巴	914 [914X]	海麗邨—銅鑼灣(天后) [海麗邨 往 銅鑼灣(天后)]	[上午3班]	[上午2班]	0	10	0	9	0	-1	因應乘客量持續偏低，建議修改第914X號線的服務時間以善用巴士資源。詳情請參閱 <a href="#">附件9</a> 。
2025年 第三季	九巴/ 城巴	980X [980X]	烏溪沙站 往 灣仔(軒尼詩道)/ 金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙站 [十四鄉 往 灣仔(軒尼詩道)/ 金鐘站(東)巴士總站 往 十四鄉]	上午10班 下午8班	上午6班 下午4班 [上午4班 下午4班]	0	10	0	10	0	0	建議將第980X號線部份班次的終點站由烏溪沙站延長至十四鄉(第980X號線特別班次)。詳情請參閱 <a href="#">附件10</a> 。
2025年 第四季	城巴	979	皇后山—中環(香港站公共運輸交匯處)	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	為改善營運效率，建議合併第679及979號線於下午繁忙時間的服務，並將第979號線的終點站由中環延長至北角。詳情請參閱 <a href="#">附件11</a> 。
	城巴	679	皇后山—中環(香港站公共運輸交匯處)	上午2班 下午1班	上午2班	0	2	0	2	0	0	

## 建議修改隧巴第 905 號線行車路線

### 現時的服務詳情

路線	<b>905</b>
終點站	荔枝角 - 會展站公共運輸交匯處
服務時間	<p><u>荔枝角開:</u>            星期一至六(公眾假期除外)            上午 5 時 50 分至午夜 12 時</p> <p>星期日及公眾假期            上午 6 時正至午夜 12 時</p> <p><u>會展站公共運輸交匯處開:</u>            每日            上午 6 時正至午夜 12 時</p>
上午繁忙時間班次	12-23 分鐘
單程收費	\$12.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 72%
車輛數目	13 輛雙層巴士

### 建議的內容

- 現時，第 905 號線來往港島的乘客主要集中於西環至中上環一帶，而前往介乎中環至會展站之間行車路段於最繁忙一小時內的平均載客率只有 9%(香港島方向)(即平均每班車約 15 人)及 13%(九龍方向)(即平均每班車約 20 人)。為提升路線的營運效率及善用資源，現建議縮短第 905 號線的行車路線，並改以中環(民吉街)為終點站。詳情如下：

路線	<b>905</b>
終點站	荔枝角 - 中環(民吉街)
服務時間	<p><u>荔枝角開:</u>            星期一至六(公眾假期除外)            上午 5 時 50 分至午夜 12 時(不變)</p> <p>星期日及公眾假期            上午 6 時正至午夜 12 時(不變)</p> <p><u>中環(民吉街)開:</u>            上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 15 分(暫定)</p>

上午繁忙時間班次	12-23 分鐘(不變)
行車路線	<p><u>荔枝角開：</u> 景荔徑、荔灣道、美荔道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、連翔道、西區海底隧道、干諾道西、嘉安街、德輔道西、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道及<u>民吉街巴士總站</u>。</p> <p><u>中環(民吉街)開：</u> <u>民吉街巴士總站、民吉街、干諾道中、干諾道中迴旋處、干諾道中、租庇利街、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、德輔道西、山道、西區海底隧道、連翔道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、未命名道路、櫸樹街、晏架街、槐樹街、福全街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、未命名道路、美荔道、荔灣道及景荔徑。</u></p>
單程收費	\$12.9 (不變)
車輛數目	11 輛雙層巴士

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	起點	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點	
往中環(民吉街)										
隧道 第 905 號線	荔枝角至 楓樹街	中環	\$12.9	隧道 第 914 號線	金鐘/ 灣仔	\$12.2	\$12.2	\$12.9	西區海底 隧道	
				城巴 第 1/5B 號線		\$4.8	\$4.8		港澳碼頭/ 德輔道西	
	太子站至 帝柏海灣		\$12.2	隧道 第 914 號線	金鐘/ 灣仔	\$12.2	\$12.2	\$12.2	西區海底 隧道	
				城巴 第 1/5B 號線		\$4.8	\$4.8		港澳碼頭/ 德輔道西	

第一程	起點	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往荔枝角									
隧巴 第 914 號線		海麗邨	\$12.2	隧巴 第 905 號線	荔枝角	\$7.7	\$7.7		西區海底 隧道
城巴 第 1/5B 號線	灣仔/ 金鐘	港澳碼頭/ 堅尼地城	\$4.8			\$12.2	\$4.8	\$12.2	中環街市

### 服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 905 號線的巴士站安排如下：

荔枝角開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 海港政府大樓 2. 怡和大廈 3. 政府總部 4. 中信大廈 5. 香港會議展覽中心 6. 灣仔游泳池 7. 會展站公共運輸交匯處	1. 中環(民吉街)巴士總站

中環(民吉街)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 會展站公共運輸交匯處 2. 軒尼詩道近菲林明道 3. 軒尼詩道近盧押道 4. 高等法院 5. 中銀大廈 6. 德輔道中近利源東街	1. 中環(民吉街)巴士總站 2. 干諾道中域多利皇后街前

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費	
往香港島				
九龍	怡和大廈	乘搭修改路線後的隧巴第 905 號線，然後於總站步行前往怡和大廈	\$12.2*/\$12.9	
太子/旺角	金鐘/灣仔	隧巴第 104 號線	\$12.2	
大角咀		隧巴第 914 號線	\$12.2	
西區海底隧道		隧巴第 914 號線/ 城巴第 930/930X/952/969 號線/ 九巴第 960/961/968/978 號線	\$11.4-\$12.2	
香港島沿途各站		城巴第 5B/18 號線	\$4.8-\$7.0	
		港鐵	\$4.9-\$5.9	
往九龍				
香港島沿途各站		城巴第 5B/18 號線	\$4.8-\$7.0	
		港鐵	\$4.9-\$5.9	
金鐘/灣仔	西區海底隧道/ 大角咀	隧巴第 914 號線	\$12.2	
	太子/旺角	隧巴第 104 號線	\$12.2	
利源東街	九龍	步行至干諾道中近域多利皇后街分站乘搭修改路線後的隧巴第 905 號線	\$12.2	

\*分段收費

## 2) 轉乘安排

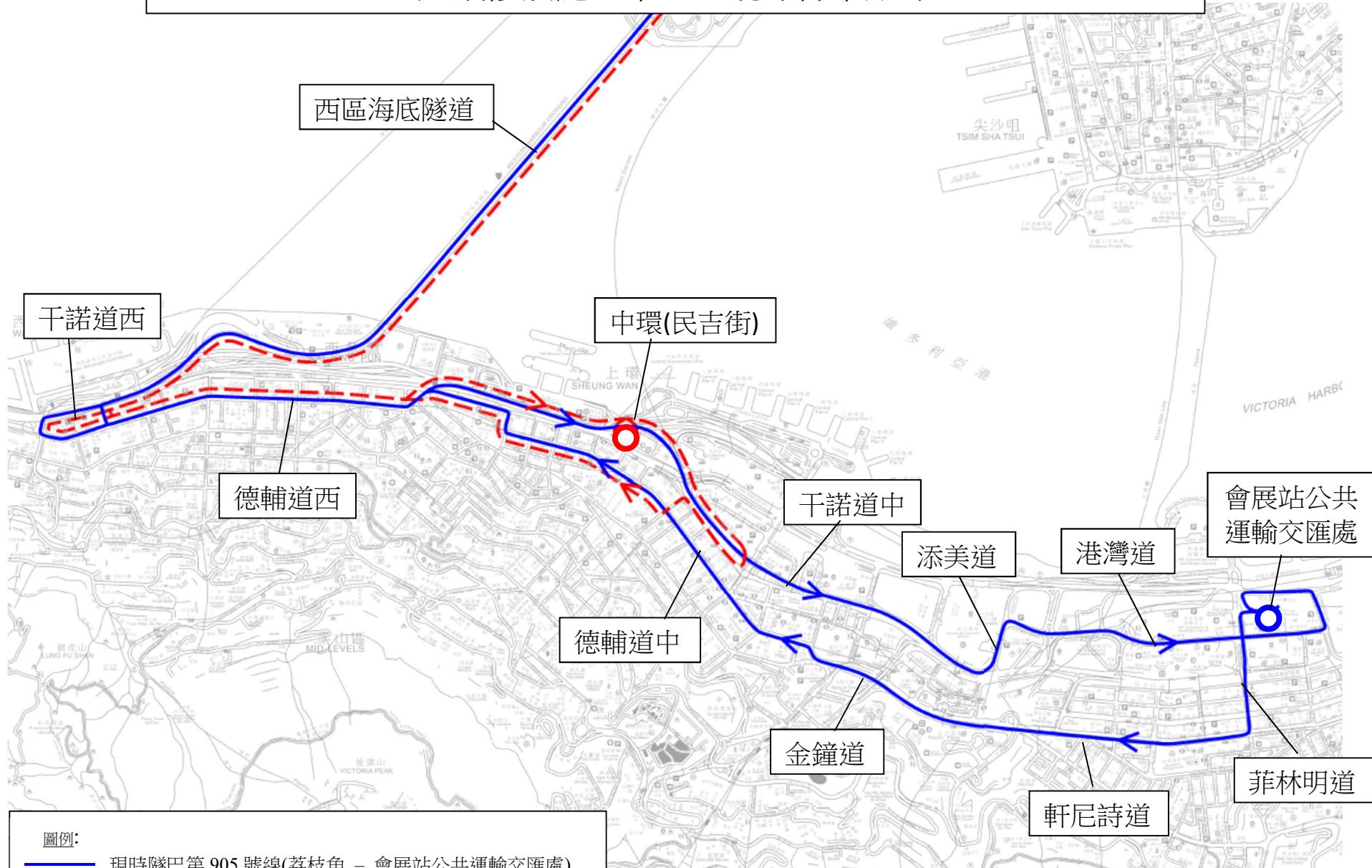
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	建議轉乘地點
往香港島					
荔枝角/ 長沙灣/ 深水埗	金鐘/灣仔	乘搭修改路線後的隧巴第 905 號線，然後轉乘隧巴第 914 號線 / 城巴第 1/5B 號線	\$12.9	約 210 人	西區海底隧道/ 港澳碼頭/ 德輔道西
往九龍					
金鐘/灣仔	荔枝角/ 長沙灣/ 深水埗	乘搭隧巴第 914 號線 / 城巴第 1/5B 號線，然後轉乘修改路線後的隧巴第 905 號線	\$12.2	約 180 人	中環街市/ 西區海底隧道

預計實施日期

2025 年第三季

## 建議修改隧巴第 905 號線行車路線

附件 8



### 建議修改隧道巴士第 914X 號線的服務時間

#### 現時的服務詳情

路線	914X
終點站	海麗邨 往 銅鑼灣(天后)
服務時間	海麗邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時10分、7時38分及8時05分(共3班)
單程收費	\$12.2
乘客使用量	平均每班的載客率：40%
車輛數目	與第 914 號線共用 10 輛雙層巴士

#### 建議的內容

- 過海隧道巴士第 914X 號線於上午 7 時 10 分由海麗邨開出班次的處於偏低水平，載客率只有約 15%，該路線亦與第 914 號線大幅重疊。為善用巴士資源，現建議修改第 914X 號線的服務時間。詳情如下：

路線	914X
終點站	海麗邨 往 銅鑼灣(天后)
服務時間	海麗邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時38分及8時05分(共2班)
單程收費	\$12.2 (不變)
車輛數目	與第 914 號線共用 9 輛雙層巴士

#### 服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可乘搭過海隧道巴士第 914 號線前往港島一帶。

#### 預計實施日期

2025年第三季

### 建議延長過海隧道巴第 980X 號線的行車路線

#### 現時的服務詳情

路線	<b>980X</b>
終點站	烏溪沙站 往 灣仔(軒尼詩道) 金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙站
服務時間	<p><u>烏溪沙站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、上午 7 時 13 分、上午 7 時 21 分、上午 7 時 29 分、上午 7 時 37 分、上午 7 時 45 分、上午 7 時 53 分、上午 8 時 01 分、上午 8 時 10 分及上午 8 時 20 分 (共 10 班)</p> <p><u>金鐘站(東)巴士總站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分、下午 5 時 53 分、下午 6 時 01 分、下午 6 時 09 分、下午 6 時 17 分、下午 6 時 25 分、下午 6 時 37 分及下午 6 時 49 分 (共 8 班)</p>
單程收費	\$24.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：52%
車輛數目	10 輛雙層巴士

#### 建議的內容

- 為配合十四鄉一帶的房屋發展，現建議將第 980X 號線部份班次的終點站由烏溪沙站延長至十四鄉(第 980X 號線特別班次)。建議的服務詳情如下：

路線	980X	980X (特別班次)
終點站	烏溪沙站 往 灣仔(軒尼詩道) 金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙站	十四鄉 往 灣仔(軒尼詩道) 金鐘站(東)巴士總站 往 十四鄉
服務時間	<u>烏溪沙站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、上午 7 時 13 分、上午 7 時 21 分、上午 7 時 29 分、上午 8 時 10 分及上午 8 時 20 分 (共 6 班)  <u>金鐘站(東)巴士總站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分、下午 5 時 53 分、下午 6 時 37 分及下午 6 時 49 分 (共 4 班)	<u>十四鄉開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 27 分、上午 7 時 35 分、上午 7 時 43 分及上午 7 時 51 分 (共 4 班)  <u>金鐘站(東)巴士總站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 01 分、下午 6 時 09 分、下午 6 時 17 分及下午 6 時 25 分 (共 4 班)
行車路線	<u>烏溪沙站開：</u> 不變  <u>金鐘站(東)巴士總站開：</u> 不變	<u>十四鄉開：</u> <u>海映路、迴旋處、海映路、西 沙路、馬鞍山繞道、西沙路、 迴旋處、沙安街</u> 、烏溪沙站公 共運輸交匯處、沙安街、迴旋 處、西沙路、錦英路、馬鞍山 路、西沙路、馬鞍山市中心巴 士總站、西沙路、恆康街、馬 鞍山路、大老山公路、沙瀝公 路、沙田路、獅子山隧道公路、 紅梅谷路、車公廟路、青沙公 路、荔寶路、連翔道、西九龍 公路、西區海底隧道、干諾道 西、干諾道中、林士街、德輔 道中、遮打道、美利道、金鐘 道及軒尼詩道。  <u>金鐘站(東)巴士總站開：</u> 樂禮街、德立街、添馬街、夏 憲道、紅棉路支路、琳寶徑、 遮打道、昃臣道、干諾道中、 干諾道西、西區海底隧道、西

		九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路、迴旋處、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、 <u>沙安街、迴旋處、西沙路及海映路</u> 。
單程收費	\$24.4 (不變)	\$24.4
車輛數目	10 輛雙層巴士	

### 建議的好處

- 為十四鄉一帶的乘客提供直接的巴士服務往來上環至灣仔一帶。
- 乘客可乘搭該線到西區海底隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

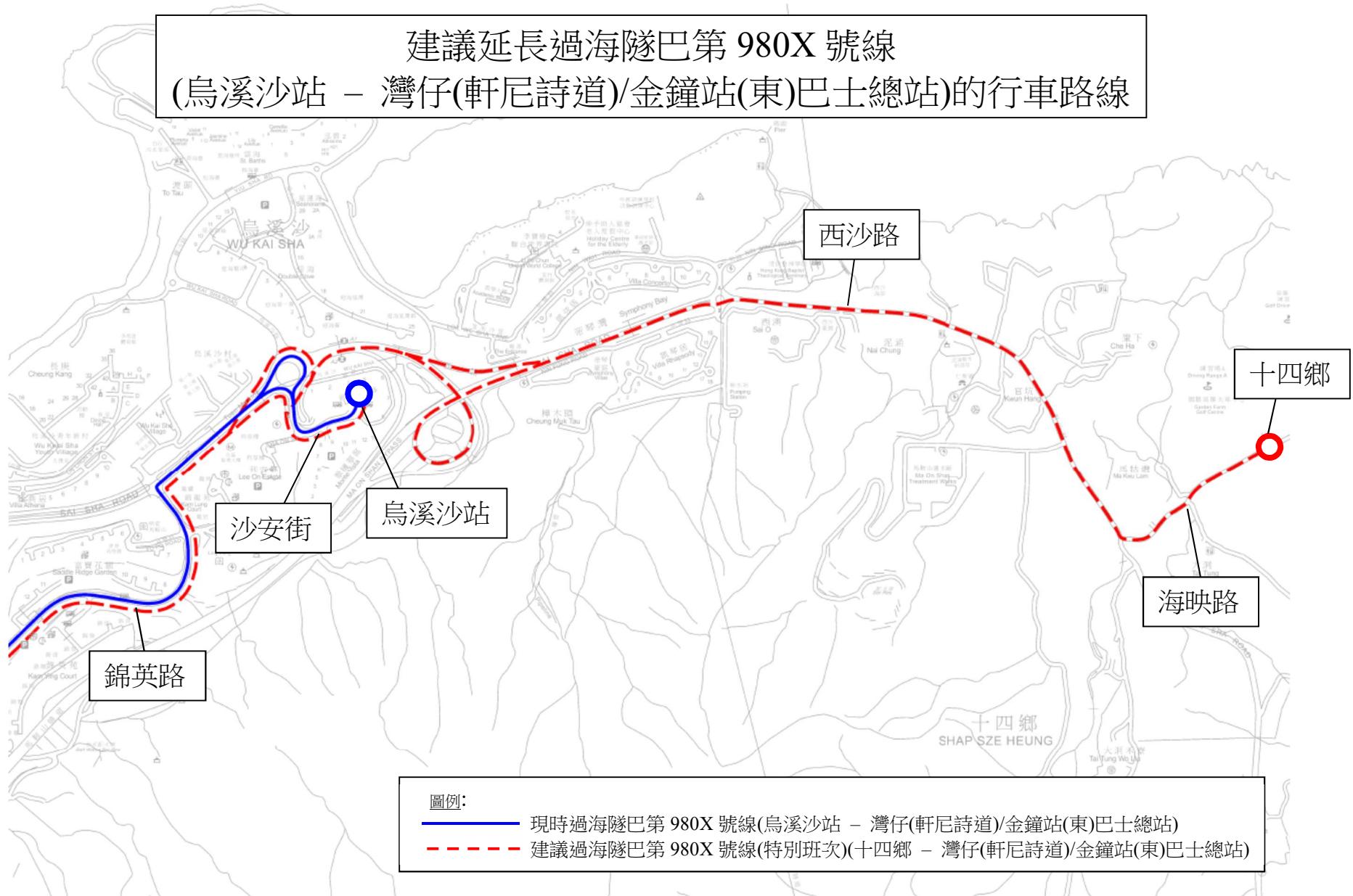
### 服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 980X 號線(特別班次)將新增以下巴士站：

十四鄉開	金鐘站(東)巴士總站開
<b>新增巴士站</b>	
1. 西沙 GO PARK 2. 田寮 3. 峰下 4. 西澳 5. 樟木頭帝琴灣	1. 樟木頭帝琴灣 2. 泥涌 3. 峰下 4. 馬牯纜 5. 西沙 GO PARK

### 預計實施日期

視乎十四鄉一帶的發展進度及乘客需求，預計於 2026 年實施。



## 建議重組過海隧巴第679及979號線的下午繁忙時間服務

### 現時的服務詳情

路線	679	979
終點站	皇后山 — 中環(香港站公共運輸交匯處)	皇后山 — 中環(香港站公共運輸交匯處)
服務時間	<u>皇后山開：</u> 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 7 時正及上午 7 時 30 分 (共 2 班)  <u>中環(香港站公共運輸交匯處)開：</u> 星期一至星期五(公眾假期除外) 晚上 7 時 15 分 (共 1 班)	<u>皇后山開：</u> 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分 (共 1 班)  <u>中環(香港站公共運輸交匯處)開：</u> 星期一至星期五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分 (共 1 班)
單程收費	\$27.7	\$27.8
乘客使用量	上午平均每班的載客率: 46% 下午的載客率: 27%	上午的載客率: 64% 下午的載客率: 28%
車輛數目	2輛雙層巴士	1輛雙層巴士

### 建議的內容

- 現時，第 679 及 979 號線同樣於繁忙時間為乘客提供往來皇后山及中環的巴士服務，其中第 679 號線行經東區海底隧道，而第 979 號線則行經西區海底隧道。該兩條巴士路線位於中環及金鐘一帶的服務範圍重疊，而下午繁忙時間的乘客量亦持續處於偏低水平，只有不足三成(即平均每班車約 40 人)。
- 為改善營運效率，現建議合併第 679 及 979 號線於下午繁忙時間的服務，並將第 979 號線的終點站由中環延長至北角。建議的服務詳情如下：

路線	679	979
終點站	皇后山 往 中環(香港站公共運輸交匯處)	皇后山 往 中環(香港站公共運輸交匯處) 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處 往 皇后山
服務時間	<u>皇后山開</u> ： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 7 時正及上午 7 時 30 分 (共 2 班)(不變)	<u>皇后山開</u> ： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分 (共 1 班)(不變) <u>北角渡輪碼頭公共運輸交匯處開</u> ： 星期一至星期五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分 (共 1 班)
行車路線	<u>皇后山開</u> ： 不變	<u>皇后山開</u> ： 不變  <u>北角渡輪碼頭公共運輸交匯處開</u> ： <u>琴行街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道</u> 、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、青沙公路、大埔公路-沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路-禾坑段、沙頭角公路-馬尾下段、沙頭角公路-龍躍頭段及龍馬道。
單程收費	\$27.7 (不變)	\$27.8 (不變)
車輛數目	2輛雙層巴士 (不變)	1輛雙層巴士 (不變)

## 服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 979 號線的站點將有以下改動：

北角渡輪碼頭公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站 (暫定)
1. 香港站公共運輸交匯處 2. 民祥街國際金融中心商場外 3. 金鐘道95號統一中心外	1. 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處 2. 英皇道478號琴行街後 3. 英皇道430號新都城大廈外 4. 英皇道310號雲華大廈外 5. 英皇道238號康澤花園外 6. 英皇道清風街對面 7. 高士威道香港中央圖書館外 8. 怡和街香港大廈對面 9. 軒尼詩道454號堅拿道東前 10. 軒尼詩道298號廣生行大廈外 11. 軒尼詩道162-190號菲林明道後 12. 軒尼詩道74號盧押道後 13. 金鐘道88號太古廣場外

- 第 979 號線於上述巴士站的受影響乘客可使用金鐘道太古廣場外的新增巴士站或德輔道中近利源東街/永吉街的原有巴士站。
- 因應合併第 679 及 979 號線下午繁忙時間服務的建議，第 679 號線的受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
中環至北角	磚窯至皇后山邨	過海隧巴第 979 號線	\$27.8
中環至北角	大老山隧道 巴士轉乘站	過海隧巴第 680 及 680X 號線	\$24.4
大老山隧道 巴士轉乘站	磚窯至皇后山邨	城巴第 78X 號線	\$13.7

## 預計實施日期

2025年第四季

建議修改過海隧巴第 979 號線(皇后山 – 中環(香港站公共運輸交匯處))  
(往皇后山方向)的行車路線

附件11

