

2025 - 2026 年度元朗區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2025 - 2026 年度元朗區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把部份節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2025 - 2026 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2025 - 2026 年度的巴士路線計劃。有關元朗區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 13。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求，增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達

60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，尤其是針對大型房屋項目的入伙，考慮開辦新巴士服務。本署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的方式。新增巴士路線或會增加現時巴士服務的班次，甚或無可避免地增加市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。另外，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按它們的實際運作情況推行各種措施，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，從而提高效率。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於15分鐘或以上及在非繁忙時段已定於30分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

12. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，本署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2025 - 2026 年度元朗區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二五年二月

2025-26年度元朗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2025年 第三季	九巴	64K	元朗(西) — 大埔墟站	7-12	10-12	0	25	0	23	0	-2	建議延長第264R號線於星期六、日及公眾假期的服務時間，並擴展該線的服務至星期一至五，同時更改路線編號為第264X號線。有關建議將調撥部分第64K號線資源。詳情請參閱 附件1 。
	九巴	264R	大埔墟站 — 天耀	-	30	0	星期六、日及公眾假期：8	0	星期一至五：3 星期六、日及公眾假期：8	0	星期一至五：3 星期六、日及公眾假期：0	
2025年 第三季	九巴	69M [69P]	天水圍市中心 — 葵芳站 [天水圍站 往 葵芳站]	[星期六：上午7班]	[星期六：0]	0	21	0	21	0	0	隨著五天工作週日趨普及，第69P號線在星期六上午由天水圍站開出的班次的乘客量一直處於偏低水平，建議取消第69P號線於星期六的服務。詳情請參閱 附件2 。
視乎中九龍幹線的通車日期	九巴	268C [268P]	朗屏站 — 觀塘碼頭 [媽橫路 往 觀塘碼頭 / 觀塘碼頭 往 朗屏站]	[上午3班 下午2班]	[上午3班 下午2班]	0	29	0	29	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返元朗及觀塘一帶，建議將第268P號線改行中九龍幹線。詳情請參閱 附件3 。
2025年 第三季	九巴	268M	峻巒 — 荃灣西站公共運輸交匯處	10-30	10-20	6	0	6	0	0	0	現時，第268M號線為峻巒及高埔一帶的居民提供接駁大欖隧道轉車站及荃灣西站的巴士服務，惟路線於上午繁忙時間後的乘客量偏低，尤其大欖隧道轉車站至荃灣西站一段，平均載客率只有約三成。建議於每日上午9時後，縮短第268M號線至八鄉路(大欖隧道轉車站)，改為循環線形式運作，並命名為第268F號線。此外，為配合上述建議方案，建議於每日上午9時正後，延長第68M號線的行車路線至荃灣西站。 詳情請參閱 附件4 。
	九巴	268M [268F]	峻巒 — 荃灣西站公共運輸交匯處 [峻巒 — 八鄉路(大欖隧道轉車站)(循環線)]	-	20-30							
	九巴	68M	元朗(西) — 荃灣站	5-10	5-10	0	16	0	16	0	0	
視乎中九龍幹線的通車日期	九巴	269C [269S]	天水圍市中心 — 觀塘碼頭 [天水圍市中心 — 觀塘碼頭]	[上午3班 下午3班]	[上午3班 下午3班]	0	41	0	41	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返天水圍及觀塘一帶，建議將第269S號線改行中九龍幹線。詳情請參閱 附件5 。

2025-26年度元朗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2025年 第三季	九巴	269M	天恩邨 — 祖堯	15-25	12-15	0	18	0	18	0	0	為配合天水圍北的乘客需求，建議重整第69C號線、第269M號線、第269A號線及第269P號線的服務，以加強途經濕地公園路的巴士服務，方便乘客出行。詳情如下： 第269M號線 建議修改行車路線來回方向行經濕地公園路，不經天秀路。 第269A號線及第269P號線 建議統一命名為第269P號線，並因應第269M號線的路線修改，修改第269P號線的行車路線來回方向行經天秀路，於平日繁忙時間提供往返天恩與葵芳邨的服務。
	九巴	269M [269A]	天恩邨 — 祖堯 [濕地公園路往 葵涌(葵芳邨)]	[10-20]	[15-20]							
	九巴	269M [269P]	天恩邨 — 祖堯 [葵涌(葵芳邨) 往 濕地公園路]	[15-20]								
	九巴	269C [69C]	天水圍市中心 — 觀塘碼頭 [天恩邨 — 觀塘碼頭]	[6-30]	[6-30]	0	41	0	41	0	0	
2025年 第三季	九巴	69	天水圍市中心 — 元朗(德業街)	20-25	20-30	0	5	0	5	0	0	現時，第69號線主要為天水圍北的乘客提供全日往來元朗東頭工業區及元朗市中心的服務，而該線於上午繁忙時段過後的乘客量偏低。為有效運用資源，建議修改行車路線，來回行車方向改經安樂路及朗業街，行走介乎擊壤路至安樂路一段的青山公路—元朗段(元朗大馬路)。詳情請參閱 附件7 。
2025年 第三季	九巴	960 [960A]	屯門(建生) — 會展站公共運輸交匯處 [中環(環球大廈) 往 洪水橋(洪福邨)]	[下午1班]	[下午1班]	0	44	0	44	0	0	第960A號線在前往青山公路至藍地及洪水橋一帶前，會先駛經屯門西北及富泰，其行車時間較同樣由港島前往洪水橋而採取更直接行車路線的第960P號線為長。鑑於第960A號線的使用率一直偏低，建議縮短第960A號線的行車路線，並以富泰邨為終點站。詳情請參閱 附件8 。

2025-26年度元朗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2025年 第三季	城巴	967	金鐘站(西)巴士總站 — 天水圍北(天恩邨)	下午: 7-15	下午: 7-15	0	下午: 14	0	下午: 14	0	0	現時，第969A號線與第967及967X號線於介乎灣仔至天水圍之間的服務範圍大致重疊，惟路線的乘客量偏低，未能有效運用現有資源服務乘客。為善用巴士資源，建議取消第969A號線以調撥資源增加第967X號線的班次，並將第967X號線平日的服務時間提早至下午4時正。 同時，為配合上述建議方案，建議延長第969B號線的起點至軒尼詩道(菲林明道以西)，同時，修改第967號線及第967X號線在水圍的行車路線，以覆蓋第969A號線位於天城路近天慈邨的巴士站。 詳情請參閱 附件9 。
	城巴	967 [967X]	金鐘站(西)巴士總站 — 天水圍北(天恩邨) [銅鑼灣(摩頓臺) — 天水圍北(天恩邨)]	[下午:12-15]	[下午:12-20]	0	下午: [4]	0	下午: [8]	0	下午: [4]	
	城巴	969 [969A]	天水圍市中心 — 銅鑼灣(摩頓臺) [軒尼詩道(菲林明道以西) 往 天水圍北(濕地公園路近天葵路處)]	[下午6班]	[-]	0	[4]	0	0	0	[-4]	
	城巴	969 [969B]	天水圍市中心 — 銅鑼灣(摩頓臺) [軒尼詩道(盧押道以西) — 天水圍市中心]	[下午4班]	[下午4班]	0	下午: [4]	0	下午: [4]	0	0	
2025年 第三季	龍運	A43 [A43P]	粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心) [粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心)]	40-60	40-60	0	19 (與第A43號線共用)	0	19 (與第A43號線共用)	0	0	建議提供第A43P號線的特別班次，於繁忙時段來回方向的部分班次延長至皇后山公共交通總站，並途經山麗苑，再按照原有路線往來機場。詳情請參閱 附件10 。
2025年 第四季	龍運	A34	洪水橋(洪元路) — 機場(地面運輸中心)	20-30	20-30	0	8	0	^	0	^	建議修改第A34號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	龍運	A36	元朗(錦上路站) — 機場(地面運輸中心)	15-20	15-20	0	10	0	^	0	^	建議修改第A36號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	龍運	A37	元朗(朗屏站(北)公共運輸交匯處) — 機場(地面運輸中心)	20-30	20-30	0	10	0	^	0	^	建議修改第A37號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	龍運	A43	粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心)	12-20	12-20	0	19 (與第A43P號線共用)	0	^	0	^	建議修改第A43號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。

2025-26年度元朗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2025年 第四季	龍運	A43 [A43P]	粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心) [粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心)]	40-60	40-60	0	19 (與第A43P 號線共用)	0	^	0	^	建議修改第A43P號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第三季	嶼巴	XB2	元朗站 — 深圳灣口岸	-	星期六、日及 公眾假期： 上午4班 晚上7班	0	0	0	3	0	3	建議增撥資源增設特快路線第XB2號線，於星期六、日及公眾假期的繁忙時段，提供直接往來深圳灣口岸及元朗市中心一帶的巴士服務。詳情請參閱附件11。
2026年	-	-	古洞北 — 葵涌(南)	-	20-30	0	0	0	8	0	8	為配合古洞北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來古洞北及葵涌的新巴士路線。詳情請參閱附件12。
2026年	-	-	古洞北 — 天水圍市中心	-	20-30	0	0	0	7	0	7	為配合古洞北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來古洞北及天水圍市中心的新巴士路線。詳情請參閱附件13。

^視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計

建議延長九巴第 264R 號線的服務時間

現時的服務詳情

路線	264R	64K
終點站	大埔墟站 — 天耀	元朗(西) — 大埔墟站
服務時間	<u>大埔墟站開</u>： 星期六、日及公眾假期 上午 10 時正至晚上 7 時正 <u>天耀開</u>： 星期六、日及公眾假期 上午 9 時 45 分至下午 6 時 45 分	<u>元朗(西)開</u>： 每日 上午 5 時 40 分至凌晨 12 時 10 分 <u>梧桐寨(白牛石)(特別班次)</u> <u>開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分 <u>大埔墟站開</u>： 每日 上午 5 時 40 分至凌晨 12 時 10 分
上午繁忙時間班次	星期六、日及公眾假期： 30 分鐘	7-12 分鐘
單程收費	\$18.9	\$9.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 55%	最繁忙一小時內的載客率： 65%
車輛數目	星期六、日及公眾假期： 8 輛雙層巴士	25 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合往來大埔及元朗區的乘客需求，現建議延長第 264R 號線於星期六、日及公眾假期的服務時間，並擴展該線的服務至星期一至五，同時更改路線編號為第 264X 號線。有關建議將調撥部分第 64K 號線資源。建議的服務詳情如下：

路線	264X	64K
終點站	大埔墟站 — 天耀	元朗(西) — 大埔墟站 (不變)
服務時間	<u>大埔墟站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分至上午 8 時 15 分及上午 10 時正至晚上 9 時正 星期六、日及公眾假期 上午 9 時正至晚上 9 時正 <u>天耀開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 10 時正至晚上 9 時正 星期六、日及公眾假期 上午 8 時正至晚上 9 時正	<u>元朗(西)開</u>： 每日 上午 5 時 40 分至凌晨 12 時 10 分 (不變) <u>梧桐寨(白牛石)(特別班次) 開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分 (不變) <u>大埔墟站開</u>： 每日 上午 5 時 40 分至凌晨 12 時 10 分 (不變)
上午繁忙 時間班次	星期一至五(公眾假期除外)： 30 分鐘 星期六、日及公眾假期： 30 分鐘 (不變)	10-12 分鐘
單程收費	\$16.9	\$9.6 (不變)
車輛數目	星期一至五(公眾假期除外)：3 輛雙層巴士 星期六、日及公眾假期： 8 輛雙層巴士 (不變)	23 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議的第 264X 號線將於每日提供服務，為往來大埔及元朗和天水圍一帶的乘客提供更快捷的巴士服務，經粉嶺公路直接往來兩區，行車時間較現時第 64K 號線減少約 30 至 40 分鐘。
- 此外，第 264X 號線於星期六、日及公眾假期的服務時間將會延長，方便不同時間出行的乘客。

預計實施日期

2025 年第三季

建議取消九巴第 69P 號線星期六服務

現時的服務詳情

路線	69P
終點站	天水圍站 往 葵芳站
服務時間	天水圍站開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 35 分至 8 時 20 分(共 7 班)
繁忙時間班次	12-13 分鐘
單程收費	\$11.5
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 39% (星期六)
車輛數目	與第 69M 號線共用 21 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，九巴第 69P 號線在星期六上午由天水圍站開出的班次的乘客量一直處於偏低水平，最繁忙一小時的載客率僅為 39%(即平均每班車約 53 人)。為善用現有資源，現建議取消第 69P 號線於星期六的服務。建議服務詳情如下：

路線	69P
終點站	天水圍站 往 葵芳站 (不變)
服務時間	天水圍站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 35 分至 8 時 20 分(共 7 班)
繁忙時間班次	12-13 分鐘 (不變)
行車路線	天水圍站開： 不變
單程收費	\$11.5 (不變)
車輛數目	與第 69M 號線共用 21 輛雙層巴士 (不變)

服務改動後的乘車安排

- 受影響的乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
天水圍站	大欖至葵芳	九巴第 69M 號線	\$11.5 (不變)
天城路近天慈		九巴第 269M 號線	\$11.5 (不變)

預計實施日期

2025 年第三季

建議修改九巴第 268P 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	268P
終點站	媽橫路 往 觀塘碼頭 / 觀塘碼頭 往 朗屏站
服務時間	<u>媽橫路開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、7 時 20 分及 7 時 30 分(共 3 班) <u>觀塘碼頭開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分及晚上 6 時 10 分(共 2 班)
單程收費	\$20.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 65%
車輛數目	與第 268C 號線共用 29 輛雙層巴士

建議的內容

- 中九龍幹線開通後將連接東西九龍，藉此縮短往返包括油麻地及九龍灣道路網一帶的行車時間。為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返元朗及觀塘一帶，現建議將第 268P 號線改行中九龍幹線。詳情如下：

路線	268P
終點站	媽橫路 往 觀塘碼頭 / 觀塘碼頭 往 朗屏站 (不變)
服務時間	<u>媽橫路開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、7 時 20 分及 7 時 30 分(共 3 班)(不變) <u>觀塘碼頭開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分及晚上 6 時 10 分(共 2 班)(不變)

行車路線	<u>媽橫路開</u>： 媽橫路、青山公路一元朗段、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路一元朗段、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、<u>*(西九龍公路、中九龍幹線、啟祥道、宏光道)</u>、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭廣場通路。 <u>觀塘碼頭開</u>： 偉業街、基業街、海濱道、宏照道、啟祥道、<u>*(中九龍幹線、西九龍公路)</u>、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路一元朗段、支路、朗天路、唐人新村交匯處、朗天路、水邊圍交匯處、宏達路、朗業街及擴業街。 *視乎道路網絡最終落實安排
單程收費	\$20.8 (不變)
車輛數目	與第 268C 號線共用 29 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 建議可為往來元朗及觀塘的乘客提供相對較便捷的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 268P 號線的巴士站點安排如下：

媽橫路開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 黃大仙轉車站—沙田坳道	1. 啟隧轉車站—啟成街
2. 九龍灣臨華街	2. 臨華街遊樂場

觀塘碼頭開	
取消巴士站	新增巴士站
1 黃大仙轉車站—黃大仙廟	1. 香港輔助警察隊總部
	2. 啟隧轉車站—宏展街

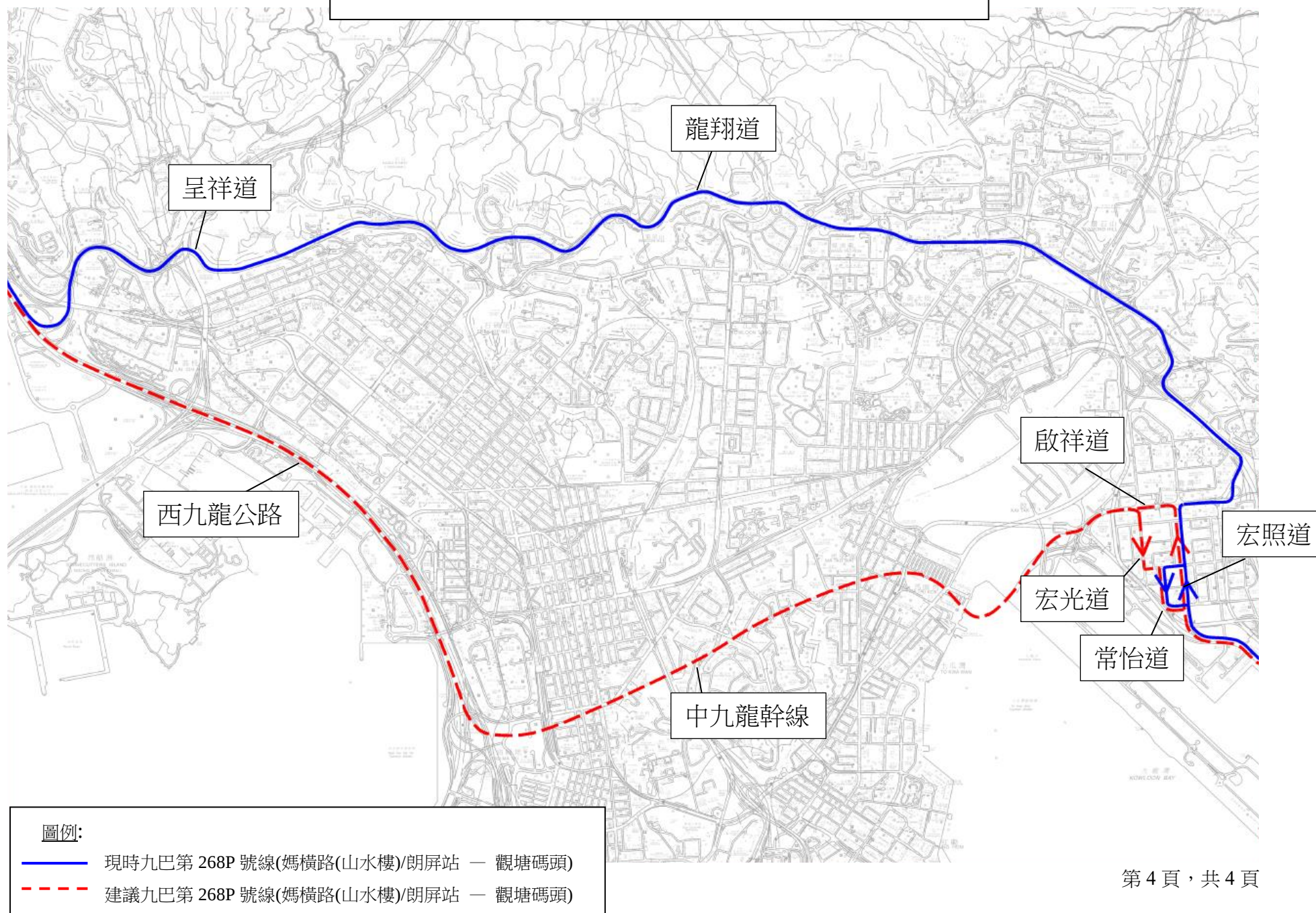
- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務收費
媽橫路開			
元朗	黃大仙	九巴第 268C 號線	\$20.8 (不變)
黃大仙	九龍灣或觀塘	九巴第 33 號線	\$7.4
元朗	九龍灣臨華街	繼續乘搭九巴第 268P 號線，然後於臨華街遊樂場新中途站下車	\$20.8 (不變)
觀塘碼頭開			
觀塘或九龍灣	黃大仙	九巴第 33 號線	\$11.0
黃大仙	元朗	九巴第 268C 號線	\$20.8 (不變)

預計實施日期

視乎中九龍幹線的通車日期

建議修改九巴第 268P 號線的行車路線



建議重整九巴第 268M 號線及第 68M 號線的服務

現時的服務詳情

路線	268M	68M
終點站	峻巒 — 荃灣西站公共運輸交匯處	元朗(西) — 荃灣站
服務時間	<u>峻巒開</u> ： 每日 上午 7 時正至晚上 10 時 30 分 <u>荃灣西站公共運輸交匯處開</u> ： 每日 上午 10 時 20 分至凌晨 12 時 50 分	<u>元朗(西)開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至凌晨 12 時 10 分 <u>荃灣站開</u> ： 每日 上午 6 時 10 分至凌晨 12 時 50 分
繁忙時間班次	10-30 分鐘	5-10 分鐘
單程收費	\$11.5	\$11.5
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 65%	最繁忙一小時內的載客率： 58%
車輛數目	6 輛單層巴士	16 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 268M 號線為峻巒及高埔一帶的居民提供接駁大欖隧道轉車站及荃灣西站的巴士服務，惟路線於上午繁忙時間後的乘客量偏低，尤其大欖隧道轉車站至荃灣西站一段，平均載客率只有約三成。現建議於每日上午 9 時後，縮短第 268M 號線至八鄉路(大欖隧道轉車站)，改為循環線形式運作，並命名為第 268F 號線。
- 此外，為配合上述建議方案，建議於每日上午 9 時正後，延長第 68M 號線的行車路線至荃灣西站。

路線	268M	268F	68M
終點站	峻巒 — 荃灣西站公共運輸交匯處	峻巒 — 八鄉路(大欖隧道轉車站)(循環線)	元朗(西) — 荃灣西站公共運輸交匯處
服務時間	<u>峻巒開</u> ： 每日 上午 7 時正至上午 8 時 40 分	<u>峻巒開</u> ： 每日 上午 9 時正至凌晨 1 時 10 分	<u>元朗(西)開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至凌晨 12 時 10 分 (不變) <u>荃灣西站公共運輸交匯處開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 10 分至凌晨 12 時 50 分 (不變)
繁忙時間班次	10-20 分鐘	20-30 分鐘	5-10 分鐘 (不變)
行車路線	不變	<u>峻巒開</u> ：未命名道路、青山公路—潭尾段、錦田公路、迴旋處、 <u>錦河路、迴旋處、錦河路、迴旋處、八鄉路、迴旋處、八鄉路、迴旋處、錦河路、迴旋處、錦河路、錦田公路、青山公路—潭尾段及未命名道路。</u>	<u>每日上午 9 時前</u> 不變 <u>每日上午 9 時正後</u> <u>元朗(西)開</u> ： 擊壤路、青山公路—元朗段、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路—元朗段、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、屯門公路、青山公路—荃灣段、 <u>西樓角路及大河道。</u> <u>荃灣西站公共運輸交匯處開</u> ： <u>大河道、西樓角路、荃灣站公共運輸交匯處、西樓角路</u> 、青山公路—荃灣段、屯門公路、青朗公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路—元朗段及擊壤路。

路線	268M	268F	68M
單程收費	\$11.5 (不變)	\$6.7	\$11.5 (不變)
車輛數目	6 輛單層巴士 (不變)		16 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 重整後的第 268M 號線將會維持於早上繁忙時間前往荃灣的直達服務，而早上繁忙時間後，第 268F 號線的會為峻巒及高埔一帶的居民提供循環往來大欖隧道轉車站的巴士服務，縮短整體行車時間及穩定班次。另一方面，改動後的第 68M 號線可令前往荃灣西站的班次較現時頻密而車費維持不變。此外，有關建議亦有助改善本路線的營運狀況。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 68M 號線的巴士站點安排如下：

68M	
元朗(西)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 荃灣站巴士總站	1. 西樓角路近荃灣站 2. 荃灣西站巴士總站
荃灣西站公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站
無	1. 荃灣西站巴士總站 2. 荃灣大河道

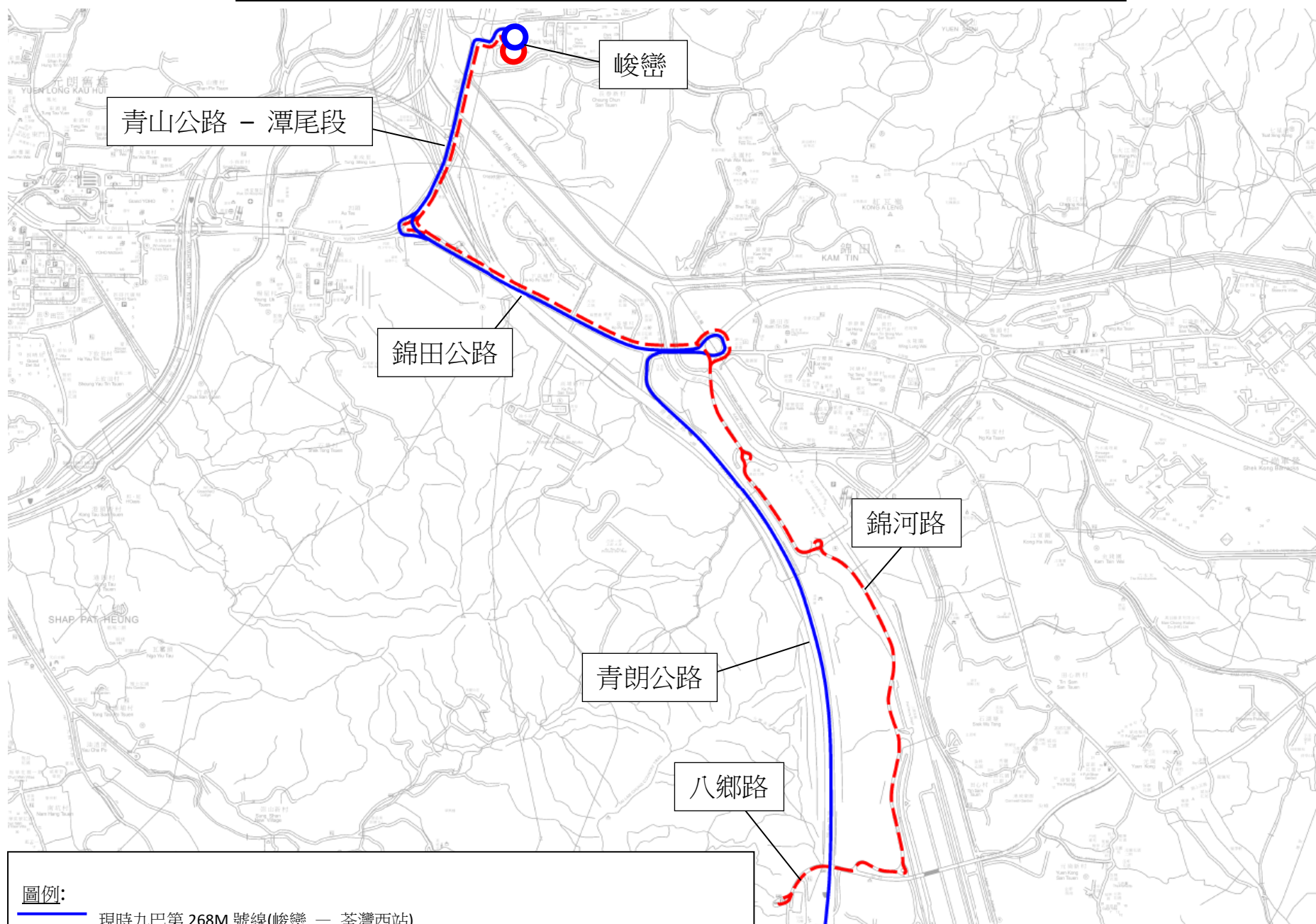
- 受影響乘客可使用轉乘安排如下：

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
祈德尊新邨	峻巒至高埔	步行至福來邨永康樓或荃灣西站乘搭九巴第 68M 號線，然後轉乘九巴第 268F 號線	\$11.5 (不變)	約 90 人	大欖隧道轉車站
荃灣西站	峻巒至高埔	乘搭九巴第 68M 號線，然後轉乘九巴第 268 號線	\$11.5 (不變)	約 220 人	大欖隧道轉車站
峻巒至高埔	滿樂大廈及祈德尊新邨	乘搭九巴第 268F 號線，然後轉乘九巴第 68M 號線，於愉景新城站或荃灣西站下車	\$11.5 (不變)	約 110 人	大欖隧道轉車站
峻巒至高埔	荃灣西站	乘搭九巴第 268F 號線，然後轉乘九巴第 68M 號線	\$11.5 (不變)	約 80 人	大欖隧道轉車站

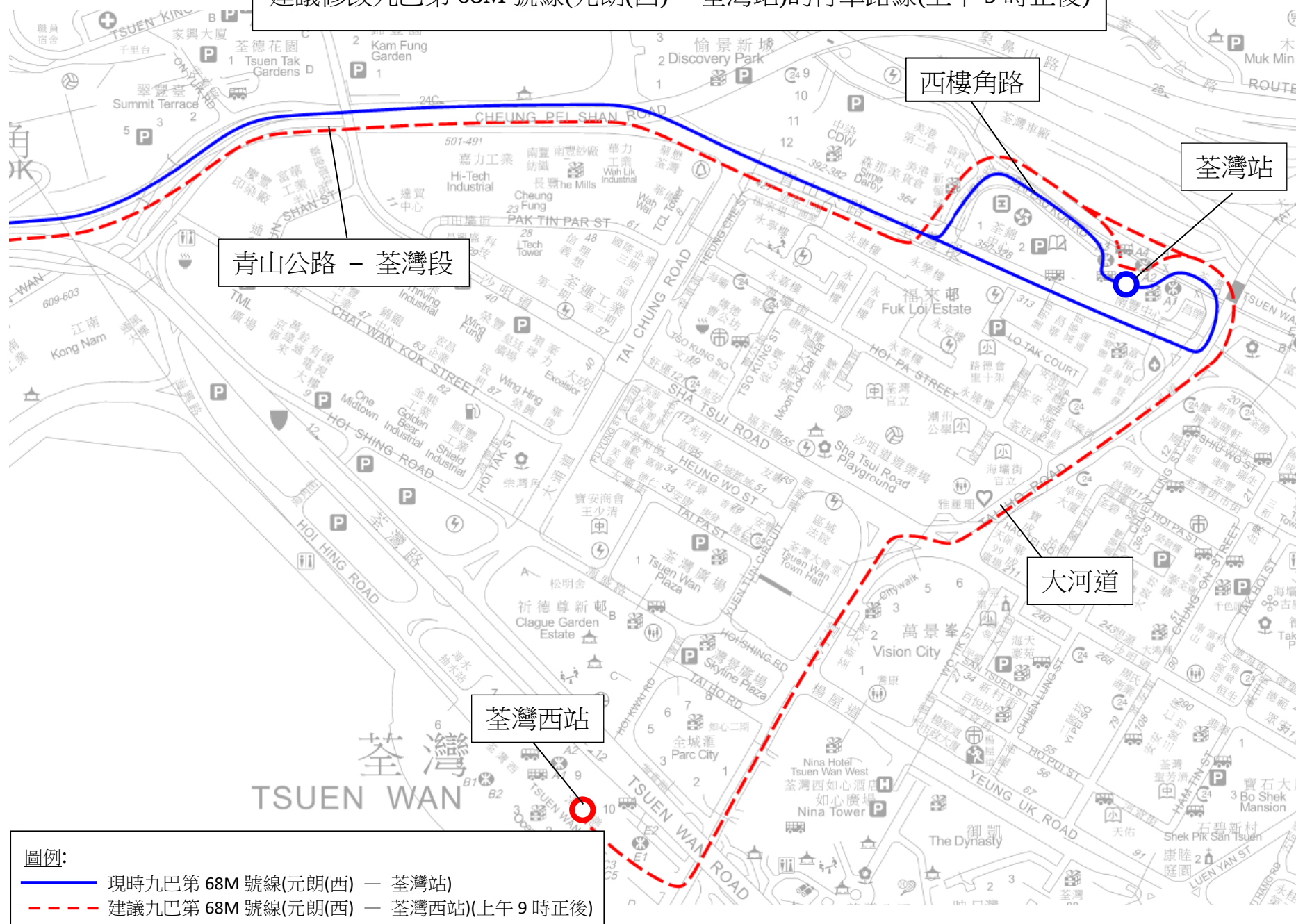
預計實施日期

2025 年第三季

建議增設九巴第 268F 號線(峻巒 — 八鄉路(大欖隧道轉車站) (循環線))



建議修改九巴第 68M 號線(元朗(西) – 荃灣站)的行車路線(上午 9 時正後)



建議修改九巴第 269S 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	269S
終點站	天水圍市中心 — 觀塘碼頭
服務時間	<u>天水圍市中心開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、7 時 35 分及 7 時 20 分(經天水圍北)(共 3 班) <u>觀塘碼頭開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分、晚上 6 時正及 6 時 10 分(經天水圍北)(共 3 班)
單程收費	\$20.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 70%
車輛數目	與第 269C 號線共用 41 輛雙層巴士

建議的內容

- 中九龍幹線開通後將連接東西九龍，藉此縮短往返包括油麻地及九龍灣道路網一帶的行車時間。為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返天水圍及觀塘一帶，現建議將第 269S 號線改行中九龍幹線。詳情如下：

路線	269S
終點站	天水圍市中心 — 觀塘碼頭 (不變)
服務時間	<u>天水圍市中心開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、7 時 35 分及 7 時 20 分(經天水圍北)(共 3 班) (不變) <u>觀塘碼頭開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分、晚上 6 時正及 6 時 10 分(經天水圍北)(共 3 班) (不變)

行車路線	<u>天水圍市中心開(不經天水圍北)：</u> 天恩路、天榮路、天城路、天龍路、天葵路、天華路、天瑞路、天湖路、天耀路、天福路、朗天路、唐人新村交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、<u>(西九龍公路、中九龍幹線、啟祥道、宏光道)*</u>、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭廣場通路。 <u>天水圍市中心開(經天水圍北)：</u> 天恩路、天榮路、天城路、天龍路、天葵路、天秀路、天瑞路、濕地公園路、天慈路、朗天路、唐人新村交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、<u>(西九龍公路、中九龍幹線、啟祥道、宏光道)*</u>、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭廣場通路。 <u>觀塘碼頭開：</u> 偉業街、基業街、海濱道、宏照道、啟祥道、<u>(中九龍幹線、西九龍公路)*</u>、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、唐人新村交匯處、朗天路、天福路、天耀路、天湖路、天瑞路、天華路、天葵路、天龍路、天城路、天恩路及嘉恩街。 *視乎道路網絡最終落實安排
單程收費	\$20.8 (不變)
車輛數目	與第 269C 號線共用 41 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 建議可為往來天水圍及觀塘的乘客提供相對較便捷的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 269S 號線的巴士站點安排如下：

天水圍市中心開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 黃大仙轉車站—沙田坳道	1. 啟隧轉車站—啟成街
2. 九龍灣臨華街	2. 臨華街遊樂場

觀塘碼頭開	
取消巴士站	新增巴士站
1 黃大仙轉車站—黃大仙廟	1. 香港輔助警察隊總部
	2. 啟隧轉車站—宏展街

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

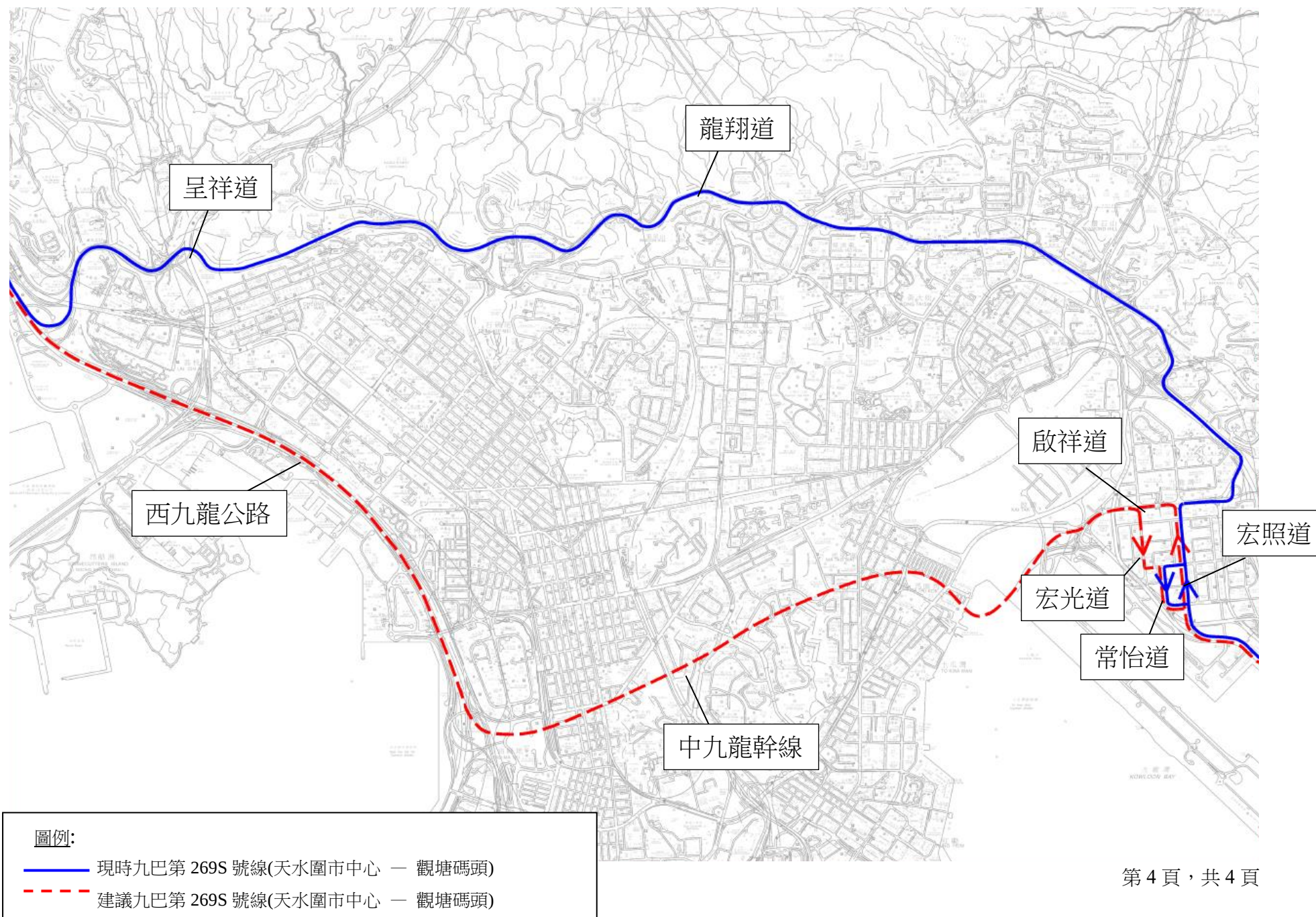
起點	目的地	替代服務	替代服務收費
天水圍市中心開			
天水圍	黃大仙	九巴第 69C/269C 號線	\$20.8 (不變)
黃大仙	九龍灣或觀塘	九巴第 33 號線	\$7.4
天水圍	九龍灣臨華街	繼續乘搭九巴第 269S 號線，然後於臨華街遊樂場新中途站下車。	\$20.8 (不變)
觀塘碼頭開			
觀塘或九龍灣	黃大仙	九巴第 33 號線	\$11.0
黃大仙	天水圍	九巴第 69C/269C 號線	\$20.8 (不變)

預計實施日期

視乎中九龍幹線的通車日期

建議修改九巴第 269S 號線的行車路線

附件 5



建議重整九巴第 69C 號線、第 269M 號線、第 269A 號線及第 269P 號線的服務

現時的服務詳情

路線	269M	269A	269P	69C
終點站	天恩邨 — 祖堯	濕地公園路 往 葵涌(葵芳邨)	葵涌(葵芳邨) 往 濕地公園路	天恩邨 — 觀塘 碼頭
服務時間	<u>天恩邨開</u>： 每日 上午 5 時 20 分 至晚上 11 時 55 分 <u>祖堯開</u>： 每日 上午 6 時 25 分 至凌晨 12 時 55 分	<u>濕地公園路</u> <u>開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 35 分 至上午 8 時 15 分 星期六 (公眾假期除外) 上午 6 時 35 分 至上午 8 時 15 分	<u>葵涌(葵芳邨)</u> <u>開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 40 分 至晚上 7 時 20 分	<u>天恩邨開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 5 時 45 分 至中午 12 時正 星期六 (公眾假期除外) 上午 6 時 35 分 至上午 8 時正 <u>觀塘碼頭開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 15 分 至晚上 7 時正
上午繁忙 時間班次	15-25 分鐘	10-20 分鐘	15-20 分鐘	6-30 分鐘
單程收費	\$12.5	\$12.5	\$12.5	\$20.8
乘客使用量	最繁忙一小時的 載客率: 75%	最繁忙一小時的 載客率: 65%	最繁忙一小時的 載客率: 57%	最繁忙一小時的 載客率: 65%
車輛數目	18 輛雙層巴士			與第 269C 號線 共用 41 輛雙層 巴士

建議的內容

- 為配合天水圍北的乘客需求，現建議重整第 69C 號線、第 269M 號線、第 269A 號線及第 269P 號線的服務，以加強途經濕地公園路的巴士服務，方便乘客出行。詳情如下：

第 269M 號線

- 建議修改行車路線來回方向行經濕地公園路，不經天秀路。

第 269A 號線及第 269P 號線

- 建議統一命名為第 269P 號線，並因應第 269M 號線的路線修改，修改第 269P 號線的行車路線來回方向行經天秀路，於平日繁忙時間提供往返天恩與葵芳邨

的服務。

第 69C 號線

- 因應第 269M 號線的路線修改，加上第 69C 號線於上午繁忙時間後的乘客量偏低，平均載客率僅為 30%，建議相應調整星期一至五(公眾假期除外)往觀塘碼頭方向尾班車的開出時間至上午 10 時正。

建議服務的詳情

路線	269M	269P	69C
終點站	天恩邨 — 祖堯 (不變)	天恩邨 — 葵涌(葵芳邨)	天恩邨 — 觀塘碼頭 (不變)
服務時間	<u>天恩邨開</u>： 每日 上午 5 時 20 分至晚上 11 時 55 分(不變) <u>祖堯開</u>： 每日 上午 6 時 25 分至凌晨 12 時 55 分(不變)	<u>天恩邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至 8 時 15 分 <u>葵芳邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分至晚上 7 時 20 分(不變)	<u>天恩邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 45 分至 10 時正 星期六(公眾假期除外) 上午 6 時 35 分正至 8 時正 (不變) <u>觀塘碼頭開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 15 分至 7 時正 (不變)
上午繁忙時間班次	12-15 分鐘	15-20 分鐘	6-30 分鐘
行車路線	<u>天恩邨開</u>： 天恩邨通路、天瑞路、<u>濕地公園路</u>、天葵路、天龍路、天城路、天福路、朗天路、元朗公路、青朗公路、屯門公路、青山公路—荃灣段、青山公路—葵涌段、國瑞路、昌榮路、葵涌道、荔景山路及敬祖路。 <u>祖堯開</u>： 敬祖路、荔景山路、	<u>天恩邨開</u>： <u>天恩邨通路</u>、天瑞路、天秀路、天葵路、天龍路、天城路、天祥路、天慈路、朗天路、元朗公路、青朗公路、屯門公路、青山公路—荃灣段、青山公路—葵涌段、國瑞路、昌榮路及葵涌道。 <u>葵涌(葵芳邨)開</u>： 葵涌道、青山公路—葵涌段、青山公路—	不變

	葵福路、葵涌路、青山公路—葵涌段、青山公路—荃灣段、屯門公路、青朗公路、元朗公路、唐人新村交匯處、朗天路、天福路、天城路、天龍路、天葵路、 <u>濕地公園路</u> 、天瑞路及天恩邨通路。	荃灣段、屯門公路、青朗公路、元朗公路、唐人新村交匯處、朗天路、天福路、天城路、天龍路、天秀路、天瑞路及 <u>天恩邨通路</u> 。	
單程收費	\$12.5 (不變)	\$12.5 (不變)	\$20.8 (不變)
車輛數目	18 輛雙層巴士 (不變)		與第 269C 號線共用 41 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 服務重整後，第 269M 號線為濕地公園路一帶的乘客提供往來荔景的全日巴士服務，亦便利乘客於大欖隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 269M 及第 269P 號線的巴士站點安排如下：

269M	
天恩邨開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 天逸邨逸洋樓 2. 天晴邨晴碧樓	1. 天澤邨 2. 香港濕地公園 3. 慧景軒
祖堯開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 天富苑能富閣	1. 慧景軒 2. 香港濕地公園 3. 天逸邨逸潭樓

269P	
天恩邨 / 濕地公園路開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 濕地公園路 2. 香港濕地公園 3. 天逸邨逸潭樓	1. 天恩邨總站 2. 天恩邨
葵芳開	
取消巴士站	新增巴士站
4. 天澤邨 5. 香港濕地公園 6. 濕地公園路	1. 天富苑欣富閣 2. 天恩總站

- 受影響的第 269M 號線乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
逸洋樓	大欖隧道轉車站、荃灣至葵青	九巴第 269P 線號線 / 或前往天瑞路天恩邨或天瑞路天澤邨中途站繼續乘搭九巴第 269M 號線	\$12.5 (不變)
晴碧樓	大欖隧道轉車、荃灣至葵青	前往天葵路近李兆基書院中途站繼續乘搭九巴第 269M 號線	\$12.5 (不變)
大欖隧道轉車、荃灣至葵青	能富閣	九巴第 269P 線 / 繼續乘搭第 269M 號線，然後於欣富閣中途站或逸潭樓新中途站下車	\$12.5 (不變)

- 受影響的第 269A 號線乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
天水圍北(天澤邨至濕地公園路)	大欖隧道轉車站、荃灣至葵青	九巴第 269M / 265M / 265P 號線	\$11.5-\$12.5

- 受影響的第 269P 號線乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
大欖隧道轉車站、荃灣至葵青	天水圍北(天澤邨至濕地公園路)	九巴第 269M / 265M / 265P 號線	\$11.5-\$12.5

- 受影響的第 69C 號線乘客(共 4 班)可使用替代服務如下：

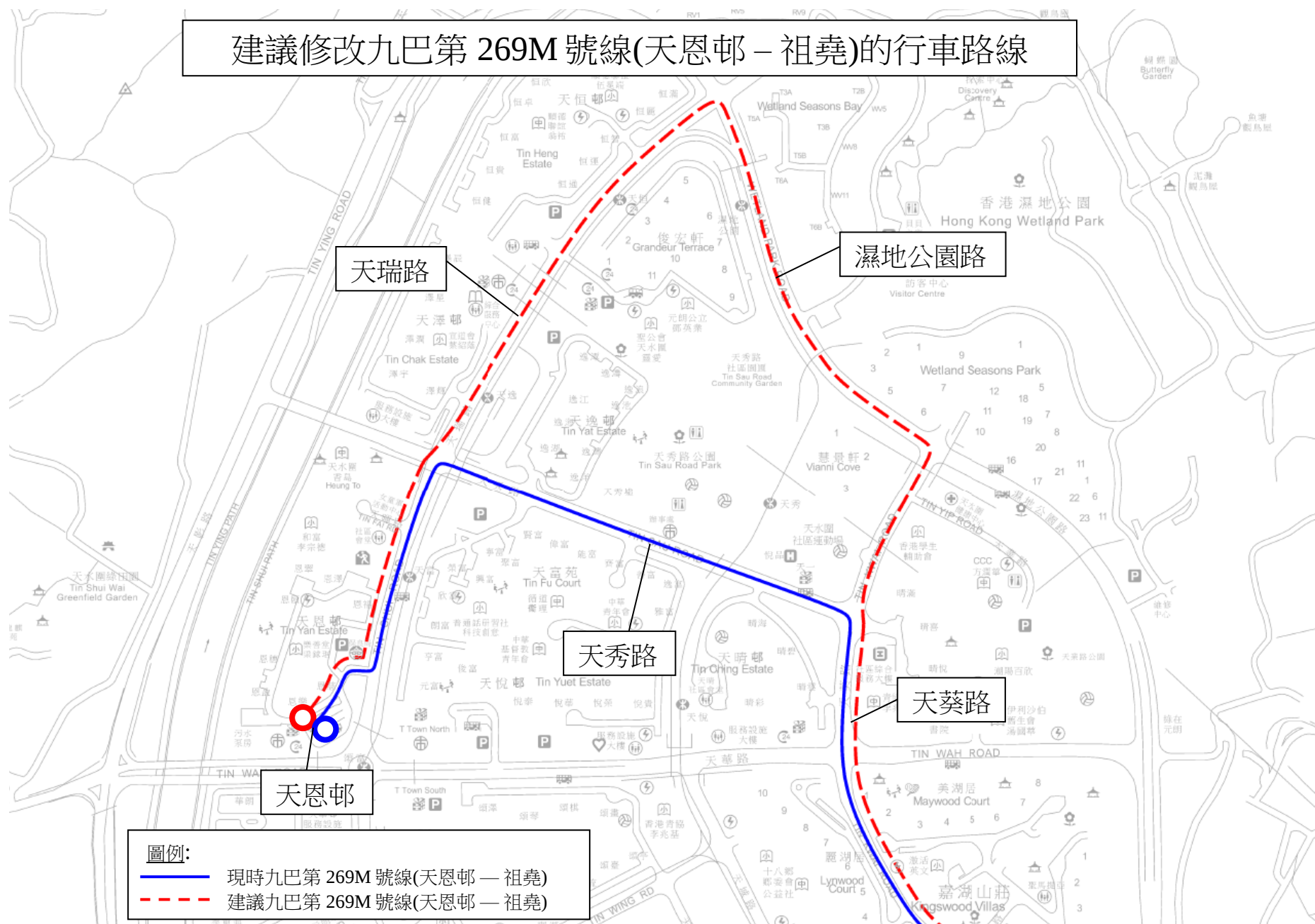
起點	目的地	替代/轉乘服務	替代/轉乘服務的收費
天水圍及大欖道轉車站	畢架山花園至觀塘	九巴第 269C / 268C 號線 或 九巴第 265M / 269M 號線轉乘 九巴第 269C / 268C 號線	\$20.8 (不變)

預計實施日期

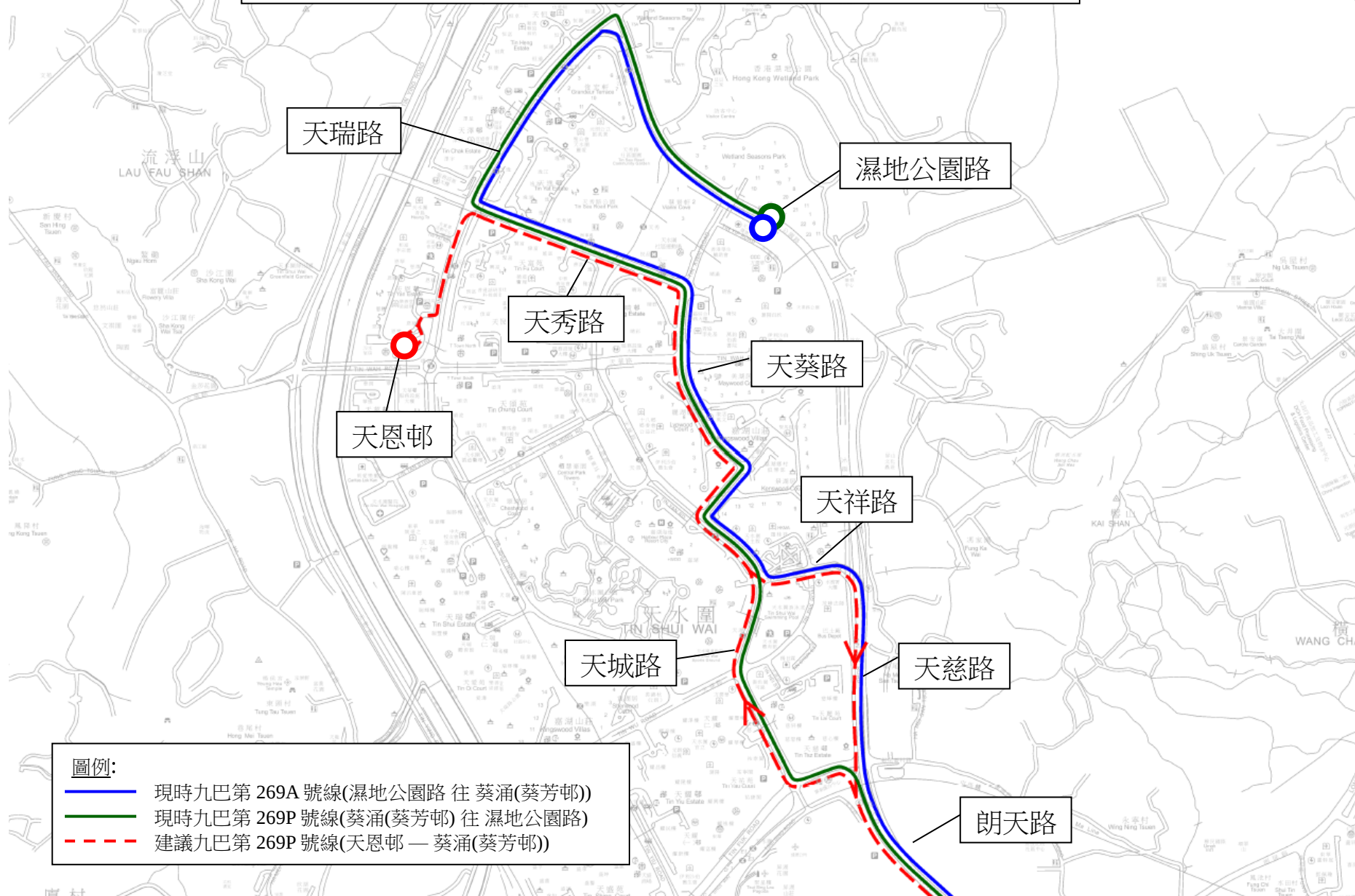
2025 年第三季

圖例：

	現時九巴第 269M 號線(天恩邨—祖堯)
	建議九巴第 269M 號線(天恩邨—祖堯)



建議重整九巴第 269A 及 269P 號線的行車路線



建議修改九巴第 69 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	69
終點站	天水圍市中心 — 元朗(德業街)
服務時間	<u>天水圍市中心開</u> ： 每日 上午 6 時 30 分至晚上 11 時 <u>元朗(德業街)開</u> ： 每日 上午 6 時 30 分至晚上 11 時
繁忙時間班次	20-25 分鐘
單程收費	\$5.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 70%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 69 號線主要為天水圍北的乘客提供全日往來元朗東頭工業區及元朗市中心的服務，而該線於上午繁忙時段過後的乘客量偏低，平均載客率只有約 25%，尤其以德業街至朗屏站的中途站使用量偏低。為有效運用資源，現建議修改行車路線，來回行車方向改經安樂路及朗業街，行走介乎擊壤路至安樂路一段的青山公路—元朗段(元朗大馬路)。詳情如下：

路線	69
終點站	天水圍市中心 — 元朗(德業街) (不變)
服務時間	<u>天水圍市中心開</u> ： 每日 上午 6 時 30 分至晚上 11 時 (不變) <u>元朗(德業街)開</u> ： 每日 上午 6 時 30 分至晚上 11 時 (不變)
繁忙時間班次	20-30 分鐘
行車路線	<u>天水圍市中心開</u> ： 天恩路、天榮路、天城路、天華路、天瑞路、濕地公園路、天慈路、朗天路、水邊圍交匯處、宏達路、屏會街、元朗安寧路、媽廟路、青山公路—元朗段、 <u>元朗安樂路</u> 、寶業街及德業街。

	元朗(德業街)開： 德業街、康業街、寶業街、 <u>朗業街</u> 、 <u>青山公路一元朗段</u> 、 <u>朗日路</u> 、 <u>朗樂路</u> 、 <u>青山公路一元朗段</u> 、擊壤路、元朗安寧路、媽廟路、宏達路、宏樂街、福喜街、朗屏路、朗屏巴士總站、朗屏路、天慈路、濕地公園路、天瑞路、天華路、天城路、天恩路及嘉恩街。
單程收費	\$5.2 (不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 建議將加強天水圍北的乘客往來元朗大馬路一帶地方的巴士服務，方便乘客出行，並改善本路線的營運狀況。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 69 號線的巴士站點安排如下：

69	
天水圍市中心開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 朗屏邨悅屏樓	1. 元朗同樂街 2. 元朗谷亭街
元朗(德業街)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 元朗大橋村 2. 元朗屏昌徑 3. 香港家庭計劃指導會 4. 元朗廣場	1. 元朗又新街 2. 元朗大棠路 3. 元朗康樂路

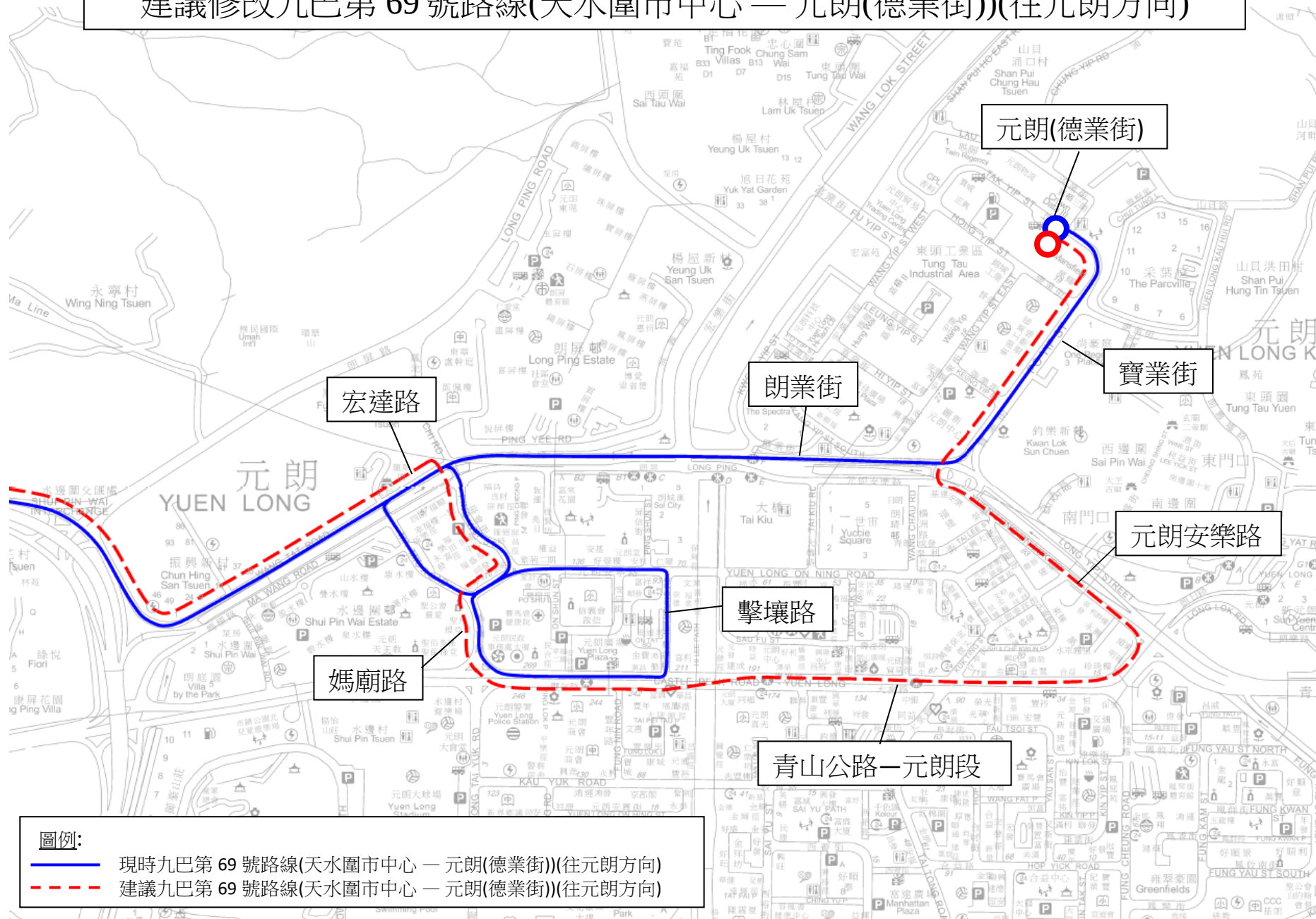
- 往來天水圍、元朗廣場、朗屏站及元朗東頭工業區的受影響乘客可步行約 3-5 分鐘，改用附近的現有或新增中途站乘搭修改路線後的第 69 號線。
- 其餘受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務收費
元朗東頭工業區	大橋村	專線小巴 611P	\$5.7

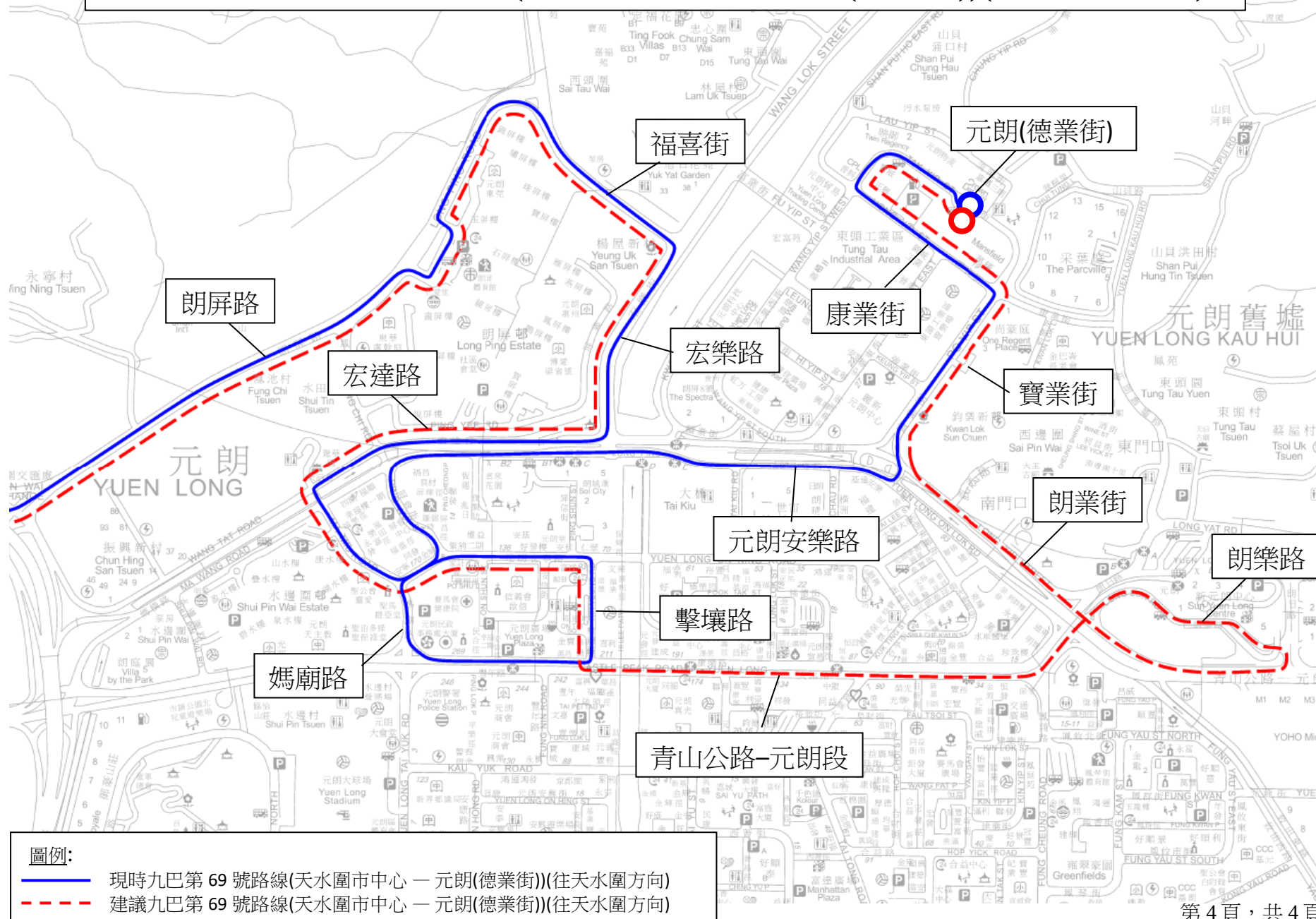
預計實施日期

2025 年第三季

 寶苑
 Ting Fook
 Chung Sam
 忠心園
 山貝



建議修改九巴第 69 號路線(天水圍市中心 — 元朗(德業街))(往天水圍方向)



建議修改九巴第 960A 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	960A
終點站	中環(環球大廈) 往 洪水橋(洪福邨)
服務時間	中環(環球大廈)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 30 分(共 1 班)
單程收費	\$24.0
乘客使用量	載客率: 39%
車輛數目	與第 960 號線共用 44 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 960A 號線在前往青山公路至藍地及洪水橋一帶前，會先駛經屯門西北及富泰，其行車時間較同樣由港島前往洪水橋而採取更直接行車路線的第 960P 號線為長。鑑於第 960A 號線的使用率一直偏低，當中介乎藍地至洪福邨一段的上落車乘客更僅為 2 人。為提升營運效率及善用資源，現建議縮短第 960A 號線的行車路線，並以富泰邨為終點站，以及於上環增設中途站。詳情如下：

路線	960A
終點站	中環(環球大廈) 往 屯門(富泰)
服務時間	中環開(環球大廈)： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 30 分(共 1 班)(不變)
行車路線	中環(環球大廈)開： 干諾道中、 <u>干諾道西</u> 、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、屯喜路、屯門公路、青田路、田景路、鳴琴路、震寰路、青麟路、藍地交匯處、青山公路－嶺南段及屯貴路。
單程收費	\$24.0 (不變)
車輛數目	與第 960 號線共用 44 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 縮短行車路線後，有助改善路線的營運效率。
- 路線於上環增設中途站後，令往來港島及屯門的巴士服務覆蓋範圍更為完善。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 960A 號線的巴士站點安排如下：

中環開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 藍地站 2. 青磚圍 3. 泥圍站 4. 亦園村 5. 鍾屋村站 6. 洪水橋站 7. 洪水橋(洪元路)總站 8. 洪水橋(洪福邨)總站	1. 機利文街 2. 林士街 3. 富泰邨總站

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

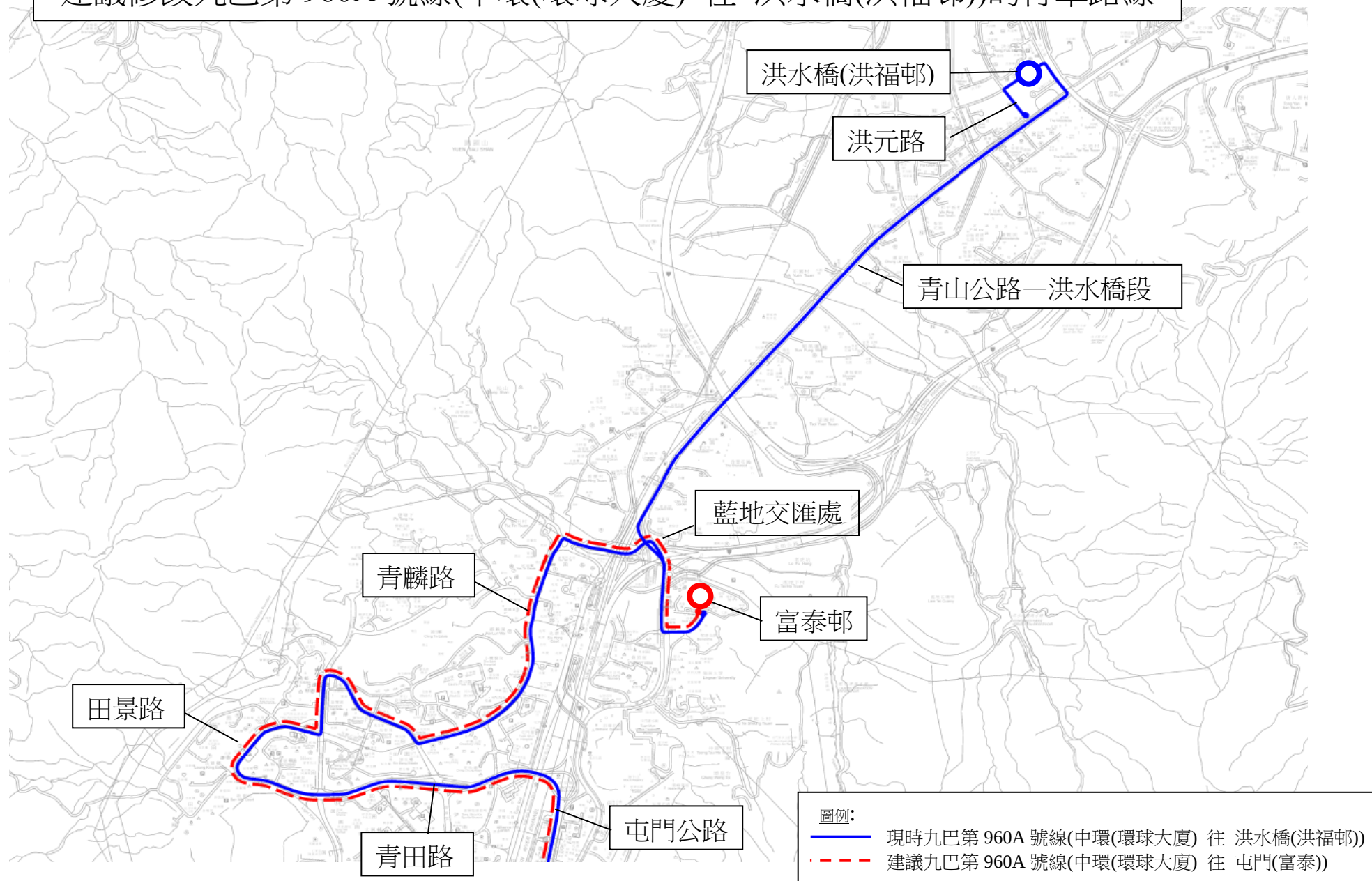
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
中環	藍地至洪水橋	九巴第 960P 號線	\$24.0 (不變)

預計實施日期

2025 年第三季

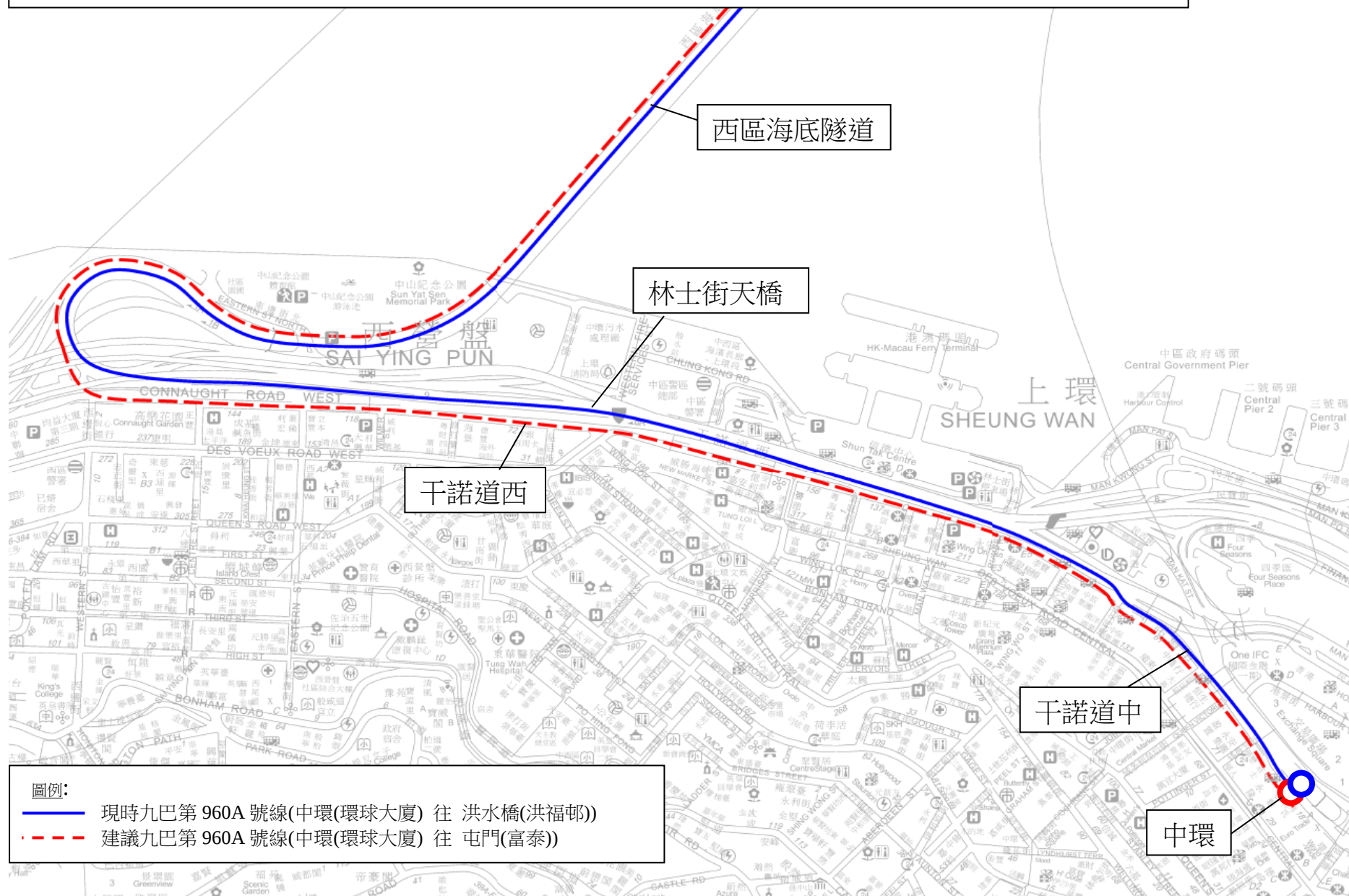
建議修改九巴第 960A 號線(中環(環球大廈) 往 洪水橋(洪福邨))的行程路線

附件 8



建議修改九巴第 960A 號線(中環(環球大廈) 往 洪水橋(洪福邨))的行程路線

附件 8



**重整城巴第 969A 號線、第 969B 號線、第 967 號線及第 967X 號線
往天水圍方向的服務**

現時的服務詳情

路線	969A	969B	967	967X
	(往香港島方向服務不變，往天水圍方向服務如下)			
終點站	軒尼詩道(菲林明道以西) 往天水圍北(濕地公園路近天葵路處)	軒尼詩道(盧押道以西) 往天水圍市中心	金鐘站(西)巴士總站 — 天水圍北(天恩邨)	銅鑼灣(摩頓臺) 往 天水圍北(天恩邨)
服務時間	軒尼詩道 (菲林明道以西) 開： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 45 分至晚上 7 時 40 分 (共 6 班)	軒尼詩道(盧押道以西)開： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 45 分、6 時 05 分、6 時 25 分及 6 時 45 分。 (共 4 班)	金鐘站(西)巴士總站開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 9 時正至晚上 7 時正 星期六、日及公眾假期 上午 9 時正至下午 4 時正	銅鑼灣(摩頓臺)開： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 6 時 5 分至午夜 12 時正 星期六、日及公眾假期 下午 4 時正至午夜 12 時正
繁忙時間班次(下午)	15-30 分鐘	20 分鐘	7-15 分鐘	12-15 分鐘
單程收費	\$27.3	\$27.3	\$27.3	\$27.3
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 40%	最繁忙一小時的載客率：39%	最繁忙一小時的載客率：42%	最繁忙一小時的載客率：36%
車輛數目(下午)	4 輛雙層巴士	4 輛雙層巴士	14 輛雙層巴士	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 969A 號線與第 967 及 967X 號線於介乎灣仔至天水圍之間的服務範圍大致重疊，惟路線的乘客量偏低，未能有效運用現有資源服務乘客。
- 為善用巴士資源，現建議取消第 969A 號線以調撥資源增加第 967X 號線的班次，並將第 967X 號線平日的服務時間提早至下午 4 時正。
- 同時，為配合上述建議方案，建議延長第 969B 號線的起點至軒尼詩道(菲林明道以西)，同時，修改第 967 號線及第 967X 號線在水圍的行車路線，以覆蓋第 969A 號線位於天城路近天慈邨的巴士站。詳情如下：

路線	969B	967	967X
	(往香港島方向服務不變，往天水圍方向服務如下)		
終點站	軒尼詩道(菲林明道以西)往天水圍市中心	金鐘站(西)巴士總站 — 天水圍北(天恩邨) (不變)	銅鑼灣(摩頓臺)往天水圍北(天恩邨) (不變)
服務時間	軒尼詩道(菲林明道以西)開： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 45 分、6 時 05 分、6 時 25 分及 6 時 45 分 (共 4 班) (不變)	金鐘站(西)巴士總站開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 9 時正至晚上 7 時正 (不變) 星期六、日及公眾假期 上午 9 時正至下午 4 時正 (不變)	銅鑼灣(摩頓臺)開： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 4 時正至午夜 12 時正 星期六、日及公眾假期 下午 4 時正至午夜 12 時正 (不變)
繁忙時間班次(下午)	20 分鐘 (不變)	7-15 分鐘 (不變)	12-20 分鐘 (現有服務時間內的班次維持不變)

路線	969B	967	967X
	(往香港島方向服務不變，往天水圍方向服務如下)		
行車路線	不變	<u>金鐘站(西)巴士總站</u>開： 德立街、紅棉路支路、 U 型轉向位置、紅棉路 支路、琳寶徑、遮打 道、昃臣道、干諾道 中、租庇利街、德輔道 中、禧利街、干諾道 中、干諾道西、西區海 底隧道、西九龍公路、 青葵公路、長青隧道、 長青公路、青衣西北交 匯處、青朗公路、元朗 公路、唐人新村交匯 處、朗天路、<u>天福路</u>、 天城路、天龍路、天葵 路、濕地公園路、天瑞 路、天秀路、天葵路、 天華路及天瑞路。	<u>銅鑼灣(摩頓臺)</u>開： 摩頓臺、高士威道、伊榮 街、邊寧頓街、怡和街、 軒尼詩道、盧押道、告士 打道輔助道路、告士打 道、夏慤道、(紅棉路支 路、琳寶徑、遮打道、昃 臣道)^、干諾道中、租庇 利街、德輔道中、禧利 街、干諾道中、干諾道 西、西區海底隧道、西九 龍公路、青葵公路、長青 隧道、長青公路、青衣西 北交匯處、青朗公路、元 朗公路、唐人新村交匯 處、朗天路、<u>天福路</u>、天 城路、天龍路、天葵路、 濕地公園路、天瑞路、天 秀路、天葵路、天華路及 天瑞路。 ^星期一至五(公眾假期除 外)下午 6 時 35 分及之前 開出的特別班次並不途經 金鐘海富中心中途站
單程收費	\$27.3 (不變)	\$27.3 (不變)	\$27.3 (不變)
車輛數目 (下午)	4 輛雙層巴士 (不變)	14 輛雙層巴士 (不變)	8 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議可將第 967X 號線於平日往天水圍方向的服務時間提早至下午四時，方便乘客直接由銅鑼灣及灣仔東前往天水圍。
- 改動後的第 967 及 967X 號線將提供由香港島前往天慈邨及天祐苑一帶的全日服務。

服務改動後的乘車安排

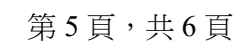
- 配合上述建議的路線改動，第 967 號線及第 967X 號線往天水圍方向將於天城路天耀邨耀豐樓外新增中途站。
- 第 969B 號線往天水圍方向的總站由軒尼詩道(盧押道以西)延伸至軒尼詩道(菲林明道以西)。
- 第 969A 號線的原有乘客可使用替代服務如下：

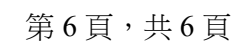
起點	目的地	替代服務	替代服務收費
灣仔	天耀邨、天華邨、天恩邨、天澤邨及濕地公園路	城巴第 967X 號線	\$27.3 (不變)
	景湖居及麗湖居	城巴第 967X / 969 / 969B 號線	
	翠湖居	城巴第 969 / 969B 號線	
金鐘至中環	天耀邨、天華邨、天恩邨、天澤邨及濕地公園路	城巴第 967 / 967X 號線	\$27.3 (不變)
	景湖居及麗湖居	城巴第 967 / 967X / 969 / 969B 號線	
	翠湖居	城巴第 969 / 969B 號線	
上環	天耀邨、天華邨、天恩邨、天澤邨及濕地公園路	城巴第 967 / 967X 號線	\$27.3 (不變)
	景湖居及麗湖居	城巴第 967X / 967X / 969 號線	
	翠湖居	城巴第 969 號線	
西區海底隧道巴士轉乘站	天耀邨、天華邨、天恩邨、天澤邨及濕地公園路	城巴第 967 / 967X 號線	\$27.3/\$19.5 (不變)
	景湖居及麗湖居	城巴第 967 / 967X / 969 / 969B 號線	
	翠湖居	城巴第 969 / 969B 號線	

預計實施日期

2025 年第三季

附件 9





建議提供龍運第 A43P 號線的特別班次

現時的服務詳情

路線	A43P
終點站	粉嶺（聯和墟） — 機場（地面運輸中心）
服務時間	粉嶺（聯和墟）開： 每日 上午5時30分至下午3時40分 機場（地面運輸中心）開： 每日 下午12時30分至午夜12時正
上午繁忙時間班次	40-60 分鐘
單程收費	\$32.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 59%
車輛數目	與第 A43 號線共用 19 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便皇后山居民於上午及下午繁忙時段往來機場及港珠澳大橋香港口岸，現建議將第 A43P 號線於繁忙時段的部分班次延長至皇后山公共交通總站，並途經山麗苑，再按照原有路線往來機場。詳情如下：

路線	A43P
終點站	粉嶺（聯和墟） — 機場（地面運輸中心）（不變）
服務時間	粉嶺（聯和墟）開： 每日 上午5時30分至下午3時40分（不變） *每日上午 6 時 05 分及上午 6 時 50 分的特別班次由皇后山公共交通總站開出。（共 2 班）（暫定） 機場（地面運輸中心）開： 每日 下午12時30分至午夜12時正（不變） *每日下午 5 時 30 分開出的特別班次以皇后山公共交通總站為總站。（共 1 班）（暫定）

上午繁忙時間班次	40-60 分鐘（不變）
行車路線	<u>粉嶺（聯和墟）開：</u> *[和泰街]、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、粉嶺車站路、新運路、上水巴士總站、龍運街、新運路、掃管埔路、支路、粉嶺公路、新田交匯處、青山公路—新田段、落馬洲（新田）公共運輸交匯處、青山公路—新田段、支路、新田交匯處、新田公路、青朗公路、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處、機場路、機場北交匯處、航天城路、機場博覽館巴士總站、航天城路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處及暢連路。 *特別班次途經龍馬路、迴旋處、龍馬路、沙頭角公路—龍躍頭段、聯安街、聯和墟公共交通總站及和泰街。 <u>機場（地面運輸中心）開：</u> 暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青朗公路、新田公路、新田交匯處、青山公路—新田段、落馬洲（新田）公共交通交匯處、青山公路—新田段、新田交匯處、粉嶺公路、支路、掃管埔路、新運路、上水巴士總站、龍運街、新運路、粉嶺車站路、沙頭角公路—龍躍頭段及*[聯安街]。 *特別班次途經聯安街、聯和墟公共交通總站、和泰街、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、龍馬路、迴旋處及龍馬路。
單程收費	\$32.4（不變）
車輛數目	與第 A43 號線共用 19 輛雙層巴士（不變）

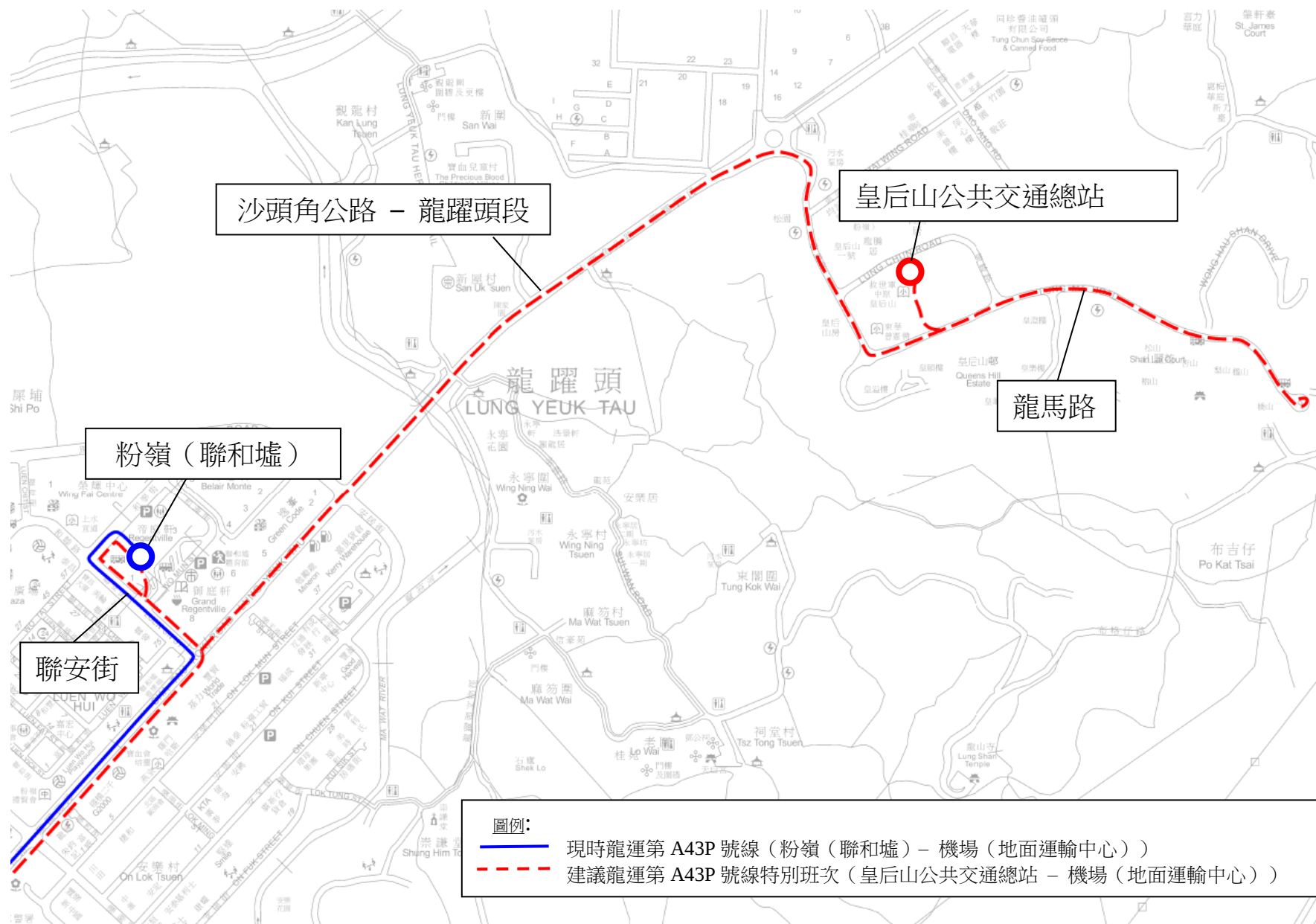
建議的好處

- 建議可於上午及下午繁忙時段為當區的居民提供直接往來機場及港珠澳大橋香港口岸的巴士服務，進一步提升皇后山的巴士服務網絡覆蓋。

預計實施日期

2025 年第三季

建議提供龍運第 A43P 號線的特別班次



建議增設嶼巴第 XB2 號線

建議的內容

- 為配合過境旅客的需求，現建議增撥資源增設特快路線第 XB2 號線，於星期六、日及公眾假期的繁忙時段，提供直接往來深圳灣口岸及元朗市中心一帶的巴士服務。詳情如下：

路線	XB2
終點站	元朗站 – 深圳灣口岸
服務時間	<u>元朗站開：</u> 星期六、日及公眾假期 上午 7 時 50 分、上午 8 時 10 分、上午 8 時 30 分及上午 8 時 50 分（共 4 班） <u>深圳灣口岸開：</u> 星期六、日及公眾假期 晚上 8 時正、晚上 8 時 20 分、晚上 8 時 40 分、晚上 9 時正、晚上 9 時 20 分、晚上 9 時 40 分及晚上 10 時正（共 7 班）
行車路線	<u>元朗站開：</u> 朗日路、朗樂路、青山公路－元朗段、青山公路－屏山段、朗天路、元朗公路、港深西部公路、深圳灣公路大橋及未命名道路。 <u>深圳灣口岸開：</u> 未命名道路、深圳灣公路大橋、港深西部公路、元朗公路、朗天路、宏達路、媽橫路、青山公路－屏山段、青山公路－元朗段及朗日路。
單程收費	\$15.8
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的好處

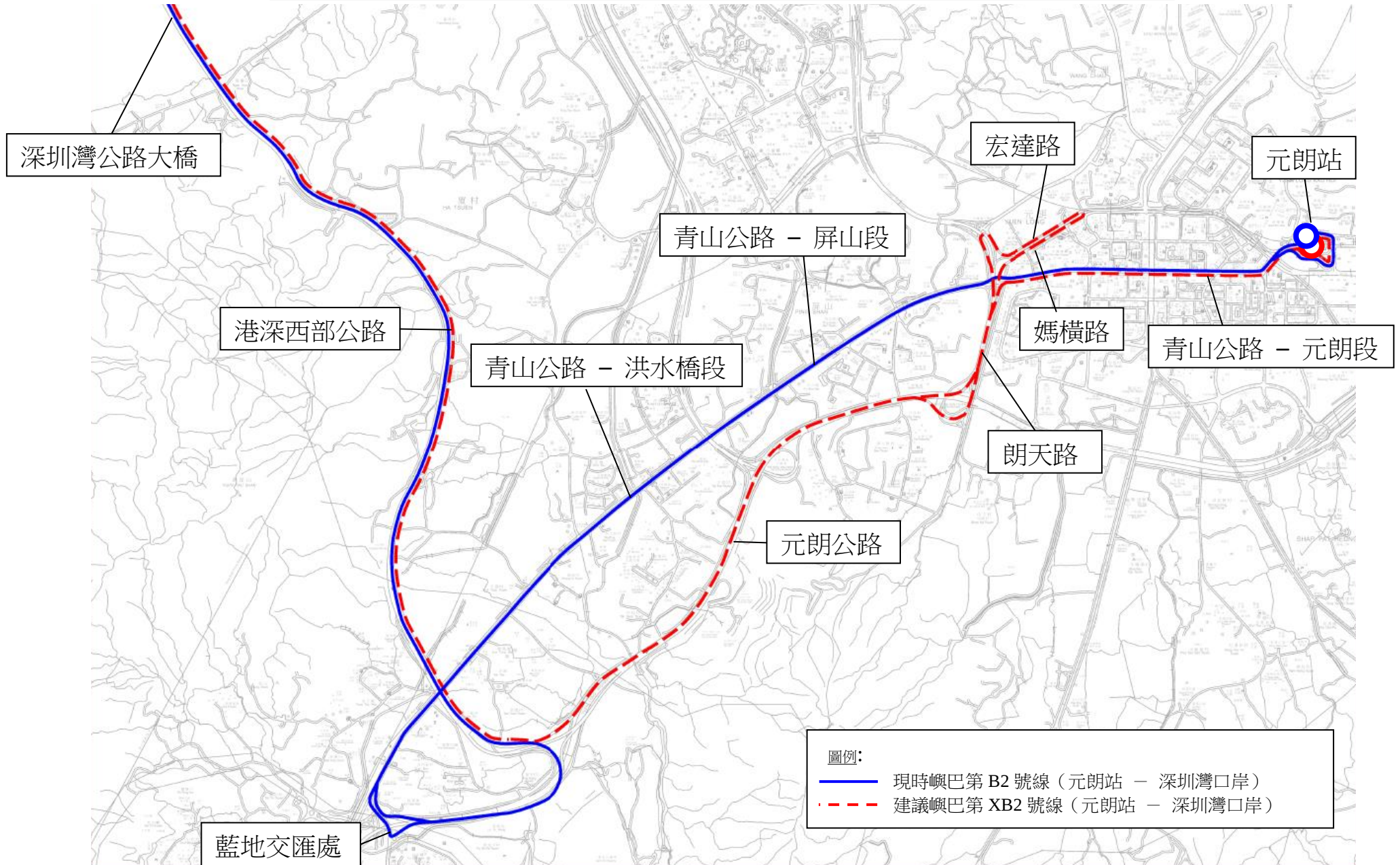
- 建議有助分流現時乘搭第 B2 號線（元朗站 – 深圳灣口岸）的乘客；
及
- 建議可於星期六、日及公眾假期為旅客提供更直接往來深圳灣口岸及元朗市中心一帶的巴士服務，相比第 B2 號線可縮短整體行車時間約 15 分鐘。

預計實施日期

2025 年第三季

建議增設嶼巴第 XB2 號線

附件 11



建議增設往來古洞北及葵涌(南)的巴士服務

建議的內容

- 為配合古洞北新發展區一帶的房屋發展，現建議開辦新巴士服務往來古洞北新發展區及葵涌(南)，詳情如下：

終點站	古洞北 – 葵涌(南)
服務時間	<u>古洞北開</u>： 每日 上午6時至晚上10時（暫定） <u>葵涌(南)開</u>： 每日 上午6時至晚上11時（暫定）
上午繁忙時間班次	20 – 30分鐘（暫定）
行車路線	<u>古洞北開</u>： 途經鄉梓路、柏壽路、青山公路-洲頭段、白石凹交匯處、古洞路、新田公路、青朗公路、屯門公路、青山公路-荃灣段、大涌道、沙咀道、大河道、青山公路-荃灣段、青山公路-葵涌段、葵涌道、葵富道、興芳路、葵福路及貨櫃碼頭路。 <u>葵涌(南)開</u>： 途經貨櫃碼頭路、葵福路、興芳路、葵富道、葵涌道、青山公路-葵涌段、青山公路-荃灣段、大河道、沙咀道、大涌道、青山公路-荃灣段、屯門公路、青朗公路、新田公路、新田交匯處、青山公路-洲頭段、柏壽路及鄉梓路。
行車時間	約65分鐘
車輛數目	8輛雙層巴士

建議的好處

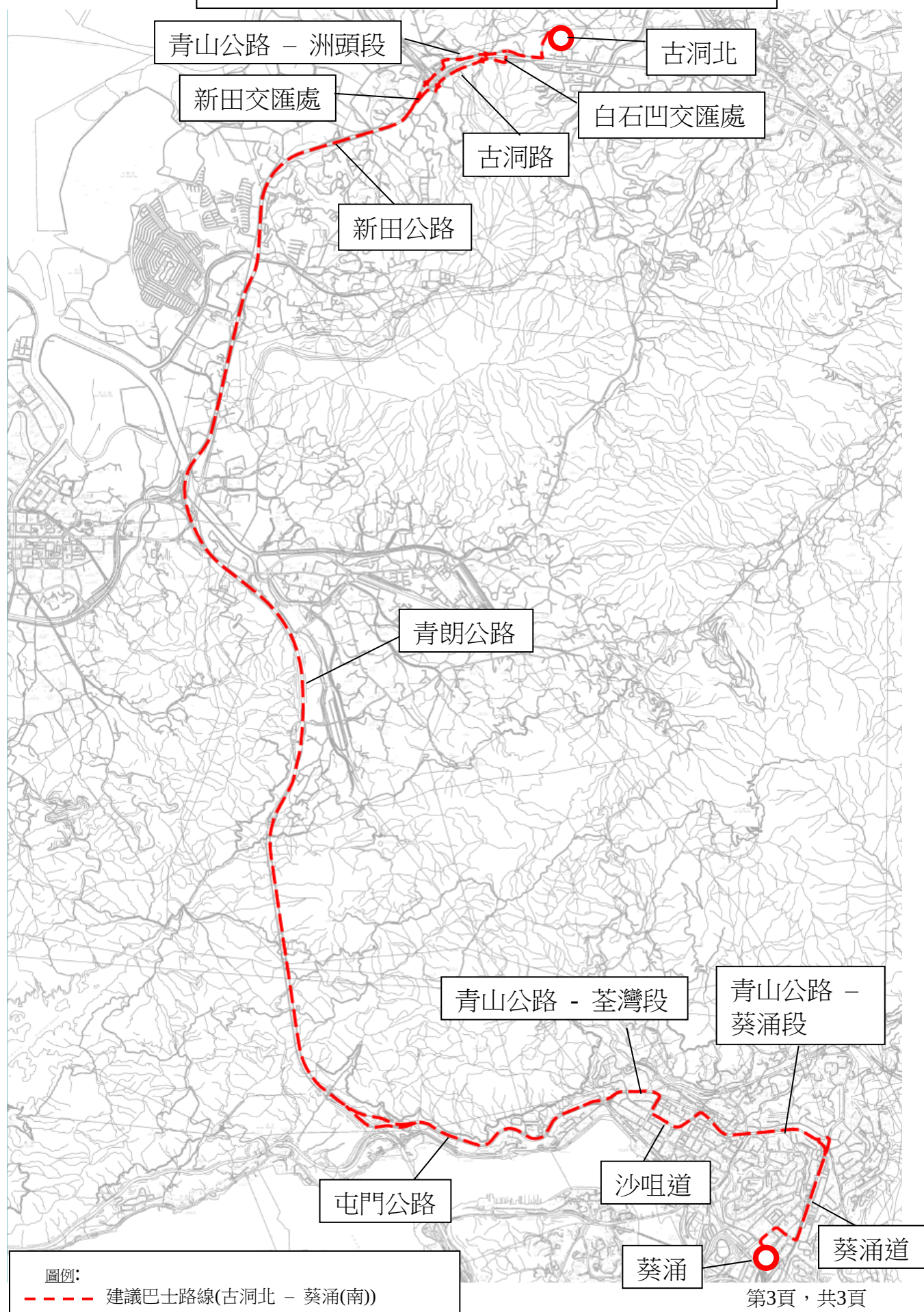
- 配合古洞北新發展區預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來上述新發展區及荃灣與葵涌一帶。

- 乘客可乘搭該線到大欖隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

視乎古洞北新發展區的發展進度及乘客需求，新巴士服務預計可於2026年起逐步投入服務。

附件 12



建議增設往來古洞北及天水圍市中心的巴士服務

建議的內容

- 為配合古洞北新發展區一帶的房屋發展，現建議開辦新巴士服務往來古洞北新發展區及天水圍市中心(經元朗)，詳情如下：

終點站	古洞北 - 天水圍市中心
服務時間	<u>古洞北開</u>： 每日 上午6時至晚上10時（暫定） <u>天水圍市中心開</u>： 每日 上午6時至晚上11時（暫定）
上午繁忙時間班次	20 - 30分鐘（暫定）
行車路線	<u>古洞北開</u>： 途經鄉梓路、柏壽路、青山公路-洲頭段、白石凹交匯處、古洞路、新田公路、元朗公路、博愛交匯處、S5路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路-元朗段、青山公路-屏山段、水邊圍交匯處、朗天路、唐人新村交匯處、朗天路、天福路、天耀路、天湖路、天城路、天恩路及嘉恩街。 <u>天水圍市中心開</u>： 途經天恩路、天榮路、天城路、天湖路、天耀路、天福路、朗天路、水邊圍交匯處、宏達路、屏會街、媽橫路、青山公路-屏山段、青山公路-元朗段、朗日路、青山公路-元朗段、博愛交匯處、S5路、元朗公路、博愛交匯處、元朗公路、新田公路、新田交匯處、青山公路-洲頭段、柏壽路及鄉梓路。
行車時間	約55分鐘
車輛數目	7輛雙層巴士

建議的好處

- 配合古洞北新發展區預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來上述新發展區及元朗與天水圍。
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

視乎古洞北新發展區的發展進度及乘客需求，新巴士服務預計可於2026年起逐步投入服務。

建議巴士路線(古洞北 - 天水圍市中心)

附件 13

