

2025 - 2026 年度葵青區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2025 - 2026 年度葵青區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把部份節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2025 - 2026 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2025 - 2026 年度的巴士路線計劃。有關葵青區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1至附件 9。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求，增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90% 及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達

60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，尤其是針對大型房屋項目的入伙，考慮開辦新巴士服務。本署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的方式。新增巴士路線或會增加現時巴士服務的班次，甚或無可避免地增加市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。另外，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按它們的實際運作情況推行各種措施，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，從而提高效率。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於15分鐘或以上及在非繁忙時段已定於30分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

12. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，本署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2025 - 2026 年度葵青區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二五年二月

2025-26年度葵青區巴計路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行 (分鐘)		建議 (分鐘)		現行		建議
				單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	修改
2025年 第四季	九巴	40 [40B]	荃灣(海安路) — 麗港城 [葵涌邨往平田]	[上午1班]	[上午1班]	0	17	0	17	0	0	建議修改九巴第40B號線的行車路線，繞經麗瑤邨及祖堯邨一帶。詳情請參閱 附件1 。
2025年 第四季	九巴	42C [X42C]	長亨 — 藍田站 [長亨 — 油塘]	[6-30]	[6-30]	0	35	0	35	0	0	建議修改九巴第X42C號線的行車路線，以行經青富苑。詳情請參閱 附件2 。
2025年 第四季	九巴	49	青富苑 — 將軍澳工業邨	上午2班 下午2班	上午2班 下午2班	0	2	0	4	0	2	建議重組九巴第49號線服務以及加強往來青衣及九龍東的交通網絡。當中，第49號線的起點改由青衣碼頭開出，並只途經青衣南，取道青衣鄉事會路、涌美路、青康路及青衣路。我們亦建議增設九巴第49E號線，於上午及下午繁忙時間分別提供兩個班次由青衣北往將軍澳工業邨及由將軍澳工業邨往青衣北。改道後的九巴第49號線及新增設的第49E號線於九龍灣一帶路段會行經九龍灣商貿區以配合乘客需要。
	九巴	49 [49E]	青富苑 — 將軍澳工業邨 [長宏 — 將軍澳工業邨]	[-]	[上午2班 下午2班]							詳情請參閱 附件3 。
2025年 第三季	九巴	58M [58P]	良景邨 — 葵芳站 [葵芳站往田景邨(田裕樓)]	[星期六： 下午6班]	[星期六： 0]	0	31	0	31	0	0	隨著五天工作週日趨普及，加上行車路線與九巴第58M線重疊，九巴第58P號線在星期六下午由葵芳站開出班次的乘客量一直處於偏低水平，建議取消第58P號線於星期六的服務。詳情請參閱 附件4 。
2025年 第三季	九巴	69M [69P]	天水圍市中心 — 葵芳站 [天水圍站往葵芳站]	[星期六： 上午7班]	[星期六： 0]	0	21	0	21	0	0	隨著五天工作週日趨普及，第69P號線在星期六上午由天水圍站開出的班次的乘客量一直處於偏低水平，建議取消第69P號線於星期六的服務。詳情請參閱 附件5 。
2025年 第三季	九巴	269M	天恩邨 — 祖堯	15-25	12-15	[15-20]	0	18	0	18	0	為配合天水圍北的乘客需求，建議重整第69C號線、第269M號線、第269A號線及第269P號線的服務，以加強途經濕地公園路的巴士服務，方便乘客出行。詳情如下：
	九巴	269M [269A]	天恩邨 — 祖堯 [濕地公園路往葵涌(葵芳邨)]	[10-20]								第269M號線 建議修改行車路線來回方向行經濕地公園路，不經天秀路。
	九巴	269M [269P]	天恩邨 — 祖堯 [葵涌(葵芳邨)往濕地公園路]	[15-20]								第269A號線及第269P號線 建議統一命名為第269P號線，並因應第269M號線的路線修改，修改第269P號線的行車路線來回方向行經天秀路，於平日繁忙時間提供往返天恩與葵芳邨的服務。
	九巴	269C [69C]	天水圍市中心 — 觀塘碼頭 [天恩邨 — 觀塘碼頭]	[6-30]	[6-30]		0	41	0	41	0	0
2025年 第三季	九巴	935	石籬(大隴街) — 灣仔 安蔭 往 灣仔	星期一至五 上午9班 下午2班 星期六 石籬開： 上午3班 灣仔開： 下午2班 安蔭開： 上午4班	星期一至五 上午9班 下午2班 星期六 石籬開： 上午3班 灣仔開： 下午2班 安蔭開： 上午3班	0	9	0	9	0	0	建議修改九巴第935號線於星期六(公眾假期除外)的服務時間，包括： [1] 調整星期六(公眾假期除外)上午繁忙時間由安蔭前往灣仔的班次，由現時四班調整至三班； [2] 取消第935號線於星期六(公眾假期除外)上午繁忙時間由石籬(大隴街)前往灣仔的服務；及 [3] 取消第935號線於星期六(公眾假期除外)下午時間由灣仔前往石籬(大隴街)的服務。 第935號線於星期一至五(公眾假期除外)的服務將維持不變。詳情請參閱 附件7 。

2025-26年度葵青區巴十路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次	車輛分配						建議內容	
					現行		建議		修改			
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2025 第四季	龍運	A30	梨木樹邨公共運輸交匯處 – 機場 (地面運輸中心)	20-30	20-30	0	6	0	^	0	^	建議修改第A30號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025 第四季	龍運	A31	荃灣 (如心廣場) – 機場 (地面運輸中心)	15-20	15-20	0	12	0	^	0	^	建議修改第A31號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025 第四季	龍運	A32	葵涌邨公共運輸交匯處 – 機場 (地面運輸中心)	30-60	30-60	0	4	0	^	0	^	建議修改第A32號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025 第四季	城巴 (專營二 部)	A20	紅磡站 – 機場 (地面運輸中心)	60	60	0	3	0	3	0	0^	建議修改第A20號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2026年	-	-	古洞北 – 葵涌(南)	-	20-30	0	0	0	8	0	8	為配合古洞北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來古洞北及葵涌的新巴士路線。詳情請參閱 附件8 。
2026年	-	-	粉嶺北 – 荃灣西站	-	20-30	0	0	0	9	0	9	為配合粉嶺北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來粉嶺北及荃灣西站的新巴士路線。詳情請參閱 附件9 。

^視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計

建議修改九巴第 40B 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	40B
終點站	葵涌邨 往 平田
服務時間	<u>葵涌邨開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)
單程收費	\$10.1
乘客使用量	載客率: 25%
車輛數目	與第 40 號線共用 17 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 40B 號線於上午繁忙時間提供由葵涌邨前往平田的巴士服務。為加強麗瑤邨及祖堯邨前往九龍東的交通網絡，以及提升路線的營運效率，現建議修改第 40B 號線的行車路線，繞經麗瑤邨及祖堯邨一帶。就有關方案，第 40B 號線行車時間將延長約 7 分鐘，班次的開出時間會相應調整至上午 7 時 20 分。有關方案可善用第 40B 號線的剩餘運載力為更多乘客提供連接至九龍東的巴士服務。
- 詳情如下：

路線	40B
終點站	葵涌邨 往 平田
服務時間	<u>葵涌邨開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分(共 1 班)(暫定)
行車路線	<u>葵涌邨開：</u> 大窩口道、葵興路、興芳路、葵福路、荔景山路、 <u>聯接街</u> 、 <u>麗祖路</u> 、 <u>麗瑤巴士總站</u> 、 <u>麗祖路</u> 、 <u>聯接街</u> 、 <u>荔景山路</u> 、 <u>敬祖路</u> 、荔景山路、支路、葵涌道、長沙灣道、青山道、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、天橋、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、啟田道、德田街及安田街。
單程收費	\$10.1 (不變)
車輛數目	與第 40 號線共用 17 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 修改路線後的第 40B 號線可為麗瑤邨及祖堯邨的乘客提供直接前往九龍東的巴士服務，以配合乘客通勤需要。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 40B 號線的巴士站安排如下：

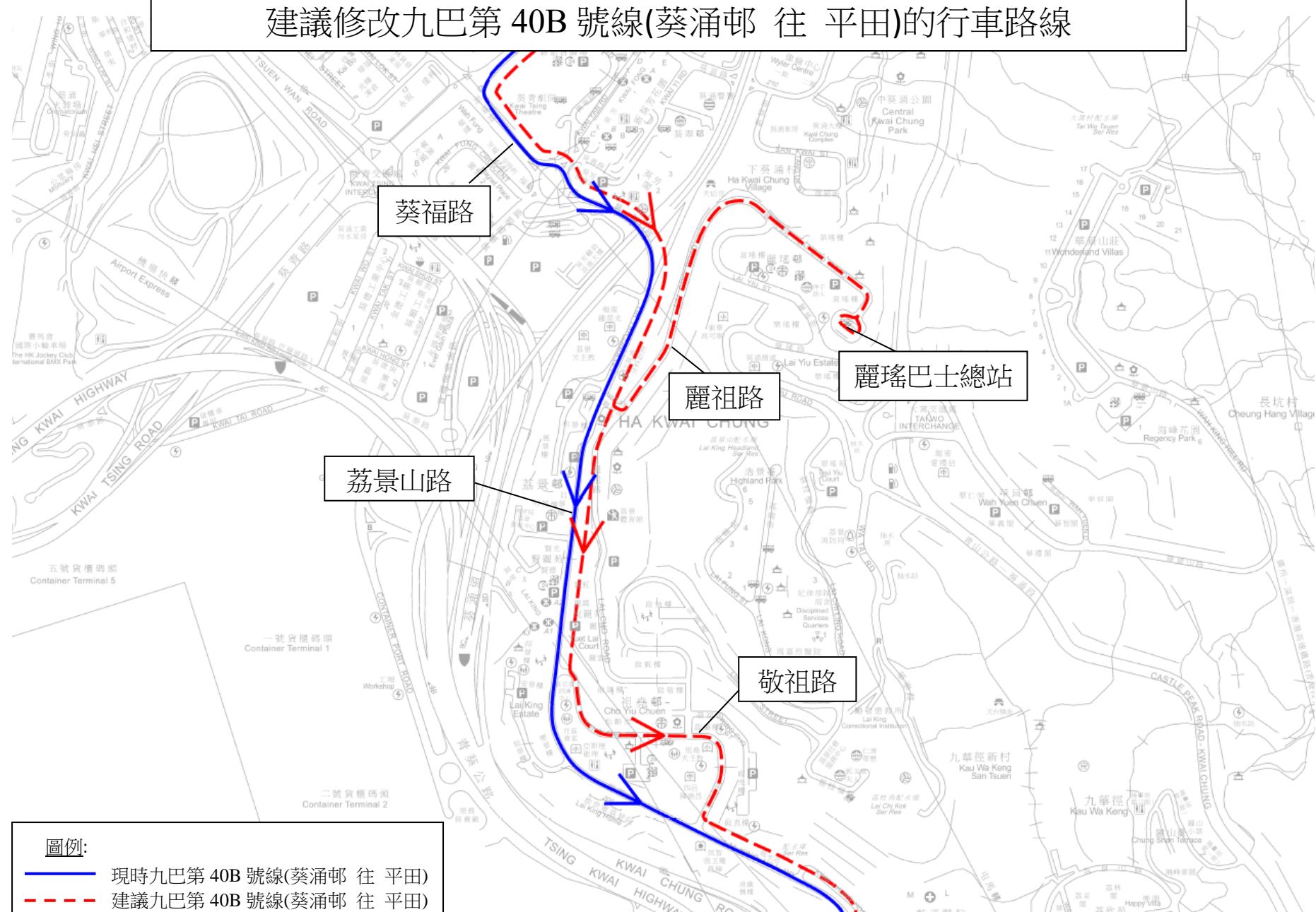
葵涌邨開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 荔景邨樂景樓	1. 下葵涌分科診所 2. 麗瑤邨榮瑤樓 3. 麗瑤巴士總站 4. 麗瑤邨榮瑤樓 5. 下葵涌分科診所 6. 祖堯邨商場

- 於荔景邨樂景樓的受影響乘客可步行約 4 分鐘前往荔景站分站繼續乘搭修改路線後的第 40B 號線服務。

預計實施日期

2025 年第四季

建議修改九巴第 40B 號線(葵涌邨 往 平田)的行車路線



建議修改九巴第 X42C 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	X42C
終點站	長亭 — 油塘
服務時間	<p><u>長亭開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至晚上 8 時 15 分</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 9 時 15 分至下午 5 時 45 分</p> <p><u>長康開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 55 分(共 1 班)</p> <p><u>油塘開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 10 時正至晚上 10 時 15 分</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 10 時 30 分至下午 7 時正</p>
上午繁忙時間班次	6-30 分鐘
單程收費	\$12.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 74%
車輛數目	與第 42C 號線共用 35 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 X42C 號線提供每天往來長亭邨及油塘的巴士服務，以及於星期一至五(公眾假期除外)由長康邨康祥樓前往油塘的特別班次。
- 青富苑一帶乘客現時可於繁忙時間使用九巴第 49 號線(青富苑 — 將軍澳工業邨)往來九龍東。為配合繁忙時間以外往來青富苑一帶及黃大仙區、九龍東的乘客需求，現建議修改第 X42C 號線的行車路線，以行經青富苑。行車路線會較現時第 X42C 號線稍為延長約 5 分鐘。詳情如下：

路線	X42C
終點站	長亨 — 油塘
服務時間	<p><u>長亨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 不變</p> <p>星期六、日及公眾假期 不變</p> <p><u>長康開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 不變</p> <p><u>油塘開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 不變</p> <p>星期六、日及公眾假期 不變</p>
上午繁忙時間班次	6-30 分鐘 (不變)

行車路線	<p><u>長亨開</u>：</p> <p>寮肚路、青衣西路、楓樹窩路、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、<u>青衣路、迴旋處、青衣路</u>、青衣大橋、葵青路、*(荃灣路、葵涌道、)呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通路、太子道東、觀塘道、觀塘道下通道、鯉魚門道及高超道。</p> <p>*由長亨開出的班次，可視乎交通情況，改經青葵公路及支路。</p> <p><u>長康開</u>：</p> <p>青康路、<u>青衣路、迴旋處、青衣路</u>、青衣大橋、葵青路、#(荃灣路、葵涌道、)呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通路、太子道東、觀塘道、觀塘道下通道、鯉魚門道及高超道。</p> <p>#由長康開出的班次，可視乎交通情況，改經青葵公路及支路。</p> <p><u>油塘開</u>：</p> <p>高超道、鯉魚門道、觀塘道、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、支路、葵青路、葵青橋、<u>青衣路、迴旋處、青衣路</u>、青康路、涌美路、青衣鄉事會路、楓樹窩路迴旋處、楓樹窩路、青衣西路及寮肚路。</p>
單程收費	\$12.1 (不變)
車輛數目	與第 42C 號線共用 35 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 修改路線後的第 X42C 號線建議可為青富苑一帶提供直接往來九龍東的全日巴士服務，配合乘客需求並加強青富苑一帶的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 X42C 號線的巴士站安排如下：

長亨開
新增巴士站
1. 青富商場 2. 青富苑

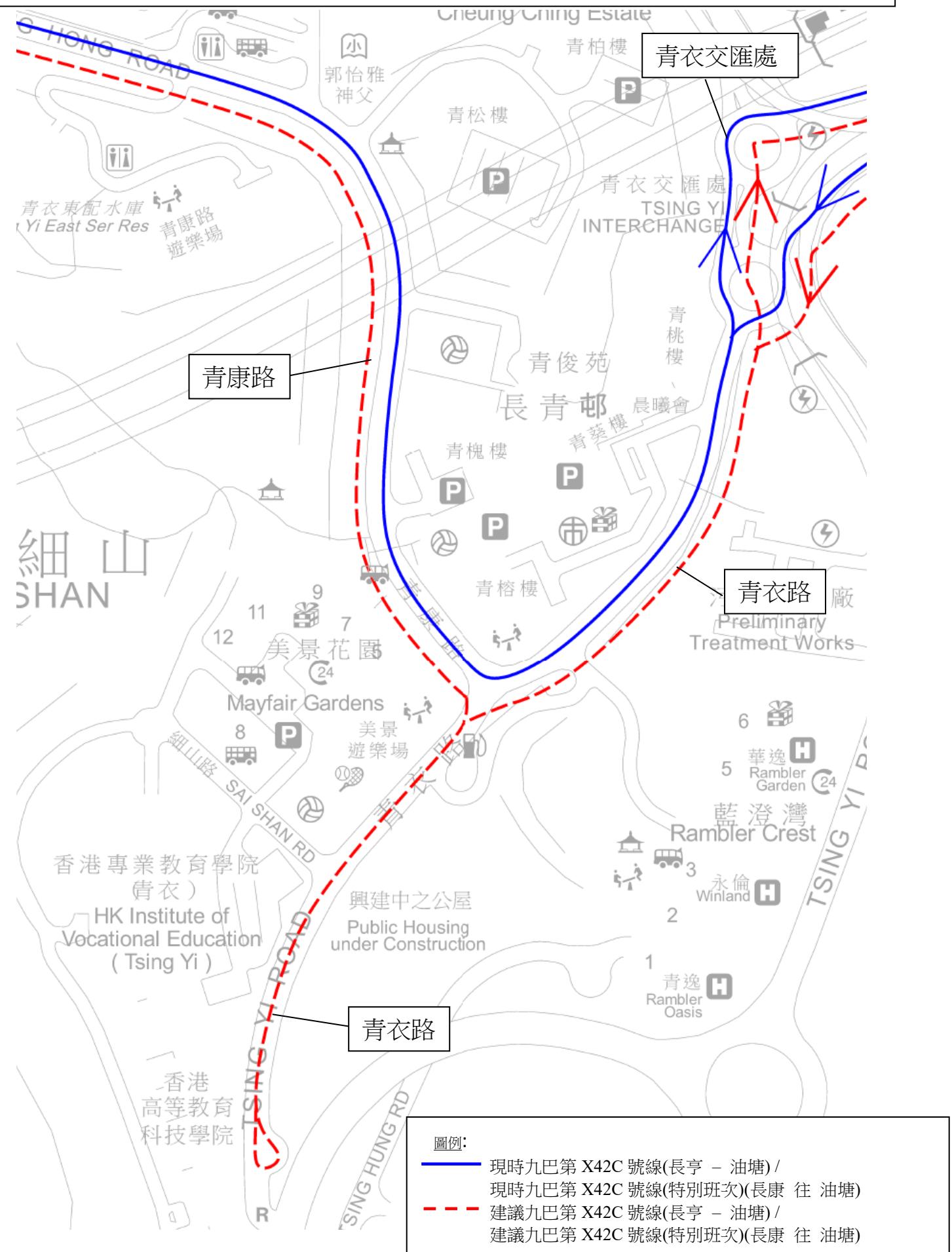
長康開
新增巴士站
1. 青富商場 2. 青富苑

油塘開
新增巴士站
1. 青富商場 2. 青富苑

預計實施日期

2025 年第四季

建議修改九巴第 X42C 號線(長亨 – 油塘)的行車路線



建議修改九巴第 49 號線的行車路線，並增設第 49 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	49
終點站	青富苑 — 將軍澳工業邨
服務時間	<p><u>青富苑開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正及 7 時 30 分(共 2 班)</p> <p><u>將軍澳工業邨開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 10 分及 5 時 30 分(共 2 班)</p>
單程收費	\$14.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 67%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 49 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時間分別提供由青富苑至將軍澳工業邨及由將軍澳工業邨至青富苑的巴士服務。由於第 49 號線的行車路線需行經青衣南部及北部的多個屋邨，現有路線於青衣區內的行車時間較長。
- 為有效分流青衣南及青衣北往來將軍澳工業邨的乘客，以及加強往來青衣及九龍東的交通網絡，現建議修改第 49 號線的行車路線，起點改由青衣碼頭開出。改道後的第 49 號線只途經青衣南，取道青衣鄉事會路、涌美路、青康路及青衣路；由將軍澳工業邨前往青衣碼頭的班次開出時間會調整至下午 5 時 30 分及 5 時 50 分。
- 至於現時第 49 號線於青衣北的乘客(即於綠悠雅苑至長安巴士總站沿途巴士站乘搭第 49 號線的乘客)，我們建議增設第 49 號線的特別班次，即九巴第 49E 號線，於上午及下午繁忙時間分別提供兩個班次由長宏邨往將軍澳工業邨及由將軍澳工業邨往長宏邨。
- 就有關建議，九巴第 49 及 49E 號線均會行經九龍灣商貿區，取道啓祥道、宏光道、常悅道、常怡道，以配合乘客需求。

- 詳情如下：

路線	49	49E
終點站	青衣碼頭 — 將軍澳工業邨	長宏 — 將軍澳工業邨
服務時間	<p><u>青衣碼頭開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正及 7 時 30 分 (共 2 班)(不變)</p> <p><u>將軍澳工業邨開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分及 5 時 50 分(共 2 班)(暫定)</p>	<p><u>長宏開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及 7 時 45 分 (共 2 班)(暫定)</p> <p><u>將軍澳工業邨開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及 6 時正 (共 2 班)(暫定)</p>

行車路線	<p>青衣碼頭開：</p> <p><u>楓樹窩路、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、青衣路、迴旋處、青衣路、青衣大橋、葵青路</u>、青葵公路、西九龍公路、連翔道、佐敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、<u>啓祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街</u>、偉業街、偉發道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、迴旋處、寶寧路、昭信路、環保大道及駿日街。</p> <p><u>將軍澳工業邨開：</u></p> <p>駿宏街、環保大道、昭信路、寶寧路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、偉發道、偉業街、常怡道、宏照道、啓祥道、啓福道，啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、佐敦道、連翔道、西九龍公路、青葵公路、<u>葵青路、葵青橋、青衣路、迴旋處、青衣路、青康路、涌美路、青衣鄉事會路及楓樹窩路</u>。</p>	<p>長宏開：</p> <p>寮肚路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣鄉事會路、青衣大橋、葵青路、青葵公路、西九龍公路、連翔道、佐敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啓祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、偉發道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、迴旋處、寶寧路、昭信路、環保大道及駿日街。</p> <p><u>將軍澳工業邨開：</u></p> <p>駿宏街、環保大道、昭信路、寶寧路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、偉發道、偉業街、常怡道、宏照道、啓祥道、啓福道，啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、佐敦道、連翔道、西九龍公路、青葵公路、葵青路、葵青橋、青衣鄉事會路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路及寮肚路。</p>
------	--	---

單程收費	\$14.7 (不變)	\$14.7
車輛數目	共用 4 輛雙層巴士	

建議的好處

- 修改路線後的第 49 號線及第 49E 號線分別為往來青衣南／青衣北及將軍澳工業邨的乘客提供巴士服務，兩條路線的分工清晰，可更有效地運用巴士資源。此外，兩條路線均會改經九龍灣商貿區，配合乘客的通勤需要。
- 就青衣的路段而言，修改路線後的第 49 號線可使青衣南前往將軍澳工業邨的車程縮減約 5 至 15 分鐘，提供更便捷的巴士服務並提升路線吸引力。
- 新增的第 49E 號線將由青衣北的長宏邨開出，為上午及下午繁忙時間往來青衣北及東九龍、將軍澳一帶的乘客提供更多乘車空間。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 49 號線於青衣北的巴士站將會取消，青衣北往九龍東及將軍澳的乘客可使用新增的第 49E 號線。第 49 號線的巴士站改動如下：

青衣碼頭開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 美景花園	1. 青衣碼頭巴士總站
2. 長青巴士總站	2. 翠怡花園
3. 青盛苑	3. 長青邨青梅樓
4. 長康邨康順樓	4. 長康邨康富樓
5. 職安健學院	5. 長康邨康盛樓
6. 長康邨康富樓	6. 長康邨康豐樓
7. 青衣警署	7. 長康邨康祥樓
8. 綠悠雅苑	8. 青盛苑
9. 青衣邨宜業樓	9. 長青巴士總站
10. 楓樹窩體育館	10. 長青邨青槐樓
11. 長宏巴士總站	11. 青富商場
12. 長亨邨商場	12. 長青邨青桃樓
13. 長亨邨	13. 啓成街
14. 長安巴士總站	14. 臨華街遊樂場

15. 啓福道	15. 常怡道
16. 九龍灣宏通街	
將軍澳工業邨開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 啓福道	1. 九龍灣常悅道
2. 長安巴士總站	2. 九龍灣臨華街
3. 長亨邨	3. 香港輔助警察隊總部
4. 曉峰園	4. 宏展街
5. 長亨邨停車場	5. 長青邨青桃樓
6. 長宏巴士總站	6. 美景花園
7. 楓樹窩體育館	7. 長青巴士總站
8. 青衣邨宜業樓	8. 青盛苑
9. 綠悠雅苑	9. 長康邨康順樓
10. 翠怡花園	10. 職安健學院
11. 長青邨青梅樓	11. 長康邨康富樓
12. 長康邨康富樓	12. 青衣警署
13. 長康邨康盛樓	13. 青衣碼頭巴士總站
14. 長康邨康豐樓	
15. 長康邨康祥樓	
16. 青盛苑	
17. 長青巴士總站	
18. 長青邨青槐樓	

- 九巴第 49 號線的受影響乘客可使用以下的替代服務：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往將軍澳工業邨方向			
美景花園至長康邨康富樓		修改行車路線後的九巴第 49 號線	
青衣警署	西九龍站至將軍澳工業邨巴士總站	修改行車路線後的九巴第 49 號線或第 49E 號線	\$14.7 (不變)
綠悠雅苑至長安巴士總站		九巴第 49E 號線	
啓福道至九龍灣宏通街	觀塘順業街至將軍澳工業邨巴士總站	九巴第 49 號線或第 49E 號線	\$10.3 (不變)

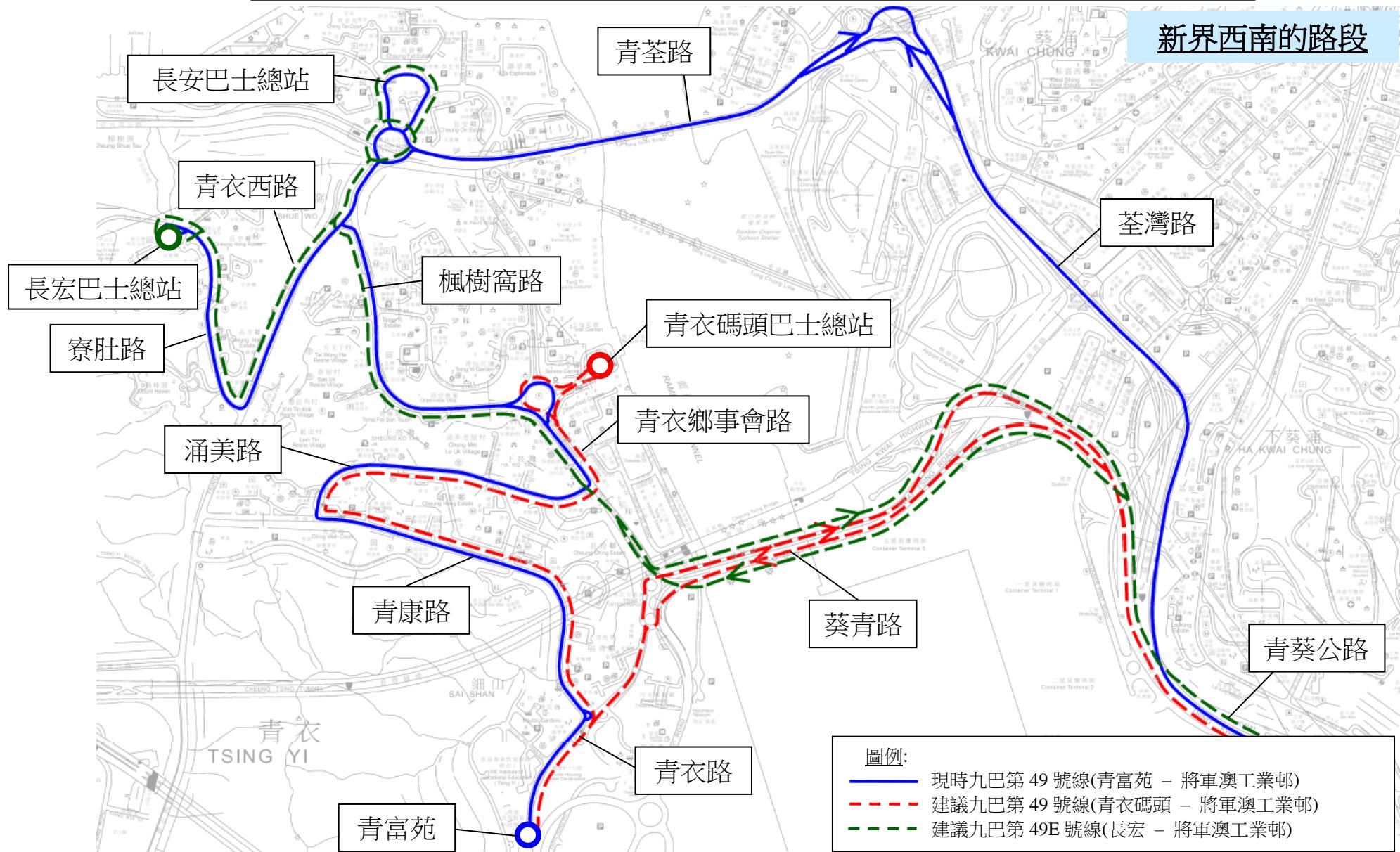
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往青衣方向			
將軍澳工業邨巴士總站至將軍澳隧道巴士轉乘站	長安巴士總站至綠悠雅苑	九巴第 49E 號線	\$14.7 (不變)
	翠怡花園	修改行車路線後的九巴第 49 號線或第 49E 號線	
	長青邨青梅樓至長青邨青槐樓	修改行車路線後的九巴第 49 號線	
啓福道	長安巴士總站至綠悠雅苑	九巴第 49E 號線	\$10.8 (不變)
	翠怡花園	修改行車路線後的九巴第 49 號線或第 49E 號線	
	長青邨青梅樓至長青邨青槐樓	修改行車路線後的九巴第 49 號線	
九龍佑寧堂至佐敦道柯士甸站	長安巴士總站至綠悠雅苑	九巴第 49E 號線	\$9.2 (不變)
	翠怡花園	修改行車路線後的九巴第 49 號線或第 49E 號線	
	長青邨青梅樓至長青邨青槐樓	修改行車路線後的九巴第 49 號線	

預計實施日期

2025 年第四季

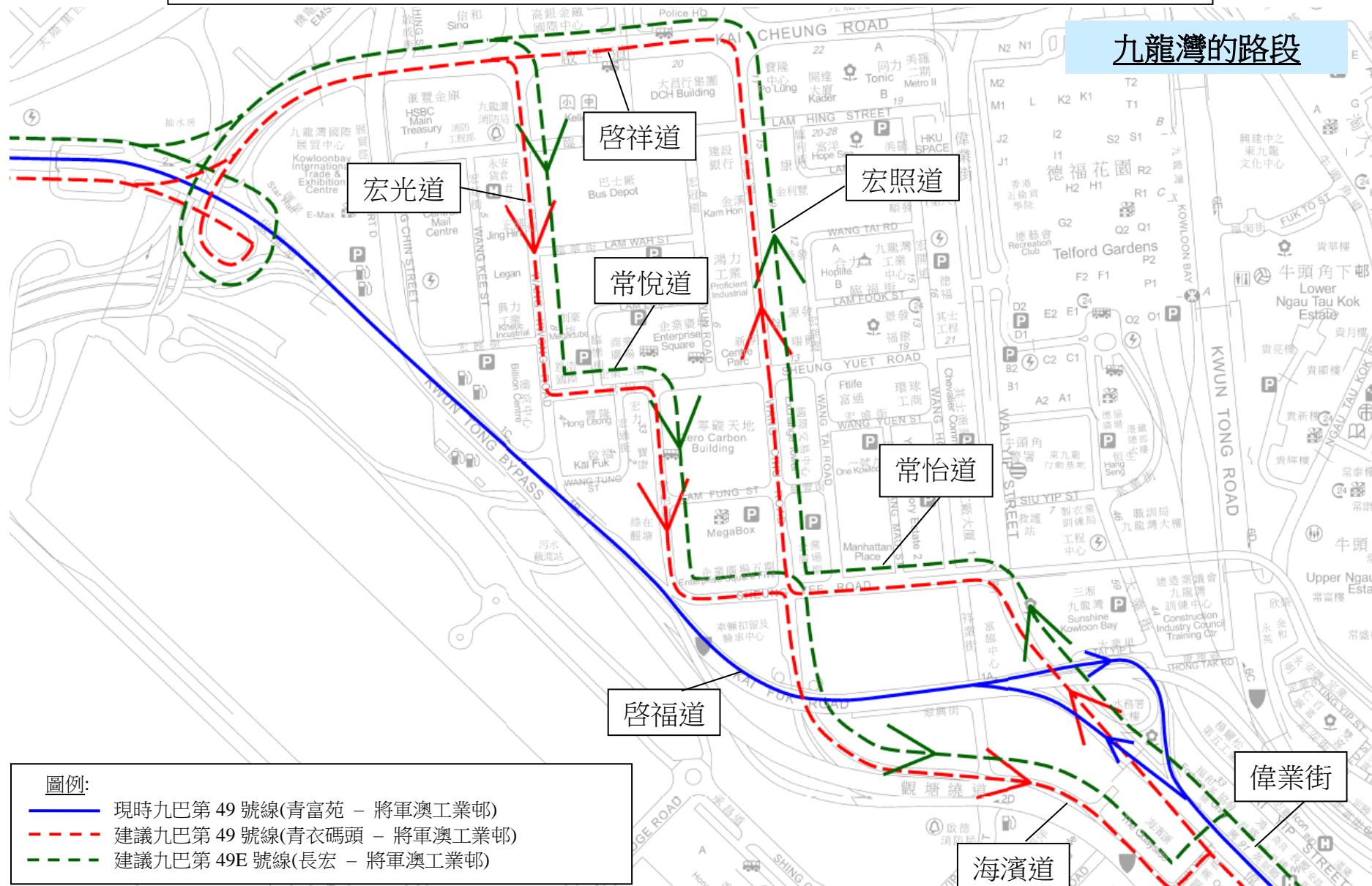
建議修改九巴第 49 號線(青富苑 — 將軍澳工業邨)的行車路線，
並增設九巴第 49E 號線(長宏 — 將軍澳工業邨)

附件 3



建議修改九巴第 49 號線(青富苑 — 將軍澳工業邨)的行車路線，
並增設九巴第 49E 號線(長宏 — 將軍澳工業邨)

附件 3



圖例:

- 現時九巴第 49 號線(青富苑 – 將軍澳工業邨)
- - - 建議九巴第 49 號線(青衣碼頭 – 將軍澳工業邨)
- - - 建議九巴第 49E 號線(長宏 – 將軍澳工業邨)

建議取消九巴第 58P 號線星期六服務

現時的服務詳情

路線	58P
終點站	葵芳站 往 田景邨(田裕樓)
服務時間	葵芳站開： 星期一至六(公眾假期除外) 下午 6 時正至 7 時 40 分
班次	15-20 分鐘
單程收費	\$10.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 22% (星期六)
車輛數目	與 58M 線共用 31 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，加上行車路線與九巴第 58M 線重疊，九巴第 58P 號線在星期六下午由葵芳站開出班次的乘客量一直處於偏低水平，最繁忙一小時的載客率僅為 22%(即平均每班車僅約 30 人)。為善用現有資源，現建議取消第 58P 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。建議服務詳情如下：

路線	58P
終點站	葵芳站 往 田景邨(田裕樓) (不變)
服務時間	葵芳站開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正至 7 時 40 分
班次	15-20 分鐘 (不變)
行車路線	葵芳站開： 不變
單程收費	\$10.8 (不變)
車輛數目	與 58M 線共用 31 輛雙層巴士 (不變)

服務改動後的乘車安排

- 現時於星期六乘搭第 58P 號線的所有乘客可改乘九巴第 58M 號線（良景邨 — 葵芳站），班次約為 3-5 分鐘。

預計實施日期

2025 年第三季

建議取消九巴第 69P 號線星期六服務

現時的服務詳情

路線	69P
終點站	天水圍站 往 葵芳站
服務時間	天水圍站開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 35 分至 8 時 20 分(共 7 班)
繁忙時間班次	12-13 分鐘
單程收費	\$11.5
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 39% (星期六)
車輛數目	與第 69M 號線共用 21 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，九巴第 69P 號線在星期六上午由天水圍站開出的班次的乘客量一直處於偏低水平，最繁忙一小時的載客率僅為 39%(即平均每班車約 53 人)。為善用現有資源，現建議取消第 69P 號線於星期六的服務。建議服務詳情如下：

路線	69P
終點站	天水圍站 往 葵芳站 (不變)
服務時間	天水圍站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 35 分至 8 時 20 分(共 7 班)
繁忙時間班次	12-13 分鐘 (不變)
行車路線	天水圍站開： 不變
單程收費	\$11.5 (不變)
車輛數目	與第 69M 號線共用 21 輛雙層巴士 (不變)

服務改動後的乘車安排

- 受影響的乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
天水圍站	大欖至葵芳	九巴第 69M 號線	\$11.5 (不變)
天城路近天慈		九巴第 269M 號線	\$11.5 (不變)

預計實施日期

2025 年第三季

建議重整九巴第 69C 號線、第 269M 號線、第 269A 號線及第 269P 號線的服務

現時的服務詳情

路線	269M	269A	269P	69C
終點站	天恩邨 — 祖堯	濕地公園路 往 葵涌(葵芳邨)	葵涌(葵芳邨) 往 濕地公園路	天恩邨 — 觀塘 碼頭
服務時間	<u>天恩邨開</u> ： 每日 上午 5 時 20 分 至晚上 11 時 55 分 <u>祖堯開</u> ： 每日 上午 6 時 25 分 至凌晨 12 時 55 分	<u>濕地公園路</u> <u>開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 35 分 至上午 8 時 15 分 <u>星期六</u> (公眾假期除外) 上午 6 時 35 分 至上午 8 時 15 分	<u>葵涌(葵芳邨)</u> <u>開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 40 分 至晚上 7 時 20 分	<u>天恩邨開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 5 時 45 分 至中午 12 時正 <u>星期六</u> (公眾假期除外) 上午 6 時 35 分 至上午 8 時正 <u>觀塘碼頭開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 15 分 至晚上 7 時正
上午繁忙 時間班次	15-25 分鐘	10-20 分鐘	15-20 分鐘	6-30 分鐘
單程收費	\$12.5	\$12.5	\$12.5	\$20.8
乘客使用量	最繁忙一小時的 載客率: 75%	最繁忙一小時的 載客率: 65%	最繁忙一小時的 載客率: 57%	最繁忙一小時的 載客率: 65%
車輛數目	18 輛雙層巴士			與第 269C 號線 共用 41 輛雙層 巴士

建議的內容

- 為配合天水圍北的乘客需求，現建議重整第 69C 號線、第 269M 號線、第 269A 號線及第 269P 號線的服務，以加強途經濕地公園路的巴士服務，方便乘客出行。詳情如下：

第 269M 號線

- 建議修改行車路線來回方向行經濕地公園路，不經天秀路。

第 269A 號線及第 269P 號線

- 建議統一命名為第 269P 號線，並因應第 269M 號線的路線修改，修改第 269P 號線的行車路線來回方向行經天秀路，於平日繁忙時間提供往返天恩與葵芳邨

的服務。

第 69C 號線

- 因應第 269M 號線的路線修改，加上第 69C 號線於上午繁忙時間後的乘客量偏低，平均載客率僅為 30%，建議相應調整星期一至五(公眾假期除外)往觀塘碼頭方向尾班車的開出時間至上午 10 時正。

建議服務的詳情

路線	269M	269P	69C
終點站	天恩邨 — 祖堯 (不變)	天恩邨 — 葵涌(葵芳 邨)	天恩邨 — 觀塘碼頭 (不變)
服務時間	<u>天恩邨開：</u> 每日 上午 5 時 20 分至晚 上 11 時 55 分(不變) <u>祖堯開：</u> 每日 上午 6 時 25 分至凌 晨 12 時 55 分(不變)	<u>天恩邨開：</u> 星期一至五(公眾假 期除外) 上午 6 時 45 分至 8 時 15 分 <u>葵芳邨開：</u> 星期一至五(公眾假 期除外) 下午 5 時 40 分至晚 上 7 時 20 分(不變)	<u>天恩邨開：</u> 星期一至五(公眾假 期除外) 上午 5 時 45 分至 10 時正 <u>星期六(公眾假期除 外)</u> 上午 6 時 35 分正至 8 時正(不變) <u>觀塘碼頭開：</u> 星期一至五(公眾假 期除外) 下午 5 時 15 分至 7 時正(不變)
上午繁忙 時間班次	12-15 分鐘	15-20 分鐘	6-30 分鐘
行車路線	<u>天恩邨開：</u> 天恩邨通路、天瑞 路、 <u>濕地公園路</u> 、天 葵路、天龍路、天城 路、天福路、朗天 路、元朗公路、青朗 公路、屯門公路、青 山公路—荃灣段、青 山公路—葵涌段、國 瑞路、昌榮路、葵涌 道、荔景山路及敬祖 路。 <u>祖堯開：</u> 敬祖路、荔景山路、	<u>天恩邨開：</u> <u>天恩邨通路</u> 、天瑞 路、天秀路、天葵 路、天龍路、天城 路、天祥路、天慈 路、朗天路、元朗公 路、青朗公路、屯門 公路、青山公路—荃 灣段、青山公路—葵 涌段、國瑞路、昌榮 路及葵涌道。 <u>葵涌(葵芳邨)開：</u> 葵涌道、青山公路— 葵涌段、青山公路—	不變

	葵福路、葵涌路、青山公路—葵涌段、青山公路—荃灣段、屯門公路、青朗公路、元朗公路、唐人新村交匯處、朗天路、天福路、天城路、天龍路、天秀路、天瑞路及 <u>天恩邨通路</u> 。 路、天葵路、 <u>濕地公園路</u> 、天瑞路及天恩邨通路。	荃灣段、屯門公路、青朗公路、元朗公路、唐人新村交匯處、朗天路、天福路、天城路、天龍路、天秀路、天瑞路及 <u>天恩邨通路</u> 。	
單程收費	\$12.5 (不變)	\$12.5 (不變)	\$20.8 (不變)
車輛數目	18 輛雙層巴士 (不變)		與第 269C 號線共用 41 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 服務重整後，第 269M 號線為濕地公園路一帶的乘客提供往來荔景的全日巴士服務，亦便利乘客於大欖隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 269M 及第 269P 號線的巴士站點安排如下：

269M	
天恩邨開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 天逸邨逸洋樓 2. 天晴邨晴碧樓	1. 天澤邨 2. 香港濕地公園 3. 慧景軒
祖堯開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 天富苑能富閣	1. 慧景軒 2. 香港濕地公園 3. 天逸邨逸潭樓

269P	
天恩邨 / 濕地公園路開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 濕地公園路 2. 香港濕地公園 3. 天逸邨逸潭樓	1. 天恩邨總站 2. 天恩邨
葵芳開	
取消巴士站	新增巴士站
4. 天澤邨 5. 香港濕地公園 6. 濕地公園路	1. 天富苑欣富閣 2. 天恩總站

- 受影響的第 269M 號線乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
逸洋樓	大欖隧道轉車站、荃灣至葵青	九巴第 269P 線號線 / 或前往天瑞路天恩邨或天瑞路天澤邨中途站繼續乘搭九巴第 269M 號線	\$12.5 (不變)
晴碧樓	大欖隧道轉車、荃灣至葵青	前往天葵路近李兆基書院中途站繼續乘搭九巴第 269M 號線	\$12.5 (不變)
大欖隧道轉車、 荃灣至葵青	能富閣	九巴第 269P 線 / 繼續乘搭第 269M 號線，然後於欣富閣中途站或逸潭樓新中途站下車	\$12.5 (不變)

- 受影響的第 269A 號線乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
天水圍北(天澤邨至濕地公園路)	大欖隧道轉車站、荃灣至葵青	九巴第 269M / 265M / 265P 號線	\$11.5-\$12.5

- 受影響的第 269P 號線乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費

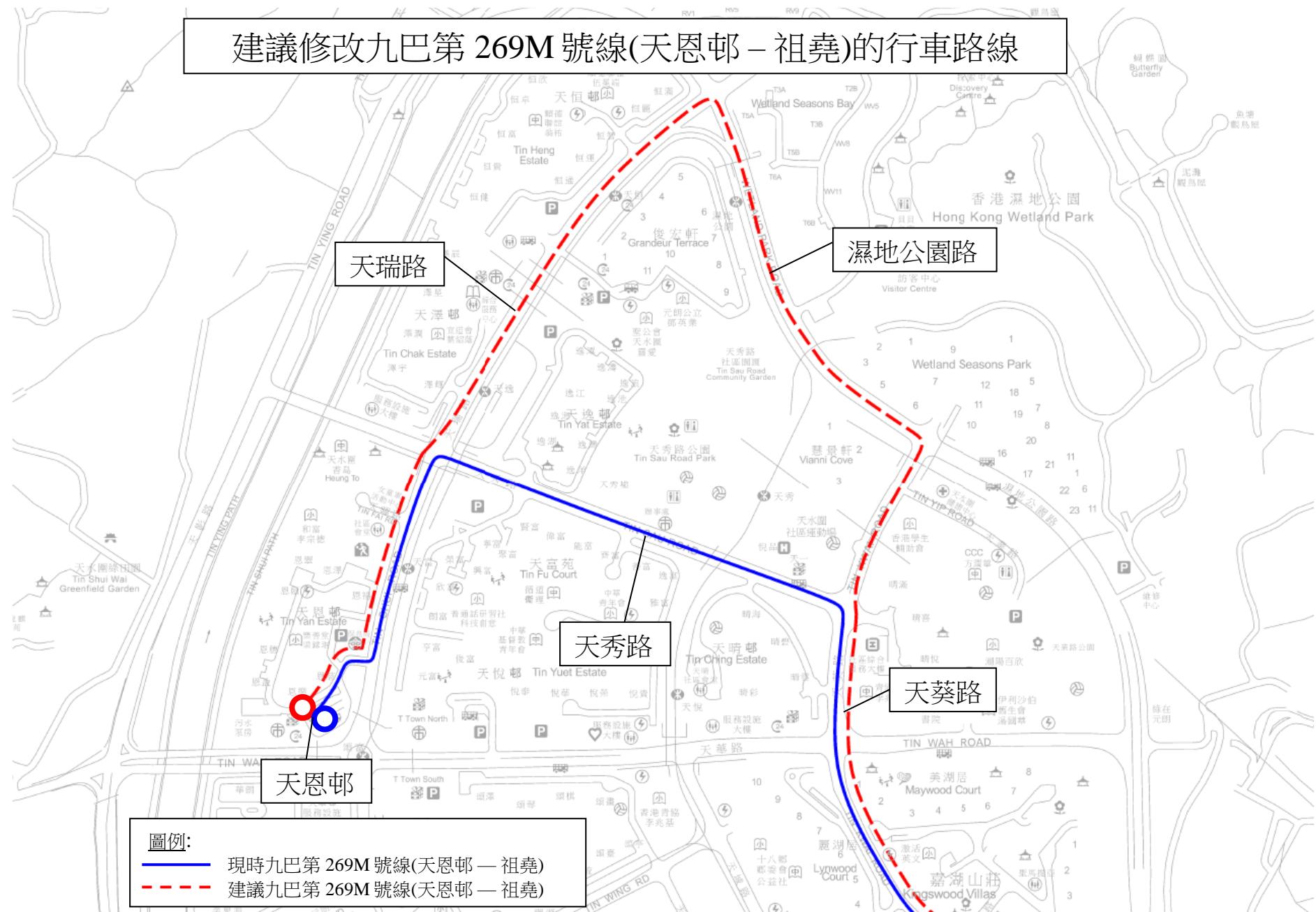
大欖隧道轉車站、荃灣至葵青	天水圍北(天澤邨至濕地公園路)	九巴第 269M / 265M / 265P 號線	\$11.5-\$12.5
---------------	-----------------	---------------------------	---------------

- 受影響的第 69C 號線乘客(共 4 班)可使用替代服務如下：

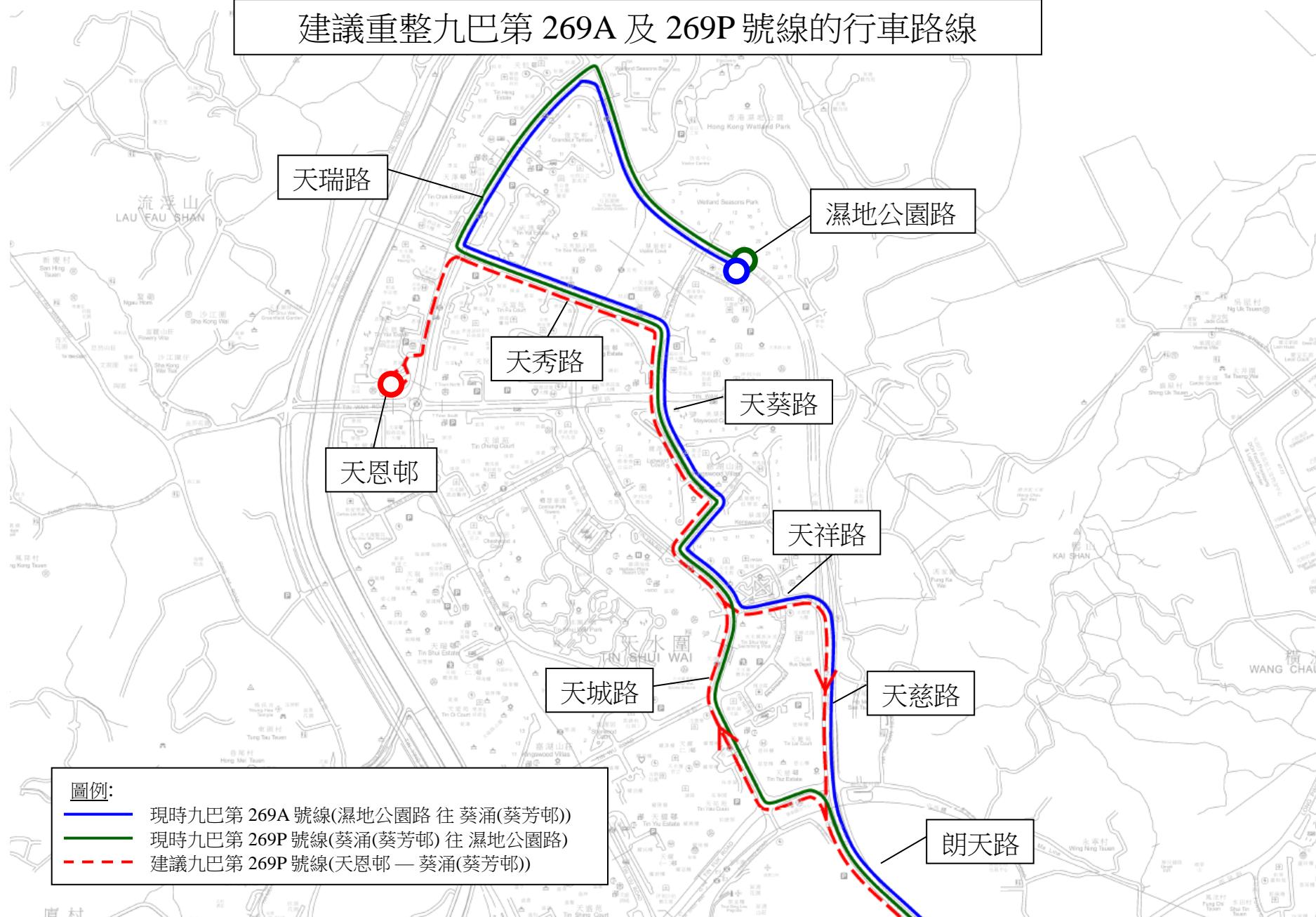
起點	目的地	替代/轉乘服務	替代/轉乘服務的收費
天水圍及大欖道轉車站	畢架山花園至觀塘	九巴第 269C / 268C 號線 或 九巴第 265M / 269M 號線轉乘 九巴第 269C / 268C 號線	\$20.8 (不變)

預計實施日期

2025 年第三季



建議重整九巴第 269A 及 269P 號線的行車路線



建議修改九巴第 935 號線服務時間

現時的服務詳情

路線	935
終點站	石籬(大龍街) — 灣仔 安蔭 往 灣仔
服務時間	<p><u>石籬(大龍街)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、7 時 50 分及 8 時 10 分(共 3 班)</p> <p><u>星期六(公眾假期除外)</u> 上午 7 時 30 分、7 時 53 分及 8 時 15 分(共 3 班)</p> <p><u>灣仔開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分及 6 時 20 分(共 2 班)</p> <p><u>星期六(公眾假期除外)</u> 下午 12 時 55 分及 1 時 20 分(共 2 班)</p> <p><u>安蔭開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分、7 時 45 分、7 時 50 分、 8 時 02 分、8 時 10 分及 8 時 20 分(共 6 班)</p> <p><u>星期六(公眾假期除外)</u> 上午 7 時 40 分、7 時 50 分、8 時 05 分 及 8 時 20 分(共 4 班)</p>
單程收費	\$20.6
乘客使用量	星期六石籬開出平均每班的載客率: 25% 星期六灣仔開出平均每班的載客率: 10%
車輛數目	9 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 935 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時間分別提供由安蔭、石籬(大隴街)前往灣仔及由灣仔前往石籬(大隴街)的巴士服務。該線亦於星期六(公眾假期除外)上午繁忙時間提供由安蔭、石籬(大隴街)前往灣仔的服務；而由灣仔前往石籬(大隴街)的兩個班次則於下午開出。
- 隨著五天工作週日漸普及，第 935 號線於星期六(公眾假期除外)的載客量持續偏低。該線星期六由安蔭往灣仔平均每班的載客率為約 30%。此外，由石籬(大隴街)往灣仔平均每班的載客率為約 25%；而由灣仔往石籬(大隴街)平均每班的載客率則只有約 10%，即平均每個班次約 13 人。因此，現建議：
 - 調整星期六(公眾假期除外)上午繁忙時間由安蔭前往灣仔的班次，由現時四班調整至三班；
 - 取消第 935 號線於星期六(公眾假期除外)上午繁忙時間由石籬(大隴街)前往灣仔及下午時間由灣仔前往石籬(大隴街)的服務；及
 - 第 935 號線於星期一至五(公眾假期除外)的服務將維持不變。
- 詳情如下：

路線	935
終點站	石籬(大隴街) — 灣仔 安蔭 往 灣仔
服務時間	<p><u>石籬(大隴街)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、7 時 50 分及 8 時 10 分(共 3 班) (不變)</p> <p><u>灣仔開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分及 6 時 20 分(共 2 班)(不變)</p> <p><u>安蔭開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分、7 時 45 分、7 時 50 分、 8 時 02 分、8 時 10 分及 8 時 20 分(共 6 班)(不變)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分、8 時正及 8 時 20 分(共 3 班)(暫定)</p>
單程收費	\$20.6 (不變)
車輛數目	9 輛雙層巴士 (不變)

服務改動後的乘車安排

- 於星期六(公眾假期除外)由石籬(大隴街)往灣仔的受影響乘客可直接使用第 936A 號線服務或第 935 號線由安蔭開出的班次。替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往灣仔方向			
石籬(大隴街)至 葵涌打磚坪街	西區海底隧道 巴士轉乘站至 菲林明道	九巴第 936A 號線	\$20.6 (不變)

裘錦秋中學至 西區海底隧道 巴士轉乘站	港澳碼頭至 菲林明道	九巴第 935 號線 安蔭開出的班次	\$11.4-\$20.6 (不變)
---------------------------	---------------	-----------------------	--------------------

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往石籬(大隴街)方向			
菲林明道至 西區海底隧道 巴士轉乘站	葵芳廣場	港鐵	\$11.0-\$16.0
	光輝圍至 安蔭巴士總站	乘搭港鐵前往葵芳 站，然後轉乘九巴 第 235M 號線	\$15.8-\$20.8
	石籬(大隴街)	乘搭港鐵前往葵芳 站，然後轉乘九巴 第 31M 號線	

預計實施日期

2025 年第三季

建議增設往來古洞北及葵涌(南)的巴士服務

建議的內容

- 為配合古洞北新發展區一帶的房屋發展，現建議開辦新巴士服務往來古洞北新發展區及葵涌(南)，詳情如下：

終點站	古洞北 – 葵涌(南)
服務時間	<p><u>古洞北開</u>： 每日 上午6時至晚上10時 (暫定)</p> <p><u>葵涌(南)開</u>： 每日 上午6時至晚上11時 (暫定)</p>
上午繁忙時間班次	20 – 30分鐘 (暫定)
行車路線	<p><u>古洞北開</u>： 途經鄉梓路、柏壽路、青山公路-洲頭段、白石凹交匯處、古洞路、新田公路、青朗公路、屯門公路、青山公路-荃灣段、大涌道、沙咀道、大河道、青山公路-荃灣段、青山公路-葵涌段、葵涌道、葵富道、興芳路、葵福路及貨櫃碼頭路。</p> <p><u>葵涌(南)開</u>： 途經貨櫃碼頭路、葵福路、興芳路、葵富道、葵涌道、青山公路-葵涌段、青山公路-荃灣段、大河道、沙咀道、大涌道、青山公路-荃灣段、屯門公路、青朗公路、新田公路、新田交匯處、青山公路-洲頭段、柏壽路及鄉梓路。</p>
行車時間	約65分鐘
車輛數目	8輛雙層巴士

建議的好處

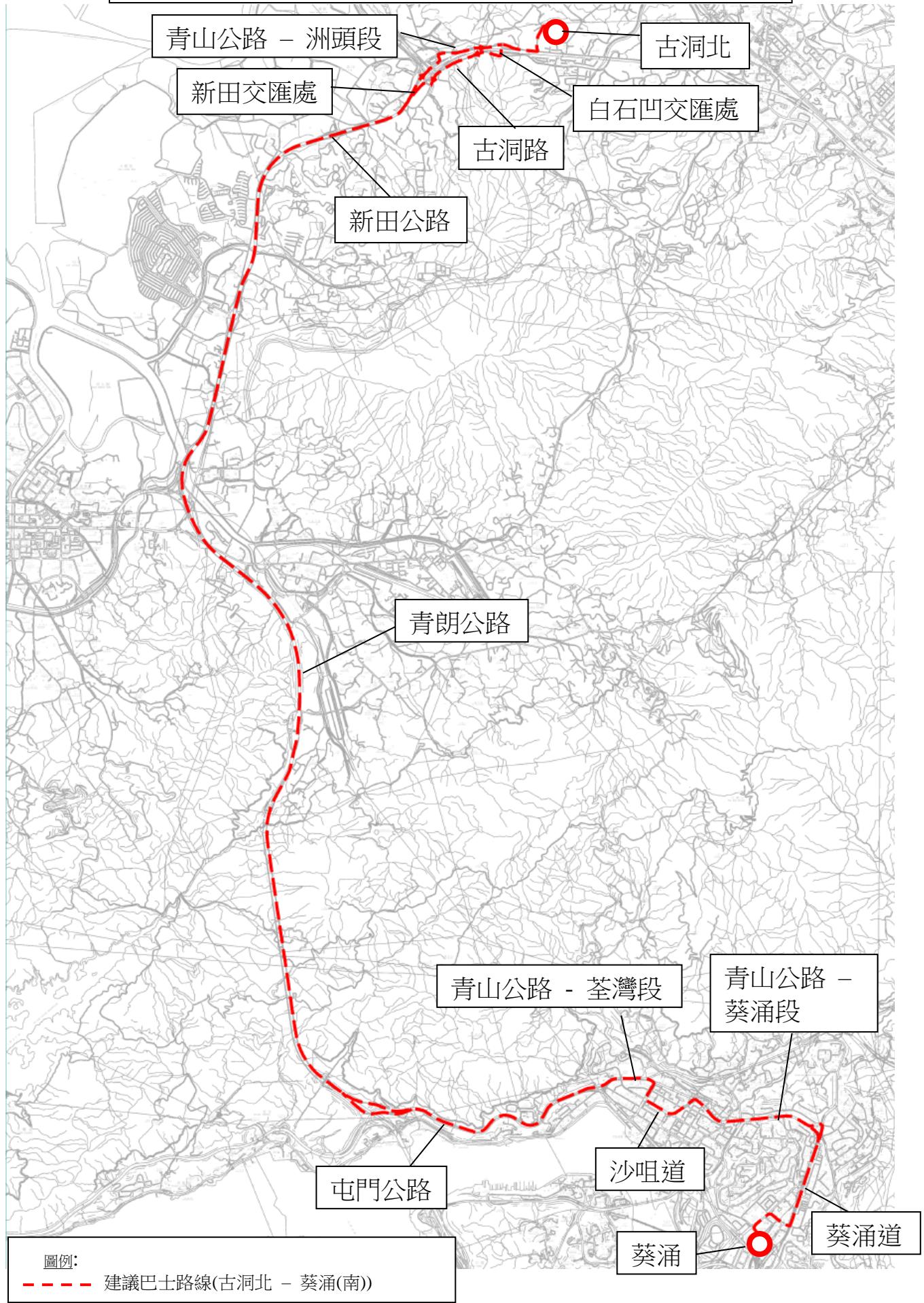
- 配合古洞北新發展區預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來上述新發展區及荃灣與葵涌一帶。

- 乘客可乘搭該線到大欖隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

視乎古洞北新發展區的發展進度及乘客需求，新巴士服務預計可於2026年起逐步投入服務。

建議巴士路線(古洞北 - 葵涌(南))



建議增設往來粉嶺北及荃灣西站的巴士服務

建議的內容

- 為配合粉嶺北新發展區一帶的房屋發展，現建議開辦新巴士服務往來粉嶺北新發展區及荃灣西站，詳情如下：

終點站	粉嶺北 – 荃灣西站
服務時間	<p><u>粉嶺北開</u>： 每日 上午6時至晚上10時（暫定）</p> <p><u>荃灣西站開</u>： 每日 上午6時至晚上11時（暫定）</p>
上午繁忙時間班次	20 – 30分鐘（暫定）
行車路線	<p><u>粉嶺北開</u>： 途經馬得路、馬適路、沙頭角公路-龍躍頭段、興建中的粉嶺繞道東段、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路-沙田段、青沙公路、呈祥道、葵涌道、青山公路-葵涌段、青山公路-荃灣段、關門口街、沙咀道及大河道。</p> <p><u>荃灣西站開</u>： 途經大河道、沙咀道、德士古道、荃富街、關門口街、青山公路-荃灣段、青山公路-葵涌段、葵涌道、呈祥道、青沙公路、大埔公路-沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、興建中的粉嶺繞道東段、沙頭角公路-龍躍頭段、馬適路及馬得路。</p>
行車時間	約75分鐘
車輛數目	9部雙層巴士

建議的好處

- 配合粉嶺北新發展區預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來上述新發展區及葵涌與荃灣一帶。

- 乘客可乘搭該線到青沙公路轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

視乎粉嶺北新發展區的發展進度及乘客需求，新巴士服務預計可於2026年起逐步投入服務。

建議巴士路線(粉嶺北 - 荃灣西站)

