

2025 - 2026 年度西貢區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2025 - 2026 年度西貢區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把部份節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2025 - 2026 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2025 - 2026 年度的巴士路線計劃。有關西貢區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1至附件 7。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求，增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90% 及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達

60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，尤其是針對大型房屋項目的入伙，考慮開辦新巴士服務。本署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的方式。新增巴士路線或會增加現時巴士服務的班次，甚或無可避免地增加市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。另外，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按它們的實際運作情況推行各種措施，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，從而提高效率。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於15分鐘或以上及在非繁忙時段已定於30分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

12. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，本署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2025 - 2026 年度西貢區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二五年二月

2025-26年度西貢區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次	車輛分配						建議內容	
					現行		建議		修改			
				單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2025年 第四季	九巴	49	青富苑—將軍澳工業邨	上午2班 下午2班	上午2班 下午2班	0	2	0	4	0	2	建議重組九巴第49號線服務以及加強往來青衣及九龍東的交通網絡。當中，第49號線的起點改由青衣碼頭開出，並只途經青衣南，取道青衣鄉事會路、涌美路、青康路及青衣路。我們亦建議增設九巴第49E號線，於上午及下午繁忙時間分別提供兩個班次由青衣北往將軍澳工業邨及由將軍澳工業邨往青衣北。改道後的九巴第49號線及新增設的第49E號線於九龍灣一帶路段會行經九龍灣商貿區以配合乘客需要。詳情請參閱 附件1 。
	九巴	49 [49E]	青富苑—將軍澳工業邨 [長宏—將軍澳工業邨]	[-]	[上午2班 下午2班]							
2025年 第四季	九巴	93K	寶林—旺角東站	25-30	30	0	11	0	11	0	0	為善用巴士資源，建議將第95M號線服務(除平日上午繁忙時間)併入第93K號線，詳情包括：修改第93K號線的全日行車路線，由現時行經將軍澳道改為行經秀茂坪道及協和街，並新增行經康盛花園巴士總站(旺角東站方向)；而第95M號線將縮短服務時間，只提供平日上午繁忙時間前往觀塘的服務，並修改路線改為由寶林開出，於觀塘(雅麗道)的終點站則改為觀塘道(創紀之城外)。詳情請參閱 附件2 。
	九巴	95M	翠林—觀塘(雅麗道)	30	30	2	2	0	4	-2	2	
2025年 第四季	九巴	96	康盛花園—大埔工業邨	上午7班 下午6班	上午7班 下午6班	0	7	0	7	0	0	為便利寶林一帶的乘客乘搭第96號線，建議修改第96號線(由康盛花園開出及由大埔工業邨開出的班次)的行車路線途經欣景路。詳情請參閱 附件3 。
2025年 第四季	九巴	97	烏溪沙站—康盛花園	上午2班 下午2班	上午2班 下午2班	0	2	0	2	0	0	為便利寶林一帶的乘客乘搭第97號線，建議修改第97號線的行車路線途經欣景路。詳情請參閱 附件4 。
視乎T2主幹路及茶果嶺隧道的通車日期	城巴	795	將軍澳工業邨—海達公共運輸交匯處	上午3班 下午3班	上午3班 下午3班	0	3	0	3	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返將軍澳工業邨/日出康城及旺角/荔枝角一帶，現建議將第795號線改行中九龍幹線、T2主幹路及茶果嶺隧道。詳情請參閱 附件5 。
2025 第四季	城巴 (專營二部)	A28	康城站公共運輸交匯處—機場(地面運輸中心)	55-60	55-60	0	3	0	3	0	0^	建議修改第A28號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
視乎中九龍幹線、T2主幹路及茶果嶺隧道的通車日期	城巴 (專營二部)	A28 [A28X]	康城站公共運輸交匯處—機場(地面運輸中心) [將軍澳站公共運輸交匯處往機場(地面運輸中心)]	-	[星期一至五 ： 上午3班]	0	0	0	[2]	0	[2]	建議增設特快路線第A28X號線於平日上午繁忙時段由日出康城及將軍澳南前往機場及港珠澳大橋香港口岸，並分兩階段行經中九龍幹線、T2主幹路及茶果嶺隧道。詳情請參閱 附件6 。
2025 第四季	城巴 (專營二部)	A29	將軍澳(寶林公共運輸交匯處)—機場(地面運輸中心)	15-20	15-20	0	13	0	13	0	0^	建議修改第A29號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025 第三季	城巴 (專營二部)	E22 [E22S]	航天城交通總匯—藍田(平田街)巴士總站 [東涌(滿東邨)—將軍澳(寶林公共運輸交匯處)]	[星期一至五 ： 上午4班 下午1班]	[星期一至五 ： 上午3班 下午1班]	0	[4]	0	[3]	0	[-1]	[1] 建議開辦第E28號線，於平日上午繁忙時段由東涌翔東邨巴士總站 ^② 開往將軍澳工業邨；及 [2] 配合第E28號線的開辦，縮短第E22S號線在東涌北及將軍澳的行車路線，往將軍澳方向不再途經裕雅苑、迎東邨及寶琳北，及來回方向不再途經尚德邨，並調整其班次安排。
	城巴 (專營二部)	E28	東涌翔東邨巴士總站 ^② 往將軍澳工業邨	-	星期一至五 ： 上午2班	0	0	0	2	0	2	詳情請參閱 附件7 。

^視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計

@東涌翔東邨巴士總站命名暫定

建議修改九巴第 49 號線的行車路線，並增設第 49 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	49
終點站	青富苑 — 將軍澳工業邨
服務時間	<p><u>青富苑開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正及 7 時 30 分(共 2 班)</p> <p><u>將軍澳工業邨開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 10 分及 5 時 30 分(共 2 班)</p>
單程收費	\$14.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 67%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 49 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時間分別提供由青富苑至將軍澳工業邨及由將軍澳工業邨至青富苑的巴士服務。由於第 49 號線的行車路線需行經青衣南部及北部的多個屋邨，現有路線於青衣區內的行車時間較長。
- 為有效分流青衣南及青衣北往來將軍澳工業邨的乘客，以及加強往來青衣及九龍東的交通網絡，現建議修改第 49 號線的行車路線，起點改由青衣碼頭開出。改道後的第 49 號線只途經青衣南，取道青衣鄉事會路、涌美路、青康路及青衣路；由將軍澳工業邨前往青衣碼頭的班次開出時間會調整至下午 5 時 30 分及 5 時 50 分。
- 至於現時第 49 號線於青衣北的乘客(即於綠悠雅苑至長安巴士總站沿途巴士站乘搭第 49 號線的乘客)，我們建議增設第 49 號線的特別班次，即九巴第 49E 號線，於上午及下午繁忙時間分別提供兩個班次由長宏邨往將軍澳工業邨及由將軍澳工業邨往長宏邨。
- 就有關建議，九巴第 49 及 49E 號線均會行經九龍灣商貿區，取道啓祥道、宏光道、常悅道、常怡道，以配合乘客需求。

- 詳情如下：

路線	49	49E
終點站	青衣碼頭 — 將軍澳工業邨	長宏 — 將軍澳工業邨
服務時間	<p><u>青衣碼頭開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正及 7 時 30 分 (共 2 班)(不變)</p> <p><u>將軍澳工業邨開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分及 5 時 50 分(共 2 班)(暫定)</p>	<p><u>長宏開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及 7 時 45 分 (共 2 班)(暫定)</p> <p><u>將軍澳工業邨開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及 6 時正 (共 2 班)(暫定)</p>

行車路線	<p>青衣碼頭開：</p> <p><u>楓樹窩路</u>、<u>青衣鄉事會路</u>、<u>涌美路</u>、<u>青康路</u>、<u>青衣路</u>、<u>迴旋處</u>、<u>青衣路</u>、<u>青衣大橋</u>、<u>葵青路</u>、青葵公路、西九龍公路、連翔道、佐敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、<u>啓祥道</u>、<u>宏光道</u>、<u>常悅道</u>、<u>常怡道</u>、<u>宏照道</u>、<u>海濱道</u>、<u>順業街</u>、偉業街、偉發道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、迴旋處、寶寧路、昭信路、環保大道及駿日街。</p> <p><u>將軍澳工業邨開</u>：</p> <p>駿宏街、環保大道、昭信路、寶寧路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、偉發道、偉業街、常怡道、宏照道、啓祥道、啓福道，啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、佐敦道、連翔道、西九龍公路、青葵公路、<u>葵青路</u>、<u>葵青橋</u>、<u>青衣路</u>、<u>迴旋處</u>、<u>青衣路</u>、<u>青康路</u>、<u>涌美路</u>、<u>青衣鄉事會路</u>及<u>楓樹窩路</u>。</p>	<p><u>長宏開</u>：</p> <p>寮肚路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣鄉事會路、青衣大橋、葵青路、青葵公路、西九龍公路、連翔道、佐敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啓祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、偉發道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、迴旋處、寶寧路、昭信路、環保大道及駿日街。</p> <p><u>將軍澳工業邨開</u>：</p> <p>駿宏街、環保大道、昭信路、寶寧路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、偉發道、偉業街、常怡道、宏照道、啓祥道、啓福道，啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、佐敦道、連翔道、西九龍公路、青葵公路、葵青路、葵青橋、青衣鄉事會路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路及寮肚路。</p>
------	--	--

單程收費	\$14.7 (不變)	\$14.7
車輛數目	共用 4 輛雙層巴士	

建議的好處

- 修改路線後的第 49 號線及第 49E 號線分別為往來青衣南／青衣北及將軍澳工業邨的乘客提供巴士服務，兩條路線的分工清晰，可更有效地運用巴士資源。此外，兩條路線均會改經九龍灣商貿區，配合乘客的通勤需要。
- 就青衣的路段而言，修改路線後的第 49 號線可使青衣南前往將軍澳工業邨的車程縮減約 5 至 15 分鐘，提供更便捷的巴士服務並提升路線吸引力。
- 新增的第 49E 號線將由青衣北的長宏邨開出，為上午及下午繁忙時間往來青衣北及東九龍、將軍澳一帶的乘客提供更多乘車空間。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 49 號線於青衣北的巴士站將會取消，青衣北往九龍東及將軍澳的乘客可使用新增的第 49E 號線。第 49 號線的巴士站改動如下：

青衣碼頭開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 美景花園	1. 青衣碼頭巴士總站
2. 長青巴士總站	2. 翠怡花園
3. 青盛苑	3. 長青邨青梅樓
4. 長康邨康順樓	4. 長康邨康富樓
5. 職安健學院	5. 長康邨康盛樓
6. 長康邨康富樓	6. 長康邨康豐樓
7. 青衣警署	7. 長康邨康祥樓
8. 綠悠雅苑	8. 青盛苑
9. 青衣邨宜業樓	9. 長青巴士總站
10. 楓樹窩體育館	10. 長青邨青槐樓
11. 長宏巴士總站	11. 青富商場
12. 長亨邨商場	12. 長青邨青桃樓
13. 長亨邨	13. 啓成街
14. 長安巴士總站	14. 臨華街遊樂場

15. 啓福道	15. 常怡道
16. 九龍灣宏通街	
將軍澳工業邨開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 啓福道	1. 九龍灣常悅道
2. 長安巴士總站	2. 九龍灣臨華街
3. 長亨邨	3. 香港輔助警察隊總部
4. 曉峰園	4. 宏展街
5. 長亨邨停車場	5. 長青邨青桃樓
6. 長宏巴士總站	6. 美景花園
7. 楓樹窩體育館	7. 長青巴士總站
8. 青衣邨宜業樓	8. 青盛苑
9. 綠悠雅苑	9. 長康邨康順樓
10. 翠怡花園	10. 職安健學院
11. 長青邨青梅樓	11. 長康邨康富樓
12. 長康邨康富樓	12. 青衣警署
13. 長康邨康盛樓	13. 青衣碼頭巴士總站
14. 長康邨康豐樓	
15. 長康邨康祥樓	
16. 青盛苑	
17. 長青巴士總站	
18. 長青邨青槐樓	

- 九巴第 49 號線的受影響乘客可使用以下的替代服務：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往將軍澳工業邨方向			
美景花園至長康邨康富樓		修改行車路線後的九巴第 49 號線	
青衣警署	西九龍站至將軍澳工業邨巴士總站	修改行車路線後的九巴第 49 號線或第 49E 號線	\$14.7 (不變)
綠悠雅苑至長安巴士總站		九巴第 49E 號線	
啓福道至九龍灣宏通街	觀塘順業街至將軍澳工業邨巴士總站	九巴第 49 號線或第 49E 號線	\$10.3 (不變)

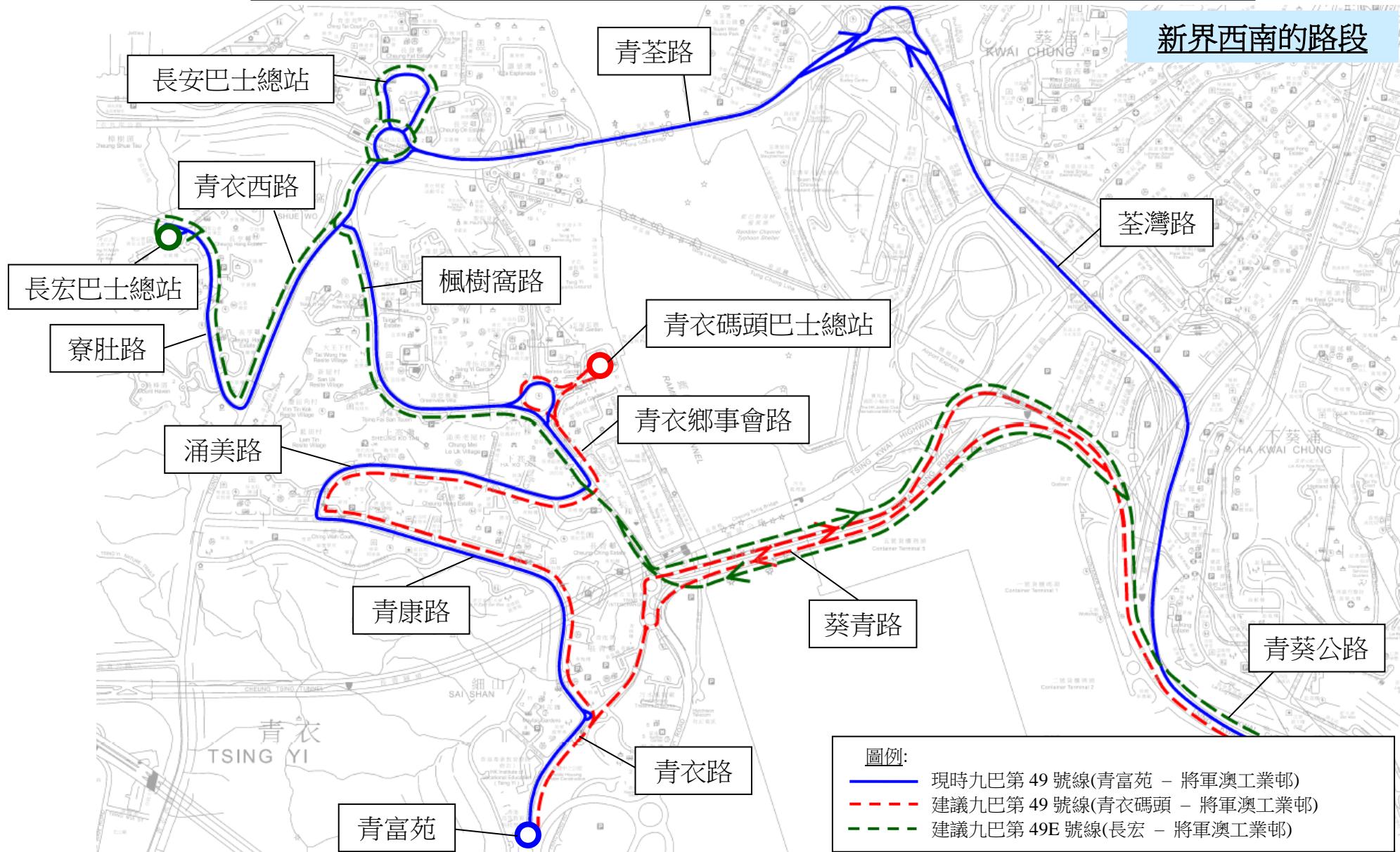
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往青衣方向			
將軍澳工業邨巴士總站至將軍澳隧道巴士轉乘站	長安巴士總站至綠悠雅苑	九巴第 49E 號線	\$14.7 (不變)
	翠怡花園	修改行車路線後的九巴第 49 號線或第 49E 號線	
	長青邨青梅樓至長青邨青槐樓	修改行車路線後的九巴第 49 號線	
啓福道	長安巴士總站至綠悠雅苑	九巴第 49E 號線	\$10.8 (不變)
	翠怡花園	修改行車路線後的九巴第 49 號線或第 49E 號線	
	長青邨青梅樓至長青邨青槐樓	修改行車路線後的九巴第 49 號線	
九龍佑寧堂至佐敦道柯士甸站	長安巴士總站至綠悠雅苑	九巴第 49E 號線	\$9.2 (不變)
	翠怡花園	修改行車路線後的九巴第 49 號線或第 49E 號線	
	長青邨青梅樓至長青邨青槐樓	修改行車路線後的九巴第 49 號線	

預計實施日期

2025 年第四季

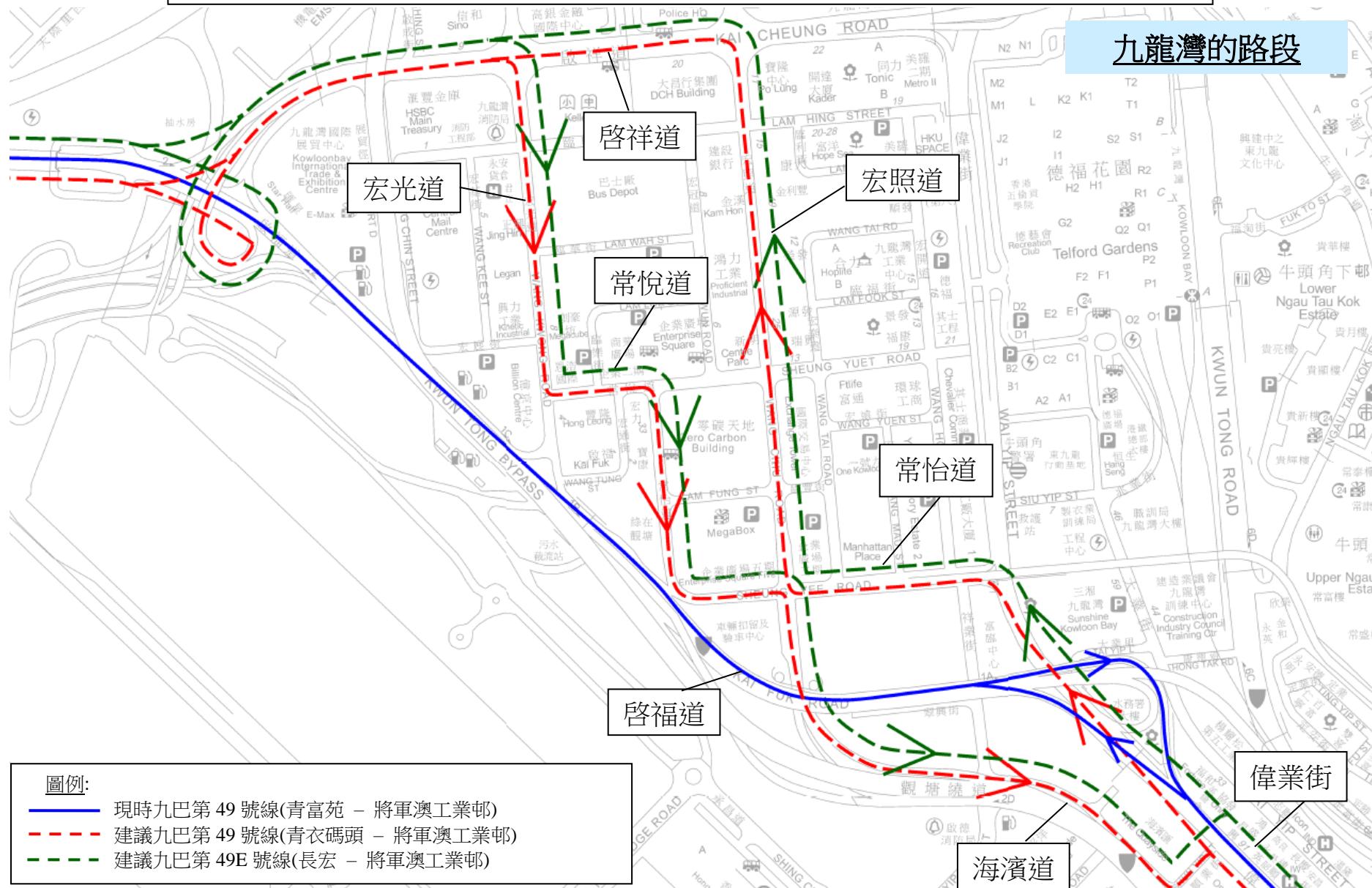
建議修改九巴第 49 號線(青富苑 — 將軍澳工業邨)的行車路線，
並增設九巴第 49E 號線(長宏 — 將軍澳工業邨)

附件 1



建議修改九巴第 49 號線(青富苑 — 將軍澳工業邨)的行車路線，
並增設九巴第 49E 號線(長宏 — 將軍澳工業邨)

附件 1



建議重組九巴第 93K 及 95M 號線的服務

現時的服務詳情

路線	93K	95M
終點站	寶林 — 旺角東站	翠林 — 觀塘(雅麗道)
服務時間	<u>寶林開</u> ： 星期一至六 上午 5 時 10 分至午夜 12 時 正 星期日及公眾假期 上午 5 時 30 分至午夜 12 時 正 <u>旺角東站開</u> ： 每日 上午 6 時正至午夜 12 時 10 分	<u>翠林開</u> ： 每日 上午 6 時 05 分至午夜 12 時 35 分 <u>觀塘(雅麗道)開</u> ： 每日 上午 6 時 15 分至午夜 12 時 35 分
上午繁忙時間班次	25-30 分鐘	30 分鐘
單程收費	\$10.2	\$5.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 72%	最繁忙一小時的載客率： 65%
車輛數目	11 輛雙層巴士	2 輛雙層巴士及 2 輛單層 巴士

建議的內容

- 現時第 93K 及 95M 號線皆有提供往來翠林及觀塘一帶的服務，兩條巴士路線於上述服務範圍相似。
- 為善用巴士資源，現建議將第 95M 號線服務(除平日上午繁忙時間)併入第 93K 號線，詳情包括：修改第 93K 號線的全日行車路線，由現時行經將軍澳道改為行經秀茂坪道及協和街，並新增行經康盛花園巴士總站(旺角東站方向)；而第 95M 號線將縮短服務時間，只提供平日上午繁忙時間前往觀塘的服務，並修改路線改為由寶林開出，於觀塘(雅麗道)的終點站則改為觀塘道(創紀之城外)。
- 第 93K 及 95M 號線於上午繁忙時間由寶林往觀塘一段的服務將提供 15

分鐘的聯合班次，而其餘時段第 93K 號線的班次約維持於 15-30 分鐘。
 詳情如下：

路線	93K	95M
終點站	寶林 — 旺角東站(不變)	寶林 往 觀塘(創紀之城外)
服務時間	<u>寶林開：</u> 星期一至六 上午 5 時 10 分至午夜 12 時 30 分(暫定) 星期日及公眾假期 上午 5 時 30 分至午夜 12 時 30 分(暫定) <u>旺角東站開：</u> 每日 上午 5 時 25 分至午夜 12 時 10 分(暫定)	<u>寶林開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分至 9 時 45 分(暫定)
行車路線	<u>寶林開：</u> 欣景路、佳景路、寶琳北路、 <u>林盛路、康盛花園巴士總站、</u> <u>林盛路</u> 、寶琳北路、寶琳路、 <u>秀茂坪道、協和街、迴旋處、</u> 觀塘道、太子道東、太子道西、 馬頭涌道、馬頭圍道、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、 旺角道、洗衣街、亞皆老街及聯運街。 <u>旺角東站開：</u> 聯運街、弼街、洗衣街、太子道西、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、馬頭圍道、 馬頭涌道、太子道西、太子道東、觀塘道、 <u>迴旋處、協和街、</u> <u>秀茂坪道</u> 、寶琳路、寶琳北路及佳景路。	<u>寶林開：</u> <u>欣景路、佳景路、寶琳北路、</u> 林盛路、康盛花園巴士總站、 <u>林盛路</u> 、寶琳北路、寶琳路、 秀茂坪道、協和街、 <u>迴旋處及觀塘道</u> 。

上午繁忙時間班次	30 分鐘	30 分鐘(不變)
單程收費	\$10.2(不變)	\$5.6(不變)
車輛數目	11 輛雙層巴士(不變)	4 輛雙層巴士

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列分段收費及八達通轉乘優惠：
- 新增第 93K 號線由翠林邨前往觀塘(創紀之城外)的分段收費(\$5.6)，以及調低第 93K 號線由牛頭角站或以後分站前往寶林的分段收費(即由現時\$8.2/\$7.1/\$5.8 調低至\$5.6)，與現時第 95M 號線的收費相同。
- 八達通轉乘優惠

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往九龍城方向								
九巴 第 98A 號 線	牛頭角	\$7.1	九巴 第 14 號 線	中港碼 頭	\$7.8	\$6.7	\$8.2	觀塘道

建議的好處

- 減少原有服務範圍重疊，合併後的第 93K 號線(包括在配合平日上午繁忙時間第 95M 號線)班次服務分別較現時第 93K 及 95M 號線的班次為密，班次約維持於 15-30 分鐘，提昇整體營運效率。
- 於重整上述路線服務後，可為寶林一帶的居民提供全日直接前往基督教聯合醫院的巴士服務，寶林一帶的居民於上午繁忙時間亦可以使用相對較頻密的班次服務前往觀塘一帶。
- 第 93K 號線改經秀茂坪道及協和街一帶，能為乘客提供全日往來旺角至油麻地一帶的直接巴士服務選擇。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 93K 及 95M 號線的路線修改，巴士公司將取消及新增以下巴士站：

第 93K 號線

寶林開	
取消巴士站	新增巴士站

1. 秀暉樓	1. 康盛花園巴士總站 2. 秀程樓 3. 秀康樓 4. 寧波第二中學 5. 聯合醫院 6. 祥和苑 7. 和樂邨
--------	---

旺角東站開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 觀塘游泳池	1. 和樂邨
2. 觀塘警署	2. 聯合醫院
3. 秀暉樓	3. 寧波第二中學 4. 秀康樓 5. 秀程樓

第 95M 號線

寶林開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 翠林總站	1. 寶林總站
2. 裕民坊	2. 欣明苑
3. 觀塘(雅麗道)總站	3. 英明苑 4. 寶仁樓 5. 翠林邨 6. 茅湖仔 7. apm 創紀之城 5 期 8. 創紀之城

- 現時乘搭第 95M 號線的乘客可繼續使用上午繁忙時間第 95M 號線班次或選乘改道後的第 93K 號線，受影響的分站乘客(翠林總站、裕民坊及觀塘(雅麗道)總站)可使用附近分站(翠林邨、apm 創紀之城 5 期及創紀之城)。
 - 至於第 93K 號線受影響乘客可使用替代服務及轉乘安排如下：
- 1) 替代服務

往旺角東站方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
寶林至 寶達邨	秀暉樓	九巴第 98A 號線 於寶達邨站乘搭改道後的 93K 號線	\$ 7.1
秀暉樓	apm 創紀之城 5 期至創紀之城		
	觀塘定富街至麗 晶花園		
	采頤花園至宋皇 臺公園		
	拔萃女書院至旺 角東站		

往寶林方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
旺角東站至太子 站	觀塘游泳池至觀 塘警署	九巴第 296C 號線	\$ 9.6
勞資審裁處至觀 塘市中心	觀塘游泳池至觀 塘警署	九巴第 14 號線	\$ 7.8/ \$ 6.7/ \$ 5.2
旺角東站至觀塘 市中心	秀暉樓	乘搭改道後的 93K 號線並於寶達邨站下 車	\$ 10.2/ \$ 8.2/ \$ 5.6*
觀塘游泳池至觀 塘警署	秀暉樓	九巴第 98A 號線	\$ 7.1
觀塘游泳池至秀 暉樓	寶達邨至寶林	九巴第 98A 號線	\$ 7.1

*即第 3 頁中列出的調低後第 93K 號線的分段收費

2) 轉乘安排

往旺角東站方向

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排 的收費	受影響人數	轉乘地點
秀暉樓	新山道至 紅磡平治 街	乘搭九巴 第 98A 號線，然 後轉乘九巴 第 14 號線	\$ 8.2^	約 45 人	觀塘道

^ 即第 3 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

往寶林方向

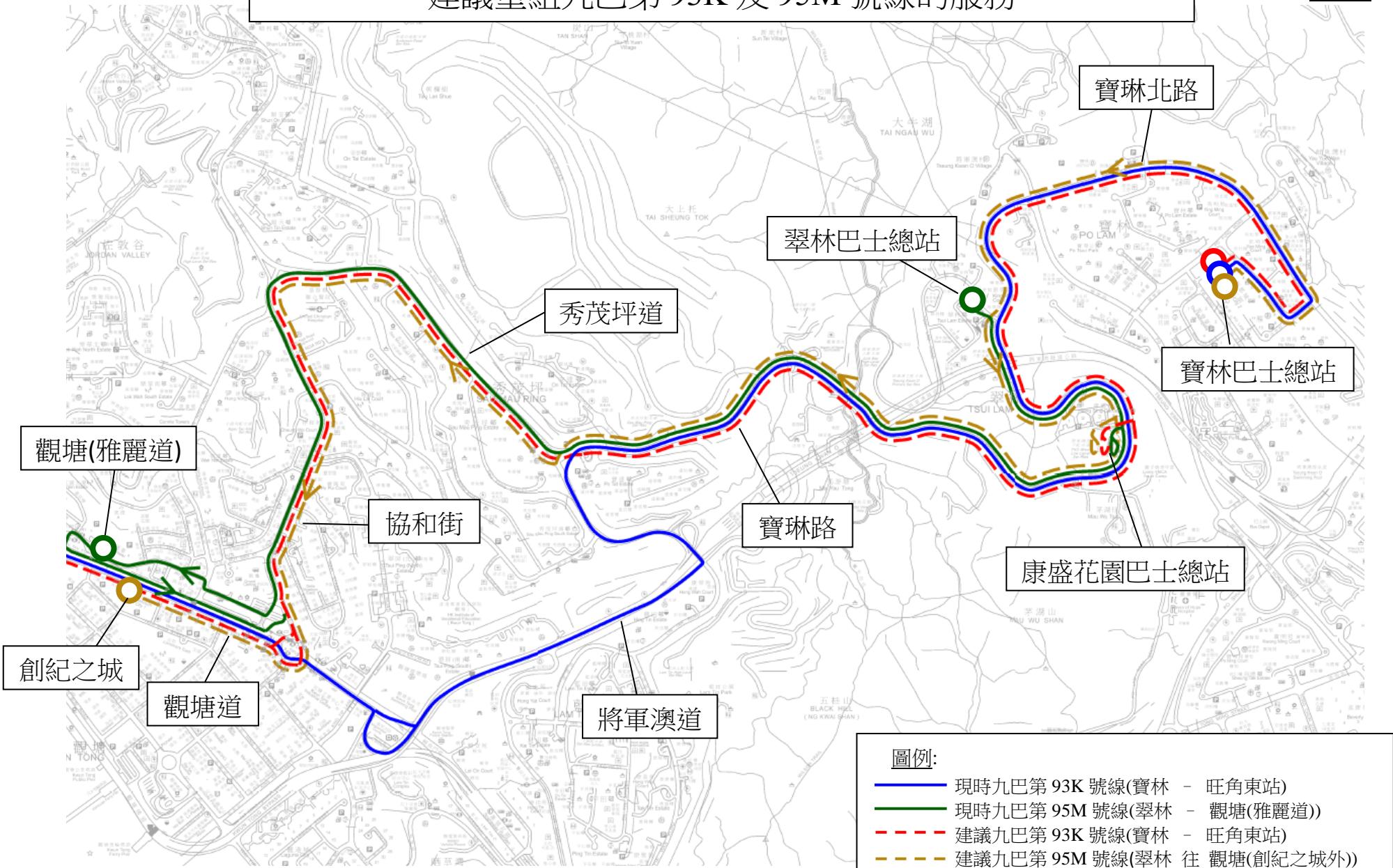
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
旺角站至油麻地文明里	觀塘游泳池至觀塘警署	乘搭九巴第 9 號線，然後轉乘九巴第 14 號線	\$9.9	約 5 人	富豪東方酒店

預計實施日期

2025 年第四季

建議重組九巴第 93K 及 95M 號線的服務

附件 2



圖例:

- 現時九巴第 93K 號線(寶林 - 旺角東站)
- 現時九巴第 95M 號線(翠林 - 觀塘(雅麗道))
- 建議九巴第 93K 號線(寶林 - 旺角東站)
- 建議九巴第 95M 號線(翠林 往 觀塘(創紀之城外))

建議修改九巴第 96 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	96
終點站	康盛花園 — 大埔工業邨
服務時間	<p><u>康盛花園開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分、7 時正、7 時 20 分、7 時 40 分、8 時正、下午 5 時 45 分及 6 時 15 分(共 7 班)</p> <p><u>星期六、日及公眾假期</u> 上午 8 時 35 分至下午 6 時 30 分</p> <p><u>大埔工業邨開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、7 時 35 分、下午 5 時 25 分、5 時 45 分、6 時正及 6 時 20 分(共 6 班)</p> <p><u>星期六、日及公眾假期</u> 上午 9 時正至下午 6 時 30 分</p> <p><u>將軍澳中心開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分(共 1 班)</p>
單程收費	\$10.3
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：82%
車輛數目	7 輛雙層巴士

建議的內容

- 為便利寶林一帶的乘客乘搭第 96 號線，現建議修改第 96 號線(由康盛花園開出及由大埔工業邨開出的班次)的行車路線途經欣景路。詳情如下：

路線	96
終點站	康盛花園 — 大埔工業邨(不變)

服務時間	<p><u>康盛花園開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分、7 時正、7 時 20 分、7 時 40 分、8 時正、下午 5 時 45 分及 6 時 15 分(共 7 班) (不變)</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 8 時 35 分至下午 6 時 30 分(不變)</p> <p><u>大埔工業邨開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、7 時 35 分、下午 5 時 25 分、5 時 45 分、6 時正及 6 時 20 分(共 6 班) (不變)</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 9 時正至下午 6 時 30 分(不變)</p> <p><u>將軍澳中心開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分 (共 1 班) (不變)</p>
行車路線	<p><u>康盛花園開：</u> 林盛路、寶琳北路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、寶邑路、將藍公路、將軍澳－藍田隧道、藍田交匯處、茶果嶺道、偉業街、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、澤祥街、科學園路、創新路、迴旋處、支路、吐露港公路、達運道、南運路、大埔太和路、汀太路、汀角路、大發街及大昌街。</p> <p><u>大埔工業邨開：</u> 大貴街、汀角路、汀太路、大埔太和路、南運路、達運道、吐露港公路、支路、迴旋處、創新路、科學園路、瑞祥街、(大老山公路)*、大老山隧道、觀塘繞道、偉業街、茶果嶺道、藍田交匯處、將軍澳-藍田隧道、將藍公路、寶邑路、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶林北路、佳景路、欣景路、寶豐路、寶林北路及林盛路。</p>

*視乎交通情況，或改經大老山公路、小瀝源路及大老山公路。

行車路線	將軍澳中心開： 不變
單程收費	\$10.3(不變)
車輛數目	7 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 方便寶林一帶的乘客乘搭第 96 號線。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將取消及新增以下巴士站：

康盛花園開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 將軍澳賽馬會診所	1. 欣景路

大埔工業邨開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 欣明苑	1. 欣景路

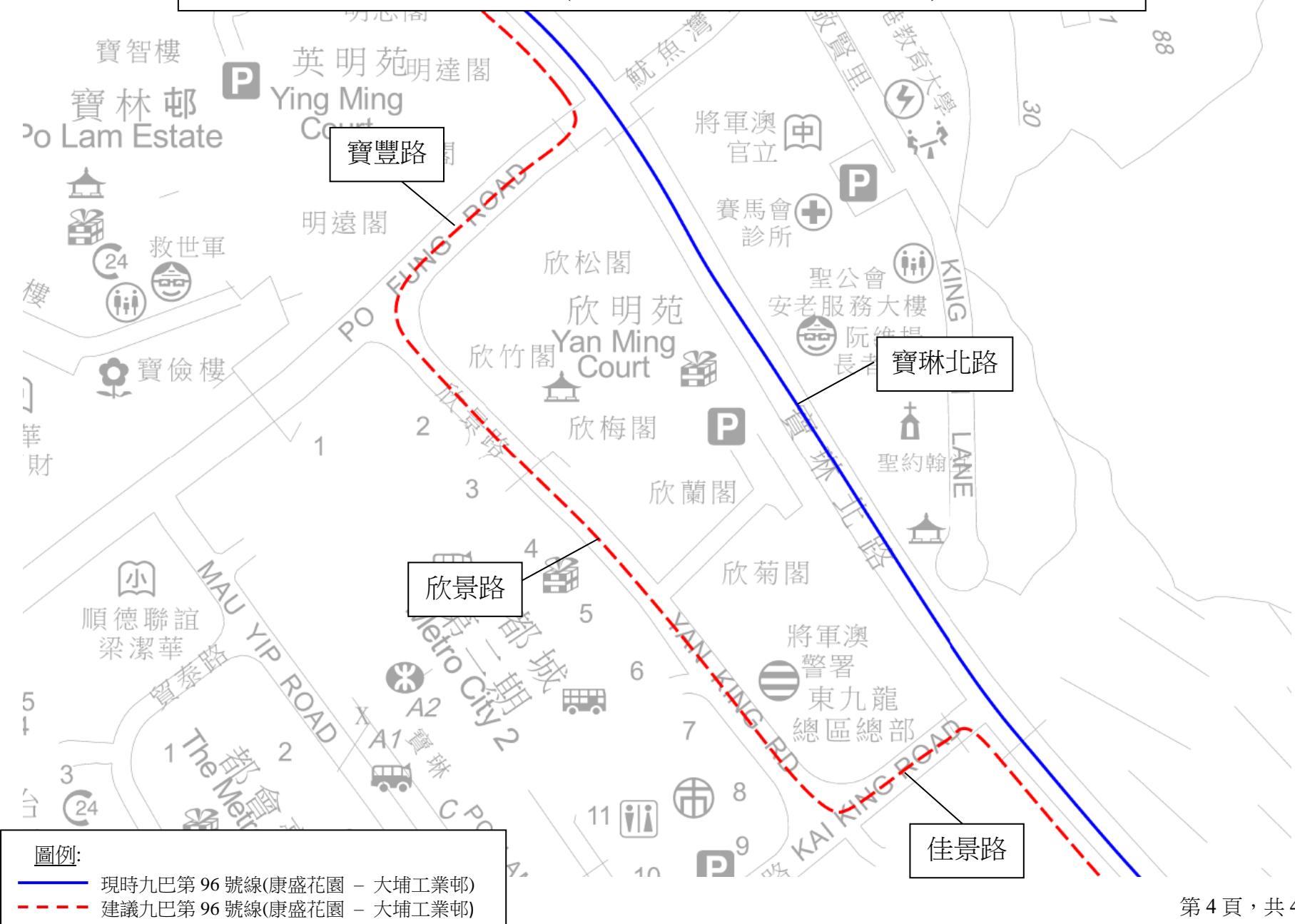
- 現時於將軍澳賽馬會診所站及欣明苑站乘搭第 96 號線的乘客，可步行約 5 分鐘前往新增的欣景路巴士站乘搭該線。

預計實施日期

2025 年第四季

建議修改九巴第 96 號線(康盛花園 – 大埔工業邨) 的行車路線

附件 3



建議修改九巴第 97 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	97
終點站	烏溪沙站 — 康盛花園
服務時間	<p><u>烏溪沙站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及下午 6 時正(共 2 班)</p> <p><u>康盛花園開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及下午 6 時正(共 2 班)</p>
單程收費	\$9.2
乘客使用量	平均每班的載客率：52%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 為便利寶林一帶的乘客乘搭第 97 號線，現建議修改第 97 號線的行車路線途經欣景路。詳情如下：

路線	97
終點站	烏溪沙站 — 康盛花園(不變)
服務時間	<p><u>烏溪沙站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及下午 6 時正(共 2 班) (不變)</p> <p><u>康盛花園開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及下午 6 時正(共 2 班) (不變)</p>

行車路線	<p><u>烏溪沙站開</u>：</p> <p>沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、寶林北路、<u>佳景路</u>、<u>欣景路</u>、<u>寶豐路</u>、寶林北路及林盛路。</p> <p><u>康盛花園開</u>：</p> <p>林盛路、寶琳北路、<u>寶豐路</u>、<u>欣景路</u>、<u>佳景路</u>、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、亞公角街、恆信街、恆泰路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路及沙安街。</p>
單程收費	\$9.2 (不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 方便寶林一帶的乘客乘搭第 97 號線。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將取消及新增以下巴士站：

烏溪沙站開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 欣明苑	1. 欣景路

康盛花園開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 將軍澳賽馬會診所	1. 欣景路

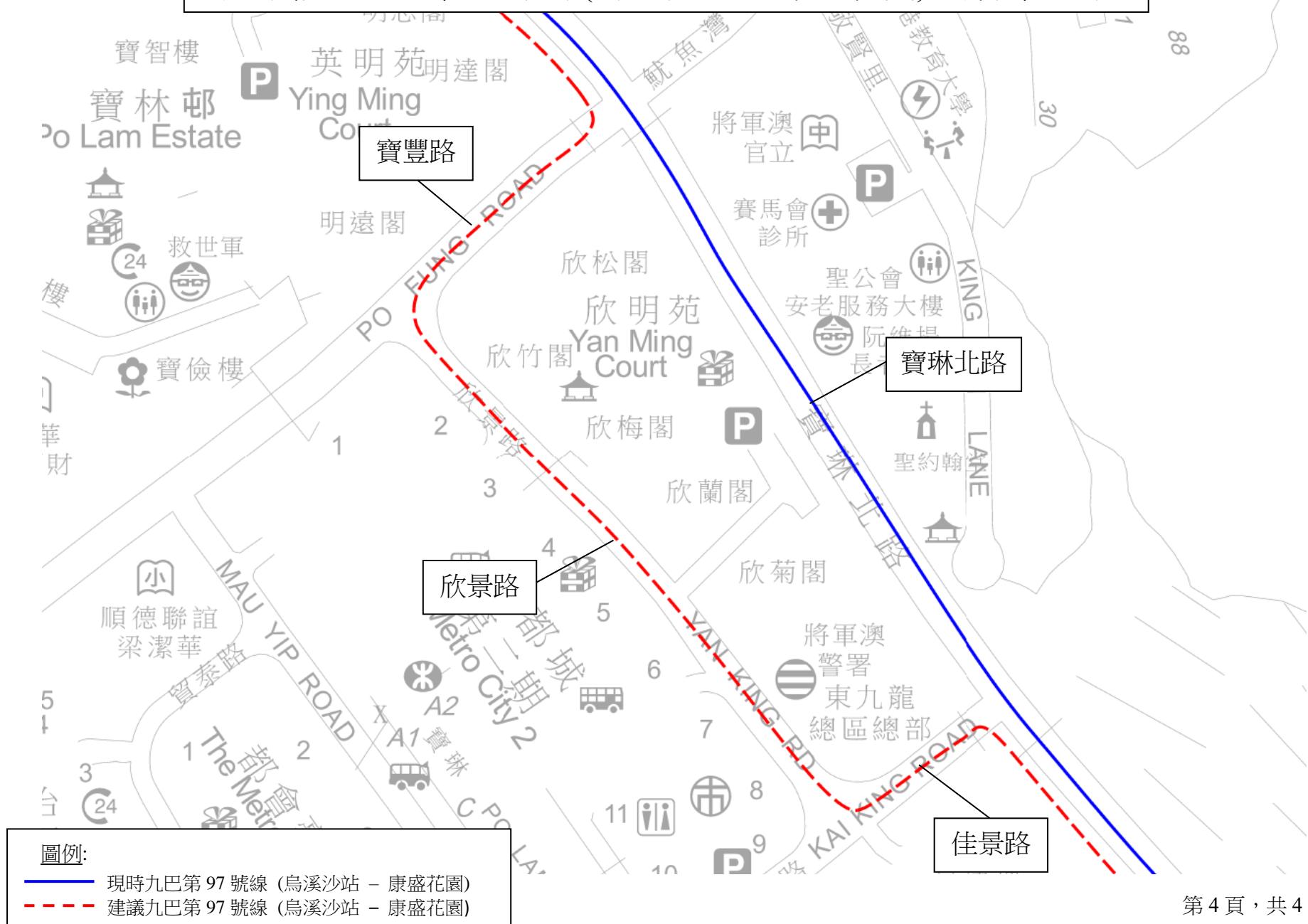
- 現時於欣明苑站及將軍澳賽馬會診所站乘搭第 97 號線的乘客，可步行約 5 分鐘前往新增的欣景路巴士站乘搭該線。

預計實施日期

2025 年第四季

建議修改九巴第 97 號線(烏溪沙站 – 康盛花園) 的行車路線

附件 4



圖例:

- 現時九巴第 97 號線 (烏溪沙站 - 康盛花園)
- - - 建議九巴第 97 號線 (烏溪沙站 - 康盛花園)

第 4 頁，共 4 頁

建議修改城巴第 795 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	795
終點站	將軍澳工業邨 — 海達公共運輸交匯處
服務時間	<p><u>將軍澳工業邨開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、7 時 50 分及 8 時 10 分(共 3 班)</p> <p><u>海達公共運輸交匯處開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分、6 時 05 分及 6 時 20 分(共 3 班)</p>
單程收費	\$14.6
乘客使用量	平均每班的載客率: 44%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 中九龍幹線、T2 主幹路及茶果嶺隧道開通後將連接東西九龍，藉此縮短往返油麻地及至將軍澳一帶的行車時間。為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返將軍澳工業邨/日出康城及旺角/荔枝角一帶，現建議將第 795 號線改行中九龍幹線、T2 主幹路及茶果嶺隧道。詳情如下：

路線	795
終點站	將軍澳工業邨 — 海達公共運輸交匯處(不變)
服務時間	<p><u>將軍澳工業邨開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、7 時 50 分及 8 時 10 分(共 3 班) (不變)</p> <p><u>海達公共運輸交匯處開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分、6 時 05 分及 6 時 20 分(共 3 班) (不變)</p>

行車路線	<p><u>將軍澳工業邨開：</u> 駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、環澳路、將藍公路、<u>(T2 主幹路及茶果嶺隧道、中九龍幹線、連翔道、佐敦道)*</u>、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、西九龍走廊、荔枝角道、長沙灣道、興華街、興華街西、連翔道、東京街西、深旺道及海達街。</p> <p><u>海達公共運輸交匯處開：</u> 海達街、深旺道、興華街西、通州街、荔枝角道、長沙灣道、興華街、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、<u>(佐敦道、海寶路、油麻地交匯處、中九龍幹線、T2 主幹路及茶果嶺隧道)*</u>、將藍公路、環澳路、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道及駿日街。</p> <p>*視乎道路網絡最終落實安排</p>
單程收費	\$14.6 (不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士(不變)

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往海達公共運輸交匯處								
城巴 第 793 號 線	蘇屋	\$6.3* / \$12.8	城巴 第 790 號線	尖沙咀 (麼地道)	\$11.7	\$3.4/ \$9.9	\$14.6	環保大道
往將軍澳工業邨								
城巴 第 790 號 線	清水灣半 島	\$10.7 ^	城巴 第 793 號線	將軍澳 工業邨	\$4.7	\$4.7	\$10.7	環保大道

* 由將軍澳工業邨往將軍澳健明邨的分段收費

^ 只適用於首程在偉樂街站登車的乘客

建議的好處

- 建議可為往來將軍澳工業邨/日出康城及旺角/荔枝角一帶的乘客提供相對較便捷的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將取消及新增以下巴士站：

將軍澳工業邨開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 藍田交匯處 2. 茶果嶺道 3. 偉樂街，偉業街 4. 拔萃女書院，加士居道	1. 柯士甸站，佐敦道 2. 上海街，佐敦道 3. 南京街，彌敦道

海達公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 勞資審裁處，加士居道 2. 偉樂街，偉業街	1. 彌敦酒店，彌敦道 2. 白加士街，佐敦道 3. 炮台街，佐敦道 4. 柯士甸站，佐敦道

- 於加士居道的受影響乘客可使用位於佐敦道或彌敦道的新增巴士站，其他受影響乘客可使用替代服務及轉乘安排如下：

1) 替代服務

往海達公共運輸交匯處方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
日出康城	藍田交匯處至偉樂街	城巴第 790 號線	\$11.7

往將軍澳工業邨方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
偉樂街	日出康城	城巴第 790 號線	\$10.7

2) 轉乘安排

往海達公共運輸交匯處方向

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
將軍澳工業邨	藍田交匯處至偉樂街	乘搭城巴第 793 號線，然後轉乘城巴第 790 號線	\$14.6^	不多於 5 人	環保大道
藍田交匯處至偉樂街	拔萃女書院至昌華街	乘搭城巴第 790 號線，然後轉乘城巴第 795X 號線	\$14.6	約 5 人	香港郵政大樓，啟福道
	碧海藍天至海達邨	乘搭城巴第 790 號線，然後轉乘城巴第 971 號線	\$14.6	不多於 5 人	南京街，彌敦道

往將軍澳工業邨方向

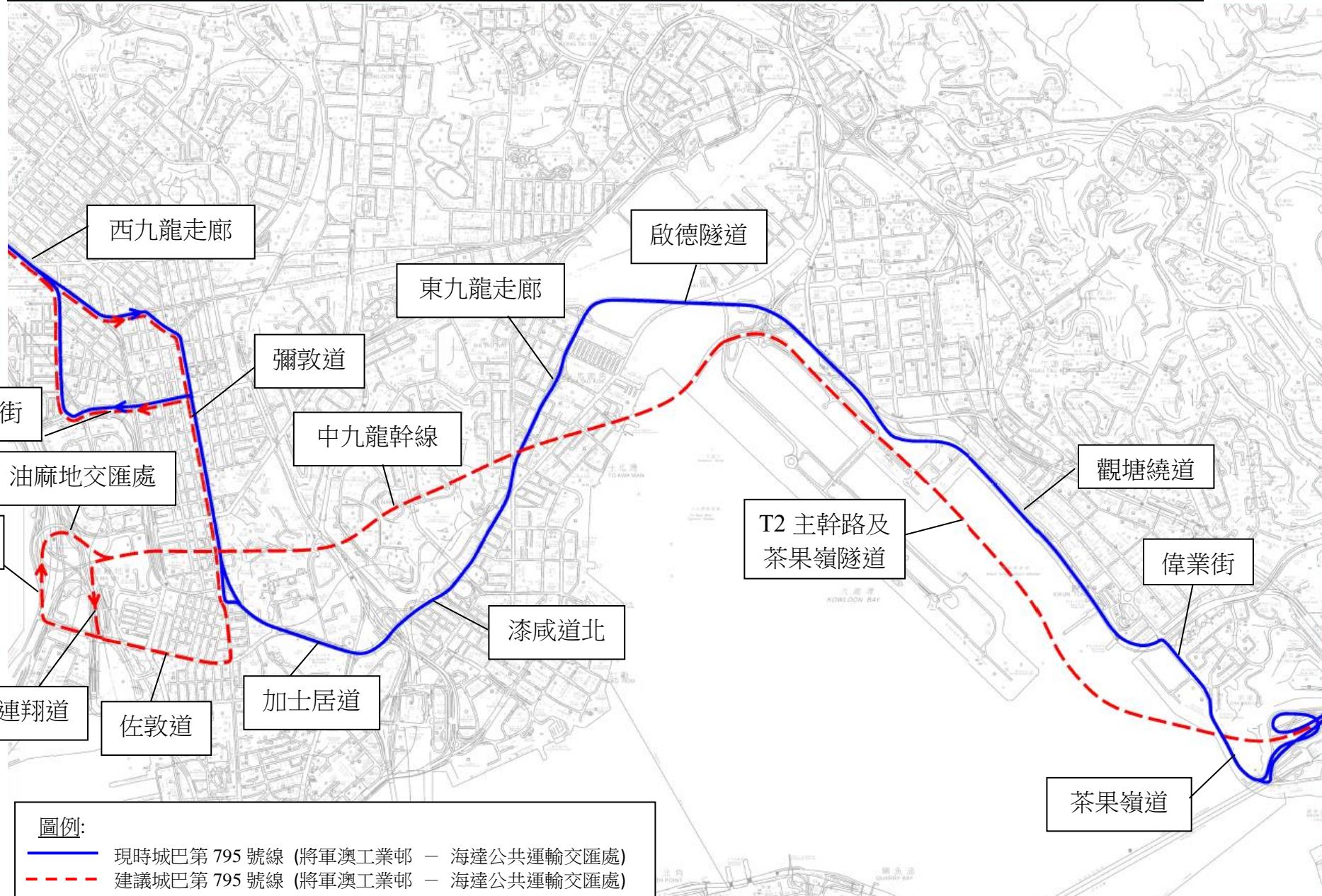
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
海達邨至昌華街	偉樂街	乘搭城巴第 795 號線，然後轉乘城巴第 790 號線	\$14.6	約 5 人	勞資審裁處，加士居道
旺角維景酒店至文明里		乘搭城巴第 795X 號線，然後轉乘城巴第 790 號線	\$12.8	約 5 人	香港郵政大樓，啟福道
偉樂街	將軍澳工業邨	乘搭城巴第 790 號線，然後轉乘城巴第 793 號線	\$10.7^	不多於 5 人	環保大道

^ 即第 2 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

預計實施日期

視乎 T2 主幹路及茶果嶺隧道的通車日期

建議修改城巴第 795 號線(將軍澳工業邨 – 海達公共運輸交匯處)的行車路線



建議增設城巴第 A28X 號線

建議的內容

- 中九龍幹線、T2 主幹路及茶果嶺隧道開通後將連接東西九龍，藉此縮短往返包括油麻地、九龍灣道路網及將軍澳一帶的行車時間。為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返日出康城/將軍澳南及機場/港珠澳大橋香港口岸一帶，並配合當區的人口增長，現建議增設特快路線第 A28X 號線，於平日上午繁忙時段為當區居民提供額外的機場路線選擇，並分兩階段行經中九龍幹線、T2 主幹路及茶果嶺隧道。詳情如下：

路線	A28X
終點站	將軍澳站公共運輸交匯處 往 機場（地面運輸中心）
服務時間	<p><u>將軍澳站公共運輸交匯處開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 5 時 50 分、6 時 35 分及 7 時 20 分 （共 3 班）（暫定）</p>
行車路線	<p>第一階段</p> <p><u>將軍澳站公共運輸交匯處開：</u> 經唐德街、唐賢街、寶邑路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、唐俊街、至善街、迴旋處、寶邑路、迴旋處、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、環澳路、將藍公路、藍田交匯處、茶果嶺道、偉業街、觀塘繞道、*[啓福道、中九龍幹線、西九龍公路]、青沙公路、昂船洲大橋、南灣隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路、順匯路、赤鱲角路、#[東榮路]、機場路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>第二階段</p> <p><u>將軍澳站公共運輸交匯處開：</u> 經唐德街、唐賢街、寶邑路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站</p>

	<p>公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、唐俊街、至善街、迴旋處、寶邑路、迴旋處、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、環澳路、將藍公路、*[T2 主幹路及茶果嶺隧道、中九龍幹線、西九龍公路]、青沙公路、昂船洲大橋、南灣隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路、順匯路、赤鱲角路、#[東榮路]、機場路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>*視乎道路網絡最終落實安排 #可視乎交通情況，改經東岸路、觀景路、東岸路及機場路。</p>
單程收費	\$44.0
車輛數目	2 輛雙層巴士

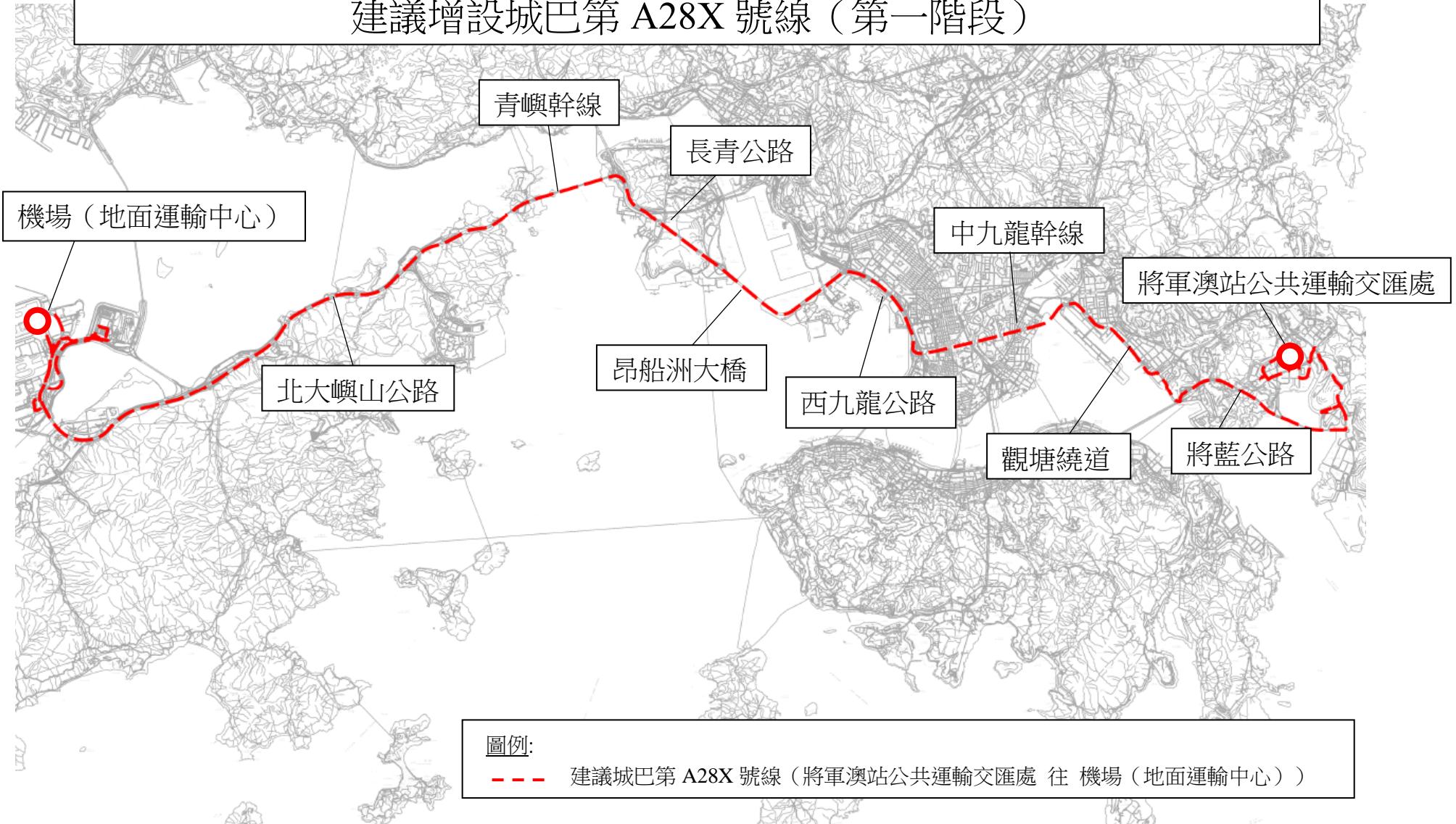
建議的好處

- 建議可加強將軍澳南及日出康城前往機場及港珠澳大橋香港口岸的巴士服務；及
- 與現時的第 A28 號線（日出康城 – 機場（地面運輸中心））相比，第 A28X 號線為特快路線，行經中九龍幹線、T2 主幹路及茶果嶺隧道等高速公路，可為將軍澳南及日出康城的乘客提供相對較便捷的機場巴士服務。

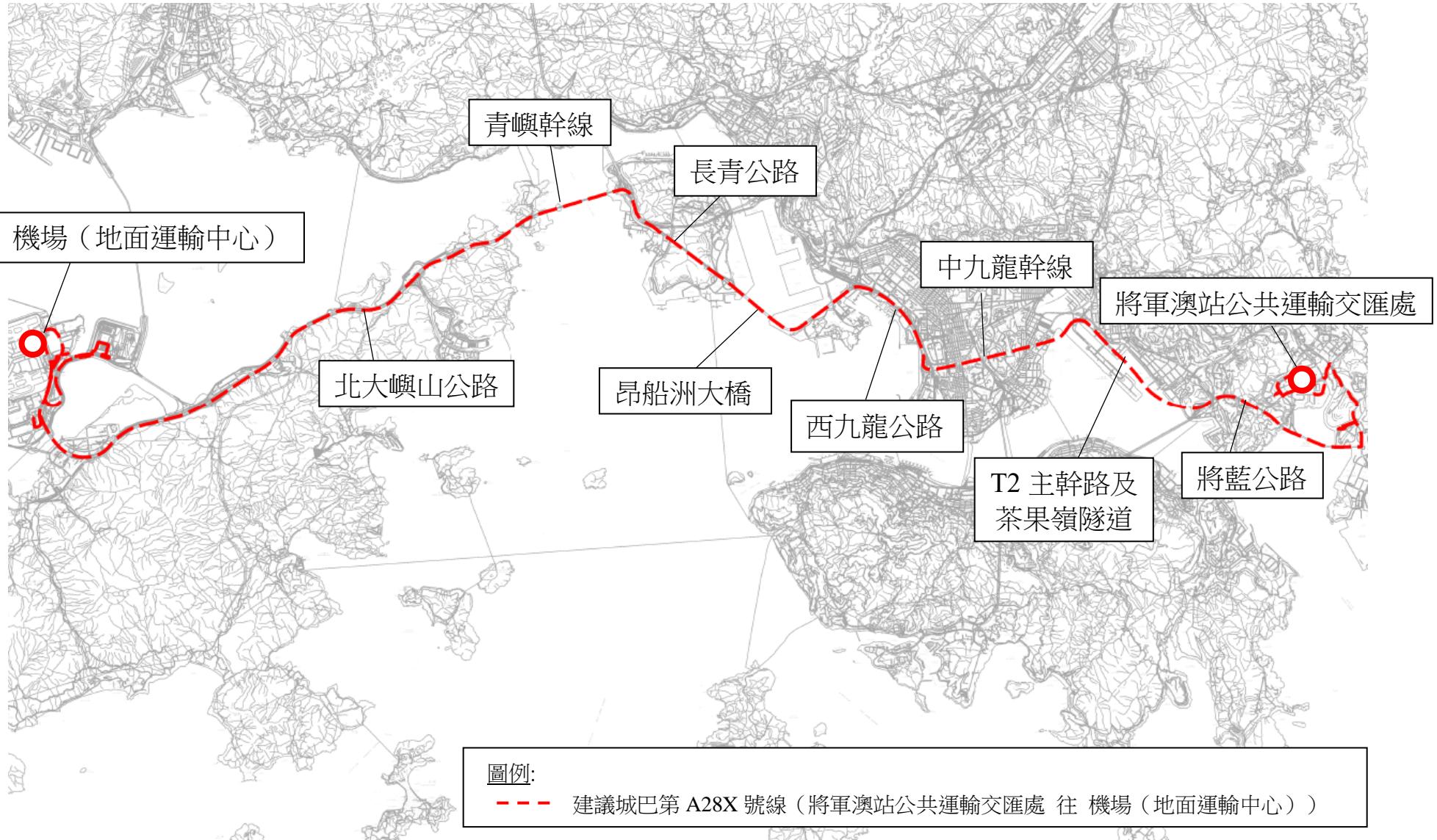
預計實施日期

視乎中九龍幹線（第一階段）及 T2 主幹路及茶果嶺隧道（第二階段）的通車日期

建議增設城巴第 A28X 號線（第一階段）



建議增設城巴第 A28X 號線（第二階段）



建議增設城巴第 E28 號線及修改第 E22S 號線的服務安排

現時的服務詳情

路線	E22S
終點站	東涌（滿東邨）— 將軍澳（寶琳公共運輸交匯處）
服務時間	<p><u>東涌（滿東邨）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 45 分、7 時正、7 時 15 分及 7 時 25 分 （共 4 班）</p> <p><u>將軍澳（寶琳公共運輸交匯處）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午 5 時 35 分（共 1 班）</p>
單程收費	\$24.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 64%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 為加強東涌北往來東九龍及將軍澳的巴士服務以配合東涌北未來的人口增長，現建議開辦第 E28 號線，於平日上午繁忙時間由東涌翔東邨巴士總站^②開往將軍澳工業邨；及
- 配合第 E28 號線的開辦，縮短第 E22S 號線在東涌北及將軍澳的行車路線，往將軍澳方向不再途經裕雅苑、迎東邨及寶琳北，及來回方向不再途經尚德邨，並調整其班次安排。詳情如下：

路線	E22S	E28
終點站	東涌（滿東邨）— 將軍澳（寶琳公共運輸交匯處）（不變）	東涌翔東邨巴士總站 ^② 往 將軍澳工業邨
服務時間	東涌（滿東邨）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 55 分、7 時 10 分及 7 時 25 分 (共 3 班) (暫定) 將軍澳（寶琳公共運輸交匯處）開： (不變)	東涌翔東邨巴士總站 ^② 開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 20 分及 7 時 40 分 (共 2 班) (暫定) *視乎東涌翔東邨及雋東邨的入伙進度及實際乘客需求而逐步落實上述安排
行車路線	東涌（滿東邨）開： 裕東路、調頭、裕東路、松仁路、 逸東街、逸東邨公共交通總站、 逸東街、松仁路、裕東路、東涌 東交匯處、怡東路、東涌海濱 路、惠東路、文東路、 <u>迎東路</u> — <u>迎東邨巴士總站</u> 、 <u>迎東路</u> 、 迎禧路、 <u>怡東路</u> 、 <u>迴旋處</u> 、怡東路、 東涌東交匯處、北大嶼山公路、 青嶼幹線、青衣西北交匯處、長 青公路、長青隧道、青葵公路、 天橋、呈祥道、龍翔道、大磡道、 龍翔道、天橋、觀塘道、偉業街、 啟祥道、宏照道、海濱道、勵業 街、觀塘道、觀塘道地下通道、 觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、 將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、 <u>寶順路</u> 、景嶺路、翠嶺路、寶 邑路、昭信路、銀澳路、培成路、 常寧路、寶寧路、寶琳北路— <u>寶</u> <u>豐路</u> 、 <u>寶康路</u> 、 <u>寶琳北路</u> 、 <u>寶豐</u> <u>路</u> 、 <u>欣景路</u> 及佳景路。 將軍澳（寶琳公共運輸交匯處） 開：	東涌翔東邨巴士總站 ^② 開： *[迎東路、L4路、L3路、怡東 路、迴旋處、怡東路、東涌東 交匯處]、北大嶼山公路、青嶼 幹線、青衣西北交匯處、長青 公路、長青隧道、青葵公路、 天橋、呈祥道、龍翔道、蒲崗 村道、彩虹道、彩虹通路、太子 道東、觀塘道、觀塘道下通 道、觀塘道、鯉魚門道、將軍 澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧 道公路、寶順路、景嶺路、翠 嶺路、寶邑路、唐俊街、至善街、 寶邑路、環保大道、駿日街、將 軍澳工業邨公共運輸交匯處、駿 宏街、駿才街及駿日街。 *視乎最終道路設計

<p>欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、寶邑路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、<u>唐明街、寶康路、靈康路</u>、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、天橋、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、勵業街、海濱道、宏照道、啟祥道、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、天橋、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迴旋處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路、松仁路、逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路及裕東路。</p>		
<p>單程收 費</p>	<p>\$24.8 (不變)</p>	<p>\$24.8</p>
<p>車輛數 目</p>	<p>3 輛雙層巴士</p>	<p>2 輛雙層巴士</p>

@東涌翔東邨巴士總站命名暫定

建議的好處

- 建議可為東涌翔東邨及雋東邨的居民在平日上午繁忙時段提供前往東九龍及將軍澳工業邨的直接巴士服務；及
- 第 E22S 號線的行車路線經修改後，預計可縮短由東涌前往九龍東及將軍澳的行車時間約 10 至 20 分鐘，為東涌西及東涌北的居民提供更直接及快捷的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 E22S 號線將會取消以下巴士站：

往將軍澳方向	往東涌方向
1. 迎東路昇薈第 2 座外	1. 唐明街尚德邨尚明樓外
2. 迎東路近迎東邨	2. 唐明街尚德邨尚智樓外
3. 怡東路裕雅苑雅盛閣外	3. 寶康路廣明苑廣寧閣外
4. 怡東路裕雅商場外	4. 靈康路靈實醫院對面
5. 寶康路富康花園商場外	
6. 唐明街唐明街公園外	
7. 寶琳北路欣明苑商場外	
8. 寶豐路順德聯誼總會梁潔華小學外	
9. 寶康路怡心園第 4 座外	
10. 寶琳北路近寶林消防局	
11. 寶琳北路英明苑對面	

- 現時於裕雅苑及迎東邨乘搭第 E22S 號線前往東九龍及將軍澳的乘客，在第 E28 號線的服務時段可直接改乘該新增路線；至於在 E28 號線的非服務時段，乘客則需步行約 5 至 10 分鐘至迎禧路乘搭第 E22S 號線。
- 其他受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往將軍澳方向			
滿東邨至東涌北	迎東邨	嶼巴第 37H 號線	\$3.9
青嶼幹線巴士轉乘站至將軍澳隧道巴士轉乘站	尚德邨	城巴第 E22A 號線	\$24.8

2) 轉乘安排

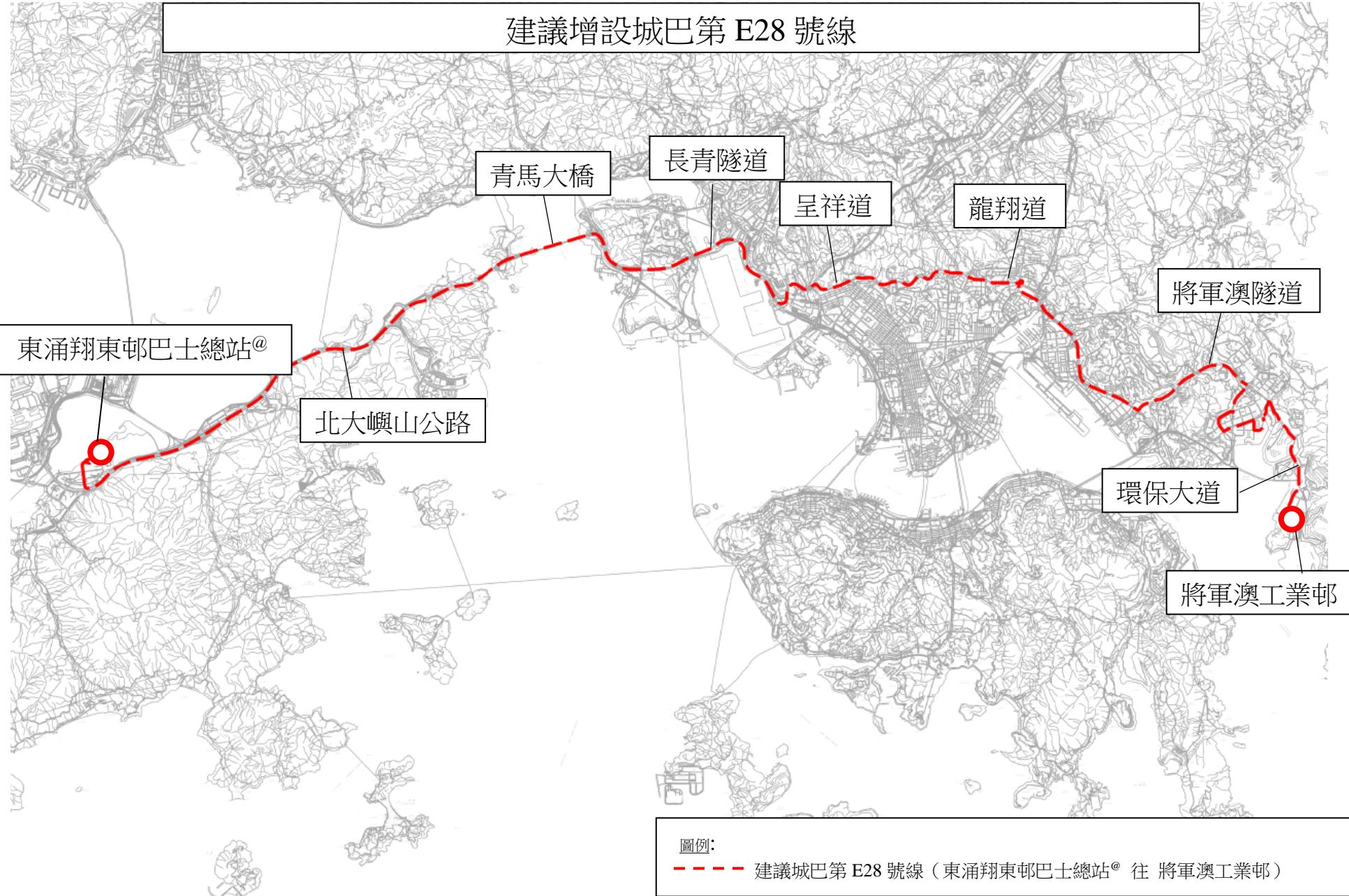
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往將軍澳方向					

滿東邨至 東涌北	尚德邨	乘搭城巴第 E22S 號線，然後轉乘城巴第 E22A 線	\$24.8	約 5 人	青嶼幹線巴士轉乘站
	寶豐路至 寶琳北路	乘搭城巴第 E22S 號線，然後轉乘城巴第 694 號線	\$24.8	約 1 人	將軍澳隧道巴士轉乘站
裕雅苑及 迎東邨	尚德邨	乘搭城巴第 E22S/E28 號線，然後轉乘城巴第 E22A 號線	\$24.8	約 1 人	青嶼幹線巴士轉乘站
	寶琳/坑口	乘搭城巴第 E22S/E28 號線，然後轉乘城巴第 694 號線	\$24.8	約 10 人	將軍澳隧道巴士轉乘站
往東涌方向					
尚德邨	東涌北至 滿東邨	乘搭城巴第 E22A 號線，然後轉乘城巴第 E22S/E28 號線	\$24.8	約 1 人	青嶼幹線巴士轉乘站

預計實施日期

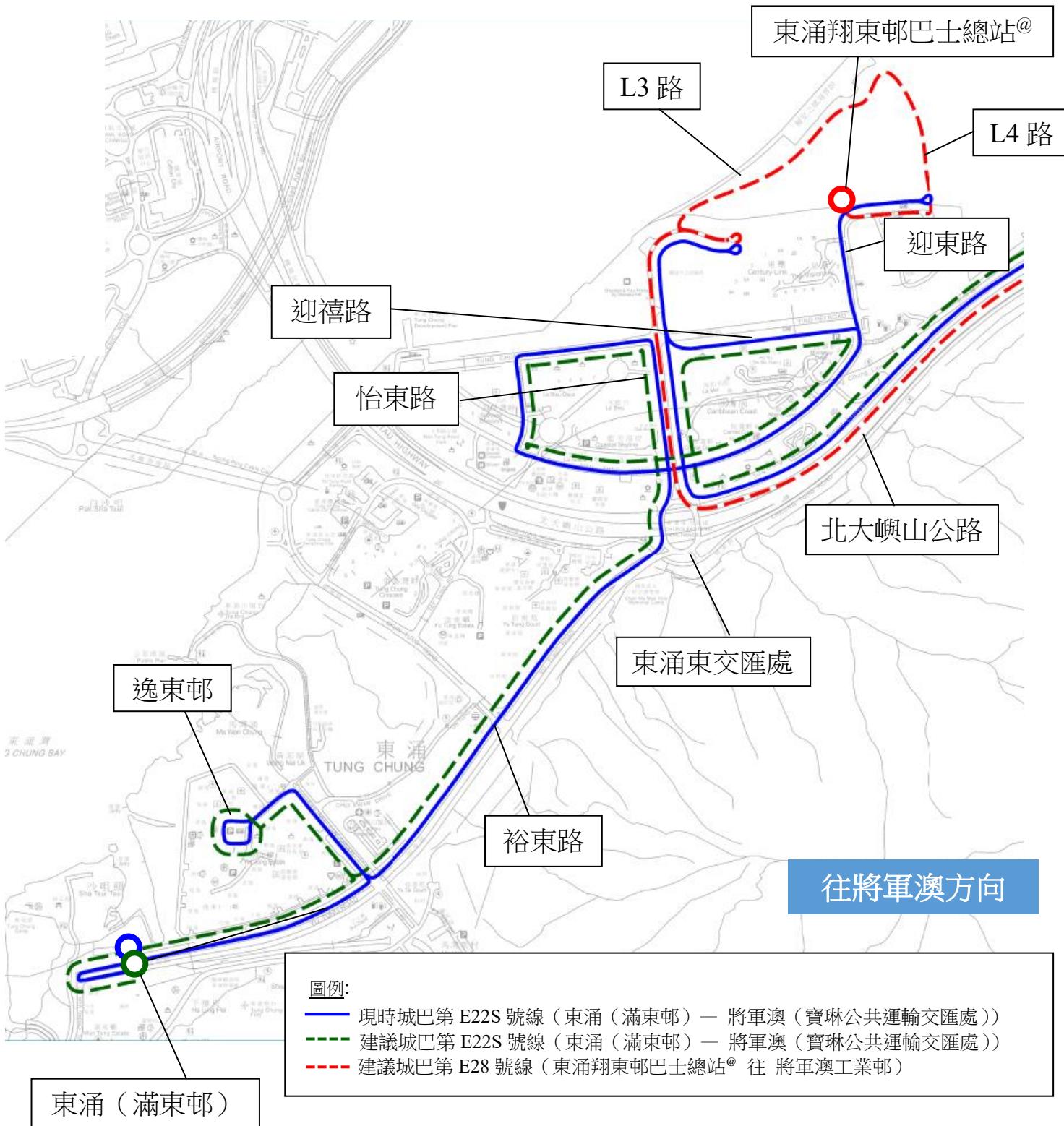
2025 年第三季（視乎東涌翔東邨及雋東邨的入伙進度）

建議增設城巴第 E28 號線



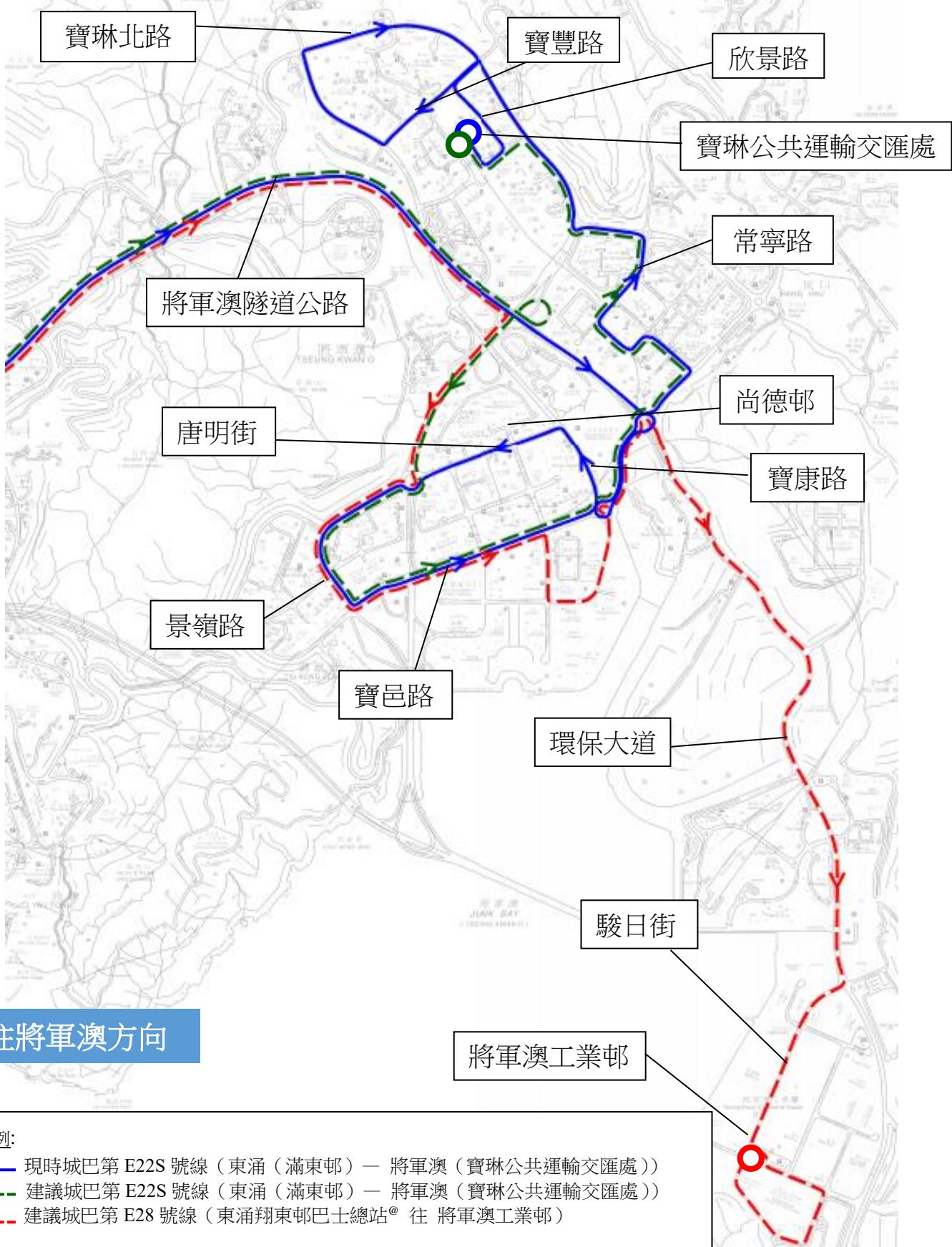
@東涌翔東邨巴士總站命名暫定

建議增設城巴第 E28 號線及修改第 E22S 號線的服務安排



@東涌翔東邨巴士總站命名暫定

建議增設城巴第 E28 號線及修改第 E22S 號線的服務安排



@東涌翔東邨巴士總站命名暫定

建議修改第 E22S 號線的服務安排



往東涌方向

圖例:

- 現時城巴第 E22S 號線 (東涌 (滿東邨) — 將軍澳 (寶琳公共運輸交匯處))
- - - 建議城巴第 E22S 號線 (東涌 (滿東邨) — 將軍澳 (寶琳公共運輸交匯處))