

2025 - 2026 年度大埔區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2025 - 2026 年度大埔區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把部份節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2025 - 2026 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2025 - 2026 年度的巴士路線計劃。有關大埔區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1至附件 6。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求，增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90% 及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達

60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，尤其是針對大型房屋項目的入伙，考慮開辦新巴士服務。本署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的方式。新增巴士路線或會增加現時巴士服務的班次，甚或無可避免地增加市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。另外，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按它們的實際運作情況推行各種措施，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，從而提高效率。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於15分鐘或以上及在非繁忙時段已定於30分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

12. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，本署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2025 - 2026 年度大埔區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二五年二月

2025-26年度大埔區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次	車輛分配						建議內容	
					現行		建議		修改			
					單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2025 第三季	九巴	64K	元朗(西) — 大埔墟站	7-12	10-12	0	25	0	23	0	-2	建議延長第264R號線於星期六、日及公眾假期的服務時間，並擴展該線的服務至星期一至五，同時更改路線編號為第264X號線。有關建議將調撥部分第64K號線資源。詳情請參閱 附件1 。
	九巴	264R	大埔墟站 — 天耀	-	30	0	星期六、日及公眾假期: 8	0	星期一至五(公眾假期除外): 3	0	星期一至五(公眾假期除外): 3	
2025年 第四季	九巴	96	康盛花園 — 大埔工業邨	上午7班 下午6班	上午7班 下午6班	0	7	0	7	0	0	為便利寶林一帶的乘客乘搭第96號線，建議修改第96號線(由康盛花園開出及由大埔工業邨開出的班次)的行車路線途經欣景路。詳情請參閱 附件2 。
2025 第四季	九巴 / 城巴	307 [907B]	大埔中心 — 中環(中環渡輪碼頭) [大埔(廣福球場) 往 灣仔(香港會議展覽中心)]	[上午2班]	[-]	0	[2]	0	[2]	0	[- 2]	因應乘客量持續偏低，建議取消第907B號線的服務以善用巴士資源。詳情請參閱 附件3 。
2025 第三季	九巴 / 城巴	980X [980X]	烏溪沙站 往 灣仔(軒尼詩道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙站 [十四鄉 往 灣仔(軒尼詩道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 十四鄉]	上午10班 下午8班	上午6班 下午4班 [上午4班 下午4班]	0	10	0	10	0	0	建議將第980X號線部份班次的終點站由烏溪沙站延長至十四鄉(第980X號線特別班次)。詳情請參閱 附件4 。
2025 第三季	城巴	682 [988]	烏溪沙站 — 柴灣(東)臨時巴士總站 [泥涌 — 柴灣(東)臨時巴士總站]	[上午5班 下午2班]	[上午4班 下午2班]	0	[5]	0	[4]	0	[- 1]	建議修改第988號線由泥涌前往柴灣(東)的行車路線，不再途經利安至耀安一帶，並改經大老山隧道及東區海底隧道，同時更改路線編號為第382號線。另外，建議將第988號線一班由泥涌前往柴灣(東)的班次調撥至第682P號線。詳情請參閱 附件5 。
	城巴	682 [682P]	烏溪沙站 — 柴灣(東)臨時巴士總站 [烏溪沙站 往 柴灣(東)臨時巴士總站]	[上午3班]	[上午4班]	0	[3]	0	[4]	0	[1]	
2026 第一季	龍運	A41 [A41P]	碩門邨 - 機場(地面運輸中心) [烏溪沙站 - 機場(地面運輸中心)]	20-30	20-30	0	16 (與第A4 1號線共 用)	0	16 (與第A4 1號線共 用)	0	0	建議提供第A41P號線的特別班次，於繁忙時段來回方向的部分班次延長至十四鄉，並途經西沙路，再沿原有路線往來機場。詳情請參閱 附件6 。
2025 第四季	龍運	A47X	大埔(太和) — 機場(地面運輸中心)	30-35	30-35	0	8	0	^	0	^	建議修改第A47X號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。

^視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計

建議延長九巴第 264R 號線的服務時間

現時的服務詳情

路線	264R	64K
終點站	大埔墟站 — 天耀	元朗(西) — 大埔墟站
服務時間	<u>大埔墟站開：</u> 星期六、日及公眾假期 上午 10 時正至晚上 7 時正 <u>天耀開：</u> 星期六、日及公眾假期 上午 9 時 45 分至下午 6 時 45 分	<u>元朗(西)開：</u> 每日 上午 5 時 40 分至凌晨 12 時 10 分 <u>梧桐寨(白牛石)(特別班次)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分
		<u>大埔墟站開：</u> 每日 上午 5 時 40 分至凌晨 12 時 10 分
上午繁忙時間班次	星期六、日及公眾假期： 30 分鐘	7-12 分鐘
單程收費	\$18.9	\$9.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 55%	最繁忙一小時內的載客率： 65%
車輛數目	星期六、日及公眾假期： 8 輛雙層巴士	25 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合往來大埔及元朗區的乘客需求，現建議延長第 264R 號線於星期六、日及公眾假期的服務時間，並擴展該線的服務至星期一至五，同時更改路線編號為第 264X 號線。有關建議將調撥部分第 64K 號線資源。建議的服務詳情如下：

路線	264X	64K
終點站	大埔墟站 — 天耀	元朗(西) — 大埔墟站 (不變)
服務時間	<p><u>大埔墟站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分至上午 8 時 15 分及上午 10 時正至晚上 9 時正</p> <p><u>星期六、日及公眾假期</u> 上午 9 時正至晚上 9 時正</p> <p><u>天耀開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 10 時正至晚上 9 時正</p> <p><u>星期六、日及公眾假期</u> 上午 8 時正至晚上 9 時正</p>	<p><u>元朗(西)開</u>： 每日 上午 5 時 40 分至凌晨 12 時 10 分 (不變)</p> <p><u>梧桐寨(白牛石)(特別班次)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分 (不變)</p> <p><u>大埔墟站開</u>： 每日 上午 5 時 40 分至凌晨 12 時 10 分 (不變)</p>
上午繁忙時間班次	星期一至五(公眾假期除外)： 30 分鐘 星期六、日及公眾假期： 30 分鐘 (不變)	10-12 分鐘
單程收費	\$16.9	\$9.6 (不變)
車輛數目	星期一至五(公眾假期除外)： 3 輛雙層巴士 星期六、日及公眾假期： 8 輛雙層巴士 (不變)	23 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議的第 264X 號線將於每日提供服務，為往來大埔及元朗和天水圍一帶的乘客提供更快捷的巴士服務，經粉嶺公路直接往來兩區，行車時間較現時第 64K 號線減少約 30 至 40 分鐘。
- 此外，第 264X 號線於星期六、日及公眾假期的服務時間將會延長，方便不同時間出行的乘客。

預計實施日期

2025 年第三季

建議修改九巴第 96 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	96
終點站	康盛花園 — 大埔工業邨
服務時間	<p><u>康盛花園開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分、7 時正、7 時 20 分、7 時 40 分、8 時正、下午 5 時 45 分及 6 時 15 分(共 7 班)</p> <p><u>星期六、日及公眾假期</u> 上午 8 時 35 分至下午 6 時 30 分</p> <p><u>大埔工業邨開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、7 時 35 分、下午 5 時 25 分、5 時 45 分、6 時正及 6 時 20 分(共 6 班)</p> <p><u>星期六、日及公眾假期</u> 上午 9 時正至下午 6 時 30 分</p> <p><u>將軍澳中心開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分(共 1 班)</p>
單程收費	\$10.3
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：82%
車輛數目	7 輛雙層巴士

建議的內容

- 為便利寶林一帶的乘客乘搭第 96 號線，現建議修改第 96 號線(由康盛花園開出及由大埔工業邨開出的班次)的行車路線途經欣景路。詳情如下：

路線	96
終點站	康盛花園 — 大埔工業邨(不變)

服務時間	<p><u>康盛花園開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分、7 時正、7 時 20 分、7 時 40 分、8 時正、下午 5 時 45 分及 6 時 15 分(共 7 班) (不變)</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 8 時 35 分至下午 6 時 30 分(不變)</p> <p><u>大埔工業邨開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、7 時 35 分、下午 5 時 25 分、5 時 45 分、6 時正及 6 時 20 分(共 6 班) (不變)</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 9 時正至下午 6 時 30 分(不變)</p> <p><u>將軍澳中心開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分 (共 1 班) (不變)</p>
行車路線	<p><u>康盛花園開：</u> 林盛路、寶琳北路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、寶邑路、將藍公路、將軍澳－藍田隧道、藍田交匯處、茶果嶺道、偉業街、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、澤祥街、科學園路、創新路、迴旋處、支路、吐露港公路、達運道、南運路、大埔太和路、汀太路、汀角路、大發街及大昌街。</p> <p><u>大埔工業邨開：</u> 大貴街、汀角路、汀太路、大埔太和路、南運路、達運道、吐露港公路、支路、迴旋處、創新路、科學園路、瑞祥街、(大老山公路)*、大老山隧道、觀塘繞道、偉業街、茶果嶺道、藍田交匯處、將軍澳-藍田隧道、將藍公路、寶邑路、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶林北路、佳景路、欣景路、寶豐路、寶林北路及林盛路。</p>

*視乎交通情況，或改經大老山公路、小瀝源路及大老山公路。

行車路線	將軍澳中心開： 不變
單程收費	\$10.3(不變)
車輛數目	7 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 方便寶林一帶的乘客乘搭第 96 號線。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將取消及新增以下巴士站：

康盛花園開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 將軍澳賽馬會診所	1. 欣景路

大埔工業邨開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 欣明苑	1. 欣景路

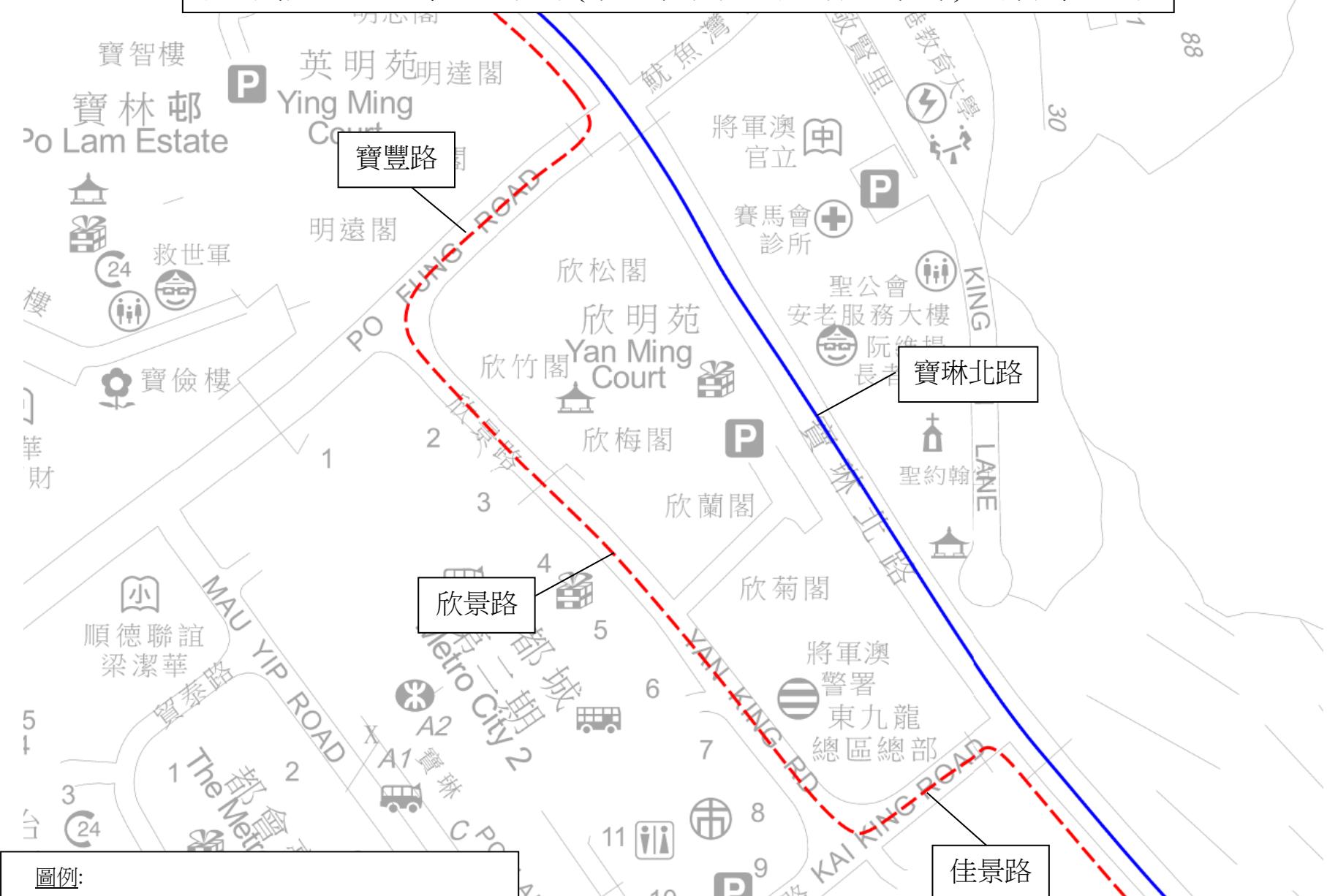
- 現時於將軍澳賽馬會診所站及欣明苑站乘搭第 96 號線的乘客，可步行約 5 分鐘前往新增的欣景路巴士站乘搭該線。

預計實施日期

2025 年第四季

建議修改九巴第 96 號線(康盛花園 – 大埔工業邨) 的行車路線

附件 2



建議取消過海隧巴第 907B 號線

現時的服務詳情

路線	907B
終點站	大埔(廣福球場) 往 灣仔(香港會議展覽中心)
服務時間	大埔(廣福球場)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分及 7 時 30 分 (共 2 班)
單程收費	\$27.3
乘客使用量	平均每班的載客率: 27%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 自東鐵綫過海段於 2022 年通車後，乘客的出行模式已有所改變，同時第 907B 號線的乘客量亦持續減少，該線平均每班的載客率僅為 27%(即平均每班車約 40 人)。現時，除第 907B 號線外，大埔墟及太和的乘客亦可分別乘搭第 307 及 907C 號線，以及其他公共交通服務前往上環至灣仔一帶。因此，現建議取消第 907B 號線的服務，以善用巴士資源。

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
廣福球場	西區海底隧道 巴士轉乘站及 上環至灣仔	過海隧巴第 907C 號線	\$27.3
大埔墟街市至 林村河畔	上環至灣仔	過海隧巴第 307 號線	\$27.3

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
運頭塘及太和	上環至灣仔	港鐵	\$19.9

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
運頭塘及大埔墟街市	西區海底隧道巴士轉乘站	乘搭九巴第 272P 號線，然後轉乘九巴第 280X 號線或第 900 號線	\$11.5 - \$27.3	少於 5 人	青沙公路轉車站
寶鄉街至林村河畔		乘搭九巴第 272E、272P 或 272X 號線，然後轉乘九巴第 280X 號線或過海隧巴第 900 號線			
太和		乘搭九巴第 272E 號線，然後轉乘九巴第 280X 號線或過海隧巴第 900 號線			

預計實施日期

2025 年第四季

建議延長過海隧道巴第 980X 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	980X
終點站	烏溪沙站 往 灣仔(軒尼詩道) 金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙站
服務時間	<p><u>烏溪沙站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、上午 7 時 13 分、上午 7 時 21 分、上午 7 時 29 分、上午 7 時 37 分、上午 7 時 45 分、上午 7 時 53 分、上午 8 時 01 分、上午 8 時 10 分及上午 8 時 20 分 (共 10 班)</p> <p><u>金鐘站(東)巴士總站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分、下午 5 時 53 分、下午 6 時 01 分、下午 6 時 09 分、下午 6 時 17 分、下午 6 時 25 分、下午 6 時 37 分及下午 6 時 49 分 (共 8 班)</p>
單程收費	\$24.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：52%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合十四鄉一帶的房屋發展，現建議將第 980X 號線部份班次的終點站由烏溪沙站延長至十四鄉(第 980X 號線特別班次)。建議的服務詳情如下：

路線	980X	980X (特別班次)
終點站	烏溪沙站 往 灣仔(軒尼詩道) 金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙站	十四鄉 往 灣仔(軒尼詩道) 金鐘站(東)巴士總站 往 十四鄉
服務時間	<p><u>烏溪沙站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、上午 7 時 13 分、上午 7 時 21 分、上午 7 時 29 分、上午 8 時 10 分及上午 8 時 20 分 (共 6 班)</p> <p><u>金鐘站(東)巴士總站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分、下午 5 時 53 分、下午 6 時 37 分及下午 6 時 49 分 (共 4 班)</p>	<p><u>十四鄉開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 27 分、上午 7 時 35 分、上午 7 時 43 分及上午 7 時 51 分 (共 4 班)</p> <p><u>金鐘站(東)巴士總站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 01 分、下午 6 時 09 分、下午 6 時 17 分及下午 6 時 25 分 (共 4 班)</p>
行車路線	<p><u>烏溪沙站開：</u> 不變</p> <p><u>金鐘站(東)巴士總站開：</u> 不變</p>	<p><u>十四鄉開：</u> <u>海映路、迴旋處、海映路、西 沙路、馬鞍山繞道、西沙路、 迴旋處、沙安街</u>、烏溪沙站公 共運輸交匯處、沙安街、迴旋 處、西沙路、錦英路、馬鞍山 路、西沙路、馬鞍山市中心巴 士總站、西沙路、恆康街、馬 鞍山路、大老山公路、沙瀝公 路、沙田路、獅子山隧道公路、 紅梅谷路、車公廟路、青沙公 路、荔寶路、連翔道、西九龍 公路、西區海底隧道、干諾道 西、干諾道中、林士街、德輔 道中、遮打道、美利道、金鐘 道及軒尼詩道。</p> <p><u>金鐘站(東)巴士總站開：</u> 樂禮街、德立街、添馬街、夏 慤道、紅棉路支路、琳寶徑、 遮打道、昃臣道、干諾道中、 干諾道西、西區海底隧道、西</p>

		九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路、迴旋處、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、 <u>沙安街、迴旋處、西沙路及海映路</u> 。
單程收費	\$24.4 (不變)	\$24.4
車輛數目	10 輛雙層巴士	

建議的好處

- 為十四鄉一帶的乘客提供直接的巴士服務往來上環至灣仔一帶。
- 乘客可乘搭該線到西區海底隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

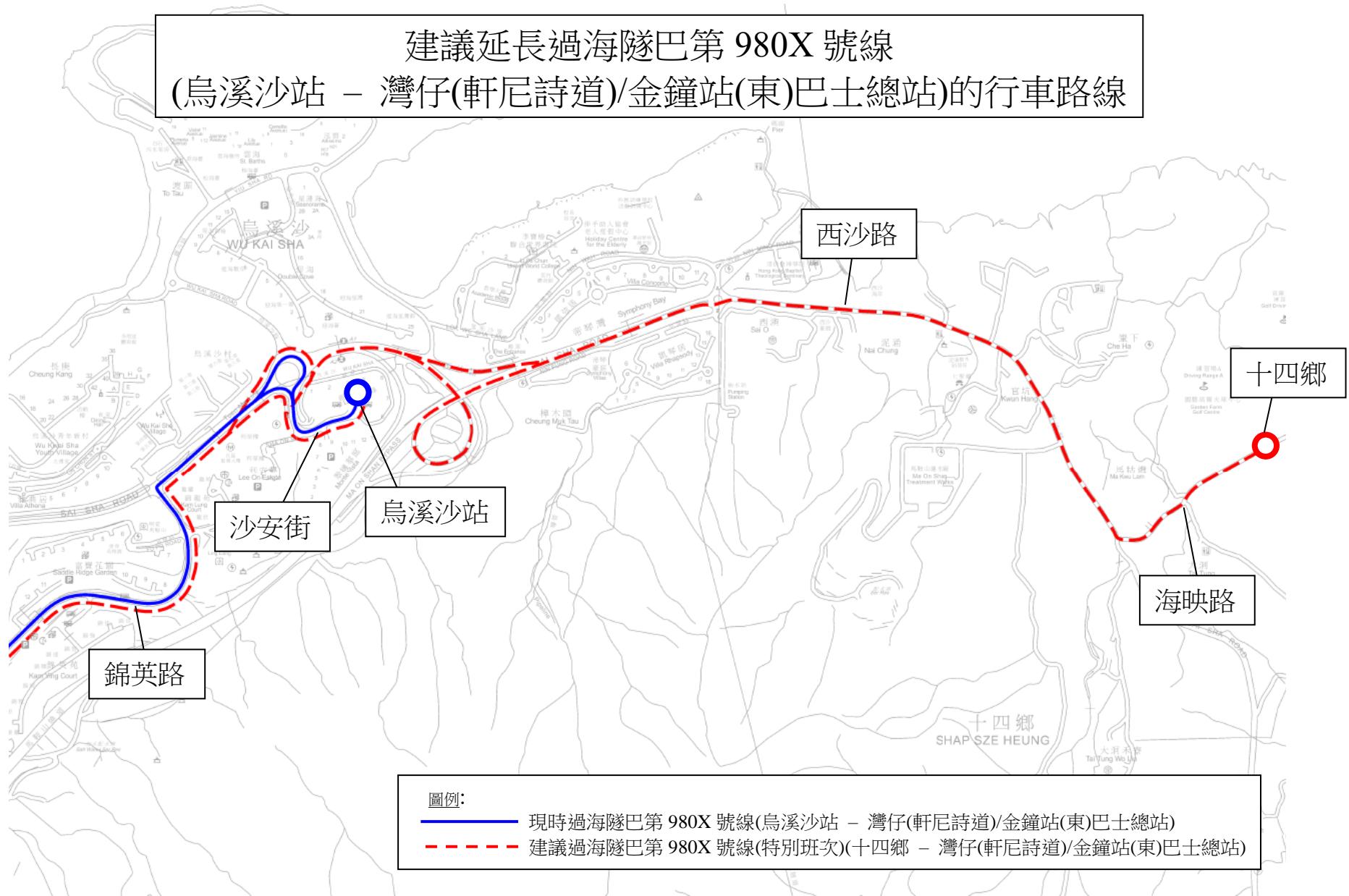
服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 980X 號線(特別班次)將新增以下巴士站：

十四鄉開	金鐘站(東)巴士總站開
新增巴士站	
1. 西沙 GO PARK 2. 田寮 3. 崇下 4. 西澳 5. 樟木頭帝琴灣	1. 樟木頭帝琴灣 2. 泥涌 3. 崇下 4. 馬牯纜 5. 西沙 GO PARK

預計實施日期

視乎十四鄉一帶的發展進度及乘客需求，預計於 2026 年實施。



**建議修改過海隧巴第 988 號線的行車路線及
調整過海隧巴第 988 及 682P 號線的服務班次**

現時的服務詳情

路線	988	682P
終點站	泥涌 — 柴灣(東) 臨時巴士總站	烏溪沙站 往 柴灣(東) 臨時巴士總站
服務時間	<u>泥涌開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、上午 7 時 32 分、上午 7 時 44 分、上午 7 時 56 分及上午 8 時 08 分 (共 5 班) <u>柴灣(東)臨時巴士總站開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及下午 6 時正 (共 2 班)	<u>烏溪沙站開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、上午 7 時 35 分及上午 8 時正 (共 3 班)
單程收費	\$27.3	\$24.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 46%	平均每班的載客率: 69%
車輛數目	5 輛雙層巴士	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 988 號線於繁忙時段為乘客提供往來泥涌、烏溪沙和馬鞍山一帶及港島東的服務。除第 988 號線外，上述地點的乘客於上午繁忙時段亦可分別乘搭第 682、682A 及 682P 號線前往港島東，當中第 988 及 682P 號線於烏溪沙和馬鞍山一帶的路線大部份重疊。
- 為方便泥涌及烏溪沙一帶的乘客於上午繁忙時段更快捷地前往港島東，現建議修改第 988 號線由泥涌前往柴灣(東)的行車路線，不再途經利安至耀安一帶，並改經大老山隧道及東區海底隧道，同時更改路線編號為第 382 號線。

- 此外，為配合上午繁忙時段由利安至耀安一帶前往港島東的乘客需求，建議同時將第 988 號線一班由泥涌前往柴灣(東)的班次調撥至第 682P 號線。
- 建議的服務詳情如下：

路線	382	682P
終點站	泥涌 — 柴灣(東) 臨時巴士總站 (不變)	烏溪沙站 往 柴灣(東) 臨時巴士總站 (不變)
服務時間	<p><u>泥涌開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、上午 7 時 30 分、上午 7 時 45 分及上午 8 時正 (共 4 班)</p> <p><u>柴灣(東)臨時巴士總站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及下午 6 時正 (共 2 班) (不變)</p>	<p><u>烏溪沙站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、上午 7 時 35 分、上午 7 時 50 分及上午 8 時 05 分 (共 4 班)</p>
行車路線	<p><u>泥涌開</u>： 年明路、年華路、迴旋處、西 沙路、支路、迴旋處、烏溪沙 路、耀沙路、迴旋處、耀沙路、 彩沙街、迴旋處、彩沙街、耀 沙路、烏溪沙路、迴旋處、沙 安街、烏溪沙站公共運輸交 匯處、沙安街、迴旋處、<u>西沙 路、馬鞍山繞道、馬鞍山路、 (大老山公路) #、大老山隧道、 觀塘繞道、鯉魚門道、東區海 底隧道、東區走廊、民康街、 英皇道、筲箕灣道、柴灣道、 迴旋處、柴灣道、新業街及安 業街。</u></p> <p><u>柴灣(東)臨時巴士總站開</u>： 不變</p>	<p><u>烏溪沙站開</u>： 不變</p>

	# 可視乎交通情況，改經大老山公路、小瀝源路及大老山公路。	
單程收費	\$27.3 (不變)	\$24.4 (不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士	4 輛雙層巴士

建議的好處

- 改道後的第 382 號線可於上午繁忙時段為泥涌及烏溪沙一帶的乘客提供更直接和快捷的巴士服務前往港島東，行車時間預計較第 988 號線減少約 20 分鐘。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 988 號線的巴士站將有以下改動：

泥涌開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 利安邨利榮樓 2. 錦龍苑 3. 錦英苑 4. 新港城 5. 馬鞍山市中心 6. 福安花園 7. 馬鞍山運動場 8. 耀安邨耀謙樓 9. 西區海底隧道巴士轉乘站 10. 北角消防局	1. 大老山隧道巴士轉乘站 2. 東區海底隧道巴士轉乘站 3. 健康村 4. 模範邨

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
利安及耀安	北角至柴灣	過海隧道巴第 682 及 682P 號線	\$24.4

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
錦英		過海隧巴第 682 號線	
馬鞍山市中心		過海隧巴第 682、682A 及 682P 號線	
烏溪沙至耀安	西區海底隧道 巴士轉乘站	過海隧巴第 980X 號線	\$24.4
西區海底隧道 巴士轉乘站	北角至西灣河	過海隧巴第 933、955、 976、982C、986 及 989 號線	\$13.1
	北角至柴灣	城巴第 A12 號線	\$19.9

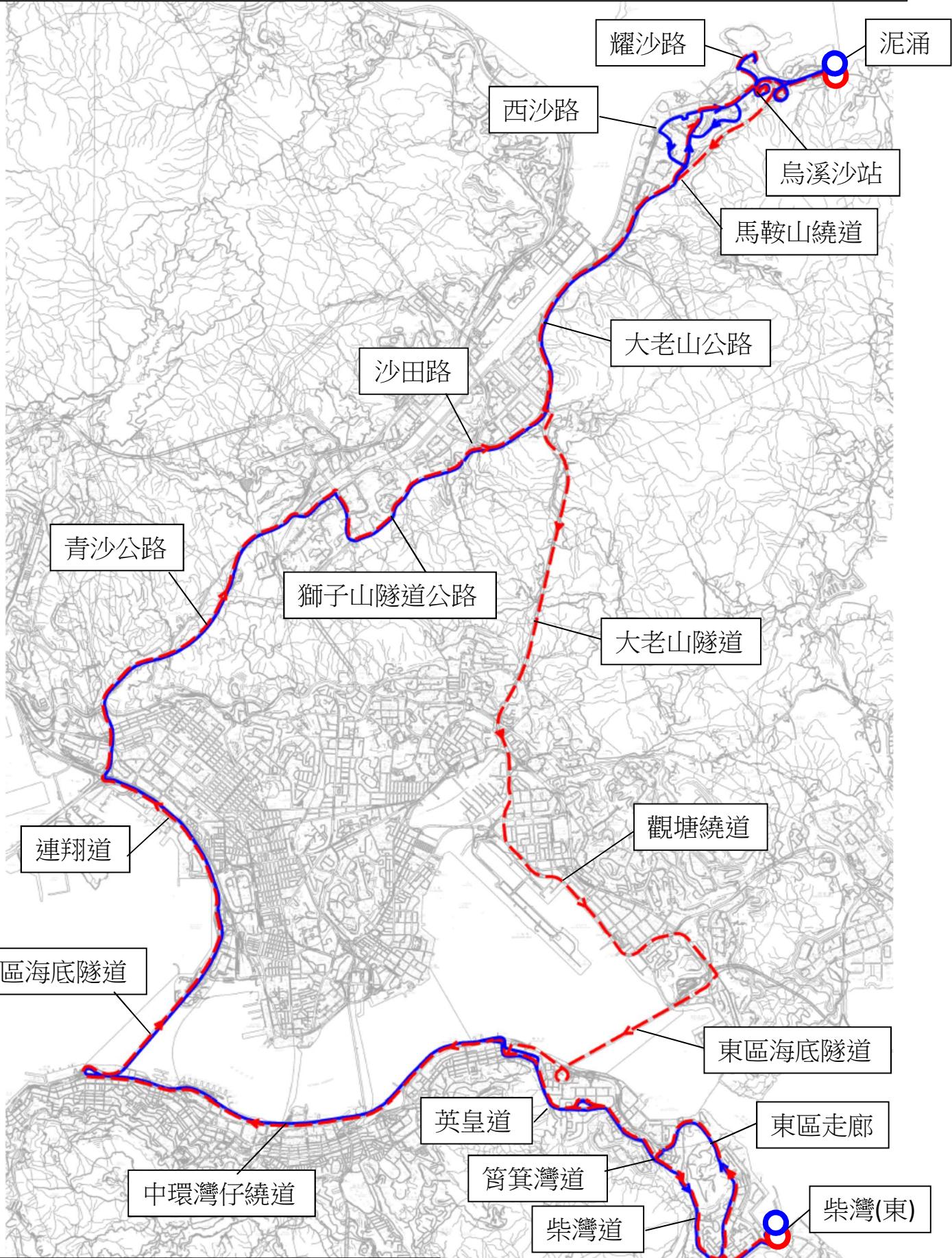
2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排 的收費	受影響人數	轉乘地點
泥涌至 迎海	西區海底 隧道巴士 轉乘站	乘搭城巴第 581 號線，然後轉乘 過海隧巴第 980X 號線	\$29.5	少於 5 人	烏溪沙站

預計實施日期

2025 年第三季

建議修改過海隧巴第 988 號線的行車路線(泥涌 — 柴灣(東))



圖例:

—— 現時過海隧巴第 988 號線(泥涌 - 柴灣(東))
- - - 建議過海隧巴第 382 號線(泥涌 - 柴灣(東))

建議提供龍運第 A41P 號線的特別班次

現時的服務詳情

路線	A41P
終點站	烏溪沙站 — 機場（地面運輸中心）
服務時間	<p><u>烏溪沙站開：</u> 每日 上午 5 時 20 分至晚上 10 時 45 分</p> <p><u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 上午 7 時 05 分至午夜 12 時正</p>
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘
單程收費	\$29.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：55%
車輛數目	與第 A41 號線共用 16 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合十四鄉一帶的房屋發展，現建議將第 A41P 號線於繁忙時段的部分班次延長至十四鄉，並途經西沙路，再沿原有路線往來機場。詳情如下：

路線	A41P
終點站	烏溪沙站 — 機場（地面運輸中心）(不變)
服務時間	<p><u>烏溪沙站開：</u> 每日 上午 5 時 20 分至晚上 10 時 45 分 (不變) *每日上午 7 時 30 分的特別班次由十四鄉開出。(共 1 班)(暫定)</p> <p><u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 上午 7 時 05 分至午夜 12 時正 (不變) *每日下午 5 時 55 分開出的特別班次以十四鄉為總站。(共 1 班)(暫定)</p>
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘 (不變)

行車路線	<p><u>烏溪沙站開：</u></p> <p>*[沙安街]、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、耀安邨通道、耀安巴士總站、耀安邨通道、恆康街、西沙路、恆輝街、寧泰路、保泰街、寧泰路、恆泰路、恆信街、富安花園巴士總站、恆信街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、翠榕橋、火炭路、大埔公路－沙田段、青沙公路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路、順匯路、赤鱲角路、東榮路、機場路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>*特別班次途經海映路、迴旋處、海映路、西沙路、沙安街、烏溪沙站公共交通交匯處及沙安街。</p> <p><u>機場（地面運輸中心）開：</u></p> <p>暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路、順匯路、港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處、順匯路、赤鱲角路、順朗路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路－沙田段、火炭路、翠榕橋、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、富安花園巴士總站、恆信街、恆泰路、寧泰路、恆輝街、西沙路、恆康街、耀安邨通道、耀安巴士總站、耀安邨通道、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路及*[沙安街]。</p> <p>*特別班次途經沙安街、烏溪沙站公共交通交匯處、沙安街、西沙路及海映路。</p>
單程收費	\$29.0 (不變)
車輛數目	與第 A41 號線共用 16 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 建議可配合十四鄉一帶預計的人口增長，在部分繁忙時段為當區的居民提供直接往來機場及港珠澳大橋香港口岸的巴士服務。

預計實施日期

2026 年第一季（視乎十四鄉一帶的發展進度）

建議提供龍運第 A41P 號線的特別班次

