

## **2025 - 2026 年度北區巴士路線計劃**

### **目的**

本文件旨在向委員闡釋 2025 - 2026 年度北區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

### **策劃本區巴士路線計劃的考慮因素**

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把部份節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

### **2025 - 2026 年度巴士路線計劃**

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2025 - 2026 年度的巴士路線計劃。有關北區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1至附件 16。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

### **配合需求**

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求，增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

#### **(一) 增加班次**

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90% 及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達

60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

## (二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，尤其是針對大型房屋項目的入伙，考慮開辦新巴士服務。本署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的方式。新增巴士路線或會增加現時巴士服務的班次，甚或無可避免地增加市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。另外，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

## (三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

## 重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按它們的實際運作情況推行各種措施，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，從而提高效率。

## (一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於15分鐘或以上及在非繁忙時段已定於30分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

## (二) 取消／合併路線

11. 如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

## (三) 縮短路線

12. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，本署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源。

## 徵詢意見

14. 歡迎委員就 2025 - 2026 年度北區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二五年二月

## 2025-26年度北區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	
						現行		建議		修改			
				單層 (分鐘)	雙層 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2025年 第四季	城巴	78X [78C]	皇后山 — 啟德 [皇后山 — 啟德]	[#55-60]	[#30-60]	0	5 (與第78 X號線 共用)	0	5 (與第78 X號線 共用)	0	0	建議將第78X號線改為只於平日上午繁忙時間提供由皇后山前往啟德的服務，並將第78C號線提升為每日服務，同時修改第78C號線由啟德前往皇后山的行車路線。詳情請參閱 <a href="#">附件1</a> 。	
2026年 第三季	九巴	261 [261X]	三聖 — 粉嶺(祥華) [掃管笏 — 粉嶺(祥華)]	[上午4班 下午4班]	[上午4班 下午4班]	0	18	0	18	0	0	為配合小欖樂安排簡約公屋的新增人口，建議修改第261X號線的行車路線，將總站由掃管笏延伸至樂安排簡約公屋，並提早開出班次。詳情請參閱 <a href="#">附件2</a> 。	
2025年 第三季	九巴	270A [270E]	上水 — 尖沙咀東(麼地道) [尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟)]	[ - ]	[#30]	0	31	0	31	0	0	建議增撥資源增設第270A號線特別班次，並命名為第270E號線，取道青沙公路，經上水前往聯和墟。詳情請參閱 <a href="#">附件3</a> 。	
2025年 第三季	九巴	270A [270P]	上水 — 尖沙咀東(麼地道) [上水 往 九龍站]	[星期六： 上午1班]	[星期六： 0]	0	31	0	31	0	0	隨著五天工作週日趨普及，建議取消第270P號線於星期六的班次。詳情請參閱 <a href="#">附件4</a> 。	
2025年 第四季	九巴	273A	彩園 — 華明(循環線)	4-11	4-11	3	16	3	17	0	1	建議將第273A號線的終點站由彩園延長至彩發街。詳情請參閱 <a href="#">附件5</a> 。	
2025年 第三季	九巴	278X [278P]	上水 — 荃灣(如心廣場) [上水(太平) 往 荃灣(如心廣場)]	[星期六： 上午1班]	[星期六： 0]	0	32	0	32	0	0	隨著五天工作週日趨普及，建議取消第278P號線於星期六的班次。詳情請參閱 <a href="#">附件6</a> 。	
2025年 第四季	城巴	679	皇后山 — 中環(香港站公共運輸交匯處)	上午2班 下午1班	上午2班	0	2	0	2	0	0	為改善營運效率，建議合併第679及979號線於下午繁忙時間的服務，並將第979號線的終點站由中環延長至北角。詳情請參閱 <a href="#">附件7</a> 。	
	城巴	979	皇后山 — 中環(香港站公共運輸交匯處)	上午1班 下午1班	上午1班	0	1	0	1	0	0		
2025 第四季	龍運	A43	粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心)	12-20	12-20	0	19 (與第A4 3P號線 共用)	0	^	0	^	建議修改第A43號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	
2025 第四季	龍運	A43 [A43P]	粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心) [粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心)]	40-60	40-60	0	19 (與第A4 3P號線 共用)	0	^	0	^	建議修改第A43P號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	
2025 第三季	龍運	A43 [A43P]	粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心) [粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心)]	40-60	40-60	0	19 (與第A4 3P號線 共用)	0	19 (與第A4 3P號線 共用)	0	0	建議提供第A43P號線的特別班次，於繁忙時段來回方向的部分班次延長至皇后山公共交通總站，並途經山麗苑，再按照原有路線往來機場。詳情請參閱 <a href="#">附件8</a> 。	
2026年	-	-	古洞北 — 上水站(循環線)	-	10-15	0	0	0	4	0	4	為配合古洞北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來古洞北及上水站的新巴士路線。詳情請參閱 <a href="#">附件9</a> 。	
2026年	-	-	古洞北 — 粉嶺南(華明)(循環線)	-	15-20	0	0	0	4	0	4	為配合古洞北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來古洞北及粉嶺南的新巴士路線。詳情請參閱 <a href="#">附件10</a> 。	
2026年	-	-	古洞北 — 藍田(平田街)	-	20-30	0	0	0	9	0	9	為配合古洞北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來古洞北及藍田的新巴士路線。詳情請參閱 <a href="#">附件11</a> 。	
2026年	-	-	古洞北 — 葵涌(南)	-	20-30	0	0	0	8	0	8	為配合古洞北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來古洞北及葵涌的新巴士路線。詳情請參閱 <a href="#">附件12</a> 。	
2026年	-	-	古洞北 — 天水圍市中心	-	20-30	0	0	0	7	0	7	為配合古洞北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來古洞北及天水圍市中心的新巴士路線。詳情請參閱 <a href="#">附件13</a> 。	
2026年	-	-	粉嶺北 — 粉嶺站(循環線)	-	10-15	0	0	0	4	0	4	為配合粉嶺北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來粉嶺北及粉嶺站的新巴士路線。詳情請參閱 <a href="#">附件14</a> 。	

### 2025-26年度北區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次	車輛分配						建議內容	
					現行		建議		修改			
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年	-	-	粉嶺北 – 九龍灣	-	20-30	0	0	0	9	0	9	為配合粉嶺北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來粉嶺北及九龍灣的新巴士路線。詳情請參閱 <a href="#">附件15</a> 。
2026年	-	-	粉嶺北 – 荃灣西站	-	20-30	0	0	0	9	0	9	為配合粉嶺北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來粉嶺北及荃灣西站的新巴士路線。詳情請參閱 <a href="#">附件16</a> 。

<sup>^</sup>視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計

建議調整城巴第78C及78X號線的服務時間及  
修改城巴第78C號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	78C	78X
終點站	皇后山 — 啟德	皇后山 — 啟德
服務時間	<u>皇后山開：</u> 星期六、星期日及公眾假期 上午 5 時 40 分至晚上 7 時 30 分  <u>啟德開：</u> 星期六、星期日及公眾假期 上午 11 時 20 分至晚上 8 時 20 分	<u>皇后山開：</u> 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 5 時 40 分至下午 4 時 30 分  <u>啟德開：</u> 星期一至星期五 中午 12 時至晚上 9 時
上午繁忙時間班次	非繁忙時間：55-60分鐘	15-30分鐘
單程收費	\$19.6	\$19.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 50%	最繁忙一小時內的載客率: 49%
車輛數目	5輛雙層巴士	

建議的內容

- 現時，第 78X 及 78C 號線分別於平日和週末及公眾假期為乘客提供往來皇后山及啟德的巴士服務，其中第 78X 號線只會途經觀塘商貿區一帶，而第 78C 號線則會途經觀塘市中心。
- 為方便皇后山一帶的乘客往來觀塘市中心，現建議調整第 78X 及 78C 號線的服務時間，將第 78X 號線改為只於平日上午繁忙時間提供由皇后山經觀塘商貿區前往啟德的服務，並將第 78C 號線提升為每日服務。
- 為配合上述的服務時間調整，建議同時修改第 78C 號線由啟德前往皇后山的行車路線，於觀塘道後改經開源道及偉業街。
- 建議的服務詳情如下：

路線	78C	78X
終點站	皇后山 — 啟德	皇后山 往 啟德
服務時間	<p><u>皇后山開：</u> 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 9 時 10 分至下午 4 時 30 分</p> <p>星期六、星期日及公眾假期 上午 5 時 40 分至晚上 7 時 30 分 (不變)</p> <p><u>啟德開：</u> 每日 中午 12 時至晚上 9 時</p>	<p><u>皇后山開：</u> 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午5時40分至上午8時40分</p>
行車路線	<p><u>皇后山開：</u> 不變</p> <p><u>啟德開：</u> 協調道、承啟道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、勵業街、觀塘道、<u>迴旋處</u>、<u>開源道</u>、<u>偉業街</u>、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路-禾坑段、沙頭角公路-馬尾下段、沙頭角公路-龍躍頭段及龍馬路。</p>	<p><u>皇后山開：</u> 不變</p>
上午繁忙時間班次	非繁忙時間：30-60分鐘	15-30分鐘 (不變)
單程收費	\$19.6 (不變)	\$19.6 (不變)
車輛數目	5輛雙層巴士 (不變)	

### 建議的好處

- 為乘客於平日非繁忙時間提供往來皇后山及觀塘市中心的直接巴士服務，進一步加強皇后山及觀塘區的連接。
- 第 78C 號線將加強平日下午繁忙時間由啟德前往皇后山的服務，由現時每 30 分鐘一班加密至每 20 至 30 分鐘一班。

## 服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 78C 號線的站點將有以下改動：

皇后山開 新增巴士站	
1. 觀塘道美亞工業大廈外	
啟德開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 偉發道近容鳳書紀念中心 2. 偉發道麗港公園外	1. 開源道創貿廣場對面

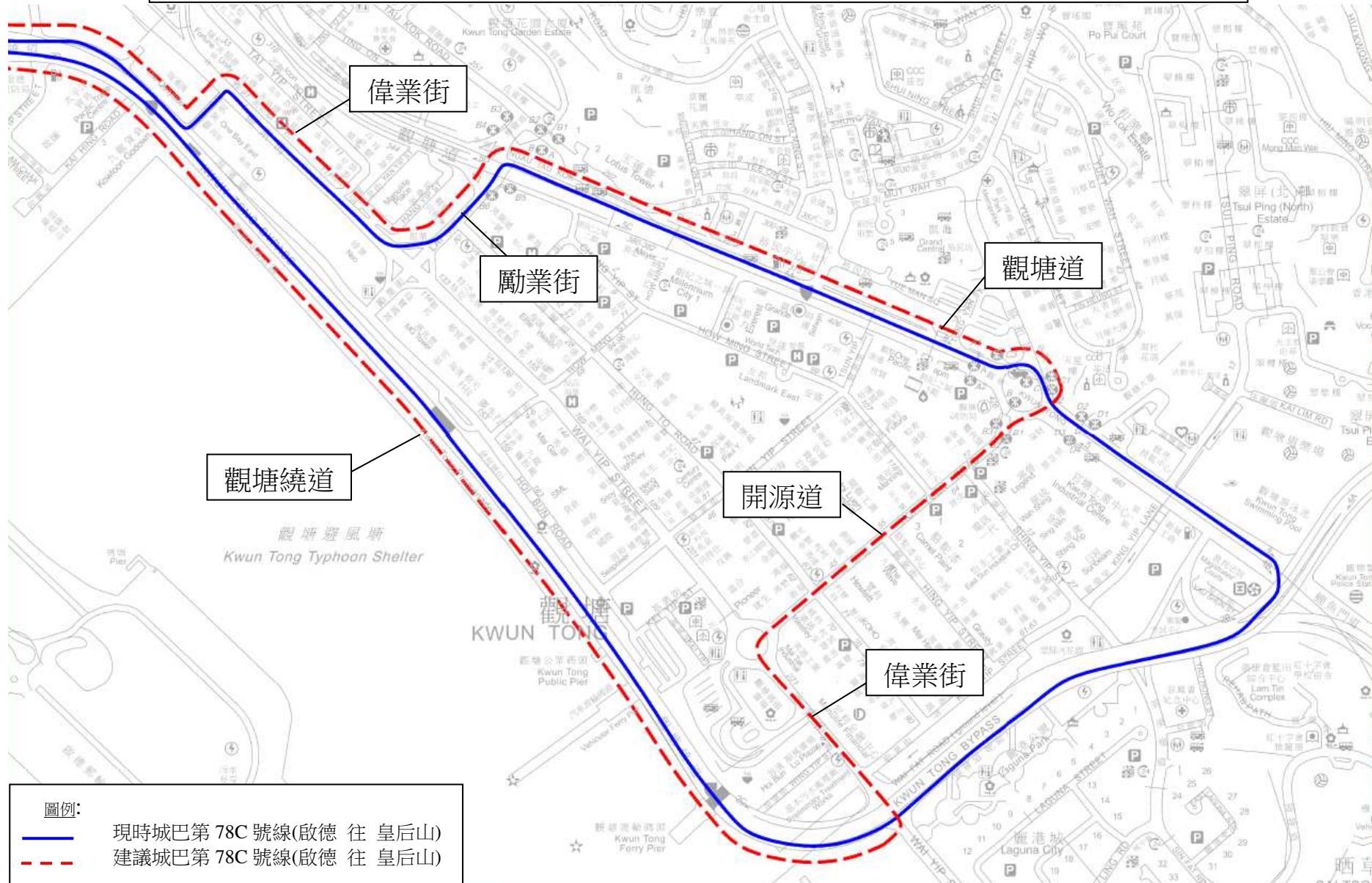
- 第 78C 號線於上述巴士站的受影響乘客可使用開源道創貿廣場對面的新增巴士站。
- 因應調整第 78X 及 78C 號線服務時間的建議，第 78X 號線的受影響乘客可使用第 78C 號線作替代服務，其中於偉業街近駿業街、近巧明街及花旗大樓外的受影響乘客則可使用第 78C 號線現時於觀塘道或海濱道的巴士站。

## 預計實施日期

2025年第四季

## 建議修改城巴第 78C 號線(皇后山 - 啟德)(往皇后山方向)的行車路線

附件1



## 建議修改九巴第 261X 號線的行車路線

### 現時的服務詳情

<b>路線</b>	<b>261X</b>
<b>終點站</b>	掃管笏 — 粉嶺(祥華)
<b>服務時間</b>	<p><u>掃管笏開：</u>            星期一至五(公眾假期除外)            上午 6 時 55 分、上午 7 時 15 分、下午 5 時 45            分、下午 6 時 30 分(共 4 班)</p> <p>星期六、星期日及公眾假期            上午 9 時正、下午 6 時正(共 2 班)</p> <p><u>粉嶺(祥華)開：</u>            星期一至五(公眾假期除外)            上午 7 時正、上午 7 時 20 分、下午 6 時正及下            午 6 時 20 分(共 4 班)</p> <p>星期六、星期日及公眾假期            上午 9 時正及下午 6 時正(共 2 班)</p>
<b>單程收費</b>	\$16.9
<b>乘客使用量</b>	最高載客率:48%
<b>車輛數目</b>	與第 261 號線共用 18 輛雙層巴士

### 建議的內容

- 為配合小欖樂安排簡約公屋的新增人口，現建議修改第 261X 號線的行車路線，將總站由掃管笏延伸至樂安排簡約公屋，並提早開出班次。詳情如下：

路線	<b>261X</b>
終點站	樂安排 — 粉嶺(祥華)
服務時間	<p><u>樂安排開：</u>          星期一至五(公眾假期除外)          上午 6 時 45 分、上午 7 時 05 分、下午 5 時 35 分及下午 6 時 20 分(共 4 班)</p> <p>星期六、星期日及公眾假期          上午 8 時 50 分及下午 5 時 50 分(共 2 班)</p> <p><u>粉嶺(祥華)開：</u>          星期一至五(公眾假期除外)          上午 7 時正、上午 7 時 20 分、下午 6 時正及下午 6 時 20 分(共 4 班)(不變)</p> <p>星期六、星期日及公眾假期          上午 9 時正及下午 6 時正(共 2 班)(不變)</p>
行車路線	<p><u>樂安排開：</u>  <u>*(樂安排巴士總站、青發街)、青山公路一大欖段、青山公路一掃管笏段、掃管笏路、青山公路一掃管笏段、青山公路一青山灣段、杯渡路、屯門鄉事會路、屯匯街、屯喜路、屯門公路、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、寶石湖路、彩園路、百和路、保健路、清曉路、百和路、馬會道、新運路及祥華邨通路。</u></p> <p><u>粉嶺(祥華)開：</u>          祥華邨通路、新運路、馬會道、百和路、清曉路、保健路、百和路、彩園路、寶石湖路、粉嶺公路、新田公路、元朗公路、屯門公路、杯渡路、屯門鄉事會路、屯興路、青山公路一青山灣段、青山公路一掃管笏段、掃管笏路、<u>青山公路一掃管笏路、青山公路一大欖段、</u>  <u>*(青發街及樂安排巴士總站)。</u></p> <p>*視乎最終道路設計</p>
單程收費	\$16.9 (不變)
車輛數目	與第 261 號線共用 18 輛雙層巴士 (不變)

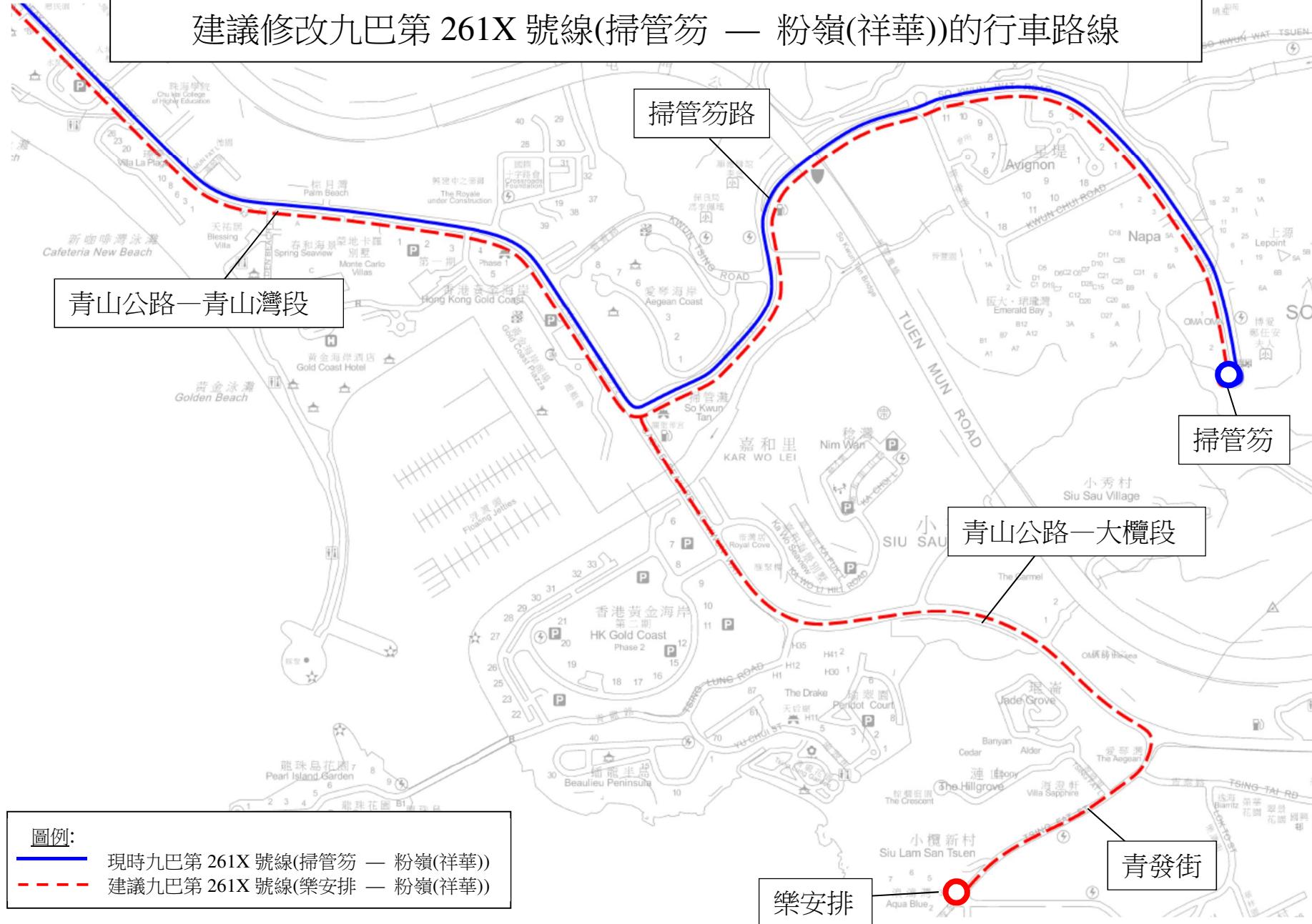
建議的好處

- 建議方案將為樂安排簡約公屋項目的新增人口於繁忙時間提供直接的巴士服務往來上水及粉嶺一帶，方便乘客出行，而有關改道對掃管笏路一帶的乘客及整體行車時長影響較輕微。

預計實施日期

2026 年第三季(或因應樂安排簡約公屋項目的入伙進度而定)

## 建議修改九巴第 261X 號線(掃管笏 — 粉嶺(祥華))的行車路線



## 建議增設九巴第 270A 號線特別班次

### 建議的內容

- 現時第 270A 號線由尖沙咀東開出後需途經窩打老道及獅子山隧道，行車時間較長。為方便乘客於晚上時段更快捷地由油尖旺一帶返回北區，現建議增撥資源增設九巴第 270A 號線特別班次，並命名為第 270E 號線，取道青沙公路，經上水前往粉嶺聯和墟。至於現時第 270A 號線的服務則維持不變。建議的服務詳情如下：

路線	270E
終點站	尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟)
服務時間	<p>尖沙咀東(麼地道)開： 星期一至五(公眾假期除外) 晚上 7 時 35 分至晚上 11 時 05 分</p> <p>星期六、日及公眾假期 下午 6 時 35 分至晚上 11 時 05 分</p>
行車路線	尖沙咀東(麼地道)開： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、荔寶路、荔灣交匯處、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路 - 沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、掃管埔路、百和路、清曉路、清河邨巴士總站、清曉路、百和路、掃管埔路、新運路、龍琛路、天平路、天平邨巴士總站、天平路、馬適路、粉嶺樓路、和睦路及聯安街。
下午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	\$16.9
車輛數目	與第 270A 號線共用 31 輛雙層巴士

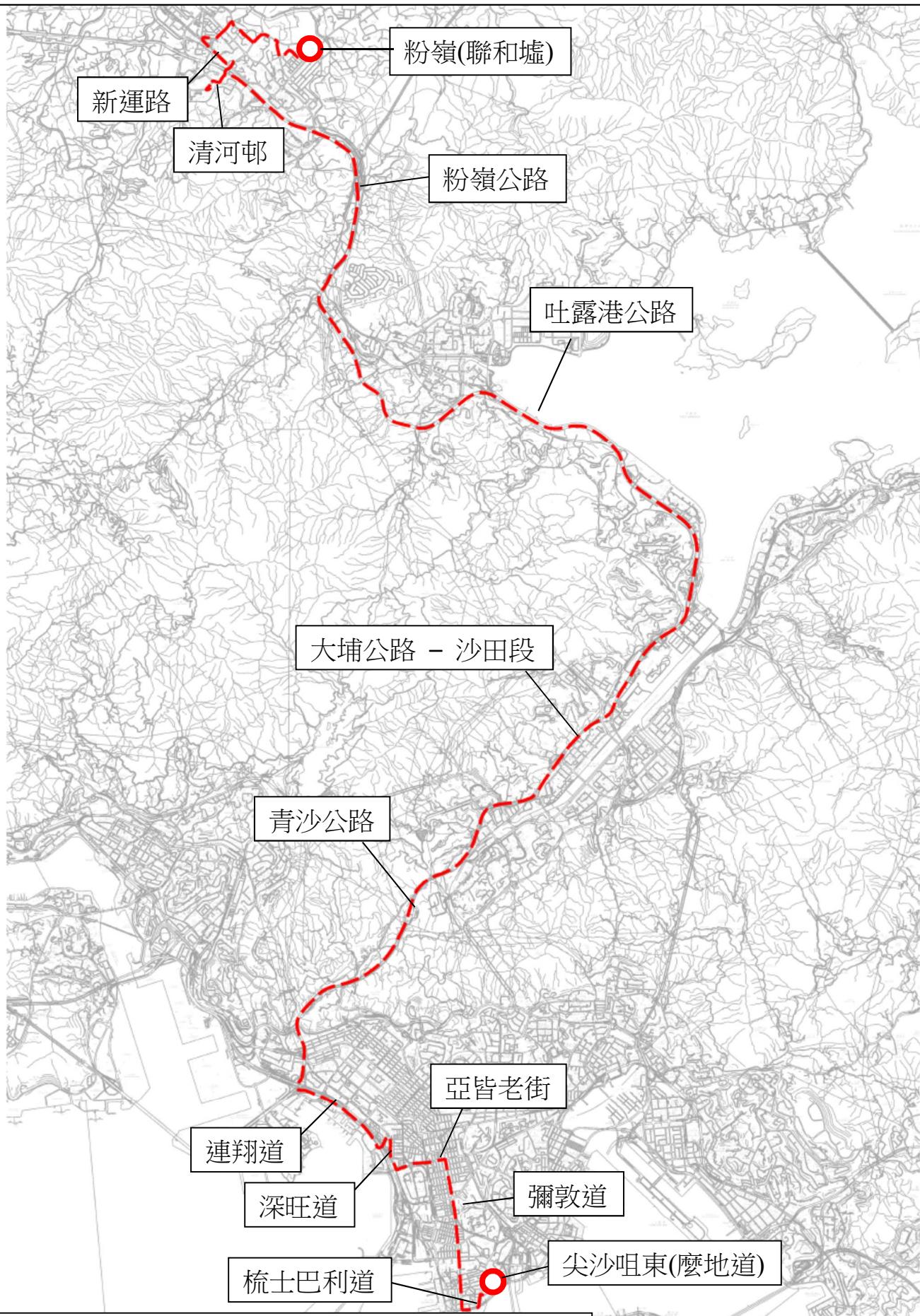
### 建議的好處

- 由於第 270E 號線不經窩打老道及獅子山隧道，行車時間預計較第 270A 號線減少約 15 至 20 分鐘，能為由油尖旺一帶前往北區的乘客於晚上時段提供較快捷的巴士服務。
- 為乘客於晚上時段提供由油尖旺一帶前往清河、天平及聯和墟一帶的直接巴士服務。

### 預計實施日期

2025 年第三季

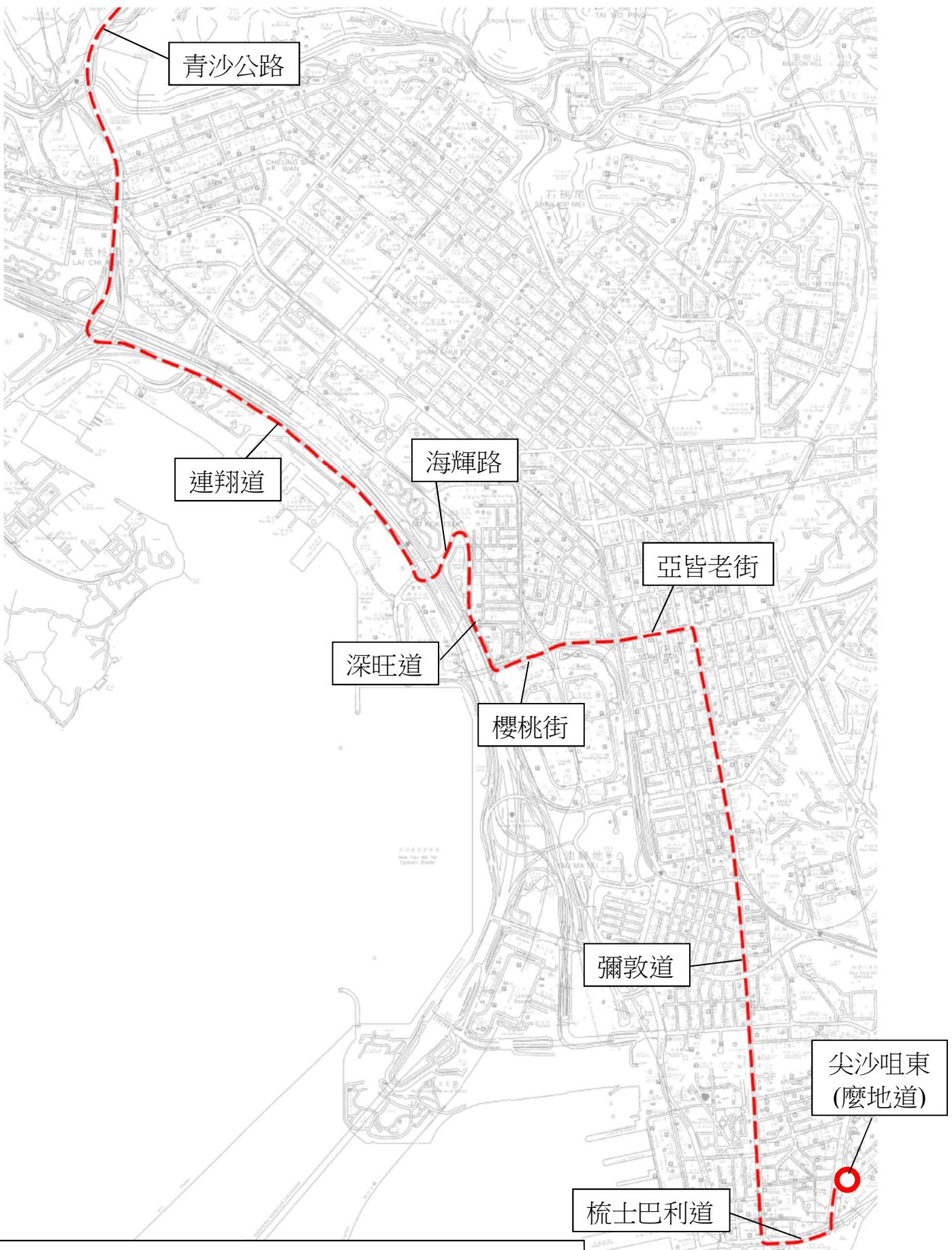
## 建議增設九巴第 270E 號線(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))



圖例:

建議九巴第 270E 號線(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))

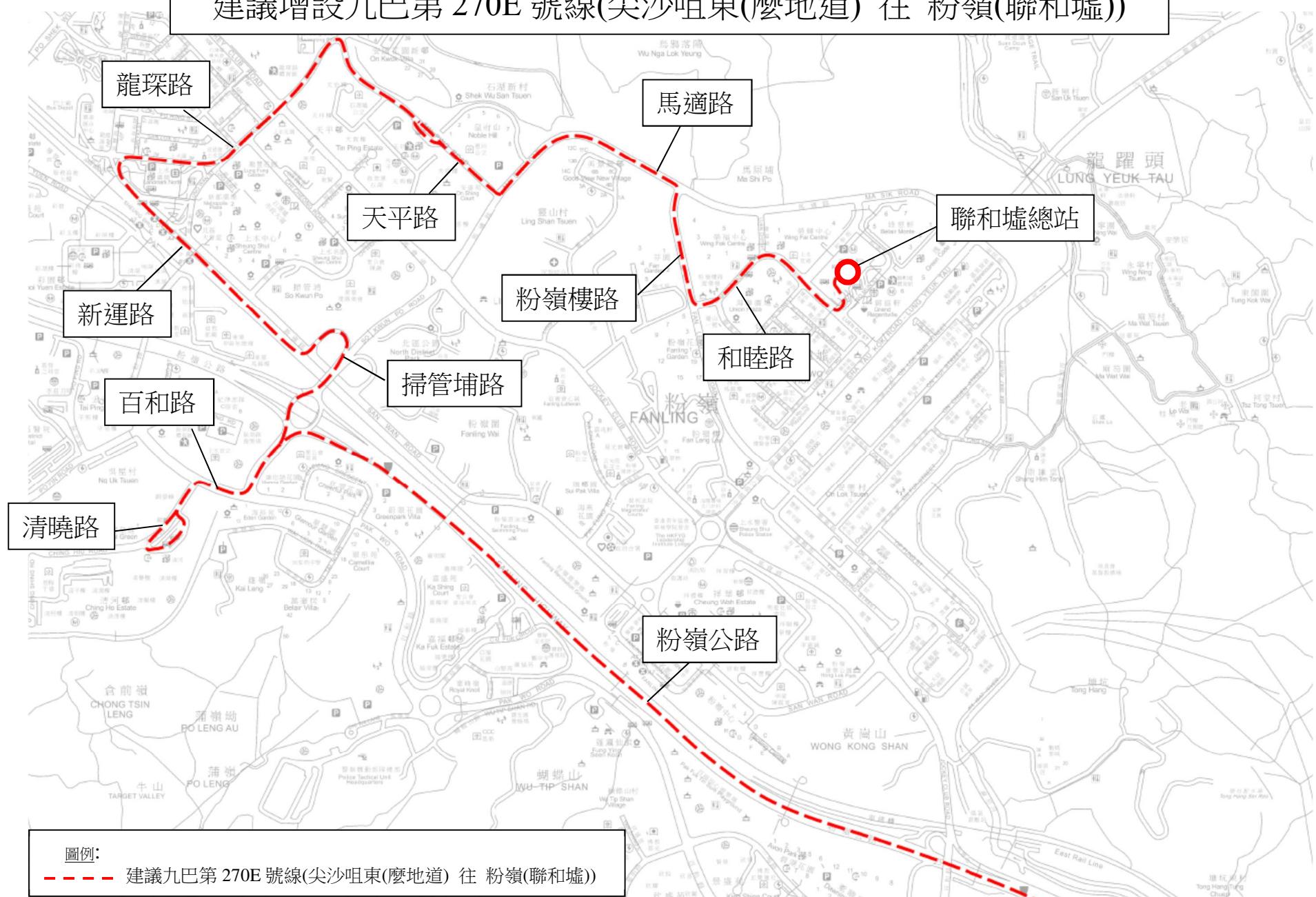
建議增設九巴第 270E 號線(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))



圖例:

----- 建議九巴第 270E 號線(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))

## 建議增設九巴第 270E 號線(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))



## 建議調整九巴第 270P 號線服務班次

### 現時的服務詳情

路線	270P
終點站	上水 往 九龍站
服務時間	<u>上水開：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分 (共 1 班)
單程收費	\$16.9
乘客使用量	星期一至五的載客率: 34% 星期六的載客率: 19%
車輛數目	與第 270A 號線共用 31 輛雙層巴士

### 建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，第 270P 號線在星期六的乘客量一直處於偏低水平，載客率只有約 19%(即每班車約 25 人)。為善用巴士資源，現建議取消第 270P 號線星期六的班次，而該線於星期一至五的服務則維持不變，詳情如下：

路線	270P
終點站	上水 往 九龍站
服務時間	<u>上水開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分 (共 1 班)
單程收費	\$16.9 (不變)
車輛數目	與第 270A 號線共用 31 輛雙層巴士 (不變)

### 服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

## 1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
上水總站至 粉嶺公路轉車站	青沙公路轉車站 至新填地街	九巴第 270B 號線	\$16.9

## 2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
上水總站至 粉嶺公路 轉車站	旺角站至 佐敦炮台街	乘搭九巴第 270B 號線， 然後轉乘九巴 第 287X 號線	\$16.9	少於 10 人	青沙公路 轉車站
上水總站至 粉嶺公路 轉車站	佐敦道 柯士甸站至 九龍站	乘搭九巴第 270A 號線， 然後轉乘九巴 第 296D 號線	\$16.9	少於 5 人	中間道

預計實施日期

2025 年第三季

## 建議延長九巴第 273A 號線的行車路線

### 現時的服務詳情

路線	273A
終點站	彩園 — 華明 (循環線)
服務時間	<u>彩園開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至凌晨 1 時正
上午繁忙時間班次	4-11 分鐘
單程收費	\$5.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 45%
車輛數目	16 輛雙層巴士及 3 輛單層巴士

### 建議的內容

- 為配合上水第 4 及 30 區的地區發展，現建議將第 273A 號線的終點站由彩園延長至彩發街，詳情如下：

路線	273A
終點站	上水(彩發街) — 華明 (循環線)
服務時間	<u>上水(彩發街)開：</u> 每日 上午 5 時 25 分至凌晨 12 時 55 分
行車路線	<u>上水(彩發街)開：</u> <b>彩發街、彩園路、彩園邨通路、彩園巴士總站、彩園邨通路、彩園路、百和路、保健路、保平路、保健路、清曉路、百和路、一鳴路、華明路、迴旋處、雷鳴路、偉明街、華明路、迴旋處、華明路、百和路、置福圍、百和路、清曉路、保健路、保平路、保健路、百和路、彩園路及彩發街。</b>
上午繁忙時間班次	4-11 分鐘 (不變)
單程收費	\$5.1 (不變)
車輛數目	17 輛雙層巴士及 3 輛單層巴士

### 建議的好處

- 為乘客提供往來上水第 4 及 30 區一帶及上水南和粉嶺南的巴士服務，加強區內接駁服務。

服務改動後的乘車安排

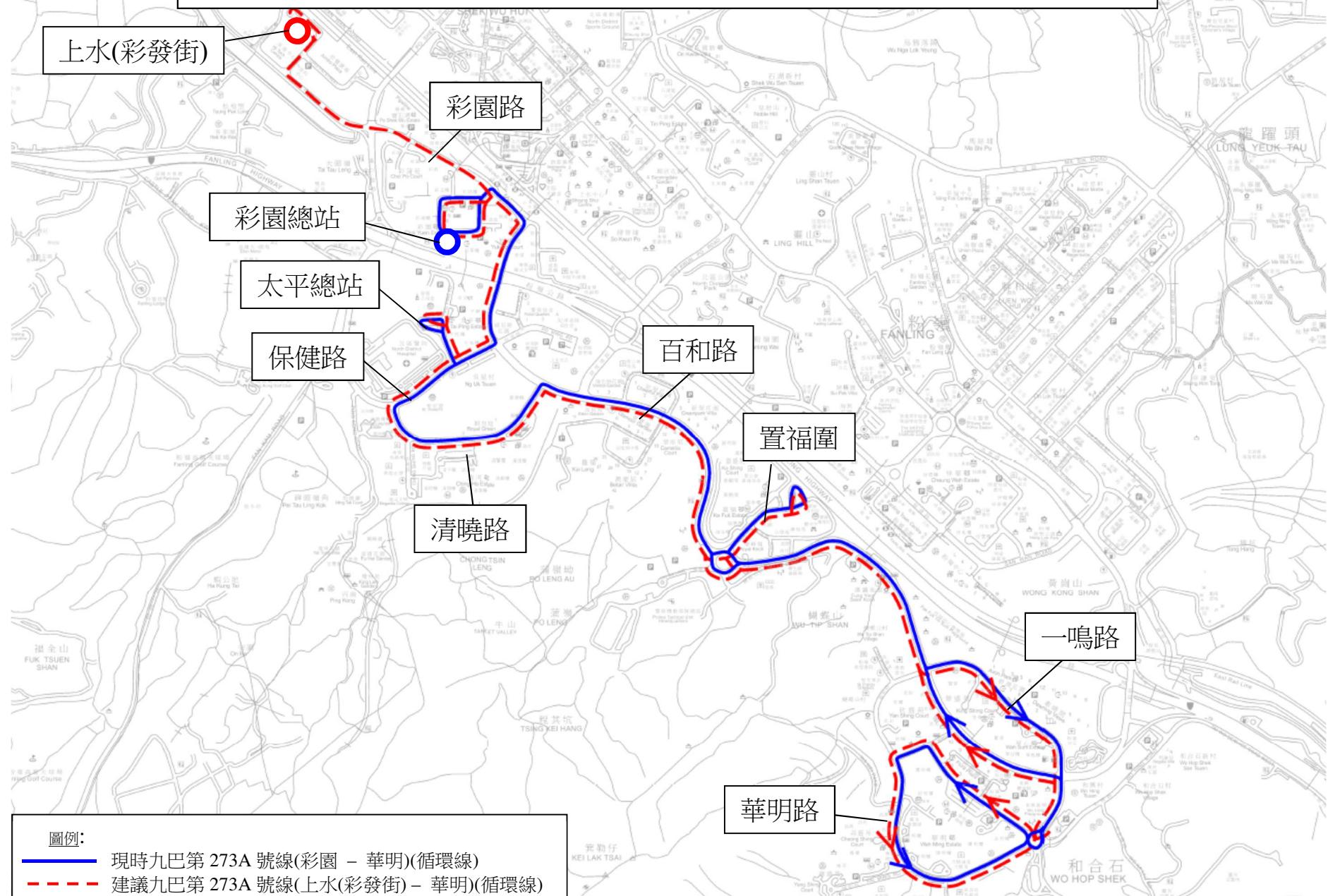
- 因應上述建議的路線修改，第 273A 號線的站點將有以下改動：

上水(彩發街)開 (往華明方向)	
新增巴士站	
1. 彩發街總站 2. 彩蒲苑彩碧閣	
上水(彩發街)開 (往上水(彩發街)方向)	
取消巴士站	新增巴士站
1. 彩園巴士總站	1. 彩蒲苑彩碧閣 2. 彩發街總站

預計實施日期

2025 年第四季

## 建議延長九巴第 273A 號線(彩園 – 華明)(循環線)的行車路線



## 建議調整九巴第 278P 號線服務班次

### 現時的服務詳情

路線	278P
終點站	上水(太平) 往 荃灣(如心廣場)
服務時間	<u>上水開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分及 7 時 30 分 (共 2 班)  星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分 (共 1 班)
單程收費	\$14.7
乘客使用量	星期一至五平均每班的載客率: 58% 星期六的載客率: 30%
車輛數目	與第 278X 號線共用 32 輛雙層巴士

### 建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，第 278P 號線在星期六的乘客量一直處於偏低水平，載客率只有約 30%(即每班車約 40 人)。為善用巴士資源，現建議取消第 278P 號線星期六的班次，而該線於星期一至五的服務則維持不變，詳情如下：

路線	278P
終點站	上水(太平) 往 荃灣(如心廣場)
服務時間	<u>上水開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分及 7 時 30 分 (共 2 班) (不變)
單程收費	\$14.7 (不變)
車輛數目	與第 278X 號線共用 32 輛雙層巴士 (不變)

### 服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

- 1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
欣翠花園至 牽晴間	城門隧道 轉車站至 如心廣場	九巴第 278X 號線	\$14.7
城門隧道轉車站至如心廣場	九巴第 278A 及 278X 號線		\$6.7

## 2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排 的收費	受影響 人數	轉乘地點
太平總站至 御景峰	城門隧道 轉車站至 如心廣場	乘搭九巴第 273A 號線， 然後轉乘九巴 第 278X 號線	\$14.7	少於 10 人	欣翠花園 至 粉嶺站

預計實施日期

2025 年第三季

## 建議重組過海隧巴第679及979號線的下午繁忙時間服務

### 現時的服務詳情

路線	679	979
終點站	皇后山 — 中環(香港站公共運輸交匯處)	皇后山 — 中環(香港站公共運輸交匯處)
服務時間	<u>皇后山開：</u> 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 7 時正及上午 7 時 30 分 (共 2 班)  <u>中環(香港站公共運輸交匯處)開：</u> 星期一至星期五(公眾假期除外) 晚上 7 時 15 分 (共 1 班)	<u>皇后山開：</u> 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分 (共 1 班)  <u>中環(香港站公共運輸交匯處)開：</u> 星期一至星期五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分 (共 1 班)
單程收費	\$27.7	\$27.8
乘客使用量	上午平均每班的載客率: 46% 下午的載客率: 27%	上午的載客率: 64% 下午的載客率: 28%
車輛數目	2輛雙層巴士	1輛雙層巴士

### 建議的內容

- 現時，第 679 及 979 號線同樣於繁忙時間為乘客提供往來皇后山及中環的巴士服務，其中第 679 號線行經東區海底隧道，而第 979 號線則行經西區海底隧道。該兩條巴士路線位於中環及金鐘一帶的服務範圍重疊，而下午繁忙時間的乘客量亦持續處於偏低水平，只有不足三成(即平均每班車約 40 人)。
- 為改善營運效率，現建議合併第 679 及 979 號線於下午繁忙時間的服務，並將第 979 號線的終點站由中環延長至北角。建議的服務詳情如下：

路線	679	979
終點站	皇后山 往 中環(香港站公共運輸交匯處)	皇后山 往 中環(香港站公共運輸交匯處) 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處 往 皇后山
服務時間	<u>皇后山開</u> ： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 7 時正及上午 7 時 30 分 (共 2 班)(不變)	<u>皇后山開</u> ： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分 (共 1 班)(不變) <u>北角渡輪碼頭公共運輸交匯處開</u> ： 星期一至星期五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分 (共 1 班)
行車路線	<u>皇后山開</u> ： 不變	<u>皇后山開</u> ： 不變 <u>北角渡輪碼頭公共運輸交匯處開</u> ： <u>琴行街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道</u> 、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、青沙公路、大埔公路-沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路-禾坑段、沙頭角公路-馬尾下段、沙頭角公路-龍躍頭段及龍馬道。
單程收費	\$27.7 (不變)	\$27.8 (不變)
車輛數目	2輛雙層巴士 (不變)	1輛雙層巴士 (不變)

## 服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 979 號線的站點將有以下改動：

北角渡輪碼頭公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站 (暫定)
1. 香港站公共運輸交匯處 2. 民祥街國際金融中心商場外 3. 金鐘道95號統一中心外	1. 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處 2. 英皇道478號琴行街後 3. 英皇道430號新都城大廈外 4. 英皇道310號雲華大廈外 5. 英皇道238號康澤花園外 6. 英皇道清風街對面 7. 高士威道香港中央圖書館外 8. 怡和街香港大廈對面 9. 軒尼詩道454號堅拿道東前 10. 軒尼詩道298號廣生行大廈外 11. 軒尼詩道162-190號菲林明道後 12. 軒尼詩道74號盧押道後 13. 金鐘道88號太古廣場外

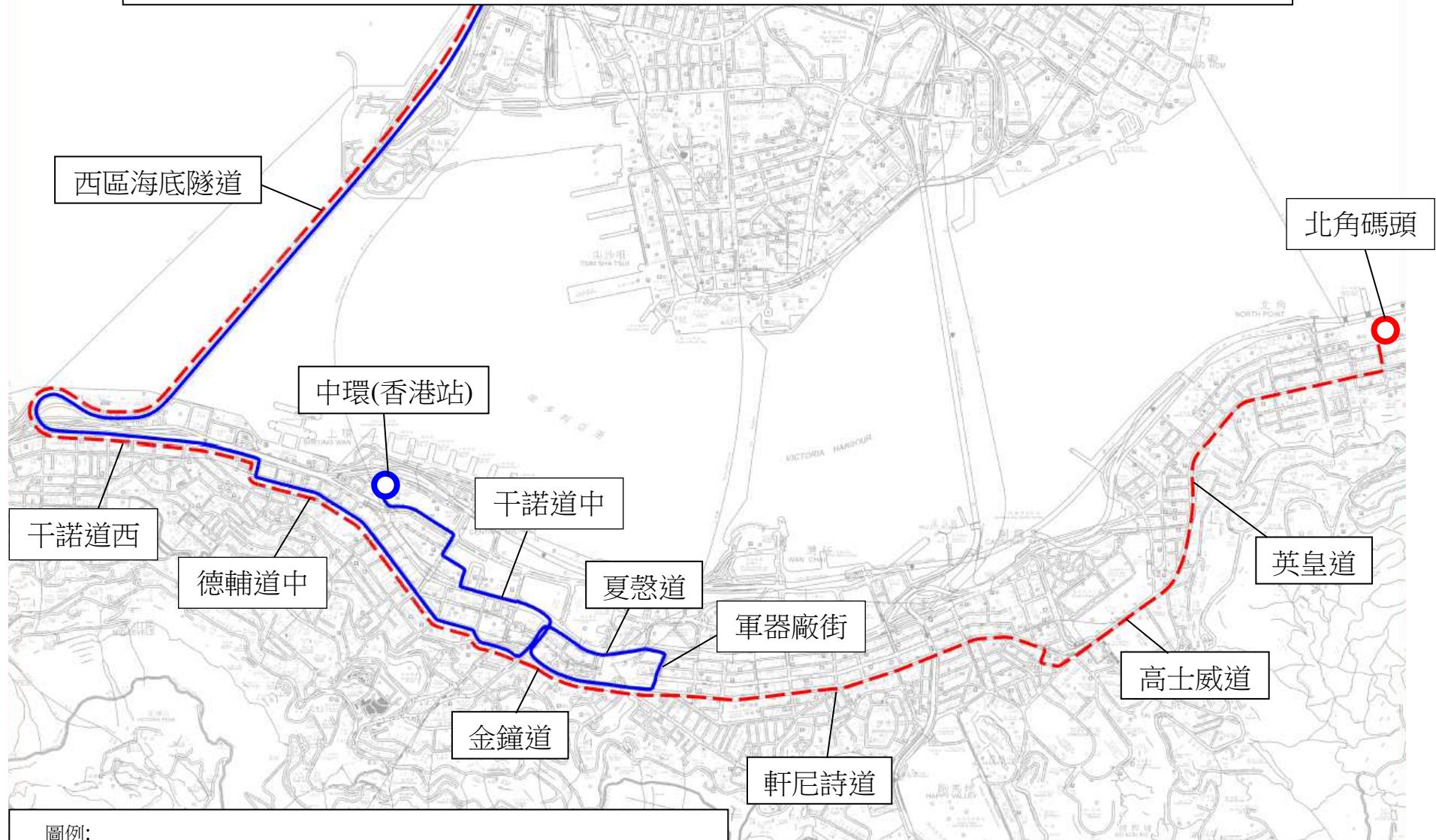
- 第 979 號線於上述巴士站的受影響乘客可使用金鐘道太古廣場外的新增巴士站或德輔道中近利源東街/永吉街的原有巴士站。
- 因應合併第 679 及 979 號線下午繁忙時間服務的建議，第 679 號線的受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
中環至北角	磚窯至皇后山邨	過海隧巴第 979 號線	\$27.8
中環至北角	大老山隧道 巴士轉乘站	過海隧巴第 680 及 680X 號線	\$24.4
大老山隧道 巴士轉乘站	磚窯至皇后山邨	城巴第 78X 號線	\$13.7

## 預計實施日期

2025年第四季

建議修改過海隧巴第979號線(皇后山 – 中環(香港站公共運輸交匯處))  
(往皇后山方向)的行車路線



圖例:

- 現時過海隧巴第979號線(中環(香港站公共運輸交匯處) 往 皇后山)
- - - 建議過海隧巴第979號線(北角碼頭公共運輸交匯處 往 皇后山)

### 建議提供龍運第 A43P 號線的特別班次

#### 現時的服務詳情

路線	<b>A43P</b>
終點站	粉嶺（聯和墟）—機場（地面運輸中心）
服務時間	<p><u>粉嶺（聯和墟）開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至下午 3 時 40 分</p> <p><u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 下午 12 時 30 分至午夜 12 時正</p>
上午繁忙時間班次	40-60 分鐘
單程收費	\$32.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：59%
車輛數目	與第 A43 號線共用 19 輛雙層巴士

#### 建議的內容

- 為方便皇后山居民於上午及下午繁忙時段往來機場及港珠澳大橋香港口岸，現建議將第 A43P 號線於繁忙時段的部分班次延長至皇后山公共交通總站，並途經山麗苑，再按照原有路線往來機場。詳情如下：

路線	<b>A43P</b>
終點站	粉嶺（聯和墟）—機場（地面運輸中心）（不變）
服務時間	<p><u>粉嶺（聯和墟）開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至下午 3 時 40 分（不變）</p> <p>*每日上午 6 時 05 分及上午 6 時 50 分的特別班次由皇后山公共交通總站開出。（共 2 班）（暫定）</p> <p><u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 下午 12 時 30 分至午夜 12 時正（不變）</p> <p>*每日下午 5 時 30 分開出的特別班次以皇后山公共交通總站為總站。（共 1 班）（暫定）</p>

上午繁忙時間班次	40-60 分鐘（不變）
行車路線	<p><u>粉嶺（聯和墟）開：</u></p> <p>*[和泰街]、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、粉嶺車站路、新運路、上水巴士總站、龍運街、新運路、掃管埔路、支路、粉嶺公路、新田交匯處、青山公路—新田段、落馬洲（新田）公共運輸交匯處、青山公路—新田段、支路、新田交匯處、新田公路、青朗公路、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處、機場路、機場北交匯處、航天城路、機場博覽館巴士總站、航天城路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>*特別班次途經龍馬路、迴旋處、龍馬路、沙頭角公路—龍躍頭段、聯安街、聯和墟公共交通總站及和泰街。</p> <p><u>機場（地面運輸中心）開：</u></p> <p>暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青朗公路、新田公路、新田交匯處、青山公路—新田段、落馬洲（新田）公共交通交匯處、青山公路—新田段、新田交匯處、粉嶺公路、支路、掃管埔路、新運路、上水巴士總站、龍運街、新運路、粉嶺車站路、沙頭角公路—龍躍頭段及*[聯安街]。</p> <p>*特別班次途經聯安街、聯和墟公共交通總站、和泰街、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、龍馬路、迴旋處及龍馬路。</p>
單程收費	\$32.4（不變）
車輛數目	與第 A43 號線共用 19 輛雙層巴士（不變）

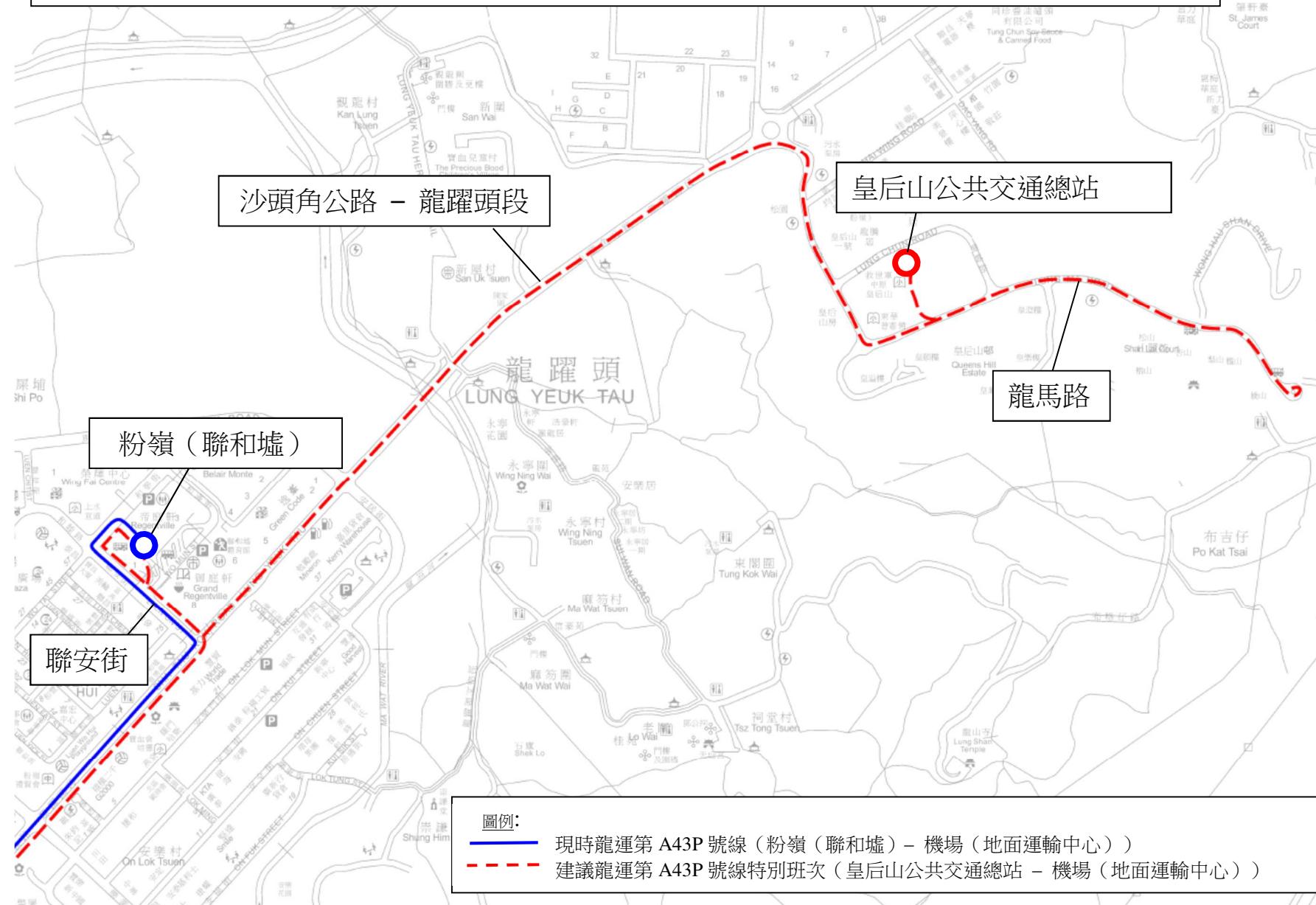
### 建議的好處

- 建議可於上午及下午繁忙時段為當區的居民提供直接往來機場及港珠澳大橋香港口岸的巴士服務，進一步提升皇后山的巴士服務網絡覆蓋。

### 預計實施日期

2025 年第三季

## 建議提供龍運第 A43P 號線的特別班次



## 建議增設往來古洞北及上水站的巴士服務

### 建議的內容

- 為配合古洞北新發展區一帶的房屋發展，現建議開辦全日服務的新巴士服務往來古洞北新發展區及上水站，詳情如下：

終點站	古洞北 - 上水站 (循環線)
服務時間	<u>古洞北開：</u> 每日 上午5時20分至凌晨1時 (暫定)
上午繁忙時間班次	10 – 15分鐘 (暫定)
行車路線	<u>古洞北開：</u> 途經鄉梓路、柏壽路、青山公路-洲頭段、白石凹交匯處、粉嶺公路、掃管埔路、新運路、龍琛路、龍運街、新運路、掃管埔路、粉嶺公路、白石凹交匯處、青山公路-洲頭段、柏壽路及鄉梓路。
行車時間	約30分鐘
車輛數目	4輛雙層巴士

### 建議的好處

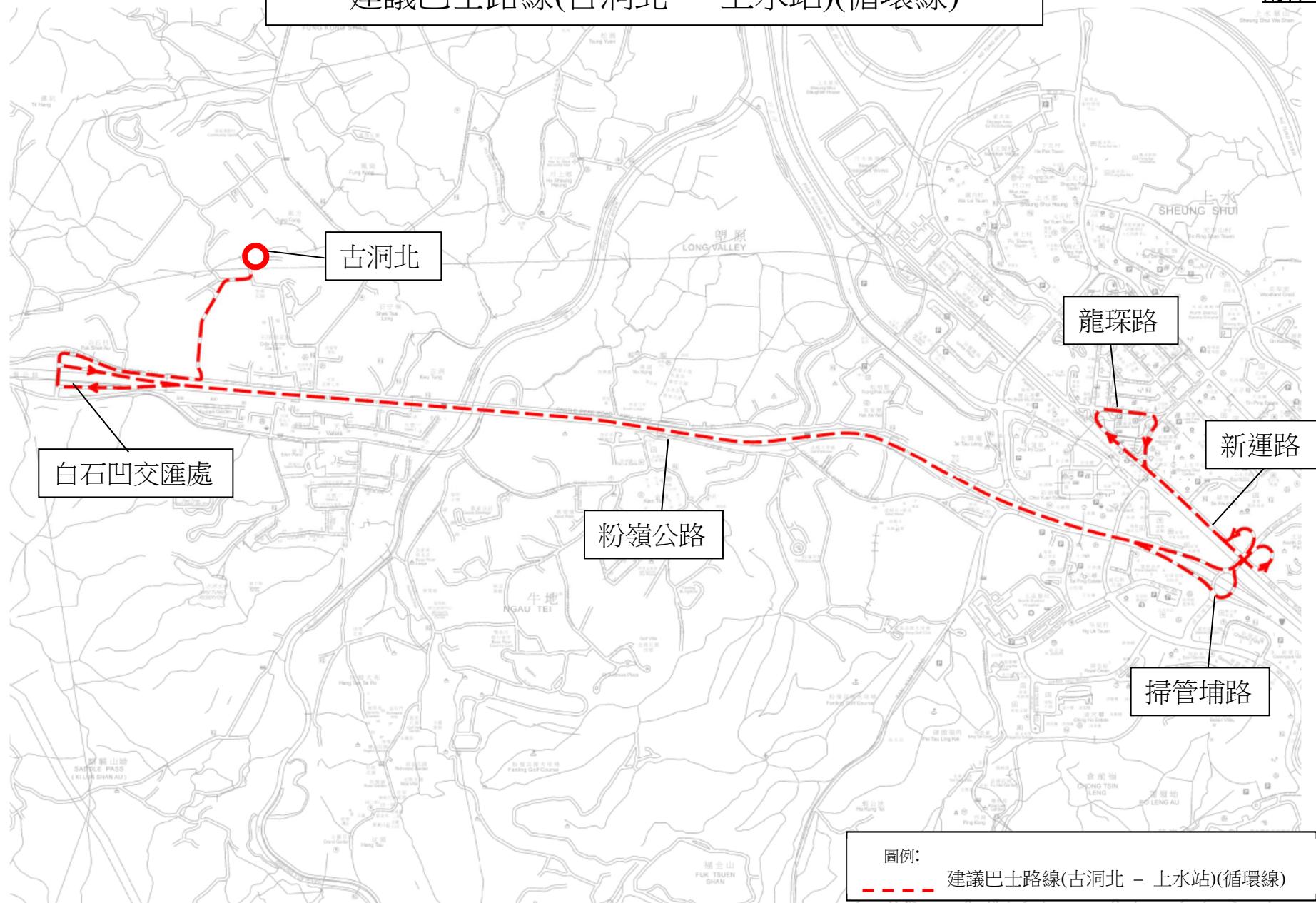
- 配合古洞北新發展區預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來上述新發展區及上水一帶。
- 乘客可乘搭該線到上水站轉乘其他巴士路線或鐵路服務前往不同地區。
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

### 預計實施日期

視乎古洞北新發展區的發展進度及乘客需求，新巴士服務預計可於2026年起逐步投入服務。

## 建議巴士路線(古洞北 – 上水站)(循環線)

附件9



圖例:

建議巴士路線(古洞北 – 上水站)(循環線)

## 建議增設往來古洞北及粉嶺南(華明)的巴士服務

### 建議的內容

- 為配合古洞北新發展區一帶的房屋發展，現建議開辦全日服務的新巴士服務往來古洞北新發展區及粉嶺南(華明)，詳情如下：

終點站	古洞北 – 粉嶺南(華明) (循環線)
服務時間	<u>古洞北開：</u> 每日 上午6時至午夜12時 (暫定)
上午繁忙時間班次	15 – 20分鐘 (暫定)
行車路線	<u>古洞北開：</u> 途經鄉梓路、柏壽路、青山公路-洲頭段、青山公路-古洞段、粉錦公路、保健路、清曉路、百和路、華明路、雷鳴路、偉明街、百和路、清曉路、保健路、粉錦公路、青山公路-古洞段、青山公路-洲頭段、柏壽路及鄉梓路。
行車時間	約50分鐘
車輛數目	4輛雙層巴士

### 建議的好處

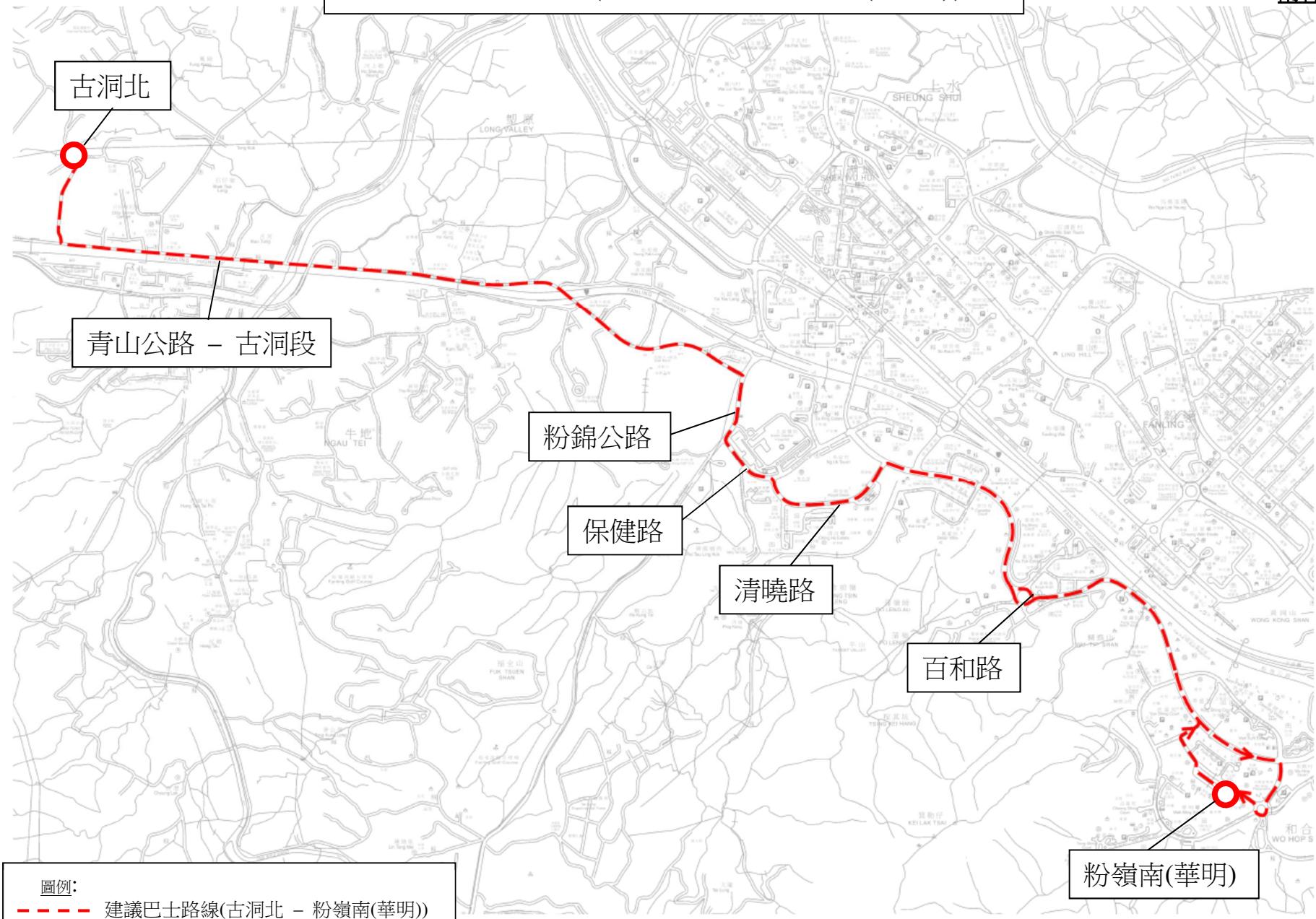
- 配合古洞北新發展區預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來上述新發展區及上水南與粉嶺南一帶。
- 乘客可乘搭該線到北區醫院及百和路附近的學校。
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

### 預計實施日期

視乎古洞北新發展區的發展進度及乘客需求，新巴士服務預計可於2026年起逐步投入服務。

## 建議巴士路線(古洞北 – 粉嶺南(華明))

附件10



## 建議增設往來古洞北及藍田(平田街)的巴士服務

### 建議的內容

- 為配合古洞北新發展區一帶的房屋發展，現建議開辦新巴士服務往來古洞北新發展區及藍田(平田街)，詳情如下：

<b>終點站</b>	古洞北 – 藍田(平田街)
<b>服務時間</b>	<p><u>古洞北開：</u> 每日 上午6時至晚上10時 (暫定)</p> <p><u>藍田(平田街)開：</u> 每日 上午6時至晚上11時 (暫定)</p>
<b>上午繁忙時間班次</b>	20 – 30分鐘 (暫定)
<b>行車路線</b>	<p><u>古洞北開：</u> 途經鄉梓路、柏壽路、青山公路-洲頭段、白石凹交匯處、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹通路、太子道東、觀塘道、鯉魚門道、啟田道、德田街、安田街及平田街。</p> <p><u>藍田(平田街)開：</u> 途經平田街、安田街、藍田(北)巴士總站、德田街、啟田道、鯉魚門道、觀塘道、彩虹交匯處、龍翔道、支路、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、白石凹交匯處、青山公路-洲頭段、柏壽路及鄉梓路。</p>
<b>行車時間</b>	約75分鐘
<b>車輛數目</b>	9輛雙層巴士

### 建議的好處

- 配合古洞北新發展區預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來上述新發展區及觀塘區。

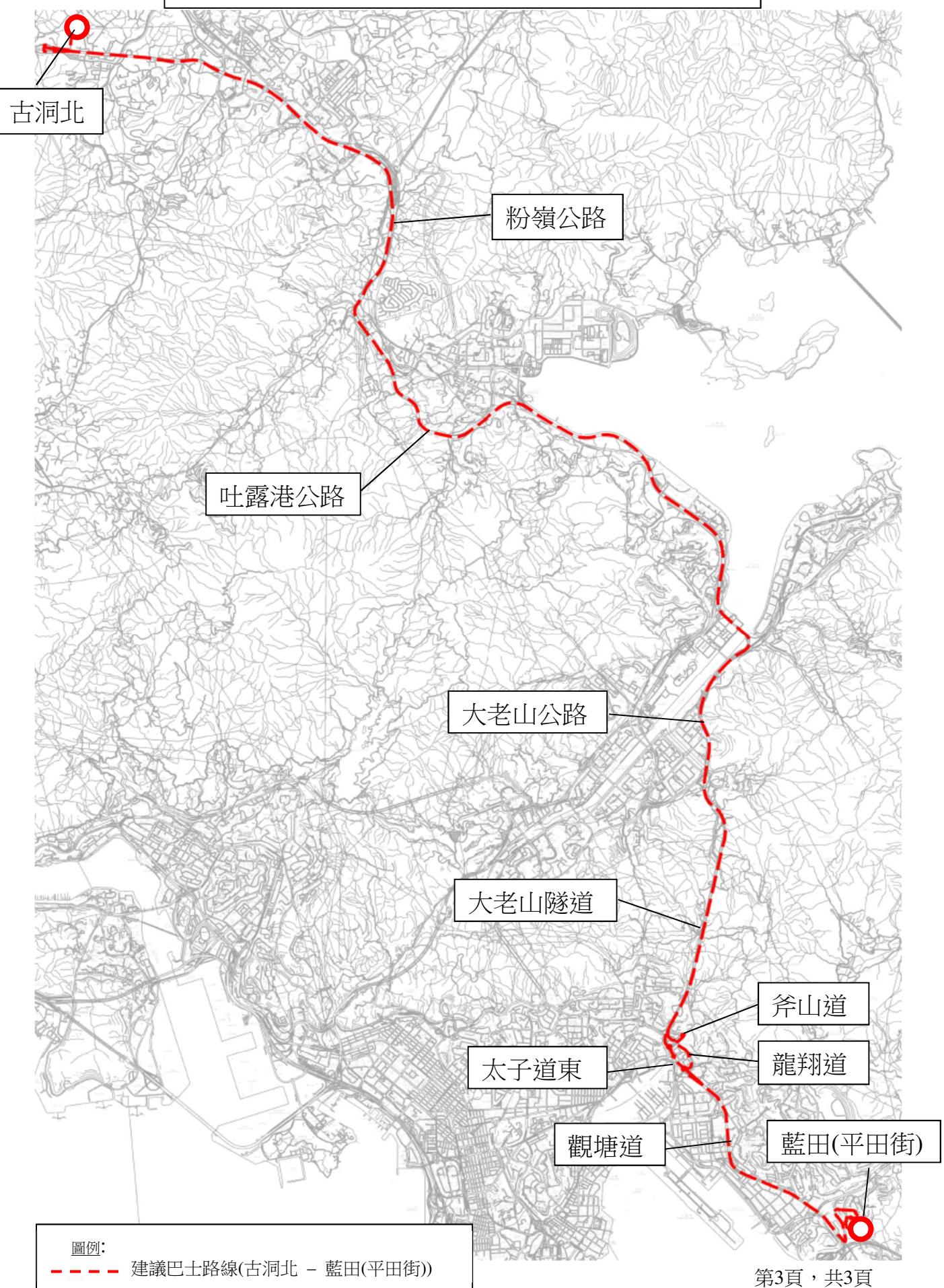
- 乘客可乘搭該線到大老山隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

**預計實施日期**

視乎古洞北新發展區的發展進度及乘客需求，新巴士服務預計可於2026年起逐步投入服務。

## 建議巴士路線(古洞北 – 藍田(平田街))

附件11



## 建議增設往來古洞北及葵涌(南)的巴士服務

### 建議的內容

- 為配合古洞北新發展區一帶的房屋發展，現建議開辦新巴士服務往來古洞北新發展區及葵涌(南)，詳情如下：

<b>終點站</b>	古洞北 – 葵涌(南)
<b>服務時間</b>	<p><u>古洞北開</u>： 每日 上午6時至晚上10時 (暫定)</p> <p><u>葵涌(南)開</u>： 每日 上午6時至晚上11時 (暫定)</p>
<b>上午繁忙時間班次</b>	20 – 30分鐘 (暫定)
<b>行車路線</b>	<p><u>古洞北開</u>： 途經鄉梓路、柏壽路、青山公路-洲頭段、白石凹交匯處、古洞路、新田公路、青朗公路、屯門公路、青山公路-荃灣段、大涌道、沙咀道、大河道、青山公路-荃灣段、青山公路-葵涌段、葵涌道、葵富道、興芳路、葵福路及貨櫃碼頭路。</p> <p><u>葵涌(南)開</u>： 途經貨櫃碼頭路、葵福路、興芳路、葵富道、葵涌道、青山公路-葵涌段、青山公路-荃灣段、大河道、沙咀道、大涌道、青山公路-荃灣段、屯門公路、青朗公路、新田公路、新田交匯處、青山公路-洲頭段、柏壽路及鄉梓路。</p>
<b>行車時間</b>	約65分鐘
<b>車輛數目</b>	8輛雙層巴士

### 建議的好處

- 配合古洞北新發展區預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來上述新發展區及荃灣與葵涌一帶。

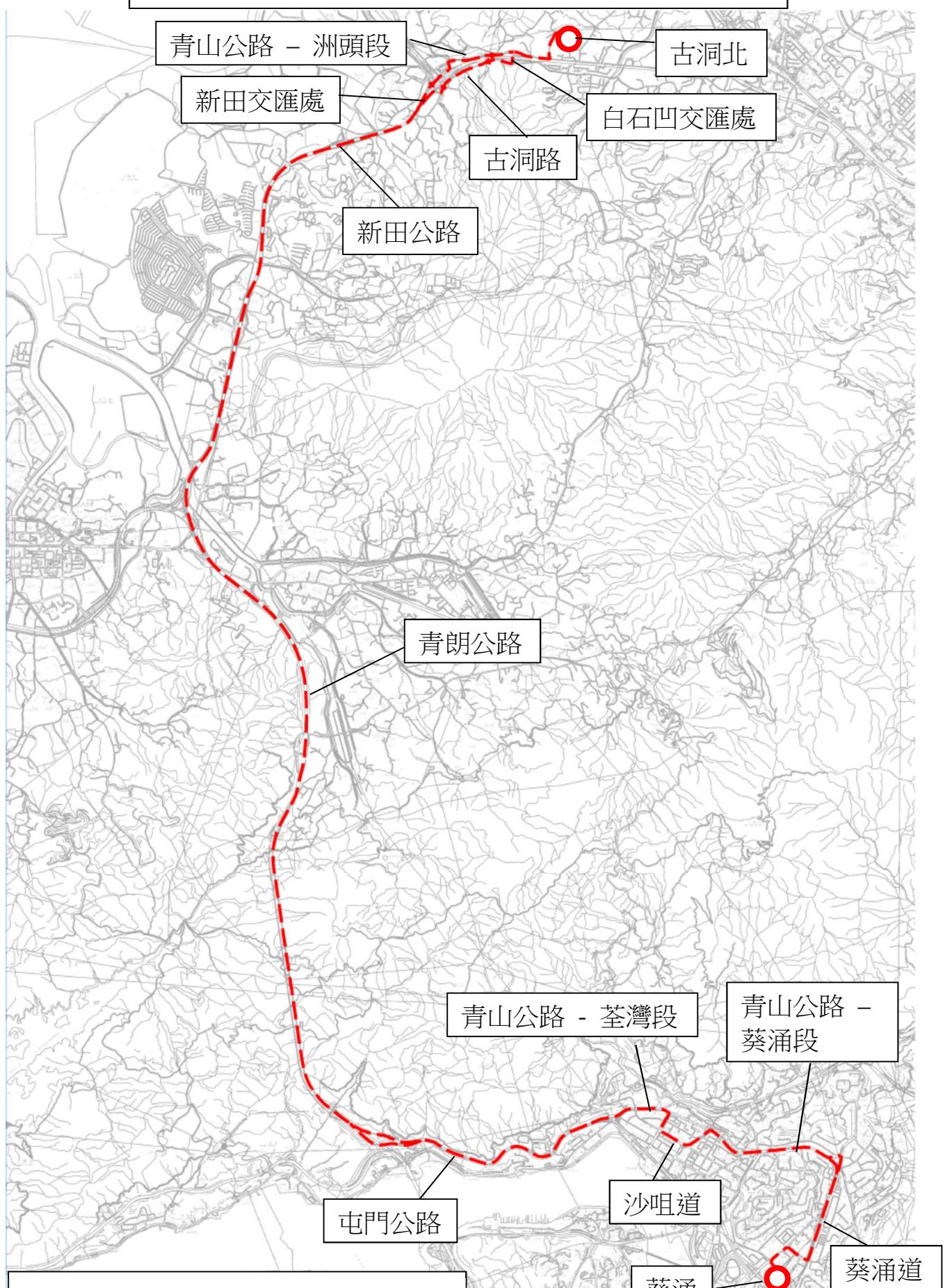
- 乘客可乘搭該線到大欖隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

#### 預計實施日期

視乎古洞北新發展區的發展進度及乘客需求，新巴士服務預計可於2026年起逐步投入服務。

## 建議巴士路線(古洞北 – 葵涌(南))

## 附件12



### 圖例：

建議巴士路線(古洞北 - 葵涌(南))

第3頁，共3頁

## 建議增設往來古洞北及天水圍市中心的巴士服務

### 建議的內容

- 為配合古洞北新發展區一帶的房屋發展，現建議開辦新巴士服務往來古洞北新發展區及天水圍市中心(經元朗)，詳情如下：

<b>終點站</b>	古洞北 – 天水圍市中心
<b>服務時間</b>	<p><u>古洞北開：</u> 每日 上午6時至晚上10時 (暫定)</p> <p><u>天水圍市中心開：</u> 每日 上午6時至晚上11時 (暫定)</p>
<b>上午繁忙時間班次</b>	20 – 30分鐘 (暫定)
<b>行車路線</b>	<p><u>古洞北開：</u> 途經鄉梓路、柏壽路、青山公路-洲頭段、白石凹交匯處、古洞路、新田公路、元朗公路、博愛交匯處、S5路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路-元朗段、青山公路-屏山段、水邊圍交匯處、朗天路、唐人新村交匯處、朗天路、天福路、天耀路、天湖路、天城路、天恩路及嘉恩街。</p> <p><u>天水圍市中心開：</u> 途經天恩路、天榮路、天城路、天湖路、天耀路、天福路、朗天路、水邊圍交匯處、宏達路、屏會街、媽橫路、青山公路-屏山段、青山公路-元朗段、朗日路、青山公路-元朗段、博愛交匯處、S5路、元朗公路、博愛交匯處、元朗公路、新田公路、新田交匯處、青山公路-洲頭段、柏壽路及鄉梓路。</p>
<b>行車時間</b>	約55分鐘
<b>車輛數目</b>	7輛雙層巴士

### 建議的好處

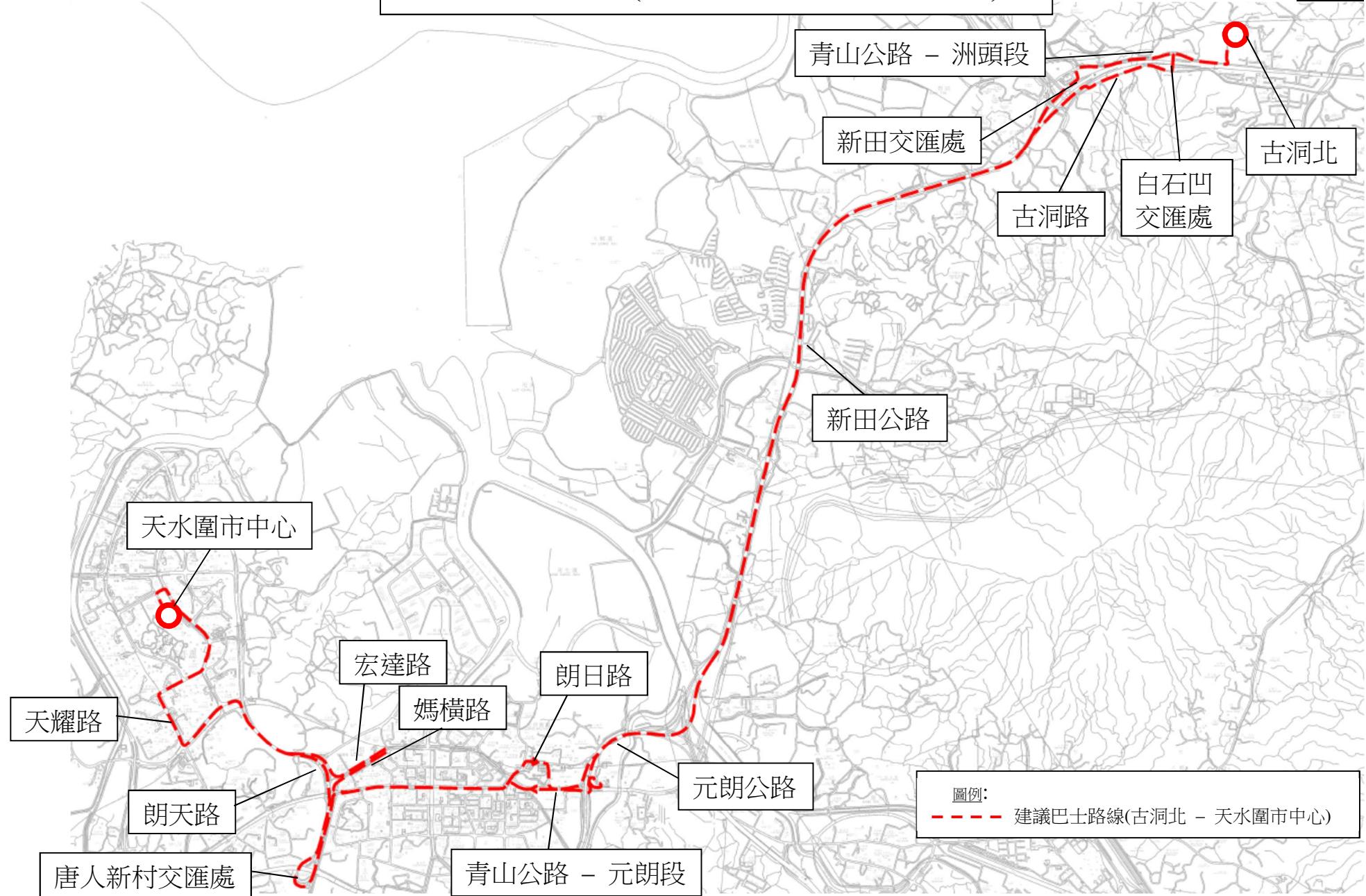
- 配合古洞北新發展區預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來上述新發展區及元朗與天水圍。
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

### 預計實施日期

視乎古洞北新發展區的發展進度及乘客需求，新巴士服務預計可於2026年起逐步投入服務。

## 建議巴士路線(古洞北 – 天水圍市中心)

## 附件13



## 建議增設往來粉嶺北及粉嶺站的巴士服務

### 建議的內容

- 為配合粉嶺北新發展區一帶的房屋發展，現建議開辦全日服務的新巴士服務往來粉嶺北新發展區及粉嶺站，詳情如下：

終點站	粉嶺北 - 粉嶺站 (循環線)
服務時間	<u>粉嶺北開：</u> 每日 上午5時20分至凌晨1時 (暫定)
上午繁忙時間班次	10 - 15分鐘 (暫定)
行車路線	<u>粉嶺北開：</u> 途經馬得路、和泰街、聯安街、沙頭角公路-龍躍頭段、新運路、粉嶺車站路、新運路、沙頭角公路-龍躍頭段、聯安街、和泰街及馬得路。
行車時間	約30分鐘
車輛數目	4輛雙層巴士

### 建議的好處

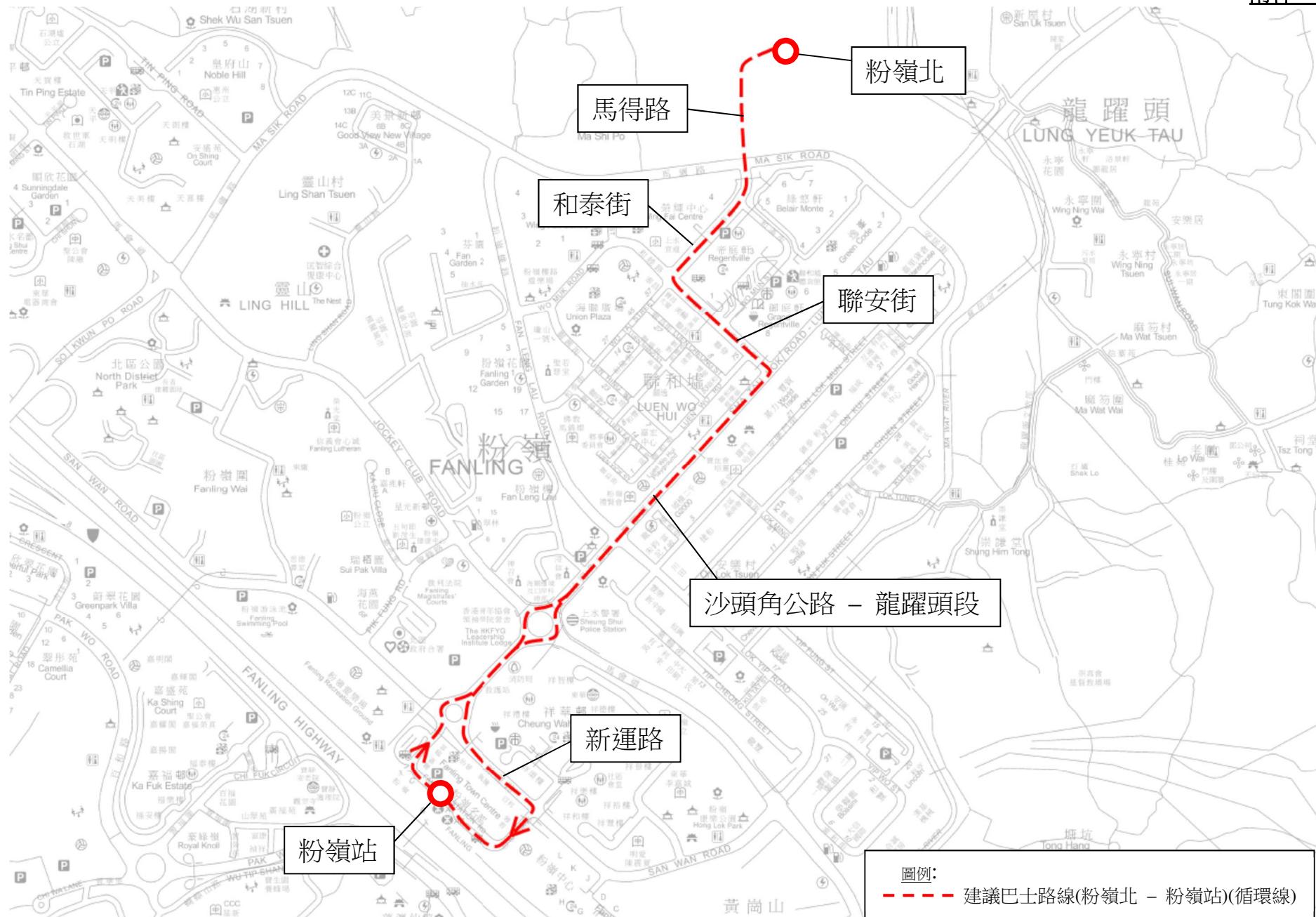
- 配合粉嶺北新發展區預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來上述新發展區及粉嶺一帶。
- 乘客可乘搭該線到粉嶺站轉乘其他巴士路線或鐵路服務前往不同地區。
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

### 預計實施日期

視乎粉嶺北新發展區的發展進度及乘客需求，新巴士服務預計可於2026年起逐步投入服務。

# 建議巴士路線(粉嶺北 – 粉嶺站)(循環線)

附件14



圖例:

----- 建議巴士路線(粉嶺北 – 粉嶺站)(循環線)

## 建議增設往來粉嶺北及九龍灣的巴士服務

### 建議的內容

- 為配合粉嶺北新發展區一帶的房屋發展，現建議開辦新巴士服務往來粉嶺北新發展區及九龍灣商貿區，詳情如下：

終點站	粉嶺北 – 九龍灣
服務時間	<u>粉嶺北開</u> ： 每日 上午6時至晚上10時（暫定）
	<u>九龍灣開</u> ： 每日 上午6時至晚上11時（暫定）
上午繁忙時間班次	20 – 30分鐘（暫定）
行車路線	<u>粉嶺北開</u> ： 途經馬得路、馬適路、沙頭角公路-龍躍頭段、興建中的粉嶺繞道東段、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹通路、太子道東、觀塘道、鯉魚門道、偉發道、觀塘繞道、宏照道、常悅道、宏冠道及臨樂街。  <u>九龍灣開</u> ： 途經常悅道、常怡道、宏照道、觀塘繞道、偉發道、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、彩虹交匯處、龍翔道、支路、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、興建中的粉嶺繞道東段、沙頭角公路-龍躍頭段、馬適路及馬得路。
行車時間	約70分鐘
車輛數目	9輛雙層巴士

### 建議的好處

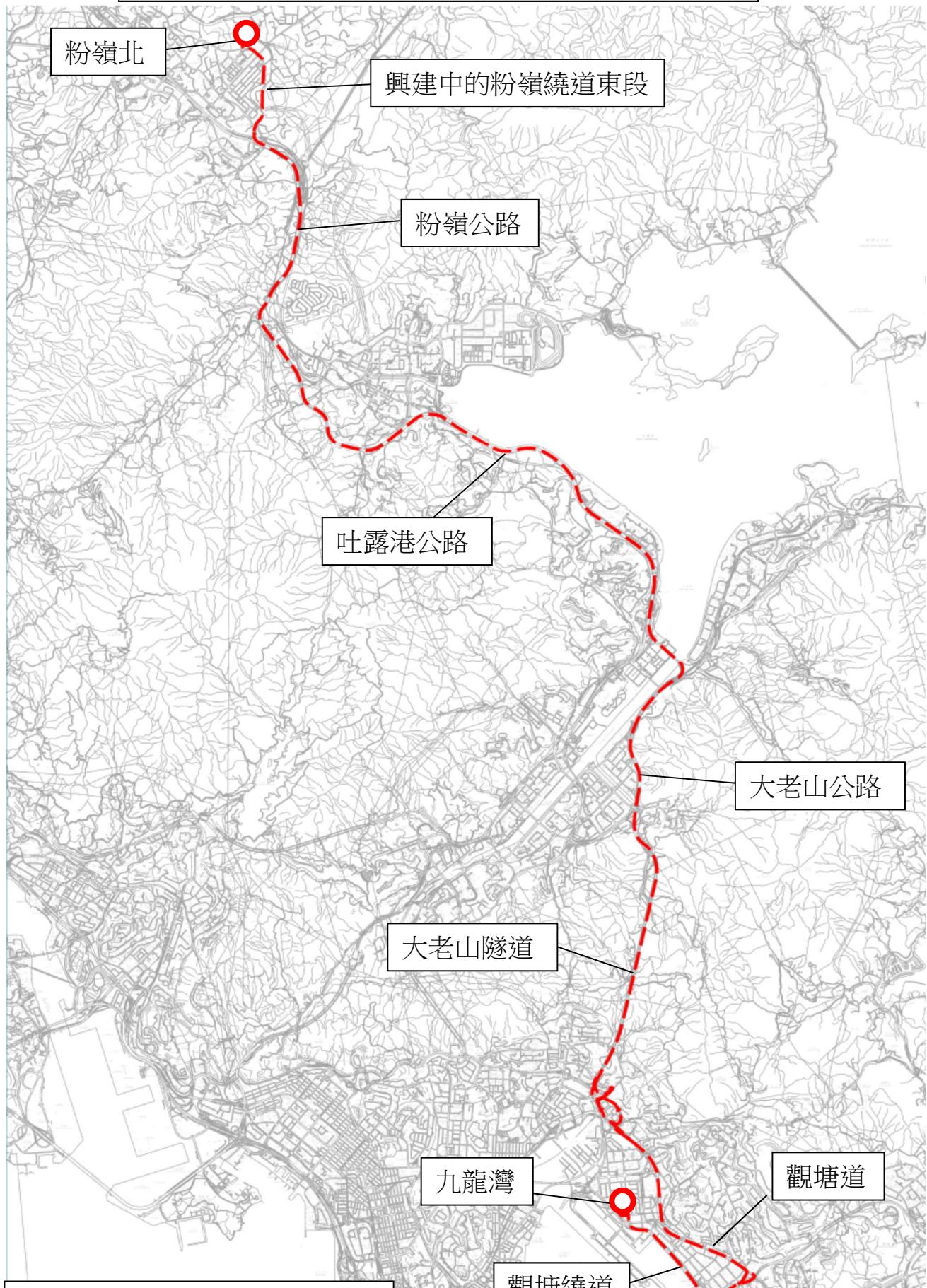
- 配合粉嶺北新發展區預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來上述新發展區及觀塘與九龍灣商貿區。
- 乘客可乘搭該線到大老山隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

視乎粉嶺北新發展區的發展進度及乘客需求，新巴士服務預計可於 2026 年起逐步投入服務。

## 建議巴士路線(粉嶺北 – 九龍灣)

附件15



## 建議增設往來粉嶺北及荃灣西站的巴士服務

### 建議的內容

- 為配合粉嶺北新發展區一帶的房屋發展，現建議開辦新巴士服務往來粉嶺北新發展區及荃灣西站，詳情如下：

<b>終點站</b>	粉嶺北 – 荃灣西站
<b>服務時間</b>	<u>粉嶺北開</u> ： 每日 上午6時至晚上10時 (暫定)
	<u>荃灣西站開</u> ： 每日 上午6時至晚上11時 (暫定)
<b>上午繁忙時間班次</b>	20 – 30分鐘 (暫定)
<b>行車路線</b>	<u>粉嶺北開</u> ： 途經馬得路、馬適路、沙頭角公路-龍躍頭段、興建中的粉嶺繞道東段、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路-沙田段、青沙公路、呈祥道、葵涌道、青山公路-葵涌段、青山公路-荃灣段、關門口街、沙咀道及大河道。  <u>荃灣西站開</u> ： 途經大河道、沙咀道、德士古道、荃富街、關門口街、青山公路-荃灣段、青山公路-葵涌段、葵涌道、呈祥道、青沙公路、大埔公路-沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、興建中的粉嶺繞道東段、沙頭角公路-龍躍頭段、馬適路及馬得路。
<b>行車時間</b>	約75分鐘
<b>車輛數目</b>	9部雙層巴士

### 建議的好處

- 配合粉嶺北新發展區預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來上述新發展區及葵涌與荃灣一帶。

- 乘客可乘搭該線到青沙公路轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

#### 預計實施日期

視乎粉嶺北新發展區的發展進度及乘客需求，新巴士服務預計可於2026年起逐步投入服務。

## 建議巴士路線(粉嶺北 – 荃灣西站)

附件16

