

2025 - 2026 年度南區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2025 - 2026 年南區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把部份節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2025 - 2026 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2025 - 2026 年度的巴士路線計劃。有關南區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1至附件 3。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求，增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90% 及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達

60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，尤其是針對大型房屋項目的入伙，考慮開辦新巴士服務。本署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的方式。新增巴士路線或會增加現時巴士服務的班次，甚或無可避免地增加市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。另外，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按它們的實際運作情況推行各種措施，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，從而提高效率。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於15分鐘或以上及在非繁忙時段已定於30分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

12. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，本署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2025 - 2026 年度南區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二五年二月

2025-26年度南區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次	車輛分配						建議內容	
					現行		建議		修改			
				單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2025年 第三季	城巴	33X	數碼港 往 西灣河（太康街） / 西灣河（嘉亨灣） 往 數碼港	數碼港開 上午2班 下午1班 西灣河開 下午2班	15-30	0	2	0	5	0	3	建議提升第33X號線至全日服務，並同時延長其行車路線至筲箕灣。詳情請參閱 附件1 。
2025年 第三季	城巴	40P [40P 特別班次]	華貴邨 往 羅便臣道	上午1班	上午1班	0	1	0	1	0	0	建議第40P號線（由華貴邨開出的特別班次）延長至香港仔大道開出，並調整其班次開出時間及收費。詳情請參閱 附件2 。
2025年 第三季	城巴	94A	華富（中） 往 利東邨（循環線）	12-25	20-30	0	3	0	2	0	-1	建議調整第94A號線的營運時間及班次。詳情請參閱 附件3 。
2025年 第四季	城巴 （專營 二部）	A10	鴨脷洲（利樂街）— 機場（地面運輸中心）	30	30	0	7	0	7	0	0^	建議修改第A10號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	城巴 （專營 二部）	A17	深灣道公共交通總站— 機場（地面運輸中心）	60	60	0	3	0	3	0	0^	建議修改第A17號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。

^視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計

建議延長城巴第 33X 號線至筲箕灣並提升為全日服務現時的服務詳情

路線	33X
終點站	數碼港 往 西灣河（太康街） / 西灣河（嘉亨灣）往 數碼港
服務時間	<p><u>數碼港開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時45分、8時正及下午6時15分（共3班）</p> <p><u>西灣河（嘉亨灣）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午5時55分及6時15分（共2班）</p>
單程收費	\$14.5
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：77%
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的內容

為加強數碼港及薄扶林一帶連接東區的巴士網絡，現建議提升城巴第 33X 號線至每天全日服務，並同時延長其行車路線至筲箕灣。詳情如下：

路線	33X
終點站	數碼港 — 筲箕灣
服務時間	<p><u>數碼港開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午7時45分至晚上7時40分</p> <p>星期日及公眾假期 上午9時15分至晚上7時15分</p> <p><u>筲箕灣開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午7時40分至晚上7時40分</p> <p>星期日及公眾假期 上午9時正至晚上7時30分</p>

行車路線	<p><u>數碼港開：</u> 經資訊道、數碼港道、域多利道、華翠街、華景街、華富道、薄扶林道、天橋、置富道、天橋、薄扶林道、山道天橋、林士街天橋、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、糖水道、渣華道、民康街、英皇道、筲箕灣道、<u>愛秩序街及南安街</u>。</p> <p><u>筲箕灣開：</u> 經<u>未命名道路、南安里</u>、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、糖水道、天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、林士街天橋、干諾道西、西邊街、皇后大道西、薄扶林道、置富道、薄扶林道、華富道、華景街、華翠街、域多利道、數碼港道及資訊道。</p>
上午繁忙時間班次	15-30分鐘
單程收費	\$14.5 (不變)
車輛數目	5輛雙層巴士

建議的好處

- 建議的第 33X 號線將會提升至全日雙向服務，有助加強數碼港至薄扶林一帶往來北角以東的巴士服務，以配合乘客需要。

服務改動後的乘車安排

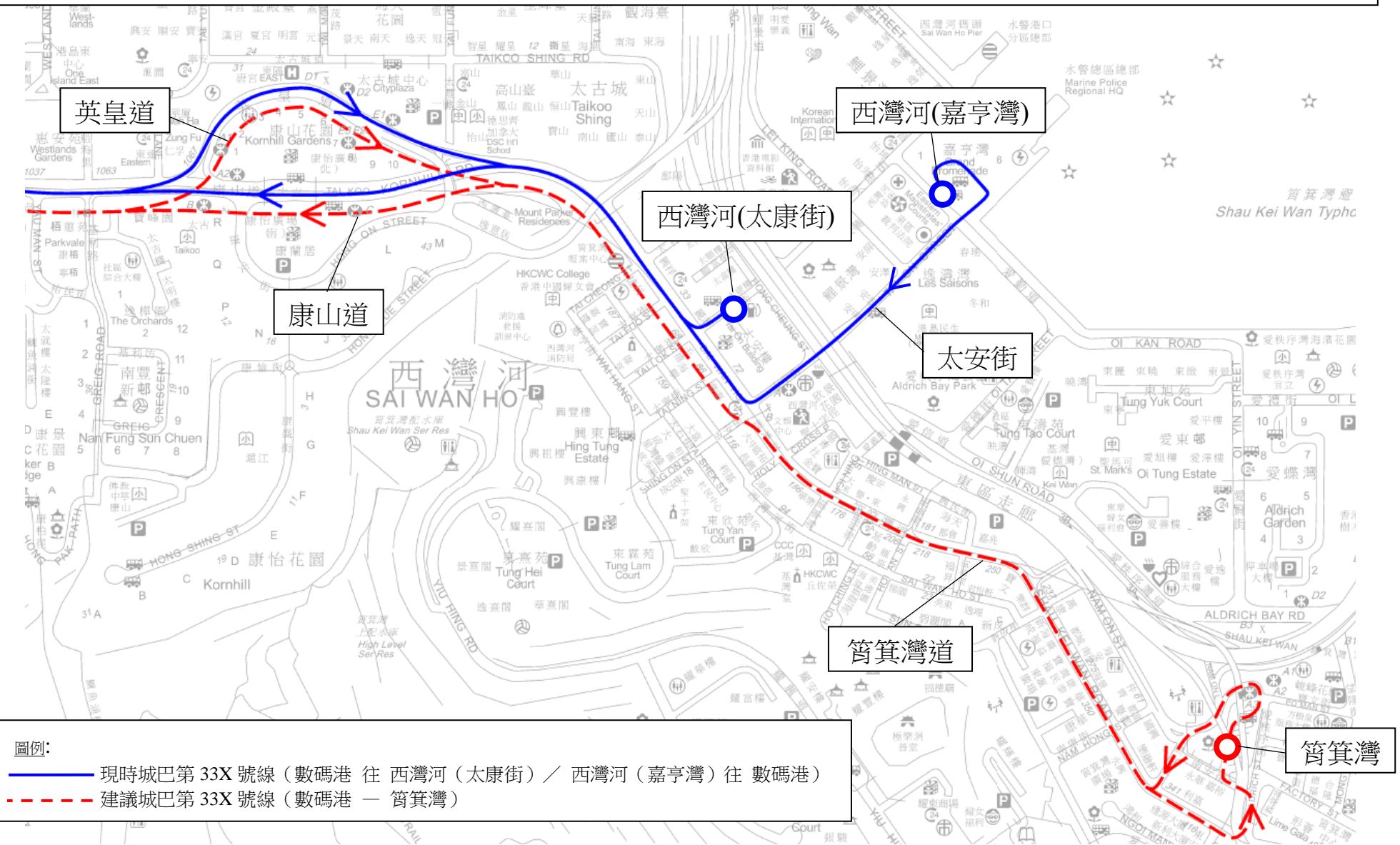
- 因應城巴第 33X 號線延長行車路線的建議，來回方向服務將改以筲箕灣巴士總站為終點站。巴士站安排詳情見下表：

數碼港開	
取消巴士站	新增巴士站（暫定）
1. 太康街太康樓外	1. 筲箕灣道太安樓外 2. 筲箕灣道海晏街前 3. 筲箕灣道愛秩序灣道前 4. 筲箕灣道海景大廈外 5. 筲箕灣巴士總站
筲箕灣開	
取消巴士站	新增巴士站（暫定）
1. 西灣河（嘉亨灣）	1. 筲箕灣巴士總站 2. 筲箕灣道新成街前 3. 筲箕灣道近海晏街 4. 筲箕灣道欣景花園／西灣河文娛中心對面

預計實施日期

2025 年第三季

建議延長城巴第 33X 號線（數碼港 往 西灣河（太康街）／西灣河（嘉亨灣）往 數碼港）行車路線



建議調整城巴第 40P 號線特別班次的服務

現時的服務詳情

路線	40P 特別班次
終點站	華貴邨 往 羅便臣道
服務時間	<u>華貴邨開：</u> 星期一至五（公眾假期及學校假期除外） 上午7時10分（共1班）
單程收費	\$6.6
乘客使用量	最高載客率：39%
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的內容

為加強由香港仔一帶前往羅便臣道的巴士服務，現建議延長由華貴邨開出的第 40P 號線特別班次至香港仔大道，同時調整其班次開出時間及收費。城巴將提供分段收費，由華貴邨起往羅便臣道的收費將維持不變。詳情如下：

路線	40P 特別班次
終點站	香港仔大道 往 羅便臣道
服務時間	<u>香港仔大道開：</u> 星期一至五（公眾假期及學校假期除外） 上午7時正（共1班）（暫定）
行車路線	<u>香港仔大道開：</u> <u>香港仔大道、香港仔海傍道、湖南街、香港仔巴士總站、香港仔大道、洛陽街、東勝道、香港仔大道、天橋、香港仔海傍道、田灣海旁道、石排灣道、薄扶林道、天橋、置富道、利牧徑、天橋、薄扶林道、般咸道、西摩道及羅便臣道。</u>
單程收費	\$7.5 （由華貴邨往羅便臣道：\$6.6（不變））
車輛數目	1輛雙層巴士（不變）

建議的好處

加強星期一至五（公眾假期及學校假期除外）上午繁忙時段香港仔前往羅便臣道一帶的服務，以配合乘客需要。

服務改動後的乘車安排

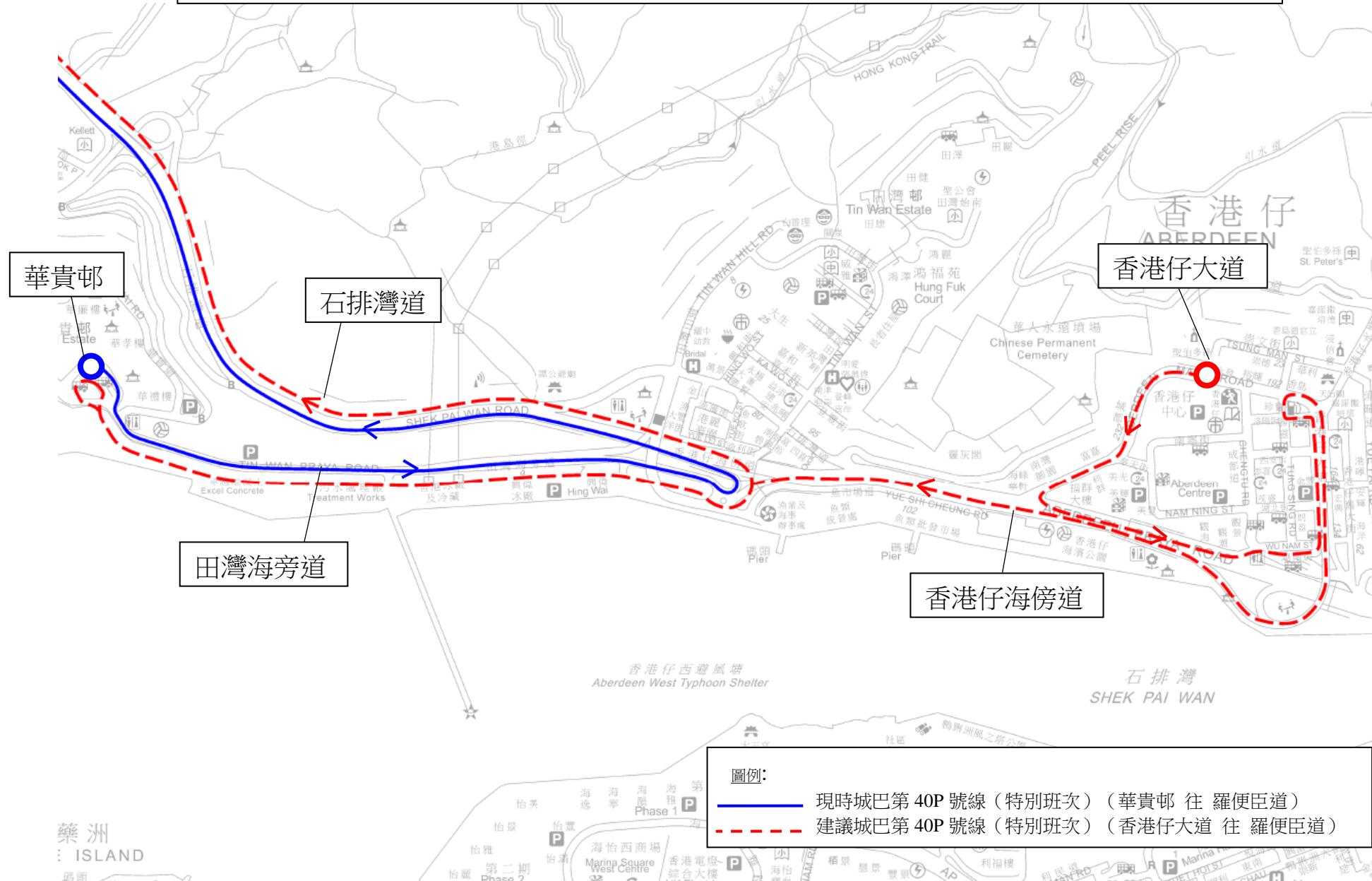
配合上述建議的服務改動，巴士公司將增設下列巴士站：

香港仔大道開
新增巴士站（暫定）
1. 香港仔大道香港仔市政大廈外
2. 香港仔巴士總站
3. 香港仔大道漁暉道前
4. 香港仔海傍道近香港仔漁類批發市場

預計實施日期

2025 年第三季

建議延長城巴第 40P 號線（特別班次）（華貴邨 往 羅便臣道）的行車路線



建議調整城巴第 94A 號線服務時間

現時的服務詳情

路線	94A
終點站	華富（中）往 利東邨（循環線）
服務時間	<p>華富（中）開： 每日 上午6時正至晚上11時正</p> <p>華富（中）開（以利東邨為終點站的特別班次）： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時35分</p>
上午繁忙時間班次	12-25分鐘
單程收費	\$4.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：51%
車輛數目	3輛雙層巴士

建議的內容

- 城巴第 94A 號線與其他南區路線的服務範圍大部份重疊，其乘客使用量持續偏低，其中最繁忙一小時的載客率只有約五成，而下午 4 時後的平均載客率更只有兩成多。為善用巴士資源，現建議更改第 94A 號線為只於每日上午 6 時正至下午 4 時正提供服務，並調整其班次。詳情如下：

路線	94A
終點站	華富(中) - 利東邨（循環線）
服務時間	<p>由華富(中)開： 每日 上午6時正至下午4時正</p> <p>華富（中）開（以利東邨為終點站的特別班次）： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時35分</p>
行車路線	(不變)
班次	20-30分鐘
車費	\$4.2 (不變)
車輛數目	2輛雙層巴士

- 為配合上述服務調整，華富往返利東邨的乘客可使用城巴將新增以下的八達通／電子支付方式轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往利東方向								
城巴 第 48 號線	深灣	\$4.2	城巴 第 91/98 號線	鴨脷洲邨 ／ 利東邨	\$4.3/ \$3.5	\$4.3/ \$3.5	\$4.2	香港仔大道 近業漁大廈
城巴 第 73 號線	赤柱	\$4.2^						
往華富方向								
城巴 第 98 號線	香港仔	\$3.5	城巴 第 48 號線	華富				香港仔海傍 道逸港居外
			城巴 第 73 號線	華富(北) ／ 數碼港	\$4.2	\$3.5	\$4.2	

[^] 乘客乘搭城巴第 73 號線（往赤柱方向）須在上車及下車時使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享有雙向分段收費及轉乘優惠。

服務改動後的乘車安排

現時在下午 4 時後乘搭第 94A 號線的受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1. 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往鴨脷洲方向			
華富	田灣至香港仔	城巴第 48 / 73 號線^	\$4.2
田灣	香港仔至利東邨	城巴第 91 號線	\$4.3
香港仔	利東邨	城巴第 98 號線	\$3.5
往華富方向			
利東邨	香港仔	城巴第 98 號線	\$3.5
香港仔及田灣	華富	城巴第 48 / 73 號線	\$4.2

[^] 乘客乘搭城巴第 73 號線（往赤柱方向）須在上車及下車時使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享有雙向分段收費及轉乘優惠。

2. 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘地點	轉乘安排的收費	受影響人數
往鴨脷洲方向					
華富	利東邨	乘搭城巴第 48 / 73 號線， 轉乘城巴第 91 / 98 號線	香港仔大道 近業漁大廈	\$4.2^	約 220 人

附件 3

起點	目的地	轉乘方案	轉乘地點	轉乘安排的收費	受影響人數
往華富方向					
利東邨	田灣及 華富	乘搭城巴第 98 號線， 轉乘城巴第 48 / 73 號線	香港仔海傍 道逸港居外	\$4.2	約 275 人

^ 乘客乘搭城巴第 73 號線（往赤柱方向）須在上車及下車時使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享有雙向分段收費及轉乘優惠。

預計實施日期

2025 年第三季