

2025 - 2026 年度東區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2025 - 2026 年度東區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把部份節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2025 - 2026 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2025 - 2026 年度的巴士路線計劃。有關東區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1至附件 8。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求，增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達

60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，尤其是針對大型房屋項目的入伙，考慮開辦新巴士服務。本署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的方式。新增巴士路線或會增加現時巴士服務的班次，甚或無可避免地增加市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。另外，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按它們的實際運作情況推行各種措施，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，從而提高效率。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於15分鐘或以上及在非繁忙時段已定於30分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

12. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，本署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2025 - 2026 年度東區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二五年二月

2025-26年度東區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2025年 第三季	城巴	8S	跑馬地馬場 往 小西灣（藍灣半島）	1班	-	0	[1]	0	0	0	[-1]	因應乘客量持續偏低，建議取消第8S號線的服務以善用巴士資源。詳情請參閱 附件1 。
2025年 第三季	城巴	18	北角（健康中街）— 堅尼地城（卑路乍灣）	10-15	10-15	0	10	0	10	0	0	建議修改第18號線往北角方向的行車路線如下： [1]於西營盤改經水街前往干諾道西，不經正街；及 [2]於銅鑼灣改經高士威道前往英皇道，不經永興街。 詳情請參閱 附件2 。
2025年 第三季	城巴	33X	數碼港 往 西灣河（太康街）／ 西灣河（嘉亨灣）往 數碼港	數碼港開 上午2班 下午1班 西灣河開 下午2班	15-30	0	2	0	5	0	3	建議提升第33X號線至全日服務，並同時延長其行車路線至筲箕灣。詳情請參閱 附件3 。
2025年 第四季	九巴	613 [613X]	安泰（西）—筲箕灣 [安泰（西）往 杏花邨]	[-]	[上午1班]	0	9	0	9	0	0	為便利乘客由安泰／安達／寶達／秀茂坪更快前往港島東一帶，建議於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時段由特別班次第613A號線調撥資源增設特別班次第613X號線，經東區海底隧道直接前往西灣河／筲箕灣／柴灣／小西灣／杏花邨。詳情請參閱 附件4 。
2025年 第三季	城巴	682 [988]	烏溪沙站 — 柴灣（東）臨時巴士總站 [泥涌 — 柴灣（東）臨時巴士總站]	[上午5班 下午2班]	[上午4班 下午2班]	0	[5]	0	[4]	0	[-1]	建議修改第988號線由泥涌前往柴灣（東）的行車路線，不再途經利安至耀安一帶，並改經大老山隧道及東區海底隧道，同時更改路線編號為第382號線。另外，建議將第988號線一班由泥涌前往柴灣（東）的班次調撥至第682P號線。詳情請參閱 附件5 。
	城巴	682 [682P]	烏溪沙站 — 柴灣（東）臨時巴士總站 [烏溪沙站 往 柴灣（東）臨時巴士總站]	[上午3班]	[上午4班]	0	[3]	0	[4]	0	[1]	
2025年 第三季	城巴	720	西灣河（嘉亨灣）— 中環（港澳碼頭）	<u>星期六：</u> 15	<u>星期六：</u> 12	0	9	0	9	0	0	建議重整第720號線及第720P號線的服務如下： 第720號線 [1]建議將星期六由西灣河（嘉亨灣）及中環（港澳碼頭）開出並途經太古城的班次的服務時間分別提前至上午5時50分及上午6時30分開；及 [2]加強於星期六上午繁忙時段的服務。
	城巴	720 [720P]	西灣河（嘉亨灣）— 中環（港澳碼頭） [太古城 往 中環（中旅集團大廈）（循環線）]	[<u>星期六：</u> 20]	[<u>星期六：</u> -]	0	4	0	4	0	0	第720P號線 建議取消於星期六的服務。 詳情請參閱 附件6 。
2025年 第四季	城巴	979	皇后山 — 中環（香港站公共運輸交匯處）	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	為改善營運效率，建議合併第679及979號線於下午繁忙時間的服務，並將第979號線的終點站由中環延長至北角。詳情請參閱 附件7 。
	城巴	679	皇后山 — 中環（香港站公共運輸交匯處）	上午2班 下午1班	上午2班	0	2	0	2	0	0	
2025年 第四季	城巴 （專營二部）	A11	北角渡輪碼頭公共運輸交匯處 – 機場（地面運輸中心）	20	20	0	7	0	8	0	1^	建議修改第A11號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	城巴 （專營二部）	A12	小西灣（藍灣半島）– 機場（地面運輸中心）	20-30	20-30	0	12	0	12	0	0^	建議修改第A12號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。

2025-26年度東區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2025年 第三季	城巴 (專營二部)	E11 [E11S]	航天城交通總匯 - 銅鑼灣（天后） [東涌（滿東邨）往 銅鑼灣（天后）]	[星期一至五： 上午11班]	[星期一至五： 上午9班]	0	[9]	0	[7]	0	[-2]	[1]建議開辦第E18號線，於平日上午繁忙時段由東涌翔東邨巴士總站®開往北角渡輪碼頭公共運輸交匯處；及 [2]配合第E18號線的開辦，縮短第E11S號線的行車路線，不再途經裕雅苑，並調整其班次安排。 詳情請參閱 附件8 。
	城巴 (專營二部)	E18	東涌翔東邨巴士總站® 往 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處	-	星期一至五： 上午3班	0	0	0	3	0	3	

[@]東涌翔東邨巴士總站命名暫定
[^]視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計

建議取消城巴第 8S 號線服務**現時的服務詳情**

路線	8S
終點站	跑馬地馬場 往 小西灣（藍灣半島）
服務時間	於跑馬地賽馬日所有賽事完結後客滿即開 或約20分鐘後開出 [#]
單程收費	\$11.8
乘客使用量	17%
車輛數目	1輛雙層巴士

[#]現時每個跑馬地賽馬日只開出個一班次。

建議的內容

- 城巴第 8S 號線於跑馬地賽馬日提供由跑馬地馬場往小西灣（藍灣半島）的巴士服務，該路線的服務範圍與城巴第 8X 號線（跑馬地（上）- 小西灣（藍灣半島））大致重疊，而車費亦較高，以致其使用量持續偏低，平均每個班次的載客率只有 17%。因此，建議取消第 8S 號線的服務。

服務改動後的乘車安排

- 城巴第 8S 號線取消後，受影響的乘客（約 25 人）可使用收費較低的第 8X 號線（\$8.1）或第 10 號線（\$4.8）前往目的地。現時第 8X 號線於第 8S 號線服務時段內的載客率只有約 20%，故第 8X 號線仍有足夠運載力應付第 8S 號線的乘客需求。

預計實施日期

2025 年第三季

建議修改城巴第 18 號線往北角方向的行車路線

現時的服務詳情

路線	18
終點站	北角（健康中街）— 堅尼地城（卑路乍灣）
服務時間	<p>北角（健康中街）開：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外）</p> <p>上午9時10分至凌晨12時正</p> <p>星期六、日及公眾假期</p> <p>上午5時30分至凌晨12時正</p> <p>堅尼地城（卑路乍灣）開：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外）</p> <p>上午9時正至下午11時正</p> <p>星期六、日及公眾假期</p> <p>上午6時正至下午11時正</p> <p><u>北角（健康中街）開（往上環（永和街）的特別班次）：</u></p> <p>星期一至五（公眾假期除外）</p> <p>上午7時45分至上午9時正</p>
上午繁忙時間班次	10-15分鐘
單程收費	\$7.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：71%
車輛數目	與第18P號線共用10輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，城巴第 18 號線往北角方向途經德輔道西近正街一帶的繁忙路段，因此不時受交通擠塞影響，導致行車時間延長及班次不穩。現建議西營盤行車路線改經水街前往干諾道西，而不經正街。
- 此外，為乘客提供更直接往高士威道一帶的巴士服務，現同時建議該線往北角方向於銅鑼灣改經高士威道前往英皇道，而不經永興街。

● 建議的服務詳情如下：

路線	18
終點站	北角（健康中街）— 堅尼地城（卑路乍灣）（不變）
服務時間	<p>北角（健康中街）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午9時10分至凌晨12時正（不變）</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午5時30分至凌晨12時正（不變）</p> <p>堅尼地城（卑路乍灣）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午9時正至下午11時正（不變）</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午6時正至下午11時正（不變）</p> <p><u>北角（健康中街）開（往上環（永和街）的特別班次）：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時45分至上午9時正（不變）</p>
行車路線	<p><u>北角（健康中街）開：</u> （不變）</p> <p>堅尼地城（卑路乍灣）開： 城西道、西祥街北、西祥街、卑路乍街、荷蘭街、堅彌地城海旁、德輔道西、<u>水街</u>、干諾道西、中環（港澳碼頭）巴士總站、干諾道中、林士街、德輔道中、畢打街、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、<u>天橋</u>、<u>告士打道</u>、<u>高士威道</u>、英皇道、電照街、渣華道、民康街、健康西街、百福道及健康中街。</p> <p><u>北角（健康中街）開（往上環（永和街）的特別班次）：</u> （不變）</p>
上午繁忙時間班次	10-15分鐘（不變）
單程收費	\$7.0（不變）
車輛數目	與第18P號線共用10輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 第 18 號線改道後不再行經德輔道西近正街一帶的繁忙路段，有助提升班次的穩定性。
- 修改行車路線為堅尼地城、西營盤及中上環前往銅鑼灣高士威道一帶的乘客提供更直接的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將取消及新增第 18 號線往北角方向以下的巴士站：

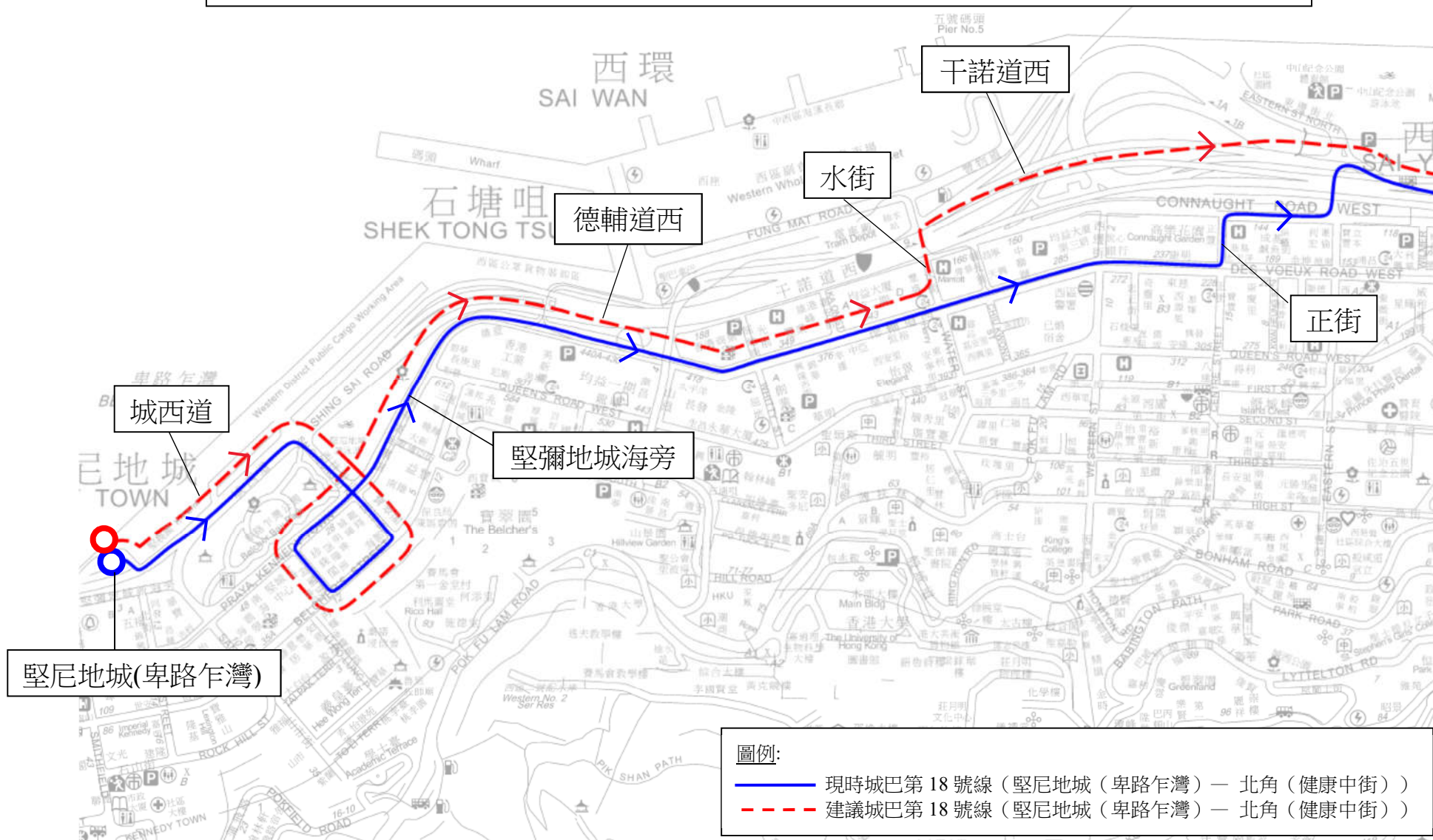
取消巴士站（暫定）	新增巴士站（暫定）
1. 德輔道西西區警署對面 2. 德輔道西近正街 3. 維園道近銅鑼灣避風塘 4. 永興街近興裕大廈	1. 水街近德輔道西 2. 告士打道近維多利亞公園 3. 高士威道近維多利亞公園 4. 英皇道近銀幕街

- 現時於德輔道西西區警署對面及德輔道西近正街乘搭第 18 號線的乘客在該線修改行車路線後，可利用在水街近德輔道西新增的巴士站。
- 至於現時於維園道及永興街乘搭第 18 號線的乘客，則可分別使用於近維多利亞公園及英皇道近銀幕街所新增的巴士站。

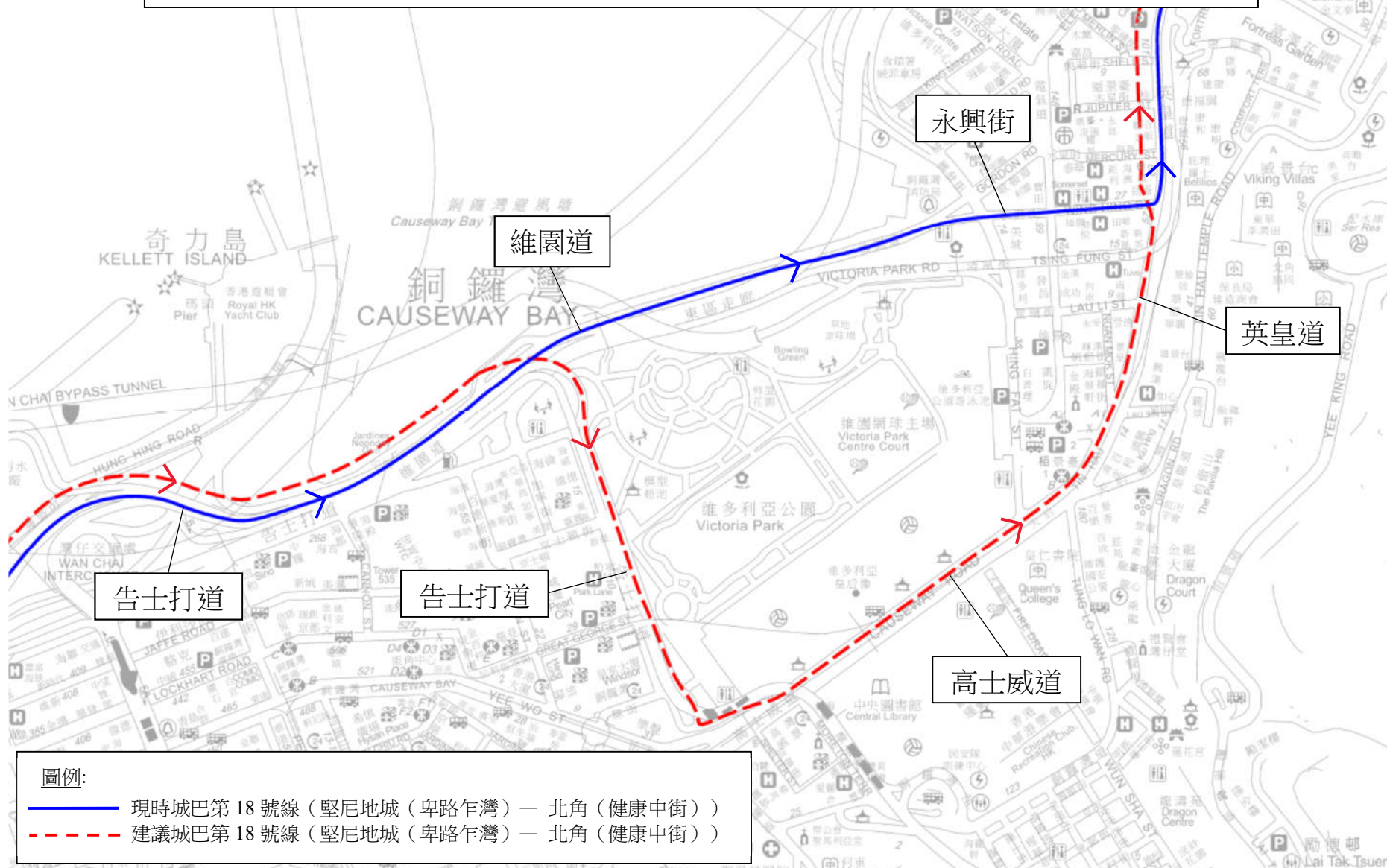
預計實施日期

2025 年第三季

建議修改城巴第 18 號線（堅尼地城（卑路乍灣）— 北角（健康中街））
（往北角方向）的行車路線



建議修改城巴第 18 號線（堅尼地城（卑路乍灣）— 北角（健康中街））
（往北角方向）的行車路線



建議延長城巴第 33X 號線至筲箕灣並提升為全日服務

現時的服務詳情

路線	33X
終點站	數碼港 往 西灣河（太康街） / 西灣河（嘉亨灣）往 數碼港
服務時間	<u>數碼港開</u> ： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時45分、8時正及下午6時15分（共3班） <u>西灣河（嘉亨灣）開</u> ： 星期一至五（公眾假期除外） 下午5時55分及6時15分（共2班）
單程收費	\$14.5
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：77%
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的內容

為加強數碼港及薄扶林一帶連接東區的巴士網絡，現建議提升城巴第 33X 號線至每天全日服務，並同時延長其行車路線至筲箕灣。詳情如下：

路線	33X
終點站	數碼港 — 筲箕灣
服務時間	<u>數碼港開</u> ： 星期一至六（公眾假期除外） 上午7時45分至晚上7時40分 星期日及公眾假期 上午9時15分至晚上7時15分 <u>筲箕灣開</u> ： 星期一至六（公眾假期除外） 上午7時40分至晚上7時40分 星期日及公眾假期 上午9時正至晚上7時30分

行車路線	<p><u>數碼港開</u>：</p> <p>經資訊道、數碼港道、域多利道、華翠街、華景街、華富道、薄扶林道、天橋、置富道、天橋、薄扶林道、山道天橋、林士街天橋、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、糖水道、渣華道、民康街、英皇道、筲箕灣道、<u>愛秩序街及南安街</u>。</p> <p><u>筲箕灣開</u>：</p> <p>經<u>未命名道路、南安里</u>、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、糖水道、天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、林士街天橋、干諾道西、西邊街、皇后大道西、薄扶林道、置富道、薄扶林道、華富道、華景街、華翠街、域多利道、數碼港道及資訊道。</p>
上午繁忙時間班次	15-30分鐘
單程收費	\$14.5（不變）
車輛數目	5輛雙層巴士

建議的好處

- 建議的第 33X 號線將會提升至全日雙向服務，有助加強數碼港至薄扶林一帶往來北角以東的巴士服務，以配合乘客需要。

服務改動後的乘車安排

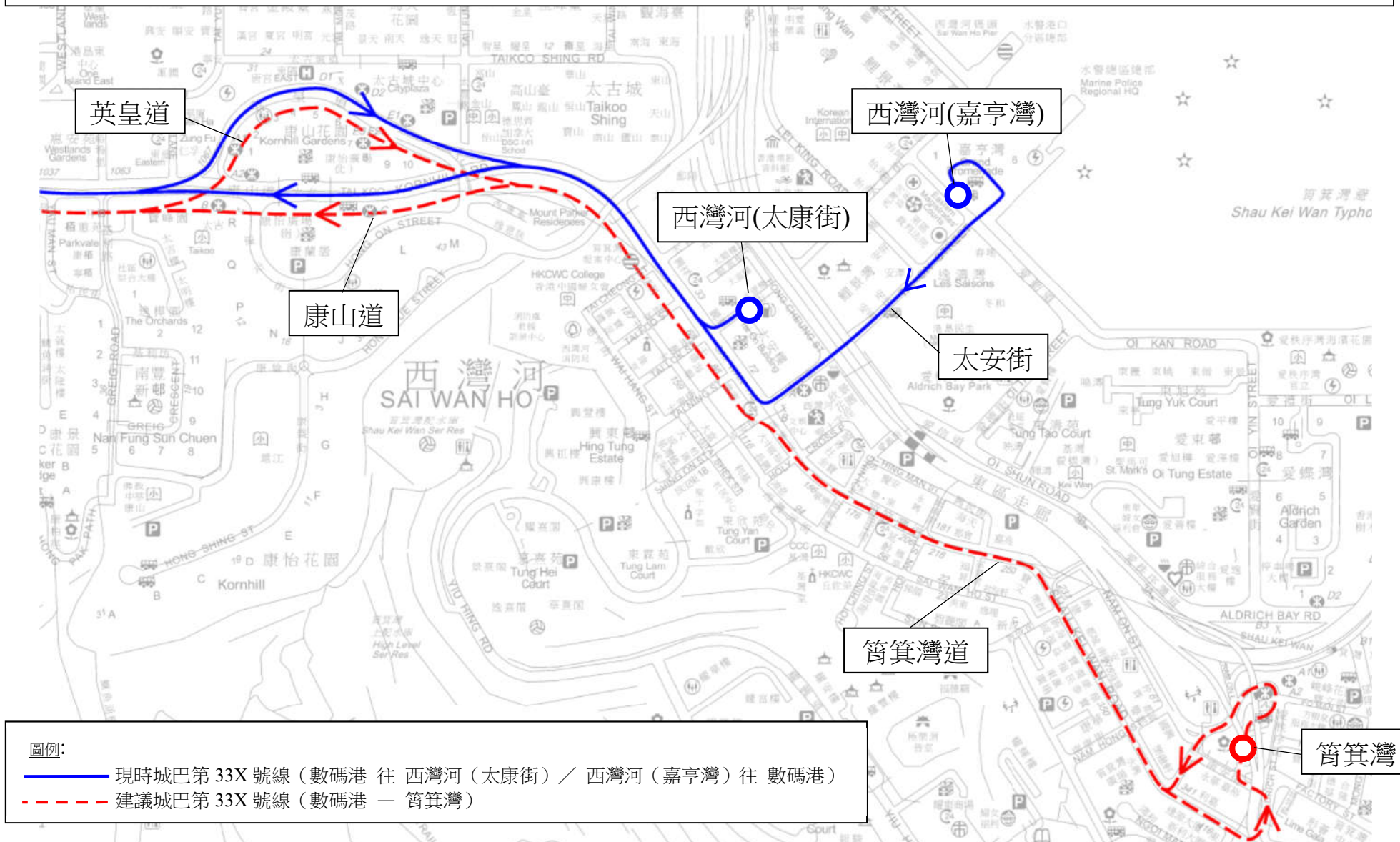
- 因應城巴第 33X 號線延長行車路線的建議，來回方向服務將改以筲箕灣巴士總站為終點站。巴士站安排詳情見下表：

數碼港開	
取消巴士站	新增巴士站（暫定）
1. 太康街太康樓外	1. 筲箕灣道太安樓外 2. 筲箕灣道海晏街前 3. 筲箕灣道愛秩序灣道前 4. 筲箕灣道海景大廈外 5. 筲箕灣巴士總站
筲箕灣開	
取消巴士站	新增巴士站（暫定）
1. 西灣河（嘉亨灣）	1. 筲箕灣巴士總站 2. 筲箕灣道新成街前 3. 筲箕灣道近海晏街 4. 筲箕灣道欣景花園／西灣河文娛中心對面

預計實施日期

2025 年第三季

建議延長城巴第 33X 號線（數碼港 往 西灣河（太康街）／ 西灣河（嘉亨灣）往 數碼港）行車路線



建議增設九巴第 613 號線繁忙時段特別班次(第 613X 號線)

現時的服務詳情

路線	613A(特別班次)
終點站	安泰(西) — 杏花邨
服務時間	<u>安泰(西)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分、7 時 15 分及 7 時 40 分(共 3 班) <u>杏花邨開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 20 分及 5 時 50 分(共 2 班)
單程收費	\$11.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 71%
車輛數目	與第 613 號線共用 9 輛雙層巴士

建議的內容

- 為便利乘客由安泰/安達/寶達/秀茂坪更快前往港島東一帶，現建議於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段由特別班次第 613A 號線調撥資源增設特別班次第 613X 號線，經東區海底隧道直接前往西灣河/筲箕灣/柴灣/小西灣/杏花邨。詳情如下：

路線	613A(特別班次)	613X(特別班次)
終點站	安泰(西) — 杏花邨 (不變)	安泰(西) 往 杏花邨
行車路線	<u>安泰(西)開</u> ： 不變 <u>杏花邨開</u> ： 不變	<u>安泰(西)開</u> ： 安茵街、安秀道、寶琳路、秀茂坪道、秀明道、曉光街、秀茂坪道、連德道、將軍澳道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、太安街、筲箕灣道、柴灣道、小西灣道、富欣道、小西灣道、新業街、柴灣道、永泰道、順泰道及盛泰道。

服務時間	<u>安泰(西)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及 7 時 40 分(共 2 班) <u>杏花邨開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 20 分及 5 時 50 分(共 2 班)(不變)	<u>安泰(西)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分(暫定)
單程收費	\$11.4(不變)	\$11.4
車輛數目	與第 613 號線共用 9 輛雙層巴士(不變)	

建議的好處

- 為往來安泰/安達/寶達/秀茂坪的乘客提供星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段前往西灣河/筲箕灣/柴灣/小西灣/杏花邨一帶的特快巴士服務，預計較現時特別班次第 613A 號線節省約 10 分鐘行車時間。

服務改動後的乘車安排

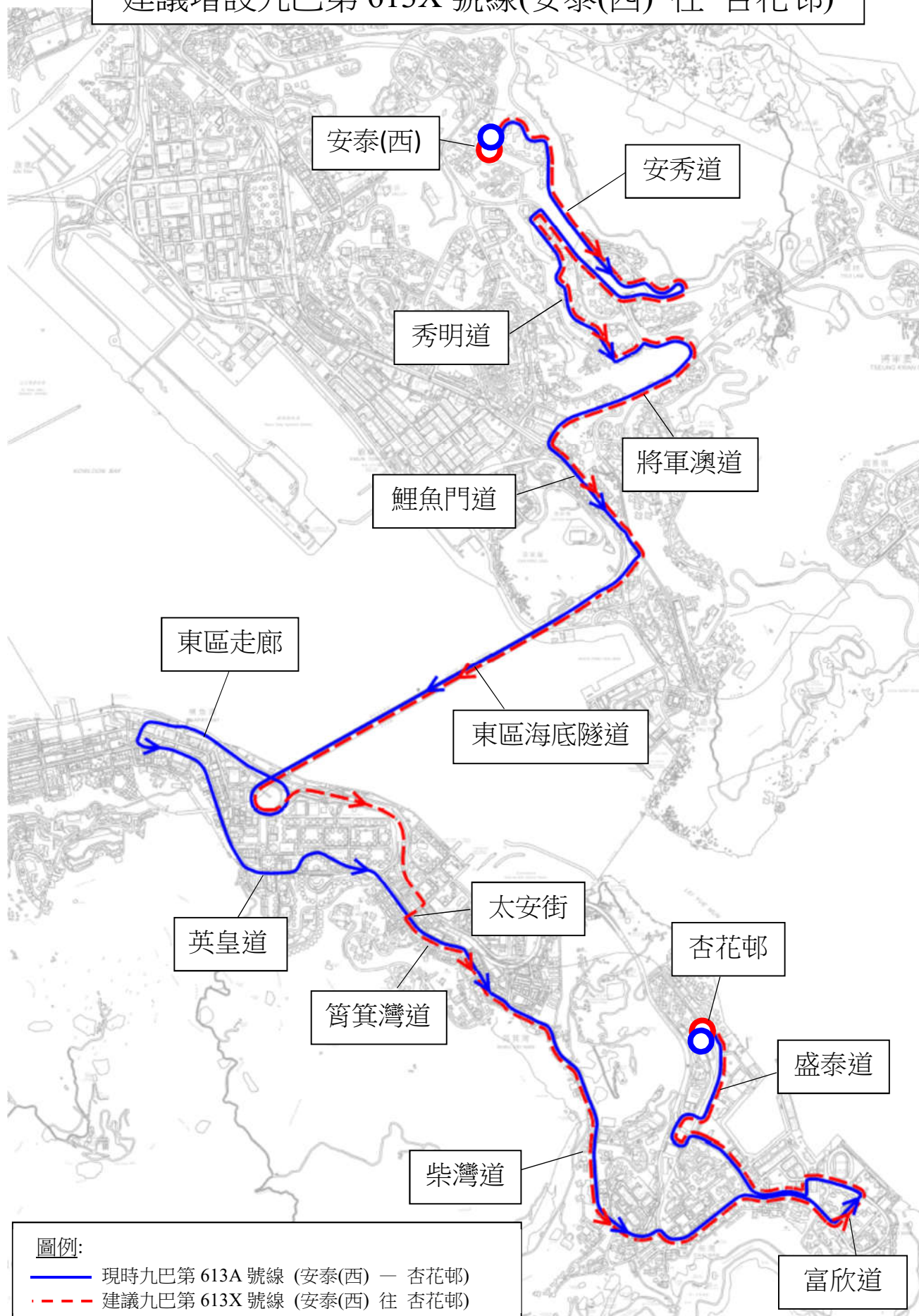
- 現時乘搭第 613A 號線上午 6 時 45 分(往杏花邨方向)班次的受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
安泰(西)至上秀茂坪/東區海底隧道收費廣場	健康村至太古城中心	九巴第 613 號線	\$11.4/ \$10.9
	太安樓至杏花邨總站	九巴第 613X 號線	\$11.4
藍田站	健康村至太古城中心	九巴/城巴第 606A 號線	\$12.9
	太安樓至杏花邨總站	九巴第 613X 號線	\$11.4

預計實施日期

2025 年第四季

建議增設九巴第 613X 號線(安泰(西) 往 杏花邨)



**建議修改過海隧巴第 988 號線的行車路線及
調整過海隧巴第 988 及 682P 號線的服務班次**

現時的服務詳情

路線	988	682P
終點站	泥涌 — 柴灣(東) 臨時巴士總站	烏溪沙站 往 柴灣(東) 臨時巴士總站
服務時間	<p><u>泥涌開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、上午 7 時 32 分、上午 7 時 44 分、上午 7 時 56 分及上午 8 時 08 分 (共 5 班)</p> <p><u>柴灣(東)臨時巴士總站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及下午 6 時正 (共 2 班)</p>	<p><u>烏溪沙站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、上午 7 時 35 分及上午 8 時正 (共 3 班)</p>
單程收費	\$27.3	\$24.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 46%	平均每班的載客率: 69%
車輛數目	5 輛雙層巴士	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 988 號線於繁忙時段為乘客提供往來泥涌、烏溪沙和馬鞍山一帶及港島東的服務。除第 988 號線外，上述地點的乘客於上午繁忙時段亦可分別乘搭第 682、682A 及 682P 號線前往港島東，當中第 988 及 682P 號線於烏溪沙和馬鞍山一帶的路線大部份重疊。
- 為方便泥涌及烏溪沙一帶的乘客於上午繁忙時段更快捷地前往港島東，現建議修改第 988 號線由泥涌前往柴灣(東)的行車路線，不再途經利安至耀安一帶，並改經大老山隧道及東區海底隧道，同時更改路線編號為第 382 號線。

- 此外，為配合上午繁忙時段由利安至耀安一帶前往港島東的乘客需求，建議同時將第 988 號線一班由泥涌前往柴灣(東)的班次調撥至第 682P 號線。
- 建議的服務詳情如下：

路線	382	682P
終點站	泥涌 — 柴灣(東) 臨時巴士總站 (不變)	烏溪沙站 往 柴灣(東) 臨時巴士總站 (不變)
服務時間	<p><u>泥涌開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、上午 7 時 30 分、上午 7 時 45 分及上午 8 時正 (共 4 班)</p> <p><u>柴灣(東)臨時巴士總站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及下午 6 時正 (共 2 班) (不變)</p>	<p><u>烏溪沙站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、上午 7 時 35 分、上午 7 時 50 分及上午 8 時 05 分 (共 4 班)</p>
行車路線	<p><u>泥涌開</u>：</p> <p>年明路、年華路、迴旋處、西沙路、支路、迴旋處、烏溪沙路、耀沙路、迴旋處、耀沙路、彩沙街、迴旋處、彩沙街、耀沙路、烏溪沙路、迴旋處、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、沙安街、迴旋處、<u>西沙路、馬鞍山繞道、馬鞍山路、(大老山公路)#、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、迴旋處、柴灣道、新業街及安業街。</u></p> <p><u>柴灣(東)臨時巴士總站開</u>：</p> <p>不變</p>	<p><u>烏溪沙站開</u>：</p> <p>不變</p>

	# 可視乎交通情況，改經大老山公路、小瀝源路及大老山公路。	
單程收費	\$27.3 (不變)	\$24.4 (不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士	4 輛雙層巴士

建議的好處

- 改道後的第 382 號線可於上午繁忙時段為泥涌及烏溪沙一帶的乘客提供更直接和快捷的巴士服務前往港島東，行車時間預計較第 988 號線減少約 20 分鐘。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 988 號線的巴士站將有以下改動：

泥涌開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 利安邨利榮樓 2. 錦龍苑 3. 錦英苑 4. 新港城 5. 馬鞍山市中心 6. 福安花園 7. 馬鞍山運動場 8. 耀安邨耀謙樓 9. 西區海底隧道巴士轉乘站 10. 北角消防局	1. 大老山隧道巴士轉乘站 2. 東區海底隧道巴士轉乘站 3. 健康村 4. 模範邨

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
利安及耀安	北角至柴灣	過海隧巴第 682 及 682P 號線	\$24.4

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
錦英		過海隧巴第 682 號線	
馬鞍山市中心		過海隧巴第 682、682A 及 682P 號線	
烏溪沙至耀安	西區海底隧道巴士轉乘站	過海隧巴第 980X 號線	\$24.4
西區海底隧道巴士轉乘站	北角至西灣河	過海隧巴第 933、955、976、982C、986 及 989 號線	\$13.1
	北角至柴灣	城巴第 A12 號線	\$19.9

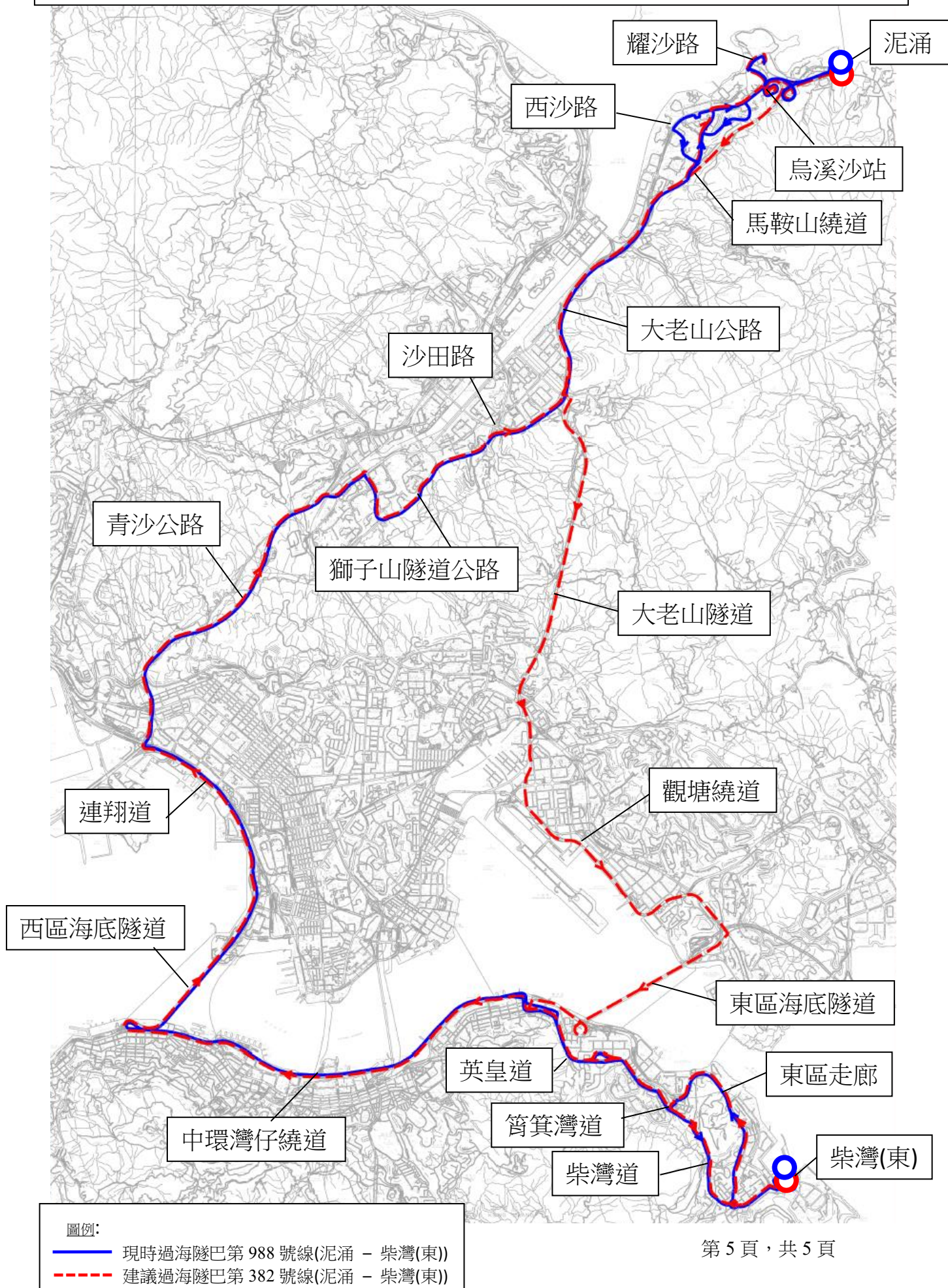
2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
泥涌至迎海	西區海底隧道巴士轉乘站	乘搭城巴第 581 號線，然後轉乘過海隧巴第 980X 號線	\$29.5	少於 5 人	烏溪沙站

預計實施日期

2025 年第三季

建議修改過海隧巴第 988 號線的行車路線(泥涌 — 柴灣(東))



建議重整城巴第 720P 及 720 號線星期六服務

現時的服務詳情

路線	720P
終點站	太古城 往 中環（中旅集團大廈）（循環線） <u>特別班次</u> 太古城 往 中環（中旅集團大廈）
服務時間	<u>太古城開</u> ： 星期一至六（公眾假期除外） 上午7時正至上午9時30分 <u>特別班次</u> <u>太古城開</u> ： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時15分、上午6時37分及上午8時42分（共3班）
上午繁忙 時間班次	星期一至五：8-16分鐘 星期六：20分鐘
單程收費	\$8.7
乘客使用量	星期六最繁忙一小時內的載客率：27%
車輛數目	4輛雙層巴士

路線	720
終點站	西灣河（嘉亨灣）— 中環（港澳碼頭） <u>特別班次</u> (i) 中環（港澳碼頭）往 西灣河（嘉亨灣） (ii) 西灣河（嘉亨灣）往 中環（中旅集團大廈） （循環線） (iii) 西灣河（嘉亨灣）往 中環（中旅集團大廈） (iv) 西灣河（嘉亨灣）往 中環（中旅集團大廈） （循環線）（經金鐘） (v) 西灣河（嘉亨灣）往 中環（中旅集團大廈）（經金鐘）

服務時間	<p><u>西灣河（嘉亨灣）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午9時03分至下午11時25分</p> <p>星期六（公眾假期除外） 上午9時07分至下午11時25分</p> <p>星期日及公眾假期 上午5時50分至下午11時25分</p> <p><u>中環（港澳碼頭）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午9時32分至下午6時50分</p> <p>星期六（公眾假期除外） 上午9時32分至下午6時40分</p> <p><u>特別班次</u> <u>(i) 中環（港澳碼頭）開往西灣河（嘉亨灣）：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午6時59分至凌晨12時10分</p> <p>星期六（公眾假期除外） 下午6時55分至凌晨12時10分</p> <p>星期日及公眾假期 上午6時30分至凌晨12時10分</p> <p><u>(ii) 西灣河（嘉亨灣）開往中環（中旅集團大廈）（循環線）：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午5時50分至上午8時47分</p> <p><u>(iii) 西灣河（嘉亨灣）開往中環（中旅集團大廈）：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時10分至上午8時55分</p>
------	--

	<p>(iv) <u>西灣河（嘉亨灣）開往中環（中旅集團大廈）（循環線）（經金鐘）</u>： 星期六（公眾假期除外） 上午5時50分至上午8時55分</p> <p>(v) <u>西灣河（嘉亨灣）開往中環（中旅集團大廈）（經金鐘）</u>： 星期六（公眾假期除外） 上午7時40分、上午8時10分及上午8時40分（共3班）</p>
上午繁忙 時間班次	星期六：15分鐘
單程收費	\$8.7
乘客使用量	星期六上午最繁忙一小時內的載客率：56%
車輛數目	9輛雙層巴士

建議的內容

第 720P 號線

- 第 720P 號線現時於星期一至六上午繁忙時段提供往來太古城及中環的巴士服務，惟該線於星期六的乘客使用量持續偏低，最繁忙一小時的載客率只有 27%。因此，建議將第 720P 號線改為只在星期一至五上午繁忙時段提供服務。

第 720 號線

- 因應第 720P 號線的服務調整，建議提早現時第 720 號線在星期六途經太古城的服務時間，以作替代服務。由西灣河（嘉亨灣）及中環（港澳碼頭）開出的班次的服務時間將分別提前至上午 5 時 50 分及上午 6 時 30 分開始，同時加強該線於星期六上午繁忙時段的服務。重整後的第 720 號線於星期六將不會設有任何由西灣河（嘉亨灣）開出的特別班次。
- 建議的服務重整詳情見附錄一。

建議的好處

- 提早第 720 號線於星期六途經太古城班次的頭班車後，該線將提供全日往來太古城及中環（港澳碼頭）一帶的巴士服務，更便利乘客出行。

- 第 720 號線沿線的乘客亦將受惠於更頻密的巴士服務來往中上環及灣仔地區。

服務改動後的乘車安排

- 現時於星期六（公眾假期除外）使用第 720P 號線往灣仔／金鐘／中環的乘客可改乘第 720 號線前往目的地而收費維持不變。

起點	終點	替代服務	車費
太古城	灣仔至中環	第 720 號線	\$8.7 (不變)
灣仔	中環		\$5.5 (不變)
中環	灣仔		\$8.7 (不變)
中環至灣仔	太古城		\$8.7 (不變)

- 因應上述服務調整，現時於星期六上午乘搭第 720 號線特別班次（即上述現時服務詳情表內第 720 號線特別班次(iv)及(v)）的乘客，可分別步行兩至三分鐘使用以下的替代巴士站：
 - 於太康街太康樓外乘搭該線（往中環方向）的乘客可使用在筲箕灣道太祥街前的巴士站。
 - 於太安街西灣河站 A 出口外乘搭該線（往西灣河方向）的乘客可使用在筲箕灣道太安樓外的巴士站。

預計實施日期

2025 年第三季

建議的服務詳情

路線	720P
終點站	太古城 — 中環（中旅集團大廈）（循環線） 特別班次 太古城 往 中環（中旅集團大廈）
服務時間	太古城開： 星期一至 <u>五</u> （公眾假期除外） 上午7時正至上午9時30分 特別班次 太古城開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時15分、上午6時37分及上午8時42分（共3班） （不變）
行車路線	太古城開： （不變） 特別班次 太古城開： （不變）
上午繁忙 時間班次	星期一至五：8-16分鐘
單程收費	\$8.7（不變）
車輛數目	4輛雙層巴士（不變）

路線	720
終點站	西灣河（嘉亨灣） — 中環（港澳碼頭） 特別班次 (i) 中環（港澳碼頭）往 西灣河（嘉亨灣） (ii) 西灣河（嘉亨灣）往 中環（中旅集團大廈） （循環線） (iii) 西灣河（嘉亨灣）往 中環（中旅集團大廈）

服務時間	<p><u>西灣河（嘉亨灣）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） （不變）</p> <p>星期六（公眾假期除外） <u>上午5時50分</u>至下午11時25分</p> <p>星期日及公眾假期 （不變）</p> <p><u>中環（港澳碼頭）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） （不變）</p> <p>星期六（公眾假期除外） <u>上午6時30分</u>至下午6時40分</p> <p><u>特別班次</u> (i) <u>中環（港澳碼頭）開往西灣河（嘉亨灣）：</u> 星期一至五（公眾假期除外） （不變）</p> <p>星期六（公眾假期除外） （不變）</p> <p>星期日及公眾假期 （不變）</p> <p>(ii) <u>西灣河（嘉亨灣）開往中環（中旅集團大廈） （循環線）：</u> 星期一至五（公眾假期除外） （不變）</p> <p>(iii) <u>西灣河（嘉亨灣）開往中環（中旅集團大廈）：</u> 星期一至五（公眾假期除外） （不變）</p>
行車路線	<p><u>西灣河（嘉亨灣）開：</u> （不變）</p>

	<p><u>中環（港澳碼頭）開：</u> （不變）</p> <p><u>特別班次</u> (i) <u>中環（港澳碼頭）開往西灣河（嘉亨灣）：</u> （不變）</p> <p>(ii) <u>西灣河（嘉亨灣）開往中環（中旅集團大廈）</u> <u>（循環線）：</u> （不變）</p> <p>(iii) <u>西灣河（嘉亨灣）開往中環（中旅集團大廈）：</u> （不變）</p>
上午繁忙 時間班次	<p><u>星期六</u> 西灣河（嘉亨灣）開：12分鐘</p> <p><u>星期一至五、星期日及公眾假期</u> （不變）</p>
單程收費	\$8.7（不變）
車輛數目	9輛雙層巴士（不變）

建議重組過海隧巴第679及979號線的下午繁忙時間服務

現時的服務詳情

路線	679	979
終點站	皇后山 — 中環(香港站公共運輸交匯處)	皇后山 — 中環(香港站公共運輸交匯處)
服務時間	皇后山開： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 7 時正及上午 7 時 30 分 (共 2 班) 中環(香港站公共運輸交匯處) 開： 星期一至星期五(公眾假期除外) 晚上 7 時 15 分 (共 1 班)	皇后山開： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分 (共 1 班) 中環(香港站公共運輸交匯處) 開： 星期一至星期五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分 (共 1 班)
單程收費	\$27.7	\$27.8
乘客使用量	上午平均每班的載客率: 46% 下午的載客率: 27%	上午的載客率: 64% 下午的載客率: 28%
車輛數目	2輛雙層巴士	1輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 679 及 979 號線同樣於繁忙時間為乘客提供往來皇后山及中環的巴士服務，其中第 679 號線行經東區海底隧道，而第 979 號線則行經西區海底隧道。該兩條巴士路線位於中環及金鐘一帶的服務範圍重疊，而下午繁忙時間的乘客量亦持續處於偏低水平，只有不足三成(即平均每班車約 40 人)。
- 為改善營運效率，現建議合併第 679 及 979 號線於下午繁忙時間的服務，並將第 979 號線的終點站由中環延長至北角。建議的服務詳情如下：

路線	679	979
終點站	皇后山 往 中環(香港站公共運輸交匯處)	皇后山 往 中環(香港站公共運輸交匯處) 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處 往 皇后山
服務時間	<u>皇后山開</u> ： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 7 時正及上午 7 時 30 分 (共 2 班)(不變)	<u>皇后山開</u> ： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分 (共 1 班)(不變) <u>北角渡輪碼頭公共運輸交匯處開</u> ： 星期一至星期五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分 (共 1 班)
行車路線	<u>皇后山開</u> ： 不變	<u>皇后山開</u> ： 不變 <u>北角渡輪碼頭公共運輸交匯處開</u> ： <u>琴行街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、青沙公路、大埔公路-沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路-禾坑段、沙頭角公路-馬尾下段、沙頭角公路-龍躍頭段及龍馬道。</u>
單程收費	\$27.7 (不變)	\$27.8 (不變)
車輛數目	2輛雙層巴士 (不變)	1輛雙層巴士 (不變)

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 979 號線的站點將有以下改動：

北角渡輪碼頭公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站 (暫定)
1. 香港站公共運輸交匯處 2. 民祥街國際金融中心商場外 3. 金鐘道95號統一中心外	1. 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處 2. 英皇道478號琴行街後 3. 英皇道430號新都城大廈外 4. 英皇道310號雲華大廈外 5. 英皇道238號康澤花園外 6. 英皇道清風街對面 7. 高士威道香港中央圖書館外 8. 怡和街香港大廈對面 9. 軒尼詩道454號堅拿道東前 10. 軒尼詩道298號廣生行大廈外 11. 軒尼詩道162-190號菲林明道後 12. 軒尼詩道74號盧押道後 13. 金鐘道88號太古廣場外

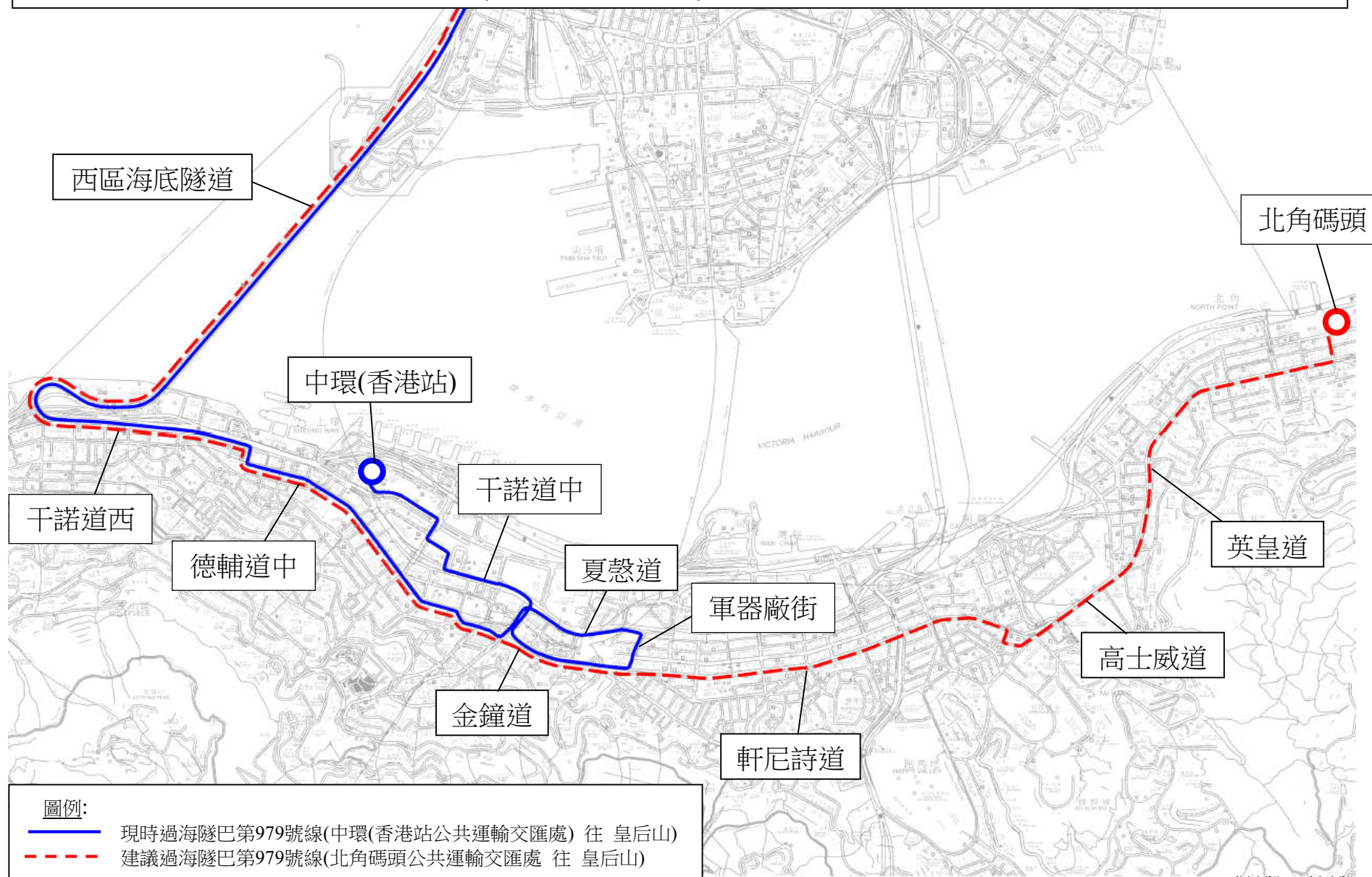
- 第 979 號線於上述巴士站的受影響乘客可使用金鐘道太古廣場外的新增巴士站或德輔道中近利源東街/永吉街的原有巴士站。
- 因應合併第 679 及 979 號線下午繁忙時間服務的建議，第 679 號線的受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
中環至北角	磚窰至皇后山邨	過海隧巴第 979 號線	\$27.8
中環至北角	大老山隧道巴士轉乘站	過海隧巴第 680 及 680X 號線	\$24.4
大老山隧道巴士轉乘站	磚窰至皇后山邨	城巴第 78X 號線	\$13.7

預計實施日期

2025年第四季

建議修改過海隧巴第 979 號線(皇后山 – 中環(香港站公共運輸交匯處))
(往皇后山方向)的行車路線



建議增設城巴第 E18 號線及修改第 E11S 號線的服務安排

現時的服務詳情

路線	E11S
終點站	東涌（滿東邨）往 銅鑼灣（天后）
服務時間	東涌（滿東邨）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時20分、6時40分、7時正、7時07分、7時14分、 7時21分、7時27分、7時33分、7時39分、7時45分及 7時50分（共11班）
單程收費	\$23.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：72%
車輛數目	9 輛雙層巴士

建議的內容

- 為加強東涌北往來港島的巴士服務以配合東涌北未來的人口增長，現建議開辦第 E18 號線，於平日上午繁忙時段由東涌翔東邨巴士總站[@]開往北角渡輪碼頭公共運輸交匯處；及
- 配合第 E18 號線的開辦，縮短第 E11S 號線的行車路線，不再途經裕雅苑，並調整其班次安排。詳情如下：

路線	E11S	E18
終點站	東涌（滿東邨）往 銅鑼灣（天后）	東涌翔東邨巴士總站 [@] 往 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處
服務時間	東涌（滿東邨）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時20分、6時40分、7時正、7時10分、7時18分、7時26分、7時34分、7時42分及7時50分（共9班）（暫定）	東涌翔東邨巴士總站 [@] 開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時10分、7時30分及7時50分（共3班）（暫定） *視乎東涌翔東邨及雋東邨的入伙進度及實際乘客需求而逐步落實上述安排
行車路線	東涌（滿東邨）開： 裕東路、U型轉向位置、裕東路、松仁路、逸東街、逸東	東涌翔東邨巴士總站 [@] 開： * [迎東路、L4路、L3路、怡東路、迴旋處、怡東路、東涌東

	邨公共交通總站、逸東街、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎禧路、 怡東路、迴旋處、 怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。	交匯處]、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、歌頓道、電氣道、渣華道及電照街。 *視乎最終道路設計
單程收費	\$23.8 (不變)	\$23.8
車輛數目	7 輛雙層巴士	3 輛雙層巴士

@東涌翔東邨巴士總站命名暫定

建議的好處

- 建議可為東涌翔東邨及雋東邨的居民增設平日上午繁忙時段前往東區的直接巴士服務；及
- 第 E11S 號線的行車路線經修改後，可縮短由東涌前往香港島的行車時間約 5 分鐘，為東涌西及部分東涌北的居民提供更直接及快捷的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 E11S 號線將會取消以下巴士站：

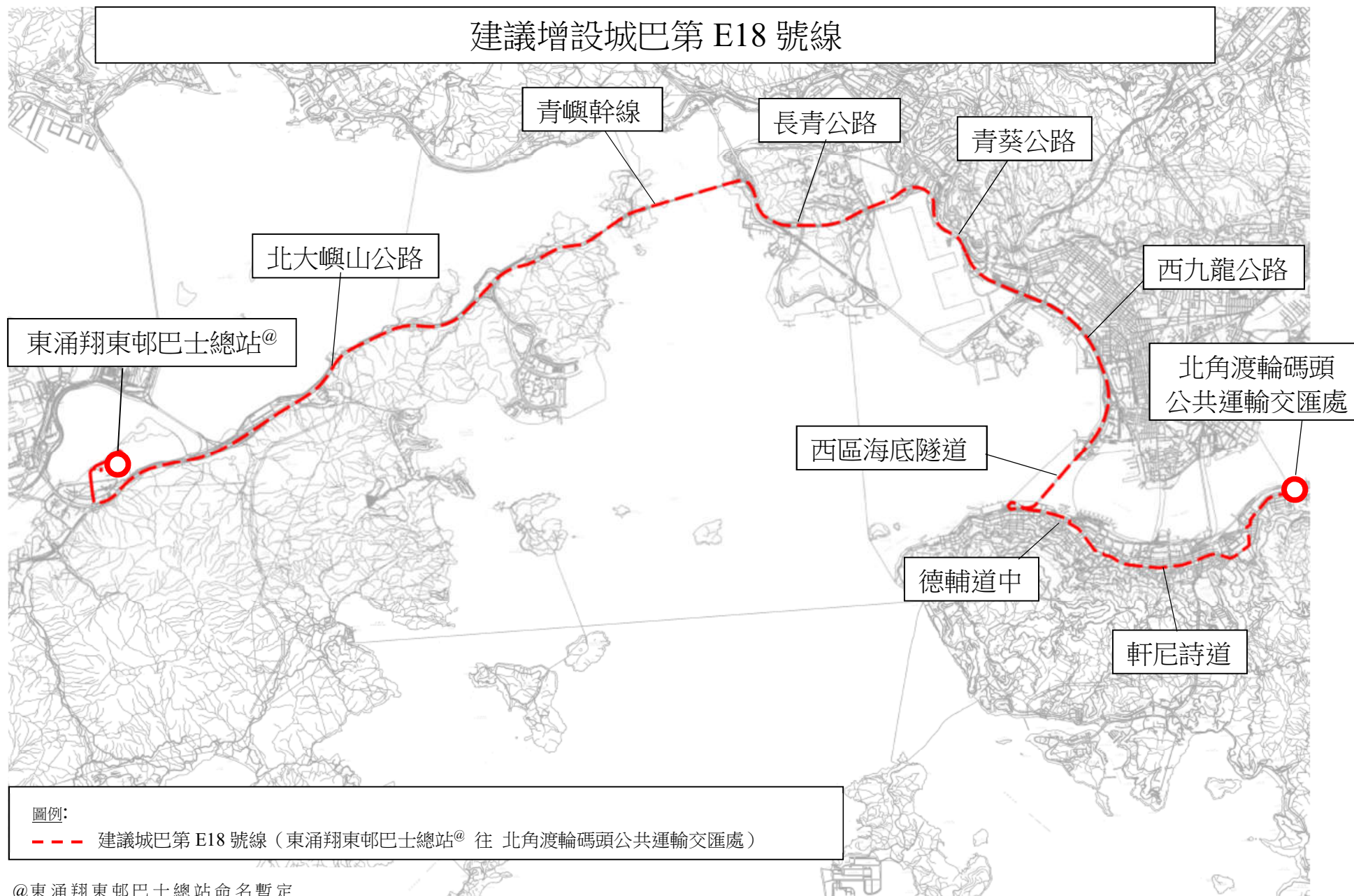
往銅鑼灣（天后）方向
1. 怡東路裕雅苑雅盛閣外
2. 怡東路裕雅商場外

- 現時於裕雅苑乘搭第 E11S 號線前往香港島的乘客，在第 E18 號線的服務時段可直接改乘該新增路線；至於在 E18 號線的非服務時段，乘客則需步行約 5 至 10 分鐘至迎禧路乘搭第 E11S 號線。

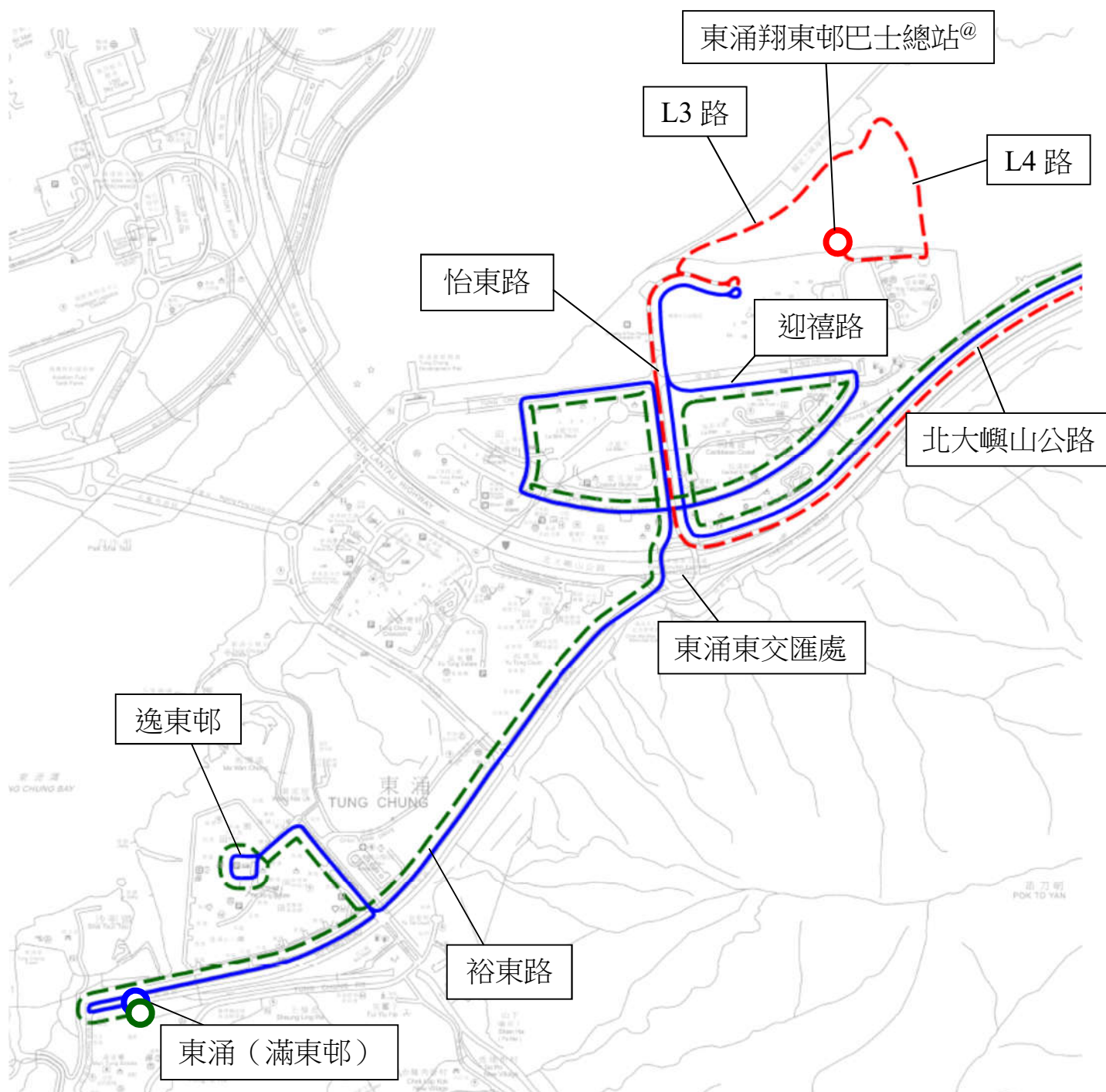
預計實施日期

2025 年第三季（視乎東涌翔東邨及雋東邨的入伙進度）

建議增設城巴第 E18 號線



建議增設城巴第 E18 號線及修改第 E11S 號線的行車路線



圖例:

- 現時城巴第 E11S 號線 (東涌 (滿東邨) 往 銅鑼灣 (天后))
- - - 建議城巴第 E11S 號線 (東涌 (滿東邨) 往 銅鑼灣 (天后))
- - - 建議城巴第 E18 號線 (東涌翔東邨巴士總站@ 往 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處)

@東涌翔東邨巴士總站命名暫定