

## 2025 - 2026 年度深水埗區巴士路線計劃

### 目的

本文件旨在向委員闡釋 2025 - 2026 年度深水埗區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

### 策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把部份節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

### 2025 - 2026 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2025 - 2026 年度的巴士路線計劃。有關深水埗區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1至附件 14。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

### 配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求，增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

#### (一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90% 及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達

60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

## (二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，尤其是針對大型房屋項目的入伙，考慮開辦新巴士服務。本署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的方式。新增巴士路線或會增加現時巴士服務的班次，甚或無可避免地增加市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。另外，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

## (三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

## 重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按它們的實際運作情況推行各種措施，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，從而提高效率。

## (一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於15分鐘或以上及在非繁忙時段已定於30分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

## (二) 取消／合併路線

11. 如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

## (三) 縮短路線

12. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，本署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源。

## 徵詢意見

14. 歡迎委員就 2025 - 2026 年度深水埗區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二五年二月

## 2025-26年度深水埗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次	車輛分配						建議內容	
					現行		建議		修改			
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2025年 第四季	九巴	6C [6X]	美孚—九龍城渡輪碼頭 [美孚往 九龍城渡輪碼頭 盛德街 往 美孚]	[下午6班]	[-]	0	16	0	16	0	0	因應乘客量持續偏低，建議取消第6X號線的服務以善用巴士資源。詳情請參閱 <a href="#">附件1</a> 。
2026年 第一季	城巴	22	啟德郵輪碼頭—又一城公共運輸交匯處	20-35	20-35	0	5	0	5	0	0	為配合即將落成的啟德新急症醫院的乘客需求，建議修改第22號線的行車路線，來回方向繞經新急症醫院。詳情請參閱 <a href="#">附件2</a> 。
2025年 第四季	九巴	40 [40B]	荃灣(海安路) — 麗港城 [葵涌邨 往 平田]	[上午1班]	[上午1班]	0	17	0	17	0	0	建議修改九巴第40B號線的行車路線，繞經麗瑤邨及祖堯邨一帶。詳情請參閱 <a href="#">附件3</a> 。
2025年 第四季	九巴	42C [X42C]	長亨—藍田站 [長亨—油塘]	[6-30]	[6-30]	0	35	0	35	0	0	建議修改九巴第X42C號線的行車路線，以行經青富苑。詳情請參閱 <a href="#">附件4</a> 。
2026年 第三季	九巴	52X [52P]	屯門市中心—旺角(柏景灣) [掃管笏 往 旺角(柏景灣)]	[上午1班]	[上午2班]	0	19	0	20	0	1	為配合小欖樂安排簡約公屋的新增人口，建議修改第52P號線的行車路線及增撥資源增加一個班次。詳情請參閱 <a href="#">附件5</a> 。
2025年 第四季	城巴	55	屯門(欣寶路)—觀塘碼頭巴士總站	星期一至五： 15-25	星期一至五： 15-30 星期六、日及 公眾假期： 20-30	0	5	0	8	0	3	第55號線於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時段提供往來屯門第54區及觀塘區一帶的巴士服務。因應屯門第54區屋苑入伙情況，以及為往來屯門第54區及東九龍的市民提供更方便及直接的巴士服務，建議增撥資源延長第55號線的服務時間，以及修改行車路線使來回方向均於鑽石山及彩虹設置中途站。  此外，建議第55號線增設星期六、日及公眾假期的服務，而路線於星期六、日及公眾假期的行車路線將行經彩虹道及觀塘道，以加強往來兩區的巴士服務，而星期一至五(公眾假期除外)的行車路線維持不變。  詳情請參閱 <a href="#">附件6</a> 。
2025年 第三季	九巴/ 城巴	104 [104 (特別班次)]	白田(白雲街) 公共運輸交匯處—堅尼地城 [澤安邨 往 中環]	[上午2班]	[-]	0	12	0	10	0	-2	因應乘客量持續偏低，建議取消第104號線特別班次的服務以善用巴士資源。詳情請參閱 <a href="#">附件7</a> 。
視乎中 九龍幹 線的通 車日期	九巴	252X [252S]	恆順園—藍田站 [恆順園—觀塘碼頭]*	[上午1班 下午1班]	[上午1班 下午1班]	0	5	0	5	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返屯門及觀塘一帶，建議將第252S號線改行中九龍幹線。詳情請參閱 <a href="#">附件8</a> 。  *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增設九巴第252X號線特別班次，於繁忙時間提供往來屯門及觀塘碼頭的巴士服務。
2025年 第四季	九巴	258D [258S]	寶田—藍田站 [山景 往 藍田站]	[上午4班]	[上午4班]	0	25	0	25	0	0	為理順行車路線，建議將258S號線的總站遷往大興邨。詳情請參閱 <a href="#">附件9</a> 。

## 2025-26年度深水埗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次	車輛分配						建議內容							
					現行		建議		修改									
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層							
2025年 第三季	九巴	269M	天恩邨—祖堯	15-25	12-15	0	18	0	18	0	0	為配合天水圍北的乘客需求，建議重整第69C號線、第269M號線、第269A號線及第269P號線的服務，以加強途經濕地公園路的巴士服務，方便乘客出行。詳情如下：						
	九巴	269M [269A]	天恩邨—祖堯 [濕地公園路往 葵涌(葵芳邨)]	[10-20]	[15-20]							第269M號線 建議修改行車路線來回方向行經濕地公園路，不經天秀路。						
	九巴	269M [269P]	天恩邨—祖堯 [葵涌(葵芳邨) 往 濕地公園路]	[15-20]								第269A號線及第269P號線 建議統一命名為第269P號線，並因應第269M號線的路線修改，修改第269P號線的行車路線來回方向行經天秀路，於平日繁忙時間提供往返天恩與葵芳邨的服務。						
	九巴	269C [69C]	天水圍市中心—觀塘碼頭 [天恩邨—觀塘碼頭]	[6-30]	[6-30]		0	41	0	41	0	0	第69C號線 因應第269M號線的路線修改，加上第69C號線於上午繁忙時間後的乘客量偏低，建議相應調整星期一至五(公眾假期除外)往觀塘碼頭方向尾班車的開出時間至上午10時正。 詳情請參閱 <a href="#">附件10</a> 。					
視乎T2 主幹路 及茶果 嶺隧道 的通車 日期	城巴	795	將軍澳工業邨— 海達公共運輸交匯處	上午3班 下午3班	上午3班 下午3班	0	3	0	3	0	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返將軍澳工業邨/日出康城及旺角/荔枝角一帶，現建議將第795號線改行中九龍幹線、T2主幹路及茶果嶺隧道。詳情請參閱 <a href="#">附件11</a> 。					
2025年 第三季	九巴/ 城巴	905	荔枝角—會展站公共運輸交匯處	12-23	12-23	0	13	0	11	0	-2	0	建議縮短第905號線的行車路線，並改以中環(民吉街)為終點站。詳情請參閱 <a href="#">附件12</a> 。					
2025年 第三季	九巴/ 城巴	914 [914X]	海麗邨—銅鑼灣(天后) [海麗邨 往 銅鑼灣(天后)]	[上午3班]	[上午2班]	0	10	0	9	0	-1	0	因應乘客量持續偏低，建議修改第914X號線的服務時間以善用巴士資源。詳情請參閱 <a href="#">附件13</a> 。					
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A20	紅磡站—機場(地面運輸中心)	60	60	0	3	0	3	0	0^	0	建議修改第A20號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。					
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A21	紅磡站—機場(地面運輸中心)	10-15	10-15	0	14	0	14	0	0^	0	建議修改第A21號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。					
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A26	油塘公共運輸交匯處— 機場(地面運輸中心)	30-60	30-60	0	5	0	6	0	1^	0	建議修改第A26號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。					

### 2025-26年度深水埗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次	車輛分配						建議內容	
					現行		建議		修改			
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A28	康城站公共運輸交匯處 – 機場（地面運輸中心）	55-60	55-60	0	3	0	3	0	0^	建議修改第A28號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A29	將軍澳（寶琳公共運輸交匯處） – 機場（地面運輸中心）	15-20	15-20	0	13	0	13	0	0^	建議修改第A29號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第三季	城巴 (專營 二部)	E22 [E22S]	航天城交通總匯 - 藍田（平田街）巴士總站 [東涌（滿東邨） – 將軍澳（寶琳公共運輸交匯處）]	[星期一至五： 上午4班 下午1班]	[星期一至五： 上午3班 下午1班]	0	[4]	0	[3]	0	[-1]	[1] 建議開辦第E28號線，於平日上午繁忙時段由東涌翔東邨巴士總站 <sup>@</sup> 開往將軍澳工業邨； 及 [2] 配合第E28號線的開辦，縮短第E22S號線在東涌北及將軍澳的行車路線，往將軍澳方向不再途經裕雅苑、迎東邨及寶琳北，及來回方向不再途經尚德邨，並調整其班次安排。
	城巴 (專營 二部)	E28	東涌翔東邨巴士總站 <sup>@</sup> 往 將軍澳工業邨	-	星期一至五： 上午2班	0	0	0	2	0	2	詳情請參閱 <b>附件14</b> 。

@東涌翔東邨巴士總站命名暫定

^視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計

## 建議取消九巴第 6X 號線

### 現時的服務詳情

路線	6X
終點站	美孚 往 九龍城渡輪碼頭 盛德街 往 美孚
服務時間	<p><u>美孚開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時25分、5時55分及6時25分(共3班)</p> <p><u>盛德街開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時25分、5時55分及6時25分(共3班)</p>
單程收費	\$6.7
乘客使用量	平均每班的載客率：24%
車輛數目	與第 6C 號線共用 16 輛雙層巴士

### 建議的內容

- 現時九巴第 6C 及 6X 號線均提供往來美孚及九龍城碼頭與沿途一帶的巴士服務，另外第 6F 號線則提供往來長沙灣及九龍城碼頭與沿途一帶的巴士服務。第 6C 及 6F 號線為全日服務，而第 6X 號線為平日下午繁忙時段提供額外的特別班次服務，三條線的大部分路段頗為重疊。有見九巴第 6X 號線的乘客量持續偏低，平均每班的載客率僅為 24%(即平均每班車約 35 人)，為善用巴士資源，現建議取消第 6X 號線的服務。
- 因應上述服務調整，九巴將新增下列八達通／電子支付方式轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往美孚方向								
九巴 第 11 號線	九龍站	\$5.8	九巴 第 6C 號 線	美孚	\$6.7	\$5.8	\$6.7	鴻福街

### 服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客大部分可改乘九巴第6C或6F號線往來美孚及九龍城碼頭與沿途一帶，其他受影響乘客則可使用替代服務或轉乘安排如下：

#### 1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
盛德街至 土瓜灣街市	土瓜灣至紅磡	九巴第11/14/15號線	\$5.8 / \$6.7* / \$7.8
		港鐵	\$4.9 / \$5.9

\*分段收費

#### 2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的 收費	受影響人數	轉乘地點
盛德街至 土瓜灣 街市	拔萃女書 院至美孚	乘搭九巴第11號 線，然後轉乘九巴 第6C號線	\$6.7	約20人	鴻福街

### 預計實施日期

2025年第四季

## 建議修改城巴第 22 號線行車路線

### 現時的服務詳情

路線	<b>22</b>
終點站	啟德郵輪碼頭 — 又一城公共運輸交匯處
服務時間	<p><u>啟德郵輪碼頭開：</u> 每日 上午 5 時 40 分至晚上 11 時 40 分</p> <p><u>又一城公共運輸交匯處開：</u> 每日 上午 5 時 45 分至凌晨 12 時 15 分</p>
上午繁忙時間班次	20-35 分鐘
單程收費	\$6.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 57%
車輛數目	5 輛雙層巴士

### 建議的內容

- 因應即將落成的啟德新急症醫院的乘客需求，現建議修改第 22 號線的行車路線，來回方向繞經啟德新急症醫院。詳情如下：

路線	<b>22</b>
終點站	啟德郵輪碼頭 — 又一城公共運輸交匯處(不變)
服務時間	<p><u>啟德郵輪碼頭開：</u> 每日 上午 5 時 40 分至晚上 11 時 40 分(不變)</p> <p><u>又一城公共運輸交匯處開：</u> 每日 上午 5 時 45 分至凌晨 12 時 15 分(不變)</p>
上午繁忙時間班次	20-35 分鐘(不變)

行車路線	<p><u>啟德郵輪碼頭開：</u>          承豐道、啟德橋道、<u>承昌道、迴旋處、承昌道</u>、祥業街、宏照道、承啟道、協調道、太子道東、太子道西、喇沙利道、蘭開夏道、窩打老道、多實街、德雲道、歌和老街及達之路。</p> <p><u>又一城公共運輸交匯處開：</u>          達之路、歌和老街、窩打老道、界限街、太子道西、太子道東、四美街、迴旋處、六合街、七寶街、啟新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、祥業街、<u>承昌道、迴旋處、承昌道</u>、啟德橋道及承豐道。</p>
單程收費	\$6.4 (不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士(不變)

### 建議的好處

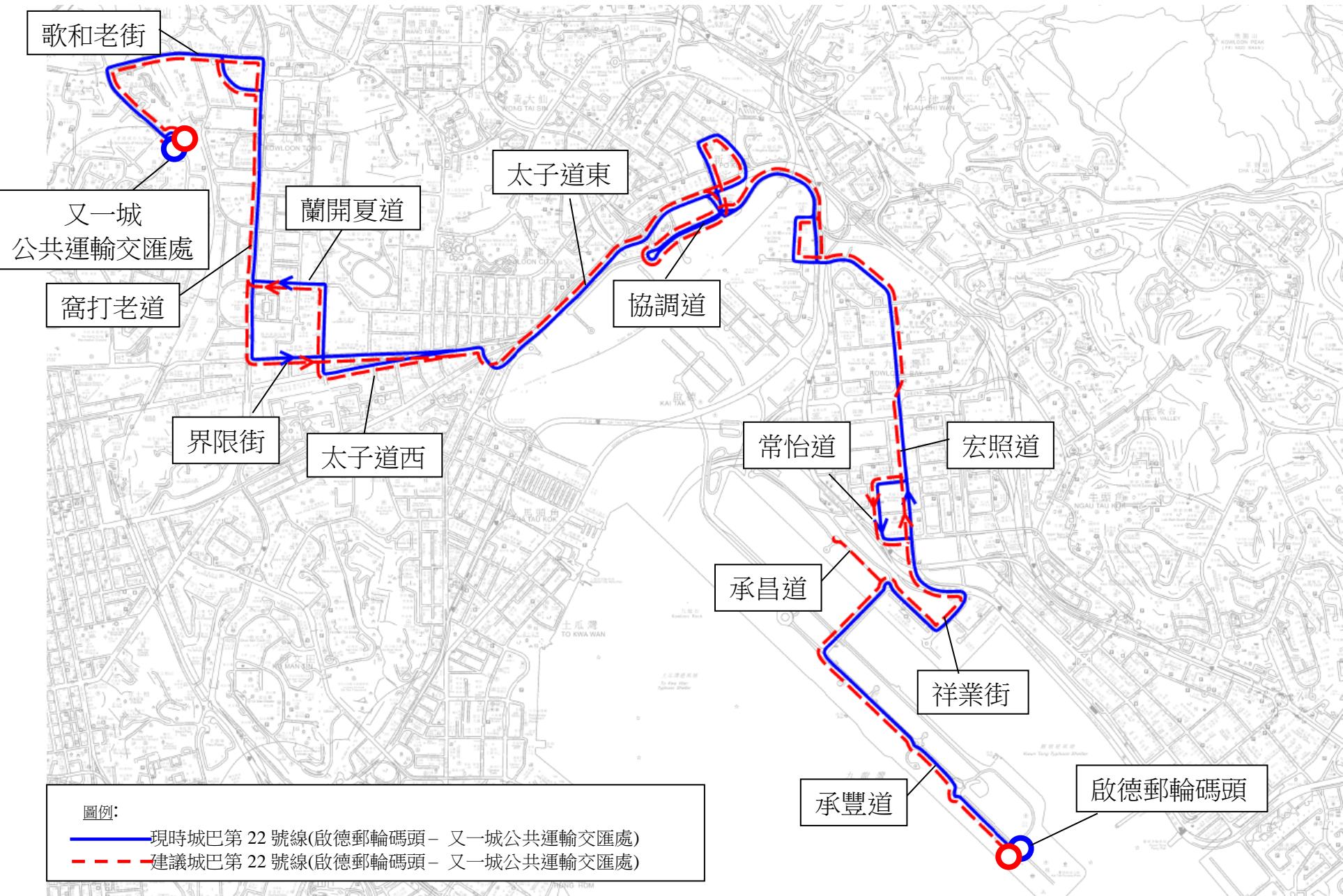
- 第 22 號線修改路線至啟德新急症醫院後，可為九龍塘、九龍城、啟德及九龍灣附近一帶的居民提供全日直接來往啟德新急症醫院的巴士服務。

### 預計實施日期

2026 年第一季

## 建議修改城巴第 22 號線(啟德郵輪碼頭 – 又一城公共運輸交匯處)行車路線

附件 2



## 建議修改九巴第 40B 號線的行車路線

### 現時的服務詳情

路線	<b>40B</b>
終點站	葵涌邨 往 平田
服務時間	<u>葵涌邨開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)
單程收費	\$10.1
乘客使用量	載客率: 25%
車輛數目	與第 40 號線共用 17 輛雙層巴士

### 建議的內容

- 現時，九巴第 40B 號線於上午繁忙時間提供由葵涌邨前往平田的巴士服務。為加強麗瑤邨及祖堯邨前往九龍東的交通網絡，以及提升路線的營運效率，現建議修改第 40B 號線的行車路線，繞經麗瑤邨及祖堯邨一帶。就有關方案，第 40B 號線行車時間將延長約 7 分鐘，班次的開出時間會相應調整至上午 7 時 20 分。有關方案可善用第 40B 號線的剩餘運載力為更多乘客提供連接至九龍東的巴士服務。
- 詳情如下：

路線	<b>40B</b>
終點站	葵涌邨 往 平田
服務時間	<u>葵涌邨開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分(共 1 班)(暫定)
行車路線	<u>葵涌邨開：</u> 大窩口道、葵興路、興芳路、葵福路、荔景山路、 <u>聯接街</u> 、 <u>麗祖路</u> 、 <u>麗瑤巴士總站</u> 、 <u>麗祖路</u> 、 <u>聯接街</u> 、 <u>荔景山路</u> 、 <u>敬祖路</u> 、荔景山路、支路、葵涌道、長沙灣道、青山道、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、天橋、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、啟田道、德田街及安田街。
單程收費	\$10.1 (不變)
車輛數目	與第 40 號線共用 17 輛雙層巴士 (不變)

### 建議的好處

- 修改路線後的第 40B 號線可為麗瑤邨及祖堯邨的乘客提供直接前往九龍東的巴士服務，以配合乘客通勤需要。

### 服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 40B 號線的巴士站安排如下：

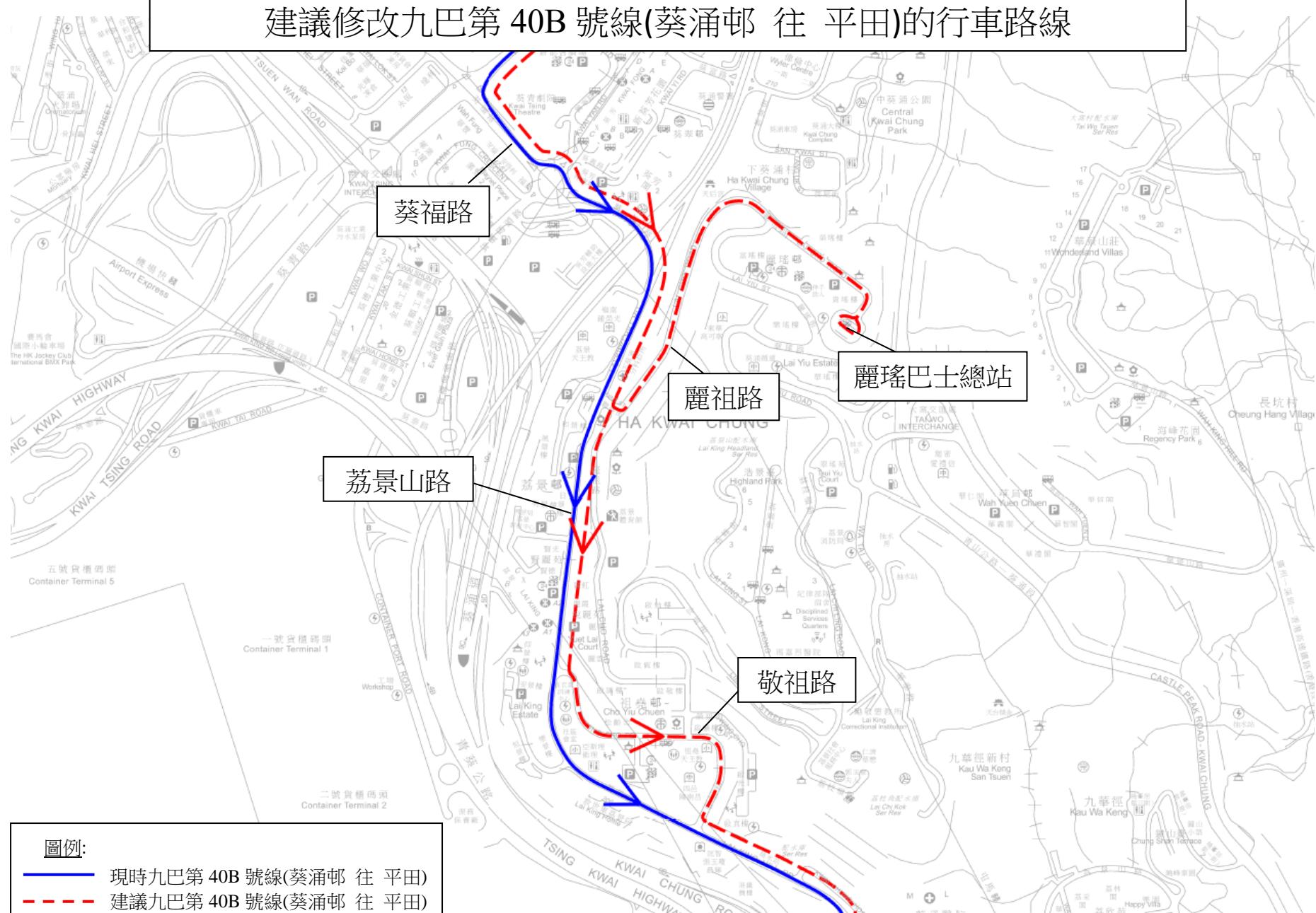
葵涌邨開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 荔景邨樂景樓	1. 下葵涌分科診所 2. 麗瑤邨榮瑤樓 3. 麗瑤巴士總站 4. 麗瑤邨榮瑤樓 5. 下葵涌分科診所 6. 祖堯邨商場

- 於荔景邨樂景樓的受影響乘客可步行約 4 分鐘前往荔景站分站繼續乘搭修改路線後的第 40B 號線服務。

### 預計實施日期

2025 年第四季

建議修改九巴第 40B 號線(葵涌邨 往 平田)的行車路線



## 建議修改九巴第 X42C 號線的行車路線

### 現時的服務詳情

路線	<b>X42C</b>
終點站	長亭 — 油塘
服務時間	<p><u>長亭開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至晚上 8 時 15 分</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 9 時 15 分至下午 5 時 45 分</p> <p><u>長康開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 55 分(共 1 班)</p> <p><u>油塘開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 10 時正至晚上 10 時 15 分</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 10 時 30 分至下午 7 時正</p>
上午繁忙時間班次	6-30 分鐘
單程收費	\$12.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 74%
車輛數目	與第 42C 號線共用 35 輛雙層巴士

### 建議的內容

- 現時，九巴第 X42C 號線提供每天往來長亭邨及油塘的巴士服務，以及於星期一至五(公眾假期除外)由長康邨康祥樓前往油塘的特別班次。
- 青富苑一帶乘客現時可於繁忙時間使用九巴第 49 號線(青富苑 — 將軍澳工業邨)往來九龍東。為配合繁忙時間以外往來青富苑一帶及黃大仙區、九龍東的乘客需求，現建議修改第 X42C 號線的行車路線，以行經青富苑。行車路線會較現時第 X42C 號線稍為延長約 5 分鐘。詳情如下：

路線	X42C
終點站	長亨 — 油塘
服務時間	<p><u>長亨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 不變</p> <p>星期六、日及公眾假期 不變</p> <p><u>長康開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 不變</p> <p><u>油塘開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 不變</p> <p>星期六、日及公眾假期 不變</p>
上午繁忙時間班次	6-30 分鐘 (不變)

行車路線	<p><u>長亨開</u>：</p> <p>寮肚路、青衣西路、楓樹窩路、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、<u>青衣路、迴旋處、青衣路</u>、青衣大橋、葵青路、*(荃灣路、葵涌道、)呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通路、太子道東、觀塘道、觀塘道下通道、鯉魚門道及高超道。</p> <p>*由長亨開出的班次，可視乎交通情況，改經青葵公路及支路。</p> <p><u>長康開</u>：</p> <p>青康路、<u>青衣路、迴旋處、青衣路</u>、青衣大橋、葵青路、#(荃灣路、葵涌道、)呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通路、太子道東、觀塘道、觀塘道下通道、鯉魚門道及高超道。</p> <p>#由長康開出的班次，可視乎交通情況，改經青葵公路及支路。</p> <p><u>油塘開</u>：</p> <p>高超道、鯉魚門道、觀塘道、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、支路、葵青路、葵青橋、<u>青衣路、迴旋處、青衣路</u>、青康路、涌美路、青衣鄉事會路、楓樹窩路迴旋處、楓樹窩路、青衣西路及寮肚路。</p>
單程收費	\$12.1 (不變)
車輛數目	與第 42C 號線共用 35 輛雙層巴士 (不變)

### 建議的好處

- 修改路線後的第 X42C 號線建議可為青富苑一帶提供直接往來九龍東的全日巴士服務，配合乘客需求並加強青富苑一帶的巴士服務。

**服務改動後的乘車安排**

- 配合上述建議的路線修改，第 X42C 號線的巴士站安排如下：

長亨開
<b>新增巴士站</b>
1. 青富商場 2. 青富苑

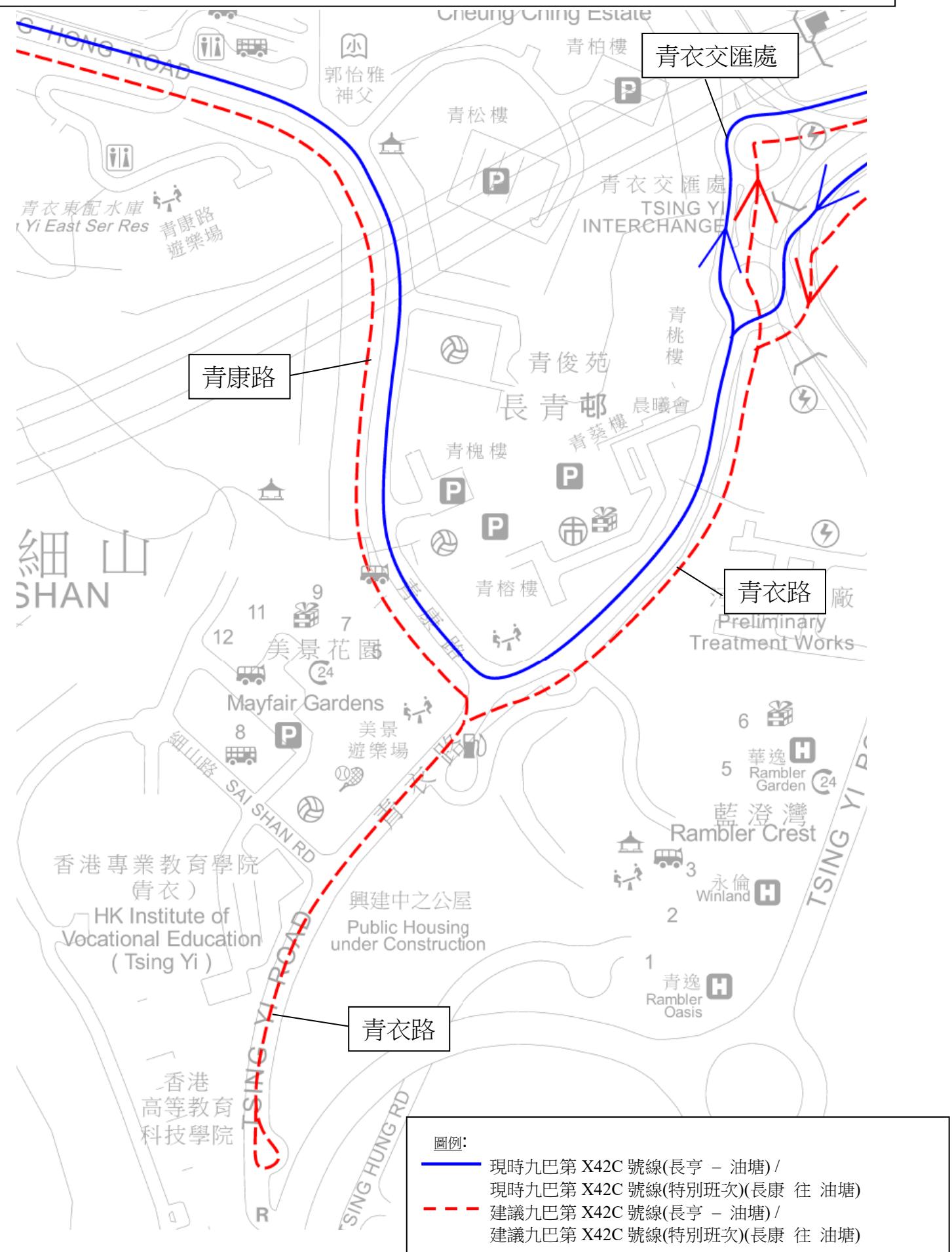
長康開
<b>新增巴士站</b>
1. 青富商場 2. 青富苑

油塘開
<b>新增巴士站</b>
1. 青富商場 2. 青富苑

**預計實施日期**

2025 年第四季

## 建議修改九巴第 X42C 號線(長亨 – 油塘)的行車路線



## 建議修改九巴第 52P 號線的行車路線及加強服務

### 現時的服務詳情

路線	<b>52P</b>
終點站	掃管笏 往 旺角(柏景灣)
服務時間	<u>掃管笏開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時正(共 1 班)
單程收費	\$14.6
乘客使用量	最高載客率:15%
車輛數目	與第 52X 號線共用 19 輛雙層巴士

### 建議的內容

- 為配合小欖樂安排簡約公屋的新增人口，現建議修改第 52P 號線的行車路線及增撥資源增加一個班次。詳情如下：

路線	<b>52P</b>
終點站	掃管笏 往 旺角(柏景灣) (不變)
服務時間	<u>掃管笏開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及上午 8 時正(共 2 班)
行車路線	<u>掃管笏開：</u> 掃管笏路、青山公路—掃管笏段、青山公路一大欖段、 <u>*(青發街、樂安排巴士總站、青發街)</u> 、青山公路一大欖段、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路一大欖段、青山公路—青龍頭段、青山公路—深井段、深井交匯處、屯門公路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街及海泓道。  *視乎最終道路設計
單程收費	\$14.6 (不變)
車輛數目	與第 52X 號線共用 20 輛雙層巴士

建議的好處

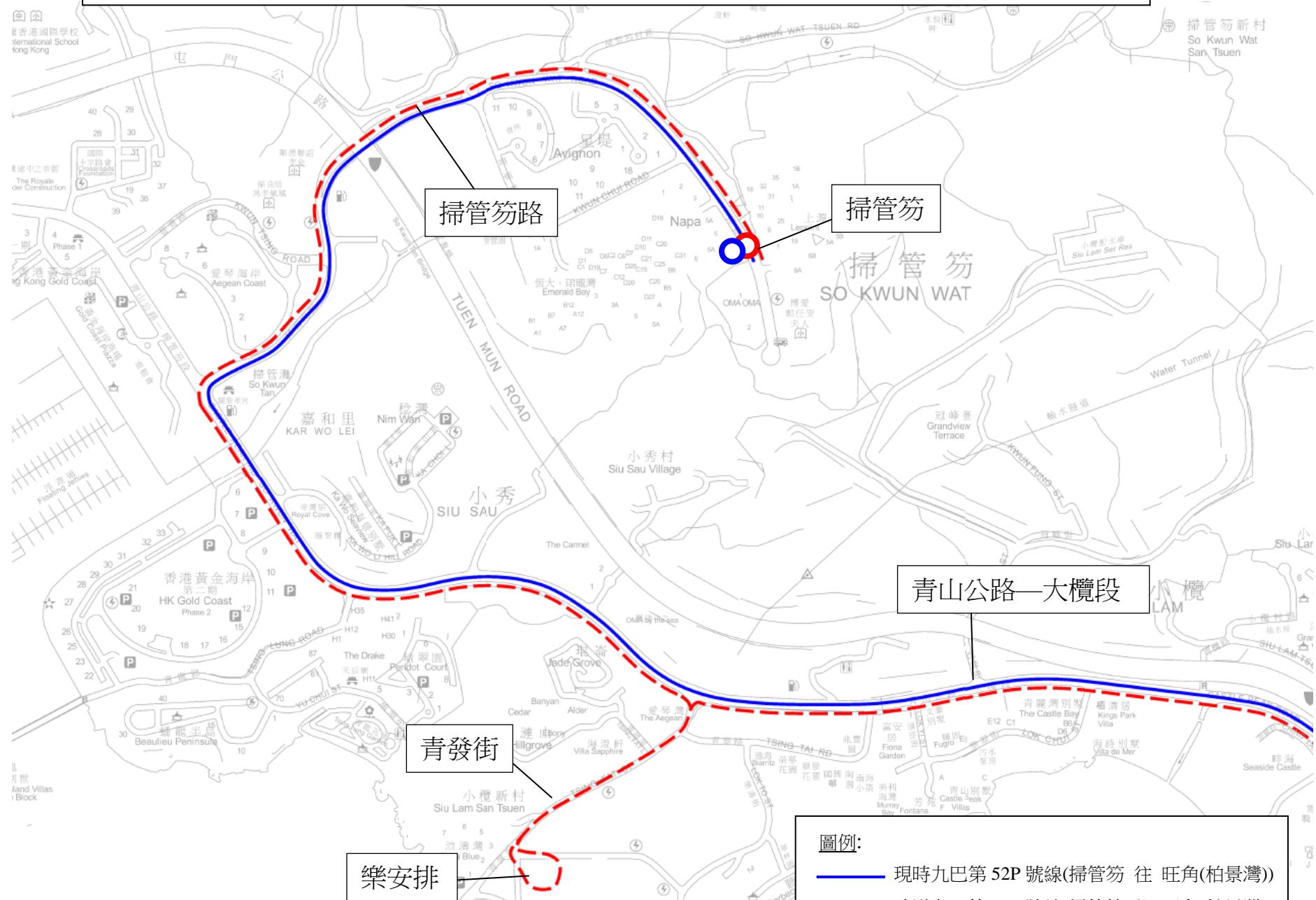
- 建議方案將為樂安排簡約公屋項目的新增人口於平日上午繁忙時間提供直接的巴士服務前往深水埗區及油尖旺區，方便乘客出行，而有關改道對整體行車時長影響較輕微。

預計實施日期

2026 年第三季(或因應樂安排簡約公屋項目的入伙進度而定)

## 建議修改九巴第 52P 號線(掃管笏 往 旺角(柏景灣))的行車路線

附件 5



## 建議延長城巴第 55 號線的服務時間及修改行車路線

### 現時的服務詳情

路線	<b>55</b>
終點站	屯門(欣寶路) — 觀塘碼頭巴士總站
服務時間	<p>屯門(欣寶路)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至 8 時 05 分(共 6 班)</p> <p>觀塘碼頭巴士總站開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分至晚上 6 時 45 分(共 4 班)</p>
單程收費	\$19.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 49%
車輛數目	5 輛雙層巴士

### 建議的內容

- 現時，第 55 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時段提供往來屯門第 54 區及觀塘區一帶的巴士服務。因應屯門第 54 區屋苑入伙情況，以及為往來屯門第 54 區及東九龍的市民提供更方便及直接的巴士服務，建議增撥資源延長第 55 號線的服務時間，以及修改行車路線使來回方向均於鑽石山及彩虹設置中途站。
- 建議第 55 號線增設星期六、日及公眾假期的服務，而路線於星期六、日及公眾假期的行車路線將行經彩虹道及觀塘道，以加強往來兩區的巴士服務，而星期一至五(公眾假期除外)的行車路線維持不變。詳情如下：

路線	55
終點站	屯門(欣寶路) — 觀塘碼頭巴士總站
服務時間	<p><u>屯門(欣寶路)開：</u>            星期一至五(公眾假期除外)            上午 6 時 10 分至 10 時 15 分</p> <p>星期六、日及公眾假期            上午 7 時 10 分至下午 3 時 40 分</p> <p><u>觀塘碼頭巴士總站開：</u>            星期一至五(公眾假期除外)            下午 5 時 05 分至 6 時 45 分</p> <p>星期六、日及公眾假期            下午 1 時正至晚上 11 時正</p>
繁忙時間 班次	15-30 分鐘
行車路線	<p><u>星期一至五(公眾假期除外)</u></p> <p><u>屯門(欣寶路)開：</u>            欣寶路公共運輸交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、<u>大磡道、龍翔道</u>、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、觀塘碼頭廣場通路及觀塘碼頭巴士總站。</p> <p><u>觀塘碼頭巴士總站開：</u>            觀塘碼頭巴士總站、觀塘碼頭廣場通路、偉業街、基業街、海濱道、宏照道、啟祥道、偉業街、天橋、觀塘道、<u>天橋</u><sup>^</sup>、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、藍地交匯處、青麟路、紫田路、欣寶路、欣寶路公共交通交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路及欣寶路公共運輸交匯處。</p> <p><sup>^</sup>改經近彩虹邨綠晶樓的天橋</p>

	<p><u>星期六、日及公眾假期</u></p> <p><u>屯門(欣寶路)開：</u></p> <p>欣寶路公共運輸交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通路、太子道東、觀塘道、開源道、觀塘碼頭廣場通路及觀塘碼頭巴士總站。</p> <p><u>觀塘碼頭巴士總站開：</u></p> <p>觀塘碼頭巴士總站、觀塘碼頭廣場通路、偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、藍地交匯處、青麟路、紫田路、欣寶路、欣寶路公共交通交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街及欣寶路。</p> <p>^改經近彩虹邨綠晶樓的天橋</p>
<b>單程收費</b>	\$19.4 (不變)
<b>車輛數目</b>	8 輛雙層巴士

### 服務改動後的乘車安排

配合上述建議的路線修改，第 55 號線的巴士站點安排如下（星期一至五（公眾假期除外））：

新增巴士站	
往觀塘碼頭方向	往屯門方向
1. 大磡道荷里活廣場外	1. 龍翔道彩虹邨丹鳳樓外

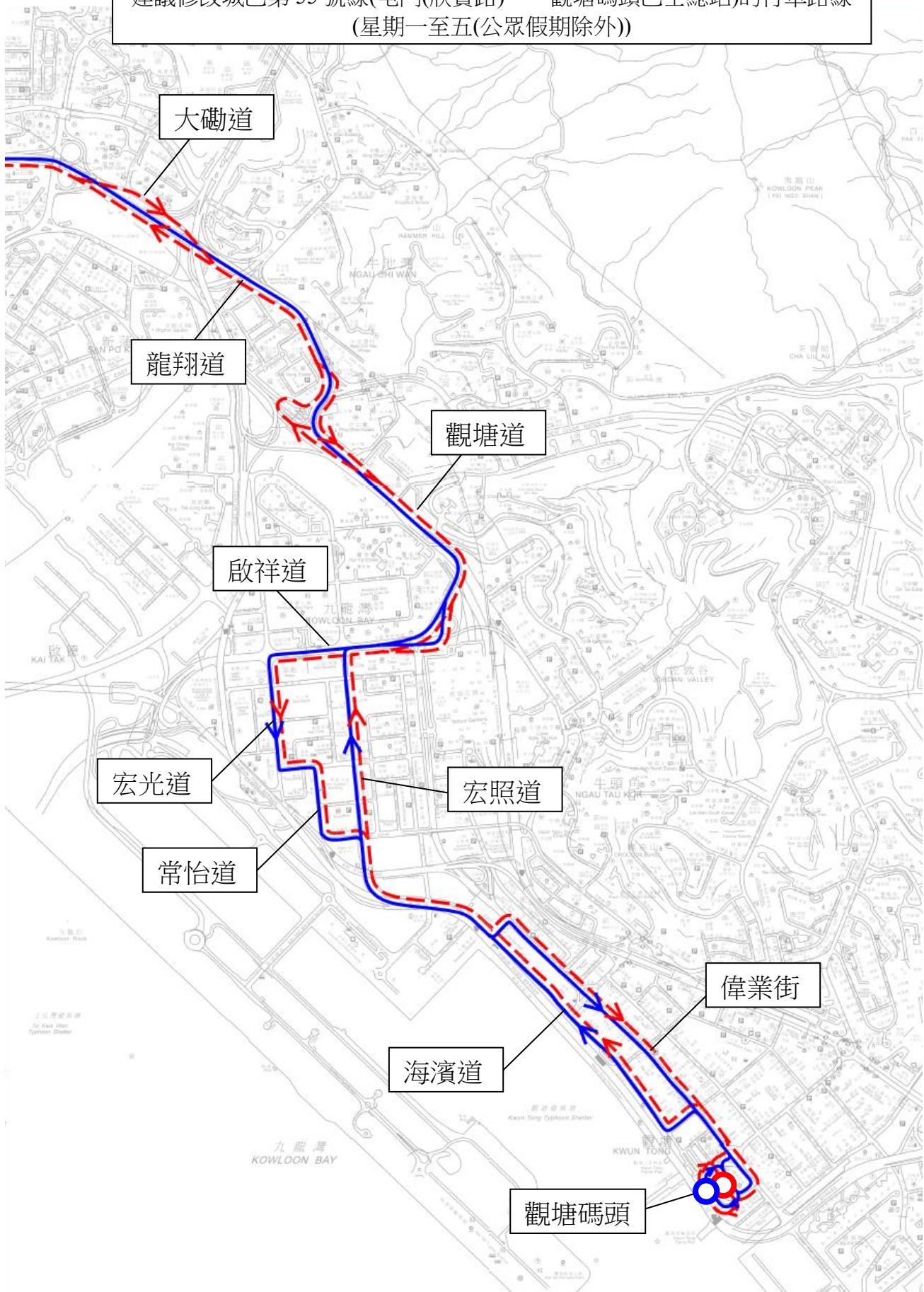
### 建議的好處

- 加強往來屯門第 54 區及鑽石山、彩虹、九龍灣及觀塘一帶的巴士服務，以配合乘客需求及方便乘客出行。

### 預計實施日期

2025 年第四季

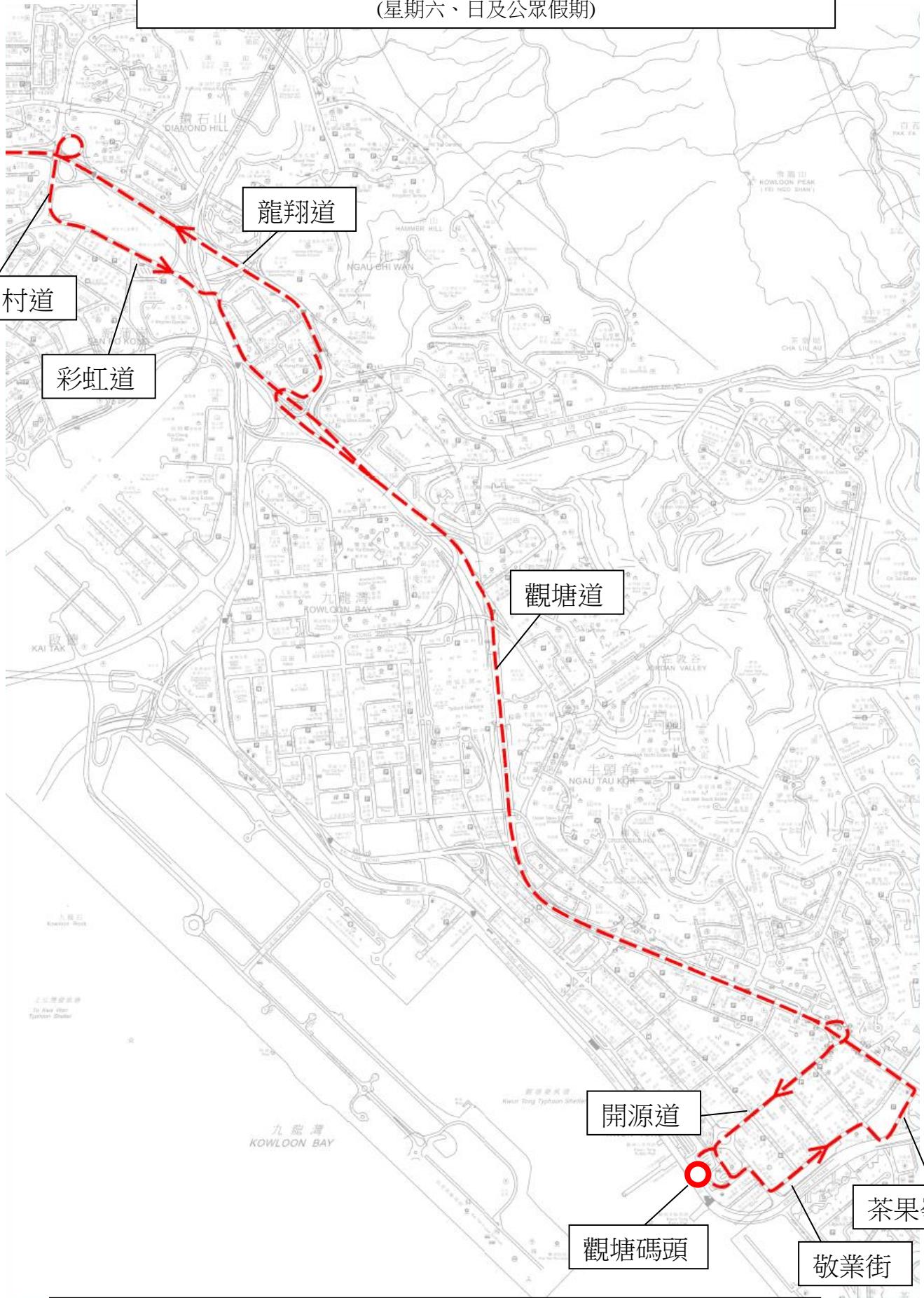
建議修改城巴第 55 號線(屯門(欣寶路) — 觀塘碼頭巴士總站)的行車路線  
(星期一至五(公眾假期除外))



圖例：

- 現時城巴第 55 號線(屯門(欣寶路) — 觀塘碼頭巴士總站)(星期一至五(公眾假期除外))
- - - 建議城巴第 55 號線(屯門(欣寶路) — 觀塘碼頭巴士總站)(星期一至五(公眾假期除外))

建議增設城巴第 55 號線特別班次(屯門(欣寶路) — 觀塘碼頭巴士總站)  
(星期六、日及公眾假期)



圖例:

建議城巴第 55 號線特別班次(屯門(欣寶路) — 觀塘碼頭巴士總站) (星期六、日及公眾假期)

建議取消隧道巴第 104 號線特別班次現時的服務詳情

路線	104 (特別班次)
終點站	澤安邨 往 中環
服務時間	<u>澤安邨開：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時45分及8時05分 (共2班)
單程收費	\$12.9
乘客使用量	平均每班的載客率：19%
車輛數目	與第 104 號線共用 12 輛雙層巴士

建議的內容

- 過海隧道巴士第 104 號線特別班次的乘客量一直處於偏低水平，平均每班的載客率僅為約 19%，當中由澤安邨上車的乘客平均每班只有約 5 人，該路線亦與第 104 號線大幅重疊。為善用巴士資源，現建議取消第 104 號線特別班次，而第 104 號線的服務安排則維持不變。
- 因應上述服務調整，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	建議 轉乘地點
往中環方向								
九巴 第 203S 號線	尖沙咀東 (麼地道)	\$9.3	過海隧 道巴士 第 104 號 線	堅尼地城	\$12.9	\$9.3	\$12.9	勵德街/ 協和小學

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

## 1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
澤安邨	石硤尾站	九巴第2D號線	\$5.6
	勵德街至勞資審裁處	九巴第203S號線	\$9.3
石硤尾邨美映樓至中環沿途各站		隧巴第104號線	\$7.7*/ \$12.2*/ \$12.9

\*分段收費

## 2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	建議轉乘地點
澤安邨	香港理工大學第八期至域多利皇后街	乘搭九巴第203S號線，然後轉乘過海隧道巴士第104號線	\$12.9	約10人	勵德街/協和小學

預計實施日期

2025年第三季

## 建議增設九巴第 252X 號線特別班次(修訂方案)

### 建議的內容

- 本署於 2024-2025 年度巴士路線計劃中建議開辦第 252X 號線(恆順園—藍田站)的特別班次，並命名為第 252S 號線，於繁忙時間提供往來屯門及觀塘碼頭的巴士服務。
- 中九龍幹線開通後將連接東西九龍，藉此縮短往返包括油麻地及九龍灣道路網一帶的行車時間。為提供更便捷的服務往來屯門及觀塘，現建議調整第 252S 號線的行車路線，以行經日後開通的中九龍幹線。詳情如下：

路線	252S
終點站	恆順園 — 觀塘碼頭 (不變)
服務時間	<p><u>恆順園開：</u>            星期一至五(公眾假期除外)            上午 7 時正(共 1 班)(不變)</p> <p><u>觀塘碼頭開：</u>            星期一至五(公眾假期除外)            下午 6 時正(共 1 班)(不變)</p>
行車路線	<p><u>恆順園開：</u>            青山公路—青山灣段、青山公路—掃管笏段、掃管笏路、青山公路—掃管笏段、青山公路—大欖段、大欖巴士總站、青山公路—大欖段、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路—大欖段、南行支路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、*(<u>西九龍公路、中九龍幹線</u>)、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭廣場通路。</p> <p><u>觀塘碼頭開：</u>            偉業街、基業街、海濱道、宏照道、啟祥道、*(<u>中九龍幹線、西九龍公路</u>)、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、青山公路—新大欖段、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、青山公路—大欖段、大欖巴士總站、青山公路—大欖段、青山公路—掃管笏段、掃管笏路、青山公路—掃管笏段及青山公路—青山灣段。</p> <p>*視乎道路網絡最終落實安排</p>

單程收費	\$20.8 (不變)
車輛數目	與第 252X 號線共用 5 輛雙層巴士

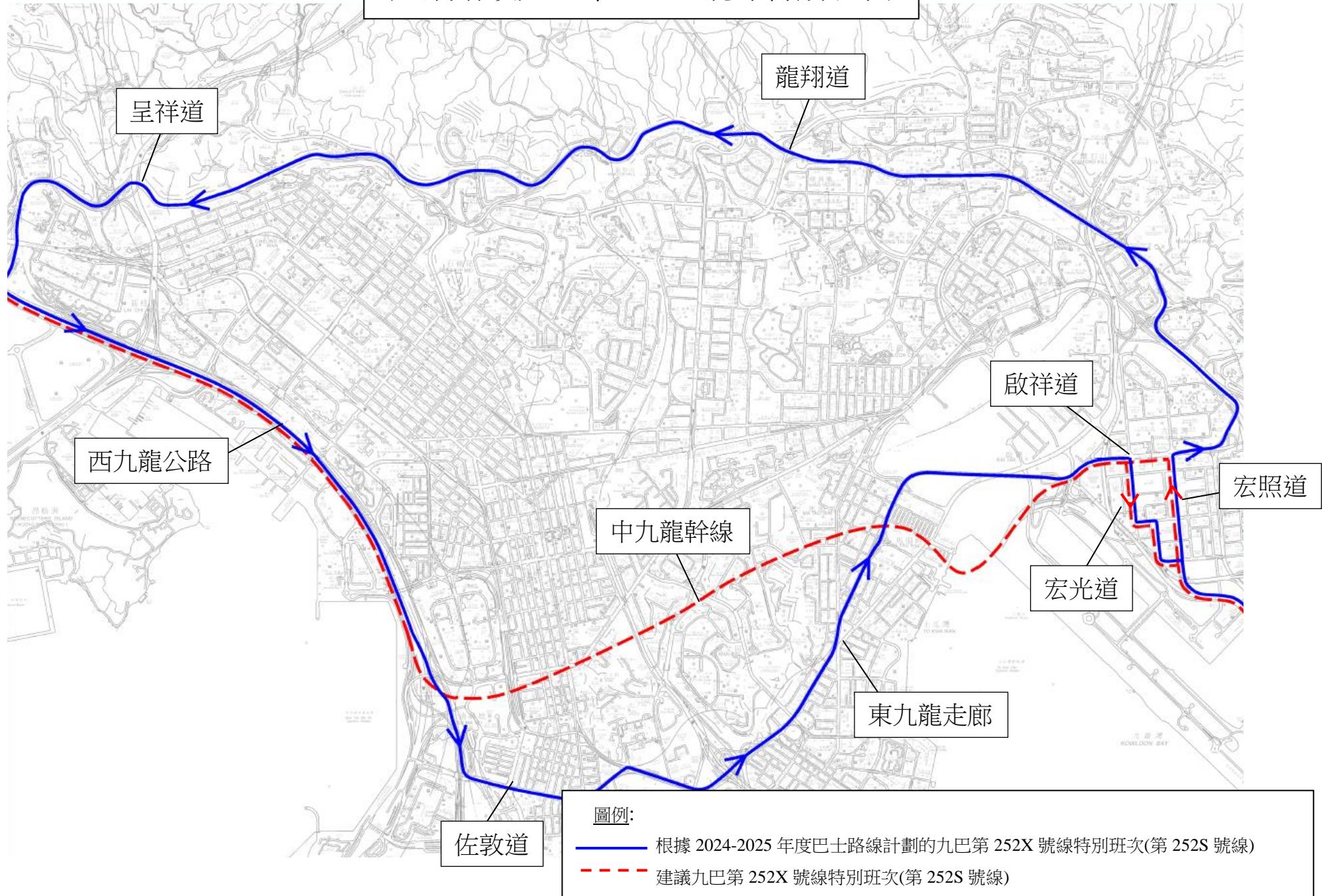
### 建議的好處

- 建議可為往來屯門、九龍灣及觀塘的乘客提供更快捷的巴士服務。龍翔道一帶的乘客可考慮乘搭第 252X 號線（恆順園 — 藍田站）往來屯門及觀塘。

### 預計實施日期

視乎中九龍幹線的通車日期

## 建議增設九巴第 252X 號線特別班次



### 建議修改九巴第 258S 號線的行車路線

#### 現時的服務詳情

路線	<b>258S</b>
終點站	山景 往 藍田站
服務時間	<p><u>山景開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正、上午 7 時 15 分、上午 7 時 30 分及上午 7 時 45 分(共 4 班)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 7 時正、上午 7 時 15 分及上午 7 時 30 分(共 3 班)</p>
單程收費	\$18.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 60%
車輛數目	與第 258D 號線共用 25 輛雙層巴士

#### 建議的內容

- 為理順行車路線，現建議將 258S 號線的總站遷往大興邨，詳情如下：

路線	<b>258S</b>
終點站	大興 往 藍田站
服務時間	<p><u>大興開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正、上午 7 時 15 分、上午 7 時 30 分及上午 7 時 45 分(共 4 班)(不變)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 7 時正、上午 7 時 15 分及上午 7 時 30 分(共 3 班)(不變)</p>
行車路線	<p><u>大興開</u>： <b>大方街、大興街</b>、石排頭路、鳴琴路、田景路、青田路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通路、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道。</p>
單程收費	\$18.8 (不變)
車輛數目	與第 258D 號線共用 25 輛雙層巴士 (不變)

### 建議的好處

- 修改路線後，第 258S 號線不需重覆行經石排頭路，縮短整體行車時間，從而為乘客提供更快捷的巴士服務及改善路線的營運效率。

### 服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議，第 258S 號線的巴士站安排如下：

大興開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 山景巴士總站	1. 大興邨總站 2. 石排站

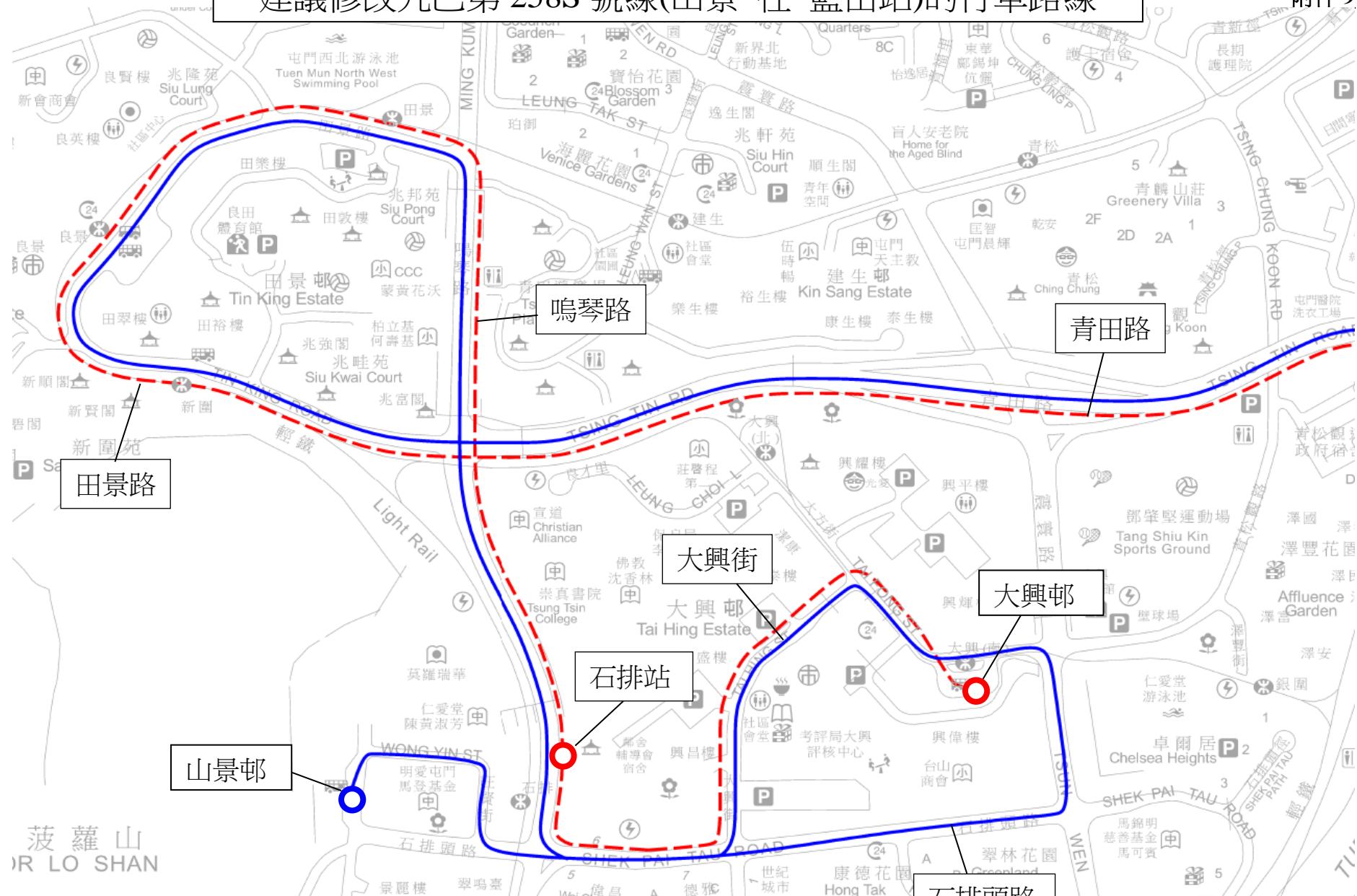
- 山景邨乘客可使用增設於鳴琴路近輕鐵石排站的中途站繼續乘搭第 258S 號線，步行時間約為 3-4 分鐘。

### 預計實施日期

2025 年第四季

## 建議修改九巴第 258S 號線(山景 往 藍田站)的行車路線

附件 9



圖例:

- 現時九巴第 258S 號線(山景 往 藍田站)
- - - 建議九巴第 258S 號線(大興 往 藍田站)

## 建議重整九巴第 69C 號線、第 269M 號線、第 269A 號線及第 269P 號線的服務

### 現時的服務詳情

路線	269M	269A	269P	69C
終點站	天恩邨 — 祖堯	濕地公園路 往 葵涌(葵芳邨)	葵涌(葵芳邨) 往 濕地公園路	天恩邨 — 觀塘 碼頭
服務時間	<u>天恩邨開：</u> 每日 上午 5 時 20 分 至晚上 11 時 55 分  <u>祖堯開：</u> 每日 上午 6 時 25 分 至凌晨 12 時 55 分	<u>濕地公園路</u> <u>開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 35 分 至上午 8 時 15 分  <u>星期六</u> (公眾假期除外) 上午 6 時 35 分 至上午 8 時 15 分	<u>葵涌(葵芳邨)</u> <u>開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 40 分 至晚上 7 時 20 分	<u>天恩邨開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 5 時 45 分 至中午 12 時正  <u>星期六</u> (公眾假期除外) 上午 6 時 35 分 至上午 8 時正  <u>觀塘碼頭開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 15 分 至晚上 7 時正
上午繁忙 時間班次	15-25 分鐘	10-20 分鐘	15-20 分鐘	6-30 分鐘
單程收費	\$12.5	\$12.5	\$12.5	\$20.8
乘客使用量	最繁忙一小時的 載客率: 75%	最繁忙一小時的 載客率: 65%	最繁忙一小時的 載客率: 57%	最繁忙一小時的 載客率: 65%
車輛數目	18 輛雙層巴士			與第 269C 號線 共用 41 輛雙層 巴士

### 建議的內容

- 為配合天水圍北的乘客需求，現建議重整第 69C 號線、第 269M 號線、第 269A 號線及第 269P 號線的服務，以加強途經濕地公園路的巴士服務，方便乘客出行。詳情如下：

#### 第 269M 號線

- 建議修改行車路線來回方向行經濕地公園路，不經天秀路。

#### 第 269A 號線及第 269P 號線

- 建議統一命名為第 269P 號線，並因應第 269M 號線的路線修改，修改第 269P 號線的行車路線來回方向行經天秀路，於平日繁忙時間提供往返天恩與葵芳邨

的服務。

### 第 69C 號線

- 因應第 269M 號線的路線修改，加上第 69C 號線於上午繁忙時間後的乘客量偏低，平均載客率僅為 30%，建議相應調整星期一至五(公眾假期除外)往觀塘碼頭方向尾班車的開出時間至上午 10 時正。

### 建議服務的詳情

路線	269M	269P	69C
終點站	天恩邨 — 祖堯 (不變)	天恩邨 — 葵涌(葵芳 邨)	天恩邨 — 觀塘碼頭 (不變)
服務時間	<u>天恩邨開：</u> 每日 上午 5 時 20 分至晚 上 11 時 55 分(不變)  <u>祖堯開：</u> 每日 上午 6 時 25 分至凌 晨 12 時 55 分(不變)	<u>天恩邨開：</u> 星期一至五(公眾假 期除外) 上午 6 時 45 分至 8 時 15 分  <u>葵芳邨開：</u> 星期一至五(公眾假 期除外) 下午 5 時 40 分至晚 上 7 時 20 分(不變)	<u>天恩邨開：</u> 星期一至五(公眾假 期除外) 上午 5 時 45 分至 10 時正  <u>星期六(公眾假期除 外)</u> 上午 6 時 35 分正至 8 時正(不變)  <u>觀塘碼頭開：</u> 星期一至五(公眾假 期除外) 下午 5 時 15 分至 7 時正(不變)
上午繁忙 時間班次	12-15 分鐘	15-20 分鐘	6-30 分鐘
行車路線	<u>天恩邨開：</u> 天恩邨通路、天瑞 路、 <u>濕地公園路</u> 、天 葵路、天龍路、天城 路、天福路、朗天 路、元朗公路、青朗 公路、屯門公路、青 山公路—荃灣段、青 山公路—葵涌段、國 瑞路、昌榮路、葵涌 道、荔景山路及敬祖 路。  <u>祖堯開：</u> 敬祖路、荔景山路、	<u>天恩邨開：</u> <u>天恩邨通路</u> 、天瑞 路、天秀路、天葵 路、天龍路、天城 路、天祥路、天慈 路、朗天路、元朗公 路、青朗公路、屯門 公路、青山公路—荃 灣段、青山公路—葵 涌段、國瑞路、昌榮 路及葵涌道。  <u>葵涌(葵芳邨)開：</u> 葵涌道、青山公路— 葵涌段、青山公路—	不變

	葵福路、葵涌路、青山公路—葵涌段、青山公路—荃灣段、屯門公路、青朗公路、元朗公路、唐人新村交匯處、朗天路、天福路、天城路、天龍路、天秀路、天瑞路及 <u>天恩邨通路</u> 。	荃灣段、屯門公路、青朗公路、元朗公路、唐人新村交匯處、朗天路、天福路、天城路、天龍路、天秀路、天瑞路及 <u>天恩邨通路</u> 。	
單程收費	\$12.5 (不變)	\$12.5 (不變)	\$20.8 (不變)
車輛數目	18 輛雙層巴士 (不變)	與第 269C 號線共用 41 輛雙層巴士 (不變)	

### 建議的好處

- 服務重整後，第 269M 號線為濕地公園路一帶的乘客提供往來荔景的全日巴士服務，亦便利乘客於大欖隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

### 服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 269M 及第 269P 號線的巴士站點安排如下：

269M	
天恩邨開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 天逸邨逸洋樓 2. 天晴邨晴碧樓	1. 天澤邨 2. 香港濕地公園 3. 慧景軒
祖堯開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 天富苑能富閣	1. 慧景軒 2. 香港濕地公園 3. 天逸邨逸潭樓

269P	
天恩邨 / 濕地公園路開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 濕地公園路 2. 香港濕地公園 3. 天逸邨逸潭樓	1. 天恩邨總站 2. 天恩邨
葵芳開	
取消巴士站	新增巴士站
4. 天澤邨 5. 香港濕地公園 6. 濕地公園路	1. 天富苑欣富閣 2. 天恩總站

- 受影響的第 269M 號線乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
逸洋樓	大欖隧道轉車站、荃灣至葵青	九巴第 269P 線號線 / 或前往天瑞路天恩邨或天瑞路天澤邨中途站繼續乘搭九巴第 269M 號線	\$12.5 (不變)
晴碧樓	大欖隧道轉車、荃灣至葵青	前往天葵路近李兆基書院中途站繼續乘搭九巴第 269M 號線	\$12.5 (不變)
大欖隧道轉車、 荃灣至葵青	能富閣	九巴第 269P 線 / 繼續乘搭第 269M 號線，然後於欣富閣中途站或逸潭樓新中途站下車	\$12.5 (不變)

- 受影響的第 269A 號線乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
天水圍北(天澤邨 至濕地公園路)	大欖隧道轉車站、荃灣至葵青	九巴第 269M / 265M / 265P 號線	\$11.5-\$12.5

- 受影響的第 269P 號線乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費

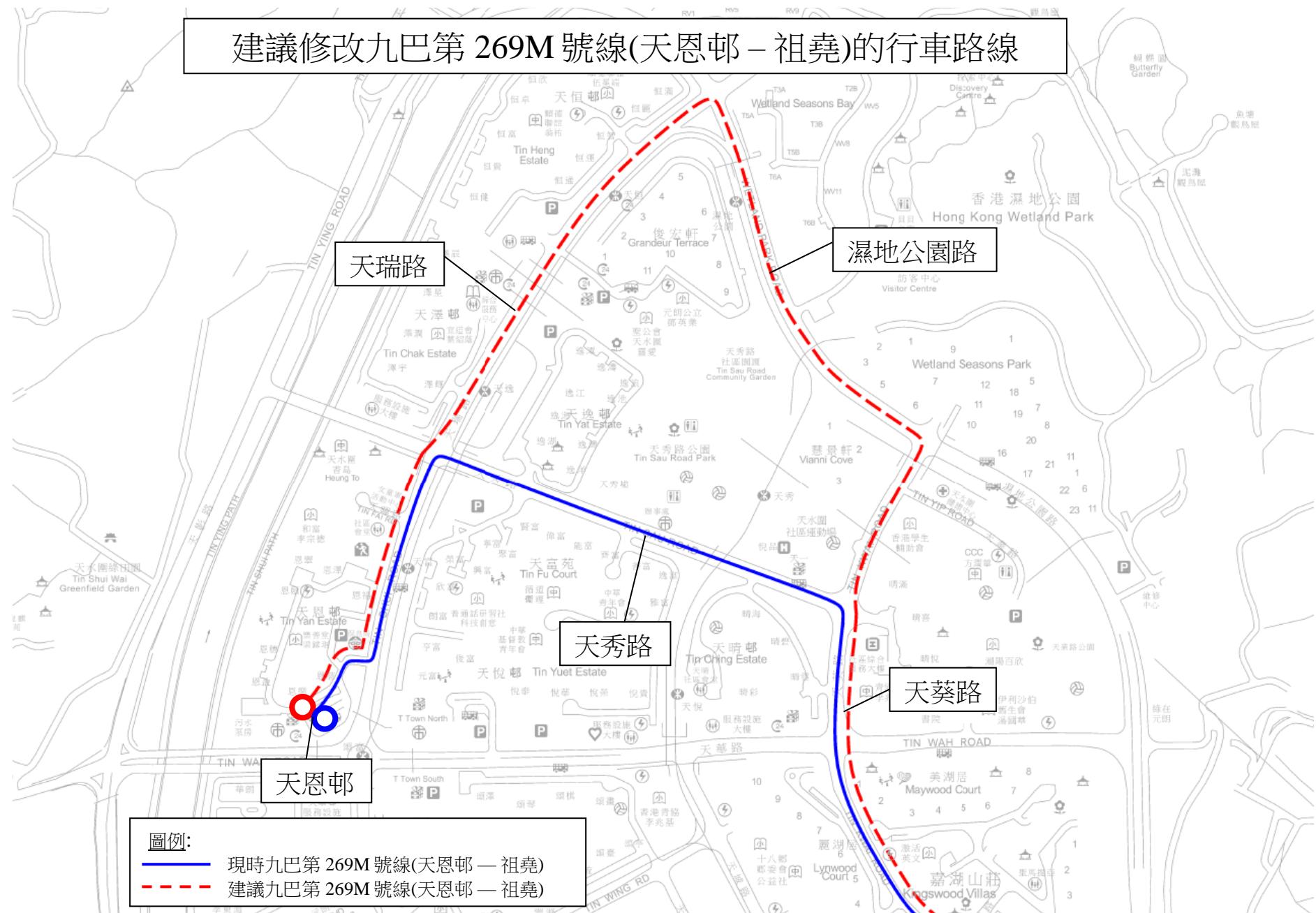
大欖隧道轉車站、荃灣至葵青	天水圍北(天澤邨至濕地公園路)	九巴第 269M / 265M / 265P 號線	\$11.5-\$12.5
---------------	-----------------	---------------------------	---------------

- 受影響的第 69C 號線乘客(共 4 班)可使用替代服務如下：

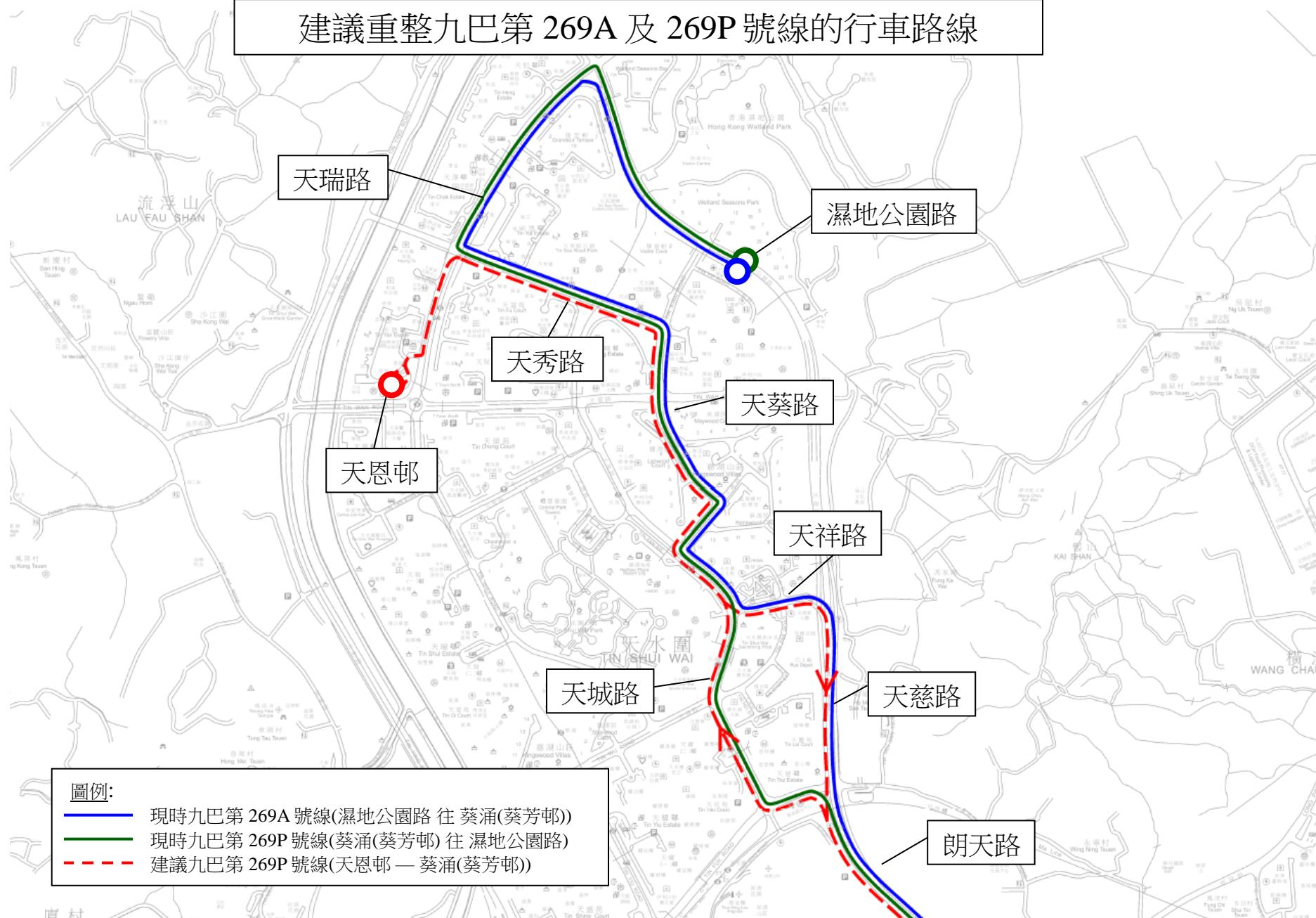
起點	目的地	替代/轉乘服務	替代/轉乘服務的收費
天水圍及大欖道轉車站	畢架山花園至觀塘	九巴第 269C / 268C 號線 或 九巴第 265M / 269M 號線轉乘 九巴第 269C / 268C 號線	\$20.8 (不變)

#### 預計實施日期

2025 年第三季



## 建議重整九巴第 269A 及 269P 號線的行車路線



## 建議修改城巴第 795 號線的行車路線

### 現時的服務詳情

路線	<b>795</b>
終點站	將軍澳工業邨 — 海達公共運輸交匯處
服務時間	<p><u>將軍澳工業邨開：</u>            星期一至五(公眾假期除外)            上午 7 時 30 分、7 時 50 分及 8 時 10 分(共 3 班)</p> <p><u>海達公共運輸交匯處開：</u>            星期一至五(公眾假期除外)            下午 5 時 50 分、6 時 05 分及 6 時 20 分(共 3 班)</p>
單程收費	\$14.6
乘客使用量	平均每班的載客率: 44%
車輛數目	3 輛雙層巴士

### 建議的內容

- 中九龍幹線、T2 主幹路及茶果嶺隧道開通後將連接東西九龍，藉此縮短往返油麻地及至將軍澳一帶的行車時間。為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返將軍澳工業邨/日出康城及旺角/荔枝角一帶，現建議將第 795 號線改行中九龍幹線、T2 主幹路及茶果嶺隧道。詳情如下：

路線	<b>795</b>
終點站	將軍澳工業邨 — 海達公共運輸交匯處(不變)
服務時間	<p><u>將軍澳工業邨開：</u>            星期一至五(公眾假期除外)            上午 7 時 30 分、7 時 50 分及 8 時 10 分(共 3 班) (不變)</p> <p><u>海達公共運輸交匯處開：</u>            星期一至五(公眾假期除外)            下午 5 時 50 分、6 時 05 分及 6 時 20 分(共 3 班) (不變)</p>

行車路線	<p><u>將軍澳工業邨開：</u>          駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、環澳路、將藍公路、<u>(T2 主幹路及茶果嶺隧道、中九龍幹線、連翔道、佐敦道)*</u>、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、西九龍走廊、荔枝角道、長沙灣道、興華街、興華街西、連翔道、東京街西、深旺道及海達街。</p> <p><u>海達公共運輸交匯處開：</u>          海達街、深旺道、興華街西、通州街、荔枝角道、長沙灣道、興華街、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、<u>(佐敦道、海寶路、油麻地交匯處、中九龍幹線、T2 主幹路及茶果嶺隧道)*</u>、將藍公路、環澳路、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道及駿日街。</p> <p>*視乎道路網絡最終落實安排</p>
單程收費	\$14.6 (不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士(不變)

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往海達公共運輸交匯處								
城巴 第 793 號 線	蘇屋	\$6.3* / \$12.8	城巴 第 790 號線	尖沙咀 (麼地道)	\$11.7	\$3.4/ \$9.9	\$14.6	環保大道
往將軍澳工業邨								
城巴 第 790 號 線	清水灣半 島	\$10.7 ^	城巴 第 793 號線	將軍澳 工業邨	\$4.7	\$4.7	\$10.7	環保大道

\* 由將軍澳工業邨往將軍澳健明邨的分段收費

^ 只適用於首程在偉樂街站登車的乘客

### 建議的好處

- 建議可為往來將軍澳工業邨/日出康城及旺角/荔枝角一帶的乘客提供相對較便捷的巴士服務。

## 服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將取消及新增以下巴士站：

將軍澳工業邨開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 藍田交匯處 2. 茶果嶺道 3. 偉樂街，偉業街 4. 拔萃女書院，加士居道	1. 柯士甸站，佐敦道 2. 上海街，佐敦道 3. 南京街，彌敦道

海達公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 勞資審裁處，加士居道 2. 偉樂街，偉業街	1. 彌敦酒店，彌敦道 2. 白加士街，佐敦道 3. 炮台街，佐敦道 4. 柯士甸站，佐敦道

- 於加士居道的受影響乘客可使用位於佐敦道或彌敦道的新增巴士站，其他受影響乘客可使用替代服務及轉乘安排如下：

### 1) 替代服務

#### 往海達公共運輸交匯處方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
日出康城	藍田交匯處至偉樂街	城巴第 790 號線	\$11.7

#### 往將軍澳工業邨方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
偉樂街	日出康城	城巴第 790 號線	\$10.7

## 2) 轉乘安排

## 往海達公共運輸交匯處方向

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
將軍澳工業邨	藍田交匯處至偉樂街	乘搭城巴第 793 號線，然後轉乘城巴第 790 號線	\$14.6^	不多於 5 人	環保大道
藍田交匯處至偉樂街	拔萃女書院至昌華街	乘搭城巴第 790 號線，然後轉乘城巴第 795X 號線	\$14.6	約 5 人	香港郵政大樓，啟福道
	碧海藍天至海達邨	乘搭城巴第 790 號線，然後轉乘城巴第 971 號線	\$14.6	不多於 5 人	南京街，彌敦道

## 往將軍澳工業邨方向

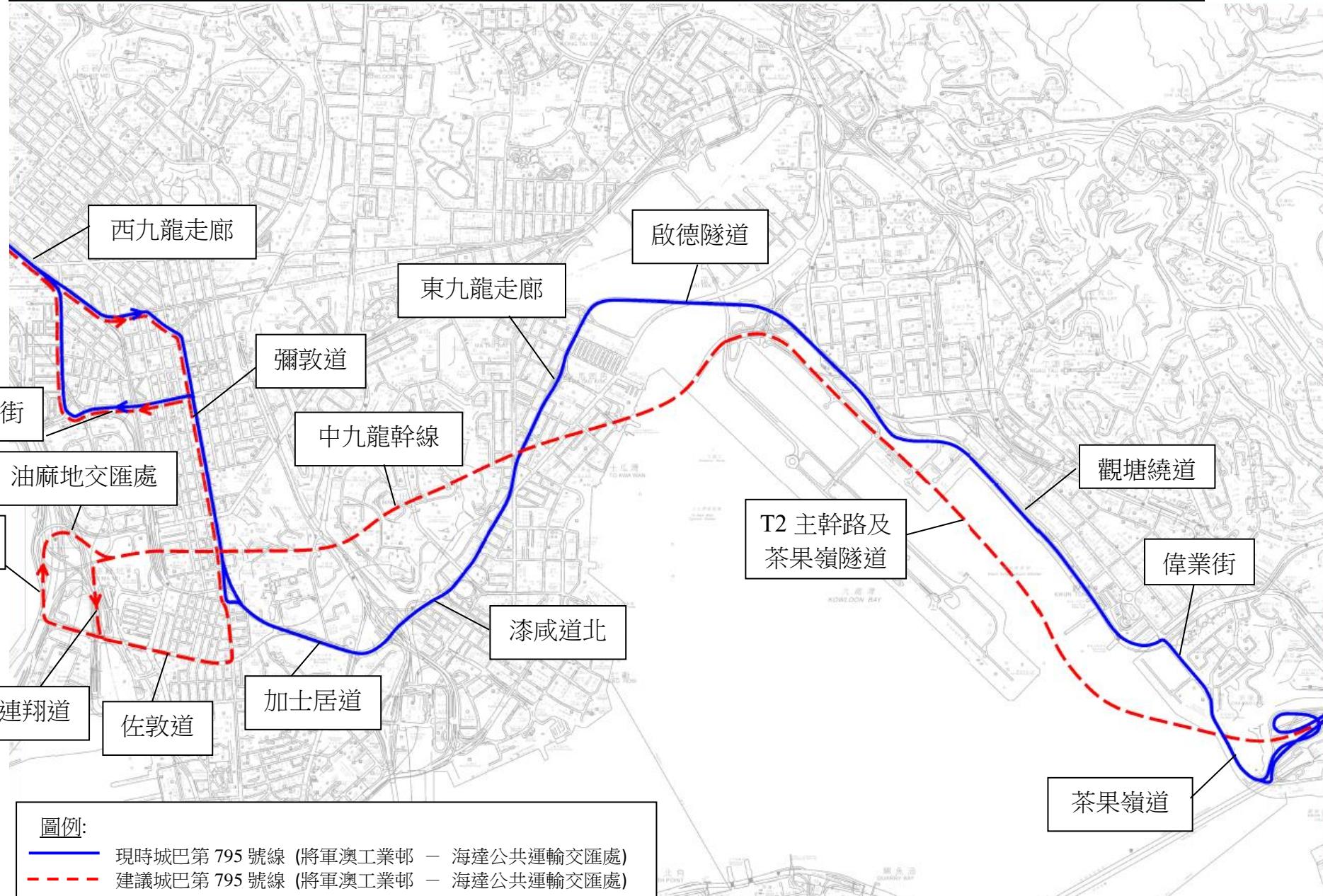
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
海達邨至昌華街	偉樂街	乘搭城巴第 795 號線，然後轉乘城巴第 790 號線	\$14.6	約 5 人	勞資審裁處，加士居道
旺角維景酒店至文明里		乘搭城巴第 795X 號線，然後轉乘城巴第 790 號線	\$12.8	約 5 人	香港郵政大樓，啟福道
偉樂街	將軍澳工業邨	乘搭城巴第 790 號線，然後轉乘城巴第 793 號線	\$10.7^	不多於 5 人	環保大道

^ 即第 2 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

預計實施日期

視乎 T2 主幹路及茶果嶺隧道的通車日期

## 建議修改城巴第 795 號線(將軍澳工業邨 – 海達公共運輸交匯處)的行車路線



## 建議修改隧巴第 905 號線行車路線

### 現時的服務詳情

路線	<b>905</b>
終點站	荔枝角 - 會展站公共運輸交匯處
服務時間	<p><u>荔枝角開:</u>            星期一至六(公眾假期除外)            上午 5 時 50 分至午夜 12 時</p> <p>星期日及公眾假期            上午 6 時正至午夜 12 時</p> <p><u>會展站公共運輸交匯處開:</u>            每日            上午 6 時正至午夜 12 時</p>
上午繁忙時間班次	12-23 分鐘
單程收費	\$12.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 72%
車輛數目	13 輛雙層巴士

### 建議的內容

- 現時，第 905 號線來往港島的乘客主要集中於西環至中上環一帶，而前往介乎中環至會展站之間行車路段於最繁忙一小時內的平均載客率只有 9%(香港島方向)(即平均每班車約 15 人)及 13%(九龍方向)(即平均每班車約 20 人)。為提升路線的營運效率及善用資源，現建議縮短第 905 號線的行車路線，並改以中環(民吉街)為終點站。詳情如下：

路線	<b>905</b>
終點站	荔枝角 - 中環(民吉街)
服務時間	<p><u>荔枝角開:</u>            星期一至六(公眾假期除外)            上午 5 時 50 分至午夜 12 時(不變)</p> <p>星期日及公眾假期            上午 6 時正至午夜 12 時(不變)</p> <p><u>中環(民吉街)開:</u>            上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 15 分(暫定)</p>

上午繁忙時間班次	12-23 分鐘(不變)
行車路線	<p><u>荔枝角開：</u> 景荔徑、荔灣道、美荔道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、連翔道、西區海底隧道、干諾道西、嘉安街、德輔道西、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道及<u>民吉街巴士總站</u>。</p> <p><u>中環(民吉街)開：</u> <u>民吉街巴士總站、民吉街、干諾道中、干諾道中迴旋處、干諾道中、租庇利街、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、德輔道西、山道、西區海底隧道、連翔道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、未命名道路、櫸樹街、晏架街、槐樹街、福全街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、未命名道路、美荔道、荔灣道及景荔徑。</u></p>
單程收費	\$12.9 (不變)
車輛數目	11 輛雙層巴士

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	起點	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點	
往中環(民吉街)										
隧巴第 905 號線	荔枝角至 楓樹街	中環	\$12.9	隧巴第 914 號線	金鐘/灣仔	\$12.2	\$12.2	\$12.9	西區海底隧道	
				城巴第 1/5B 號線		\$4.8	\$4.8		港澳碼頭/德輔道西	
	太子站至 帝柏海灣		\$12.2	隧巴第 914 號線	金鐘/灣仔	\$12.2	\$12.2	\$12.2	西區海底隧道	
				城巴第 1/5B 號線		\$4.8	\$4.8		港澳碼頭/德輔道西	

第一程	起點	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往荔枝角									
隧巴 第 914 號線		海麗邨	\$12.2	隧巴 第 905 號線	荔枝角	\$7.7	\$7.7		西區海底 隧道
城巴 第 1/5B 號線	灣仔/ 金鐘	港澳碼頭/ 堅尼地城	\$4.8			\$12.2	\$4.8	\$12.2	中環街市

### 服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 905 號線的巴士站安排如下：

荔枝角開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 海港政府大樓 2. 怡和大廈 3. 政府總部 4. 中信大廈 5. 香港會議展覽中心 6. 灣仔游泳池 7. 會展站公共運輸交匯處	1. 中環(民吉街)巴士總站

中環(民吉街)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 會展站公共運輸交匯處 2. 軒尼詩道近菲林明道 3. 軒尼詩道近盧押道 4. 高等法院 5. 中銀大廈 6. 德輔道中近利源東街	1. 中環(民吉街)巴士總站 2. 干諾道中域多利皇后街前

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

## 1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費	
往香港島				
九龍	怡和大廈	乘搭修改路線後的隧巴第 905 號線，然後於總站步行前往怡和大廈	\$12.2*/\$12.9	
太子/旺角	金鐘/灣仔	隧巴第 104 號線	\$12.2	
大角咀		隧巴第 914 號線	\$12.2	
西區海底隧道		隧巴第 914 號線/ 城巴第 930/930X/952/969 號線/ 九巴第 960/961/968/978 號線	\$11.4-\$12.2	
香港島沿途各站		城巴第 5B/18 號線	\$4.8-\$7.0	
香港島沿途各站		港鐵	\$4.9-\$5.9	
往九龍				
香港島沿途各站		城巴第 5B/18 號線	\$4.8-\$7.0	
香港島沿途各站		港鐵	\$4.9-\$5.9	
金鐘/灣仔	西區海底隧道/ 大角咀	隧巴第 914 號線	\$12.2	
	太子/旺角	隧巴第 104 號線	\$12.2	
利源東街	九龍	步行至干諾道中近域多利皇后街分站乘搭修改路線後的隧巴第 905 號線	\$12.2	

\*分段收費

## 2) 轉乘安排

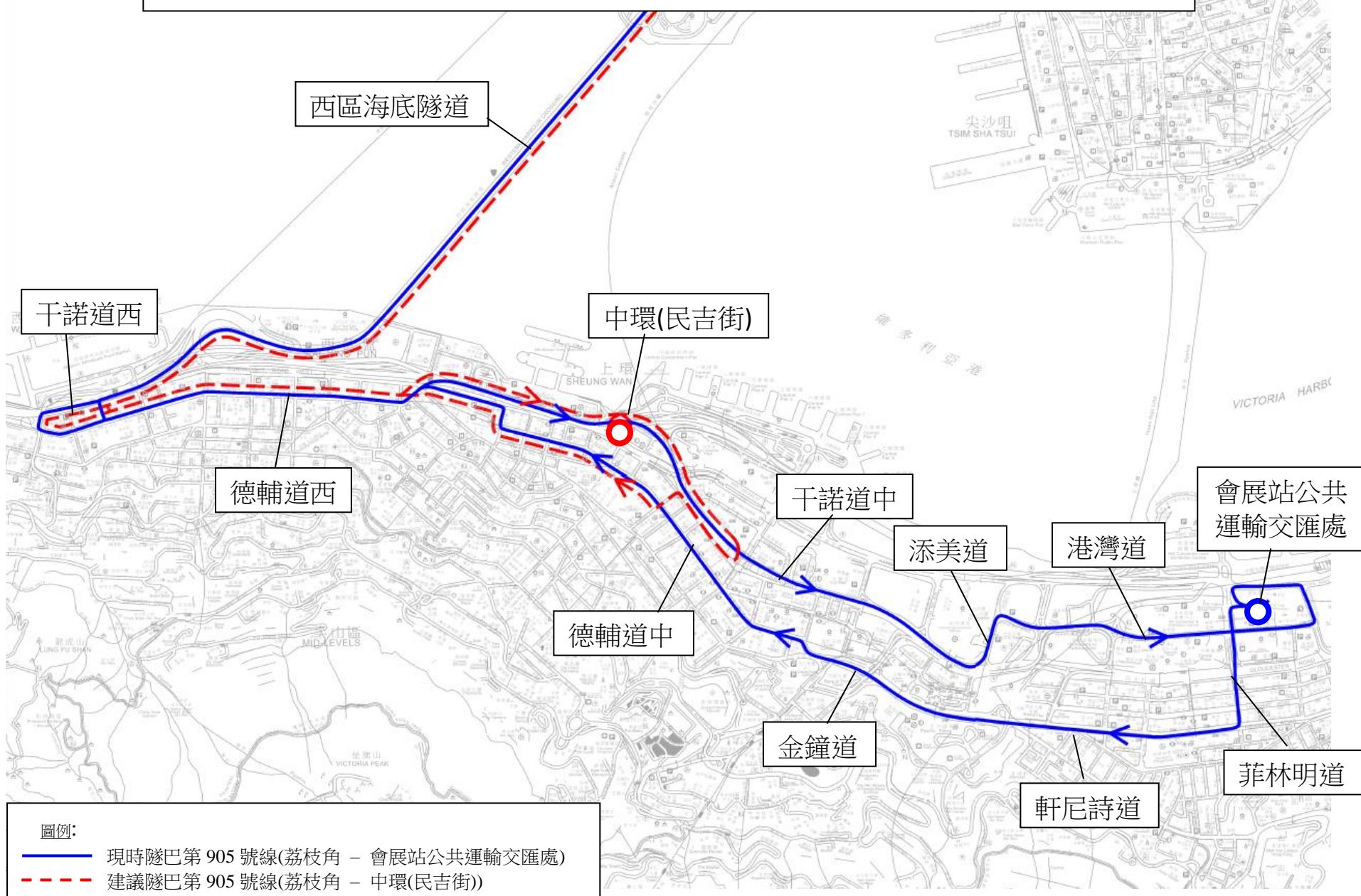
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	建議轉乘地點
往香港島					
荔枝角/ 長沙灣/ 深水埗	金鐘/灣仔	乘搭修改路線後的隧巴第 905 號線，然後轉乘隧巴第 914 號線 / 城巴第 1/5B 號線	\$12.9	約 210 人	西區海底隧道/ 港澳碼頭/ 德輔道西
往九龍					
金鐘/灣仔	荔枝角/ 長沙灣/ 深水埗	乘搭隧巴第 914 號線 / 城巴第 1/5B 號線，然後轉乘修改路線後的隧巴第 905 號線	\$12.2	約 180 人	中環街市/ 西區海底隧道

預計實施日期

2025 年第三季

## 建議修改隧巴第 905 號線行車路線

附件 12



### 建議修改隧道巴士第 914X 號線的服務時間

#### 現時的服務詳情

路線	914X
終點站	海麗邨 往 銅鑼灣(天后)
服務時間	海麗邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時10分、7時38分及8時05分(共3班)
單程收費	\$12.2
乘客使用量	平均每班的載客率：40%
車輛數目	與第 914 號線共用 10 輛雙層巴士

#### 建議的內容

- 過海隧道巴士第 914X 號線於上午 7 時 10 分由海麗邨開出班次的處於偏低水平，載客率只有約 15%，該路線亦與第 914 號線大幅重疊。為善用巴士資源，現建議修改第 914X 號線的服務時間。詳情如下：

路線	914X
終點站	海麗邨 往 銅鑼灣(天后)
服務時間	海麗邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時38分及8時05分(共2班)
單程收費	\$12.2 (不變)
車輛數目	與第 914 號線共用 9 輛雙層巴士

#### 服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可乘搭過海隧道巴士第 914 號線前往港島一帶。

#### 預計實施日期

2025年第三季

## 建議增設城巴第 E28 號線及修改第 E22S 號線的服務安排

### 現時的服務詳情

路線	E22S
終點站	東涌（滿東邨）— 將軍澳（寶琳公共運輸交匯處）
服務時間	<p><u>東涌（滿東邨）開：</u>            星期一至五（公眾假期除外）            上午 6 時 45 分、7 時正、7 時 15 分及 7 時 25 分            （共 4 班）</p> <p><u>將軍澳（寶琳公共運輸交匯處）開：</u>            星期一至五（公眾假期除外）            下午 5 時 35 分（共 1 班）</p>
單程收費	\$24.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 64%
車輛數目	4 輛雙層巴士

### 建議的內容

- 為加強東涌北往來東九龍及將軍澳的巴士服務以配合東涌北未來的人口增長，現建議開辦第 E28 號線，於平日上午繁忙時間由東涌翔東邨巴士總站<sup>②</sup>開往將軍澳工業邨；及
- 配合第 E28 號線的開辦，縮短第 E22S 號線在東涌北及將軍澳的行車路線，往將軍澳方向不再途經裕雅苑、迎東邨及寶琳北，及來回方向不再途經尚德邨，並調整其班次安排。詳情如下：

路線	E22S	E28
終點站	東涌（滿東邨）— 將軍澳（寶琳公共運輸交匯處）（不變）	東涌翔東邨巴士總站 <sup>@</sup> 往 將軍澳工業邨
服務時間	東涌（滿東邨）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 55 分、7 時 10 分及 7 時 25 分 (共 3 班) (暫定)  將軍澳（寶琳公共運輸交匯處）開： (不變)	東涌翔東邨巴士總站 <sup>@</sup> 開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 20 分及 7 時 40 分 (共 2 班) (暫定)  *視乎東涌翔東邨及雋東邨的入伙進度及實際乘客需求而逐步落實上述安排
行車路線	東涌（滿東邨）開： 裕東路、調頭、裕東路、松仁路、 逸東街、逸東邨公共交通總站、 逸東街、松仁路、裕東路、東涌 東交匯處、怡東路、東涌海濱 路、惠東路、文東路、 <u>迎東路</u> — <u>迎東邨巴士總站</u> 、 <u>迎東路</u> 、 迎禧路、 <u>怡東路</u> 、 <u>迴旋處</u> 、怡東路、 東涌東交匯處、北大嶼山公路、 青嶼幹線、青衣西北交匯處、長 青公路、長青隧道、青葵公路、 天橋、呈祥道、龍翔道、大磡道、 龍翔道、天橋、觀塘道、偉業街、 啟祥道、宏照道、海濱道、勵業 街、觀塘道、觀塘道地下通道、 觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、 將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、 <u>寶順路</u> 、景嶺路、翠嶺路、寶 邑路、昭信路、銀澳路、培成路、 常寧路、寶寧路、寶琳北路— <u>寶</u> <u>豐路</u> 、 <u>寶康路</u> 、 <u>寶琳北路</u> 、 <u>寶豐</u> <u>路</u> 、 <u>欣景路</u> 及佳景路。  將軍澳（寶琳公共運輸交匯處） 開：	東涌翔東邨巴士總站 <sup>@</sup> 開： *[迎東路、L4路、L3路、怡東 路、迴旋處、怡東路、東涌東 交匯處]、北大嶼山公路、青嶼 幹線、青衣西北交匯處、長青 公路、長青隧道、青葵公路、 天橋、呈祥道、龍翔道、蒲崗 村道、彩虹道、彩虹通路、太子 道東、觀塘道、觀塘道下通 道、觀塘道、鯉魚門道、將軍 澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧 道公路、寶順路、景嶺路、翠 嶺路、寶邑路、唐俊街、至善街、 寶邑路、環保大道、駿日街、將 軍澳工業邨公共運輸交匯處、駿 宏街、駿才街及駿日街。 *視乎最終道路設計

<p>欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、寶邑路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、<u>唐明街、寶康路、靈康路</u>、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、天橋、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、勵業街、海濱道、宏照道、啟祥道、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、天橋、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迴旋處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路、松仁路、逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路及裕東路。</p>		
<p><b>單程收 費</b></p>	<p>\$24.8 (不變)</p>	<p><b>\$24.8</b></p>
<p><b>車輛數 目</b></p>	<p>3 輛雙層巴士</p>	<p>2 輛雙層巴士</p>

@東涌翔東邨巴士總站命名暫定

### 建議的好處

- 建議可為東涌翔東邨及雋東邨的居民在平日上午繁忙時段提供前往東九龍及將軍澳工業邨的直接巴士服務；及
- 第 E22S 號線的行車路線經修改後，預計可縮短由東涌前往九龍東及將軍澳的行車時間約 10 至 20 分鐘，為東涌西及東涌北的居民提供更直接及快捷的巴士服務。

## 服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 E22S 號線將會取消以下巴士站：

往將軍澳方向	往東涌方向
1. 迎東路昇薈第 2 座外	1. 唐明街尚德邨尚明樓外
2. 迎東路近迎東邨	2. 唐明街尚德邨尚智樓外
3. 怡東路裕雅苑雅盛閣外	3. 寶康路廣明苑廣寧閣外
4. 怡東路裕雅商場外	4. 靈康路靈實醫院對面
5. 寶康路富康花園商場外	
6. 唐明街唐明街公園外	
7. 寶琳北路欣明苑商場外	
8. 寶豐路順德聯誼總會梁潔華小學外	
9. 寶康路怡心園第 4 座外	
10. 寶琳北路近寶林消防局	
11. 寶琳北路英明苑對面	

- 現時於裕雅苑及迎東邨乘搭第 E22S 號線前往東九龍及將軍澳的乘客，在第 E28 號線的服務時段可直接改乘該新增路線；至於在 E28 號線的非服務時段，乘客則需步行約 5 至 10 分鐘至迎禧路乘搭第 E22S 號線。
- 其他受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

### 1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往將軍澳方向			
滿東邨至東涌北	迎東邨	嶼巴第 37H 號線	\$3.9
青嶼幹線巴士轉乘站至將軍澳隧道巴士轉乘站	尚德邨	城巴第 E22A 號線	\$24.8

### 2) 轉乘安排

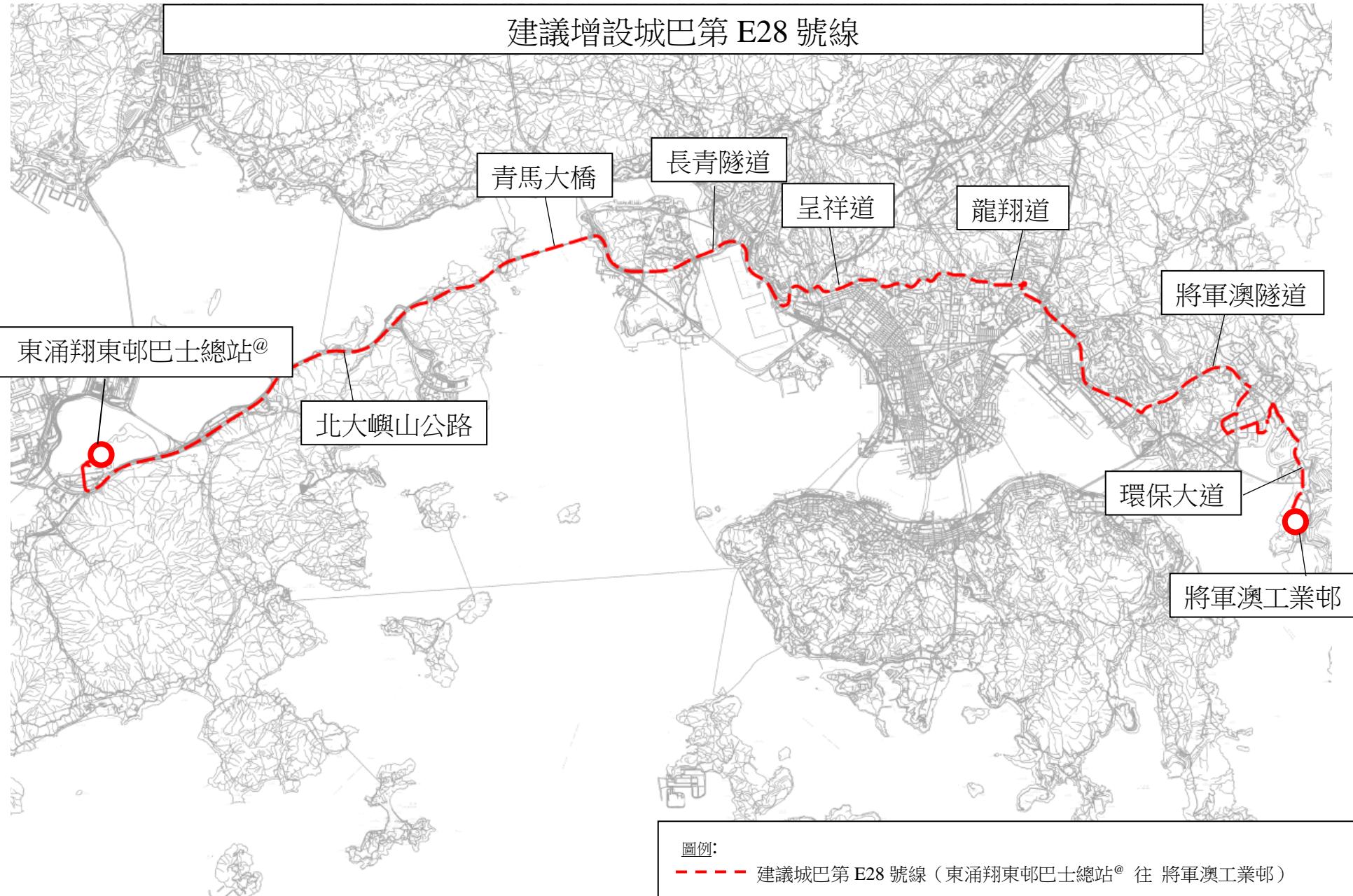
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往將軍澳方向					

滿東邨至 東涌北	尚德邨	乘搭城巴第 E22S 號線，然後轉乘城巴第 E22A 線	\$24.8	約 5 人	青嶼幹線巴士轉乘站
	寶豐路至 寶琳北路	乘搭城巴第 E22S 號線，然後轉乘城巴第 694 號線	\$24.8	約 1 人	將軍澳隧道巴士轉乘站
裕雅苑及 迎東邨	尚德邨	乘搭城巴第 E22S/E28 號線，然後轉乘城巴第 E22A 號線	\$24.8	約 1 人	青嶼幹線巴士轉乘站
	寶琳/坑口	乘搭城巴第 E22S/E28 號線，然後轉乘城巴第 694 號線	\$24.8	約 10 人	將軍澳隧道巴士轉乘站
往東涌方向					
尚德邨	東涌北至 滿東邨	乘搭城巴第 E22A 號線，然後轉乘城巴第 E22S/E28 號線	\$24.8	約 1 人	青嶼幹線巴士轉乘站

預計實施日期

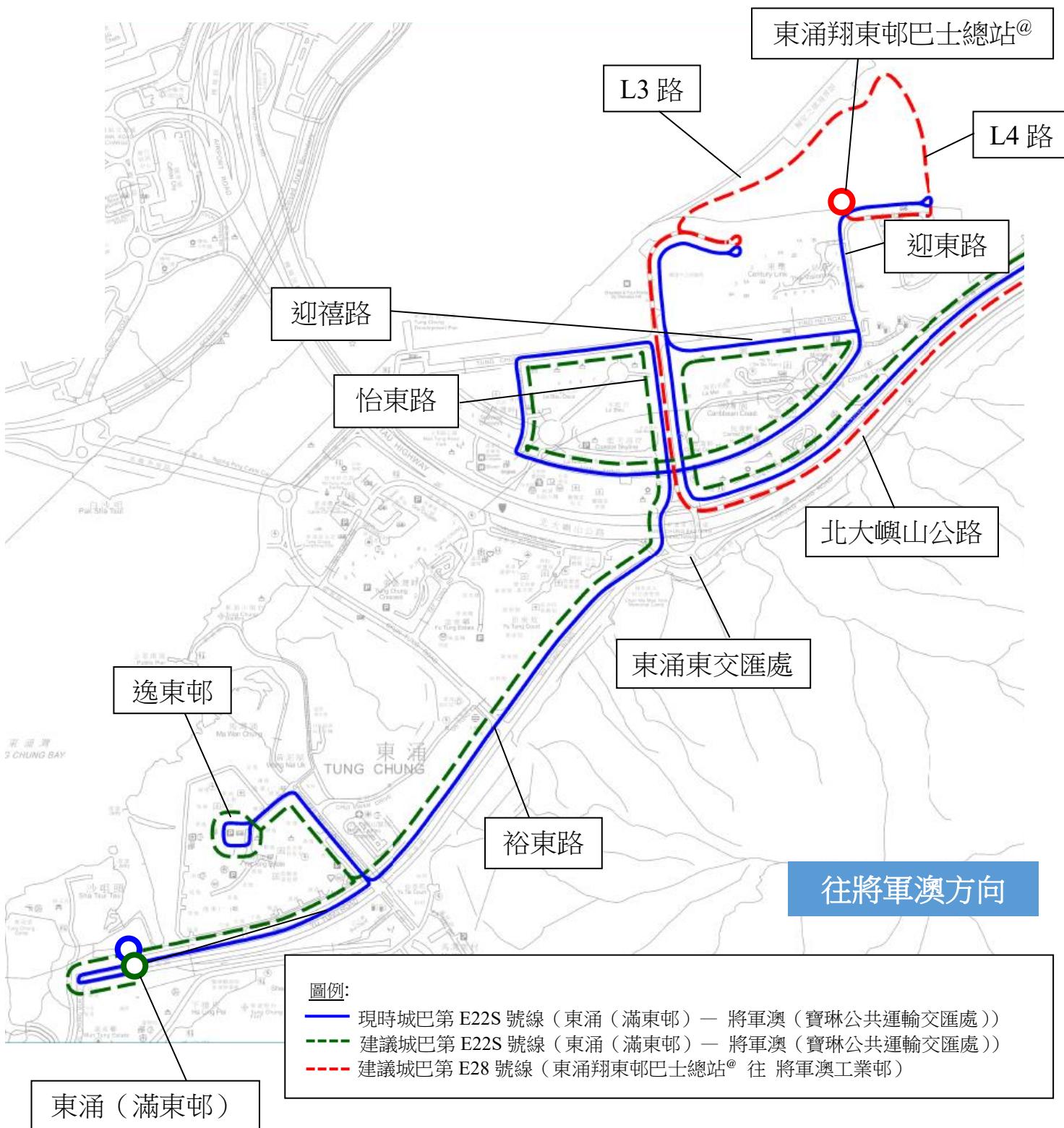
2025 年第三季（視乎東涌翔東邨及雋東邨的入伙進度）

## 建議增設城巴第 E28 號線



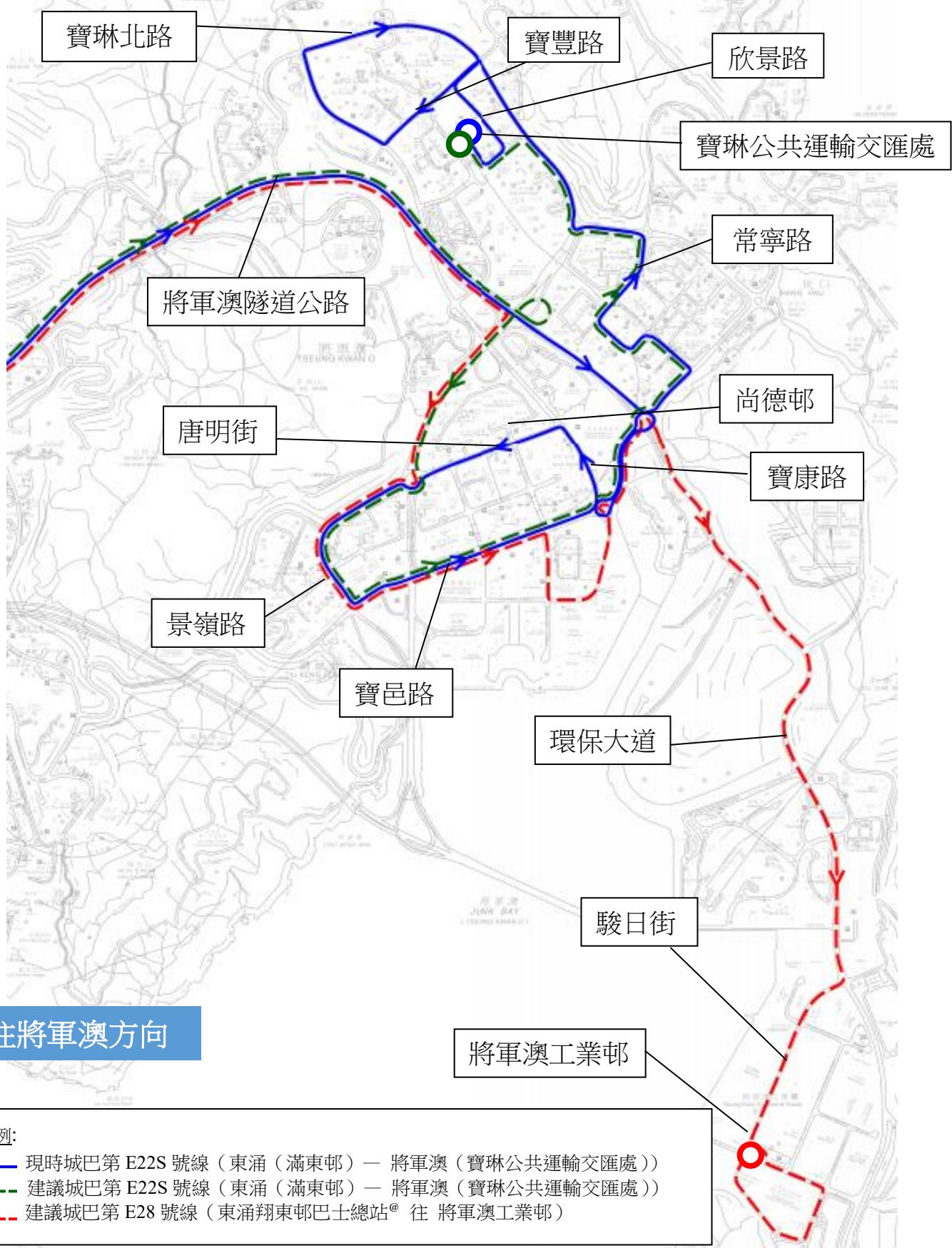
@東涌翔東邨巴士總站命名暫定

## 建議增設城巴第 E28 號線及修改第 E22S 號線的服務安排



@東涌翔東邨巴士總站命名暫定

## 建議增設城巴第 E28 號線及修改第 E22S 號線的服務安排



@東涌翔東邨巴士總站命名暫定

## 建議修改第 E22S 號線的服務安排



往東涌方向

## 圖例:

- 現時城巴第 E22S 號線 (東涌 (滿東邨) — 將軍澳 (寶琳公共運輸交匯處))
- 建議城巴第 E22S 號線 (東涌 (滿東邨) — 將軍澳 (寶琳公共運輸交匯處))