

2025 - 2026 年度油尖旺區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2025 - 2026 年度油尖旺區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把部份節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2025 - 2026 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2025 - 2026 年度的巴士路線計劃。有關油尖旺區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 24。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求，增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達

60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，尤其是針對大型房屋項目的入伙，考慮開辦新巴士服務。本署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的方式。新增巴士路線或會增加現時巴士服務的班次，甚或無可避免地增加市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。另外，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按它們的實際運作情況推行各種措施，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，從而提高效率。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於15分鐘或以上及在非繁忙時段已定於30分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

12. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，本署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2025 - 2026 年度油尖旺區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二五年二月

2025-26年度油尖旺區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2025年 第三季	九巴	3X	慈雲山(北) 往 中國客運碼頭 西九龍站巴士總站 往 慈雲山(北)	15-35	15-35	0	4	0	4	0	0	建議縮短第3X號線的行車路線，來回方向改經佐敦道及廣東道，往慈雲山(北)方向的班次改由中國客運碼頭開出； 及建議調整星期一至五的服務班次並取消星期六的服務。詳情請參閱 附件1 。
2025年 第四季	九巴	6C [6X]	美孚 — 九龍城渡輪碼頭 [美孚 往 九龍城渡輪碼頭 盛德街 往 美孚]	[下午6班]	[-]	0	16	0	16	0	0	因應乘客量持續偏低，建議取消第6X號線的服務以善用巴士資源。詳情請參閱 附件2 。
2025年 第三季	九巴	8A [8P (特別班次)]	黃埔花園 — 尖沙咀(循環線) [海逸豪園 往 尖沙咀]	[星期一至五： 上午5班 星期六： 上午4班]	[-]	1	7	1	5	0	-2	因應乘客量持續偏低，建議取消第8P號線特別班次的服務以善用巴士資源。詳情請參閱 附件3 。
2026年 第一季	城巴	20 [20A]	啟德(沐安街) — 海達公共運輸交匯處 [啟德郵輪碼頭 — 西九龍站巴士總站]	[15-20]	[15-20]	0	[8]	0	[8]	0	0	為配合世運道一帶及即將落成的啟德新急症醫院的乘客需求，建議修改第20A號線的行車路線，來回方向改經世運道及繞經新急症醫院。詳情請參閱 附件4 。
2025年 第四季	九巴	49	青富苑 — 將軍澳工業邨	上午2班 下午2班	上午2班 下午2班	0	2	0	4	0	2	建議重組九巴第49號線服務以及加強往來青衣及九龍東的交通網絡。當中，第49號線的起點改由青衣碼頭開出，並只途經青衣南，取道青衣鄉事會路、涌美路、青康路及青衣路。我們亦建議增設九巴第49E號線，於上午及下午繁忙時間分別提供兩個班次由青衣北往將軍澳工業邨及由將軍澳工業邨往青衣北。改道後的九巴第49號線及新增設的第49E號線於九龍灣一帶路段會行經九龍灣商貿區以配合乘客需要。 詳情請參閱 附件5 。
	九巴	49 [49E]	青富苑 — 將軍澳工業邨 [長宏 — 將軍澳工業邨]	[-]	[上午2班 下午2班]							
2026年 第三季	九巴	52X [52P]	屯門市中心 — 旺角 (柏景灣) [掃管笏 往 旺角(柏景灣)]	[上午1班]	[上午2班]	0	19	0	20	0	1	為配合小欖樂安排簡約公屋的新增人口，建議修改第52P號線的行車路線及增撥資源增加一個班次。詳情請參閱 附件6 。
2025年 第三季	九巴	81C	耀安 — 尖沙咀東(麼地道)	下午：15	下午：15	0	23	0	19	0	-4	為改善營運效率，建議調整第281B及281X號線的服務時間及班次，並延長第81C號線於星期一至六(公眾假期除外)由耀安前往尖沙咀東的服務時間。另外，建議調整第81C號線於星期一至六(公眾假期除外)上午10時前由尖沙咀東前往耀安方向的班次，由現時每25至30分鐘一班調整至每60分鐘一班。詳情請參閱 附件7 。
	九巴	81C [281B]	耀安 — 尖沙咀東(麼地道) [碩門邨 往 尖沙咀東(麼地道)]	15-30	20-30							
	九巴	81C [281X]	耀安 — 尖沙咀東(麼地道) [耀安 往 尖沙咀東(麼地道)]	15-25	20-25							
2025年 第四季	九巴	93K	寶林— 旺角東站	25-30	30	0	11	0	11	0	0	為善用巴士資源，建議將第95M號線服務(除平日上午繁忙時間)併入第93K號線，詳情包括：修改第93K號線的全日行車路線，由現時行經將軍澳道改為行經秀茂坪道及協和街，並新增行經康盛花園巴士總站(旺角東站方向)；而第95M號線將縮短服務時間，只提供平日上午繁忙時間前往觀塘的服務，並修改路線改為由寶林開出，於觀塘(雅麗道)的終點站則改為觀塘道(創紀之城外)。詳情請參閱 附件8 。
	九巴	95M	翠林 — 觀塘(雅麗道)	30	30	2	2	0	4	-2	2	
2025年 第三季	九巴/ 城巴	104 [104 (特別班次)]	白田(白雲街)公共運輸交匯處 — 堅尼地城 [澤安邨 往 中環]	[上午2班]	[-]	0	12	0	10	0	-2	因應乘客量持續偏低，建議取消第104號線特別班次的服務以善用巴士資源。詳情請參閱 附件9 。
2025年 第三季	九巴	270A [270E]	上水 — 尖沙咀東(麼地道) [尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟)]	[-]	[#30]	0	31	0	31	0	0	建議增撥資源增設第270A號線特別班次，並命名為第270E號線，取道青沙公路，經上水前往聯和墟。詳情請參閱 附件10 。
2025年 第三季	九巴	270A [270P]	上水 — 尖沙咀東(麼地道) [上水 往 九龍站]	[星期六： 上午1班]	[星期六： 0]	0	31	0	31	0	0	隨著五天工作週日趨普及，建議取消第270P號線於星期六的班次。詳情請參閱 附件11 。

2025-26年度油尖旺區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2025年 第四季	九巴/ 城巴	307 [907B]	大埔中心 — 中環(中環渡輪碼頭) [大埔(廣福球場) 往 灣仔(香港會議展覽中心)]	[上午2班]	[-]	0	[2]	0	[2]	0	[-2]	因應乘客量持續偏低，建議取消第907B號線的服務以善用巴士資源。詳情請參閱 附件12 。
2025年 第三季	城巴	682 [988]	烏溪沙站 — 柴灣(東)臨時巴士總站 [泥涌 — 柴灣(東)臨時巴士總站]	[上午5班 下午2班]	[上午4班 下午2班]	0	[5]	0	[4]	0	[-1]	建議修改第988號線由泥涌前往柴灣(東)的行車路線，不再途經利安至耀安一帶，並改經大老山隧道及東區海底隧道，同時更改路線編號為第382號線。另外，建議將第988號線一班由泥涌前往柴灣(東)的班次調撥至第682P號線。詳情請參閱 附件13 。
	城巴	682 [682P]	烏溪沙站 — 柴灣(東)臨時巴士總站 [烏溪沙站 往 柴灣(東)臨時巴士總站]	[上午3班]	[上午4班]	0	[3]	0	[4]	0	[1]	
視乎T2 主幹路及 茶果嶺隧 道的通車 日期	城巴	795	將軍澳工業邨 — 海達公共運輸交匯處	上午3班 下午3班	上午3班 下午3班	0	3	0	3	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返將軍澳工業邨/日出康城及旺角/荔枝角一帶，現建議將第795號線改行中九龍幹線、T2主幹路及茶果嶺隧道。詳情請參閱 附件14 。
2025年 第三季	九巴/ 城巴	905	荔枝角 — 會展站公共運輸交匯處	12-23	12-23	0	13	0	11	0	-2	建議縮短第905號線的行車路線，並改以中環(民吉街)為終點站。詳情請參閱 附件15 。
2025年 第三季	九巴/ 城巴	914 [914X]	海麗邨 — 銅鑼灣(天后) [海麗邨 往 銅鑼灣(天后)]	[上午3班]	[上午2班]	0	10	0	9	0	-1	因應乘客量持續偏低，建議修改第914X號線的服務時間以善用巴士資源。詳情請參閱 附件16 。
2025年 第三季	九巴	935	石籬(大隴街) — 灣仔 安蔭 往 灣仔	<u>星期一至五</u> 上午9班 下午2班 <u>星期六</u> 石籬開： 上午3班 灣仔開： 下午2班 安蔭開： 上午4班	<u>星期一至五</u> 上午9班 下午2班 <u>星期六</u> 安蔭開： 上午3班	0	9	0	9	0	0	建議修改九巴第935號線於星期六(公眾假期除外)的服務時間，包括： [1]調整星期六(公眾假期除外)上午繁忙時間由安蔭前往灣仔的班次，由現時四班調整至三班； [2]取消第935號線於星期六(公眾假期除外)上午繁忙時間由石籬(大隴街)前往灣仔的服務；及 [3]取消第935號線於星期六(公眾假期除外)下午時間由灣仔前往石籬(大隴街)的服務。 第935號線於星期一至五(公眾假期除外)的服務將維持不變。詳情請參閱 附件17 。
2026年 第三季	城巴	952 [952P (特別班次)]	屯門(置樂花園) — 銅鑼灣(摩頓臺) [香港黃金海岸第一期 往 銅鑼灣(摩頓臺)]	[上午1班]	[上午1班]	0	[1]	0	[1]	0	0	為配合小欖樂安排簡約公屋的新增人口，建議修改第952P號線於香港黃金海岸第一期開出的特別班次的行車路線，以繞經樂安排巴士總站，並提早開出班次。詳情請參閱 附件18 。
2025年 第三季	九巴	960 [960A]	屯門(建生) — 會展站公共運輸交匯處 [中環(環球大廈) 往 洪水橋(洪福邨)]	[下午1班]	[下午1班]	0	44	0	44	0	0	第960A號線在前往青山公路至藍地及洪水橋一帶前，會先駛經屯門西北及富泰，其行車時間較同樣由港島前往洪水橋而採取更直接行車路線的第960P號線為長。鑑於第960A號線的使用率一直偏低，建議縮短第960A號線的行車路線，並以富泰邨為終點站。詳情請參閱 附件19 。

2025-26年度油尖旺區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2025年 第三季	城巴	967	金鐘站(西)巴士總站 — 天水圍北(天恩邨)	下午: 7-15	下午: 7-15	0	下午: 14	0	下午: 14	0	0	現時，第969A號線與第967及967X號線於介乎灣仔至天水圍之間的服務範圍大致重疊，惟路線的乘客量偏低，未能有效運用現有資源服務乘客。為善用巴士資源，建議取消第969A號線以調撥資源增加第967X號線的班次，並將第967X號線平日的服務時間提早至下午4時正。 同時，為配合上述建議方案，建議延長第969B號線的起點至軒尼詩道(菲林明道以西)，同時，修改第967號線及第967X號線在水水圍的行程路線，以覆蓋第969A號線位於天城路近天慈邨的巴士站。 詳情請參閱 附件20 。
	城巴	967 [967X]	金鐘站(西)巴士總站 — 天水圍北(天恩邨) [銅鑼灣(摩頓臺) — 天水圍北(天恩邨)]	[下午:12-15]	[下午:12-20]	0	[下午:4]	0	[下午:8]	0	[4]	
	城巴	969 [969A]	天水圍市中心 — 銅鑼灣(摩頓臺) [軒尼詩道(菲林明道以西) 往 天水圍北(濕地公園路近天葵路處)]	[下午6班]	[-]	0	[4]	0	0	0	[-4]	
	城巴	969 [969B]	天水圍市中心 — 銅鑼灣(摩頓臺) [軒尼詩道(盧押道以西) — 天水圍市中心]	[下午4班]	[下午4班]	0	[下午:4]	0	[下午:4]	0	0	
2025年 第四季	城巴	979	皇后山 — 中環(香港站公共運輸交匯處)	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	為改善營運效率，建議合併第679及979號線於下午繁忙時間的服務，並將第979號線的終點站由中環延長至北角。詳情請參閱 附件21 。
	城巴	679	皇后山 — 中環(香港站公共運輸交匯處)	上午2班 下午1班	上午2班	0	2	0	2	0	0	
2025年 第三季	九巴/ 城巴	980X [980X]	烏溪沙站 往 灣仔(軒尼詩道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙站 [十四鄉 往 灣仔(軒尼詩道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 十四鄉]	上午10班 下午8班	上午6班 下午4班 [上午4班 下午4班]	0	10	0	10	0	0	建議將第980X號線部份班次的終點站由烏溪沙站延長至十四鄉(第980X號線特別班次)。詳情請參閱 附件22 。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A10	鴨脷洲（利樂街） — 機場（地面運輸中心）	30	30	0	7	0	7	0	0^	建議修改第A10號線的行程路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A11	北角渡輪碼頭公共運輸交匯處 — 機場（地面運輸中心）	20	20	0	7	0	8	0	1^	建議修改第A11號線的行程路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A12	小西灣（藍灣半島） — 機場（地面運輸中心）	20-30	20-30	0	12	0	12	0	0^	建議修改第A12號線的行程路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A17	深灣道公共交通總站 — 機場（地面運輸中心）	60	60	0	3	0	3	0	0^	建議修改第A17號線的行程路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A20	紅磡站 — 機場（地面運輸中心）	60	60	0	3	0	3	0	0^	建議修改第A20號線的行程路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A21	紅磡站 — 機場（地面運輸中心）	10-15	10-15	0	14	0	14	0	0^	建議修改第A21號線的行程路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A22	藍田站 — 機場（地面運輸中心）	15-20	15-20	0	10	0	10	0	0^	建議修改第A22號線的行程路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第三季	城巴 (專營 二部)	A25	啟德 — 機場（地面運輸中心）	30	30	0	5	0	5	0	0	建議修改第A25號線的行程路線，來回方向的班次均繞經沐安街，同時往機場方向的班次繞經黃埔花園公共運輸交匯處。詳情請參閱 附件23 。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A25	啟德 — 機場（地面運輸中心）	30	30	0	5	0	5	0	0^	建議修改第A25號線的行程路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。

2025-26年度油尖旺區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2025年 第三季	城巴 (專營 二部)	E11 [E11S]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣（天后） [東涌（滿東邨）往 銅鑼灣（天后）]	[星期一至五： 上午11班]	[星期一至 五： 上午9班]	0	[9]	0	[7]	0	[-2]	[1]建議開辦第E18號線，於平日上午繁忙時段由東涌翔東邨巴士總站 [®] 開往北角渡輪碼頭公共運輸交匯處； 及 [2]配合第E18號線的開辦，縮短第E11S號線的行車路線，不再途經裕雅苑，並調整其班次安排。 詳情請參閱附件24。
	城巴 (專營 二部)	E18	東涌翔東邨巴士總站 [®] 往 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處	-	星期一至五 ： 上午3班	0	0	0	3	0	3	

[@]東涌翔東邨巴士總站命名暫定
[^]視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計

建議修改九巴第 3X 號線行車路線及調整服務班次

現時的服務詳情

路線	3X
終點站	慈雲山(北) 往 中國客運碼頭 西九龍站巴士總站 往 慈雲山(北)
服務時間	<p><u>慈雲山(北)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分至上午 10 時正</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 10 時正至下午 1 時正</p> <p><u>慈雲山(北)開(特別班次)(經富山)</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時 10 分(共 1 班)</p> <p><u>西九龍站巴士總站開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分、6 時 15 分、6 時 45 分及 7 時 15 分 (共 4 班)</p>
上午繁忙時間 班次	15-35 分鐘
單程收費	\$7.8
乘客使用量	<p>最繁忙一小時內的載客率：</p> <p>星期一至五：52%</p> <p>星期六：20%</p>
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 3C 及 3X 號線均提供往來慈雲山及油尖旺一帶的巴士服務，第 3C 號線為全日服務，而第 3X 號線為繁忙時段提供額外的特別班次服務。鑑於第 3X 號線的使用率一直偏低，尤其星期一至五上午 9 時後由慈雲山(北)開出的班次平均載客率只有約 37%，而尖沙咀一段的彌敦道來回方向上落車的乘客全日更少於 70 人。為提升路線的營運效率及善用資源，現建議調整第 3X 號線於星期一至五的服務班次及縮短行車路線，來回方向改經佐敦道及廣東道，同時往慈雲山(北)方向的班次改由中國客運碼頭開出。
- 此外，由於第 3X 號線於星期六的乘客量亦偏低，最繁忙一小時的載客率只有約 23%(即平均每班車約 30 人)，因此建議取消星期六的班次。建議服務的詳情如下：

路線	3X
終點站	慈雲山(北) — 中國客運碼頭
服務時間	<p><u>慈雲山(北)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分至上午 8 時 35 分</p> <p><u>慈雲山(北)開(特別班次)(經富山)：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時 10 分(共 1 班)(不變)</p> <p><u>中國客運碼頭開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分、6 時 15 分及 6 時 45 分(共 3 班)</p>
上午繁忙時間班次	15-35 分鐘(不變)

行車路線	<p><u>慈雲山(北)開</u>：</p> <p>慈雲山道、惠華街、慈雲山(中)巴士總站、惠華街、慈雲山道、蒲崗村道、彩虹道、天橋、太子道東、天橋、太子道西、彌敦道、<u>佐敦道及廣東道</u>。</p> <p><u>慈雲山(北)開(特別班次)(經富山)</u>：</p> <p>慈雲山道、惠華街、慈雲山(中)巴士總站、惠華街、慈雲山道、蒲崗村道、斧山道、迴旋處、鳳德道、蒲崗村道、彩虹道、天橋、太子道東、天橋、太子道西、彌敦道、<u>佐敦道及廣東道</u>。</p> <p><u>中國客運碼頭開</u>：</p> <p><u>廣東道、佐敦道</u>、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、天橋、亞皆老街、天橋、太子道東、彩虹道、蒲崗村道、慈雲山道、惠華街、雲華街及慈雲山道。</p>
單程收費	\$7.8 (不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士(不變)

- 配合上述建議的路線修改及服務班次調整，巴士公司將新增下列八達通／電子支付方式轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	建議轉乘地點
往中國客運碼頭								
九巴第3C 或第3X 號線	中國客運碼頭	\$6.7	九巴第1 或第9 號線	尖沙咀	\$5.8	\$4.7	\$7.8	旺角豉油街
		\$7.8				\$5.8		
九巴第9 號線	尖沙咀	\$5.8	九巴第3C 號線	中國客運碼頭	\$5.8	\$3.8		旺角豉油街/ 油麻地碧街
往慈雲山(北)								
九巴第1 號線	竹園邨	\$6.7	九巴第3C 或第3X 號線	慈雲山(北)	\$6.7/ \$7.8	\$5.6/ \$6.7	\$7.8	九龍中央郵政局/ 旺角奶路臣街
九巴第9 號線	彩福							油麻地寧波街/ 旺角奶路臣街
九巴第3C 號線	慈雲山(北)	\$6.7	九巴第9 號線	彩福	\$6.3	\$5.2		油麻地寧波街/ 旺角奶路臣街

建議的好處

- 建議可更有效地運用巴士資源，改善路線的營運效率。
- 第 3X 號線修改行車路線後不再駛經部分彌敦道交通較繁忙的路段，有助提升班次服務穩定性，並可於繁忙時間提供更快服務由尖沙咀廣東道及佐敦一帶往返慈雲山，便利往來該區的乘客。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

慈雲山(北)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 尖沙咀德成街 2. 金巴利道 3. 中間道 4. 九龍公園徑	1. 佐敦白加士街 2. 佐敦炮台街 3. 匯翔道

中國客運碼頭開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 西九龍站巴士總站 2. 匯翔道 3. 柯士甸道 4. 新港中心 5. 中間道 6. 九龍清真寺 7. 油麻地寶靈街	1. 中國客運碼頭 2. 柯士甸站 3. 佐敦炮台街

附件 1

- 受影響乘客大部分可改乘九巴第 3C 號線往來慈雲山及油尖旺一帶，其他受影響乘客則可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往中國客運碼頭			
慈雲山	新蒲崗	九巴第 5C 號線	\$6.7
新蒲崗	太子站	九巴第 95 號線	\$6.0
	旺角/油麻地/佐敦/尖沙咀(彌敦道/九龍公園徑)	九巴第 9 號線	\$5.8
彌敦道(旺角至尖沙咀)沿途各站		九巴第 1 號線、第 1A 號線、第 2 號線或第 6 號線	\$5.6 - \$6.7
往慈雲山(北)			
西九龍站巴士總站/ 尖沙咀(廣東道)	新蒲崗/慈雲山	前往中國客運碼頭總站、柯士甸站或炮台街分站乘搭九巴第 3C 號線或第 3X 號線	\$6.7/\$7.8
尖沙咀(彌敦道)/ 佐敦/油麻地/ 旺角	新蒲崗	九巴第 9 號線	\$6.3*/\$6.7

*分段收費

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	建議轉乘地點
往中國客運碼頭					
慈雲山	尖沙咀(彌敦道)	乘搭九巴第 3C 號線或第 3X 號線，然後轉乘九巴第 1 號線或第 9 號線	\$7.8	約 75 人	旺角豉油街

附件 1

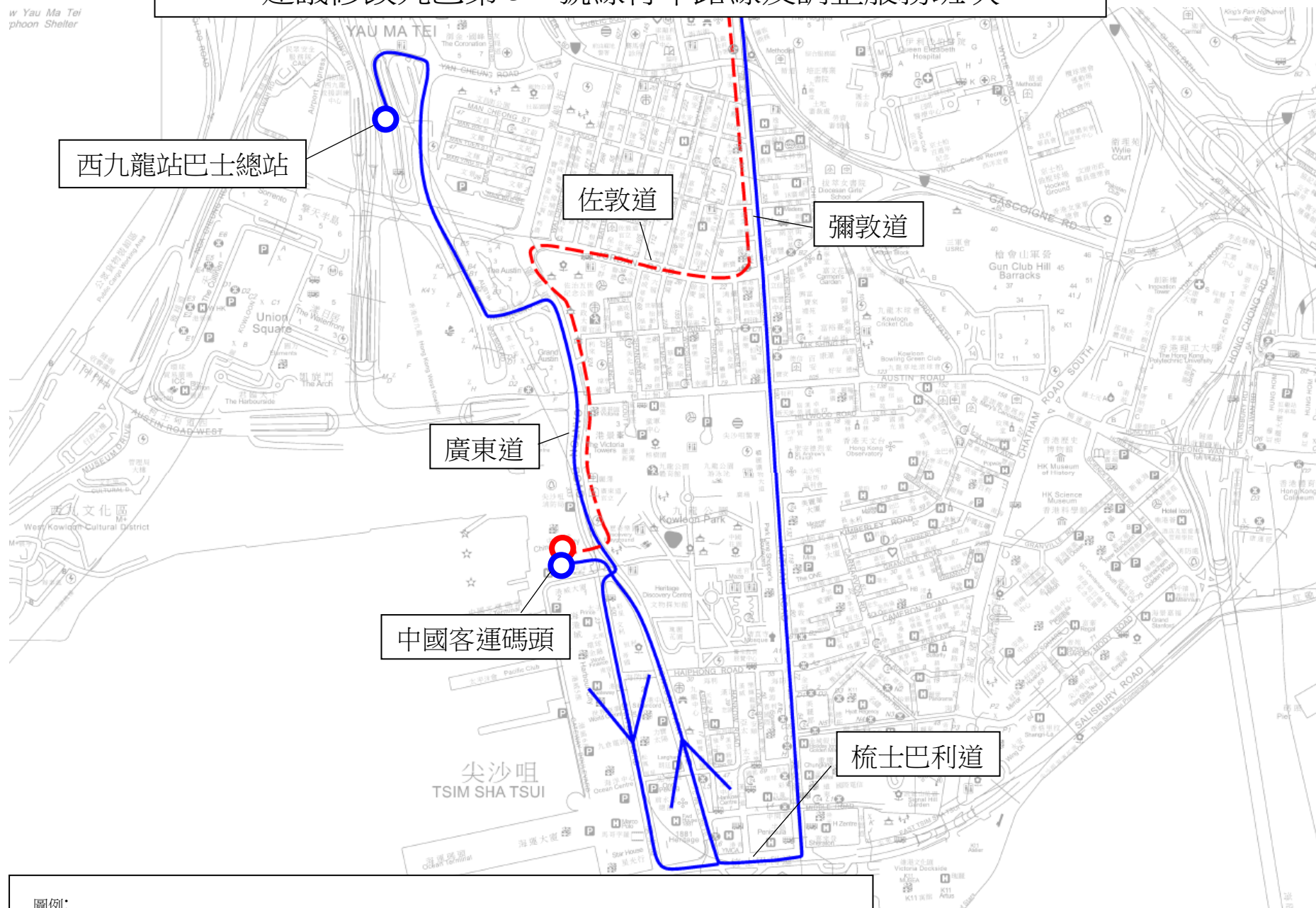
新蒲崗	中國客運碼頭	乘搭九巴第 9 號線，然後轉乘九巴第 3C 號線	\$7.8	少於 5 人	油麻地寧波街/ 旺角奶路臣街
往慈雲山(北)					
尖沙咀 (廣東道)	新蒲崗	乘搭九巴第 3C 號線，然後轉乘九巴第 9 號線	\$7.8	少於 5 人	旺角奶路臣街
尖沙咀 (彌敦道)	慈雲山	乘搭九巴第 1 號線或第 9 號線，然後轉乘九巴第 3C 號線或第 3X 號線	\$7.8	少於 5 人	旺角奶路臣街

預計實施日期

2025 年第三季

建議修改九巴第 3X 號線行車路線及調整服務班次

附件 1



圖例：

- 現時九巴第 3X 號線(慈雲山(北) 往 中國客運碼頭) / (西九龍站巴士總站 往 慈雲山(北))
- - - 建議九巴第 3X 號線(慈雲山(北) - 中國客運碼頭)

建議取消九巴第 6X 號線

現時的服務詳情

路線	6X
終點站	美孚 往 九龍城渡輪碼頭 盛德街 往 美孚
服務時間	<p>美孚開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午5時25分、5時55分及6時25分(共3班)</p> <p>盛德街開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午5時25分、5時55分及6時25分(共3班)</p>
單程收費	\$6.7
乘客使用量	平均每班的載客率：24%
車輛數目	與第 6C 號線共用 16 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時九巴第 6C 及 6X 號線均提供往來美孚及九龍城碼頭與沿途一帶的巴士服務，另外第 6F 號線則提供往來長沙灣及九龍城碼頭與沿途一帶的巴士服務。第 6C 及 6F 號線為全日服務，而第 6X 號線為平日下午繁忙時段提供額外的特別班次服務，三條線的大部分路段頗為重疊。有見九巴第 6X 號線的乘客量持續偏低，平均每班的載客率僅為 24%(即平均每班車約 35 人)，為善用巴士資源，現建議取消第 6X 號線的服務。
- 因應上述服務調整，九巴將新增下列八達通／電子支付方式轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往美孚方向								
九巴 第 11 號線	九龍站	\$5.8	九巴 第 6C 號 線	美孚	\$6.7	\$5.8	\$6.7	鴻福街

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客大部分可改乘九巴第6C或6F號線往來美孚及九龍城碼頭與沿途一帶，其他受影響乘客則可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
盛德街至 土瓜灣街市	土瓜灣至紅磡	九巴第11/14/15號線	\$5.8 / \$6.7* / \$7.8
		港鐵	\$4.9 / \$5.9

*分段收費

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
盛德街至 土瓜灣街市	拔萃女書院至美孚	乘搭九巴第11號線，然後轉乘九巴第6C號線	\$6.7	約20人	鴻福街

預計實施日期

2025年第四季

建議取消九巴第 8P 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	8P (特別班次)
終點站	海逸豪園 往 尖沙咀
服務時間	<u>海逸豪園開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分、7時50分、8時05分、8時25分及8時45分(共5班) 星期六(公眾假期除外) 上午7時30分、7時55分、8時20分及8時45分 (共4班)
單程收費	\$5.1
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：32%
車輛數目	與第 8A 號線共用 7 輛雙層巴士及 1 輛單層巴士

建議的內容

- 現時九巴第 8P 號線提供往來海逸豪園/黃埔及尖沙咀的巴士服務，而第 8P 號線特別班次則於星期一至六上午繁忙時段提供由海逸豪園直達尖沙咀的巴士服務。由於第 8P 號線特別班次的乘客量一直處於偏低水平，最繁忙一小時的載客率僅為 32%(即平均每班車約 40 人)，為善用巴士資源，現建議取消第 8P 號線特別班次，而第 8P 號線的服務安排則維持不變。

服務改動後的乘車安排

- 第 8P 號線特別班次取消後，受影響的乘客可使用第 8P 號線。

預計實施日期

2025年第三季

建議修改城巴第 20A 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	20A
終點站	啟德郵輪碼頭 — 西九龍站巴士總站
服務時間	<p><u>啟德郵輪碼頭開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 6 時 45 分至晚上 10 時正[^]</p> <p>星期六、日及公眾假期</p> <p>上午 8 時正至晚上 10 時正</p> <p>[^] 特別班次：上午 7 時 20 分由啟德郵輪碼頭開出的班次會繞經沐安街</p> <p><u>西九龍站巴士總站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 6 時 15 分至晚上 11 時正[#]</p> <p>星期六、日及公眾假期</p> <p>上午 9 時正至晚上 11 時正</p> <p>[#] 特別班次：下午 6 時 15 分由西九龍站巴士總站開出的班次會繞經沐安街</p>
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$7.5
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 60%
車輛數目	8 輛雙層巴士

建議的內容

- 因應啟德發展區近世運道附近一帶未來數年的人口增長，以及即將落成的啟德新急症醫院的乘客需求，現建議修改第 20A 號線的行車路線，來回方向改經世運道，以及繞經啟德新急症醫院。詳情如下：

路線	20A
終點站	啟德郵輪碼頭 — 西九龍站巴士總站(不變)
服務時間	<p><u>啟德郵輪碼頭開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 6 時 45 分至晚上 10 時正^(不變)</p> <p>星期六、日及公眾假期</p> <p>上午 8 時正至晚上 10 時正(不變)</p> <p>^ 特別班次：上午 7 時 20 分由啟德郵輪碼頭開出的班次會繞經沐安街</p> <p><u>西九龍站巴士總站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 6 時 15 分至晚上 11 時正#(不變)</p> <p>星期六、日及公眾假期</p> <p>上午 9 時正至晚上 11 時正(不變)</p> <p># 特別班次：下午 6 時 15 分由西九龍站巴士總站開出的班次會繞經沐安街</p>
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘(不變)

<p>行車路線</p>	<p><u>啟德郵輪碼頭開</u>：</p> <p>啟德郵輪碼頭巴士總站、承豐道、啟德橋道、<u>承昌道、迴旋處</u>、承昌道、祥業街、迴旋處、祥業街、承昌道、啟德橋道、承豐道、承啟道、協調道、<u>世運道、宋皇臺道、馬頭涌道、迴旋處</u>、太子道西、彌敦道、佐敦道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、海泓道及西九龍站巴士總站。</p> <p>特別班次繞經沐安街</p> <p>啟德郵輪碼頭巴士總站、承豐道、啟德橋道、<u>承昌道、迴旋處</u>、承昌道、祥業街、迴旋處、祥業街、承昌道、啟德橋道、承豐道、承啟道、沐安街、迴旋處、沐安街、承啟道、協調道、<u>世運道、宋皇臺道、馬頭涌道、迴旋處</u>、太子道西、彌敦道、佐敦道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、海泓道及西九龍站巴士總站。</p> <p><u>西九龍站巴士總站開</u>：</p> <p>西九龍站巴士總站、海泓道、匯民道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街、白楊街、界限街、太子道西、<u>迴旋處、馬頭涌道、幸運道、世運道</u>、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、承豐道、啟德橋道、<u>承昌道、迴旋處</u>、承昌道、祥業街、迴旋處、祥業街、承昌道、啟德橋道、承豐道及啟德郵輪碼頭巴士總站。</p> <p>特別班次繞經沐安街</p> <p>西九龍站巴士總站、海泓道、匯民道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街、白楊街、界限街、太子道西、<u>迴旋處、馬頭涌道、幸運道、世運道</u>、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、沐安街、迴旋處、沐安街、承啟道、承豐道、啟德橋道、<u>承昌道、迴旋處</u>、承昌道、祥業街、迴旋處、祥業街、承昌道、啟德橋道、承豐道及啟德郵輪碼頭巴士總站。</p>
-------------	---

單程收費	\$7.5 (不變)
車輛數目	8 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 20A 號線修改路線至啟德新急症醫院後，可為油尖旺、九龍城及啟德附近一帶的居民提供全日直接來往啟德新急症醫院的巴士服務；及
- 第 20A 號線將能覆蓋啟德世運道附近一帶的預期的人口增長，便利往來該處的乘客。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站，受影響的乘客可改用附近現有或增設於世運道及馬頭涌道的巴士站：

啟德郵輪碼頭開	
取消巴士站	新增巴士站(暫定)
1. 太子道東譽港灣對面 2. 太子道東宋皇臺遊樂場外	1. 承昌道專科門診大樓外 2. 協調道稅務中心對面 3. 世運道 4. 馬頭涌道亞皆老街遊樂場外

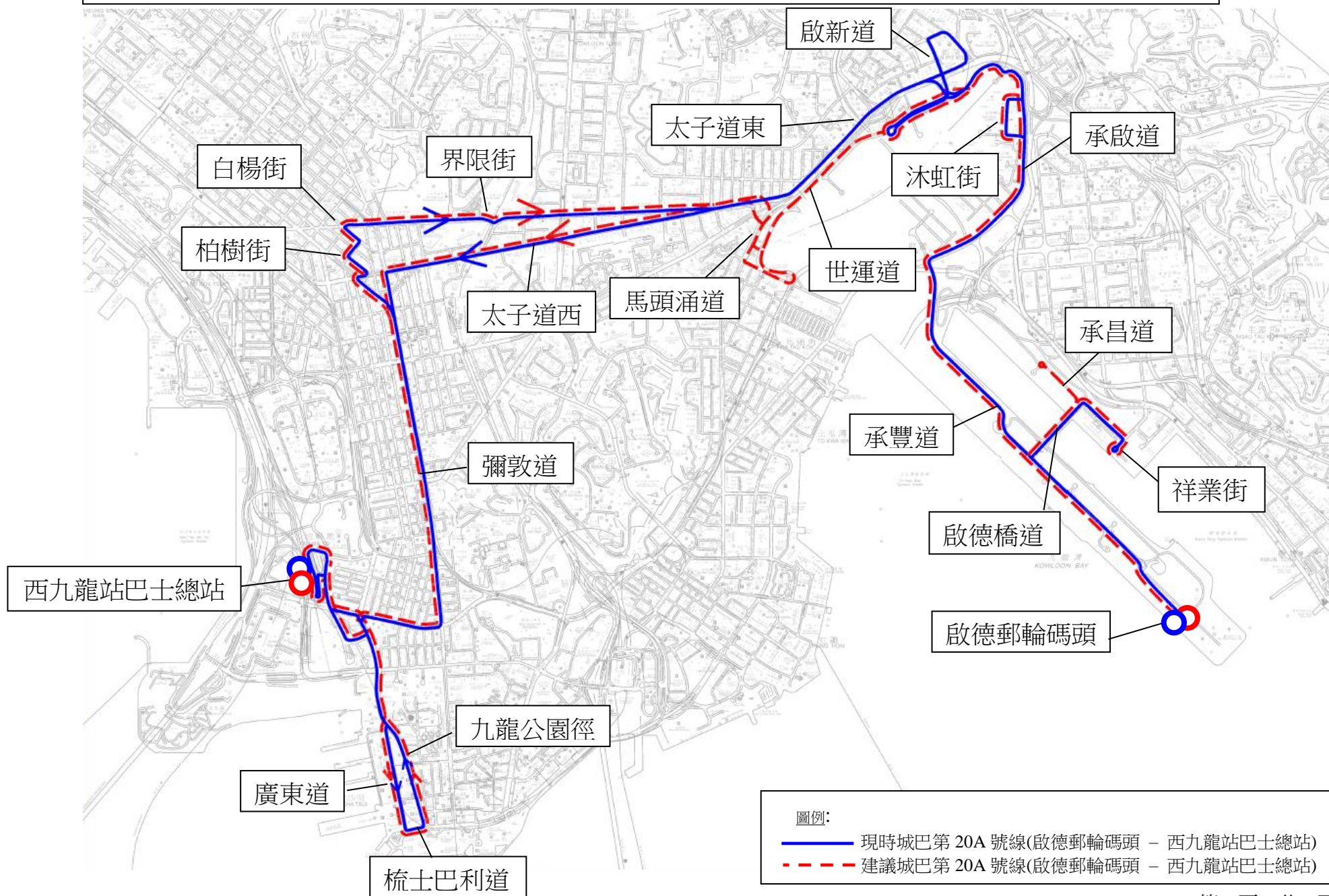
西九龍站巴士總站開	
取消巴士站	新增巴士站(暫定)
1. 太子道東近富豪東方酒店 2. 太子道東譽港灣外 3. 太子道東太子工業大廈外	1. 馬頭涌道宋皇臺公園外 2. 世運道 3. 承昌道專科門診大樓外

預計實施日期

2026 年第一季

建議修改城巴第 20A 號線(啟德郵輪碼頭 — 西九龍站巴士總站)行車路線

附件 4



建議修改九巴第 49 號線的行車路線，並增設第 49 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	49
終點站	青富苑 — 將軍澳工業邨
服務時間	<p>青富苑開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時正及 7 時 30 分(共 2 班)</p> <p>將軍澳工業邨開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 5 時 10 分及 5 時 30 分(共 2 班)</p>
單程收費	\$14.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 67%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 49 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時間分別提供由青富苑至將軍澳工業邨及由將軍澳工業邨至青富苑的巴士服務。由於第 49 號線的行車路線需行經青衣南部及北部的多個屋邨，現有路線於青衣區內的行車時間較長。
- 為有效分流青衣南及青衣北往來將軍澳工業邨的乘客，以及加強往來青衣及九龍東的交通網絡，現建議修改第 49 號線的行車路線，起點改由青衣碼頭開出。改道後的第 49 號線只途經青衣南，取道青衣鄉事會路、涌美路、青康路及青衣路；由將軍澳工業邨前往青衣碼頭的班次開出時間會調整至下午 5 時 30 分及 5 時 50 分。
- 至於現時第 49 號線於青衣北的乘客(即於綠悠雅苑至長安巴士總站沿途巴士站乘搭第 49 號線的乘客)，我們建議增設第 49 號線的特別班次，即九巴第 49E 號線，於上午及下午繁忙時間分別提供兩個班次由長宏邨往將軍澳工業邨及由將軍澳工業邨往長宏邨。
- 就有關建議，九巴第 49 及 49E 號線均會行經九龍灣商貿區，取道啓祥道、宏光道、常悅道、常怡道，以配合乘客需求。

- 詳情如下：

路線	49	49E
終點站	青衣碼頭 — 將軍澳工業邨	長宏 — 將軍澳工業邨
服務時間	<p><u>青衣碼頭開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正及 7 時 30 分 (共 2 班)(不變)</p> <p><u>將軍澳工業邨開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分及 5 時 50 分(共 2 班)(暫定)</p>	<p><u>長宏開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及 7 時 45 分 (共 2 班)(暫定)</p> <p><u>將軍澳工業邨開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及 6 時正 (共 2 班)(暫定)</p>

<p>行車路線</p>	<p><u>青衣碼頭開：</u> <u>楓樹窩路、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、青衣路、迴旋處、青衣路、青衣大橋、葵青路、青葵公路、西九龍公路、連翔道、佐敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啓祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、偉發道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、迴旋處、寶寧路、昭信路、環保大道及駿日街。</u></p> <p><u>將軍澳工業邨開：</u> 駿宏街、環保大道、昭信路、寶寧路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、偉發道、偉業街、<u>常怡道、宏照道、啓祥道</u>、啓福道，啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、佐敦道、連翔道、西九龍公路、青葵公路、<u>葵青路、葵青橋、青衣路、迴旋處、青衣路、青康路、涌美路、青衣鄉事會路及楓樹窩路。</u></p>	<p><u>長宏開：</u> 寮肚路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣鄉事會路、青衣大橋、葵青路、青葵公路、西九龍公路、連翔道、佐敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啓祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、偉發道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、迴旋處、寶寧路、昭信路、環保大道及駿日街。</p> <p><u>將軍澳工業邨開：</u> 駿宏街、環保大道、昭信路、寶寧路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、偉發道、偉業街、常怡道、宏照道、啓祥道、啓福道，啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、佐敦道、連翔道、西九龍公路、青葵公路、葵青路、葵青橋、青衣鄉事會路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路及寮肚路。</p>
-------------	---	--

單程收費	\$14.7 (不變)	\$14.7
車輛數目	共用 4 輛雙層巴士	

建議的好處

- 修改路線後的第 49 號線及第 49E 號線分別為往來青衣南／青衣北及將軍澳工業邨的乘客提供巴士服務，兩條路線的分工清晰，可更有效地運用巴士資源。此外，兩條路線均會改經九龍灣商貿區，配合乘客的通勤需要。
- 就青衣的路段而言，修改路線後的第 49 號線可使青衣南前往將軍澳工業邨的車程縮減約 5 至 15 分鐘，提供更便捷的巴士服務並提升路線吸引力。
- 新增的第 49E 號線將由青衣北的長宏邨開出，為上午及下午繁忙時間往來青衣北及東九龍、將軍澳一帶的乘客提供更多乘車空間。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 49 號線於青衣北的巴士站將會取消，青衣北往九龍東及將軍澳的乘客可使用新增的第 49E 號線。第 49 號線的巴士站改動如下：

青衣碼頭開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 美景花園	1. 青衣碼頭巴士總站
2. 長青巴士總站	2. 翠怡花園
3. 青盛苑	3. 長青邨青梅樓
4. 長康邨康順樓	4. 長康邨康富樓
5. 職安健學院	5. 長康邨康盛樓
6. 長康邨康富樓	6. 長康邨康豐樓
7. 青衣警署	7. 長康邨康祥樓
8. 綠悠雅苑	8. 青盛苑
9. 青衣邨宜業樓	9. 長青巴士總站
10. 楓樹窩體育館	10. 長青邨青槐樓
11. 長宏巴士總站	11. 青富商場
12. 長亨邨商場	12. 長青邨青桃樓
13. 長亨邨	13. 啓成街
14. 長安巴士總站	14. 臨華街遊樂場

15. 啓福道 16. 九龍灣宏通街	15. 常怡道
將軍澳工業邨開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 啓福道 2. 長安巴士總站 3. 長亨邨 4. 曉峰園 5. 長亨邨停車場 6. 長宏巴士總站 7. 楓樹窩體育館 8. 青衣邨宜業樓 9. 綠悠雅苑 10. 翠怡花園 11. 長青邨青梅樓 12. 長康邨康富樓 13. 長康邨康盛樓 14. 長康邨康豐樓 15. 長康邨康祥樓 16. 青盛苑 17. 長青巴士總站 18. 長青邨青槐樓	1. 九龍灣常悅道 2. 九龍灣臨華街 3. 香港輔助警察隊總部 4. 宏展街 5. 長青邨青桃樓 6. 美景花園 7. 長青巴士總站 8. 青盛苑 9. 長康邨康順樓 10. 職安健學院 11. 長康邨康富樓 12. 青衣警署 13. 青衣碼頭巴士總站

- 九巴第 49 號線的受影響乘客可使用以下的替代服務：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往將軍澳工業邨方向			
美景花園至 長康邨康富樓	西九龍站至 將軍澳工業邨 巴士總站	修改行車路線後的 九巴第 49 號線	\$14.7 (不變)
青衣警署		修改行車路線後的 九巴第 49 號線或 第 49E 號線	
綠悠雅苑至 長安巴士總站		九巴第 49E 號線	
啓福道至 九龍灣宏通街	觀塘順業街至 將軍澳工業邨 巴士總站	九巴第 49 號線或 第 49E 號線	\$10.3 (不變)

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往青衣方向			
將軍澳工業邨巴士總站至將軍澳隧道巴士轉乘站	長安巴士總站至綠悠雅苑	九巴第 49E 號線	\$14.7 (不變)
	翠怡花園	修改行車路線後的九巴第 49 號線或第 49E 號線	
	長青邨青梅樓至長青邨青槐樓	修改行車路線後的九巴第 49 號線	
啓福道	長安巴士總站至綠悠雅苑	九巴第 49E 號線	\$10.8 (不變)
	翠怡花園	修改行車路線後的九巴第 49 號線或第 49E 號線	
	長青邨青梅樓至長青邨青槐樓	修改行車路線後的九巴第 49 號線	
九龍佑寧堂至佐敦道柯士甸站	長安巴士總站至綠悠雅苑	九巴第 49E 號線	\$9.2 (不變)
	翠怡花園	修改行車路線後的九巴第 49 號線或第 49E 號線	
	長青邨青梅樓至長青邨青槐樓	修改行車路線後的九巴第 49 號線	

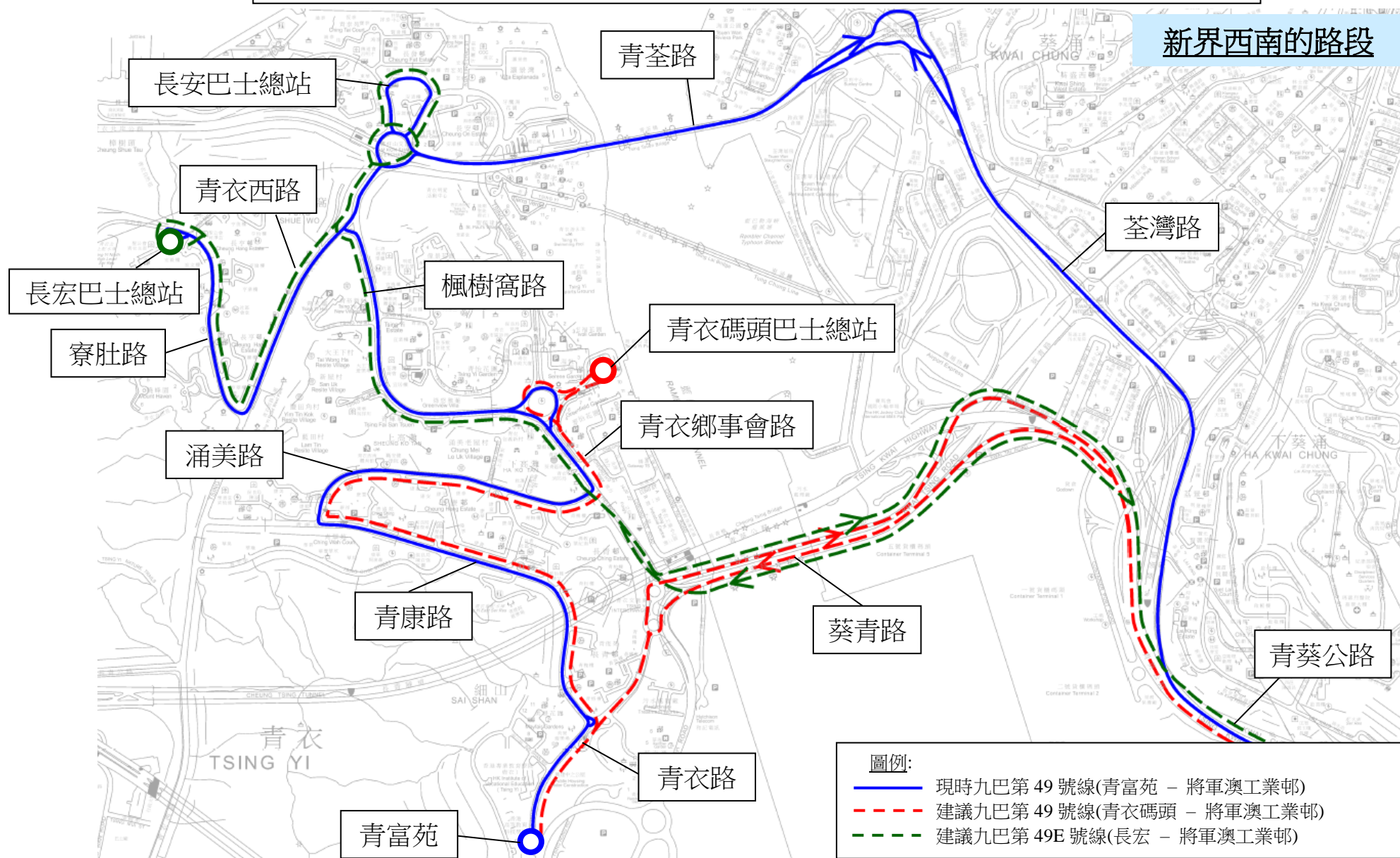
預計實施日期

2025 年第四季

建議修改九巴第 49 號線(青富苑 — 將軍澳工業邨)的行車路線，
並增設九巴第 49E 號線(長宏 — 將軍澳工業邨)

附件 5

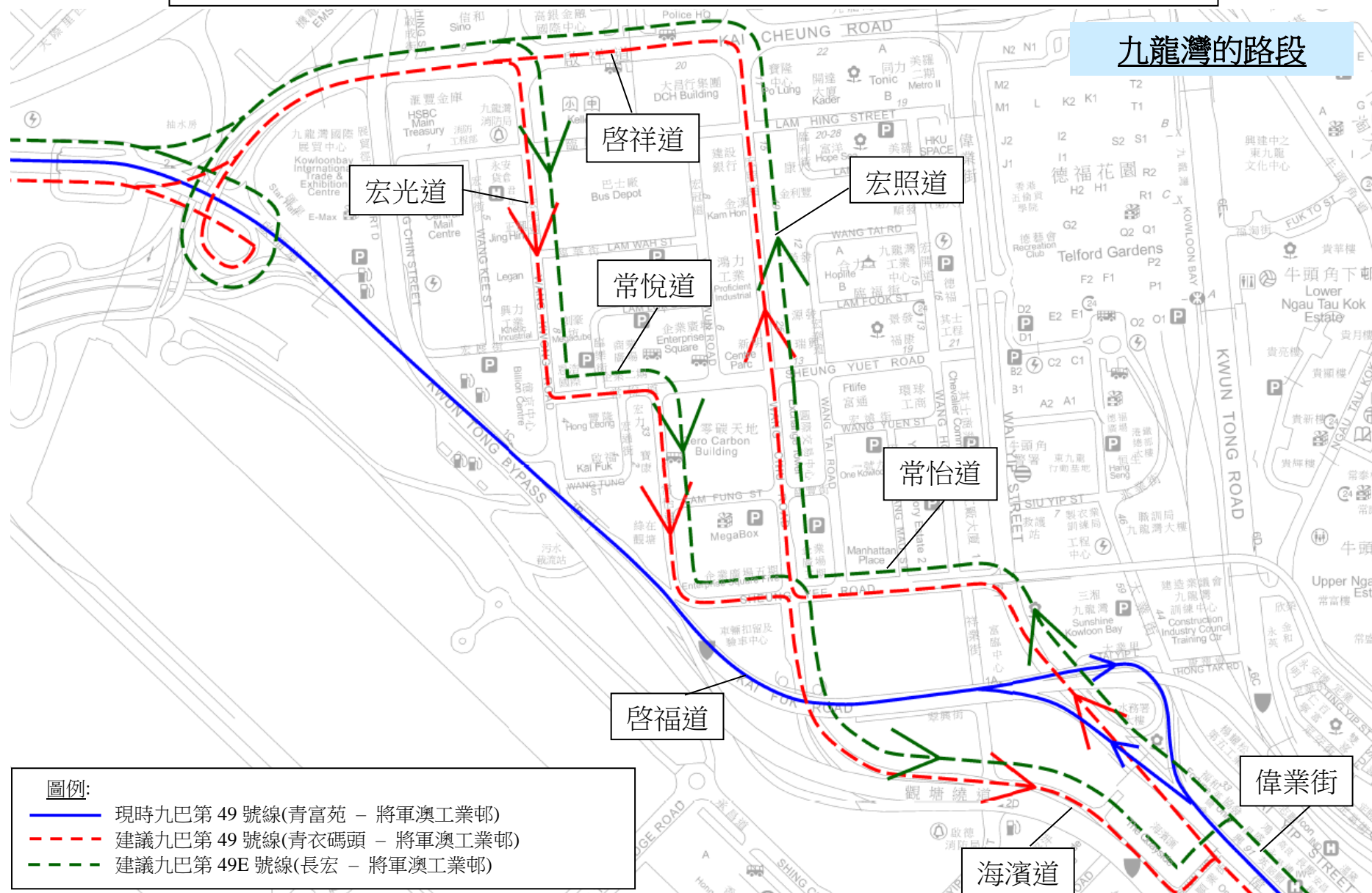
新界西南的路段



建議修改九巴第 49 號線(青富苑 — 將軍澳工業邨)的行車路線，
並增設九巴第 49E 號線(長宏 — 將軍澳工業邨)

附件 5

九龍灣的路段



建議修改九巴第 52P 號線的行車路線及加強服務

現時的服務詳情

路線	52P
終點站	掃管笏 往 旺角(柏景灣)
服務時間	掃管笏開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時正(共 1 班)
單程收費	\$14.6
乘客使用量	最高載客率:15%
車輛數目	與第 52X 號線共用 19 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合小欖樂安排簡約公屋的新增人口，現建議修改第 52P 號線的行車路線及增撥資源增加一個班次。詳情如下：

路線	52P
終點站	掃管笏 往 旺角(柏景灣)(不變)
服務時間	掃管笏開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及上午 8 時正(共 2 班)
行車路線	掃管笏開： 掃管笏路、青山公路一掃管笏段、青山公路一大欖段、 *(青發街、樂安排巴士總站、青發街) 、青山公路一大欖段、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路一大欖段、青山公路一青龍頭段、青山公路一深井段、深井交匯處、屯門公路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街及海泓道。 *視乎最終道路設計
單程收費	\$14.6 (不變)
車輛數目	與第 52X 號線共用 20 輛雙層巴士

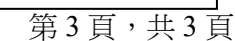
建議的好處

- 建議方案將為樂安排簡約公屋項目的新增人口於平日上午繁忙時間提供直接的巴士服務前往深水埗區及油尖旺區，方便乘客出行，而有關改道對整體行車時長影響較輕微。

預計實施日期

2026 年第三季(或因應樂安排簡約公屋項目的入伙進度而定)

附件 6



建議重組九巴第 81C、281B 及 281X 號線的服務

現時的服務詳情

路線	81C	281B	281X
終點站	耀安 — 尖沙咀東 (麼地道)	碩門邨 往 尖沙咀東 (麼地道)	耀安 往 尖沙咀東 (麼地道)
服務時間	<p>耀安開：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外)</p> <p>上午 10 時 15 分至 晚上 11 時 20 分</p> <p>星期日及公眾假期</p> <p>上午 5 時 30 分至 晚上 11 時 20 分</p> <p>尖沙咀東(麼地道) 開：</p> <p>每日</p> <p>上午 6 時 40 分至 凌晨 12 時 35 分</p>	<p>碩門邨開：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外)</p> <p>上午 5 時 30 分至 上午 10 時 20 分</p>	<p>耀安開：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外)</p> <p>上午 5 時 30 分至 上午 10 時正</p>
繁忙時間班次	下午：15 分鐘	上午：15-30 分鐘	上午：15-25 分鐘
單程收費	\$10.2	\$9.0	\$10.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 48%	最繁忙一小時內的載客率: 48%	最繁忙一小時內的載客率: 40%
車輛數目	23 輛雙層巴士		

建議的內容

- 現時，第 81C、281B 及 281X 號線分別為乘客於不同時段提供往來耀安和石門一帶及九龍中的巴士服務。除最繁忙的一小時外，第 281B 及 281X 號線的乘客量均持續處於偏低水平，平均載客率分別只有約三成半及三成(即平均每班車約 45 及 40 人)。

- 為改善第 81C 號線系列的營運效率，現建議調整第 281B 及 281X 號線的服務時間及班次，並延長第 81C 號線於星期一至六(公眾假期除外)由耀安前往尖沙咀東的服務時間。
- 此外，由於第 81C 號線於上午時段由尖沙咀東前往耀安的乘客量亦持續處於偏低水平，平均載客率只有約一成半(即平均每班車約 20 人)，建議同時調整第 81C 號線於星期一至六(公眾假期除外)上午 10 時前由尖沙咀東前往耀安的班次，由現時每 25 至 30 分鐘一班調整至每 60 分鐘一班。
- 建議的服務詳情如下：

路線	81C	281B	281X
終點站	耀安 — 尖沙咀東 (麼地道) (不變)	碩門邨 往 尖沙咀東 (麼地道) (不變)	耀安 往 尖沙咀東 (麼地道) (不變)
服務時間	<p><u>耀安開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外)</p> <p>上午 5 時 15 分至 上午 6 時 15 分及 上午 8 時 35 分至 晚上 11 時 20 分</p> <p>星期日及公眾假期</p> <p>上午 5 時 30 分至 晚上 11 時 20 分 (不變)</p> <p><u>尖沙咀東(麼地道)</u> <u>開</u>：</p> <p>每日</p> <p>上午 6 時 40 分至 凌晨 12 時 35 分 (不變)</p>	<p><u>碩門邨開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外)</p> <p>上午 6 時 50 分至 上午 8 時 20 分</p>	<p><u>耀安開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外)</p> <p>上午 6 時 45 分至 上午 8 時 15 分</p>
繁忙時間班次	下午：15 分鐘 (不變)	上午：20-30 分鐘	上午：20-25 分鐘
單程收費	\$10.2 (不變)	\$9.0 (不變)	\$10.2 (不變)
車輛數目	19 輛雙層巴士		

服務改動後的乘車安排

- 現時乘搭第 281B 及 281X 號線的乘客可以相同收費使用第 81C 號線作替代服務前往九龍塘至尖沙咀一帶。

預計實施日期

2025 年第三季

建議重組九巴第 93K 及 95M 號線的服務

現時的服務詳情

路線	93K	95M
終點站	寶林 — 旺角東站	翠林 — 觀塘(雅麗道)
服務時間	<p><u>寶林開</u>：</p> <p>星期一至六</p> <p>上午 5 時 10 分至午夜 12 時正</p> <p>星期日及公眾假期</p> <p>上午 5 時 30 分至午夜 12 時正</p> <p><u>旺角東站開</u>：</p> <p>每日</p> <p>上午 6 時正至午夜 12 時 10 分</p>	<p><u>翠林開</u>：</p> <p>每日</p> <p>上午 6 時 05 分至午夜 12 時 35 分</p> <p><u>觀塘(雅麗道)開</u>：</p> <p>每日</p> <p>上午 6 時 15 分至午夜 12 時 35 分</p>
上午繁忙時間班次	25-30 分鐘	30 分鐘
單程收費	\$10.2	\$5.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 72%	最繁忙一小時的載客率： 65%
車輛數目	11 輛雙層巴士	2 輛雙層巴士及 2 輛單層巴士

建議的內容

- 現時第 93K 及 95M 號線皆有提供往來翠林及觀塘一帶的服務，兩條巴士路線於上述服務範圍相似。
- 為善用巴士資源，現建議將第 95M 號線服務(除平日上午繁忙時間)併入第 93K 號線，詳情包括：修改第 93K 號線的全日行車路線，由現時行經將軍澳道改為行經秀茂坪道及協和街，並新增行經康盛花園巴士總站(旺角東站方向)；而第 95M 號線將縮短服務時間，只提供平日上午繁忙時間前往觀塘的服務，並修改路線改為由寶林開出，於觀塘(雅麗道)的終點站則改為觀塘道(創紀之城外)。
- 第 93K 及 95M 號線於上午繁忙時間由寶林往觀塘一段的服務將提供 15

分鐘的聯合班次，而其餘時段第 93K 號線的班次約維持於 15-30 分鐘。
詳情如下：

路線	93K	95M
終點站	寶林 — 旺角東站(不變)	寶林 往 觀塘(創紀之城外)
服務時間	<p><u>寶林開</u>：</p> <p>星期一至六</p> <p>上午 5 時 10 分至午夜 12 時 30 分(暫定)</p> <p>星期日及公眾假期</p> <p>上午 5 時 30 分至午夜 12 時 30 分(暫定)</p> <p><u>旺角東站開</u>：</p> <p>每日</p> <p>上午 5 時 25 分至午夜 12 時 10 分(暫定)</p>	<p><u>寶林開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 15 分至 9 時 45 分(暫定)</p>
行車路線	<p><u>寶林開</u>：</p> <p>欣景路、佳景路、寶琳北路、<u>林盛路、康盛花園巴士總站、林盛路</u>、寶琳北路、寶琳路、<u>秀茂坪道、協和街、迴旋處</u>、觀塘道、太子道東、太子道西、馬頭涌道、馬頭圍道、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街及聯運街。</p> <p><u>旺角東站開</u>：</p> <p>聯運街、弼街、洗衣街、太子道西、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、<u>觀塘道、迴旋處、協和街、秀茂坪道</u>、寶琳路、寶琳北路及佳景路。</p>	<p><u>寶林開</u>：</p> <p><u>欣景路、佳景路、寶琳北路</u>、林盛路、康盛花園巴士總站、林盛路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、協和街、<u>迴旋處及觀塘道</u>。</p>

上午繁忙時間班次	30 分鐘	30 分鐘(不變)
單程收費	\$10.2(不變)	\$5.6(不變)
車輛數目	11 輛雙層巴士(不變)	4 輛雙層巴士

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列分段收費及八達通轉乘優惠：
- 新增第 93K 號線由翠林邨前往觀塘(創紀之城外)的分段收費(\$5.6)，以及調低第 93K 號線由牛頭角站或以後分站前往寶林的分段收費(即由現時\$8.2/\$7.1/\$5.8 調低至\$5.6)，與現時第 95M 號線的收費相同。

● 八達通轉乘優惠

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往九龍城方向								
九巴第 98A 號線	牛頭角	\$7.1	九巴第 14 號線	中港碼頭	\$7.8	\$6.7	\$8.2	觀塘道

建議的好處

- 減少原有服務範圍重疊，合併後的第 93K 號線(包括在配合平日上午繁忙時間第 95M 號線)班次服務分別較現時第 93K 及 95M 號線的班次為密，班次約維持於 15-30 分鐘，提昇整體營運效率。
- 於重整上述路線服務後，可為寶林一帶的居民提供全日直接前往基督教聯合醫院的巴士服務，寶林一帶的居民於上午繁忙時間亦可以使用相對較頻密的班次服務前往觀塘一帶。
- 第 93K 號線改經秀茂坪道及協和街一帶，能為乘客提供全日往來旺角至油麻地一帶的直接巴士服務選擇。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 93K 及 95M 號線的路線修改，巴士公司將取消及新增以下巴士站：

第 93K 號線

寶林開	
取消巴士站	新增巴士站

1. 秀暉樓	1. 康盛花園巴士總站 2. 秀程樓 3. 秀康樓 4. 寧波第二中學 5. 聯合醫院 6. 祥和苑 7. 和樂邨
--------	---

旺角東站開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 觀塘游泳池 2. 觀塘警署 3. 秀暉樓	1. 和樂邨 2. 聯合醫院 3. 寧波第二中學 4. 秀康樓 5. 秀程樓

第 95M 號線

寶林開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 翠林總站 2. 裕民坊 3. 觀塘(雅麗道)總站	1. 寶林總站 2. 欣明苑 3. 英明苑 4. 寶仁樓 5. 翠林邨 6. 茅湖仔 7. apm 創紀之城 5 期 8. 創紀之城

- 現時乘搭第 95M 號線的乘客可繼續使用上午繁忙時間第 95M 號線班次或選乘改道後的第 93K 號線，受影響的分站乘客(翠林總站、裕民坊及觀塘(雅麗道)總站)可使用附近分站(翠林邨、apm 創紀之城 5 期及創紀之城)。
- 至於第 93K 號線受影響乘客可使用替代服務及轉乘安排如下：

1) 替代服務

往旺角東站方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
寶林至寶達邨	秀暉樓	九巴第 98A 號線	\$7.1
秀暉樓	apm 創紀之城 5 期至創紀之城		
	觀塘定富街至麗晶花園	於寶達邨站乘搭改道後的 93K 號線	\$8.2
	采頤花園至宋皇臺公園	九巴第 98C 號線	\$12.1
	拔萃女書院至旺角東站	於上秀茂坪站乘搭九巴第 95 號線	\$8.2

往寶林方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
旺角東站至太子站	觀塘游泳池至觀塘警署	九巴第 296C 號線	\$9.6
勞資審裁處至觀塘市中心	觀塘游泳池至觀塘警署	九巴第 14 號線	\$7.8/ \$6.7/ \$5.2
旺角東站至觀塘市中心	秀暉樓	乘搭改道後的 93K 號線並於寶達邨站下車	\$10.2/ \$8.2/ \$5.6*
觀塘游泳池至觀塘警署	秀暉樓	九巴第 98A 號線	\$7.1
觀塘游泳池至秀暉樓	寶達邨至寶林	九巴第 98A 號線	\$7.1

*即第 3 頁中列出的調低後第 93K 號線的分段收費

2) 轉乘安排

往旺角東站方向

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
秀暉樓	新山道至紅磡平治街	乘搭九巴第 98A 號線，然後轉乘九巴第 14 號線	\$8.2^	約 45 人	觀塘道

^ 即第 3 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

往寶林方向

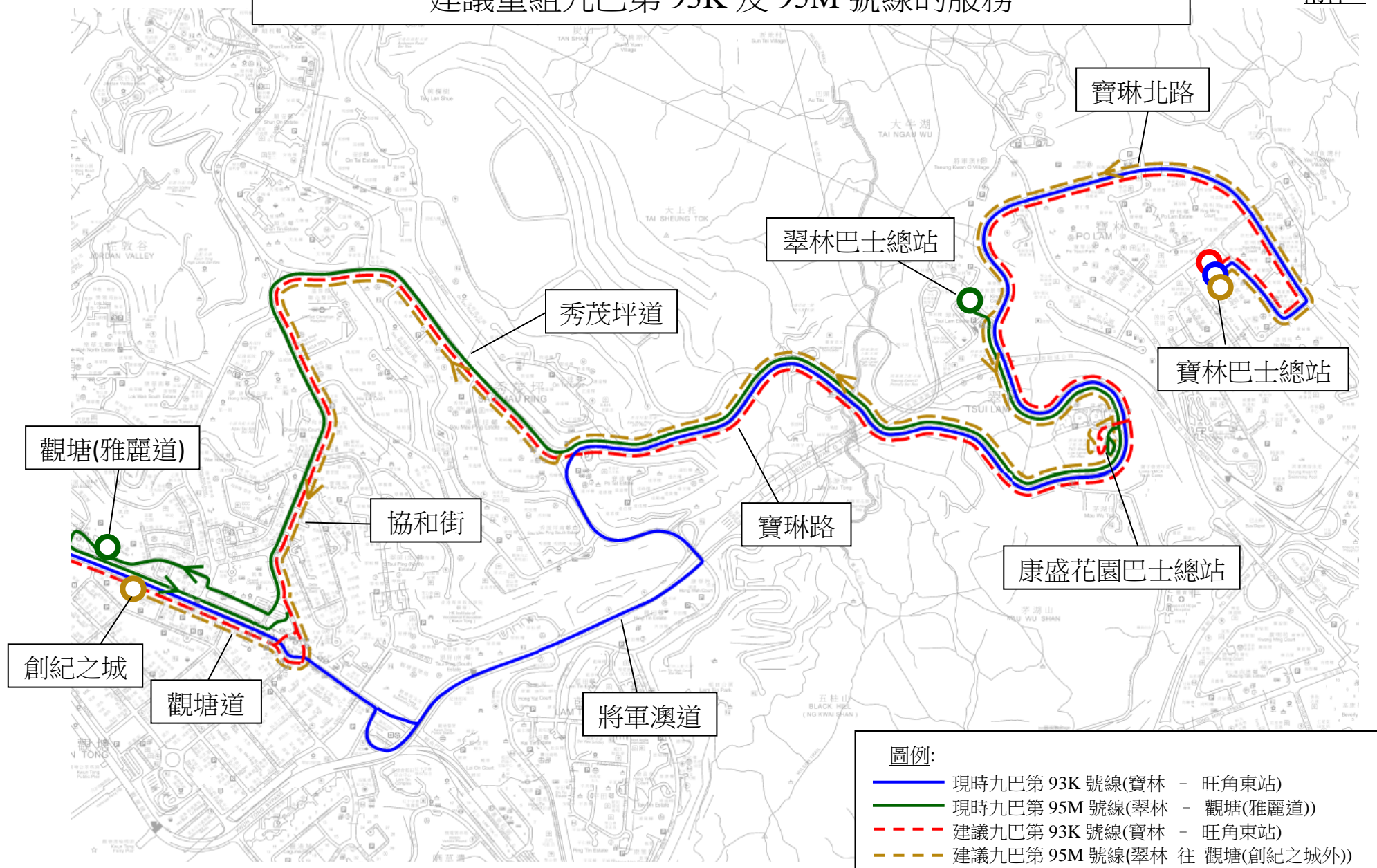
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
旺角站至油麻地文明里	觀塘游泳池至觀塘警署	乘搭九巴第 9 號線，然後轉乘九巴第 14 號線	\$9.9	約 5 人	富豪東方酒店

預計實施日期

2025 年第四季

建議重組九巴第 93K 及 95M 號線的服務

附件 8



建議取消隧巴第 104 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	104 (特別班次)
終點站	澤安邨 往 中環
服務時間	澤安邨開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時45分及8時05分 (共2班)
單程收費	\$12.9
乘客使用量	平均每班的載客率：19%
車輛數目	與第 104 號線共用 12 輛雙層巴士

建議的內容

- 過海隧道巴士第 104 號線特別班次的乘客量一直處於偏低水平，平均每班的載客率僅為約 19%，當中由澤安邨上車的乘客平均每班只有約 5 人，該路線亦與第 104 號線大幅重疊。為善用巴士資源，現建議取消第 104 號線特別班次，而第 104 號線的服務安排則維持不變。
- 因應上述服務調整，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	建議 轉乘地點
往中環方向								
九巴 第 203S 號線	尖沙咀東 (麼地道)	\$9.3	過海隧 道巴士 第 104 號 線	堅尼地城	\$12.9	\$9.3	\$12.9	勵德街/ 協和小學

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
澤安邨	石硤尾站	九巴第2D號線	\$5.6
	勵德街至勞資審裁處	九巴第203S號線	\$9.3
石硤尾邨美映樓至中環沿途各站		隧巴第104號線	\$7.7*/ \$12.2*/ \$12.9

*分段收費

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	建議轉乘地點
澤安邨	香港理工大學第八期至域多利皇后街	乘搭九巴第203S號線，然後轉乘過海隧道巴士第104號線	\$12.9	約10人	勵德街/協和小學

預計實施日期

2025年第三季

建議增設九巴第 270A 號線特別班次

建議的內容

- 現時第 270A 號線由尖沙咀東開出後需途經窩打老道及獅子山隧道，行車時間較長。為方便乘客於晚上時段更快捷地由油尖旺一帶返回北區，現建議增撥資源增設九巴第 270A 號線特別班次，並命名為第 270E 號線，取道青沙公路，經上水前往粉嶺聯和墟。至於現時第 270A 號線的服務則維持不變。建議的服務詳情如下：

路線	270E
終點站	尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟)
服務時間	<u>尖沙咀東(麼地道)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 晚上 7 時 35 分至晚上 11 時 05 分 星期六、日及公眾假期 下午 6 時 35 分至晚上 11 時 05 分
行車路線	<u>尖沙咀東(麼地道)開：</u> 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、荔寶路、荔灣交匯處、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、掃管埔路、百和路、清曉路、清河邨巴士總站、清曉路、百和路、掃管埔路、新運路、龍琛路、天平路、天平邨巴士總站、天平路、馬適路、粉嶺樓路、和睦路及聯安街。
下午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	\$16.9
車輛數目	與第 270A 號線共用 31 輛雙層巴士

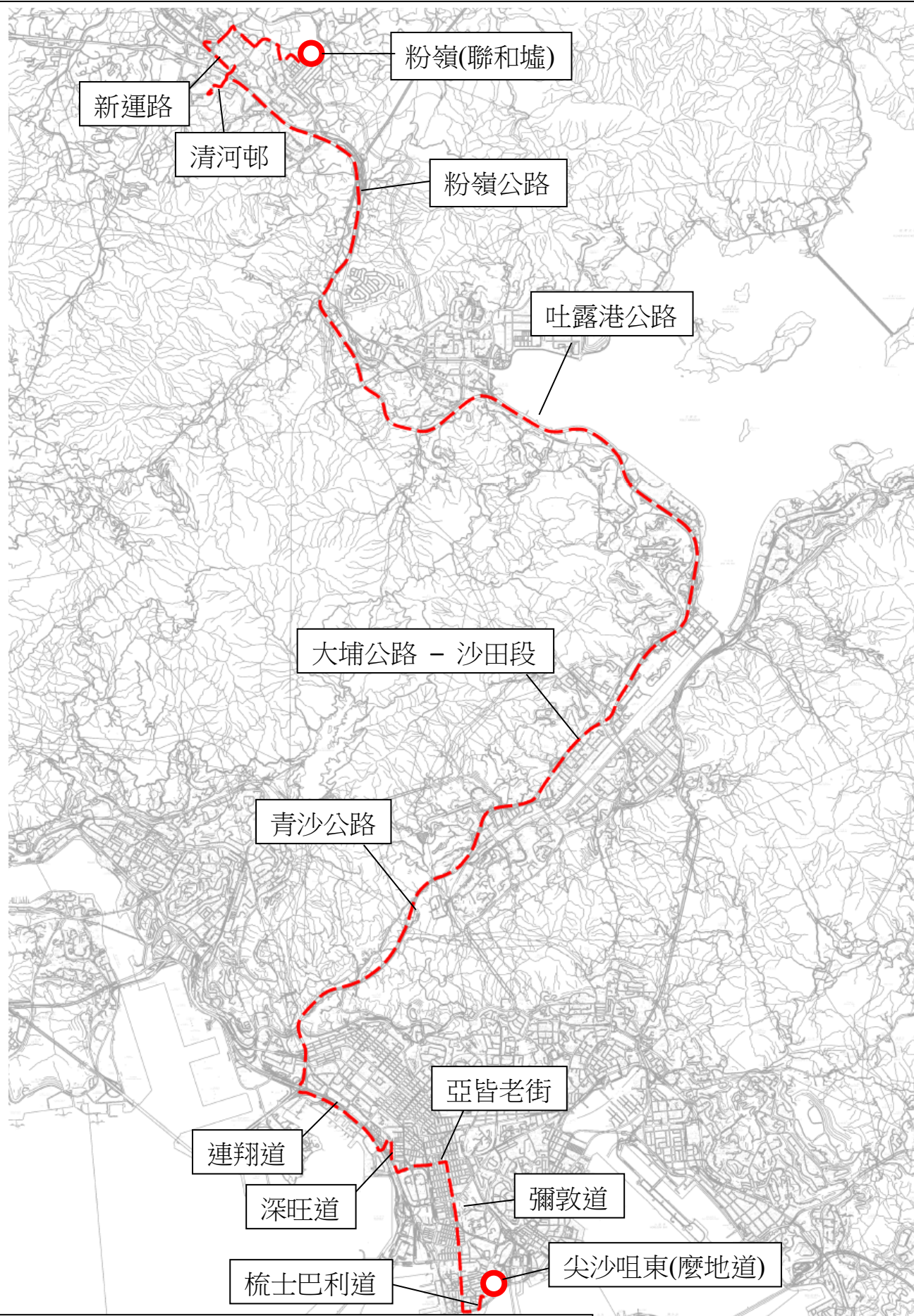
建議的好處

- 由於第 270E 號線不經窩打老道及獅子山隧道，行車時間預計較第 270A 號線減少約 15 至 20 分鐘，能為由油尖旺一帶前往北區的乘客於晚上時段提供較快捷的巴士服務。
- 為乘客於晚上時段提供由油尖旺一帶前往清河、天平及聯和墟一帶的直接巴士服務。

預計實施日期

2025 年第三季

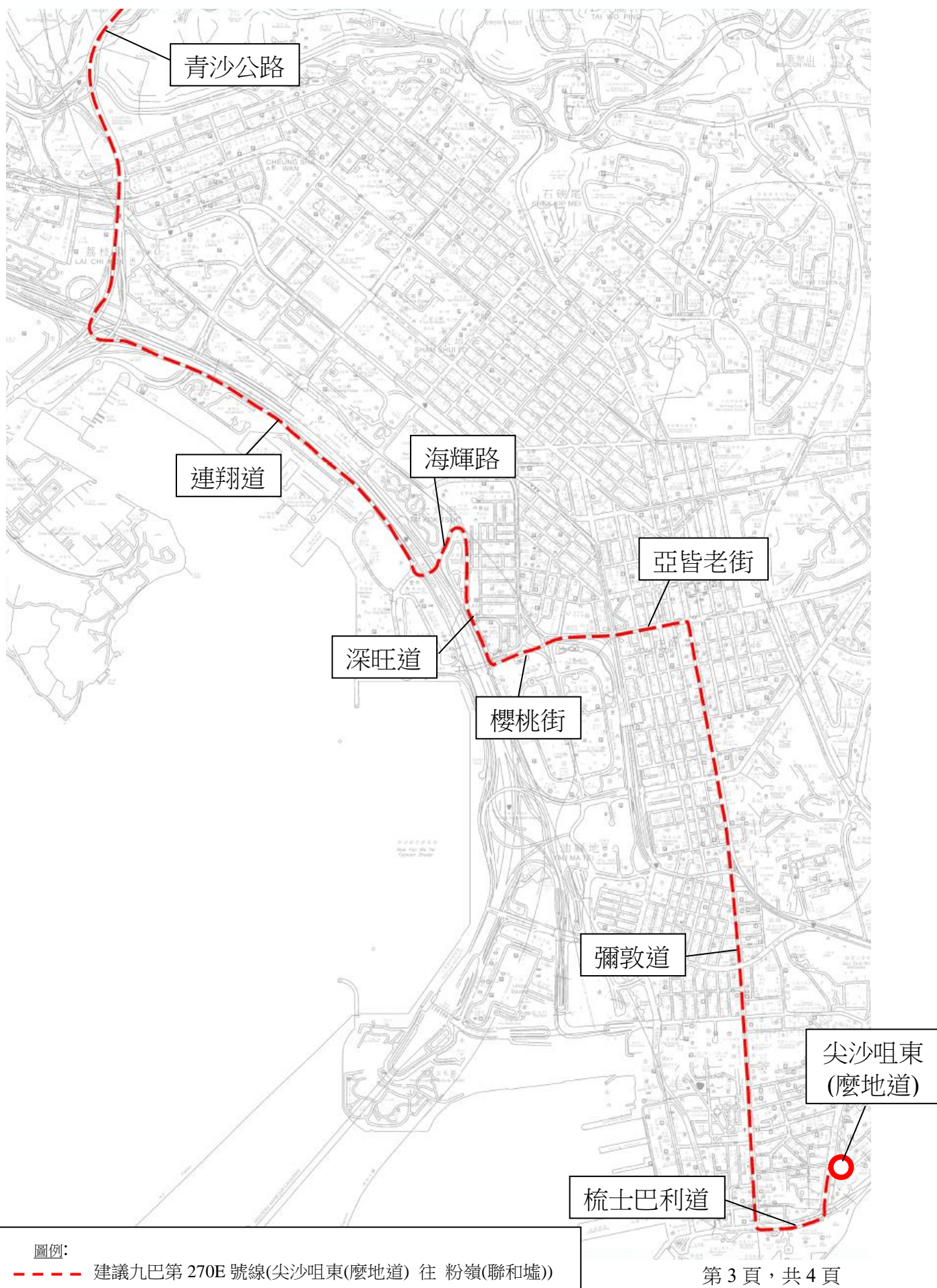
建議增設九巴第 270E 號線(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))



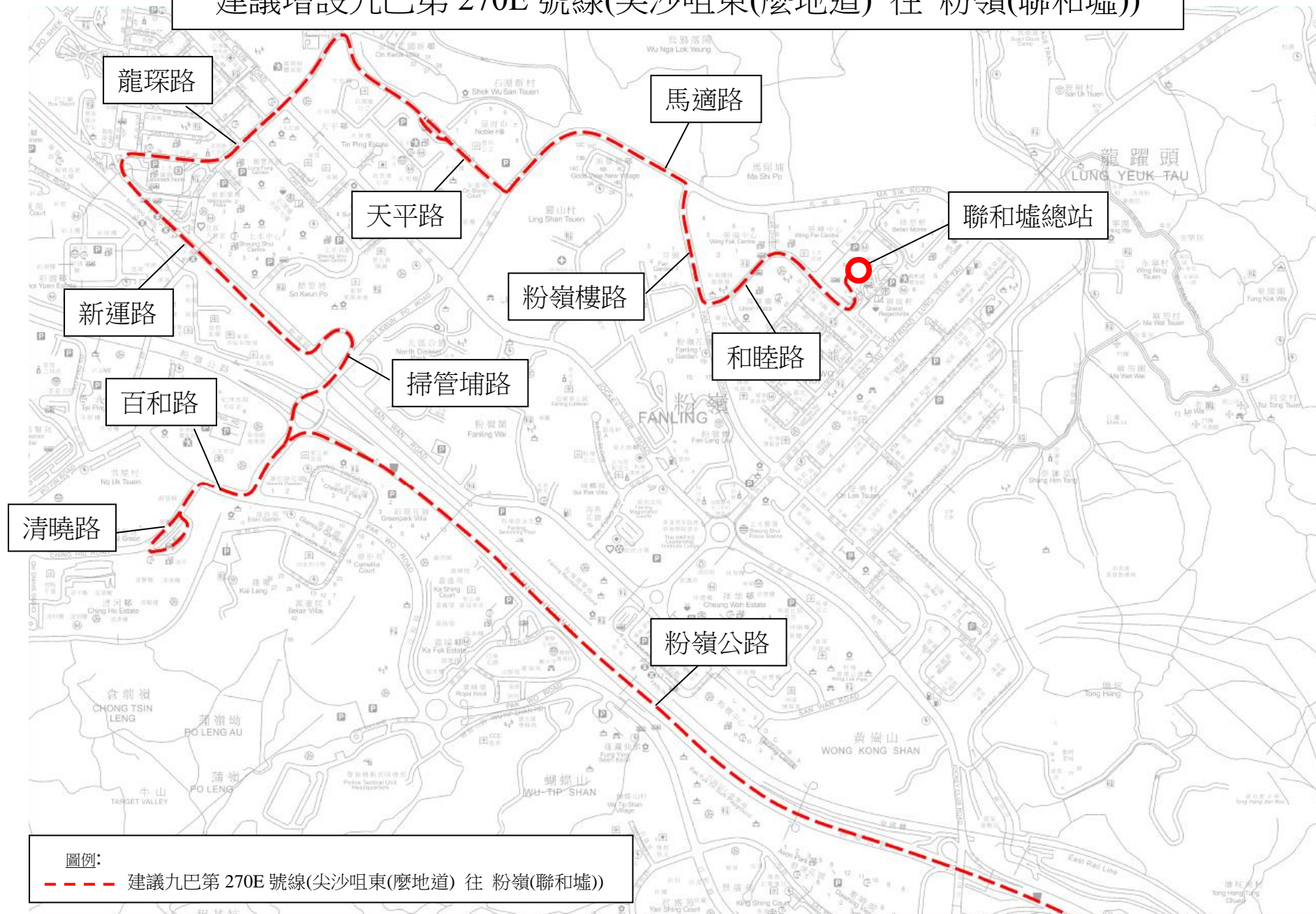
圖例:

----- 建議九巴第 270E 號線(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))

建議增設九巴第 270E 號線(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))



建議增設九巴第 270E 號線(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))



建議調整九巴第 270P 號線服務班次現時的服務詳情

路線	270P
終點站	上水 往 九龍站
服務時間	<u>上水開：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分 (共 1 班)
單程收費	\$16.9
乘客使用量	星期一至五的載客率: 34% 星期六的載客率: 19%
車輛數目	與第 270A 號線共用 31 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，第 270P 號線在星期六的乘客量一直處於偏低水平，載客率只有約 19%(即每班車約 25 人)。為善用巴士資源，現建議取消第 270P 號線星期六的班次，而該線於星期一至五的服務則維持不變，詳情如下：

路線	270P
終點站	上水 往 九龍站
服務時間	<u>上水開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分 (共 1 班)
單程收費	\$16.9 (不變)
車輛數目	與第 270A 號線共用 31 輛雙層巴士 (不變)

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
上水總站至 粉嶺公路轉車站	青沙公路轉車站 至新填地街	九巴第 270B 號線	\$16.9

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
上水總站至 粉嶺公路 轉車站	旺角站至 佐敦炮台街	乘搭九巴第 270B 號線， 然後轉乘九巴 第 287X 號線	\$16.9	少於 10 人	青沙公路 轉車站
上水總站至 粉嶺公路 轉車站	佐敦道 柯士甸站至 九龍站	乘搭九巴第 270A 號線， 然後轉乘九巴 第 296D 號線	\$16.9	少於 5 人	中間道

預計實施日期

2025 年第三季

建議取消過海隧巴第 907B 號線

現時的服務詳情

路線	907B
終點站	大埔(廣福球場) 往 灣仔(香港會議展覽中心)
服務時間	大埔(廣福球場)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分及 7 時 30 分 (共 2 班)
單程收費	\$27.3
乘客使用量	平均每班的載客率: 27%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 自東鐵綫過海段於 2022 年通車後，乘客的出行模式已有所改變，同時第 907B 號線的乘客量亦持續減少，該線平均每班的載客率僅為 27%(即平均每班車約 40 人)。現時，除第 907B 號線外，大埔墟及太和的乘客亦可分別乘搭第 307 及 907C 號線，以及其他公共交通服務前往上環至灣仔一帶。因此，現建議取消第 907B 號線的服務，以善用巴士資源。

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
廣福球場	西區海底隧道 巴士轉乘站及 上環至灣仔	過海隧巴第 907C 號線	\$27.3
大埔墟街市至 林村河畔	上環至灣仔	過海隧巴第 307 號線	\$27.3

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
運頭塘及太和	上環至灣仔	港鐵	\$19.9

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
運頭塘及大埔墟街市	西區海底隧道巴士轉乘站	乘搭九巴第 272P 號線，然後轉乘九巴第 280X 號線或第 900 號線	\$11.5 - \$27.3	少於 5 人	青沙公路轉車站
寶鄉街至林村河畔		乘搭九巴第 272E、272P 或 272X 號線，然後轉乘九巴第 280X 號線或過海隧巴第 900 號線			
太和		乘搭九巴第 272E 號線，然後轉乘九巴第 280X 號線或過海隧巴第 900 號線			

預計實施日期

2025 年第四季

建議修改過海隧巴第 988 號線的行車路線及
調整過海隧巴第 988 及 682P 號線的服務班次

現時的服務詳情

路線	988	682P
終點站	泥涌 — 柴灣(東) 臨時巴士總站	烏溪沙站 往 柴灣(東) 臨時巴士總站
服務時間	<p><u>泥涌開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、上午 7 時 32 分、上午 7 時 44 分、上午 7 時 56 分及上午 8 時 08 分 (共 5 班)</p> <p><u>柴灣(東)臨時巴士總站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及下午 6 時正 (共 2 班)</p>	<p><u>烏溪沙站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、上午 7 時 35 分及上午 8 時正 (共 3 班)</p>
單程收費	\$27.3	\$24.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 46%	平均每班的載客率: 69%
車輛數目	5 輛雙層巴士	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 988 號線於繁忙時段為乘客提供往來泥涌、烏溪沙和馬鞍山一帶及港島東的服務。除第 988 號線外，上述地點的乘客於上午繁忙時段亦可分別乘搭第 682、682A 及 682P 號線前往港島東，當中第 988 及 682P 號線於烏溪沙和馬鞍山一帶的路線大部份重疊。
- 為方便泥涌及烏溪沙一帶的乘客於上午繁忙時段更快捷地前往港島東，現建議修改第 988 號線由泥涌前往柴灣(東)的行車路線，不再途經利安至耀安一帶，並改經大老山隧道及東區海底隧道，同時更改路線編號為第 382 號線。

- 此外，為配合上午繁忙時段由利安至耀安一帶前往港島東的乘客需求，建議同時將第 988 號線一班由泥涌前往柴灣(東)的班次調撥至第 682P 號線。
- 建議的服務詳情如下：

路線	382	682P
終點站	泥涌 — 柴灣(東) 臨時巴士總站 (不變)	烏溪沙站 往 柴灣(東) 臨時巴士總站 (不變)
服務時間	<p><u>泥涌開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、上午 7 時 30 分、上午 7 時 45 分及上午 8 時正 (共 4 班)</p> <p><u>柴灣(東)臨時巴士總站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及下午 6 時正 (共 2 班) (不變)</p>	<p><u>烏溪沙站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、上午 7 時 35 分及、上午 7 時 50 分上午 8 時 05 分 (共 4 班)</p>
行車路線	<p><u>泥涌開：</u> 年明路、年華路、迴旋處、西沙路、支路、迴旋處、烏溪沙路、耀沙路、迴旋處、耀沙路、彩沙街、迴旋處、彩沙街、耀沙路、烏溪沙路、迴旋處、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、沙安街、迴旋處、<u>西沙路、馬鞍山繞道、馬鞍山路、(大老山公路)#、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、迴旋處、柴灣道、新業街及安業街。</u></p> <p><u>柴灣(東)臨時巴士總站開：</u> 不變</p>	<p><u>烏溪沙站開：</u> 不變</p>

	# 可視乎交通情況，改經大老山公路、小瀝源路及大老山公路。	
單程收費	\$27.3 (不變)	\$24.4 (不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士	4 輛雙層巴士

建議的好處

- 改道後的第 382 號線可於上午繁忙時段為泥涌及烏溪沙一帶的乘客提供更直接和快捷的巴士服務前往港島東，行車時間預計較第 988 號線減少約 20 分鐘。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 988 號線的巴士站將有以下改動：

泥涌開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 利安邨利榮樓 2. 錦龍苑 3. 錦英苑 4. 新港城 5. 馬鞍山市中心 6. 福安花園 7. 馬鞍山運動場 8. 耀安邨耀謙樓 9. 西區海底隧道巴士轉乘站 10. 北角消防局	1. 大老山隧道巴士轉乘站 2. 東區海底隧道巴士轉乘站 3. 健康村 4. 模範邨

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
利安及耀安	北角至柴灣	過海隧巴第 682 及 682P 號線	\$24.4

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
錦英		過海隧巴第 682 號線	
馬鞍山市中心		過海隧巴第 682、682A 及 682P 號線	
烏溪沙至耀安	西區海底隧道巴士轉乘站	過海隧巴第 980X 號線	\$24.4
西區海底隧道巴士轉乘站	北角至西灣河	過海隧巴第 933、955、976、982C、986 及 989 號線	\$13.1
	北角至柴灣	城巴第 A12 號線	\$19.9

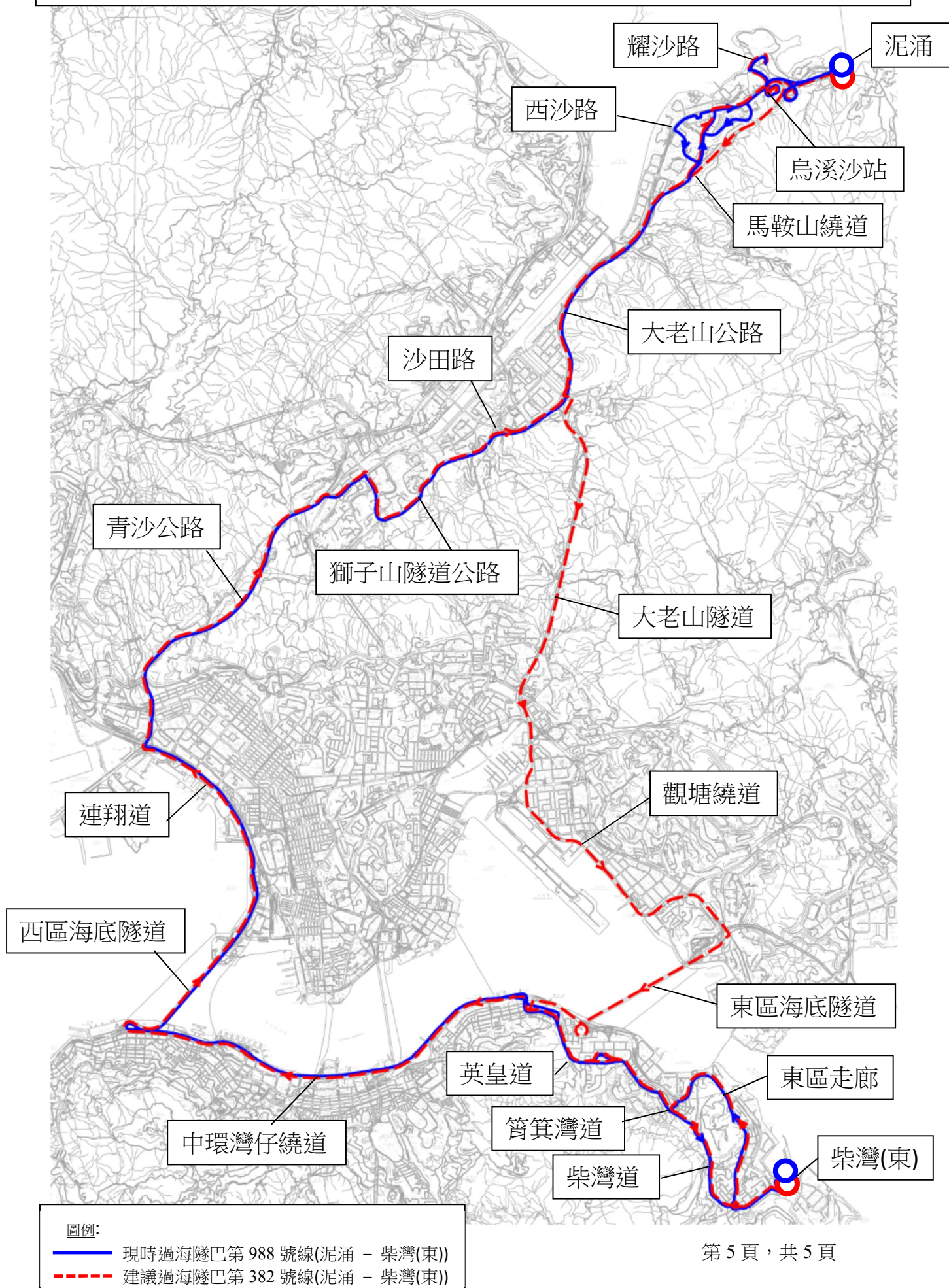
2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
泥涌至迎海	西區海底隧道巴士轉乘站	乘搭城巴第 581 號線，然後轉乘過海隧巴第 980X 號線	\$29.5	少於 5 人	烏溪沙站

預計實施日期

2025 年第三季

建議修改過海隧巴第 988 號線的行車路線(泥涌 — 柴灣(東))



建議修改城巴第 795 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	795
終點站	將軍澳工業邨 — 海達公共運輸交匯處
服務時間	<p><u>將軍澳工業邨開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 30 分、7 時 50 分及 8 時 10 分(共 3 班)</p> <p><u>海達公共運輸交匯處開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 5 時 50 分、6 時 05 分及 6 時 20 分(共 3 班)</p>
單程收費	\$14.6
乘客使用量	平均每班的載客率: 44%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 中九龍幹線、T2 主幹路及茶果嶺隧道開通後將連接東西九龍，藉此縮短往返油麻地及至將軍澳一帶的行車時間。為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返將軍澳工業邨/日出康城及旺角/荔枝角一帶，現建議將第 795 號線改行中九龍幹線、T2 主幹路及茶果嶺隧道。詳情如下：

路線	795
終點站	將軍澳工業邨 — 海達公共運輸交匯處(不變)
服務時間	<p><u>將軍澳工業邨開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 30 分、7 時 50 分及 8 時 10 分(共 3 班)(不變)</p> <p><u>海達公共運輸交匯處開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 5 時 50 分、6 時 05 分及 6 時 20 分(共 3 班)(不變)</p>

行車路線	<p><u>將軍澳工業邨開：</u> 駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、環澳路、將藍公路、<u>(T2 主幹路及茶果嶺隧道、中九龍幹線、連翔道、佐敦道)*</u>、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、西九龍走廊、荔枝角道、長沙灣道、興華街、興華街西、連翔道、東京街西、深旺道及海達街。</p> <p><u>海達公共運輸交匯處開：</u> 海達街、深旺道、興華街西、通州街、荔枝角道、長沙灣道、興華街、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、<u>(佐敦道、海寶路、油麻地交匯處、中九龍幹線、T2 主幹路及茶果嶺隧道)*</u>、將藍公路、環澳路、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道及駿日街。</p> <p>*視乎道路網絡最終落實安排</p>
單程收費	\$14.6 (不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士(不變)

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往海達公共運輸交匯處								
城巴第 793 號線	蘇屋	\$6.3* / \$12.8	城巴第 790 號線	尖沙咀(麼地道)	\$11.7	\$3.4 / \$9.9	\$14.6	環保大道
往將軍澳工業邨								
城巴第 790 號線	清水灣半島	\$10.7 ^	城巴第 793 號線	將軍澳工業邨	\$4.7	\$4.7	\$10.7	環保大道

* 由將軍澳工業邨往將軍澳健明邨的分段收費

^ 只適用於首程在偉樂街站登車的乘客

建議的好處

- 建議可為往來將軍澳工業邨/日出康城及旺角/荔枝角一帶的乘客提供相對較便捷的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將取消及新增以下巴士站：

將軍澳工業邨開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 藍田交匯處 2. 茶果嶺道 3. 偉樂街，偉業街 4. 拔萃女書院，加士居道	1. 柯士甸站，佐敦道 2. 上海街，佐敦道 3. 南京街，彌敦道

海達公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 勞資審裁處，加士居道 2. 偉樂街，偉業街	1. 彌敦酒店，彌敦道 2. 白加士街，佐敦道 3. 炮台街，佐敦道 4. 柯士甸站，佐敦道

- 於加士居道的受影響乘客可使用位於佐敦道或彌敦道的新增巴士站，其他受影響乘客可使用替代服務及轉乘安排如下：

1) 替代服務

往海達公共運輸交匯處方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
日出康城	藍田交匯處至偉樂街	城巴第 790 號線	\$11.7

往將軍澳工業邨方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
偉樂街	日出康城	城巴第 790 號線	\$10.7

2) 轉乘安排

往海達公共運輸交匯處方向

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
將軍澳工業邨	藍田交匯處至偉樂街	乘搭城巴第 793 號線，然後轉乘城巴第 790 號線	\$14.6 [^]	不多於 5 人	環保大道
藍田交匯處至偉樂街	拔萃女書院至昌華街	乘搭城巴第 790 號線，然後轉乘城巴第 795X 號線	\$14.6	約 5 人	香港郵政大樓，啟福道
	碧海藍天至海達邨	乘搭城巴第 790 號線，然後轉乘城巴第 971 號線	\$14.6	不多於 5 人	南京街，彌敦道

往將軍澳工業邨方向

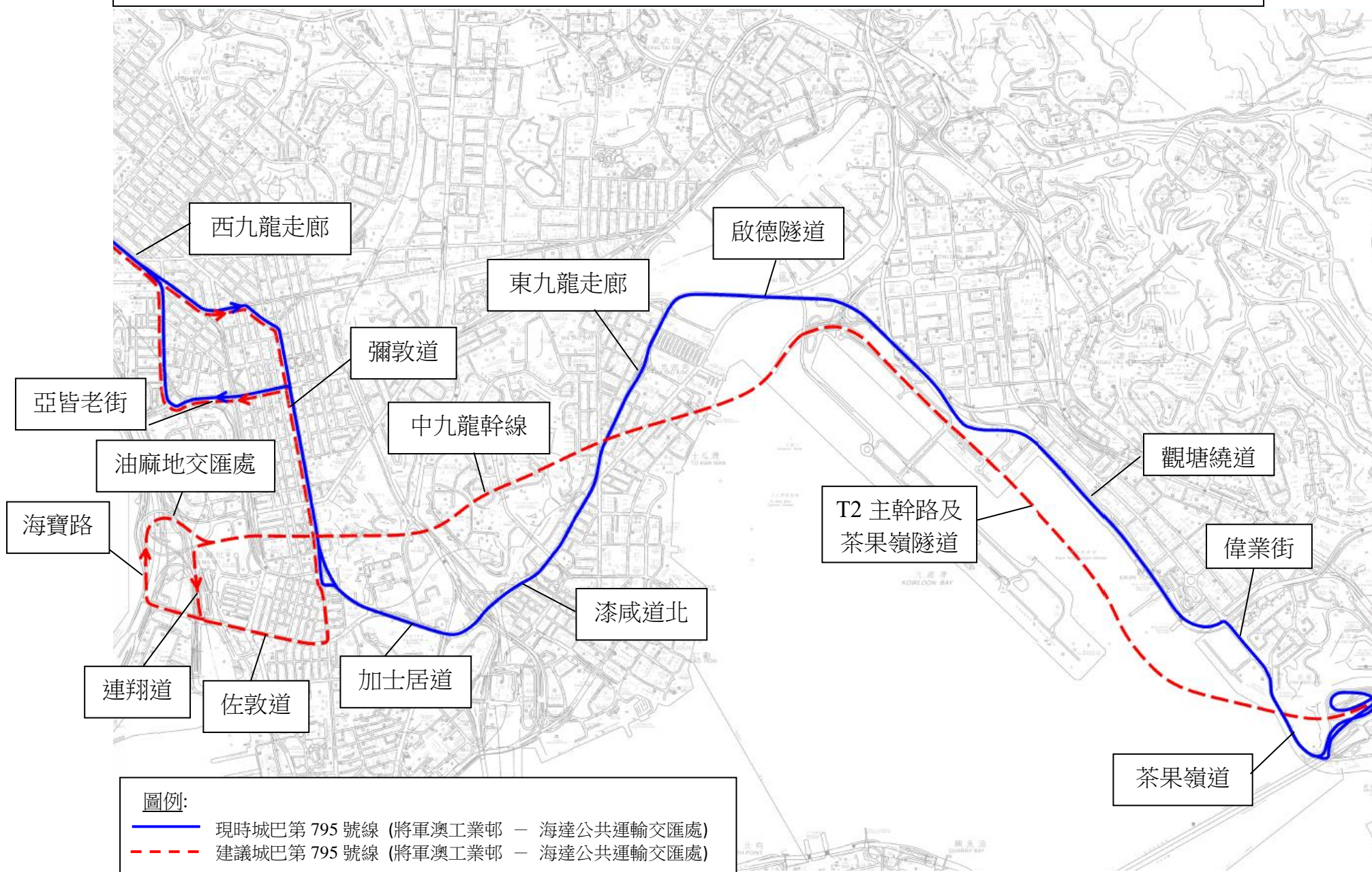
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
海達邨至昌華街	偉樂街	乘搭城巴第 795 號線，然後轉乘城巴第 790 號線	\$14.6	約 5 人	勞資審裁處，加士居道
旺角維景酒店至文明里		乘搭城巴第 795X 號線，然後轉乘城巴第 790 號線	\$12.8	約 5 人	香港郵政大樓，啟福道
偉樂街	將軍澳工業邨	乘搭城巴第 790 號線，然後轉乘城巴第 793 號線	\$10.7 [^]	不多於 5 人	環保大道

[^] 即第 2 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

預計實施日期

視乎 T2 主幹路及茶果嶺隧道的通車日期

建議修改城巴第 795 號線(將軍澳工業邨 — 海達公共運輸交匯處)的行車路線



建議修改隧巴第 905 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	905
終點站	荔枝角 - 會展站公共運輸交匯處
服務時間	<p><u>荔枝角開:</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 5 時 50 分至午夜 12 時</p> <p>星期日及公眾假期 上午 6 時正至午夜 12 時</p> <p><u>會展站公共運輸交匯處開:</u> 每日 上午 6 時正至午夜 12 時</p>
上午繁忙時間班次	12-23 分鐘
單程收費	\$12.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 72%
車輛數目	13 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 905 號線來往港島的乘客主要集中於西環至中上環一帶，而前往介乎中環至會展站之間行車路段於最繁忙一小時內的平均載客率只有 9%(香港島方向)(即平均每班車約 15 人)及 13%(九龍方向)(即平均每班車約 20 人)。為提升路線的營運效率及善用資源，現建議縮短第 905 號線的行車路線，並改以中環(民吉街)為終點站。詳情如下：

路線	905
終點站	荔枝角 - 中環(民吉街)
服務時間	<p><u>荔枝角開:</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 5 時 50 分至午夜 12 時(不變)</p> <p>星期日及公眾假期 上午 6 時正至午夜 12 時(不變)</p> <p><u>中環(民吉街)開:</u> 上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 15 分(暫定)</p>

上午繁忙時間班次	12-23 分鐘(不變)
行車路線	<p><u>荔枝角開</u>：</p> <p>景荔徑、荔灣道、美荔道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、連翔道、西區海底隧道、干諾道西、嘉安街、德輔道西、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道及<u>民吉街巴士總站</u>。</p> <p><u>中環(民吉街)開</u>：</p> <p><u>民吉街巴士總站、民吉街、干諾道中、干諾道中迴旋處、干諾道中、租庇利街</u>、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、德輔道西、山道、西區海底隧道、連翔道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、未命名道路、櫟樹街、晏架街、槐樹街、福全街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、未命名道路、美荔道、荔灣道及景荔徑。</p>
單程收費	\$12.9 (不變)
車輛數目	11 輛雙層巴士

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	起點	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往中環(民吉街)									
隧巴第 905 號線	荔枝角至楓樹街	中環	\$12.9	隧巴第 914 號線	金鐘/灣仔	\$12.2	\$12.2	\$12.9	西區海底隧道
				城巴第 1/5B 號線		\$4.8	\$4.8		港澳碼頭/德輔道西
	太子站至帝柏海灣		\$12.2	隧巴第 914 號線	金鐘/灣仔	\$12.2	\$12.2	\$12.2	西區海底隧道
				城巴第 1/5B 號線		\$4.8	\$4.8		港澳碼頭/德輔道西

第一程	起點	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往荔枝角									
隧巴第 914 號線	灣仔/金鐘	海麗邨	\$12.2	隧巴第 905 號線	荔枝角	\$7.7	\$7.7	\$12.2	西區海底隧道
城巴第 1/5B 號線		港澳碼頭/堅尼地城	\$4.8			\$12.2	\$4.8		中環街市

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 905 號線的巴士站安排如下：

荔枝角開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 海港政府大樓 2. 怡和大廈 3. 政府總部 4. 中信大廈 5. 香港會議展覽中心 6. 灣仔游泳池 7. 會展站公共運輸交匯處	1. 中環(民吉街)巴士總站

中環(民吉街)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 會展站公共運輸交匯處 2. 軒尼詩道近菲林明道 3. 軒尼詩道近盧押道 4. 高等法院 5. 中銀大廈 6. 德輔道中近利源東街	1. 中環(民吉街)巴士總站 2. 干諾道中域多利皇后街前

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往香港島			
九龍	怡和大廈	乘搭修改路線後的隧巴第 905 號線，然後於總站步行前往怡和大廈	\$12.2*/\$12.9
太子/旺角	金鐘/灣仔	隧巴第 104 號線	\$12.2
大角咀		隧巴第 914 號線	\$12.2
西區海底隧道		隧巴第 914 號線/ 城巴第 930/930X/952/969 號線/ 九巴第 960/961/968/978 號線	\$11.4-\$12.2
香港島沿途各站		城巴第 5B/18 號線	\$4.8-\$7.0
		港鐵	\$4.9-\$5.9
往九龍			
香港島沿途各站		城巴第 5B/18 號線	\$4.8-\$7.0
		港鐵	\$4.9-\$5.9
金鐘/灣仔	西區海底隧道/ 大角咀	隧巴第 914 號線	\$12.2
	太子/旺角	隧巴第 104 號線	\$12.2
利源東街	九龍	步行至干諾道中近域多利皇后街分站乘搭修改路線後的隧巴第 905 號線	\$12.2

*分段收費

2) 轉乘安排

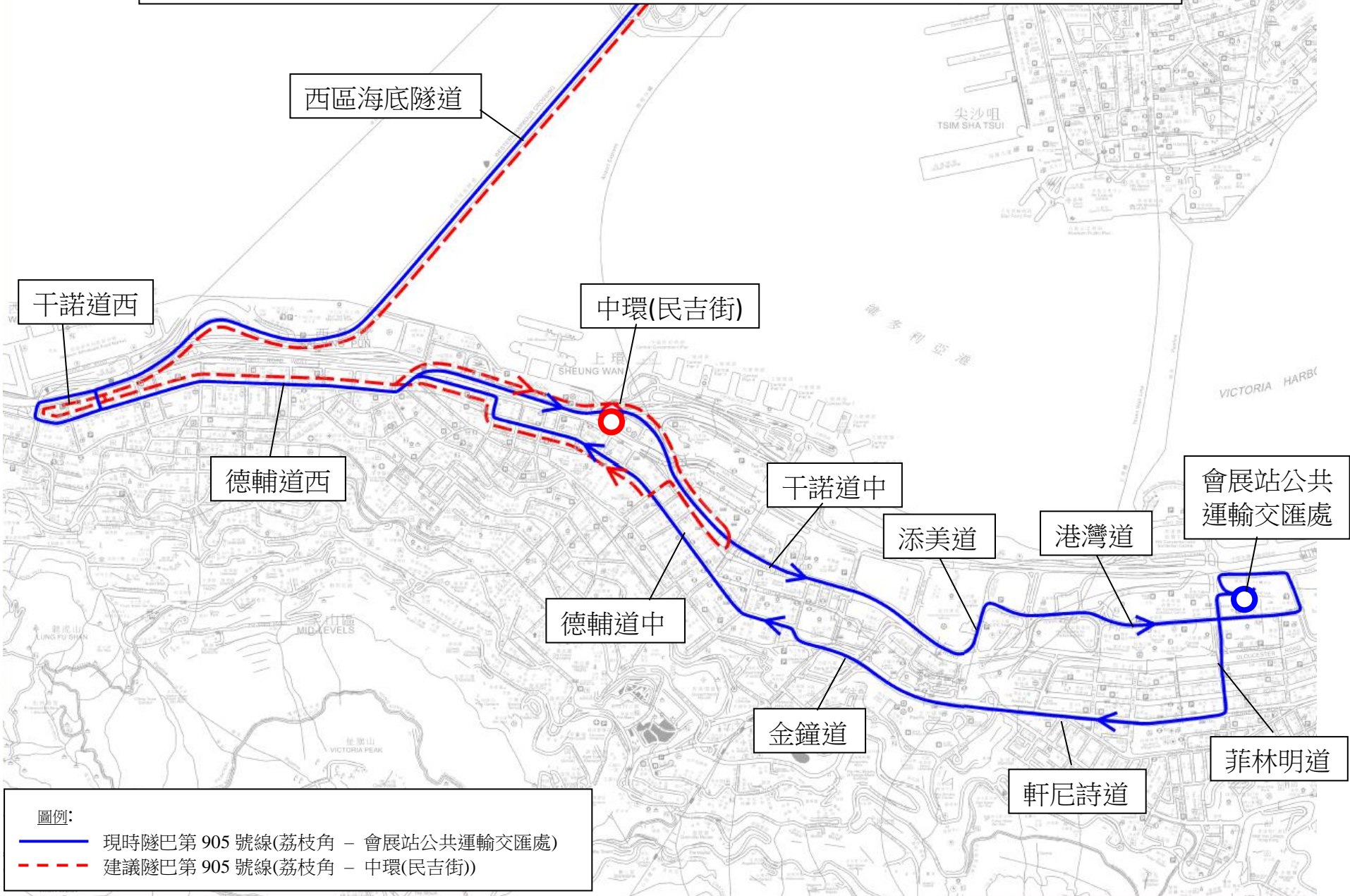
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	建議轉乘地點
往香港島					
荔枝角/ 長沙灣/ 深水埗	金鐘/灣仔	乘搭修改路線後的隧巴第 905 號線，然後轉乘隧巴第 914 號線/城巴第 1/5B 號線	\$12.9	約 210 人	西區海底隧道/ 港澳碼頭/ 德輔道西
往九龍					
金鐘/灣仔	荔枝角/ 長沙灣/ 深水埗	乘搭隧巴第 914 號線/城巴第 1/5B 號線，然後轉乘修改路線後的隧巴第 905 號線	\$12.2	約 180 人	中環街市/ 西區海底隧道

預計實施日期

2025 年第三季

建議修改隧巴第 905 號線行車路線

附件 15



建議修改隧巴第 914X 號線的服務時間**現時的服務詳情**

路線	914X
終點站	海麗邨 往 銅鑼灣(天后)
服務時間	海麗邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時10分、7時38分及8時05分(共3班)
單程收費	\$12.2
乘客使用量	平均每班的載客率：40%
車輛數目	與第 914 號線共用 10 輛雙層巴士

建議的內容

- 過海隧道巴士第 914X 號線於上午 7 時 10 分由海麗邨開出班次的處於偏低水平，載客率只有約 15%，該路線亦與第 914 號線大幅重疊。為善用巴士資源，現建議修改第 914X 號線的服務時間。詳情如下：

路線	914X
終點站	海麗邨 往 銅鑼灣(天后)
服務時間	海麗邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時38分及8時05分(共2班)
單程收費	\$12.2 (不變)
車輛數目	與第 914 號線共用 9 輛雙層巴士

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可乘搭過海隧道巴士第 914 號線前往港島一帶。

預計實施日期

2025年第三季

建議修改九巴第 935 號線服務時間

現時的服務詳情

路線	935
終點站	石籬(大隴街) — 灣仔 安蔭 往 灣仔
服務時間	<p><u>石籬(大隴街)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 30 分、7 時 50 分及 8 時 10 分(共 3 班)</p> <p>星期六(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 30 分、7 時 53 分及 8 時 15 分(共 3 班)</p> <p><u>灣仔開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 5 時 50 分及 6 時 20 分(共 2 班)</p> <p>星期六(公眾假期除外)</p> <p>下午 12 時 55 分及 1 時 20 分(共 2 班)</p> <p><u>安蔭開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 40 分、7 時 45 分、7 時 50 分、 8 時 02 分、8 時 10 分及 8 時 20 分(共 6 班)</p> <p>星期六(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 40 分、7 時 50 分、8 時 05 分 及 8 時 20 分(共 4 班)</p>
單程收費	\$20.6
乘客使用量	<p>星期六石籬開出平均每班的載客率: 25%</p> <p>星期六灣仔開出平均每班的載客率: 10%</p>
車輛數目	9 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 935 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時間分別提供由安蔭、石籬(大隴街)前往灣仔及由灣仔前往石籬(大隴街)的巴士服務。該線亦於星期六(公眾假期除外)上午繁忙時間提供由安蔭、石籬(大隴街)前往灣仔的服務；而由灣仔前往石籬(大隴街)的兩個班次則於下午開出。
- 隨著五天工作週日漸普及，第 935 號線於星期六(公眾假期除外)的載客量持續偏低。該線星期六由安蔭往灣仔平均每班的載客率為約 30%。此外，由石籬(大隴街)往灣仔平均每班的載客率為約 25%；而由灣仔往石籬(大隴街)平均每班的載客率則只有約 10%，即平均每個班次約 13 人。因此，現建議：
 - 調整星期六(公眾假期除外)上午繁忙時間由安蔭前往灣仔的班次，由現時四班調整至三班；
 - 取消第 935 號線於星期六(公眾假期除外)上午繁忙時間由石籬(大隴街)前往灣仔及下午時間由灣仔前往石籬(大隴街)的服務；及
 - 第 935 號線於星期一至五(公眾假期除外)的服務將維持不變。
- 詳情如下：

路線	935
終點站	石籬(大隴街) — 灣仔 安蔭 往 灣仔
服務時間	<p><u>石籬(大隴街)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 30 分、7 時 50 分及 8 時 10 分(共 3 班)</p> <p>(不變)</p> <p><u>灣仔開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 5 時 50 分及 6 時 20 分(共 2 班)(不變)</p> <p><u>安蔭開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 40 分、7 時 45 分、7 時 50 分、</p> <p>8 時 02 分、8 時 10 分及 8 時 20 分(共 6 班)(不變)</p> <p>星期六(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 40 分、8 時正及 8 時 20 分(共 3 班)(暫定)</p>
單程收費	\$20.6 (不變)
車輛數目	9 輛雙層巴士 (不變)

服務改動後的乘車安排

- 於星期六(公眾假期除外)由石籬(大隴街)往灣仔的受影響乘客可直接使用第 936A 號線服務或第 935 號線由安蔭開出的班次。替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往灣仔方向			
石籬(大隴街)至葵涌打磚坪街	西區海底隧道巴士轉乘站至菲林明道	九巴第 936A 號線	\$20.6 (不變)

裘錦秋中學至 西區海底隧道 巴士轉乘站	港澳碼頭至 菲林明道	九巴第 935 號線 安蔭開出的班次	\$11.4-\$20.6 (不變)
---------------------------	---------------	-----------------------	--------------------

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往石籬(大隴街)方向			
菲林明道至 西區海底隧道 巴士轉乘站	葵芳廣場	港鐵	\$11.0-\$16.0
	光輝圍至 安蔭巴士總站	乘搭港鐵前往葵芳 站，然後轉乘九巴 第 235M 號線	\$15.8-\$20.8
	石籬(大隴街)	乘搭港鐵前往葵芳 站，然後轉乘九巴 第 31M 號線	

預計實施日期

2025 年第三季

建議修改城巴第 952P 號線由香港黃金海岸第一期開出特別班次的行車路線

現時的服務詳情

路線	952P 特別班次
終點站	香港黃金海岸第一期 往 銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	香港黃金海岸第一期開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分(共 1 班)
單程收費	\$24.2
乘客使用量	最高載客率: 68%
車輛數目	與第 952 號線共用 15 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合小欖樂安排簡約公屋的新增人口，現建議修改第 952P 號線於香港黃金海岸第一期開出的特別班次的行車路線，以繞經樂安排巴士總站，並提早開出班次。建議詳情如下：

路線	952P 特別班次
終點站	香港黃金海岸第一期 往 銅鑼灣(摩頓臺) (不變)
服務時間	香港黃金海岸第一期開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 28 分(共 1 班)
行車路線	香港黃金海岸第一期開： 青山公路—青山灣段、青山公路—掃管笏段、青山公路—大欖段、*(<u>青發街、樂安排巴士總站、青發街</u>)、青山公路—大欖段、大欖巴士總站、青山公路—大欖段、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路—大欖段、南行支路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、中環(港澳碼頭)巴士總站、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。 *視乎最終道路設計
單程收費	\$24.2 (不變)
車輛數目	與第 952 號線共用 15 輛雙層巴士 (不變)

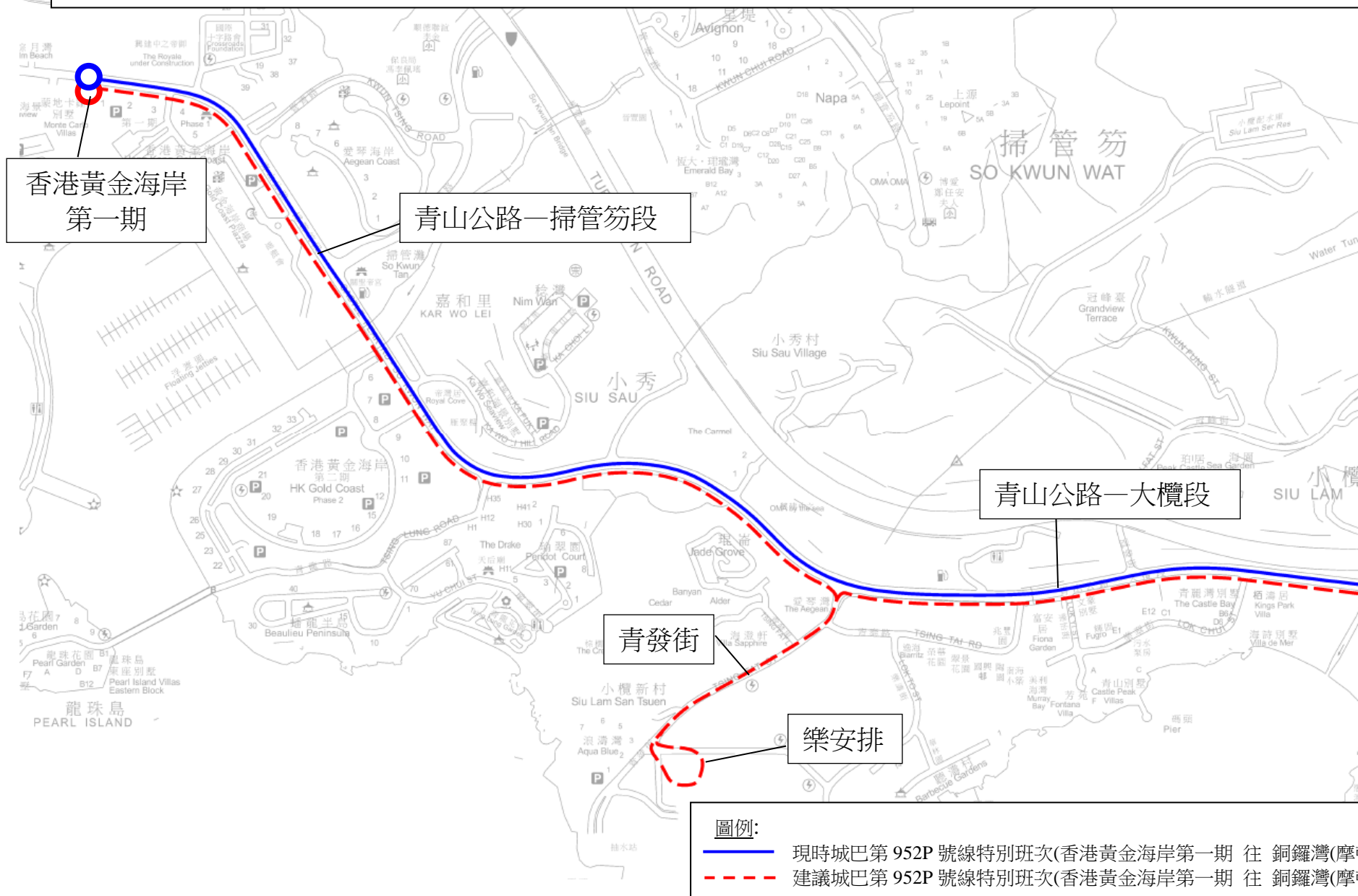
建議的好處

- 建議方案將為樂安排簡約公屋項目的新增人口於平日上午繁忙時間提供直接的巴士服務前往中西區及灣仔區，方便乘客出行，而有關改道對整體行車時長影響較輕微。

預計實施日期

2026 年第三季(或因應樂安排簡約公屋項目的入伙進度而定)

建議修改城巴第 952P 號線特別班次(香港黃金海岸第一期 往 銅鑼灣(摩頓臺))的行程路線



建議修改九巴第 960A 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	960A
終點站	中環(環球大廈) 往 洪水橋(洪福邨)
服務時間	中環(環球大廈)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 30 分(共 1 班)
單程收費	\$24.0
乘客使用量	載客率: 39%
車輛數目	與第 960 號線共用 44 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 960A 號線在前往青山公路至藍地及洪水橋一帶前，會先駛經屯門西北及富泰，其行車時間較同樣由港島前往洪水橋而採取更直接行車路線的第 960P 號線為長。鑑於第 960A 號線的使用率一直偏低，當中介乎藍地至洪福邨一段的上落車乘客更僅為 2 人。為提升營運效率及善用資源，現建議縮短第 960A 號線的行車路線，並以富泰邨為終點站，以及於上環增設中途站。詳情如下：

路線	960A
終點站	中環(環球大廈) 往 屯門(富泰)
服務時間	中環開(環球大廈)： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 30 分(共 1 班)(不變)
行車路線	中環(環球大廈)開： 干諾道中、 <u>干諾道西</u> 、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、屯喜路、屯門公路、青田路、田景路、鳴琴路、震寰路、青麟路、藍地交匯處、青山公路－嶺南段及屯貴路。
單程收費	\$24.0 (不變)
車輛數目	與第 960 號線共用 44 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 縮短行車路線後，有助改善路線的營運效率。
- 路線於上環增設中途站後，令往來港島及屯門的巴士服務覆蓋範圍更為完善。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 960A 號線的巴士站點安排如下：

中環開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 藍地站 2. 青磚圍 3. 泥圍站 4. 亦園村 5. 鍾屋村站 6. 洪水橋站 7. 洪水橋(洪元路)總站 8. 洪水橋(洪福邨)總站	1. 機利文街 2. 林士街 3. 富泰邨總站

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

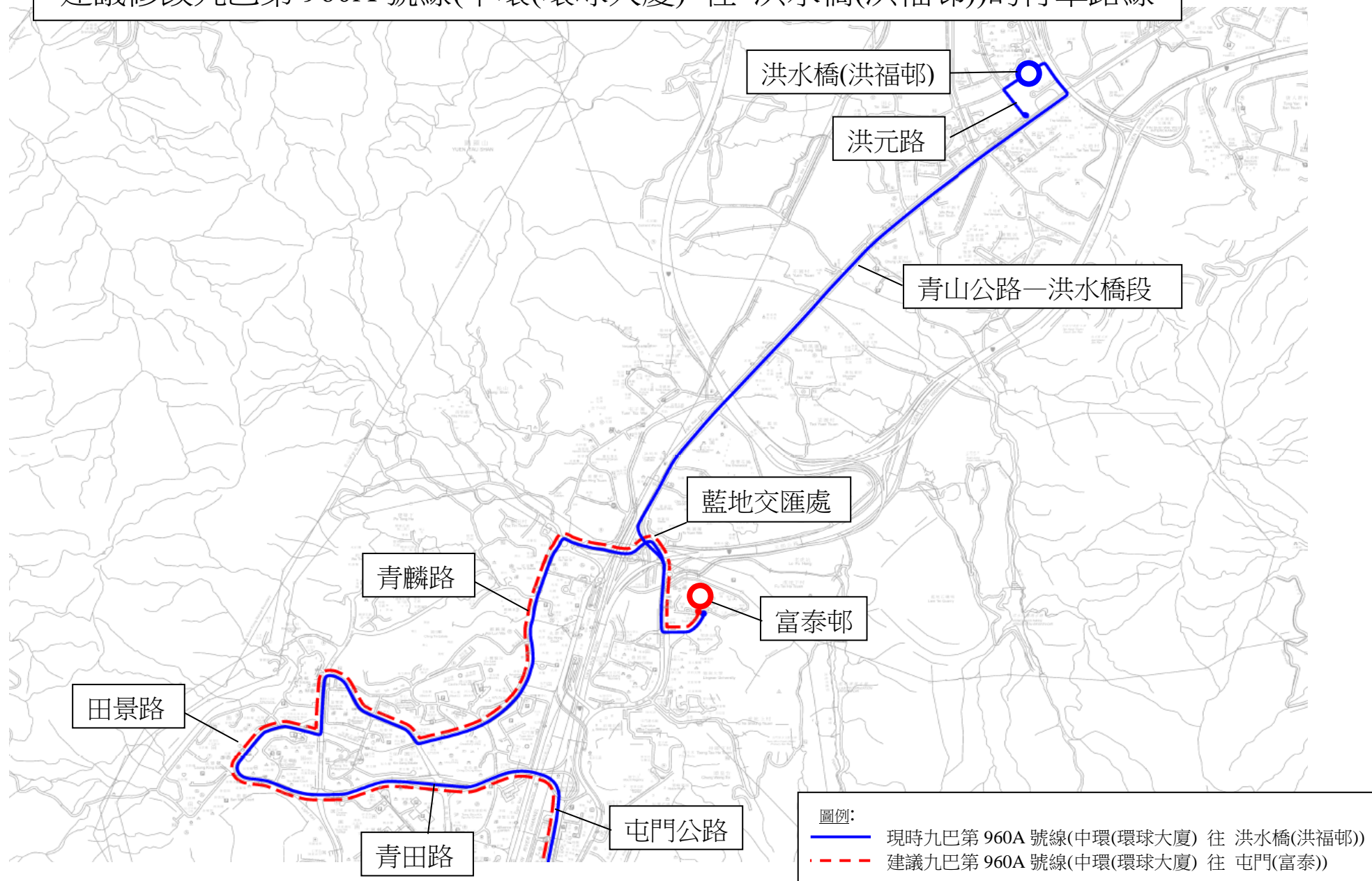
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
中環	藍地至洪水橋	九巴第 960P 號線	\$24.0 (不變)

預計實施日期

2025 年第三季

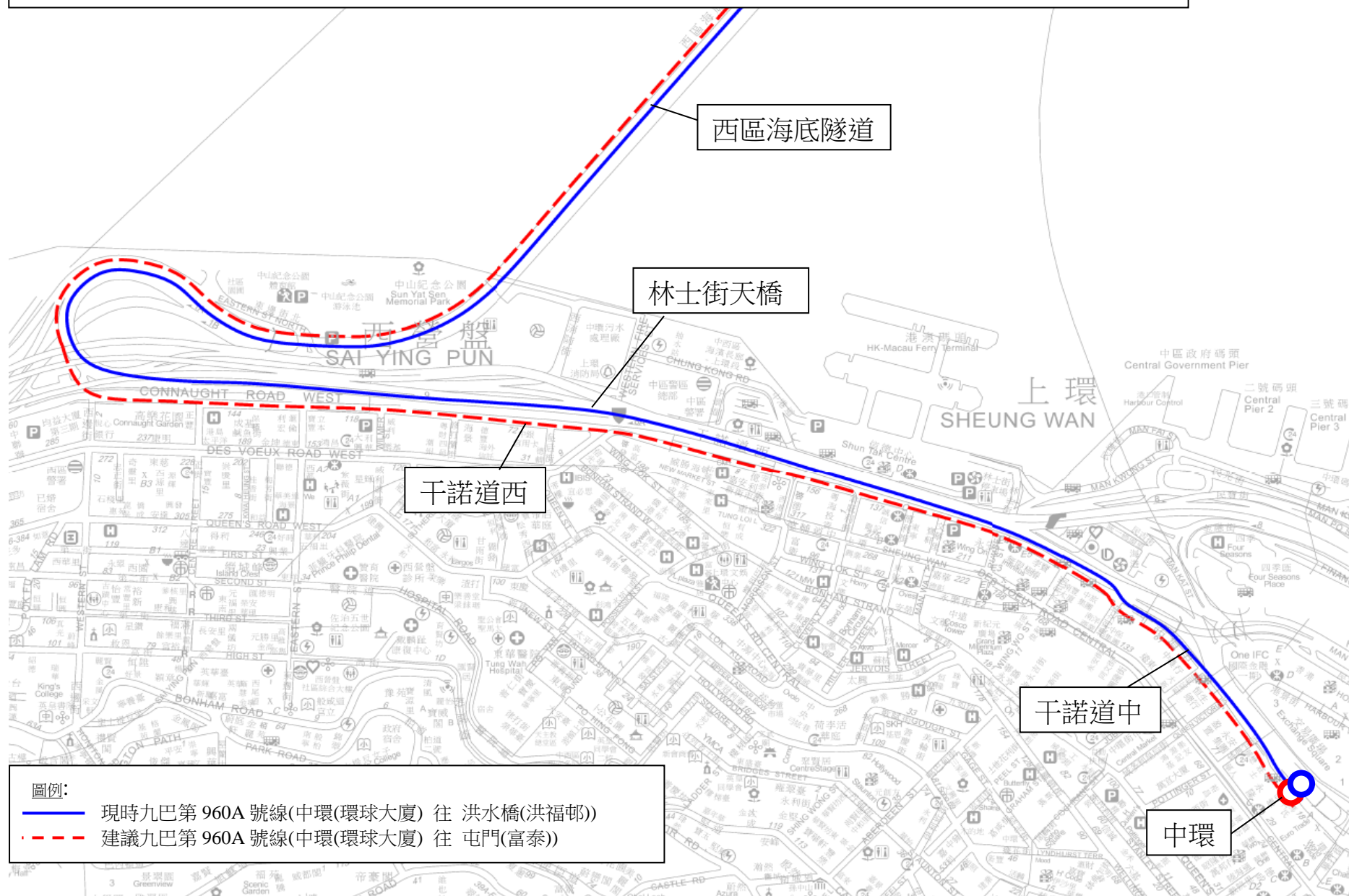
建議修改九巴第 960A 號線(中環(環球大廈) 往 洪水橋(洪福邨))的行程路線

附件 19



建議修改九巴第 960A 號線(中環(環球大廈) 往 洪水橋(洪福邨))的行程路線

附件 19



**重整城巴第 969A 號線、第 969B 號線、第 967 號線及第 967X 號線
往天水圍方向的服務**

現時的服務詳情

路線	969A	969B	967	967X
	(往香港島方向服務不變，往天水圍方向服務如下)			
終點站	軒尼詩道(菲林明道以西) 往天水圍北(濕地公園路近天葵路處)	軒尼詩道(盧押道以西) 往天水圍市中心	金鐘站(西)巴士總站 — 天水圍北(天恩邨)	銅鑼灣(摩頓臺) 往天水圍北(天恩邨)
服務時間	軒尼詩道 (菲林明道以西) 開： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 45 分至晚上 7 時 40 分 (共 6 班)	軒尼詩道(盧押道以西)開： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 45 分、6 時 05 分、6 時 25 分及 6 時 45 分。 (共 4 班)	金鐘站(西)巴士總站開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 9 時正至晚上 7 時正 星期六、日及公眾假期 上午 9 時正至下午 4 時正	銅鑼灣(摩頓臺)開： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 6 時 5 分至午夜 12 時正 星期六、日及公眾假期 下午 4 時正至午夜 12 時正
繁忙時間班次(下午)	15-30 分鐘	20 分鐘	7-15 分鐘	12-15 分鐘
單程收費	\$27.3	\$27.3	\$27.3	\$27.3
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 40%	最繁忙一小時的載客率：39%	最繁忙一小時的載客率：42%	最繁忙一小時的載客率：36%
車輛數目(下午)	4 輛雙層巴士	4 輛雙層巴士	14 輛雙層巴士	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 969A 號線與第 967 及 967X 號線於介乎灣仔至天水圍之間的服務範圍大致重疊，惟路線的乘客量偏低，未能有效運用現有資源服務乘客。
- 為善用巴士資源，現建議取消第 969A 號線以調撥資源增加第 967X 號線的班次，並將第 967X 號線平日的服務時間提早至下午 4 時正。
- 同時，為配合上述建議方案，建議延長第 969B 號線的起點至軒尼詩道(菲林明道以西)，同時，修改第 967 號線及第 967X 號線在水圍的行車路線，以覆蓋第 969A 號線位於天城路近天慈邨的巴士站。詳情如下：

路線	969B	967	967X
	(往香港島方向服務不變，往天水圍方向服務如下)		
終點站	軒尼詩道(菲林明道以西)往天水圍市中心	金鐘站(西)巴士總站 — 天水圍北(天恩邨) (不變)	銅鑼灣(摩頓臺)往天水圍北(天恩邨) (不變)
服務時間	軒尼詩道(菲林明道以西)開： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 45 分、6 時 05 分、6 時 25 分及 6 時 45 分 (共 4 班) (不變)	金鐘站(西)巴士總站開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 9 時正至晚上 7 時正 (不變) 星期六、日及公眾假期 上午 9 時正至下午 4 時正 (不變)	銅鑼灣(摩頓臺)開： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 4 時正至午夜 12 時正 星期六、日及公眾假期 下午 4 時正至午夜 12 時正 (不變)
繁忙時間班次(下午)	20 分鐘 (不變)	7-15 分鐘 (不變)	12-20 分鐘 (現有服務時間內的班次維持不變)

路線	969B	967	967X
	(往香港島方向服務不變，往天水圍方向服務如下)		
行車路線	不變	<p><u>金鐘站(西)巴士總站</u>開： 德立街、紅棉路支路、 U 型轉向位置、紅棉路 支路、琳寶徑、遮打 道、昃臣道、干諾道 中、租庇利街、德輔道 中、禧利街、干諾道 中、干諾道西、西區海 底隧道、西九龍公路、 青葵公路、長青隧道、 長青公路、青衣西北交 匯處、青朗公路、元朗 公路、唐人新村交匯 處、朗天路、<u>天福路</u>、 天城路、天龍路、天葵 路、濕地公園路、天瑞 路、天秀路、天葵路、 天華路及天瑞路。</p>	<p><u>銅鑼灣(摩頓臺)</u>開： 摩頓臺、高士威道、伊榮 街、邊寧頓街、怡和街、 軒尼詩道、盧押道、告士 打道輔助道路、告士打 道、夏慤道、(紅棉路支 路、琳寶徑、遮打道、昃 臣道)^、干諾道中、租庇 利街、德輔道中、禧利 街、干諾道中、干諾道 西、西區海底隧道、西九 龍公路、青葵公路、長青 隧道、長青公路、青衣西 北交匯處、青朗公路、元 朗公路、唐人新村交匯 處、朗天路、<u>天福路</u>、天 城路、天龍路、天葵路、 濕地公園路、天瑞路、天 秀路、天葵路、天華路及 天瑞路。</p> <p>^星期一至五(公眾假期除 外)下午 6 時 35 分及之前 開出的特別班次並不途經 金鐘海富中心中途站</p>
單程收費	\$27.3 (不變)	\$27.3 (不變)	\$27.3 (不變)
車輛數目 (下午)	4 輛雙層巴士 (不變)	14 輛雙層巴士 (不變)	8 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議可將第 967X 號線於平日往天水圍方向的服務時間提早至下午四時，方便乘客直接由銅鑼灣及灣仔東前往天水圍。
- 改動後的第 967 及 967X 號線將提供由香港島前往天慈邨及天祐苑一帶的全日服務。

服務改動後的乘車安排

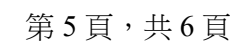
- 配合上述建議的路線改動，第 967 號線及第 967X 號線往天水圍方向將於天城路天耀邨耀豐樓外新增中途站。
- 第 969B 號線往天水圍方向的總站由軒尼詩道(盧押道以西)延伸至軒尼詩道(菲林明道以西)。
- 第 969A 號線的原有乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務收費
灣仔	天耀邨、天華邨、天恩邨、天澤邨及濕地公園路	城巴第 967X 號線	\$27.3 (不變)
	景湖居及麗湖居	城巴第 967X / 969 / 969B 號線	
	翠湖居	城巴第 969 / 969B 號線	
金鐘至中環	天耀邨、天華邨、天恩邨、天澤邨及濕地公園路	城巴第 967 / 967X 號線	\$27.3 (不變)
	景湖居及麗湖居	城巴第 967 / 967X / 969 / 969B 號線	
	翠湖居	城巴第 969 / 969B 號線	
上環	天耀邨、天華邨、天恩邨、天澤邨及濕地公園路	城巴第 967 / 967X 號線	\$27.3 (不變)
	景湖居及麗湖居	城巴第 967X / 967X / 969 號線	
	翠湖居	城巴第 969 號線	
西區海底隧道巴士轉乘站	天耀邨、天華邨、天恩邨、天澤邨及濕地公園路	城巴第 967 / 967X 號線	\$27.3/\$19.5 (不變)
	景湖居及麗湖居	城巴第 967 / 967X / 969 / 969B 號線	
	翠湖居	城巴第 969 / 969B 號線	

預計實施日期

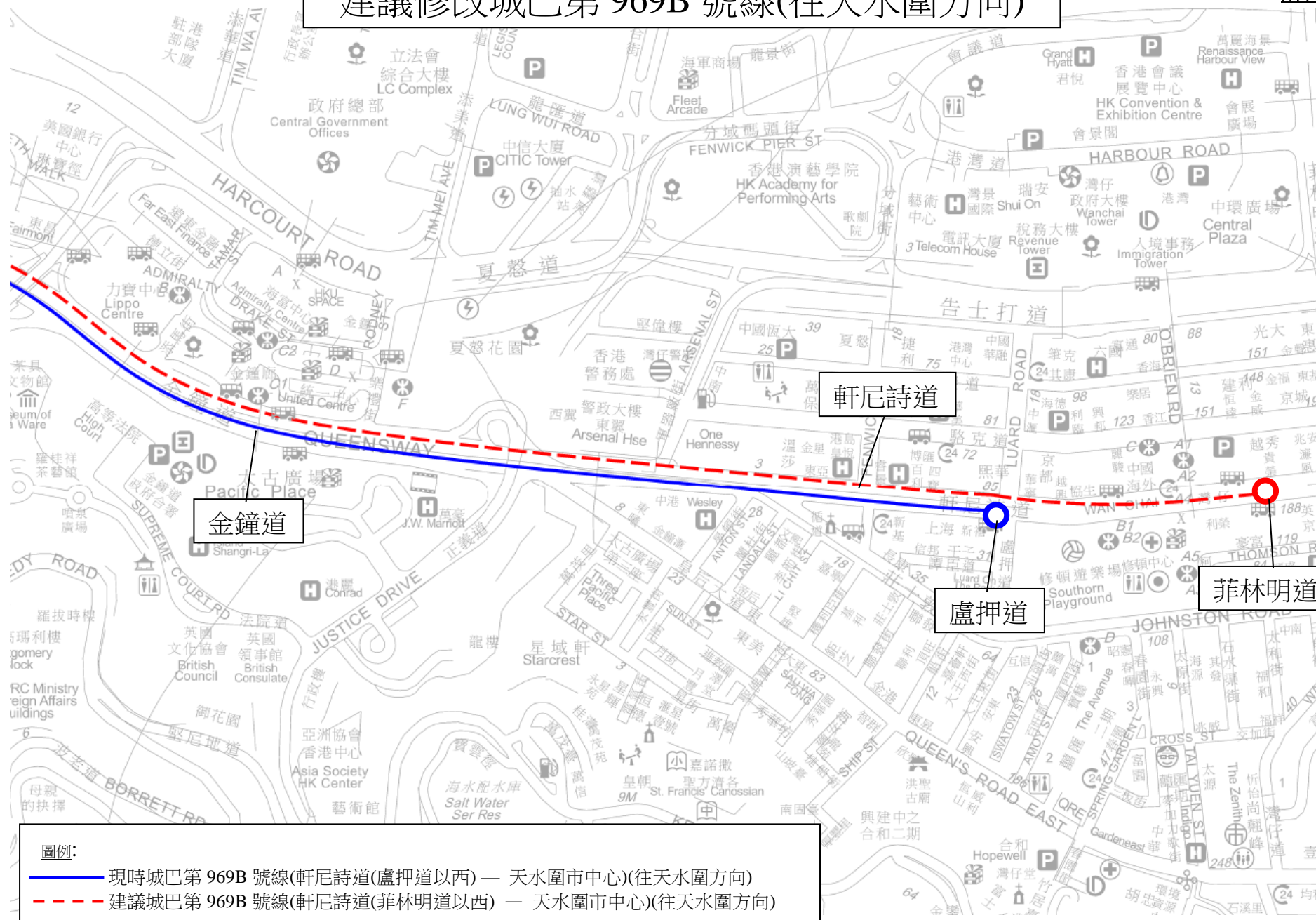
2025 年第三季

附件 20



建議修改城巴第 969B 號線(往天水圍方向)

附件 20



建議重組過海隧巴第679及979號線的下午繁忙時間服務

現時的服務詳情

路線	679	979
終點站	皇后山 — 中環(香港站公共運輸交匯處)	皇后山 — 中環(香港站公共運輸交匯處)
服務時間	皇后山開： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 7 時正及上午 7 時 30 分 (共 2 班) 中環(香港站公共運輸交匯處) 開： 星期一至星期五(公眾假期除外) 晚上 7 時 15 分 (共 1 班)	皇后山開： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分 (共 1 班) 中環(香港站公共運輸交匯處) 開： 星期一至星期五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分 (共 1 班)
單程收費	\$27.7	\$27.8
乘客使用量	上午平均每班的載客率: 46% 下午的載客率: 27%	上午的載客率: 64% 下午的載客率: 28%
車輛數目	2輛雙層巴士	1輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 679 及 979 號線同樣於繁忙時間為乘客提供往來皇后山及中環的巴士服務，其中第 679 號線行經東區海底隧道，而第 979 號線則行經西區海底隧道。該兩條巴士路線位於中環及金鐘一帶的服務範圍重疊，而下午繁忙時間的乘客量亦持續處於偏低水平，只有不足三成(即平均每班車約 40 人)。
- 為改善營運效率，現建議合併第 679 及 979 號線於下午繁忙時間的服務，並將第 979 號線的終點站由中環延長至北角。建議的服務詳情如下：

路線	679	979
終點站	皇后山 往 中環(香港站公共運輸交匯處)	皇后山 往 中環(香港站公共運輸交匯處) 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處 往 皇后山
服務時間	<u>皇后山開</u> ： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 7 時正及上午 7 時 30 分 (共 2 班)(不變)	<u>皇后山開</u> ： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分 (共 1 班)(不變) <u>北角渡輪碼頭公共運輸交匯處開</u> ： 星期一至星期五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分 (共 1 班)
行車路線	<u>皇后山開</u> ： 不變	<u>皇后山開</u> ： 不變 <u>北角渡輪碼頭公共運輸交匯處開</u> ： <u>琴行街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、青沙公路、大埔公路-沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路-禾坑段、沙頭角公路-馬尾下段、沙頭角公路-龍躍頭段及龍馬道。</u>
單程收費	\$27.7 (不變)	\$27.8 (不變)
車輛數目	2輛雙層巴士 (不變)	1輛雙層巴士 (不變)

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 979 號線的站點將有以下改動：

北角渡輪碼頭公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站（暫定）
1. 香港站公共運輸交匯處 2. 民祥街國際金融中心商場外 3. 金鐘道95號統一中心外	1. 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處 2. 英皇道478號琴行街後 3. 英皇道430號新都城大廈外 4. 英皇道310號雲華大廈外 5. 英皇道238號康澤花園外 6. 英皇道清風街對面 7. 高士威道香港中央圖書館外 8. 怡和街香港大廈對面 9. 軒尼詩道454號堅拿道東前 10. 軒尼詩道298號廣生行大廈外 11. 軒尼詩道162-190號菲林明道後 12. 軒尼詩道74號盧押道後 13. 金鐘道88號太古廣場外

- 第 979 號線於上述巴士站的受影響乘客可使用金鐘道太古廣場外的新增巴士站或德輔道中近利源東街/永吉街的原有巴士站。
- 因應合併第 679 及 979 號線下午繁忙時間服務的建議，第 679 號線的受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
中環至北角	磚窰至皇后山邨	過海隧巴第 979 號線	\$27.8
中環至北角	大老山隧道巴士轉乘站	過海隧巴第 680 及 680X 號線	\$24.4
大老山隧道巴士轉乘站	磚窰至皇后山邨	城巴第 78X 號線	\$13.7

預計實施日期

2025年第四季

建議延長過海隧巴第 980X 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	980X
終點站	烏溪沙站 往 灣仔(軒尼詩道) 金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙站
服務時間	<p><u>烏溪沙站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 05 分、上午 7 時 13 分、上午 7 時 21 分、上午 7 時 29 分、上午 7 時 37 分、上午 7 時 45 分、上午 7 時 53 分、上午 8 時 01 分、上午 8 時 10 分及上午 8 時 20 分 (共 10 班)</p> <p><u>金鐘站(東)巴士總站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 5 時 45 分、下午 5 時 53 分、下午 6 時 01 分、下午 6 時 09 分、下午 6 時 17 分、下午 6 時 25 分、下午 6 時 37 分及下午 6 時 49 分 (共 8 班)</p>
單程收費	\$24.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：52%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合十四鄉一帶的房屋發展，現建議將第 980X 號線部份班次的終點站由烏溪沙站延長至十四鄉(第 980X 號線特別班次)。建議的服務詳情如下：

路線	980X	980X (特別班次)
終點站	烏溪沙站 往 灣仔(軒尼詩道) 金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙站	十四鄉 往 灣仔(軒尼詩道) 金鐘站(東)巴士總站 往 十四鄉
服務時間	<p><u>烏溪沙站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 05 分、上午 7 時 13 分、上午 7 時 21 分、上午 7 時 29 分、上午 8 時 10 分及上午 8 時 20 分 (共 6 班)</p> <p><u>金鐘站(東)巴士總站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 5 時 45 分、下午 5 時 53 分、下午 6 時 37 分及下午 6 時 49 分 (共 4 班)</p>	<p><u>十四鄉開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 27 分、上午 7 時 35 分、上午 7 時 43 分及上午 7 時 51 分 (共 4 班)</p> <p><u>金鐘站(東)巴士總站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 6 時 01 分、下午 6 時 09 分、下午 6 時 17 分及下午 6 時 25 分 (共 4 班)</p>
行車路線	<p><u>烏溪沙站開</u>：</p> <p>不變</p> <p><u>金鐘站(東)巴士總站開</u>：</p> <p>不變</p>	<p><u>十四鄉開</u>：</p> <p><u>海映路、迴旋處、海映路、西沙路、馬鞍山繞道、西沙路、迴旋處、沙安街</u>、烏溪沙站公共運輸交匯處、沙安街、迴旋處、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、馬鞍山市中心巴士總站、西沙路、恆康街、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路、車公廟路、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道及軒尼詩道。</p> <p><u>金鐘站(東)巴士總站開</u>：</p> <p>樂禮街、德立街、添馬街、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西</p>

		九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路、迴旋處、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、 <u>沙安街、迴旋處、西沙路及海映路</u> 。
單程收費	\$24.4 (不變)	\$24.4
車輛數目	10 輛雙層巴士	

建議的好處

- 為十四鄉一帶的乘客提供直接的巴士服務往來上環至灣仔一帶。
- 乘客可乘搭該線到西區海底隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

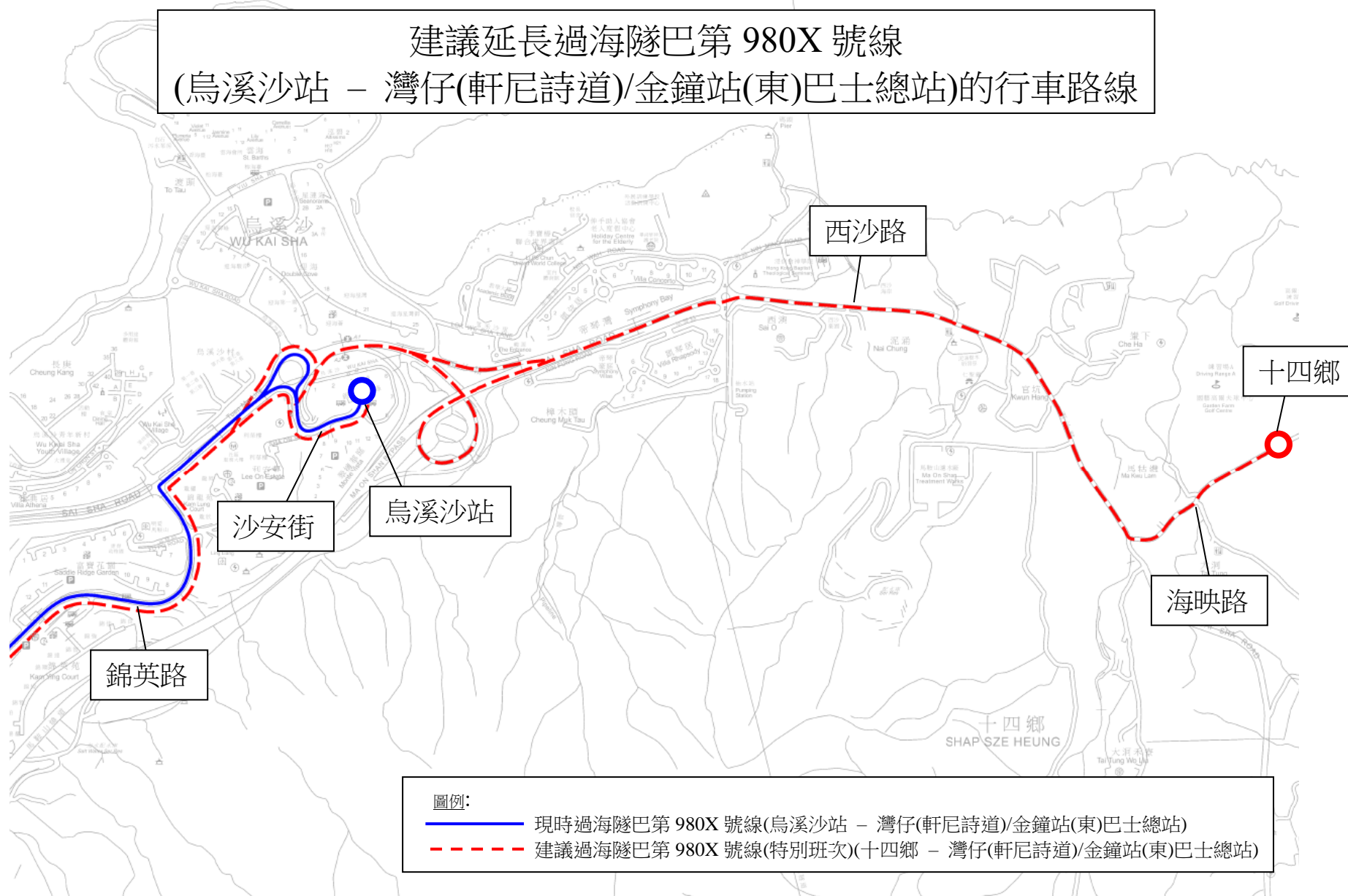
服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 980X 號線(特別班次)將新增以下巴士站：

十四鄉開	金鐘站(東)巴士總站開
新增巴士站	
1. 西沙 GO PARK	1. 樟木頭帝琴灣
2. 田寮	2. 泥涌
3. 輦下	3. 輦下
4. 西澳	4. 馬牯纜
5. 樟木頭帝琴灣	5. 西沙 GO PARK

預計實施日期

視乎十四鄉一帶的發展進度及乘客需求，預計於 2026 年實施。



建議修改城巴第 A25 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	A25
終點站	啟德公共運輸交匯處 — 機場（地面運輸中心）
服務時間	<u>啟德公共運輸交匯處開：</u> 每日 上午5時10分至晚上9時40分 <u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 上午10正至凌晨12時30分
上午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	\$40.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 38%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便啟德住宅區及黃埔花園一帶的居民，現建議修改第 A25 號線的行車路線，來回方向的班次均繞經沐安街，同時往機場方向的班次繞經黃埔花園公共運輸交匯處，詳情如下：

路線	A25
終點站	啟德公共運輸交匯處 — 機場（地面運輸中心） （不變）
服務時間	<u>啟德公共運輸交匯處開：</u> 每日 上午5時10分至晚上9時40分（不變） <u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 上午10正至凌晨12時30分（不變）
上午繁忙時間班次	30 分鐘（不變）
行車路線	<u>啟德公共運輸交匯處開：</u> 迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、 <u>沐安街、迴旋處、沐安街、承啟道、</u> 土瓜灣道、馬頭

	<p>圍道、庇利街、紅磡道、大環道東、海逸豪園公共運輸交匯處、海逸道、大環道東、紅磡道、<u>德安街、黃埔花園公共運輸交匯處、德康街、紅磡道</u>、紅磡繞道、梳士巴利道、梳士巴利道內停車灣、梳士巴利道、九龍公園徑、#[廣東道、佐敦道]、*[連翔道]、西九龍公路、青沙公路、昂船洲大橋、南灣隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、順朗路、順暉路、順匯路、赤鱗角路、東榮路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>#可視乎交通情況，改經廣東道、匯翔道、匯民道及佐敦道。 *可視乎交通情況，改經海寶路。</p> <p><u>機場（地面運輸中心）開：</u> 暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路、順匯路、赤鱗角路、順朗路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、南灣隧道、昂船洲大橋、青沙公路、西九龍公路、連翔道、佐敦道、匯民道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道、紅磡繞道、公主道連接路、都會道、暢運道、安運道、暢運道、紅磡南道、紅磡道、庇利街、馬頭圍道、土瓜灣道、承啟道、<u>沐安街、迴旋處、沐安街、承啟道</u>、協調道及迴旋處。</p>
單程收費	\$40.8（不變）
車輛數目	5 輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 建議可為啟德住宅區及黃埔花園一帶的乘客提供更直接往來機場及港珠澳大橋香港口岸的巴士服務，節省步行往來啟德公共運輸交匯處、承啟道或紅磡道分站的時間。

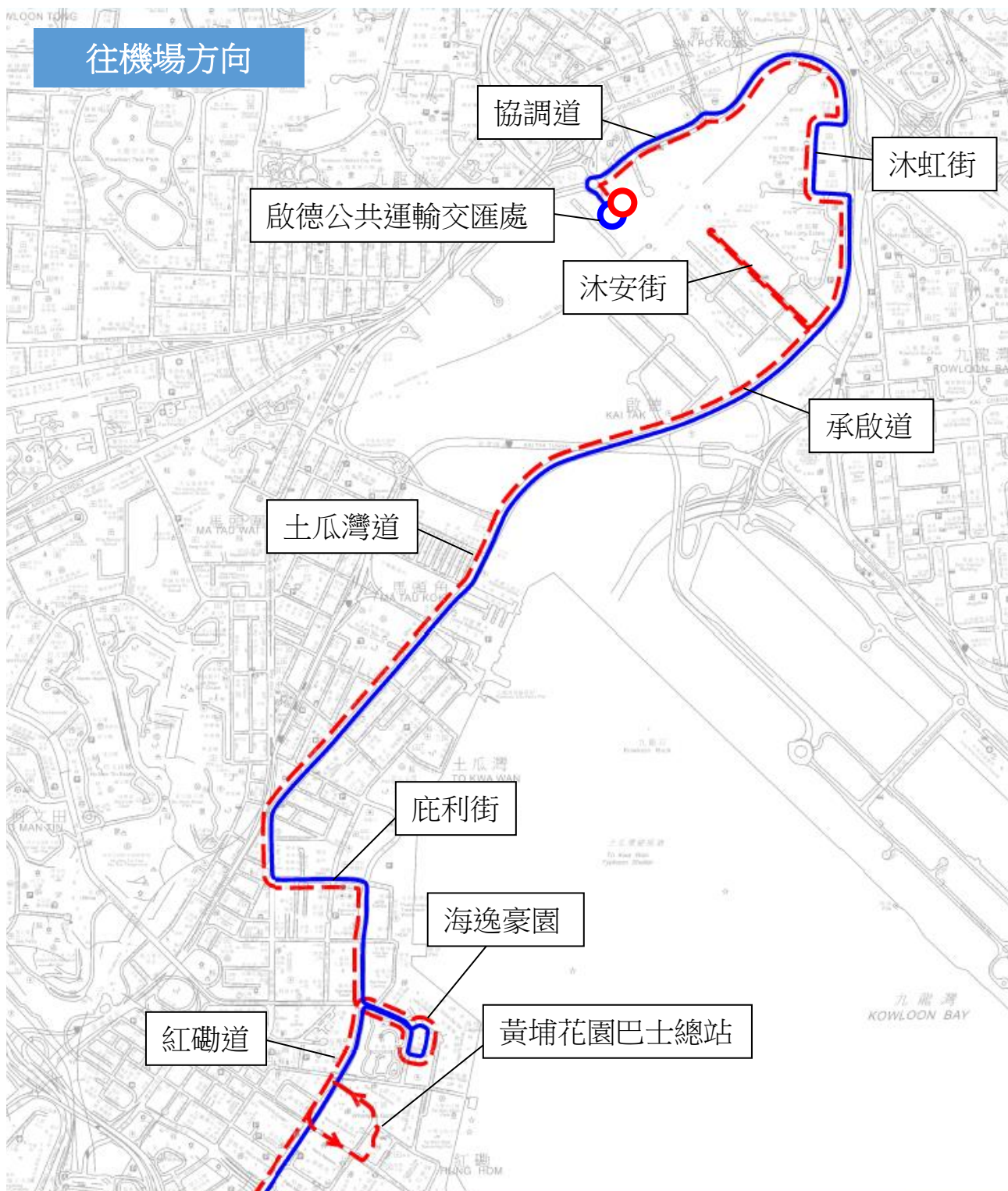
服務改動後的乘車安排

- 現時在機場乘搭第 A25 號線前往啟德的乘客，預計行車時間將會增加約 3 分鐘；至於在啟德乘搭第 A25 號線前往機場的乘客，預計行車時間則將會增加約 7 分鐘。

預計實施日期

2025 年 第三季

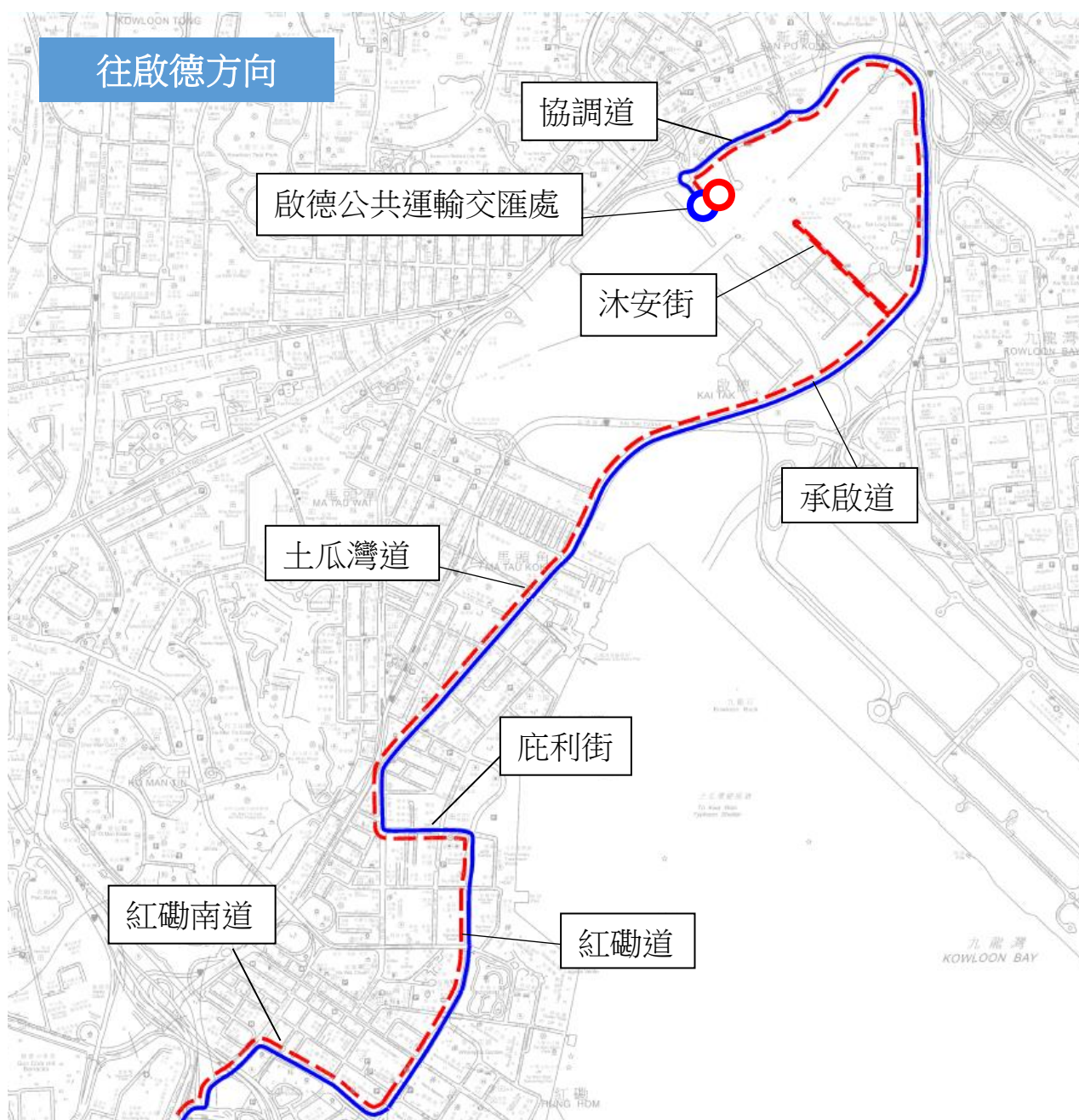
建議修改城巴第 A25 號線的行車路線



圖例：

- 現時城巴第 A25 號線 (啟德公共運輸交匯處 — 機場 (地面運輸中心))
- - - 建議城巴第 A25 號線 (啟德公共運輸交匯處 — 機場 (地面運輸中心))

建議修改城巴第 A25 號線的行車路線



圖例：

- 現時城巴第 A25 號線（啟德公共運輸交匯處— 機場（地面運輸中心））
- 建議城巴第 A25 號線（啟德公共運輸交匯處— 機場（地面運輸中心））

建議增設城巴第 E18 號線及修改第 E11S 號線的服務安排

現時的服務詳情

路線	E11S
終點站	東涌（滿東邨）往 銅鑼灣（天后）
服務時間	東涌（滿東邨）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時20分、6時40分、7時正、7時07分、7時14分、 7時21分、7時27分、7時33分、7時39分、7時45分及 7時50分（共11班）
單程收費	\$23.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：72%
車輛數目	9 輛雙層巴士

建議的內容

- 為加強東涌北往來港島的巴士服務以配合東涌北未來的人口增長，現建議開辦第 E18 號線，於平日上午繁忙時段由東涌翔東邨巴士總站[@]開往北角渡輪碼頭公共運輸交匯處；及
- 配合第 E18 號線的開辦，縮短第 E11S 號線的行車路線，不再途經裕雅苑，並調整其班次安排。詳情如下：

路線	E11S	E18
終點站	東涌（滿東邨）往 銅鑼灣（天后）	東涌翔東邨巴士總站 [@] 往 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處
服務時間	東涌（滿東邨）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 20 分、6 時 40 分、7 時正、7 時 10 分、7 時 18 分、7 時 26 分、7 時 34 分、7 時 42 分及 7 時 50 分（共 9 班）（暫定）	東涌翔東邨巴士總站 [@] 開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 10 分、7 時 30 分及 7 時 50 分（共 3 班）（暫定） *視乎東涌翔東邨及雋東邨的入伙進度及實際乘客需求而逐步落實上述安排
行車路線	東涌（滿東邨）開： 裕東路、U型轉向位置、裕東路、松仁路、逸東街、逸東	東涌翔東邨巴士總站 [@] 開： * [迎東路、L4路、L3路、怡東路、迴旋處、怡東路、東涌東

	邨公共交通總站、逸東街、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎禧路、 怡東路、迴旋處、 怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、歌頓道、電氣道、渣華道及電照街。	交匯處]、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、歌頓道、電氣道、渣華道及電照街。 *視乎最終道路設計
單程收費	\$23.8 (不變)	\$23.8
車輛數目	7 輛雙層巴士	3 輛雙層巴士

@東涌翔東邨巴士總站命名暫定

建議的好處

- 建議可為東涌翔東邨及雋東邨的居民增設平日上午繁忙時段前往東區的直接巴士服務；及
- 第 E11S 號線的行車路線經修改後，可縮短由東涌前往香港島的行車時間約 5 分鐘，為東涌西及部分東涌北的居民提供更直接及快捷的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 E11S 號線將會取消以下巴士站：

往銅鑼灣（天后）方向
1. 怡東路裕雅苑雅盛閣外
2. 怡東路裕雅商場外

- 現時於裕雅苑乘搭第 E11S 號線前往香港島的乘客，在第 E18 號線的服務時段可直接改乘該新增路線；至於在 E18 號線的非服務時段，乘客則需步行約 5 至 10 分鐘至迎禧路乘搭第 E11S 號線。

預計實施日期

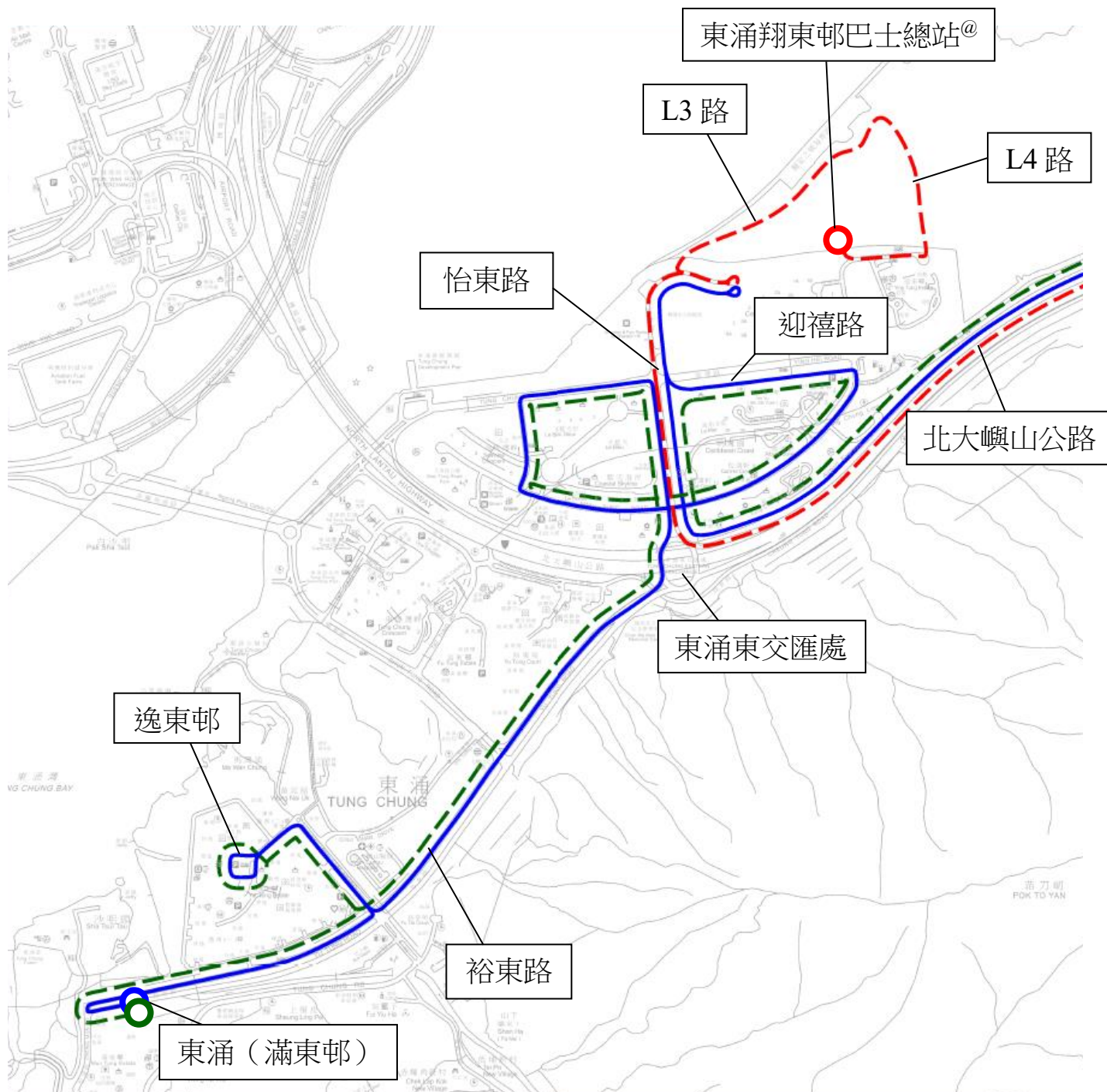
2025 年第三季（視乎東涌翔東邨及雋東邨的入伙進度）

建議增設城巴第 E18 號線



@東涌翔東邨巴士總站命名暫定

建議增設城巴第 E18 號線及修改第 E11S 號線的行車路線



圖例:

- 現時城巴第 E11S 號線 (東涌 (滿東邨) 往 銅鑼灣 (天后))
- - - 建議城巴第 E11S 號線 (東涌 (滿東邨) 往 銅鑼灣 (天后))
- - - 建議城巴第 E18 號線 (東涌翔東邨巴士總站@ 往 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處)

@東涌翔東邨巴士總站命名暫定