



# 小巴 Net

Public Light Bus Net

小巴 Net 刊載於運輸署網址，歡迎瀏覽 <http://www.td.gov.hk> 二零二五年 第 31 期

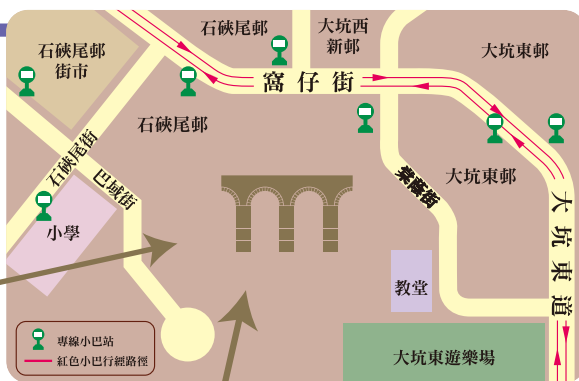
## 小巴Net無處不旅遊

### 前深水埗配水庫

#### 特色

位於石硤尾的主教山(俗稱窩仔山)，於2020年在山頂進行清拆工程時，意外揭露了一戰前建造的巨型古羅馬式地下配水庫結構，隨即引起市民廣泛關注。該配水庫於2021年6月經古物諮詢委員會評定為一級歷史建築。根據水務署資料，配水庫建於1904年，採用罕見的仿古羅馬建築風格，由108根花崗石柱支撐，頂部鋪砌紅磚拱門，承托最高的拱形水泥池頂，並以泥土覆蓋。當年為九龍塘、深水埗及大坑東一帶居民提供飲用水。自2024年8月起，公眾可免費參觀且無需預約，但如參加導賞團則仍須提前預約。近期，配水庫更引入新元素，於特定時段舉行約10分鐘的燈光音樂匯演，增添觀賞樂趣。

往配水庫起點



### 如何前往深水埗配水庫

#### 紅色小巴\*

- 觀塘(凱匯) — 青山道(香港紗廠)
- 藍田 / 油塘 — 青山道(香港紗廠)
- 黃大仙 / 九龍城 — 青山道

\*紅色小巴的營運安排，包括路線、收費、營運時間等毋須經運輸署審批，建議乘搭前先向個別營辦商查詢。

#### 專線小巴

- 九龍第9M號線《白田上邨—石硤尾站(循環線)》
- 九龍第30A號線《旺角站—澤安邨》
- 九龍第30B號線《澤安邨—石硤尾站(循環線)》
- 九龍第41A號線《又一村—石硤尾站(循環線)》
- 九龍第41M號線《又一村—石硤尾站(循環線)》

## 薄扶林

### 特色

薄扶林位於香港島西南部，至今仍保留著許多珍貴的歷史建築與傳統文化風貌。區內擁有風景秀麗的水塘、親民的家樂徑以及多條行山徑，路線簡單易行，無論是與親友、伴侶還是朋友前來，都非常適合。來到這裡，可以一邊感受地靈人傑的氛圍，一邊深入了解香港獨特的歷史與文化傳承。

#### A 大學堂

建於1862年，最初作為觀察船隊進出港口情況的古堡，融合了都鐸及新哥德式建築風格，現已列為香港法定古蹟。古堡後來售予教會，成為教堂及聖經印製工場。傳教士撤離後，於1954年被香港大學購入，改建為現時的大學堂，提供住宿予香港大學學生。



#### B 伯大尼修院

1875年由巴黎外方傳教會以新哥德式建築風格興建，是東亞首間療養院，專為罹患疾病的傳教士提供休養場所。後由政府接管，於七十年代租予香港大學使用，後改建為香港演藝學院電影電視學系校舍。現為法定古蹟。



#### C 薄鳧林牧場

薄扶林村民積極保育村落傳統及歷史，致力復現薄鳧林牧場。在發展局「活化歷史建築伙伴」計劃下，活化了舊牛奶公司高級職員宿舍，現成為展示牛奶公司歷史及運作的博物館，呈現昔日生活面貌及村落連繫。



#### D 薄扶林水塘及行山郊遊徑

香港第一個公共水塘，水塘內有六項具歷史價值的水務設施被列為古蹟。沿著水塘設有輕便易行的行山家樂徑，可以通往太平山頂及薄扶林村，沿路有燒烤場及優美景色。



#### E 薄扶林村：

香港碩果僅存較完整的傳統村落，有超過200年的歷史。1886年，牛奶公司成立，在村附近興建牧場，飼養乳牛，並聘用村民為員工，促使村內人口急速增加，引發各式商店林立，形成一個小社區。這個小社區後來也孕育出自己的民間習俗及傳統文化，如舞火龍、李靈仙姐誕等。



#### 1 舞火龍

中秋期間舉行舞火龍活動，遊走整個村落至華富，最終將火龍沉入瀑布灣海裡，以祈求地方健康和平安。村內設有舞火龍工作室教授製作舞火龍。



#### 2 草廬

用來儲存禾草供乳牛食用



#### 3

牛奶公司員工宿舍



#### 4 大街及議事廳

昔日牛奶公司員工於出糧日聚集購物處，現為村民議事重地及保育資料室。



#### 5 菜園地

村民近年推動復耕運動，展示傳統農耕，活化村落。新年前舉辦蘿蔔節，公眾可拔蘿蔔並共同製作蘿蔔糕。



### 如何前往薄扶林



#### 紅色小巴★

● 香港仔(東勝道) — 旺角(金雞廣場)

★ 紅色小巴的營運安排，包括路線、收費、營運時間等毋須經運輸署審批，建議乘搭前向個別營辦商查詢。



#### 專線小巴

- 港島第22、22S及22X號線《中環(交易廣場)往薄扶林花園》
- 港島第23號線《堅尼地城站往薄扶林(循環線)》
- 港島第23M號線《堅尼地城站往置富花園》
- 港島第31號線《銅鑼灣(謝斐道)往田灣邨》
- 港島第63號線《瑪麗醫院往海怡半島》

## 西沙GoPark

### 特色

位於烏溪沙及西貢市中心的「西沙GoPark」於今年正式開幕，佔地達130萬平方呎，成為西貢區嶄新的地標。園區內設有多樣化的室內與室外運動設施及水上活動場地，配備多功能表演場館、兒童遊樂區、寵物公園、空中花園、多間餐飲及零售商店，以及遊樂中心，完美融合運動、娛樂、飲食和休閒於一體。每逢週末和假日，園區還會舉辦市集，憑藉優美的景觀，成為一家大小攜帶寵物共度悠閒時光的理想去處。



### 如何前往西沙 Go Park

#### 專線小巴

● 新界第807K號線《港鐵大學站巴士總站 往 井頭村》



#### 兒童遊樂場



#### 足球場



#### 匹克球場



#### 高爾夫球場



#### 室內運動中心



#### 網球場



#### 平衡車場



#### 單車及緩跑徑



#### 寵物公園



#### 室內運動中心



#### 滑板場



#### 攀石牆



#### 小巴站



#### 空中花園



申報通道  
攜有應課稅品/受管制物品

Goods to declare  
With dutiable / controlled items to declare

帶超額煙酒入境 不報關  
罰款最少 **HK\$5,000** 甚或坐監

### 煙草

凡年滿十八歲的旅客，可以免稅攜帶下列煙草產品進入香港，供其本人自用：

- 19支香煙；或
- 1支雪茄，如多於1支雪茄，則總重量不超過25克；或
- 25克其他製成煙草。



### 飲用酒類

凡年滿十八歲的旅客，可以免稅攜帶1升在攝氏20度的溫度下量度所得酒精濃度以量計多於30%的飲用酒類進入香港，供其本人自用。

持香港身份證的旅客，則必須離港不少於24小時才可以享有以上豁免數量。



### ★ 跨境司機不享有免稅優惠

此文本只作一般參考用途，不可視為法律的詳盡及具有權威性的說明。  
有關旅客清關的資訊，請瀏覽 [www.customs.gov.hk](http://www.customs.gov.hk)

一般查詢：(852) 28157711  
[customsenquiry@customs.gov.hk](mailto:customsenquiry@customs.gov.hk)

《應課稅品條例》(第109章) 修訂已於2025年9月19日生效，香港海關提醒你：  
- 罰款包括港幣五千元及有關的應課稅貨品的須繳稅款的五倍；  
- 私煙相關罪行，一經定罪，最高刑罰已提高至罰款港幣二百萬元及監禁七年；  
而有關罪行已被列入《有組織及嚴重罪行條例》(第455章) 附表1。



免稅限額

## 車輛登記及領牌的新制度

《2024年道路交通(車輛登記及領牌)(修訂)(第2號)規例》(規例)由2025年12月22日實施，新規例旨在加強規管長期未領牌的車輛。在新制度下，未領牌車輛將一直登記在車主名下，車主須為其車輛負上責任。新規例同時引入新罪行以提高阻嚇力，從源頭解決不當棄置車輛的問題。

由2025年12月22日起，運輸署將向兩年或以上未領牌車輛的登記車主發出通知書，要求車主必須在運輸署發出通知書的日期起計三個月內：

- (1) 為其兩年未領牌的車輛續牌；或
- (2) 把車輛拆毀或永久送離香港後向運輸署取消車輛登記，連同相關車輛拆毀證明書/運送文件，向任何一間牌照事務處遞交取消車輛登記通知書(TD184)，以取消該車輛登記。

如車主在該三個月通知期屆滿前仍不採取行動，即屬犯罪。首次定罪最高可罰款10,000元和監禁三個月；其後每次定罪最高可罰款25,000元和監禁六個月。除非已繳付罰款，否則運輸署可根據法庭命令：

- (1) 拒絕向被定罪車主發出或續發駕駛執照；
- (2) 不處理涉事車輛及被定罪車主名下其他車輛的過戶通知；及
- (3) 拒絕向涉事車輛及被定罪車主名下其他車輛發出車輛牌照。

### 豁免安排

由2025年12月22日起，個別車主如有實際困難而未能在三個月通知期屆滿前採取所需行動，或有合理理由不為其車輛領牌，可向運輸署申請豁免。請留意，**車主毋須於新規例實施前提交豁免申請，否則有關提前申請將不獲受理。**

一般而言，以下三種情況可獲豁免：

- (1) 等待零件維修送驗後續牌的車輛；
- (2) 車齡30年或以上，正妥善保存作私人收藏而不會在路上使用的車輛；或
- (3) 妥善保存於車輛經銷商作寄賣的車輛。

車主如有其他合理理由，可向署方提出；署方會視乎個案情況考慮是否批出豁免。申請豁免的資格和指引將於稍後公布。

就有關申請豁免詳情，請參閱運輸署網頁：



# 「牌證易」網上電子牌照平台

## 登記「牌證易」查詢車輛資訊更輕易

車主可登記使用運輸署的「牌證易」服務，隨時隨地查詢名下車輛牌照到期日及在網上續領車輛牌照。

運輸署已於2024年12月14日推出「牌證易」網上電子牌照平台，提供一站式牌證申請及查詢服務，以儀表板方式清晰展示登記用戶的牌證資料、屆滿日期，以及申請進度和結果。市民透過「智方便」登記成為用戶後，便可隨時查閱：

- (1) 駕駛執照、可駕駛車輛類別和執照到期日；
- (2) 持有的登記車輛及牌照到期日；
- (3) 違例駕駛記分紀錄；及
- (4) 在運輸署記錄的「電子聯絡方式」。

此外，用戶亦可透過平台遞交網上牌證申請及選擇以電郵方式接收駕駛執照和車輛牌照的續領提示，做到一站管理，一目了然。

「牌證易」已於2025年7月10日推出更多功能，為市民帶來更多便利。新功能包括網上預約駕駛考試和查詢預約紀錄及結果，查閱的士司機違例記分紀錄和用戶持有的許可證資料、以及查詢網上牌照申請進度和結果。

立即掃描右方二維碼，註冊「牌證易」帳戶

香港身份證持有人：使用「智方便」輕鬆登記

非香港身份證持有人（包括護照 / 《往來港澳通行證》持有人、公司或機構）使用數碼證書或在運輸署登記的電子聯絡方式註冊「牌證易」帳戶



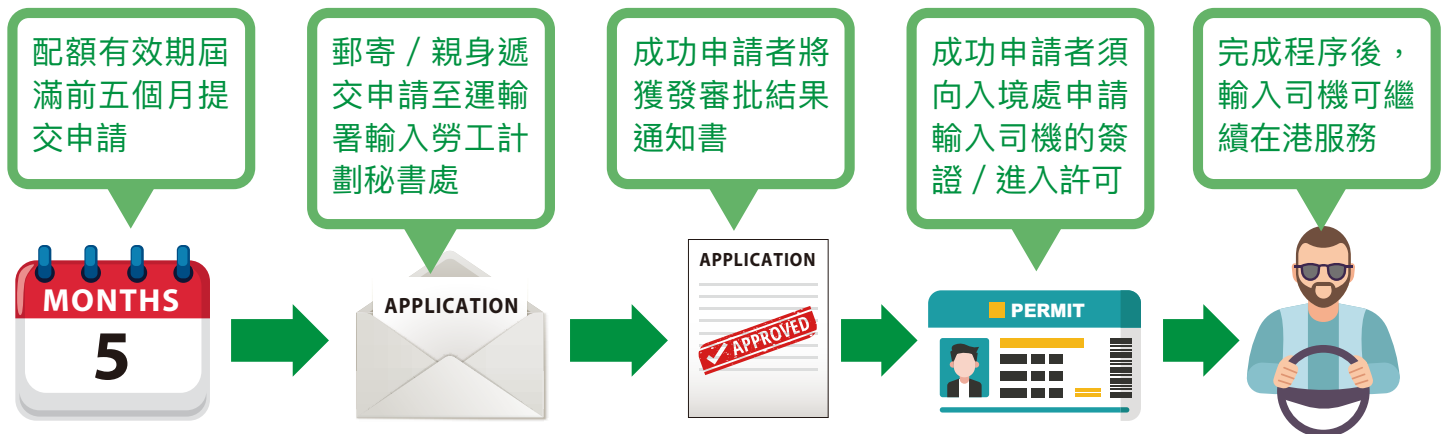
請注意，運輸署只會以附有「#」號的「#TDeLP」發送人名稱發出與「牌證易」相關的短訊，協助市民識別真偽，並不會就「牌證易」的事宜向申請人發出附有超連結的短訊或電郵。

## 運輸業輸入勞工計劃(配額續期)

為紓緩業界司機人手短缺的問題，政府推出運輸業輸入勞工計劃—公共小巴 / 客車行業 (「計劃」)，在保障本地勞工優先就業的前提下讓以上行業適度輸入司機，從而維持公共交通服務的可靠性。政府在2023年6月13日公布「計劃」，並先後於2023年7月及2024年3月推出兩輪申請，並已批出900個輸入公共小巴司機勞工配額。「計劃」現接受合資格的申請者在配額有效期屆滿前五個月提交配額續期申請。



相關網頁



## 僱員再培訓局「培訓就業一條龍」計劃

僱員再培訓局於2024年12月推出公共小巴業「培訓就業一條龍」計劃，由僱員再培訓局及其認可的培訓機構與僱主聯合推出就職掛勾的駕駛培訓計劃，結合「職前培訓」、「就業跟進」及「在職進修」三大元素，鼓勵失業、待業或轉業人士參與計劃，並入職或轉職小巴司機行列，以紓緩業界人手不足的問題。首批完成培訓及通過駕駛考試的司機已於2025年4月起投入服務。

僱員再培訓局分別於2025年9月及11月再次舉辦專線小巴司機就業博覽會，供有意投身小巴行業的人士了解各專線小巴營辦商的資訊，並即場進行面試。

我們期望本地人士能透過計劃投入公共小巴服務，減輕行業人手嚴重短缺的問題，維持公共交通服務的可靠性。



## 小巴站加裝泊車牌

為進一步優化本港公共交通服務的營運環境，並充分回應公共小巴業界的實際需求，運輸署積極推動全港公共小巴站設施改善措施，於現有各區公共小巴站加設准許小巴停泊的交通標誌，並明確標示准許停泊的時段、一般設定為非繁忙時段及通宵時段，以便利小巴司機在特定時段停泊車輛，從而配合行業的運作需要。



此項標誌設置工作現正分階段、按區域穩步推進。與此同時，運輸署亦會制定新指引，未來新設立的公共小巴站，在啟用時能同步安裝此類准許泊車的標誌，以確保新建設施能盡早配合業界的運作需要。

運輸署一向重視與業界的溝通，並持續透過不同渠道聆聽業界意見。我們了解不同路線或地區可能存在特殊的營運模式與時間需求，署方歡迎業界就個別小巴站點提出具體的營運時段建議或須調整准許停泊的時段，以便利業界運作需要。

### 小巴站牌

為便利乘客出行，設置站牌的公共小巴(包括紅色小巴及專線小巴)營辦商應妥善安排，並應：

- 提供中文及英文的路線服務資訊
- 清晰提供乘客資訊 (如服務時間及收費)
- 放置於適當位置，避免阻礙行人
- 定期檢查及維修保養

為提升資訊發放的效率與便利性，營辦商可在站牌上加設QR Code(二維碼)，讓乘客掃描後即可直接獲取已上載於運輸署流動應用程式《香港出行易》最新的路線資料。

專線小巴持證人須在專線服務沿線的總站及中途站，提供中文及英文的路線服務資訊。運輸署會定期評核專線小巴營辦商的表現，當中包括營辦商提供的小巴站牌或其他乘客候車設施，作為考慮延續客運營業證的因素之一。

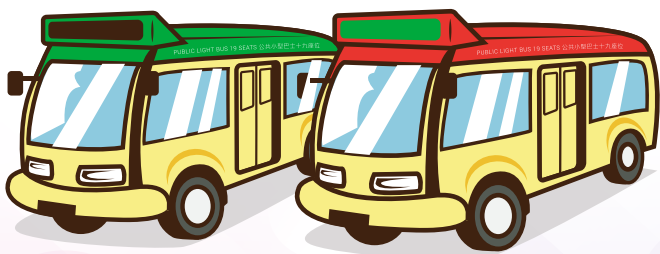


## 延長歐盟四期柴油小巴淘汰期限

為持續改善路邊空氣質素，政府在2020年10月推出「淘汰歐盟四期柴油商業車輛－特惠資助計劃」，目標在2027年年底分階段淘汰約40,000輛歐盟四期柴油商業車輛，包括貨車、小型巴士和非專利巴士。

考慮到當前運輸業界在經營上正面對挑戰和困難，環境保護署(環保署)於2025年9月29日作出特別安排，延長2010年及2011年首次登記的柴油商業車輛的申請期限一年，分別至2026年12月31日及2027年12月31日，讓車主有更充裕的時間安排更換其歐盟四期柴油商業車輛。

請注意，法定的車輛淘汰限期不會因延長特惠資助申請截止日期而自動延遲。根據《空氣污染管制(空氣污染物排放)(受管制車輛)規例》(第311X章)(《規例》)，政府已於2025年12月31日後停止為2010年首次登記的歐盟四期柴油商業車輛發出／續發車輛牌照；而政府亦將於2026年12月31日後停止為2011年首次登記的有關車輛作出相關安排。在上述日期後需續領車輛牌照的相關車主，須按《規例》第6條向環保署申請豁免，以延後有關車輛的淘汰限期。



有關特惠資助計劃及申請豁免的詳情，可瀏覽環保署網頁。



## 新專線小巴服務

運輸署一直因應地區發展的運輸需求、地理位置和路線的營運效益等因素，訂定合適的新專線小巴路線組合，並邀請有興趣人士作出申請。運輸署在2025年1月刊憲邀請有興趣人士申請營辦三組專線小巴路線，並已於2025年3月14日截止申請，運輸署已就接獲的申請完成營辦商遴選的工作。獲選營辦商已於2025年12月開始營運下列路線：

專線小巴路線編號	路線
九龍第68號線	彩雲邨—九龍灣(循環線)
九龍第45M號線	明愛醫院—深水埗(汝州街)

# 電動小巴

公共小型巴士電動化是政府致力爭取在2050年前達至車輛零排放和實現碳中和的重要措施之一。環境保護署(環保署)先後於2023年11月及2024年8月推出兩輪電動公共小型巴士先導試驗計劃(先導試驗計劃)，供行駛觀塘裕民坊及九龍塘(沙福道)的公共運輸交匯處的專線小巴服務營辦商(小巴營辦商)申請，以測試市場上現有電動公共小巴型號的運作表現，及評估電動公共小巴在香港應用的可行性及有關充電安排。政府將透過先導試驗計劃收集電動公共小型巴士的營運數據，以評估其在本地應用及全面電動化的可行性。

<b>第一輪</b>		
專線小巴號線	電動小巴數目	投入服務日期
九龍專線小巴第22M號線 樂華邨 – 裕民坊公共運輸交匯處	1部	2024年4月
九龍專線小巴第25M號線 九龍塘 (沙福道) 公共運輸交匯處 – 東頭邨 (東隆道)	1部	2024年4月
<b>第二輪</b>		
九龍專線小巴第22A號線 樂華邨 – 觀塘碼頭 (循環線)	4部	2025年底 至2026年初
九龍專線小巴第22M號線 樂華邨 – 裕民坊公共運輸交匯處		
九龍專線小巴第63號線 藍田 (廣田邨) – 裕民坊公共運輸交匯處 (循環線)	1部	2025年7月
九龍專線小巴第25M號線 九龍塘 (沙福道) 公共運輸交匯處 – 東頭邨 (東隆道)	7部	2025年2至6月
新界專線小巴第61M號線 世界花園 – 九龍塘 (沙福道) 公共運輸交匯處	1部	2025年7月
九龍專線小巴第2號線 黃埔花園公共運輸交匯處 – 又一城公共運輸交匯處	1部	2025年7月



## 電子支付系統

政府一向鼓勵小巴營辦商提供不同的電子支付系統給乘客使用。現時所有專線小巴路線均接受以現金或八達通支付車費。除此之外，而截至2025年11月，共有182條專線小巴路線接受以AlipayHK「易乘碼」支付車費，並已納入公共交通費用補貼計劃。

截至2025年11月，共有16條專線小巴路線接受以WeChat Pay HK乘車碼及銀聯信用卡 / 雲閃付支付車費，包括九龍第2、2A、26、26A、26H、26W、26X、CX1、新界第1、1A、1S、2、7、9、9A及109M號線。

註1：僅八達通及AlipayHK「易乘碼」已納入公共交通費用補貼計劃。

註2：新界第1、1A、1S、2、7、9、9A及109M號線亦接受JCB信用卡、Mastercard及PayMe。



有關公共交通費用補貼計劃  
資料網站詳情

## 好人好事

乘客表揚港島第24M號線專線小巴站長長期體貼服務候車乘客，他平日早上當值，態度有禮，若候車人數過多時，他會向乘客提示要等下一班車，而且會維持車站行車道路秩序，例如當有其他貨車、校巴上落客貨時會指示他們停泊位置，避免阻礙其他車輛。

乘客讚賞駕駛九龍第8號線專線小巴司機有耐性及有禮貌。他會待乘客安放好行李才開車。另外，當長者上落車時會耐心等待，並會他們安坐於座位後才開車；而落車時亦會待他們站穩在行人路後才關上車門。

乘客表揚駕駛九龍第54號線專線小巴的蘇炳楠司機，在2025年9月3日當值時路不拾遺，把乘客遺留的手提電話、八達通和現金交到站頭，讓乘客領回失物。

乘客讚賞駕駛九龍第70/70A號線專線小巴的伍志輝司機。他會適當地讓行動不便的乘客安坐後才開車。在回應乘客查詢下車資訊時，態度友善。

乘客讚賞駕駛九龍第20M號線專線小巴的司機。他禮貌及耐性地等候乘客使用八達通付款，不會催促乘客。

乘客讚賞駕駛第87K號線專線小巴的趙仲威司機展現出卓越及專業的服務。車上當時只有一個位，一位母親帶著一位小孩欲同坐一個座位，並表示會在有人下車後為小孩支付額外車費。司機耐心地解釋不是車費問題，惟兩人同坐一座位的情況涉及關於超載和安全問題。他亦以早前的事故為例，且始終對乘客保持禮貌。車上的乘客非常欣賞趙司機的專業素養，能有禮貌和耐心處理問題。感謝他維持高標準的服務。

## 業界資訊-運輸署提提你

### 遇見乘客問聲好，以禮待客你做到

- ◆ 《道路交通(公共服務車輛)規例》要求公共小巴司機須有禮貌及守規矩
- ◆ 鼓勵公共小巴司機要待客以禮
- ◆ 主動在乘客通知落車時，禮貌地回答及 / 或揮手示意
- ◆ 遇到乘客查詢及確認欲前往的目的地時，提供協助和禮貌地回答
- ◆ 面對乘客的投訴時，要保持鎮定及控制自我情緒，耐心聆聽及盡量提供協助
- ◆ 切忌作出不恰當的行為，例如說粗言穢語等

### 收取車費合規定，乘客眼看亦清晰

- ◆ 《道路交通(公共服務車輛)規例》規定，須在公共小巴的前面顯眼位置示明載客前往目的地指示器所示目的地可收取的車費
- ◆ 專線小巴司機及營辦商須按照法例及客運營業證條件規定展示車費及路線資料，以便乘客清楚知悉所須繳付的車費
- ◆ 專線小巴營辦商不可在未經運輸署批准調整收費而自行調整車資收費
- ◆ 營辦商應加強管理旗下員工，適時核對票價資料，並查閱八達通及其他儲值支付工具營辦商的結算報告，及確保向乘客收取的車費與運輸署所批准的收費相符

### 歡迎導盲犬，護視障周全

- ◆ 《道路交通(公共服務車輛)規例》訂明公共小巴營辦商可酌情決定是否容許動物登車
- ◆ 在一般情況下，陪同失明人士的引路犬隻應可登車
- ◆ 鼓勵業界為有需要的乘客提供適當協助

### 合符資格用兩蚊，司機懷疑可詢問

- ◆ 受惠對象為60歲或以上香港居民、60歲以下合資格殘疾人士，及傷殘津貼受惠人
- ◆ 參與「二元優惠計劃」(計劃)的公共交通營辦商可執行查票及查核乘客身分的工作，以確保計劃的資源用在受惠對象身上
- ◆ 公共交通營辦商職員 / 司機如懷疑乘客違規使用計劃，可要求對方出示身份證、八達通卡或樂悠咭以核實有關乘客的資格

## 安全資訊

為保障司機、乘客及所有道路使用者的安全，並提升業界專業形象，我們促請各商會、營辦商及司機夥伴嚴格遵守以下安全駕駛守則，共同營造更安全的道路環境。

### 1 安全駕駛

- 【不得超速】：如有關道路允許車輛在道路上以超過每小時 80 公里的速度行駛，公共小巴則在該道路上行駛的最高速度限制為每小時 80 公里。
- 【不得超載】：公共小巴司機所運載的乘客人數不得超過該車輛的登記文件所指明的數目，不得超載及擅自加裝任何額外座位，以保障乘客安全。
- 【駕駛態度】：司機必須謹慎及專注駕駛，並且顧及其他道路使用者的安全，不可突然剎車，不應在繁忙路段上落乘客，及應先讓乘客完全下車/安坐車上才開動車輛。

### 2 藥駕與酒駕零容忍

【切勿酒後及藥後駕駛】：酒後駕駛、藥駕和毒駕均為刑事罪行。不得在受酒精或任何藥物影響，而其程度達到使你沒有能力妥當地控制汽車的情況下，駕駛汽車。



我們呼籲各商會及營辦商主動關注旗下司機的狀態，如發現司機有駕駛前飲酒或吸食藥物等不當行為，必須立即制止，並作出嚴正提醒與跟進，共同肩負安全責任。

### 3 緊記新法例：流動電子裝置使用規定

由2026年1月25日起，任何司機在駕駛時均不可使用多於兩部流動電訊裝置。新規定旨在進一步加強道路、乘車和駕駛安全。



相關網頁

## 第31期《小巴Net》有獎填充題

1. 「二元優惠計劃」的受惠對象為60歲或以上 \_\_\_\_\_、60歲以下合資格 \_\_\_\_\_，及 \_\_\_\_\_ 受惠人
2. \_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_ 和 \_\_\_\_\_ 均為刑事罪行，司機駕駛前切勿飲酒或吸食藥物。
3. 由 \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日起，運輸署將向兩年或以上未領牌車輛的 \_\_\_\_\_ 發出通知書，要求在運輸署發出通知書的日期起計 \_\_\_\_\_ 續牌或把車輛拆毀或永久送離香港後向運輸署 \_\_\_\_\_ 車輛登記，否則即屬犯罪。
4. 於2026年1月25日起任何 \_\_\_\_\_ 在駕駛時均不可使用多於 \_\_\_\_\_ 流動電訊裝置。
5. 除了所有專線小巴路線均接受以 \_\_\_\_\_ 或 \_\_\_\_\_ 支付車費，截至2025年11月，有 \_\_\_\_\_ 條專線小巴路線亦接受以AlipayHK「易乘碼」及另有16條專線小巴路線接受以WeChat Pay HK「\_\_\_\_\_」及銀聯信用卡 / 雲閃付支付車費。

## 第31期《小巴Net》有獎填充題參加表格

請參考本期內容，在以上各題的空位填寫正確答案，並填妥下列個人資料，於2026年3月31日或之前郵寄 / 親身送交至「九龍油麻地海庭道11號西九龍政府合署11樓，運輸署《小巴Net》編輯委員會」或以電郵方式將本頁傳送至plbreturn@td.gov.hk。每名參加者只可遞交一份參加表格，運輸署員工及其親屬不得參加，以示公允。

姓名 : \_\_\_\_\_

身份證號碼 : \_\_\_\_\_ (請填寫英文字母及首3個數字)

聯絡電話 : \_\_\_\_\_ (請填寫有效及正確的號碼以便通知領獎事宜)

通訊地址 : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

得獎名額 : 12名 (如全部答對者超過12名，將以抽籤方式決定得獎者)

獎品 : 紀念品乙份

## 第30期《小巴Net》有獎填充題答案

1. 運輸署十分重視公共運輸司機的駕駛安全，**酒後駕駛**是嚴重刑事罪行，最高罰款港幣25,000元及監禁三年。
2. **僱員再培訓局**提供「培訓就業一條龍」計劃，鼓勵**失業、待業**或**轉業**人士參與，亦期望計劃可紓緩公共小巴業界人手不足的問題。
3. 環境保護署已分階段推行電動公共小型巴士先導試驗計劃，並於**觀塘裕民坊**公共運輸交匯處及九龍塘**沙福道**作為試點。
4. 經營專線服務的條件規定專線小巴持證人須在專線服務沿線的**總站**及**中途站**，提供**中文**及**英文**的路線服務資訊。
5. 運輸署在2024年**8月2日**邀請了符合指定條件的**11**條紅巴路線，申請把**紅巴**路線直接轉為**綠色**專線小巴路線營運。

### 答案正確及獲贈獎品的12名讀者為：

- |                  |                   |                   |                   |
|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1. YAM KIN SUN   | 2. TSOI WING YEE  | 3. LO MING KWONG  | 4. 黃廣新            |
| 5. YIP CHI SHING | 6. CHU PING WA    | 7. CHAN UN KUAN   | 8. SUN YEE LING   |
| 9. 朱慧思           | 10. CHAN CHU LING | 11. WONG HO CHING | 12. LEI CHEOK KIO |

### 運輸署已個別發信通知上述得獎者領獎

## 「小巴Net編輯委員會」成員

### 業界成員

蘇世雄先生  
凌志強先生

陳文俊先生  
張漢華先生

馬僑生先生  
許兆強先生

### 運輸署成員

楊敏菁女士  
劉永鏗先生  
嚴柏森女士

許家耀先生  
蘇沛汶女士  
鍾一新先生

王家駿先生  
曹穎珊女士