

# 的士

# 2026通訊 (第59期)

2026年3月

www.td.gov.hk

www.ctsq.org.hk

路路暢通 Keep Hong Kong Moving

(非賣品)

## 的士司機須提供電子繳費媒介



運輸署  
Transport Department

TAXI

2026  
4月1日起

### 的士司機須提供 至少兩種電子繳費媒介

由2026年4月1日起，的士司機須為乘客提供至少兩種電子繳費媒介（包括一種二維碼電子繳費媒介和一種非二維碼電子繳費媒介\*）。司機如無合理辯解而違反上述規定，即屬犯罪，一經定罪，可處罰款\$5,000及監禁6個月。

仍未有電子繳費媒介的的士司機，請盡快聯絡電子繳費媒介平台開戶及安裝。

二維碼電子繳費媒介

非二維碼電子繳費媒介

\* 二維碼繳費媒介 包括但不限於支付寶香港、香港微信支付、BoC Pay、快速支付系統(FPS)等  
非二維碼繳費媒介 包括但不限於八達通、信用卡、快速支付系統(FPS)等  
如有任何查詢，可致電1823 或 2804 2600。

## 的士服務嘉許計劃

### 鼓勵踴躍加入的士車隊

### 就使用車廂攝錄機 私隱專員公署 發出新指引及「懶人包」



## 的士司機須提供電子繳費媒介

由今年4月1日起，所有的士司機須提供至少兩種電子繳費媒介，包括一種二維碼電子繳費媒介（如支付寶、微信支付或BoC Pay）和一種非二維碼電子繳費媒介（如八達通、信用卡或「轉數快」），以方便乘客繳付車費。司機可按營運需要靈活選擇電子繳費媒介，並在車窗指定位置張貼貼紙展示所提供的電子繳費媒介，方便乘客識別。市場上有電子繳費平台（如八達通流動收款機）支援多種支付方式，有助司機符合法例要求。



運輸署自去年8月起督導主要電子繳費平台及的士業界加強宣傳及公眾教育，包括向的士司機介紹法例要求，並在港九新界社區會堂和中心舉辦超過20場工作坊，以及11場的士站外展活動，主動接觸司機，簡介電子繳費媒介收費操作及協助他們登記成為用戶。





署方亦定期在的士專用石油氣加氣站及機場、各口岸和主要車站的士站，派發宣傳單張及的士車廂標語牌，向司機及乘客作宣傳。



運輸署  
Transport Department

**TAXI**

2026  
4月1日起

**的士司機須提供至少兩種電子繳費媒介**

由2026年4月1日起，的士司機須為乘客提供至少兩種電子繳費媒介（包括一種二維碼電子繳費媒介和一種非二維碼電子繳費媒介\*）。司機如無合理辯解而違反上述規定，即屬犯罪，一經定罪，可處罰款\$5,000及監禁6個月。

仍未有電子繳費媒介的的士司機，請盡快聯絡電子繳費媒介平台開戶及安裝。

二維碼電子繳費媒介

非二維碼電子繳費媒介

\* 二維碼繳費媒介 包括但不限於支付寶香港、香港微信支付、BoC Pay、快速支付系統(FPS)等  
非二維碼繳費媒介 包括但不限於八達通、信用卡、快速支付系統(FPS)等  
如有任何查詢，可致電1823 或 2804 2600。

## 的士業界宣傳活動

的士業界已為新規定做好準備，的士司機從業員總會、香港的士業議會及汽車交通運輸業總工會分別於3月1日、9日及19日舉辦宣傳活動，聯同主要電子繳費平台向立法會議員及業界人士展示已安裝電子繳費設備的的士及協助的士司機現場開戶。





## 的士業界登記電子繳費媒介的專屬服務站

上環林士街、葵芳和荃灣三個政府停車場由3月7日起至4月4日設置專屬服務站，由上午9時30分至下午5時30分運作，進一步便利司機盡早安裝及登記電子繳費媒介。

為避免混亂及減省排隊等候時間，專屬服務站只為已預約的士司機提供服務，運輸署呼籲業界盡量使用預約服務。的士司機可透過電話（3842 5821）、電郵（taxiteam@td.gov.hk）或傳真（2824 2176）預約，駕車前往專屬服務站的預約人士可獲豁免一小時停車場收費。



## 在的士車窗指定位位置張貼電子繳費媒介貼紙

為方便乘客在登車前識別有關的士所接受的電子繳費媒介，本署積極鼓勵司機在指明的的士窗戶範圍內張貼對應電子繳費媒介的貼紙，以表明該的士所接受的繳費媒介。司機亦應留意下列事項：

- 司機開工時應確保有關電子繳費系統配件（例如流動收款機）運作正常，如個別電子繳費系統未能正常運作，司機應盡快安排更換或維修，並暫時將相關電子繳費系統貼紙移除。
- 如屬租車，司機收工時應移除車窗上張貼的電子繳費系統貼紙。本署已制訂相關指引供業界參考，詳情可掃描右方二維碼，參閱有關指引。



## 的士司機及乘客「小錦囊」

運輸署已發放乘客小錦囊及司機須知，解答有關乘搭的士時使用電子支付的常見問題，以便司機及乘客在規例生效前做好準備。各位可掃描右方二維碼了解有關詳情。





## 的士服務嘉許計劃

的士服務質素委員會與運輸署合辦的的士服務嘉許計劃，由2026年3月1日（星期日）起接受公眾投票，2026年6月30日（星期二）截止。



嘉許計劃共收到約1,410個「優秀的士司機」及「好人好事」獎的提名。署方從中選出70位候選「優秀的士司機」及五位候選「好人好事」獎的司機供公眾投票。市民和旅客可透過的士服務質素委員會網頁（[www.ctsq.org.hk/voting](http://www.ctsq.org.hk/voting)）或掃描嘉許計劃宣傳品（見上圖）上的二維碼投票。

經公眾投票及專業評審綜合得分最高的20位候選「優秀的士司機」及兩位候選「好人好事」獎的司機會獲頒獎項；在公眾投票中取得最高票數的司機會獲選為「最受歡迎的士司機」。另外，經專業評審得分最高的一支的士服務管理團隊會獲選為「優秀的士服務管理團隊」。

運輸署呼籲業界積極參與嘉許計劃，鼓勵市民和旅客踴躍投票，對熱心提供優質的士服務的從業員予以肯定。



## 給的士司機的溫馨提示

### 不揀客 不拒載

運輸署接獲乘客意見，反映不時有的士司機對長者及使用輪椅的乘客視而不見，並拒絕接受他們的租用。另有市民反映，有的士司機按行程的長短揀客，或在提供服務時對乘客表現不耐煩。



我們提醒的士業界朋友，不應揀客及拒載，的士司機如無合理辯解，不得故意拒絕或忽略接受租用人的租用，不論該租用人的意圖是以明顯或默示方式表示的。此外，的士司機亦不得拒絕或忽略駕駛該的士至租用人指示的任何地方，其中，市區的士司機須按乘客的指示，在新界地區的市區的士站接載乘客前往新界地區的目的地。

### 遵守法例 不得違例泊車和上落客

運輸署接獲投訴，反映位於佐敦廟街的巴士站時有的士違例停泊及佔用行車線候客，阻礙其他公共車輛進入及使用有關地點，對行人及其他道路使用者造成不便。此外，有市民反映位於落馬洲支線管制站及落馬洲管制站的的士落客區經常有的士司機違規上客，擾亂的士站的秩序。



運輸署呼籲各位的士業界朋友自律及遵守交通規則，正確使用的士站及的士上落客點，切勿停泊在巴士站及行人路，而且應確保的士停泊在安全及可供停泊的地方，以保障行人及其他道路使用者的安全。的士司機亦應謹記的士落客點嚴禁接載乘客，而且不可在的士站範圍以外的位置等候或接載乘客；而的士乘客亦不可在有關地點租用的士，以免阻礙道路暢通及對其他道路使用者造成不便。



## 確保公平免混亂 的士站內不挑選

運輸署接獲市民投訴，有的士乘客未有依照指示在位於落馬洲支線管制站的的士站排隊等候租用的士，甚至出現插隊的情況，造成混亂。同時，有的士司機向運輸署反映，有排首位的乘客不按的士站內的士排隊的先後次序上車，後方的士司機擔心如拒絕接載該名乘客會被視作拒載。



我們提醒司機與乘客時刻保持溝通，並鼓勵司機有禮地向乘客解釋，的士須按的士站內排隊的先後次序及的士司機須按乘客在的士站內排隊的先後次序接受租用；而的士乘客亦不應在的士站內爭先恐後上車或插隊，以免造成混亂及不公平的情況。

## 恪守正確的駕駛行為

運輸署不時接獲市民投訴，指部分的士司機在暫停營業時未有停車熄匙；而部分司機駕駛時亦未有正確使用車燈（包括強制性前燈），為其他道路使用者帶來不必要的影響。

運輸署呼籲各位的士司機，駕駛時須遵守《汽車引擎空轉(定額罰款)條例》，除非獲得豁免，否則在停車時不應讓引擎空轉。此外，司機亦應時刻遵守相關法例，行車時正確使用車燈，以免影響其他道路使用者。





## 就使用車廂攝錄機 私隱專員公署發出新指引及「懶人包」

PCPD  
i HK  
PCPD.org.hk

香港個人資料私隱專員公署  
Privacy Commissioner  
for Personal Data, Hong Kong

### —— 負責任地使用 ——

## 無人機 及 車廂攝錄機

科技發展日新月異，近年愈來愈多人使用各式各樣的攝錄機作監察用途，例如使用無人機作攝影、勘測及監察用途，以及使用車廂攝錄機作保安及監察用途。雖然這些科技為不同界別帶來便利，但當中所帶來的私隱風險亦不容忽視。個人資料私隱專員公署在這單張中就負責任地使用無人機及車廂攝錄機，向資料使用者提供有關保障個人資料私隱的實用建議，以符合《個人資料(私隱)條例》的要求。

### 負責任地使用車廂攝錄機

**資料使用者應：**

- 充分理據** 就持續攝錄提供充分理據；
- 告示及透明度** 通知乘客車廂內設有車廂攝錄機及其功能；
- 數據安全** 確保錄影片段透過實質及技術措施妥善保管，以防未經准許的或意外的查閱或複製；及
- 處理及保留紀錄**
  - (i) 制訂個人資料保留政策，訂明錄影片段的保留期限；
  - (ii) 在沒有事故發生或沒有收到事故報告的情況下，適時刪除含有個人資料的錄影片段。

有關如何負責任地使用無人機和車廂攝錄機以符合《個人資料(私隱)條例》的要求，詳情請參閱《使用無人機和車廂攝錄機指引》。

你可掃瞄下方二維碼參閱《使用無人機和車廂攝錄機指引》





## 加強規管駕駛時使用流動電訊裝置

司機專注駕駛對道路安全至關重要。在平衡運輸業界的需要及科技發展等考慮，由**2026年1月25日起**，任何司機駕駛時不可在前方放置多於兩部流動電訊裝置，即流動電話、平板或手提電腦，而有關裝置的屏幕對角長度不可超過**19厘米**。流動電訊裝置不能阻礙司機目視道路及交通情況，以及對觀察路況用的鏡、裝置或攝像顯示器的視線。違反上述規定的司機最高可判處罰款**2,000元**。



## 交通投訴組報告

在**2025年7至9月**，交通諮詢委員會轄下的交通投訴組共接獲**2,804**宗有關的士服務的投訴及建議，個案數字較上季上升**0.7%**，與**2024年**同季比較，則下跌**18.4%**。當中涉及的士司機違規行為的個案佔**96.4%**，達**2,702**宗，包括駕駛行為不當、不採用最直接可行的路線、司機拒載、舉止無禮和不守規矩及濫收車資等。

運輸署再次提醒業界，在提供服務時必須遵守的士營運法例與守則，保持自律，按錶收費，不揀客及拒載，以禮待客，努力為乘客提供最優質的的士服務，提升的士業的競爭力。

## 的士乘客需求

運輸署收到乘客反映，指平日及假日時間，於下列地方沒有的士：

**港島**：港鐵香港站、山頂凌霄閣；

**九龍**：港鐵旺角東站、港鐵九龍站、高鐵西九龍站、西九文化區；及

**新界**：元朗公庵路（白沙村至來發村）、港鐵元朗站、港鐵錦上路站、石門區的士站、落馬洲支線管制站、西貢萬宜水庫東壩一帶。

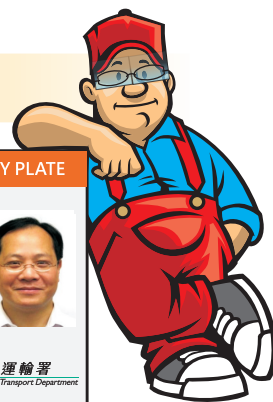
運輸署呼籲司機，多加留意以上地點的乘客需求並提供的士服務，同時留意沙田馬場、啟德體育園散場時段，以及啟德郵輪碼頭旅客落船期間的乘客需求，以配合市民和遊客的需求。



## 按錶收費 並展示的士司機證

運輸署接獲市民投訴，反映有的士司機在繁忙時段及惡劣天氣期間沒有按照咪錶收取車資，而且未有向乘客提供正確的車資找續，部分的士司機亦未有依照法例展示的士司機證。

運輸署呼籲各位的士司機，遵守法例，必須按錶收費，以及收取適用之附加車費（包括行李附加費及隧道附加費），並按乘客要求發出符合法例規定格式的車費收據。的士司機在提供服務時亦必須正確地在車廂內展示合規格及有效的的士司機證。同時，我們亦提醒各位的士乘客，須依法按錶繳付的士車費。



## 理解行李附加費 互諒互讓 減少誤會

運輸署不時接獲市民就的士司機收取行李附加費的查詢及意見反映。一般來說，的士司機可就下列行李，收取行李附加費：

- 每件擺放在車尾行李箱內的行李
- 每件擺放在車廂內長、闊、高總和超過140厘米的行李

**請注意，乘客攜帶嬰兒車亦須按照上述準則繳付行李附加費。**

若乘客對上述規定有疑問，的士司機應耐心向乘客解釋，或請乘客參閱車廂內展示的「乘客須知」。

## 請注意

- 行李必須適當地固定在車輛上。
- 殘疾乘客賴以行動的輪椅及拐杖**毋須**繳付附加費 / 費用。
- 如乘客攜帶動物或鳥類，**司機可酌情決定**是否接載該動物或鳥類。
- 在可行的情況下，讓視障人士攜同導盲犬上車，亦避免因為導盲犬而向使用者收取額外費用。
- 除個人手提行李外，的士不可用作運載貨物，所以乘客不應使用的士作運載貨



## 切勿以身試法 攜帶超額煙酒入境

**申報通道**  
攜有應課稅品/受管制物品

**Goods to declare**  
With dutiable / controlled items to declare

**帶超額煙酒入境 不報關**  
罰款最少 **HK\$5,000** 甚或坐監

**煙草**

凡年滿十八歲的旅客，可以免稅攜帶下列煙草產品進入香港，供其本人自用：

- ← 19支香煙；或
- ← 1支雪茄，如多於1支雪茄，則總重量不超過25克；或
- ← 25克其他製成煙草。

**飲用酒類**

凡年滿十八歲的旅客，可以免稅攜帶1升在攝氏20度的溫度下量度所得酒精濃度以酒精多於30%的飲用酒類進入香港，供其本人自用。

持香港身份證的旅客，則必須離港不少於24小時才可以享有以上豁免數量。

★ 跨境司機不享有免稅優惠

此文本只作一般參考用途，不可視為法律的評語及具有權威性的說明，有關各海關的資訊，請瀏覽 www.customs.gov.hk

一般查詢：(852) 28157711  
customsenquiry@customs.gov.hk

《應課稅品條例》(第109章)修訂已於2025年9月19日生效，香港海關提醒你：  
- 罰款包括港幣五千元及有關的應課稅貨品的須繳稅款的五倍；  
- 私煙和賭罪行——經定罪，最高刑罰已從港幣二百萬元及監禁七年；  
而有關罪行已被列入《有組織及嚴重罪行條例》(第455章)附表1。

## 鼓勵踴躍加入的士車隊

引入的士車隊制度是政府提升的士服務質素的重點措施，讓提供優質服務的的士車隊在行業中起示範和帶頭作用，鼓勵業界精益求精，提升服務水平和行業形象，讓乘客、司機以至社會整體受惠。

運輸署已於去年7月向五支的士車隊發出正式的士車隊牌照，分別為星群的士服務有限公司、Big Boss Taxi Company Limited、CMG Fleet Management Limited、新科發展（國際）有限公司及泰和管理有限公司。本署已推出多項措施，以便利的士車隊營運，當中包括在全港設置數十個車隊的士專屬停車處，以便接載已預約車隊的士的乘客。此外，本署亦協調部分車隊營辦商與電力公司及其他公共交通營辦商合作，讓電動的士可以更便利地充電。

現時，五個車隊營辦商正積極招募車主和司機加入車隊，以邁向所承諾的車隊規模。如有興趣加入的士車隊，你可掃瞄右方二維碼瀏覽運輸署設立的士車隊專題網頁或聯絡各的士車隊營辦商的團隊了解更多有關的士車隊的資訊。





## 無煙人生 健康無憂

不少吸煙人士都自覺健康強壯，但本地研究報告指出，香港中年男性的死亡個案當中，約有三分一與吸煙習慣有關。

香煙含有數千種可損害人體健康的有害化學物質，其中包括尼古丁（影響中樞神經系統，令吸煙者上癮）、一氧化碳（妨礙身體吸收氧氣，減低運動的持久力，加速衰老）及焦油（引致癌症，增加咳嗽及多痰）。



### 健康警號

吸煙可增加患上冠心病、某些癌症、中風和慢性肺病的機會，是香港致病及致命的成因中最能夠預防的一種。



### 戒煙七步曲

#### 第一步：下定決心

- 訂下一個戒煙日期；
- 爭取家人和朋友的支持及幫助；
- 棄掉所有煙仔、煙灰缸及打火機；
- 盡量遠離煙仔及有人吸煙的地方；
- 向醫護人員查詢戒煙課程，或聯絡衛生署戒煙熱線 1833 183。



#### 第二步：戰勝煙魔

- 堅定意志；
- 多作深呼吸運動；
- 多喝開水；
- 煙癮發作時盡量拖延時間，例如咀嚼無糖或尼古丁香口膠；
- 轉移注意力，例如打電話給朋友。





## 第三步：均衡飲食

- 少吃油膩食物，多吃蔬果。

## 第四步：重整生活

- 丟掉抽煙壞習慣，重新培養新興趣，例如：做運動。

## 第五步：堅定不移

- 不斷反省戒煙的原因及提醒自己已是無煙清新一族。

## 第六步：樂觀人生

- 記住吸煙只會加添煩惱，要抱積極態度面對人生，方能克服一切困難。

## 第七步：持之以恆

- 堅持過無煙生活；
- 萬一遇上朋友吸煙，更應勸他們戒煙。



## 戒煙好處多

<p><b>身體健康</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 減低你患上癌病、肺病、心臟病或中風的機會。</li> <li>▪ 減低你感染咳嗽或感冒的機會。</li> <li>▪ 減低你患上勃起功能障礙，令你勃起時更堅挺及持久。</li> <li>▪ 令你口氣清新。</li> <li>▪ 改善你的味覺和嗅覺。</li> </ul>
<p><b>社交生活</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 牙齒和指甲上的香煙焦油和煙垢會逐漸褪色，令你的儀容得到顯著改善。</li> <li>▪ 衣服更潔淨，除去一身「煙臭味」。</li> <li>▪ 工作倍覺稱心自如，你不會因為不吸煙或不能吸煙而分散專注力。</li> <li>▪ 你可以省下更多金錢購買其他東西。</li> </ul>
<p><b>家庭生活</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 你的精子數量會上升，增加製造健康嬰兒的機會。</li> <li>▪ 你會成為不吸煙的模範，為子女(或他人的子女)樹立良好的榜樣。</li> <li>▪ 減低你的家人因吸入二手煙而患上肺癌的機會。</li> </ul>

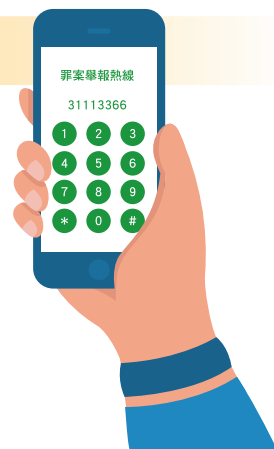
若業界受吸煙問題困擾，應徵詢醫護人員的專業意見。此外，任何年齡的職業司機都應時刻注意其身體狀況，並定期進行身體檢查，以確保其健康狀況適宜駕駛。



## 的士罪案舉報熱線

警方於**2002年2月6日**設立了的士司機專用罪案舉報熱線**3111 3366**，鼓勵的士業界人士向警方舉報罪案。運輸署呼籲市民切勿濫用此熱線，同時亦希望的士同業利用警方提供的資源，積極與警方合作，撲滅罪行。

此外，警方亦已開設「反恐舉報熱線」**6366 6999**，讓市民透過微信舉報身邊任何懷疑涉恐行為。



## 免費的士失物熱線報告

商業電台主辦的「馬路的事 不容有失」免費的士失物熱線，由**2001年12月14日**啓用以來，一直得到所有的士司機朋友鼎力支持。

截至2026年3月，「馬路的事 不容有失」已成功替**23,537**人次尋回失物。

	司機尋回失物個案	成功配對個案
總計	<b>43,049</b>	<b>23,537</b>

(資料由商業電台提供)

## 乘客在的士上遺下物件應怎麼辦？

乘客在的士上遺下物件，可將失物的詳細資料及你的聯絡辦法致電商業電台「馬路的事 不容有失」免費的士失物熱線**1872 920**；乘客亦可透過的士台或聯絡運輸署尋求協助。



## 的士司機處理失物須知

的士司機在完成一次行程後，應小心檢查車輛，以確定乘客沒有遺留物件在的士內。司機如拾獲乘客遺留在的士上的物件，須讓該物件保持在拾獲時的原狀，以等待物主認領。如無人認領物件，司機須在拾獲物件後6小時內將物件送交警署。

**的士司機切勿以威脅手法要求失物事主在提供報酬後方可取回失物。**



## 好人好事

自上一期《的士通訊》以來，運輸署收到超過1,600份乘客對的士司機的表揚。的士司機的好人好事不勝枚舉，運輸署在此與讀者分享其中數宗，以鼓勵同業繼續發揮互助互愛精神。

- 司機**莫江南**（車牌：XB1681）協助乘客搜索丟失在車廂內的個人物品，過程中冷靜分析及安撫乘客，表現專業和有耐性，乘客最終成功找回物品並準時抵達目的地，令乘客感到十分可靠。
- 司機**陳漢璋**（車牌：YT5130）積極關心長者乘客的需要並提供適切協助，確保將乘客準確和安全地送到目的地，其細心體貼的行為，令不少市民感到非常窩心。
- 司機**周滙廷、陳璟樂、曾廣順**（車牌：VW2353）及部分車隊司機在市民有需要時主動提供的士義載服務；而司機**陳璟樂、謝梓軒**（車牌：XV182）亦主動捐獻其部分收入支援受影響的市民。以上司機主動伸出援手，關懷社會，令乘客感到非常感動。
- 司機**黃志銓**（車牌：ZV658）、**熊德昌**（車牌：YE6791）、**李志聰**（車牌：ZV992）及**陳永利**（車牌：ZY9023）態度溫和有禮，行程中積極與乘客溝通並配合乘客的要求，為乘客提供愉快舒適的旅程。

我們希望各的士同業繼續努力，臻於至善，為市民提供優質的士服務。同時，歡迎讀者來函《的士通訊》，分享的士同業的好人好事。



## 第五十八期有獎問答遊戲答案

1. 由2026年1月25日起，任何司機駕駛時不可在前方放置多於兩部流動電訊裝置，即流動電話、平板或手提電腦，而有關裝置的屏幕對角長度不可超過19厘米。
2. 政府已修訂規例規定所有的士司機必須接受乘客以電子繳費媒介繳付車費。這項規定將會於2026年4月1日生效。
3. 「車隊的士停車處」只供已接預約訂單的車隊的士使用，以便讓車隊的士接載已預約行程之乘客上車。

## 第五十九期有獎問答遊戲

1. 由今年4月1日起，所有的士司機須提供至少兩種電子繳費媒介，包括一種二維碼電子繳費媒介和一種非二維碼電子繳費媒介，以方便乘客繳付車費。司機可按營運需要靈活選擇電子繳費媒介，並在\_\_\_\_\_指定位置張貼貼紙展示所提供的電子繳費媒介，方便乘客識別。
2. 運輸署協調部分車隊營辦商與\_\_\_\_\_及其他公共交通營辦商合作，讓電動的士可以更便利地充電。
3. 根據《個人資料（私隱）條例》的要求，一個負責任的資料使用者應通知乘客車廂內設有\_\_\_\_\_及其功能。

首100位全部答對的朋友可獲得紀念品一份，先到先得。

**參加者須將以下表格連同答案郵寄至：**

九龍油麻地海庭道11號 西九龍政府合署南座14樓運輸署《的士通訊》收

**注意：**遊戲答案及參加表格內之資料如有殘缺、不實或重複參加，或郵件郵資不足，均會自動喪失參加資格。如有任何爭議，《的士通訊》編輯委員會擁有參加者資格的最終決定權。若郵件郵資不足，香港郵政會收取欠資及相關費用。《的士通訊》不會接收郵資不足的郵件，有關郵件將由香港郵政退回寄件人（有回郵地址）或予以銷毀（沒有回郵地址）

姓名：\_\_\_\_\_先生 / 小姐 / 女士

通訊地址（恕不接受郵政信箱）：\_\_\_\_\_