

運輸署公告

新界、九龍及港島公共小巴（專線）路線組別

現根據《道路交通（公共服務車輛）規例》（第 374D 章）第 4(2)條，公布接受營辦新界、九龍及港島以下各公共小巴（專線）路線組別的客運營業證申請。詳情如下：

<u>組別號碼</u>	<u>新界區公共小巴（專線）路線</u>	<u>最高 全程車費（元）</u>	<u>最低車輛 數目要求</u>
-------------	----------------------	-----------------------	----------------------

1(a)	青衣公眾碼頭至瑪嘉烈醫院	10.2	4
------	--------------	------	---

瑪嘉烈醫院至青衣公眾碼頭

上述路線投入服務首日前，用以提供其專線服務的全部公共小巴，必須裝設符合《道路交通(車輛構造及保養)規例》(第 374A 章)及《道路交通(安全裝備)規例》(第 374F 章)所訂規格的乘客座位安全帶及高靠背乘客座椅。

此外，路線 1(a)在投入服務首日起計一年內，須調配一輛可供輪椅上落的低地台公共小巴行走。有關可供輪椅上落的低地台公共小巴須符合《道路交通(車輛構造及保養)規例》(第 374A 章)所訂的規格，並通過運輸署的車輛類型評定，才可投入服務。

1(b)	黃泥頭至運頭塘	15.8	7
------	---------	------	---

運頭塘至黃泥頭

上述路線投入服務首日前，用以提供其專線服務的全部公共小巴，必須裝設符合《道路交通(車輛構造及保養)規例》(第 374A 章)及《道路交通(安全裝備)規例》(第 374F 章)所訂規格的乘客座位安全帶及高靠背乘客座椅。

<u>組別號碼</u>	<u>新界區公共小巴（專線）路線</u>	<u>最高 全程車費（元）</u>	<u>最低車輛 數目要求</u>
1(c)	石門至運頭塘 運頭塘至石門 上述路線投入服務首日前，用以提供其專線服務的全部公共小巴，必須裝設符合《道路交通(車輛構造及保養)規例》(第 374A 章)及《道路交通(安全裝備)規例》(第 374F 章)所訂規格的乘客座位安全帶及高靠背乘客座椅。	15.8	6
1(d)	馬料水渡輪碼頭至運頭塘 運頭塘至馬料水渡輪碼頭 路線 1(d)為輔助路線，在星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段(上午 7 時至上午 9 時及下午 5 時至下午 7 時)提供服務。 上述路線投入服務首日前，用以提供其專線服務的全部公共小巴，必須裝設符合《道路交通(車輛構造及保養)規例》(第 374A 章)及《道路交通(安全裝備)規例》(第 374F 章)所訂規格的乘客座位安全帶及高靠背乘客座椅。	10.2	4
2(a)	寶琳至駿昌街 駿昌街至寶琳 上述路線投入服務首日前，用以提供其專線服務的全部公共小巴，必須裝設符合《道路交通(車輛構造及保養)規例》(第 374A 章)及《道路交通(安全裝備)規例》(第 374F 章)所訂規格的乘客座位安全帶及高靠背乘客座椅。	8.8	4

組別號碼	新界區公共小巴（專線）路線	最高 全程車費（元）	最低車輛 數目要求
2(b)	寶琳至九龍灣	11.3	8
	九龍灣至寶琳		
	路線 2(b)為已取消的新界區公共小巴（專線）路線(第 106 號線，全程車費為 8.7 元)。		
	輔助路線(九龍灣至寶琳(途經觀塘繞道的特別班次))		
	此路線在星期一至五(公眾假期除外)下午 6 時至 7 時 30 分提供服務。		
	上述路線投入服務首日前，用以提供其專線服務的全部公共小巴，必須裝設符合《道路交通(車輛構造及保養)規例》(第 374A 章)及《道路交通(安全裝備)規例》(第 374F 章)所訂規格的乘客座位安全帶及高靠背乘客座椅。		
2(c)	靈實醫院至寶林公共運輸交匯處(循環線)	10.2	1
	上述路線投入服務首日前，用以提供其專線服務的全部公共小巴，必須裝設符合《道路交通(車輛構造及保養)規例》(第 374A 章)及《道路交通(安全裝備)規例》(第 374F 章)所訂規格的乘客座位安全帶及高靠背乘客座椅。		
3(a)	洪水橋(洪元路)至天水圍(天壇街)	7.8	3
	天水圍(天壇街)至洪水橋(洪元路)		
	上述路線投入服務首日前，用以提供其專線服務的全部公共小巴，必須裝設符合《道路交通(車輛構造及保養)規例》(第 374A 章)及《道路交通(安全裝備)規例》(第 374F 章)所訂規格的乘客座位安全帶及高靠背乘客座椅。		

<u>組別號碼</u>	<u>新界區公共小巴（專線）路線</u>	<u>最高 全程車費（元）</u>	<u>最低車輛 數目要求</u>
-------------	----------------------	-----------------------	----------------------

3(b)	洪水橋(洪元路)至朗屏站(循環線)	13.4	4
------	-------------------	------	---

上述路線投入服務首日前，用以提供其專線服務的全部公共小巴，必須裝設符合《道路交通(車輛構造及保養)規例》(第 374A 章)及《道路交通(安全裝備)規例》(第 374F 章)所訂規格的乘客座位安全帶及高靠背乘客座椅。

3(c)	元朗(鳳翔路)至港頭村	5.3	2
------	-------------	-----	---

港頭村至元朗(鳳翔路)

上述路線投入服務首日前，用以提供其專線服務的全部公共小巴，必須裝設符合《道路交通(車輛構造及保養)規例》(第 374A 章)及《道路交通(安全裝備)規例》(第 374F 章)所訂規格的乘客座位安全帶及高靠背乘客座椅。

<u>組別號碼</u>	<u>港島區公共小巴（專線）路線</u>	<u>最高 全程車費（元）</u>	<u>最低車輛 數目要求</u>
-------------	----------------------	-----------------------	----------------------

4	上環(荷李活道)至堅道(循環線)	7.8	2
---	------------------	-----	---

上述路線投入服務首日前，用以提供其專線服務的全部公共小巴，必須裝設符合《道路交通(車輛構造及保養)規例》(第 374A 章)及《道路交通(安全裝備)規例》(第 374F 章)所訂規格的乘客座位安全帶及高靠背乘客座椅。

<u>組別號碼</u>	<u>九龍區公共小巴（專線）路線</u>	<u>最高 全程車費（元）</u>	<u>最低車輛 數目要求</u>
-------------	----------------------	-----------------------	----------------------

5	彩興苑至啟德	5.3	4
---	--------	-----	---

啟德至彩興苑

上述路線投入服務首日前，用以提供其專線服務的全部公共小巴，必須裝設符合《道路交通(車輛構造及保養)規例》(第 374A 章)及《道路交通(安全裝備)規例》(第 374F 章)所訂規格的乘客座位安全帶及高靠背乘客座椅。

有意申請者必須填寫適當的申請表（「**2019 年 7 月憲報公布各公共小巴（專線）路線組別客運營業證申請**」）。有關的申請表由 **2019 年 7 月 5 日**起於以下辦事處供免費索取：

- (a) 九龍聯運街 30 號旺角政府合署 7 樓運輸署新界分區辦事處；以及
- (b) 香港金鐘道 95 號統一中心 3 樓運輸署香港牌照事務處。

填妥的申請表必須以白信封密封，信封面註明「**2019 年 7 月憲報公布各公共小巴（專線）路線組別客運營業證申請**」，並於 **2019 年 8 月 16 日（星期五）正午 12 時**前，投入設於九龍油麻地海庭道 11 號西九龍政府合署南座 10 樓運輸署總部接待處的**運輸署投標箱**。以其他方式提出或逾期遞交的申請，概不受理。

政府保留修改本公告所載的路線及經營細則的權力，而且不一定接納所接獲的任何申請。

署理運輸署署長 李萃珍