

二〇一九至二〇二〇年度回顧

工作方面

- * 青嶼幹線為青馬管制區的一部分，由青馬大橋、馬灣高架道路和汲水門橋所組成。
- * 青嶼幹線於一九九七年五月二十二日啟用。
- * 在二〇一七年八月二十日前，使用青嶼幹線的車輛採用單向收費安排。根據這項安排，當車輛駛入大嶼山或離開馬灣時，並沒有收取費用，而當車輛離開大嶼山或進入馬灣時，則收取相當於單程收費的兩倍費用。從二〇一七年八月二十日開始，青嶼幹線採用雙向收費方式，當車輛駛入或離開大嶼山或馬灣時，會收取單程收費。
- * 平均每日交通流量減少 7.2%

財務表現

- * 收入減少 6.8%
- * 開支增加 19.8%
- * 稅後盈餘減少 33.9%
- * 按固定資產平均淨值計算的回報率由 3.7% 減至 2.5%

青嶼幹線

經營帳目 (截至二〇二〇年三月三十一日止的財政年度)

	附註	二〇二〇 (百萬元)	二〇一九 (百萬元)
收入	2	604.5	648.8
開支	2	<u>391.7</u>	<u>327.0</u>
稅前盈餘		212.8	321.8
稅項	1(d) 及 3	<u>35.1</u>	<u>53.1</u>
稅後盈餘		<u><u>177.7</u></u>	<u><u>268.7</u></u>

財務表現衡量指標

固定資產平均淨值	1(g) 及 4	7,140.5	7,235.6
實際回報額		177.7	268.7
目標回報額		385.6	390.7
按固定資產平均淨值計算的實際回報率	1(f)	2.5%	3.7%
按固定資產平均淨值計算的目標回報率		5.4%	5.4%

附註為此帳目的一部分。

財務狀況表 二〇二〇年三月三十一日

	附註	二〇二〇 (百萬元)	二〇一九 (百萬元)
可動用淨資產			
固定資產	1(b) 及 (c) 及 4	7,091.0	7,190.0
流動資產	5	3,998.2	3,861.9
流動負債	6	(6.3)	(4.1)
流動資產淨值		3,991.9	3,857.8
遞延稅項	1(d) 及 7	(282.9)	(247.8)
		<u>10,800.0</u>	<u>10,800.0</u>
財政來源			
公共資本帳目	8	<u>10,800.0</u>	<u>10,800.0</u>

附註為此帳目的一部分。

青嶼幹線

帳目附註

1. 會計政策

(a) 會計基礎

青嶼幹線並無獨立的法定身分。所有盈餘均視為派發給政府的股息。其經營帳目是反映該項設施業績的管理資料。

此帳目是按歷史成本會計基礎制定，並經修訂以包括各項名義收入及開支。

(b) 固定資產

(i) 除收地成本被納入為橋樑建造／道路工程及建築物的資本成本外，固定資產並不包括土地成本。

(ii) 基本工程項目的成本包括實際直接開支，以及施工期間的設計、規劃和監督的員工支出。

(iii) 除進行中的基本工程項目是按成本列示外，其他固定資產均按成本值扣除累計折舊後列示。

(c) 折舊

折舊是按資產原值減去使用期末的剩餘值，採用直線攤銷法按其預計使用年期分期註銷。每年折舊率為：

橋樑建造及道路工程	1%
建築物	2%
照明及通風設施	5%
設備	4 - 10%
車輛	11%

建造中的資產無須折舊。

(d) 稅項

(i) 名義利得稅是按有關年度預計的應課稅盈餘，以報告期終結日的稅率計算，並考慮過往年度應繳稅項的任何調整，而作出所需的撥備。由於青嶼幹線在本年度沒有應課稅盈餘，故並無在帳目內作出名義利得稅的撥備。

(ii) 遞延稅項是按資產及負債的稅基與帳面值之間的重大暫時差額所作出的適當確認。遞延稅項資產的確認，只限於可能用作抵銷日後的應課稅盈餘的暫時差額。所有與固定資產折舊的免稅額有關的重大暫時差額及未使用稅務虧損，已在帳目內作出遞延稅項的撥備。

帳目附註

- (e) 僱員福利 僱員福利(包括薪金、酬金、退休金、房屋福利和年假)按僱員提供有關服務的年度計算並確認為開支。
- (f) 按固定資產平均淨值計算的實際回報率 這是按稅後盈餘或虧損與固定資產平均淨值的比率計算。
- (g) 固定資產平均淨值 這是指固定資產值減去累計折舊在期初及期末的平均數。

2. 收入及開支

	二〇二〇 (百萬元)	二〇一九 (百萬元)
收入		
幹線收費	550.2	635.1
從政府車輛收取的 幹線收費	3.1	3.3
從殘疾人士幹線使用券 所得的幹線收費	0.6	0.6
從豁免專營巴士 所得的幹線收費	46.9	5.6
雜項收入	3.7	4.2
	<u>604.5</u>	<u>648.8</u>
開支		
員工支出	6.1	5.1
經營及行政支出	155.6	97.2
承辦商的管理費	123.9	117.6
折舊	106.1	107.1
	<u>391.7</u>	<u>327.0</u>
稅前盈餘	<u>212.8</u>	<u>321.8</u>

3. 稅項

	二〇二〇 (百萬元)	二〇一九 (百萬元)
名義利得稅	-	-
該年遞延稅項	35.1	53.1
該年稅項	<u>35.1</u>	<u>53.1</u>

由於青嶼幹線在本年沒有應課稅盈餘，故並無在帳目內作出名義利得稅的撥備。

青嶼幹線

帳目附註

4. 固定資產

	橋樑建造及 道路工程	建築物	照明及 通風設施	設備	車輛	建造中 的資產	總額
(百萬元)							
成本							
二〇一九年四月一日	9,964.6	118.8	123.1	648.4	47.0	6.4	10,908.3
添置	-	-	-	2.1	-	5.7	7.8
轉撥	-	-	-	-	0.7	(0.7)	-
調整	-	-	-	-	(0.5)	-	(0.5)
處置	-	-	-	-	(2.3)	-	(2.3)
二〇二〇年三月三十一日	<u>9,964.6</u>	<u>118.8</u>	<u>123.1</u>	<u>650.5</u>	<u>44.9</u>	<u>11.4</u>	<u>10,913.3</u>
累積折舊							
二〇一九年四月一日	2,937.6	53.7	123.1	567.7	36.2	-	3,718.3
該年折舊	90.0	2.3	-	9.2	4.7	-	106.2
調整	-	-	-	-	(0.1)	-	(0.1)
處置後轉回	-	-	-	-	(2.1)	-	(2.1)
二〇二〇年三月三十一日	<u>3,027.6</u>	<u>56.0</u>	<u>123.1</u>	<u>576.9</u>	<u>38.7</u>	<u>-</u>	<u>3,822.3</u>
帳面淨值							
二〇二〇年三月三十一日	<u>6,937.0</u>	<u>62.8</u>	<u>-</u>	<u>73.6</u>	<u>6.2</u>	<u>11.4</u>	<u>7,091.0</u>
二〇一九年三月三十一日	<u>7,027.0</u>	<u>65.1</u>	<u>-</u>	<u>80.7</u>	<u>10.8</u>	<u>6.4</u>	<u>7,190.0</u>

*車輛的調整是機電工程署退還的購置車輛費用。

5. 流動資產

	二〇二〇 (百萬元)	二〇一九 (百萬元)
應收帳項	0.3	24.9
與庫務署的往來帳	<u>3,997.9</u>	<u>3,837.0</u>
	<u>3,998.2</u>	<u>3,861.9</u>

6. 流動負債

	二〇二〇 (百萬元)	二〇一九 (百萬元)
預收款項	3.9	4.1
應付帳項	<u>2.4</u>	<u>-</u>
	<u>6.3</u>	<u>4.1</u>

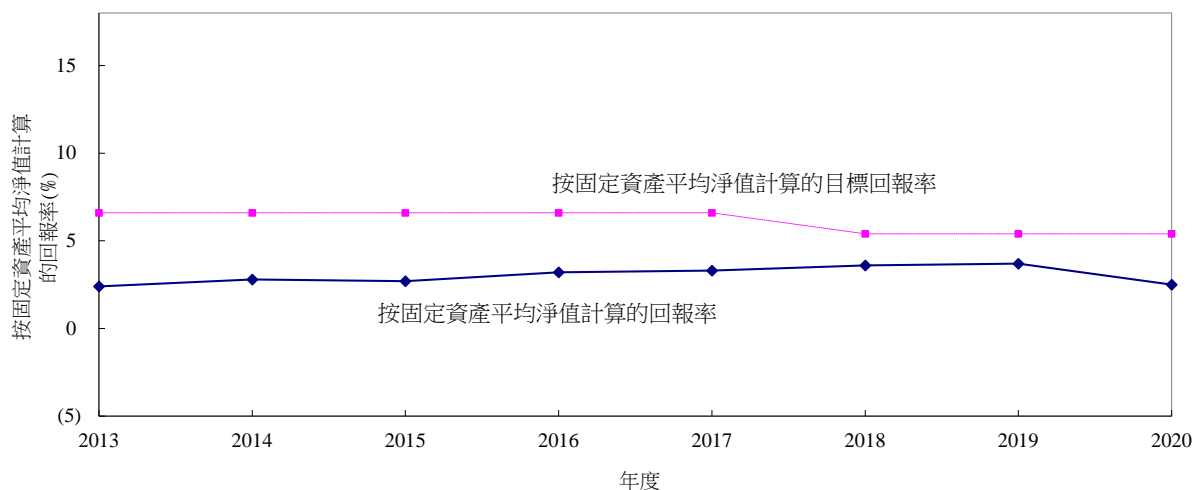
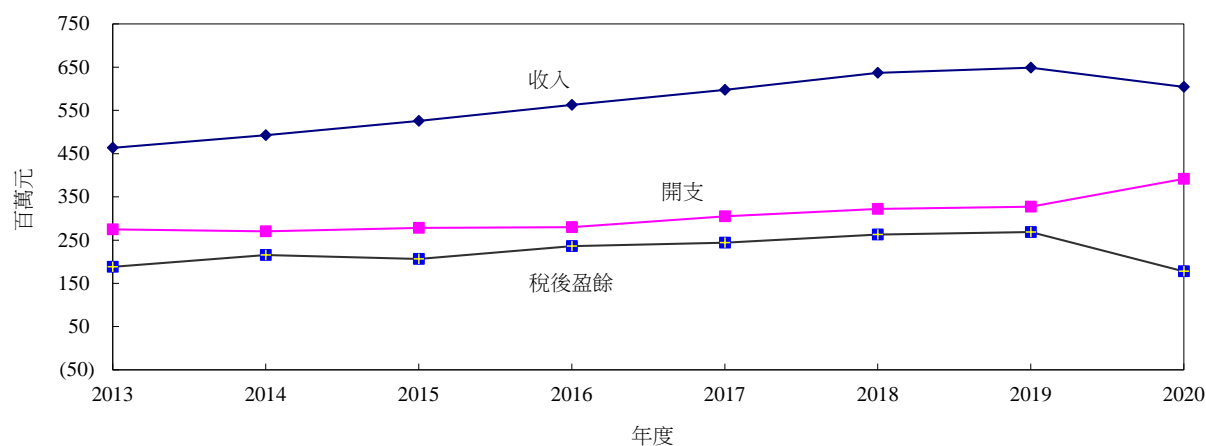
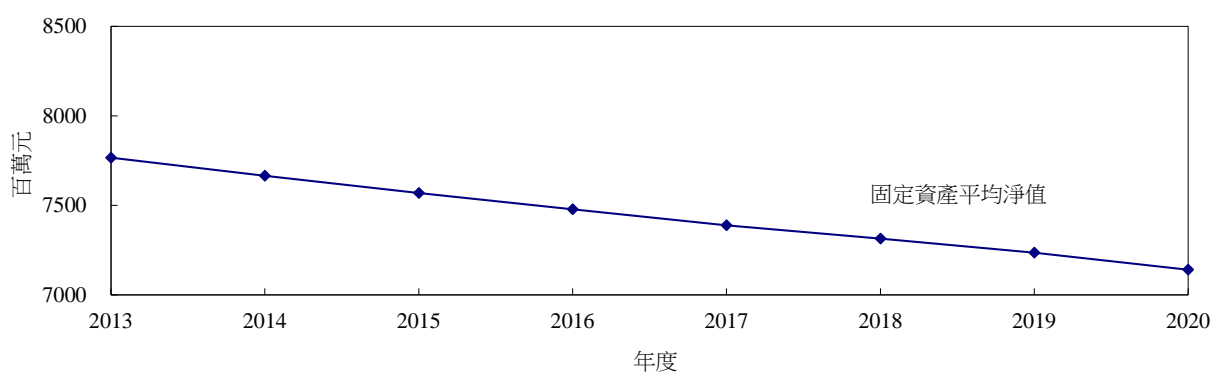
帳目附註

7. 遞延稅項		二〇二〇 (百萬元)	二〇一九 (百萬元)
	四月一日結餘	247.8	194.7
	該年遞延稅項	<u>35.1</u>	<u>53.1</u>
	三月三十一日結餘	<u>282.9</u>	<u>247.8</u>
8. 公共資本帳目	公共資本帳目指政府在這項公用事業的投資。		
		二〇二〇 (百萬元)	二〇一九 (百萬元)
	三月三十一日結餘	<u>10,800.0</u>	<u>10,800.0</u>
9. 承擔	於二〇二〇年三月三十一及二〇一九年三月三十一日，未包括在經營帳目內的承擔餘額如下：		
		二〇二〇 (百萬元)	二〇一九 (百萬元)
	資本工程項目、物業、機器及設備	<u>169.9</u>	<u>189.2</u>

主要統計數字

財務統計數字

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
(百萬元)								
收入	463.4	492.7	525.6	562.9	597.4	636.6	648.8	604.5
開支	275.1	270.3	278.5	279.9	305.3	322.1	327.0	391.7
稅後盈餘	188.3	215.3	206.3	236.3	243.9	262.6	268.7	177.7
固定資產平均淨值	7,766.4	7,665.3	7,569.3	7,477.6	7,389.1	7,313.6	7,235.6	7,140.5
按固定資產平均淨值 計算的回報率(%)	2.4	2.8	2.7	3.2	3.3	3.6	3.7	2.5
按固定資產平均淨值 計算的目標回報率(%)	6.6	6.6	6.6	6.6	6.6	5.4	5.4	5.4



主要統計數字

營運統計數字

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
使用青嶼幹線的車輛數目：								
- 在大嶼山和九龍之間 (單位：百萬輛)	25.34	27.00	28.94	31.08	32.78	34.53	35.49	33.01
- 在九龍和馬灣之間 (單位：百萬輛)	0.70	0.76	0.82	0.88	0.92	0.93	0.94	0.90
總計 (單位：百萬輛)	26.04	27.76	29.76	31.96	33.70	35.46	36.43	33.91

#青嶼幹線於2017年8月20日採用雙向收費，因此車輛數量代表每次行程的統計數據。為了進行比較，2013 - 2017年的實際數字從單向統計數據重述為單程統計數據。

