

**運輸署**  
**財務委員會**  
**會員審核二零一零至二零一一年度開支預算**  
**管制人員的答覆**

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<a href="#"><u>THB(T)158</u></a>	1904	鄭家富	186	區域交通及運輸服務
<a href="#"><u>THB(T)159</u></a>	1908	鄭家富	186	規劃及發展事宜
<a href="#"><u>THB(T)160</u></a>	1909	鄭家富	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#"><u>THB(T)161</u></a>	1910	鄭家富	186	區域交通及運輸服務
<a href="#"><u>THB(T)162</u></a>	1911	鄭家富	186	運輸服務管理
<a href="#"><u>THB(T)163</u></a>	1347	張學明	186	規劃及發展事宜
<a href="#"><u>THB(T)164</u></a>	1348	張學明	186	規劃及發展事宜
<a href="#"><u>THB(T)165</u></a>	1349	張學明	186	規劃及發展事宜
<a href="#"><u>THB(T)166</u></a>	1350	張學明	186	規劃及發展事宜
<a href="#"><u>THB(T)167</u></a>	1351	張學明	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#"><u>THB(T)168</u></a>	1352	張學明	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#"><u>THB(T)169</u></a>	1353	張學明	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#"><u>THB(T)170</u></a>	1354	張學明	186	區域交通及運輸服務
<a href="#"><u>THB(T)171</u></a>	1355	張學明	186	運輸服務管理
<a href="#"><u>THB(T)172</u></a>	1395	張學明	186	區域交通及運輸服務
<a href="#"><u>THB(T)173</u></a>	0219	張宇人	186	-
<a href="#"><u>THB(T)174</u></a>	0220	張宇人	186	規劃及發展事宜
<a href="#"><u>THB(T)175</u></a>	0221	張宇人	186	區域交通及運輸服務

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<a href="#"><u>THB(T)176</u></a>	1254	張宇人	186	區域交通及運輸服務
<a href="#"><u>THB(T)177</u></a>	2475	余若薇	186	-
<a href="#"><u>THB(T)178</u></a>	2476	余若薇	186	-
<a href="#"><u>THB(T)179</u></a>	2674	馮檢基	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#"><u>THB(T)180</u></a>	1418	葉劉淑儀	186	規劃及發展事宜
<a href="#"><u>THB(T)181</u></a>	1419	葉劉淑儀	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#"><u>THB(T)182</u></a>	0402	林健鋒	186	區域交通及運輸服務
<a href="#"><u>THB(T)183</u></a>	2787	劉健儀	186	運輸服務管理
<a href="#"><u>THB(T)184</u></a>	1858	李永達	186	規劃及發展事宜
<a href="#"><u>THB(T)185</u></a>	1860	李永達	186	區域交通及運輸服務
<a href="#"><u>THB(T)186</u></a>	1861	李永達	186	區域交通及運輸服務
<a href="#"><u>THB(T)187</u></a>	2613	梁美芬	186	運輸服務管理
<a href="#"><u>THB(T)188</u></a>	1618	李鳳英	186	區域交通及運輸服務
<a href="#"><u>THB(T)189</u></a>	1619	李鳳英	186	規劃及發展事宜
<a href="#"><u>THB(T)190</u></a>	2837	李華明	186	區域交通及運輸服務
<a href="#"><u>THB(T)191</u></a>	1027	譚偉豪	186	規劃及發展事宜
<a href="#"><u>THB(T)192</u></a>	2874	湯家驛	186	-
<a href="#"><u>THB(T)193</u></a>	2875	湯家驛	186	-
<a href="#"><u>THB(T)194</u></a>	2357	王國興	186	-
<a href="#"><u>THB(T)195</u></a>	2358	王國興	186	-
<a href="#"><u>THB(T)196</u></a>	2359	王國興	186	-
<a href="#"><u>THB(T)197</u></a>	2360	王國興	186	-

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<a href="#"><u>THB(T)198</u></a>	2536	黃國健	186	規劃及發展事宜
<a href="#"><u>THB(T)199</u></a>	1655	黃定光	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#"><u>LWB(WW)317</u></a>	2867	陳茂波	186	為殘疾人士提供的運輸服務
<a href="#"><u>LWB(WW)318</u></a>	1356	張學明	186	為殘疾人士提供的運輸服務
<a href="#"><u>LWB(WW)319</u></a>	2154	張國柱	186	為殘疾人士提供的運輸服務
<a href="#"><u>LWB(WW)320</u></a>	1993	何秀蘭	186	為殘疾人士提供的運輸服務
<a href="#"><u>LWB(WW)321</u></a>	1073	梁耀忠	186	為殘疾人士提供的運輸服務

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領： (3)區域交通及運輸服務管制人員： 運輸署署長局長： 運輸及房屋局局長問題：

就本港各交通黑點，請提供以下資料：

- (a) 政府過去 3 年(即 2007-08 至 2009-10 年度)為各交通黑點所做的改善工作、所涉開支及成效；
- (b) 預計在 2010-11 年度為各交通黑點所做的改善工作及開支；以及
- (c) 政府有否研究在衝紅燈嚴重的交通黑點裝置衝紅燈攝影機；若有，研究進度如何及所涉開支為何？

提問人：鄭家富議員答覆：

- (a) 政府當局過往 3 年(即 2007-08 至 2009-10 年度)在交通意外黑點所進行的改善工程包括：
  - (i) 增設交通燈號或改善現有交通燈號的管制方式；
  - (ii) 改善為駕駛者提供的設施，例如鋪設防滑物料、建造中央分隔欄／防撞欄，及增設交通標誌／道路標記；以及
  - (iii) 改善為行人提供的設施，例如增設行人過路處、豎設欄杆和擴闊行人路。

上述工程的費用約為 750 萬元。在曾於 2007 年和 2008 年進行改善工程的交通意外黑點之中，約有 80% 在 2009 年已不再屬於交通意外黑點。至於在 2009 年進行的改善工程，其成效要在較後階段方可作出評估。

- (b) 在 2010-11 年度，政府當局會繼續在交通意外黑點進行改善工程。有關工程大致會與上文(a)段所述者類同；預算開支約為 250 萬元。
- (c) 在 2008 年，政府當局對在衝紅燈情況惡化或錄得衝紅燈情況引致意外的地點安裝衝紅燈攝影機的工作進行檢討。鑑於有關檢討的結果，現時正進行加裝 24 部

衝紅燈攝影機的工作，預計在 2010 年年底完成。有關檢討以內部資源進行，不涉額外開支。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領： (1) 規劃及發展事宜管制人員： 運輸署署長局長： 運輸及房屋局局長問題：

就整體運輸規劃研究及調查，請提供以下資料：

- (a) 過去兩年(即 2008-09 至 2009-10 年度)的研究及調查項目數目、每個項目進度及所涉開支，及運輸署根據研究及調查所採取的跟進行動；以及
- (b) 將於 2010-11 年度開展的研究及調查項目數目、每個項目的預算開支及目標。

提問人：鄭家富議員答覆：

- (a) 在過往兩年就綜合交通運輸規劃進行的主要研究／調查如下：

研究／調查	計劃開支 (百萬元)	進度	所採取的跟進行動
交通擠塞收費運輸模型－可行性研究	5.94	已完成	所研發的運輸模型會在日後有需要時用以測試不同收費方案的成效。
港珠澳大橋開通後的跨界車輛規管安排顧問研究	1.28	已完成	有關的研究結果現作為預備港珠澳大橋落成而制訂跨界車輛管制安排的參考資料。
半山區交通研究	1.30	進行中	檢討半山區的發展限制時會考慮有關的研究結果。
西九龍填海發展區交通研究	1.30	已完成	有關的研究結果現作為在該區進行詳細勘測和道路工程的參考資料。

研究／調查	計劃開支 (百萬元)	進度	所採取的跟進行動
《香港規劃標準與準則》的私人房屋泊車設施標準的檢討	0.75	進行中	日後檢討《香港規劃標準與準則》的私人房屋泊車設施標準時會考慮有關的檢討結果。
蓮塘／香園圍及港珠澳大橋邊境管制站的公共交通服務及設施規劃研究	0.96	已完成	有關的研究結果現作為制訂蓮塘及港珠澳大橋新口岸的公共交通服務及設施的參考資料。
為興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統訂立的評審制度	0.40	進行中	設立的評審制度會用以評估市民就興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統所提出的建議，以決定就有關建議進行技術可行性研究的優先次序。
2009 年策略性公路工程檢討	不適用（內部研究）	進行中	初步規劃策略性公路工程時會參考有關的檢討結果。

(b) 以下 3 項研究將於 2010-11 年度展開：

研究／調查	預算開支 (元)	目標
金鐘交通研究－可行性研究	見備註	研究日後連接金鐘的各條鐵路線啓用以後該區公共運輸交匯處的安排，以及金鐘站及其周圍的行人連接系統。
提升整體運輸研究模型－可行性研究	見備註	在 2011 年進行交通習慣調查，並重新調校和提升整體運輸規劃模型。
香港新市鎮單車徑網絡及停泊設施交通運輸研究	見備註	檢討現時新市鎮的單車徑和單車停放處的供應，以及就改善措施提出建議和制訂概念改善計劃。

備註：有關研究正在招標階段。

姓名： 黎以德  
職銜： 運輸署署長  
日期： 18.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照管制人員： 運輸署署長局長： 運輸及房屋局局長問題：

就每日抽查投入服務的專營巴士，請提供以下資料：

- (a) 過去 1 年(即 2009-10 年度)，用於該項工作的人手編制及開支，以及檢查工作的詳情；以及
- (b) 運輸署會否考慮增加每日抽查投入服務的專營巴士的數目，以提升專營巴士的服務安全？

提問人：鄭家富議員答覆：

- (a) 去年，運輸署安排3名汽車檢驗主任抽查投入服務的專營巴士，每個工作天平均進行14次抽查。按薪級中點估計的年薪值計算，有關的每年職員費用約為150萬元。

運輸署人員會在不同的巴士廠實地隨機抽查投入服務的巴士。被選定的巴士須在其服務行程完畢後返回巴士廠，以便運輸署人員進行檢驗。運輸署人員會按年檢時的項目進行檢驗，包括制動系統、懸掛系統、轉向系統、照明系統、車身結構、座位及廢氣排放測試。如有關巴士被驗出有任何問題，其所屬巴士公司必須馬上加以糾正，並待運輸署人員覆驗；有關巴士必須通過覆驗才可重新投入服務。

- (b) 目前，運輸署並無計劃增加每日對投入服務的專營巴士進行抽查的次數，但會繼續監察有關情況，及視情況而定檢討有關安排。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領： (3)區域交通及運輸服務管制人員： 運輸署署長局長： 運輸及房屋局局長問題：

就銅鑼灣和旺角的擬建行人天橋／隧道進行技術可行性研究，以及元朗市的擬議行人環境改善計劃進行交通及土木工程可行性研究，請告知本委員會此兩項研究的詳情、所涉開支及完成日期。

提問人：鄭家富議員答覆：

關於改善銅鑼灣、旺角和元朗市的行人環境的研究，詳情如下：

- (a) 在 2009 年 3 月，運輸署聘請顧問就銅鑼灣的行人隧道系統和擴建旺角現有的行人天橋系統進行初步可行性研究和大綱設計。就銅鑼灣和旺角進行有關研究的顧問費用分別為 121 萬元和 54 萬元。有關研究已就擬議行人天橋／隧道系統可供考慮的方案是否可行進行調查，並整合有關區議會及分區委員會的意見。建議的方案已在 2010 年 1 月 22 日和 2010 年 2 月 5 日分別提交立法會交通事務委員會和交通諮詢委員會。兩項研究預計會在 2010 年 4 月完成。
- (b) 至於元朗市的行人環境改善計劃，路政署已在 2009 年 5 月委約進行 1 項公眾參與的顧問研究，以蒐集市民對行人環境問題和改善措施的意見。此外，路政署又在 2009 年 9 月委聘工程顧問，於參考在進行公眾參與的顧問研究時所蒐集得到的意見後，制訂改善措施。該兩項顧問研究的費用各為 100 萬元。當顧問研究在 2010 年年底完成後，路政署會訂定實施細則和實施時間表，然後再諮詢公眾和有關的區議會。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2010

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關向公眾發放有關交通事故的工作，在過去 1 年(即 2009-10 年度)，運輸署在接獲交通及運輸事故通報後，再將相關資料向公眾發放的平均時間為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

運輸署在接獲報告或得悉有交通及運輸事故發生後，會立即向警方或有關方面核實有關資料，然後再向公眾發放有關消息。

運輸署去年平均約需 10 分鐘時間以核實事故報告並知會傳媒，以便傳媒向公眾發放有關消息。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領： (1) 規劃及發展事宜管制人員： 運輸署署長局長： 運輸及房屋局局長問題：

就渡輪服務牌照問題，請提供資料：

- (a) 2010 年預算新批出或續期的渡輪服務牌照只有 15 間，遠較 2008 年 92 間及 2009 年 84 間為少的原因。
- (b) 請列出上述預算新批出或續期的 15 間渡輪服務牌照公司及航線。

提問人：張學明議員答覆：

- (a) 過往的街渡服務牌照為期 1 年。不過，由 2009 年起，牌照期延長至 2 或 3 年，以便為街渡服務營辦商提供較穩定的經營環境。這是預算在 2010 年獲續期的渡輪服務牌照大幅減少的主要原因。
- (b) 有關的 15 項渡輪服務及牌照持有人表列如下：

	渡輪服務牌照	牌照持有人
1	觀塘 - 北角(運載危險品車輛的汽車渡輪服務)	香港油蔴地小輪船有限公司
2	觀塘 / 北角 - 梅窩(運載危險品車輛的汽車渡輪服務)	
3	觀塘 / 北角 - 梅窩(緊急事故時的汽車渡輪服務)	
4	沙頭角 - 吉澳	吉澳村公所事務處(同樂樓)有限公司
5	愉景灣 - 梅窩	坪洲街渡有限公司

	渡輪服務牌照	牌照持有人
6	黃石－灣仔／赤徑	翠華船務（香港）有限公司
7	馬料水－東平洲	
8	塔門－黃石	
9	馬料水－塔門	
10	西貢－橋咀／鹽田仔／北灣／大蛇灣 ／滘西／糧船灣	郭金土先生
11	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔／滘西 ／糧船灣	李卓明先生
12	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔／滘西 ／南風灣／糧船灣	馬潤發先生
13	西貢－橋咀／廈門灣／鹽田仔／大蛇 灣／滘西／糧船灣	方妹花女士
14	喜靈洲－坪洲	視乎招標結果
15	香港仔－模達－索罟灣	視乎招標結果

姓名 : 黎以德  
職銜 : 運輸署署長  
日期 : 17.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領： (1) 規劃及發展事宜管制人員： 運輸署署長局長： 運輸及房屋局局長問題：

請提供現時全港各交通機構實施巴士轉乘計劃的資料：

交通機構名稱	機構內實施 轉乘計劃涉及路線(條)	與其他交通機構 推行轉乘計劃 涉及路線(條)	申請／正在審批 轉乘計劃涉及路線(條)

提問人： 張學明議員答覆：

截至 2009 年年底，各項巴士轉乘計劃所涉及的巴士路線數目如下：

公共交通營辦商名稱	由有關營辦商獨 自實施的巴士轉 乘計劃所涉及的 巴士路線數目	與其他公共交通營辦 商合作實施的巴士轉 乘計劃所涉及的巴士 路線數目	申請或審批中的巴士 轉乘新計劃所涉及的 巴士路線數目
九龍巴士(1933)有限公司	199	65	6
新世界第一巴士服務有限公司	20	54	5
城巴有限公司	15	79	2
龍運巴士有限公司	0	12	0
新大嶼山巴士(1973)有限公司	0	3	0
香港鐵路有限公司 (接駁輕鐵的巴士路線)	13	0	0

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領： (1) 規劃及發展事宜管制人員： 運輸署署長局長： 運輸及房屋局局長問題：

請提供現時 3 間專營巴士公司安裝電子黑盒及車速限制器詳情：

(a) 安裝電子黑盒

交通機構名稱	已安裝電子黑盒的 巴士數目(架)	計劃於今年內完成 安裝電子黑盒的 巴士數目(架)	已安裝及計劃於今 年內完成安裝電子 黑盒的巴士數目佔 該交通機構全部巴 士數目(%)

(b) 安裝車速限制器

交通機構名稱	已安裝車速限制器的 巴士數目(架)	計劃於今年內完成 安裝車速限制器的 巴士數目(架)	已安裝及計劃於今 年內完成安裝車速 限制器的巴士數目 佔該交通機構全部 巴士數目(%)

提問人：張學明議員答覆：

(a) 現有專營巴士公司安裝電子黑盒的詳情如下：

專營巴士公司名稱	裝有電子黑盒的 巴士數目 (截至 2009 年 12 月 31 日)	計劃在 2010 年安裝 電子黑盒的巴士數目	裝有和計劃在 2010 年 安裝電子黑盒的巴士 數目在巴士車隊中 所佔百分率

九龍巴士(1933)有限公司 (九巴)	3 632	255	96.5%
城巴有限公司 (專營權 1) (城巴 1) <sup>(註)</sup>	28	500	66.0%
城巴有限公司 (專營權 2) (城巴 2) <sup>(註)</sup>	5	1	3.5%
新世界第一巴士服務有限公司 (新巴) <sup>(註)</sup>	72	20	13.0%
龍運巴士有限公司 (龍運)	167	21	100%
新大嶼山巴士(1973)有限公司 (嶼巴)	104	23	100%

註：由於電子黑盒承辦商清盤，安裝計劃有所延誤。

(b) 現有專營巴士公司安裝車速限制器的詳情如下：

專營巴士公司名稱	裝有車速限制器的巴士數目 (截至 2009 年 12 月 31 日)	計劃在 2010 年安裝 車速限制器的 巴士數目	裝有和計劃在 2010 年 安裝車速限制器的巴士 數目在巴士車隊中 所佔百分率
九巴	3 841	255	99.2%
城巴 1	759	45	100%
城巴 2	172	1	100%
新巴	705	20	100%
龍運	167	21	100%
嶼巴	71	22	89.4%

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領： (1) 規劃及發展事宜管制人員： 運輸署署長局長： 運輸及房屋局局長問題：

請就八號幹線青衣至長沙灣段提供以下資料：

- i. 自通車以來，以每月計算各類交通工具的繁忙時間及非繁忙時間行車量。
- ii. 自八號幹線青衣至長沙灣段通車後，以每月計算繁忙時間及非繁忙時間獅子山隧道及大老山隧道的行車量分別為何。
- iii. 過去 1 年，當局在鼓勵駕駛者使用八號幹線青衣至長沙灣段的宣傳費用為何？
- iv. 自通車以來，市民對八號幹線青衣至長沙灣段提出改善建議或投訴的情況為何？當局對上述建議或投訴的處理詳情為何？

提問人：張學明議員答覆：

- i. 八號幹線青衣至長沙灣段自 2009 年 12 月 20 日通車以來，小型車輛（最長 6 米）、中型車輛（介乎 6 至 12 米之間）和大型車輛（超過 12 米）在正常工作天的繁忙時間（上午 8 時至 9 時）和非繁忙時間（上午 9 時至下午 4 時）的每小時平均雙程車流表列如下：

月份	時間	車輛大小			總計
		小型	中型	大型	
2009 年 12 月	繁忙	1 375	318	213	1 906
	非繁忙	1 487	310	194	1 991
2010 年 1 月	繁忙	1 290	290	195	1 775
	非繁忙	1 226	248	169	1 643
2010 年 2 月	繁忙	1 368	267	188	1 823
	非繁忙	1 208	225	150	1 583

- ii. 自八號幹線青衣至長沙灣段通車以來，獅子山隧道和大老山隧道在正常工作天的繁忙時間（上午 8 時至 9 時）和非繁忙時間（上午 9 時至下午 4 時）的每小時平均雙程車流表列如下：

月份	時間	獅子山隧道	大老山隧道
2009 年 12 月	繁忙	4 780	4 737
	非繁忙	4 558	2 926
2010 年 1 月	繁忙	5 356	5 083
	非繁忙	4 479	2 754
2010 年 2 月	繁忙	4 976	4 732
	非繁忙	4 390	2 752

- iii. 運輸署去年為鼓勵駕駛者使用八號幹線青衣至長沙灣段而承擔的宣傳開支約為 83,000 元。有關款項主要用於製作政府宣傳短片／聲帶和宣傳小冊子。此外，運輸署又進行了其他宣傳工作，例如發出新聞公報、更新網上關於新道路的駕駛規則和路線使用須知等。由於有關的工作由運輸署現有的人員負責，作為其常規職責的一部分，故所涉開支並無分項數字。
- iv. 自八號幹線新路段通車以來，市民所作出的投訴或提出的意見主要關於指示標誌和道路標記的設置。運輸署已就每宗投訴個別進行調查。雖然有關的指示標誌和道路標記已符合訂明的標準，但運輸署仍因應市民的意見，盡量作出改善，以助駕駛者使用新道路。有關工程包括改善道路標記和增設臨時指示標誌等。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照管制人員： 運輸署署長局長： 運輸及房屋局局長問題：

就違例駕駛記分制度方面，請提供以下資料：

(i) 最近 3 年(即 2007 至 2009 年)被扣滿 15 分或以上的駕駛者數目。

(ii) 上述駕駛者被法庭取消他持有或領取駕駛執照的資格詳情：

被取消資格為期 3 個月 (個案數目)	被取消資格為期 6 個月 (個案數目)	其他(請列出)

提問人：張學明議員答覆：

(i) 當局在過往3年向累積被記15分或以上的駕駛者發出傳票的數目如下：

年份	傳票數目
2007	4 513
2008	5 104
2009	4 842

(ii) 截至 2010 年 2 月底，上述傳票所涉及的取消駕駛資格個案數目如下：

年份	被取消駕駛資格為 期 3 個月 (個案數目)	被取消駕駛資格為 期 6 個月 (個案數目)	其他取消駕駛 資格期限(個案 數目)	其他(註 3) (個案數目)	總數
2007	3 020	1 266	1(註1)	226	4 513
2008	3 451	1 350	1(註2)	302	5 104
2009	3 170	1 274	0	398	4 842

註 1：一名駕駛者的取消駕駛資格期在他向高等法院提出的上訴獲判得直後終止。

註 2：有關的駕駛者被取消駕駛資格為期 5 個月。

註 3：這包括控方撤銷的個案及延期聆訊的個案等。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照管制人員： 運輸署署長局長： 運輸及房屋局局長問題：

過去 3 年運輸署處理 10 年期駕駛執照續期申請的情況分別為何？

2007 年 (宗)	2008 年 (宗)	2009 年 (宗)	預期 2010 年 (宗)

提問人：張學明議員答覆：

運輸署在過往 3 年所處理 10 年期駕駛執照續領申請的數目如下：

2007 年 (宗)	2008 年 (宗)	2009 年 (宗)	2010 年 (預測) (宗)
261 772	366 390	321 703	230 000

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

深圳灣口岸過境私家車一次性特別配額試驗計劃的最近進展及詳情。

提問人：張學明議員

答覆：

香港和廣東省的有關當局已原則上同意在深圳灣口岸推行過境私家車一次性特別配額試驗計劃，並正研究有關的實施細節，包括擬發出配額的數目、發出配額的準則和申請手續等。

確實的施行日期須視乎與廣東省方面正在進行商討的結果而定。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領： (3)區域交通及運輸服務管制人員： 運輸署署長局長： 運輸及房屋局局長問題：

就專營巴士的規管問題，請提供以下資料：

- (a) 最近 3 年(即 2007 至 2009 年)當局新批出專營巴士路線的數目及其行走路線。
- (b) 近半年以來當局收到專營巴士提出加價申請詳情：

專營巴士路線(號)	行走區域／路線	申請加價幅度	審批結果

提問人：張學明議員答覆：

- (a) 運輸署在過往 3 年內，批准開辦下列 7 條新的專營巴士路線—

專營巴士路線編號	服務地區
B1	天水圍鐵路站至落馬洲鐵路站
B2	元朗鐵路站至深圳灣口岸
B3	屯門碼頭至深圳灣口岸
H1	中環碼頭（7 號碼頭）至蒲飛路
H2	中環碼頭（7 號碼頭）至灣仔（摩理臣山道）
30X	數碼港至中環（交易廣場）（循環線）
N64	機場（地面運輸中心）至東涌（逸東邨公共交通總站）

- (b) 運輸署在過往 6 個月內，未有接獲就任何專營巴士服務加價的申請。

姓名 : 黎以德

職銜 : 運輸署署長

日期 : 17.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領： (4) 運輸服務管理管制人員： 運輸署署長局長： 運輸及房屋局局長問題：

就政府多層停車場的管理事宜，請提供在過去 3 年(即 2007、2008 及 2009 年)各多層停車場的繁忙時間及非繁忙時間使用情況。

多層停車場名稱	繁忙時間使用量 (%)	非繁忙時間使用量 (%)

提問人：張學明議員答覆：

在 2007 年、2008 年和 2009 年，14 個政府多層停車場於繁忙和非繁忙時間的使用率如下：

多層停車場名稱	繁忙時間使用率(%)			非繁忙時間使用率(%)		
	2007	2008	2009	2007	2008	2009
堅尼地城	66	91	93	61	86	89
林士街	34	43	43	27	33	34
天星小輪	42	52	52	20	26	24
大會堂	18	30	18	7	14	8
美利道	40	44	43	27	28	28
香港仔	43	45	47	36	38	39
天后	27	30	30	25	28	27

多層停車場名稱	繁忙時間使用率(%)			非繁忙時間使用率(%)		
	2007	2008	2009	2007	2008	2009
筲箕灣	30	34	36	28	31	33
中間道	36	39	39	19	21	22
油麻地	22	26	26	13	16	16
雙鳳街	31	30	28	25	25	23
葵芳	11	11	11	10	11	11
荃灣	27	28	23	22	23	19
荃灣綜合運輸 大樓	10	11	14	9	10	12

姓名 : 黎以德  
 職銜 : 運輸署署長  
 日期 : 18.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領： (3)區域交通及運輸服務管制人員： 運輸署署長局長： 運輸及房屋局局長問題：

就 2010-11 年度需要特別留意的事項，請當局告知：

- (a) 有關更換全港傳統交通燈號，改用具節能效益的發光二極管交通燈號計劃的時間表、地點及所需費用；及
- (b) 2010-11 年度將投放多少資源用於研發及實施促進道路安全的設施或措施？當中有否涉及與大學合作研發，如有，請告知有關詳情及所需費用；如無，原因為何？

提問人：張學明議員答覆：

- (a) 更換全港的傳統交通燈號，改以發光二極管交通燈號代替的計劃，會按地區分3階段進行：

階段（地區）	日期
第一階段（港島）	2009 年 2 月至 2010 年 5 月
第二階段（九龍）	2009 年 9 月至 2011 年 3 月
第三階段（新界）	2010 年 9 月至 2012 年 8 月

有關計劃的預算開支約為 1 億元。

- (b) 在 2010-11 年度，運輸署會進行下列促進道路安全的工作：
  - (i) 繼續就交通意外黑點進行研究，並制訂和落實改善措施；
  - (ii) 委託顧問公司調查在提供學生服務的車輛上安裝安全帶的可行性；預算費用為 130 萬元；

- (iii) 繼續與香港大學、香港科技大學和香港理工大學合作，就提高迴旋處運作效率和促進道路安全的新迴旋處標記系統進行研究。有關研究由大學職員進行，費用無須由運輸署支付；以及
- (iv) 委託顧問公司進行研究，檢討現時新市鎮的單車基建設施和制訂改善措施；預算費用為 120 萬元。

我們計劃從部門的現有資源中調派 2 名專業人員和 2 名技術人員，在 2010-11 年度處理上述工作。

姓名 : 黎以德  
職銜 : 運輸署署長  
日期 : 18.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領：管制人員： 運輸署署長局長： 運輸及房屋局局長問題：

當局於 2010-11 年度將會增加 15 個非首長級職位，請以表列方式，闡釋該等職位所屬職系、職責範圍及每年薪酬開支分別若干，並解釋新增的職位將會改善哪些服務？

提問人：張宇人議員答覆：

在 2010-11 年度淨增加 15 個非首長級職位，是因開設 22 個非首長級職位但又刪減 7 個非首長級職位所致。擔任該等職位的人員會履行職責，協助營運及提供分屬下列綱領的服務：

- (i) 綱領(1) 規劃及發展事宜：3 個職位 – 1 個庫務會計師、1 個二級行政主任，以及 1 個文書助理職位；
- (ii) 綱領(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照：12 個職位 – 1 個總行政主任、2 個二級行政主任、2 個助理文書主任，以及 7 個文書助理職位；
- (iii) 綱領(3) 區域交通及運輸服務：5 個職位 – 1 個二級運輸主任、2 個技術主任（交通工程）／見習技術主任（交通工程），以及 2 個文書助理職位；以及
- (iv) 綱領(4) 運輸服務管理：2 個職位 – 1 個高級運輸主任和 1 個二級運輸主任職位。

按薪級中點估計的年薪值計算，開設上述 22 個職位的職員費用為 640 萬元，部分費用會因刪減 7 個職位所節省的 170 萬元而得以抵銷。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

**管制人員的答覆**

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2010-11 年度需要特別留意的事項中，就利用可行的先進科技來提高部門的事故管理能力，請提供詳情，包括進度、啓用情況、研究費用及如何評估效益等？

提問人：張宇人議員

答覆：

運輸署在 2007 年委託顧問公司，研究在事故管理方面利用先進科技的可行性。有關研究包括偵察事故、分析數據、評估交通影響、發放即時交通資訊，以及分析成本效益等方面。該項研究大致已告完成，預算費用為 700 萬元。

鑑於有關研究的建議，我們會在 2010-11 年度向財務委員會申請撥款，裝設一套交通及事故管理系統，以更具效益和更有效率的方式，執行交通及事故管理的工作。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

**管制人員的答覆**

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就繼續更換市區和新界的閉路電視攝影機，請提供詳情，包括進度、時間表、2010-11 年度所需開支及人手分別為何。

提問人：張宇人議員

答覆：

在市區和新界更換閉路電視攝影機和裝設新機的工程於 2008 年 1 月展開，預訂於 2010 年年底完成。截至 2009 年年底，工程已完成約 80%。該計劃在 2010-11 年度的預算開支為 1.019 億元，須由 3 名專業人員和 1 名技術人員負責。有關人員屬現有的資源。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領： (3)區域交通及運輸服務管制人員： 運輸署署長局長： 運輸及房屋局局長問題：

就繼續更換全港的傳統交通燈號，改以發光二極管交通燈號代替，請提供詳情，包括進度、時間表、2010-11 年度所需開支及人手分別為何。

提問人：張宇人議員答覆：

更換全港的傳統交通燈號，改以發光二極管交通燈號代替的計劃，會按下列時間表分 3 階段進行：

階段（地區）	期間
第一階段（港島）	2009 年 2 月至 2010 年 5 月
第二階段（九龍）	2009 年 9 月至 2011 年 3 月
第三階段（新界）	2010 年 9 月至 2012 年 8 月

截至 2009 年年底，在全港現有 1 763 個燈號控制路口當中，有 400 個路口的燈號已更換為發光二極管交通燈號。有關工程在 2010-11 年度的預算開支為 2,710 萬元，須由 3 名專業人員和 3 名技術人員負責。有關人員屬部門現有的資源。

姓名： 黎以德  
職銜： 運輸署署長  
日期： 17.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領：管制人員： 運輸署署長局長： 運輸及房屋局局長問題：

在所有綱領下，就制定和評估政策而進行的諮詢，請按以下格式提供有關資料：

2009-10 年度已獲撥款進行諮詢的項目，請按以下格式提供資料：

諮詢項目名稱 ／內容	修訂預算(元)	諮詢進度(籌 劃中／進行中 ／已完成)	諮詢模式(如 書面意見搜 集、諮詢會、 聚焦小組)、次 數、諮詢團體 名稱、諮詢人 士數目	當局諮詢結果 的跟進為何及 其進度(如有)	若已完成的 話，有否向公 眾發布；若有， 發布渠道為何； 若否，原因為何？

提問人： 余若薇議員答覆：

在 2009-10 年度，運輸署為協助制定或評估主要運輸政策而進行的主要諮詢工作表列如下：

諮詢項目名稱／內容	修訂預算(元)	諮詢進度(籌劃中／進行中／已完成)	諮詢模式(如書面意見搜集、諮詢會、聚焦小組)、次數、諮詢團體名稱、諮詢人士數目	政府當局就諮詢結果作出的跟進為何及有關進度(如有)	若諮詢已告完成，有否向公眾發布諮詢結果；若有，發布渠道為何；若否，原因為何？
1. 修訂法例以打擊酒後駕駛及其他不當駕駛行爲	由運輸署日常運作開支承擔	已完成	<p>已舉行 9 次諮詢會議，約有 190 人參加。獲諮詢的單位包括交通諮詢委員會、立法會交通事務委員會、道路安全議會，以及運輸業界(包括專營巴士、公共小巴、的士和貨車業界)</p> <p>此外，運輸署也接獲非專營巴士和保姆車業界的書面回應。</p>	<p>諮詢工作蒐集得到的意見大致支持建議的法例修訂</p>	有關的法例修訂建議已考慮社會各界的提議和意見，及會在今年稍後時間提交立法會。
2. 在公共小巴的車輛牌照和客運營業證內加入 1 項新條件，以規定公共小巴安裝車速限制器	由運輸署日常運作開支承擔	已完成	<p>已舉行 4 次諮詢會議，約有 100 人參加。獲諮詢的單位包括交通諮詢委員會、立法會交通事務委員會，以及專線小巴和紅色小巴業界。</p> <p>此外，運輸署去信諮詢公共小巴的登記車主和客運營業證持有人，邀請他們提供意見，及接獲他們的書面回應。</p>	<p>諮詢工作蒐集得到的意見大致支持在公共小巴的車輛牌照和客運營業證內加入 1 項新條件，以規定公共小巴安裝車速限制器。</p>	運輸署已通知公共小巴的登記車主和客運營業證持有人，新增的條件會由 2010 年 6 年 7 日起生效。由該日起，所有公共小巴(由新的車輛牌照生效日期起計 3 個月內)必須安裝經運輸署核准的車速限制器。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領：管制人員： 運輸署署長局長： 運輸及房屋局局長問題：

在所有綱領下，就制定和評估政策而進行的諮詢，請按以下格式提供有關資料：

2010-11 年度有否預留資源進行諮詢？如有，請提供下列資料：

諮詢項目名稱／內容	開支(元)	諮詢進度(籌劃中／進行中／已完成)	諮詢模式(如書面意見搜集、諮詢會、聚焦小組)、次數、諮詢團體名稱、諮詢人士數目	若預計在 2010-11 財政年度完成的話，會否向公眾發布；若否，原因為何？

提問人： 余若薇議員答覆：

在 2010-11 年度，運輸署為協助制定或評估主要運輸政策而計劃進行的主要諮詢工作表列如下：

諮詢項目名稱／內容	開支(元)	諮詢進度 (籌劃中 ／進行中 ／已完成)	諮詢模式(如書面意見搜集、諮詢會、聚焦小組)、次數、諮詢團體名稱、諮詢人士數目	若預計在 2010-11財政年 度完成諮詢的話，會否向公眾 發布諮詢結果；若否，原因 為何？
1. 打擊藥後駕駛的建議	由運輸署日常運作開支承擔	籌劃中	籌劃中	籌劃中
2. 促進公共小巴安全的立法建議－規定安裝車速限制器、訂定公共小巴的最高車速、訂明新登記公共小巴的黑盒規格，以及規定公共小巴駕駛執照的申請人參加職前訓練課程	由運輸署日常運作開支承擔	籌劃中	籌劃中	籌劃中
3. 半山區交通研究	由運輸署日常運作開支承擔	未展開	會就研究的建議諮詢中西區區議會	籌劃中
4. 檢討私人駕駛教師執照分組方式	由運輸署日常運作開支承擔	未展開	會諮詢立法會交通事務委員會、私人駕駛教師業界及交通諮詢委員會	籌劃中

姓名： 黎以德  
職銜： 運輸署署長  
日期： 19.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照管制人員： 運輸署署長局長： 運輸及房屋局局長問題：

就簡介中提及「檢討及修訂相關的車輛規例及安全標準，以促進車輛安全」，當局可否告知本委員會：現時對原廠入口汽車安全的管制為何；就最近在各國發生豐田車輛的安全問題，當局有否了解事件及展開相應調查？若有，結果為何？若否，原因為何？

提問人：馮檢基議員答覆：

為確保所有車輛均為安全和適宜在道路上行走，每輛車（包括車身及配件）都必須符合《道路交通（車輛構造及保養）規例》（第 374A 章）第 5(1)條的規定，採用合適的材料，妥善及適當地構造，並須處於良好及可使用的狀態。

至於近日豐田車輛的安全召回事件，運輸署自豐田首次宣布於美國和日本展開召回行動起，已一直就此事與豐田車輛的本港代理商皇冠汽車（香港）有限公司保持密切聯絡。根據皇冠汽車（香港）有限公司所提供的資料，在本港發售的各個型號豐田車輛中，只有「Prius 250」型號受到影響。該公司表示已聯絡所有受影響的車主，而大部分受影響車輛的相關電腦程式已獲提升。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局於 2010-11 年度會監督公共小巴安裝車速限制器。請當局告知：

- (a) 現階段之進展；
- (b) 預算全港所有公共小巴完成有關安裝的時間表。

提問人：葉劉淑儀議員

答覆：

- (a) 運輸署會在公共小巴的車輛牌照和客運營業證內加入 1 項新條件，規定所有公共小巴安裝車速限制器。運輸署已就該項會由 2010 年 6 月 7 日起生效的新條件，通知公共小巴的登記車主和有關客運營業證的持有人。屆時，所有公共小巴均須（在新車輛牌照生效日期起計 3 個月內）安裝經運輸署核准的車速限制器。
- (b) 所有公共小巴預期會在 2010 年年底或之前設有車速限制器。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照管制人員： 運輸署署長局長： 運輸及房屋局局長問題：

當局於 2010-11 年度內會推出新服務，以支援深圳灣口岸過境私家車而設的一次性特別配額試驗計劃。請問當局「新服務」的具體內容及其開支明細為何？

提問人：葉劉淑儀議員答覆：

「新服務」是指為支援深圳灣口岸過境私家車一次性特別配額試驗計劃而推出的服務，包括：

- (i) 一次性特別配額的網上和電話預留服務；以及
- (ii) 一次性特別配額及封閉道路通行許可證的網上申請服務。

上述服務預算約需 980 萬元的非經營開支以發展新的電腦系統，及約 400 萬元的經常開支以支付相關電腦系統的維修保養費用、租用數據傳輸線路費用、職員費用和其他行政開支。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領： (3)區域交通及運輸服務管制人員： 運輸署署長局長： 運輸及房屋局局長問題：

運輸署已經由 2009 年起更換全港的傳統交通燈號，改以發光二極管交通燈號代替。政府可否告知本委員會：

- (a) 更換發光二極管交通燈號的開支為何？
- (b) 更換後，每年電費開支比現時可節省多少？
- (c) 預計整個計劃可於何時完成？
- (d) 如何評估交通燈號有足夠的光亮度，既不太光，但又同時平衡到電費支出？有關光亮度的標準為何？

提問人：林健鋒議員答覆：

- (a) 更換全港所有傳統交通燈號及改以發光二極管交通燈號代替的計劃的預算開支為 1 億元。
- (b) 完成更換計劃後，每年電費預算可由 1,300 萬元減至 400 萬元，即每年節省 900 萬元。
- (c) 整個更換計劃預訂於 2012 年年中完成。
- (d) 交通燈號的強度定於日間和夜間的駕駛者和行人都易於看見並能節省電費的水平。正常大小的燈號的標準強度水平由 300 至 360 新燭光不等，視乎顏色而定。強度水平在夜間減弱 50%。

姓名： 黎以德職銜： 運輸署署長日期： 17.3.2010

**管制人員的答覆**

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署將會就海底隧道重新招標，以批出新的管理合約，請提供招標的時間表、當局在決定批出管理合約的考慮因素，及涉及的預算開支。

提問人： 劉健儀議員

答覆：

海底隧道的現行管理、營運和維修保養合約將於 2010 年 10 月 31 日到期。運輸署計劃於 2010 年 4 月招標，以便在現行合約到期時批出新合約。政府當局在評審標書時會考慮多項因素，包括服務承諾、人力計劃和管理能力、管理及運作的程序和安排，以及投標價格等。現行合約的合約價值約為每個合約年度 6,340 萬元。新合約的合約費用則要在有關標書批出後才可得知。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領： (1) 規劃及發展事宜管制人員： 運輸署署長局長： 運輸及房屋局局長問題：

就鼓勵專營巴士公司調派環保巴士行走繁忙的交通走廊方面，請提供以下資料：

- (a) 2009-10 年度已加裝減少排放廢氣的設備的專營巴士數目，以及當局有否研究該裝置的成效；若有，詳情為何；若否，原因為何？
- (b) 會否考慮與其他部門合作及研究，強制淘汰排放量較高的舊款專營巴士；若會，詳情為何；若否，原因為何？

提問人：李永達議員答覆：

- (a) 截至 2009 年年底，有 4 372 輛專營巴士加裝了減少排放廢氣的設備。所有歐盟前期和歐盟 I 期的專營巴士均已加裝減少排放廢氣的設備。運輸署一直都鼓勵專營巴士公司在技術可行情況下，繼續在旗下歐盟 II 期和歐盟 III 期的巴士上加裝減少排放廢氣的設備。根據環境保護署的數據，歐盟 II 期和歐盟 III 期的巴士所裝設的減少排放廢氣設備，可減少粒子排放物、碳氫化合物和一氧化碳約 80% 至 90%。
- (b) 專營巴士公司承諾使用車齡低於 18 年的巴士，提供專營巴士服務。運輸署會繼續規定專營巴士公司在購置新巴士時，採用具備市場有供應的最新及證明有效的環保技術的型號。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

**管制人員的答覆**

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就重整及改善巴士服務事宜方面，請提供當局在 2010-11 年度預計實施重整巴士路線位置的工作詳情、所涉開支，以及當中有多少是位於交通繁忙地區。

提問人：李永達議員

答覆：

在 2010-11 年度，運輸署計劃重整 59 條覆蓋全港所有地區的巴士路線，當中有 18 條路線行經繁忙的交通走廊。重整巴士服務的計劃不涉及額外開支。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領： (3)區域交通及運輸服務管制人員： 運輸署署長局長： 運輸及房屋局局長問題：

就實施行人環境改善計劃方面，請提供正在各區推行的計劃及將於 2010-11 年度開始的行人環境改善計劃的詳情、所涉開支及預計完成的時間(請按 18 區分項列出)。

提問人：李永達議員答覆：

現正實施的行人環境改善計劃詳情表列如下：

地區	位置	預計完成日期	項目預算(百萬元)	在 2010-11 年度的預算開支(百萬元)
油尖旺	寧波街、西貢街和北海街（介乎彌敦道與上海街之間）	2010 年年底	1.2	0.3
	白加士街（介乎佐敦道與西貢街之間）	2010 年年底	1.8	0.5
	吳松街（介乎佐敦道與甘肅街之間）	2011 年年中	3.4	0.2
深水埗	汝州街（介乎欽州街與南昌街之間）	2010 年年初	1.8	0.1
	桂林街（介乎汝州街與元州街之間）	2010 年年底	1.4	0.3

預訂於 2010-11 年度展開的行人環境改善計劃詳情表列如下：

地區	位置	預計完成日期	項目預算(百萬元)	在 2010-11 年度的預算開支(百萬元)
灣仔	東角道與記利佐治街（介乎東角道與百德新街之間）	2011 年年中	1.9	0.9
油尖旺	北京道（介乎彌敦道與漢口道之間）	2010 年年底	0.7	0.7
	寶勒巷（介乎赫德道與漆咸道南之間）	2011 年年中	0.7	-*
	西洋菜南街（介乎奶路臣街與豉油街之間）	2011 年年底	2.8	0.5
	豉油街（介乎西洋菜南街與花園街之間）	2011 年年底	2.0	0.1
	亞皆老街（介乎花園街與彌敦道之間）	2011 年年底	0.4	0.2

\* 有關計劃的規劃和設計工作預訂於 2010-11 年度展開，而有關款項則預計在 2011-12 年度支付。

姓名： 黎以德  
 職銜： 運輸署署長  
 日期： 19.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領： (4)運輸服務管理管制人員： 運輸署署長局長： 運輸及房屋局局長問題：

運輸署在「運輸服務管理」綱領上將增加 59.9%(1.418 億元)預算，其中包括用以支付外判青沙管制區的管理、營運和維修保養工作及有蓋公共運輸交匯處的管理等。當中各項管理的內容及涉及的開支和人手為何？

提問人：梁美芬議員答覆：

綱領(4)的撥款有所增加，主要由於：

- (a) 青沙管制區在其第二階段於 2009 年 12 月通車後全面投入運作，而外判有關的管理、營運和維修保養工作所需的額外撥款為 3,400 萬元；
- (b) 改善政府擁有的有蓋公共運輸交匯處的管理和潔淨工作，所需的額外撥款為 900 萬元；
- (c) 更換青馬管制區、獅子山隧道、香港仔隧道和啓德隧道共 28 輛特別用途車輛，所需的額外撥款為 8,900 萬元。
- (d) 開設 2 個職位以加強對新過境基建項目的規劃工作及其後的管理工作提供專業支援，所需的額外撥款為 100 萬元。

姓名： 黎以德職銜： 運輸署署長日期： 17.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領： (3)區域交通及運輸服務管制人員： 運輸署署長局長： 運輸及房屋局局長問題：

就 2010-11 年度需要特別留意的事中，繼續重整和改善巴士服務，包括重組巴士站位置，以改善服務質素和提高效率，並協助紓緩巴士擠塞情況及減少路旁的廢氣排放量。就此，請提供下列資料：

- (a) 現時符合減少巴士服務原則的巴士路線，佔整體巴士路線的比例為何？請按減少巴士服務的 3 項原則劃分。
- (b) 使用歐盟三期或以上的環保巴士行走的巴士路線，佔整體巴士路線的比例為何？
- (c) 非繁忙巴士路線，使用歐盟三期或以上的環保巴士行走的比例為何？請根據路線起點以十八區分項列出。

提問人：李鳳英議員答覆：

- (a) 在 2010-11 年度，運輸署計劃重組 59 條巴士路線。全部有關建議一經實施，將可提高巴士服務的效率，有助紓緩巴士擠塞及減少路旁的廢氣排放量。該 59 條巴士路線在巴士路線總數中約佔 10.4%。
- (b) 符合歐盟 III 期或以上廢氣排放標準的巴士，現獲安排行走 208 條巴士路線，約佔所有專營巴士路線的 36.5%。
- (c) 符合歐盟 III 期或以上廢氣排放標準的巴士，現獲安排行走 100 條在非繁忙交通走廊營運的路線，約佔所有專營巴士路線的 17.5%。該等巴士路線的起點按地區表列如下：

地區	巴士路線數目
東區	5
南區	1
觀塘	13
深水埗	2
黃大仙	6
九龍城	1
荃灣	2
元朗	8
北區	8
沙田	16
西貢	4
葵青	2
大埔	4
屯門	7
離島	21
總計：	100

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領： (1) 規劃及發展事宜管制人員： 運輸署署長局長： 運輸及房屋局局長問題：

就實施巴士轉乘計劃，請提供以下資料：

- (a) 實施巴士轉乘計劃的指標，2010 年預算為 5，較 2009 年預算為 9，下調了 4，原因為何？
- (b) 有何措施擴大現有巴士轉乘計劃，以支援重整和改善巴士服務，以改善空氣質素的政策。

提問人：李鳳英議員答覆：

- (a) 規劃和實施巴士轉乘計劃是持續進行的工作。在制訂巴士轉乘計劃時，政府連同各巴士營辦商會考慮公眾的提議以及多項因素，例如有關計劃對運作和財政的影響、建議的計劃可如何擴大巴士網絡的覆蓋範圍和如何提升效率等。由於這些因素每年都有變，因此每年推行巴士轉乘計劃的數目或有不同。
- (b) 運輸署一直鼓勵並與各巴士營辦商合作制訂更多提供票價優惠的巴士轉乘計劃，以減少市民對新長途及點到點巴士服務的需求，從而更好運用有限的路面空間，並紓緩交通擠塞和減少路旁的廢氣排放量。

姓名： 黎以德職銜： 運輸署署長日期： 17.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領： (3)區域交通及運輸服務管制人員： 運輸署署長局長： 運輸及房屋局局長問題：

運輸署如何保障全港年幼學童包括幼稚園及小學的學生在其學校鄰近路口過路安全，有否與教育局合作，備存全港幼稚園及小學的地址資料，以及有否分區實地巡查；或向學校聯絡，進行問卷調查，包括下表的資料；或接過學校改善過路設施的意見，以瞭解學校出入口及鄰近路口的道路安全問題，從而作出改善？若沒有，原因為何？若需要進行有關調查，加強服務，以保障年幼學童的安全，將需要多少人手、資源及時間？未來會否進行有關調查？來年會有哪些改善措施，以保障學童過路安全？

地區	幼稚園／小學名稱	地址	有否圍欄／防止學童走出行車線	有否過路設施協助學童安全過馬路	有否「慢駛」或「兒童」路面標記或路牌	有否泊車位供校巴或保姆車停泊接載學童	學校對鄰近道路安全的意見

提問人：李華明議員答覆：

運輸署明瞭學校附近道路安全的重要性。部門的日常工作，包括定期監察學校附近的交通狀況，並在適當情況下推行措施，以改善有關地方的行人過路設施。我們歡迎市民就可行的改善措施提出意見或建議，並會在適當情況下加以採納。

香港約有 1 500 所學校和幼稚園。由於每所學校鄰近的環境包括道路和交通狀況都不同，故每所學校附近的行人過路設施亦有分別。運輸署並無備存問題所提及的記錄，亦沒有預算如要備存該類記錄所需的時間和資源。不過，運輸署分區辦事處的人員應該充分了解其負責地區的學校附近任何重大的道路安全問題，亦有責任不時檢討學校附近的行人過路設施是否須加以改善，以及考慮所接獲的市民意見。

來年，運輸署會採取適當的交通管理措施，繼續促進學校附近的道路安全，並輔以適當的教育、宣傳和執法措施。道路安全教育對例如年幼學童等目標對象尤為有效。此外，教育局會繼續舉辦課程及其他教育和經驗學習活動，使學童明白注意道路安全的重要性。教育局又鼓勵學校成立道路安全巡邏隊，以協助學童橫過馬路。此外，警方各區的道路安全隊也定期舉辦活動，以加深學童對道路安全的了解。有關活動包括舉辦道路安全講座、在學校和社區中心派發宣傳單張、安排探訪「交通安全城」等。警方又定期為駕駛者和行人舉辦道路安全運動，以提醒他們注意道路安全，並檢控違反交通規例者。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領： (1) 規劃及發展事宜管制人員： 運輸署署長局長： 運輸及房屋局局長問題：

有關利用可行的先進科技來提高部門的事故管理能力事宜，請告知：

- (a) 涉及哪些先進科技；各項科技所涉及的開支、人手和推行時間表為何？
- (b) 有否對現有部門事故管理能力進行全面評估；若有，評估結果為何；若沒有，原因為何及會否考慮日後進行有關評估？
- (c) 利用可行的先進科技的具體目標和希望達到的成效為何？

提問人：譚偉豪議員答覆：

- (a)和(b) 政府當局在 2005 年委任專責小組，以檢討緊急交通事故的協調工作並建議改善措施。專責小組就政府的事故管理機制作出評估，並建議運輸署應提升轄下緊急事故交通協調中心的設施，及利用先進科技以加強處理緊急事故的能力。運輸署在 2007 年委託顧問公司，研究利用先進科技加強事故管理能力的可行性。運輸署因應有關研究的建議，計劃安裝一套交通及事故管理系統，以便在交通及事故管理工作上更加有效和更富效率。該管理系統的費用現正最後審定；運輸署計劃在 2010-11 年度向財務委員會申請撥款。該項工作須由 3 名專業人員和 3 名技術人員負責。運輸署會重行調配內部員工，以騰出所需人手。
- (c) 利用先進科技進行交通及事故管理工作的目的，是盡量減少對道路使用者造成影響或不便。運輸署會按有關系統在減少交通及運輸事故所造成影響的能力，評估該系統的效益。

姓名： 黎以德職銜： 運輸署署長日期： 18.3.2010

審核 2010-11 年度

開支預算

答覆編號

THB(T)192

問題編號

2874

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署在 2008-09 的一般部門實際開支，2009-10 的修訂和原來預算都介乎 1.2 億元，但 2010-11 預算則為 1.41 億元，比往年有明顯增加，請告知增加開支的原因及詳情。

提問人：湯家驛議員

答覆：

在運輸署的一般部門開支項下，2008-09 年度的實際開支、2009-10 年度的原來預算及 2009-10 年度的修訂預算分別為 122,195,000 元、129,659,000 元及 125,595,000 元。2010-11 年度的撥款較 2009-10 年度的修訂預算增加 1,546.7 萬元至 141,062,000 元，主要由於：

- (i) 有蓋公共運輸交匯處的管理和潔淨服務合約所需的額外撥款（900 萬元）；以及
- (ii) 營運及維持「香港政府一站通」（提供政府資訊及服務的一站式網站）內的運輸及駕駛事務群組的電子應用系統所需的額外撥款（480 萬元）。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2010

**管制人員的答覆**

總目： 186 運輸署

分目： 603 機器、車輛及設備

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

想詢問貴局於 2010-11 年度的機器、車輛及設備預算比 2009-10 年度修訂預算的多出近 5 倍(為 115,571,000 元)，可否解釋其開支大幅上升原因。

提問人：湯家驛議員

答覆：

在分目603機器、車輛及設備項下，2010-11年度的撥款較2009-10年度的修訂預算增加9,099.3萬元（增加370%），主要由於更換28輛用於青馬管制區、獅子山隧道、香港仔隧道及啓德隧道的特別用途車輛所需的額外撥款（8,900萬元）。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目： 000 運作開支綱領：管制人員： 運輸署署長局長： 運輸及房屋局局長問題：

請以表列出 2006-07 至 2009-10 年度部門聘用中介公司提供服務的情況：

- (a) 中介公司的合約數目；
- (b) 每間中介公司每份合約的款額、提供服務的爲期；
- (c) 每份中介公司合約提供的員工人數及涉及的職務；
- (d) 每份中介公司合約提供的員工薪金(包括月薪及日薪)的詳情；
- (e) 該年度聘用中介公司數目、合約數目、聘用人員、所花金額的總數，與上一個年度相比的增減幅度；
- (f) 如該年度聘用多於 1 間中介公司提供員工，請列出每間中介公司獲得的合約數目、合約總金額、提供員工的數目；
- (g) 每間中介公司提供員工的薪金的最高、最低及中位數；
- (h) 中介公司提供的員工數量佔該年度該部門人數的對比數字；
- (i) 中介公司的支出金額佔該部門開支金額的對比數字。

提問人：王國興議員答覆：

		合約類別	2009-10 年度 <sup>#1</sup>	2008-09 年度	2007-08 年度	2006-07 年度
(a)	與中介公司簽訂的合約數目	其他合約	5 (不變)	5 (+25%)	4 (+300%)	1
		T 合約 <sup>註 2</sup>	1 (不變)	1 (不變)	1 (不變)	1

		合約類別	2009-10 年度 <sup>#1</sup>	2008-09 年度	2007-08 年度	2006-07 年度				
(b) (i)	每間中介公司整個合約期的合約金額（百萬元）	其他合約 總計：	3.7 (-7.5%)	4 (+37.9%)	2.9 (+123%)	1.3				
		金額範圍：	0.24 至 1.2	0.3 至 1.3	0.26 至 1.3					
(b) (ii)	每間中介公司的服務期	T 合約	10.8 (-45.2%)	19.7 (+0.5%)	19.6 (+16%)	16.9				
		其他合約		1 年						
(c)	每份中介公司合約所提供的僱員人數及有關僱員的職責	其他合約 總計：	41 (+24.2%)	33 (+17.9%)	28 (+250%)	8				
		人數範圍：	1 至 16	1 至 15	1 至 15					
		職責：	提供臨時的行政支援、一般支援、項目管理支援及檔案服務	提供臨時的行政支援、一般支援、項目管理支援及檔案服務	提供臨時的行政支援、一般支援、項目管理支援及檔案服務	提供臨時的一般支援服務				
		T 合約 總計：	46 (+7%)	43 (不變)	43 (-4.4%)	45				
		職責：	提供臨時的資訊科技支援服務	提供臨時的資訊科技支援服務	提供臨時的資訊科技支援服務	提供臨時的資訊科技支援服務				
(d) 及	每份中介公司合約所訂明的僱員工資詳情（包括月薪及日薪）	其他合約	運輸署與中介公司簽訂的合約只會訂明後者就提供中介公司僱員所收取的服務費。一般而言，運輸署不會訂明中介公司僱員的工資，除非涉及非技術工人的工資 <sup>註3</sup> 。因此，運輸署並無所要求的資料。							
		T 合約								
(g)	每間中介公司給予其僱員的最高和最低工資及工資中位數	其他合約								
		T 合約								
(e)	所聘請中介公司的數目、服務合約數目、獲提供的僱員人數及總合約金額的按年增減百分率，載示於上文(a)、(b)及(c)項的括號內。									
(f)	合約數目、合約金額及中介公司提供的僱員人數，載示於上文(a)、(b)及(c)項。									
(h)	中介公司僱員在部門人員總數中所佔比例 <sup>註4</sup>	其他合約	2.80%	2.32%	1.96%	0.56%				
		T 合約	3.14%	3.02%	3.02%	3.16%				

		合約類別	2009-10 年度 <sup>#1</sup>	2008-09 年度	2007-08 年度	2006-07 年度
(i)	用於取得中介公司服務的開支在部門開支中所佔比例	其他合約	0.35%	0.38%	0.33%	0.15%
		T 合約	1.02%	1.89%	2.24%	2.01%

( ) 括號內數字為按年增減百分率

註 1：截至 2009 年 9 月 30 日的情況。

註 2：T 合約指由政府資訊科技總監辦公室中央管理的定期合約。

註3：為保障非技術工人，政府當局在2004年5月公布政府服務合約的工資率必須符合強制性規定。根據該項規定，服務供應商支付非技術工人的每月工資，不得低於招標時政府統計處最新發表的《工資及薪金總額按季統計報告》內相關行業／職業的平均每月工資。這項規定亦適用於提供非技術中介公司僱員的服務合約。

註4：中介公司僱員在部門人員總數中所佔百分率，是以特定日期（就2009-10年度而言是2009年9月30日，至於其他財政年度，則為有關財政年度的完結日）為準而計算出來。

姓名： 黎以德  
 職銜： 運輸署署長  
 日期： 17.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領：管制人員： 運輸署署長局長： 運輸及房屋局局長問題：

(a) 請列出 2007-08 至 2010-11 年度聘用及預計將聘用臨時僱員提供服務的情況：

	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度	2007-08 年度
聘用臨時僱員的人數	( )	( )	( )	( )
聘用臨時僱員的總薪金支出	( )	( )	( )	( )
聘用臨時僱員的佔該部門整體員工的百分比	( )	( )	( )	( )

( )括號為每年的增減幅度

(b) 請列出 2007-08 至 2010-11 年度聘用及預計將聘用臨時僱員受僱年期：

年期	2010-11 年度人數	2009-10 年度人數	2008-09 年度人數	2007-08 年度人數
半年	( )	( )	( )	( )
1 年	( )	( )	( )	( )
2 年	( )	( )	( )	( )
3 年	( )	( )	( )	( )
3 年以上	( )	( )	( )	( )

( )括號為每年的增減幅度

提問人：王國興議員答覆：

本署在 2007-08 至 2009-10 這 3 個年度內，除非公務員合約僱員外，並無聘請任何臨時僱員，亦沒有計劃在 2010-11 年度內聘請臨時僱員。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 18.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目： 000 運作開支綱領：管制人員： 運輸署署長局長： 運輸及房屋局局長問題：

- a. 請列出下述的使用外判服務（包括：物業管理、保安、清潔、電訊科技、統計等……  
【建築外判除外】）的情況：

	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度	2007-08 年度
外判服務合約的宗數				
外判服務合約的總金額				
外判服務合約的聘用總員工人數				
外判服務合約職位為公務員取代的人數				

( ) 括號為每年的增減幅度

- b. 展望未來 3 個年度(即 2010-11 至 2012-13 年度)，有多少份外判服務合約中的職位，可改由政府長期聘用員工取代？

提問人：王國興議員答覆：

- a. 運輸署目前使用的外判服務，幾乎全部（按合約價值計算）都與政府隧道、橋樑、停車場、車輛檢驗中心等的管理、營運和維修保養工作有關。截至 2007-08、2008-09、2009-10 及 2010-11 財政年度完結日（即 3 月 31 日），有關服務合約的實際／預測情況分別詳列如下：

	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度	2007-08 年度
(i) 外判服務合約數目	14 (-) [預測數字]	14 (-)	14 (-)	14 (+7.7%) (註 1)
(ii) 有關合約的總合約價值(十億元) (註 2)	由於部分現有合約須重新招標，現階段尚未有相關數字	3.7 (-)	3.7 (+2.8%) (註 3)	3.6 (+28.6%) (註 1)
(iii) 按有關合約聘用的職員人數	由於部分現有合約須重新招標，現階段尚未有相關數字	2 315(+7.9%) (註 4 及 5)	2 146(+0.3%) (註 3 及 4)	2 139(+16.2%) (註 1 及 4)
(iv) 被公務員取代的外判服務合約職員人數	無	無	無	無

( )括號內數字為按年增減百分率

附註：

- (1) 2007-08 年度的按年增加百分率，主要是由於青沙管制區第一階段（於 2008 年 3 月 21 日啓用）的 1 份新合約。
  - (2) 總合約價值是指有關合約在整個合約期內的協定價格。
  - (3) 2008-09 年度的按年增加百分率，主要是由於就香港仔隧道和新九龍灣驗車中心重新招標和批出新合約而修訂的有關合約條款。
  - (4) 此等數字為有關合約至少須聘用職員的數目。
  - (5) 2009-10 年度的按年增加百分率，主要是由於青沙管制區第二及第三階段於 2009 年 12 月 20 日啓用，令人手需求增加。
- b. 在未來 3 年，按外判服務合約聘用的職員都不會被公務員取代。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領：管制人員： 運輸署署長局長： 運輸及房屋局局長問題：

(a) 請列出下述聘用「非公務員合約僱員」提供服務的情況：

	2010-11 年度	2009-10 年度	2008-09 年度	2007-08 年度
非公務員合約僱員的人數	( )	( )	( )	( )
非公務員合約僱員的薪金總支出	( )	( )	( )	( )
非公務員合約僱員轉作公務員的人數	( )	( )	( )	( )
非公務員合約僱員倘若有機會轉為長期聘用的話，但是又考不到成為公務員的人數	( )	( )	( )	( )
非公務員合約僱員佔該部門整體員工數目的對比數字(%)	( )	( )	( )	( )

( )括號為每年的增減幅度

(b) 請按下表列出 2007-08 至 2010-11 年度非公務員合約僱員受僱年期：

年期	2010-11 年度人數	2009-10 年度人數	2008-09 年度人數	2007-08 年度人數
半年 - 1 年	( )	( )	( )	( )
1 年 - 3 年	( )	( )	( )	( )
3 年 - 5 年	( )	( )	( )	( )
5 年 - 10 年	( )	( )	( )	( )
10 年 - 15 年	( )	( )	( )	( )

( )括號為每年的增減幅度

(c) 展望未來 3 個年度(即 2010-11 至 2012-13 年度)，多少名非公務員合約僱員可轉於公務員職位長期聘用？

提問人：王國興議員答覆：

(a)

	2010-11 年度 (註 2)	2009-10 年度	2008-09 年度	2007-08 年度
非公務員合約僱員人數(註 1)	-	193 (+6.6%)	181 (-7.7%)	196
非公務員合約僱員的總薪金開支(百萬元)	-	36.8(+9.9%)	33.5(-10.2%)	37.3
受聘為公務員的非公務員合約僱員人數(註 3)	-	28	7	7
有機會但未能在公開招聘中獲取錄及按常額條款受聘為公務員的非公務員合約僱員人數(註 4)		未有相關資料		
非公務員合約僱員在部門人員總數中所佔百分率	-	13.2% (+0.5%)	12.7% (-1%)	13.7%

( ) 括號內數字為按年增減百分率

註 1：包括兼職的非公務員合約僱員。

註 2：未能提供有關數字，因為非公務員合約僱員的數目會因服務需要和運作要求的變更而不時改變。

註 3：指部門內後來在公開招聘中獲取錄並受聘出任公務員職位的非公務員合約僱員。

註 4：指部門內後來在公開招聘中不獲取錄及受聘出任公務員職位的非公務員合約僱員。

(b)

聘用期	2010-11 年度的 非公務員合約僱員人數	2009-10 年度的 非公務員合約僱員人數	2008-09 年度的 非公務員合約僱員人數	2007-08 年度的 非公務員合約僱員 人數
6 個月至 1 年	無法提供預算數字，因為聘用期的長短受多項因素影響，例如人事變動、合約被撤消等。	53 (+8.2%)	49 (+8.9%)	45
1 至 3 年		70 (+6.1%)	66 (-27.5%)	91
3 至 5 年		32 (-3%)	33 (+73.7%)	19
5 至 10 年		38 (+15.2%)	33 (-19.5%)	41
10 至 15 年		0	0	0

( ) 括號內數字為按年增減百分率

(c)

現職非公務員合約僱員可一如其他應徵者，按照招聘公告投考公務員職位。當局甄選時會按照合資格應徵者的優劣為根據。因此，我們無法就非公務員合約僱員在未來 3 個年度(即 2010-11 至 2012-13 年度)會按常額條款受聘為公務員的數字作出預算。

姓名 : 黎以德

職銜 : 運輸署署長

日期 : 18.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領： (1)規劃及發展事宜管制人員： 運輸署署長局長： 運輸及房屋局局長問題：

在第 4 段中，當局表示會「監察將軍澳支線(第二期)和九龍南線投入服務的就緒狀況，並推行配合路線發展計劃及與九龍南線啓用有關的重組巴士服務措施」。就上述政策，請提供以下資料：

- (a) 在九龍南線啓用後，有關重組巴士服務措施的詳情、預算開支及人手安排；以及
- (b) 在進行路線重組的時候會否諮詢有關區議會和當區居民。

提問人：黃國健議員答覆：

- (a) 為配合九龍南線啓用後巴士服務需求的改變，我們取消了 3 條巴士路線、縮短了 1 條路線、減少了 5 條路線的服務班次，以及增加了 1 條路線的服務班次。重整巴士服務是持續進行的工作，由部門以現有資源進行。
- (b) 在落實重整巴士服務建議之前，我們會按照慣常做法諮詢有關的區議會，以蒐集區內居民的意見。

姓名： 黎以德職銜： 運輸署署長日期： 17.3.2010

**管制人員的答覆**

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2010-11 年度內，運輸署將會推出新服務，以支援為深圳灣口岸過境私家車而設的一次性特別配額試驗計劃。請問有關服務將於何時展開？是否需要增加額外人手及開支以應付有關工作？

提問人：黃定光議員

答覆：

香港和廣東省的有關當局已原則上同意在深圳灣口岸推行過境私家車一次性特別配額試驗計劃，並正研究有關的實施細節，包括擬發出配額的數目、發出配額的準則和申請手續等。

確實的施行日期須視乎正在與廣東省方面進行商討的結果而定。

實施該試驗計劃預算約需 980 萬元的非經營開支以發展新的電腦系統，及約 400 萬元的經常開支以支付相關電腦系統的維修保養費用、租用數據傳輸線路費用、3 個公務員文員職位的職員費用和其他行政開支。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 17.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領： (5)為殘疾人士提供的運輸服務管制人員： 運輸署署長局長： 勞工及福利局局長問題：

本會過往曾多次通過議案，要求政府增撥資源，有效改善現時的復康巴士服務。預算案中，政府擬於下年度(即 2010-11 年度)添置 4 輛復康巴士。當局可否告知本委員會，新添置的 4 輛復康巴士是否足夠應付現時的需求？如否，當局有什麼措施解決殘疾人士使用交通工具時所面對的問題？

提問人：陳茂波議員答覆：

復康巴士服務包括固定路線服務及電話預約服務。在 4 輛新添置的復康巴士之中，有 3 輛會用以提供固定路線服務，其餘 1 輛則會用以提供電話預約服務。在非繁忙時段，原本用以提供固定路線服務的復康巴士，會彈性地被調配作提供電話預約服務之用。

假設固定路線服務的需求在現水平維持不變，3 輛新添置的復康巴士連同持續進行的服務重整，可照顧到目前固定路線服務輪候名單上所有申請人。假設電話預約服務的需求在現水平維持不變，新添置的復康巴士應可使現時不獲受理個案的數目減少約 25%。

隨着方便殘疾人士使用的公共交通服務及設施與日俱增，現時有較多交通工具供外出的殘疾人士選擇。運輸署會繼續因應服務需求，每年檢討復康巴士車隊的車輛數目，以及鼓勵公共交通服務營辦商改善公共交通服務及設施，以更利便殘疾人士使用。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 12.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領： (5)為殘疾人士提供的運輸服務管制人員： 運輸署署長局長： 勞工及福利局局長問題：

請提供有關復康巴士服務的使用情況：

	2007 年	2008 年	2009 年	2010 年 (截至最新情況)
<u>固定路線服務</u>				
每日載客人數				
車輛數目				
截至年底止 輪候名單上的人數				
<u>電話預約服務</u>				
每日載客人數				
車輛數目				
接獲的申請數目				
被拒絕的申請數目				

提問人：張學明議員答覆：

有關復康巴士服務使用情況的資料如下：

	2007 年	2008 年	2009 年	2010 年 (截至 2010 年 1 月)
<u>固定路線服務</u>				
平均每日載客人次 <sup>1</sup>	926	941	992	1 098
截至年底的車輛數目	62	70	70	74
截至年底輪候名單上的乘 客人數	62	58	62	39

電話預約服務				
平均每日載客人次	935	985	1 052	1 141
截至年底全日用以提供電話預約服務的車輛數目 <sup>註 2</sup>	24	30	30	32
接獲的申請數目	95 510	108 182	122 369	11 499
不獲受理個案的數目	9 101	10 034	11 105	935

註 1：固定路線服務只在平日的繁忙時段提供；星期日及公眾假期不設固定路線服務。

註 2：用以提供固定路線服務的車輛會在註 1 所述服務時間以外，被調派作提供電話預約服務之用。

姓名： 黎以德  
 職銜： 運輸署署長  
 日期： 12.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領： (5)為殘疾人士提供的運輸服務管制人員： 運輸署署長局長： 勞工及福利局局長問題：

政府當局於 2010-11 年度預算新增 4 部復康巴士及更換 6 部舊車。請問當局「舊車」的定義是什麼？當局於未來 3 年(即 2011-12 至 2013-14 年度)更換復康巴士的計劃為何？可否告知本委員會現時 115 部復康巴士的使用年期分布為何？當局可否告知本委員會添購 4 部新車可減少市民輪候復康巴士服務的時間多少天？

提問人：張國柱議員答覆：

所有復康巴士每年都要接受檢驗，以確保適宜在道路上行走。如有復康巴士被評估為進行維修亦不合乎經濟原則，機電工程署會建議作出更換。未來各年的車輛更換計劃會視乎個別車輛的狀況、檢驗結果和機電工程署的建議而定。

現有115輛復康巴士的車齡由3個月到11年不等，平均車齡約為4年半。

復康巴士服務包括固定路線服務及電話預約服務。在4輛新添置的復康巴士之中，有3輛會用以提供固定路線服務，其餘1輛則會用以提供電話預約服務。在非繁忙時段，原本用以提供固定路線服務的復康巴士，會彈性地被調配作提供電話預約服務之用。

在2009年，固定路線服務的平均輪候時間約為兩個月。假設固定路線服務的需求在現水平維持不變，3輛新添置的復康巴士連同持續進行的服務重整，可照顧到目前固定路線服務輪候名單上所有申請人。

電話預約服務以先到先得方式運作，有意使用服務者須事先預約，但預早多久提出預約申請則不受限制。由於電話預約服務的需求因時間和日子而不同，故難以準確估計須預早多少天提出申請才可獲得服務。假設電話預約服務的需求在現水平維持不變，新添置的復康巴士應可使現時不獲受理個案的數目減少約25%。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 12.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領： (5)為殘疾人士提供的運輸服務管制人員： 運輸署署長局長： 勞工及福利局局長問題：

在復康巴士方面，政府計劃增撥約 800 萬元，添購 4 部新車以及更換 6 部舊車。請當局告知，復康巴士等使用率在 2009-10 年度及預計 2010-11 年度為多少？在 2009-10 年度殘疾人士及長者使用復康巴士方面，輪候時間為多久？預計在添購 4 部車後，輪候時間為多少？

提問人： 何秀蘭議員答覆：

復康巴士服務包括固定路線服務及電話預約服務。在 4 輛新添置的復康巴士之中，有 3 輛會用以提供固定路線服務，其餘 1 輛則會用以提供電話預約服務。在非繁忙時段，原本用以提供固定路線服務的復康巴士，會彈性地被調配作提供電話預約服務之用。該兩項復康巴士服務在 2009-10 年度及 2010-11 年度的總載客人次，預算分別約為 696 000 及 733 000。

在 2009 年，固定路線服務的平均輪候時間約為兩個月。假設固定路線服務的需求在現水平維持不變，3 輛新添置的復康巴士連同持續進行的服務重整，可照顧到目前固定路線服務輪候名單上所有申請人。

電話預約服務以先到先得方式運作，有意使用服務者須事先預約，但預早多久提出預約申請則不受限制。由於電話預約服務的需求因時間和日子而不同，故難以準確估計須預早多少天提出申請才可獲得服務。假設電話預約服務的需求在現水平維持不變，新添置的復康巴士應可使現時不獲受理個案的數目減少約 25%。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 12.3.2010

## 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署分目：綱領： (5)為殘疾人士提供的運輸服務管制人員： 運輸署署長局長： 勞工及福利局局長問題：

當局如何評估於未來 1 年(即 2010-11 年度)更換 6 輛和添置 4 輛復康巴士是否能全面應付有關服務需求？

提問人：梁耀忠議員答覆：

復康巴士服務包括固定路線服務及電話預約服務。在 4 輛新添置的復康巴士之中，有 3 輛會用以提供固定路線服務，其餘 1 輛則會用以提供電話預約服務。在非繁忙時段，原本用以提供固定路線服務的復康巴士，會彈性地被調配作提供電話預約服務之用。

假設固定路線服務的需求在現水平維持不變，3 輛新添置的復康巴士連同持續進行的服務重整，可照顧到目前固定路線服務輪候名單上所有申請人。假設電話預約服務的需求在現水平維持不變，新添置的復康巴士應可使現時不獲受理個案的數目減少約 25%。

隨着方便殘疾人士使用的公共交通服務及設施與日俱增，現時有較多交通工具供外出的殘疾人士選擇。運輸署會繼續因應服務需求，每年檢討復康巴士車隊的車輛數目，以及鼓勵公共交通服務營辦商改善公共交通服務及設施，以更利便殘疾人士使用。

姓名： 黎以德

職銜： 運輸署署長

日期： 12.3.2010