

### 第三部：車輛及司機的登記和發牌

這部分載列香港的登記和領牌車輛、司機、學習司機、駕駛考試及的士牌照投標的統計數字，由運輸署牌照部滙編。牌照部的工作目標，是促進有系統的車輛和司機調控工作。

有關本部的查詢，請聯絡運輸署牌照部及車輛檢驗部。

電話：2804 2600（牌照）2829 5466（車輛檢驗）

表3.1 1990 - 2000年車輛登記數字

截至年底止 已登記 的車輛	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
電單車	20,683	22,961	24,871	26,768	28,372	29,073	30,164	31,212	32,004	33,079	34,085
機動三輪車	14	25	19	24	24	23	2	-	-	-	-
私家車	215,709	236,747	265,755	291,913	311,929	318,233	325,131	348,450	359,694	365,533	374,013
的士	17,380	17,529	17,720	17,758	18,111	18,126	18,126	18,136	18,138	18,138	18,138
巴士	7,810	8,104	8,447	8,884	9,292	9,932	10,648	11,407	12,323	12,620	12,949
公共小巴	4,350	4,350	4,349	4,350	4,350	4,350	4,348	4,350	4,350	4,350	4,350
私家小巴	2,551	2,561	2,525	2,564	2,589	2,585	2,481	2,392	2,297	2,228	2,158
輕型貨車	102,205	103,167	105,606	106,068	102,479	96,070	92,900	91,823	89,608	86,735	83,771
中型貨車	27,065	29,987	33,756	36,393	37,486	38,415	39,375	40,492	40,442	40,776	41,817
重型貨車	775	875	1,129	1,344	1,609	1,831	2,144	2,546	2,735	2,863	3,068
特別用途車輛	225	256	264	288	302	311	345	406	457	503	550
地盤貨車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貨櫃車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
政府車輛	6,640	7,207	6,780	7,155	7,478	7,283	7,282	7,689	7,363	7,368	7,242
拖架	12,314	14,876	18,442	21,329	23,153	24,937	26,024	27,388	26,479	24,474	23,761
車輛總數	417,721	448,645	489,663	524,838	547,174	551,169	558,970	586,291	595,890	598,667	605,902

表3.2 1990 - 2000年領牌車輛數字

截至年底止	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
已領牌的車輛											
電單車	16,621	17,762	18,667	19,199	20,378	21,011	22,650	23,511	23,343	24,258	25,500
機動三輪車	7	15	11	20	21	20	-	-	-	-	-
私家車	197,852	212,017	237,035	259,874	279,420	285,467	293,381	314,833	318,137	321,617	332,379
的士	17,060	17,308	17,537	17,639	17,856	17,795	17,789	17,918	18,053	18,008	17,983
巴士	7,489	7,814	8,134	8,457	8,928	9,491	10,290	11,063	11,819	12,076	12,523
公共小巴	4,336	4,336	4,336	4,327	4,322	4,328	4,313	4,335	4,343	4,343	4,340
私家小巴	2,410	2,384	2,348	2,387	2,426	2,422	2,303	2,230	2,158	2,101	2,051
輕型貨車	91,868	89,629	88,432	86,709	85,507	81,313	79,162	78,876	75,899	73,527	72,429
中型貨車	24,907	27,332	30,006	32,386	34,231	34,865	35,611	36,968	36,551	37,526	38,945
重型貨車	758	862	1,118	1,320	1,587	1,750	2,018	2,435	2,601	2,717	2,903
特別用途車輛	212	238	234	246	256	277	316	370	406	433	487
地盤貨車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貨櫃車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
政府車輛	6,640	7,207	6,780	7,155	7,478	7,283	7,282	7,689	7,363	7,368	7,242
拖架	11,283	13,504	16,659	19,165	20,730	21,689	21,661	20,583	18,747	19,278	19,723
人力車	15	12	17	14	13	10	8	7	5	4	4
車輛總數	381,458	400,420	431,314	458,898	483,153	487,767	496,784	520,818	519,425	523,256	536,509

表3.3 2000年已登記和領牌的車輛數字

	截至1999年12月31日止 已登記車輛的總數		2000年登記 的車輛數字		2000年取消登記 的車輛數字		截至2000年12月31日止 已登記車輛的總數		截至2000年12月31日止 領有牌照的車輛總數	
電單車		33,079		3,582		2,576		34,085		25,500
機動三輪車		-		-		-		-		-
私家車		365,533		34,630		26,150		374,013		332,379
港島及九龍的士		15,250		3,474		3,474		15,250		15,157
新界的士		2,838		536		536		2,838		2,776
大嶼山的士		50		1		1		50		50
公共巴士:										
新巴 - 單層	96)	946	0)	73	1)	128	95)	891	75)	730
雙層	850)		73)		127)		796)		655)	
九巴 - 單層	265)	4,078	0)	314	15)	141	250)	4,251	250)	4,238
雙層	3,813)		314)		126)		4,001)		3,988)	
大嶼山巴士 - 單層	86)	86	5)	5	2)	2	89)	89	84)	84
雙層	0)		0)		0)		0)		0)	
城巴 - 單層	103)	794	20)	20	20)	20	103)	794	103)	793
雙層	691)		0)		0)		691)		690)	
龍運巴士 - 單層	10)	160	0)	1	0)	1	10)	160	10)	159
雙層	150)		1)		1)		150)		149)	
城巴2 - 單層	25)	166	0)	1	0)	0	25)	167	25)	167
雙層	141)		1)		0)		142)		142)	
九廣鐵路 - 單層	20)	59	0)	22	0)	0	20)	81	20)	81
雙層	39)		22)		0)		61)		61)	
其它巴士 - 單層	5,691)	5,884	506)	507	322)	326	5,875)	6,065	5,652)	5,837
雙層	193)		1)		4)		190)		185)	
私家巴士		447		38		34		451		434
公共小巴		4,350		156		156		4,350		4,340
私家小巴		2,228		104		174		2,158		2,051
輕型貨車		86,735		5,232		8,196		83,771		72,429
中型貨車		40,776		2,674		1,633		41,817		38,945
重型貨車		2,863		239		34		3,068		2,903
特別用途車輛		503		81		34		550		487
政府車輛										
- 電單車		1,264		158		221		1,201		1,201
- 其它車輛		6,104		598		661		6,041		6,041
總數(機動車輛)		574,193		52,446		44,498		582,141		516,782
拖架		24,474		1,956		2,669		23,761		19,723
人力車		-		-		-		-		4

表3.4 2000年每千人口的車輛比率

	截至2000年12月31日止 已登記的車輛		截至2000年12月31日止 領有牌照的車輛			
	總數	每千人口 的車輛比率	總數	每千人口 的車輛比率		
電單車	34,085	5.0	25,500	3.7		
機動三輪車	-	-	-	-		
私家車	374,013	45.5	332,379	48.4		
港島及九龍的士	15,250	2.2	15,157	2.2		
新界的士	2,838	0.4	2,776	0.4		
大嶼山的士	50	-	50	-		
公共巴士：						
新巴 - 單層	95)	891	0.1	75 )	730	0.1
雙層	796)			655)		
九巴 - 單層	250)	4,251	0.6	250)	4,238	0.6
雙層	4,001)			3,988)		
大嶼山巴士 - 單層	89)	89	-	84)	84	-
雙層	0)			0)		
城巴 - 單層	103)	794	0.1	103)	793	0.1
雙層	691)			690)		
龍運巴士 - 單層	10)	160	-	10)	159	-
雙層	150)			149)		
城巴2 - 單層	25)	167	-	25)	167	-
雙層	142)			142)		
九廣鐵路 - 單層	20)	81	-	20)	81	-
雙層	61)			61)		
其它巴士 - 單層	5,875)	6,065	0.9	5,652)	5,837	0.9
雙層	190)			185)		
私家巴士	451	0.1	434	0.1		
公共小巴	4,350	0.6	4,340	0.6		
私家小巴	2,158	0.3	2,051	0.3		
輕型貨車	83,771	12.2	72,429	10.6		
中型貨車	41,817	6.1	38,945	5.7		
重型貨車	3,068	0.5	2,903	0.4		
特別用途車輛	550	0.1	487	0.1		
政府車輛						
- 電單車	1,201	0.2	1,201	0.2		
- 其它輛	6,041	0.9	6,041	0.9		
總數(機動車輛)	582,141	84.8	516,782	75.3		
拖架	23,761	3.5	19,723	2.9		
人力車	-	-	4	-		

註：2000年年底總人口是6,865,600

## 2000 年的士牌照投標

當局在 2000 年並沒有為的士發牌而招標。

表 3.5 截至2000年12月31日止的駕駛執照數字分析

種類	截至1999年12月31日止 的有效執照總數		截至2000年12月31日止 的有效執照總數		增加(減少)			
	正式駕駛執照	學習駕駛執照	正式駕駛執照	學習駕駛執照	正式駕駛執照		學習駕駛執照	
					數字	百分率	數字	百分率
私家車	1,303,857	40,678	1,432,161	40,522	128,304	9.84	(156)	(0.38)
電單車	139,291	3,200	151,564	3,633	12,273	8.81	(433)	(13.53)
公共及私家小巴	157,028	-	163,326	-	6,298	4.01	-	-
輕型貨車	1,006,528	32,954	1,093,640	32,019	87,112	8.65	(935)	(2.84)
中型貨車	158,297	6,582	164,201	6,356	5,904	3.73	(226)	(3.43)
重型貨車	101,505	9,848	104,286	9,159	2,781	2.74	(689)	(7.00)
掛接式車輛	35,332	2,945	36,780	2,268	1,448	4.10	(677)	(22.99)
特別用途車輛	3,993	-	4,296	-	303	7.59	-	-
的士	204,432	-	213,858	-	9,426	4.61	-	-
公共及私家巴士	76,083	8,167	80,500	7,752	4,417	5.81	(415)	(5.08)

表3.6 1990 - 2000年領有牌照的司機和簽發學習駕駛執照的數字

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
截至年底為止 領有牌照的 司機數字	876,000	907,000	961,000	1,008,000	1,046,000	1,071,000	1,095,000	1,142,000	1,227,000	1,312,000	1,442,000
截至年底為止 領有駕駛教師 執照的司機 數字	2,408	2,481	2,541	2,441	2,402	2,262	2,178	2,108	1,937	1,890	1,852
該年簽發的 學習駕駛執照 數字	63,000	71,000	74,000	78,000	68,000	58,000	54,000	52,000	49,000	48,000	52,000



表3.7 2000年駕駛考試結果

考試類別	計劃進行的考試數目		已進行的考試數目								總值			
			合格				不合格							
			數目		%		數目		%					
1) 甲部 (筆試)	*53572	**33084	*44176	**26387	*87	**84	*6775	**5051	*13	**16	*50951	**31438		
			全部合格	*4845	**3057	*30	**28							
2) 私家車	合併試	*17697	**12453	乙部	*7175	**4765	*45	**44	*3261	**2548	*21	**24	*15915	**10844
			丙部	*634	**474	*4	**4							
	乙部	*6130	**609	*4481	**468	*76	**80	*1381	**116	*24	**20	*5862	**584	
	丙部	*16904	**7103	*9973	**4415	*61	**66	*6308	**2315	*39	**34	*16281	**6730	
			全部合格	*14095	**10531	*31	**29							
3) 輕型貨車	合併試	*50745	**40092	乙部	*18069	**13741	*39	**39	*12262	**10199	*27	**29	*45733	**35568
			丙部	*1307	**1097	*3	**3							
	乙部	*5639	**954	*4116	**700	*76	**74	*1319	**240	*24	**26	*5435	**940	
	丙部	*19410	**11032	*11630	**7022	*62	**66	*7269	**3695	*38	**34	*18899	**10717	
4) 電單車	乙部	8279		4915		76		1581		24		6496		
	丙部	*9135	**194	*3856	**54	*54	**50	*3250	**53	*46	**50	*7106	**107	
5) 貨車	中型	*6504	**5876	*2915	**2545	*49	**48	*3014	**2773	*51	**52	*5929	**5318	
	重型	2312		802		40		1205		60		2007		
	專利	507		436		87		68		13		504		
6) 巴士	公共	*8210	**7581	*3447	**3094	*47	**46	*3836	**3570	*53	**54	*7283	**6664	
	公共小型	1420		700		56		545		44		1245		
7) 的士 (筆試)		10583		2929		39		4589		61		7518		
8) 掛接式車輛		2312		944		49		982		51		1926		
總數		*219359	**136112	*141445	**84161	*71	**69	*57645	**37949	*29	**31	*199090	**122110	

註： \* 包括指定駕駛學校的數字  
 \*\* 不包括指定駕駛學校的數字

表3.8 截至2000年年底為止輪候考試時間和考生人數

考試類別	輪候時間 (以日為單位)				輪候人數									
	香港		九龍		香港			九龍			合計			
	2000	1999	2000	1999	2000	1999	變動率	2000	1999	變動率	2000	1999	變動率	
* (1) 「甲部」 (筆試)	45	40	45	40	792	660	+20	4160	3145	+32	4952	3805	+30	
*(2) 私家車	a) 合併試	96	81	80	88	900	1050	-14	2206	2988	-26	3106	4038	-23
	b) 乙部	74	62	57	67	36	52	-31	72	70	+3	108	122	-11
	c) 丙部	54	49	90	47	306	245	+25	986	1069	-8	1292	1314	-2
*(3) 輕型貨車	a) 合併試	94	83	74	90	1065	1698	-37	7465	12419	-40	8530	14117	-40
	b) 乙部	46	---	59	---	15	---	---	267	---	---	282	---	---
	c) 丙部	80	---	72	---	476	---	---	3675	---	---	4151	---	---
* (4) 電單車	50	73	69	93	8	12	-33	40	40	0	48	52	-8	
(5) 貨車	* 中型	65	69	70	46	152	160	-5	1107	738	+50	1259	898	+40
	重型	---	---	69	77	---	---	---	457	545	-16	457	545	-16
(6) 巴士	* 公共	96	47	62	48	304	240	+27	1053	1014	+4	1357	1254	+8
	公共小型	74	76	77	101	56	63	-11	192	265	-28	248	328	-24
(7) 的士 (筆試)	75	49	43	46	300	150	+100	1809	1406	+29	2109	1556	+36	
(8) 掛接式車輛	---	---	46	66	---	---	---	301	427	-30	301	427	-30	
總數	---	---	---	---	4410	4330	2	23790	24126	-1	28200	28456	-1	

註：\* 指定駕駛學校自備約期時間表，不列入上表。

## 車輛檢驗

運輸署車輛檢驗部透過改進車輛設計的規定，以及檢查維修是否妥善，藉以提高車輛的安全程度。在本港登記的各類車輛均須事前接受類型評定檢驗。所有商用車輛，包括貨車、巴士、小型巴士、的士及拖架，須接受登記前檢驗及之後的每年機械檢驗。此外，車齡超過六年的私家車必須每年接受檢驗。

為巴士、小型巴士、的士、貨車及拖架等提供檢驗服務的政府車輛檢驗中心共有四間，其中三間由政府營辦，而另外一間則由承辦商經營。此外，23間私營的指定車輛測試中心則為私家車及重量不超過1.9公噸的輕型貨車提供每年檢驗服務。

車輛檢驗部負責監察專營巴士的維修保養工作，並突擊抽查現有的專營巴士。該分部還協助警方檢驗發生交通意外的車輛。

2000年內，車輛檢驗部就減少車輛廢氣的問題，繼續致力與環境保護署及其他部門和機構合作，在每年檢驗時對柴油車輛作出更嚴格及全面的黑煙測試。同時亦將廢氣測試推廣至所有汽油及石油氣車輛。運輸署更於2000年12月在九龍灣車輛檢驗中心裝設一部底盤式功率測試機用以增加測試的準確性。此外，車輛檢驗部對專營巴士安裝柴油催化器、微粒收集器的效能和石油氣的的士的引進亦作出密切監察。

該分部現正進行檢討本港車輛構造、設備及維修的規管架構，以加強管制，並考慮引入一套符合聯合國歐洲經濟委員會所制訂規格的新制度。

表 3.9 2000 年車輛檢驗報告 (政府驗車中心)

		私家車	新界的士	市區的士	咪錶檢驗	貨車周年	新貨車	拖架	新拖架	公共巴士小型	私家巴士小型	電車	私家巴士	公共巴士	新巴	九巴	新大嶼山巴士	城巴	九廣鐵路	龍運巴士	其他	總數
通過首次檢驗	檢驗汽車機械及格證書	(184) 9957	2723	(44) 16134	(50) 19893	(97) 10228	4775	3	1949	4252	(12) 1980	1217	419	5548	759	3704	61	868	65	173		(387) 84708
	機動車輛全面檢驗及格證書												1	45	79	788	23	21	22			979
首次檢驗不及格		(17) 878	221	(7) 550	35	(12) 2210	143		26	235	125	13	11	353	2	23				2		(36) 4827
覆驗數目		(9) 631	232	(6) 513	27	(9) 2058	76		6	216	113	12	18	529	358	1928	46	271	31	46		(24) 7111
突擊檢查													21	416	421	2425	54	466	42	65		3910
車架檢查													1	33	1	58	19		1			113
運輸署所作出的檢驗		(210) 11466	3176	(57) 17197	(50) 19955	(118) 14496	4994	3	1981	4703	(12) 2218	1242	471	6924	1620	8926	203	1626	161	286		(447) 101648
缺席檢驗		(1) 343	83	375	(6) 1425	(1) 550	85		50	65	53	25	8	180								(8) 3242
預約數目		(211) 11809	3259	(57) 17572	(56) 21380	(119) 15046	5079	3	2031	4768	(12) 2271	1267	479	7104	1620	8926	203	1626	161	286		(455) 104890
暫停車輛牌照				8		29				14	3			4								58
車輛檢驗令檢驗	通過	1242	46	370		1377		94		34	20	75		19							2	3279
	不合格	366	4	85		377		15		10	5	10		2								874
	缺席	412	19	89		839		68		22	20	23		12							2	1506
警方交通意外檢驗		1253	(1) 41	181		698		44		122	9	200	2	23	15	29	4	12			53	(1) 2686
警方 (執行及管制)		237	3	51		1293		101		22	2	31		3		1					289	2033
檢驗/預約總數		3510	(1) 113	776		4584		322		210	56	339	2	59	15	30	4	12			346	(1) 10378
暫停車輛牌照令		159	(1) 5	9		48		1		3		4										(1) 229

註：括號內的數字表示大嶼山車輛

表3.10 2000年私家車檢驗報告（指定驗車中心）

項目	預約	通過 首次檢驗	百分率	首次檢驗 不合格	百分率	覆驗	缺席 檢驗	拒絕 檢驗	危險	上訴	運輸署 人員巡視	被運輸署 人員突擊 檢查的車輛	備註
安佳 — 粉嶺	5938	4612	87%	680	13%	646	0	0	1	0	61	76	
寶馬 — 土瓜灣	899	461	65%	246	35%	192	0	0	1	0	24	2	
皇冠 — 北角	13258	12458	97%	418	3%	373	0	9	17	0	96	205	
皇冠 — 九龍灣	3034	2535	91%	261	9%	238	0	0	0	0	37	21	
皇冠 — 荃灣	3828	3508	95%	174	5%	139	0	7	2	0	41	21	
皇冠 — 元朗	4322	4031	95%	221	5%	69	0	1	0	0	34	14	
大昌行 — 鯉魚涌	2212	1919	92%	162	8%	131	0	0	0	0	44	11	
大昌行 — 九龍灣	19961	16330	90%	1845	10%	1777	0	9	26	0	99	164	
大昌行 — 元朗	9884	9221	96%	391	4%	267	0	5	0	0	49	76	
捷成 — 長沙灣	1536	1316	94%	88	6%	132	0	0	1	0	32	5	
萬事得 — 鯉魚涌	7240	6783	96%	269	4%	188	0	0	0	0	69	115	
萬事得 — 土瓜灣	14079	11919	92%	1081	8%	1063	0	16	25	0	85	135	
萬事得 — 葵涌	5649	4391	87%	629	13%	627	0	2	0	0	48	50	
新英華 — 香港仔	504	433	92%	40	8%	30	0	1	0	0	17	2	
森那美 — 土瓜灣	9714	8225	91%	766	9%	713	0	10	13	0	94	112	
環宇 — 柴灣	5962	5670	97%	150	3%	141	1	0	0	0	51	42	
環宇 — 沙田	5937	3994	80%	1004	20%	936	0	3	61	0	65	85	
環宇 — 荃灣	2502	1387	69%	630	31%	485	0	0	0	0	69	34	
夏巴 — 香港仔	5800	5355	96%	232	4%	213	0	0	0	0	48	61	
夏巴 — 元朗	24286	19966	90%	2277	10%	1981	0	62	28	0	74	260	
仁孚 — 香港仔	733	649	93%	47	7%	37	0	0	0	0	34	4	
仁孚 — 紅磡	1138	933	89%	110	11%	95	0	2	0	0	43	0	
仁孚 — 葵涌	388	350	94%	21	6%	17	0	0	0	0	15	0	
總數	148804	126446	92%	11742	8%	10490	1	125	175	0	1229	1495	

註：(1) 只包括首次檢驗的百分率。

(2) 百分率作整數計算。

表3.11 2000年不超逾1.9公噸輕型貨車檢驗報告（指定驗車中心）

項目 公司名稱	通過		首次檢驗		覆驗	缺席 檢驗	拒絕 檢驗	危險	上訴	運輸署 人員巡視	被運輸署 人員突擊 檢查的車輛	備註
	預約	首次檢驗	百分率	不合格								
安佳 — 粉嶺	186	122	79%	32	21%	32	0	0	0	50	1	
皇冠 — 北角	36	36	100%	0	0%	0	0	0	0	73	0	
皇冠 — 九龍灣	57	42	86%	7	14%	8	0	0	0	52	9	
皇冠 — 荃灣	52	41	89%	5	11%	6	0	0	0	36	2	
皇冠 — 元朗	243	233	98%	5	2%	5	0	0	0	34	0	
大昌行 — 鯉魚涌	3	3	100%	0	0%	0	0	0	0	31	0	
大昌行 — 九龍灣	191	168	93%	12	7%	11	0	0	0	87	0	
大昌行 — 元朗	369	344	96%	15	4%	10	0	0	0	47	1	
捷成 — 長沙灣	7	7	100%	0	0%	0	0	0	0	35	0	
萬事得 — 鯉魚涌	20	20	100%	0	0%	0	0	0	0	50	1	
萬事得 — 土瓜灣	181	148	90%	16	10%	16	0	1	0	77	0	
萬事得 — 葵涌	146	98	82%	22	18%	26	0	0	0	47	0	
森那美 — 土瓜灣	80	56	82%	12	18%	12	0	0	0	86	0	
環宇 — 柴灣	32	26	90%	3	10%	3	0	0	0	50	0	
環宇 — 沙田	99	73	83%	15	17%	10	0	1	0	56	1	
環宇 — 荃灣	28	16	70%	7	30%	5	0	0	0	61	0	
夏巴 — 香港仔	23	21	95%	1	5%	1	0	0	0	43	0	
夏巴 — 元朗	1052	787	84%	148	16%	115	0	2	0	66	3	
仁孚 — 香港仔	1	1	100%	0	0%	0	0	0	0	32	0	
仁孚 — 紅磡	0	0	0%	0	0%	0	0	0	0	37	0	
仁孚 — 葵涌	0	0	0%	0	0%	0	0	0	0	13	0	
總數	2806	2242	88%	300	12%	260	0	4	0	1063	18	

註：(1) 只包括首次檢驗的百分率。

(2) 百分率作整數計算。

表 3.12 2000 年貨車（1.9 公噸以上至 16 公噸）檢驗報告  
（外判驗車中心）

類別	輕型貨車(1.9公噸以上至5.5公噸) 特別用途車輛(1.9公噸以上至5.5公噸)	中型貨車(1.9公噸以上至5.5公噸) 特別用途車輛(1.9公噸以上至5.5公噸)
首次驗車合格	61689	25112
首次驗車不合格	4922	2933
覆驗次數	4292	2660
缺席驗車	1226	872
預約驗車次數	72129	31577
暫停車輛牌照令	201	214

表 3.13 2000 年拖架檢驗報告（外判驗車中心）

類別	拖架
首次驗車合格	16486
首次驗車不合格	1479
覆驗次數	1597
缺席驗車	874
預約驗車次數	20436
暫停車輛牌照令	70



表3.14 2000年汽車類型檢定

## I 私家車

車廠	型號	載客量	傳動系統	引擎容量	引擎類型	扭力 (Nm/rpm)	馬力 (Kw/rpm)	車身/ 車門數目	淨重 (公斤)
Audi 奧迪	4B2 0LH	4	自動波	2393	V6	230 /3200	121 /6000	房 / 4	1570
Audi 奧迪	4B20QK	4	自動波	2771	V6	280/3200	142/6000	房 / 4	1590
Audi 奧迪	4B4 01Z	4	自動波	4172	V8	400/4000	220/6200	房 / 4	1790
Audi 奧迪	8D2 0KK	4	自動波	1781	4IL	230 /3200	110 /5700	房 / 4	1430
Audi 奧迪	8D2 0LK	4	自動波	2393	V6	230 /3200	121 /6000	房 / 4	1470
Audi 奧迪	8D2 0UZ	4	自動波	2771	V6	280 /3200	142 /6000	房 / 4	1610
Audi 奧迪	8L1 B18	4	自動波	1781	4IL	210 /1750	110 /5700	房 / 4	1300
Audi 奧迪	8N3 054	3	棍波	1781	4IL	235/1950	132/5500	房 / 2	1350
Audi 奧迪	8N3 069	3	棍波	1781	4IL	280/2200	165/5900	房 / 2	1440
Audi 奧迪	A3 1.8	4	自動波	1781	4IL	170 /3500	92 /6000	房 / 4	1270
Audi 奧迪	A3 1.8T	4	自動波	1781	4IL	210 /1750	110 /5700	房 / 4	1340
Audi 奧迪	A4 1.8T Avant	4	自動波	1781	4IL	210 /1750	110 /7500	旅 / 4	1450
Audi 奧迪	A4 1.8T Avant	4	自動波	1781	4IL	230 /3200	110 /5700	旅 / 4	1460
Audi 奧迪	A6 2.8	4	自動波	2771	V6	280 /3200	142 /6000	房 / 4	1590
Audi 奧迪	A6 2.8 Quattro	4	自動波	2771	V6	280 /3200	142 /6000	房 / 4	1710
Audi 奧迪	A6 allroad 2.7T Quattro	4	自動波	2671	V6	350 /1800	184 /5800	旅 / 4	1870
Audi 奧迪	A6 Avant Quattro	6	自動波	2771	V6	280 /3200	142 /6000	旅 / 4	1780
Audi 奧迪	A8 4.2 Quattro LWB	4	自動波	4172	V8	400/3300	228/6200	房 / 4	1870
Audi 奧迪	S4 8D2 0J9	4	棍波	2671	V6	400/3600	195/5800	房 / 4	1630
Audi 奧迪	S6	4	自動波	4172	V8	420 /3400	250 /7000	房 / 4	1820
Audi 奧迪	S8	3	自動波	4172	V6	430 /3400	265 /7000	房 / 4	1870
Audi 奧迪	TT	1	棍波	1781	4IL	280/2200	165/5900	篷 / 2	1520
Audi 奧迪	TT	1	棍波	1781	4IL	280 /2200	165 /5900	篷 / 2	1550
Audi 奧迪	TT	3	棍波	1781	4IL	280 /2200	165 /5900	房 / 2	1460
Audi 奧迪	TT	3	棍波	1781	4IL	235 /1950	132 /5500	房 / 2	1380
Audi 奧迪	TT	1	棍波	1781	4IL	235 /1950	132 /5500	篷 / 2	1390
BMW 寶馬	318 Ci	4	棍波	1895	4IL	180 /3900	87 /5500	房 / 2	1370
BMW 寶馬	320iA	4	自動波	2171	6IL	210 /3500	125 /5600	房 / 4	1470
BMW 寶馬	323Ci	3	棍波	2494	6IL	245 /3500	125 /5500	篷 / 2	1620
BMW 寶馬	323Ci E46	4	棍波	2494	6IL	245 /3500	125 /5500	房 / 2	1570
BMW 寶馬	323iA E46	3	自動波	2494	6IL	245 /3500	125 /5500	篷 / 2	1630
BMW 寶馬	325CiA	4	自動波	2494	6IL	245 /3500	141 /5900	房 / 2	1650
BMW 寶馬	325CiA	3	自動波	2494	6IL	245 /3500	141 /5900	篷 / 2	1650
BMW 寶馬	325iA	4	自動波	2494	6IL	245 /3500	141 /5900	房 / 4	1650
BMW 寶馬	328iA Touring	4	自動波	2793	6IL	280 /3500	142 /5500	旅 / 4	1560
BMW 寶馬	330 CiA E46	4	自動波	2979	6IL	300 /3500	170 /5900	房 / 2	1550
BMW 寶馬	330Ci	3	棍波	2979	6IL	300 /3500	170 /5900	篷 / 2	1660
BMW 寶馬	330Ci	4	棍波	2979	6IL	300 /3500	170 /5900	房 / 2	1480
BMW 寶馬	330CiA	3	自動波	2979	6IL	300 /3500	170 /5900	篷 / 2	1670
BMW 寶馬	330iA E46	4	自動波	2979	6IL	300 /3500	170 /5900	旅 / 4	1600

BMW 寶馬	330iA E46	4	自動波	2979	6IL	300/3500	170/5900	房 / 4	1530
BMW 寶馬	520iA	4	自動波	2171	6IL	210/3500	125/5600	房 / 4	1530
BMW 寶馬	525iA	4	自動波	2494	6IL	245/3500	141/5900	房 / 4	1580
BMW 寶馬	528i Touring E46	4	自動波	2793	6IL	280/3500	142/5500	旅 / 4	1730
BMW 寶馬	530iA	4	自動波	2979	6IL	300/3500	170/5900	房 / 4	1650
BMW 寶馬	540iA Touring E39	4	自動波	4398	V8	440/3600	210/5400	旅 / 4	1870
BMW 寶馬	L7 E38	3	自動波	5379	V12	490/3900	240/5000	房 / 4	2210
BMW 寶馬	X5 4.4	4	自動波	4398	V8	440/3600	210/5400	旅 / 4	2230
BMW 寶馬	Z3 3.0	1	自動波	2979	6IL	300/3500	170/5900	篷 / 2	1410
Daihatsu 大發	J102RG-GMXFW	4	棍波	1298	4IL	120/3200	63/6000	旅 / 4	1080
Daihatsu 大發	J102RG-GPXF	4	自動波	1298	4IL	120/3200	63/6000	旅 / 4	1090
Daihatsu 大發	J122RG-GMDFW	4	棍波	1298	4IL	120/3200	63/6000	旅 / 4	1050
Daihatsu 大發	J122RG-GPDFW	4	自動波	1298	4IL	120/3200	63/6000	旅 / 4	1050
Daihatsu 大發	L750S-GPGZ	3	自動波	659	3IL	107/3600	47/6400	旅 / 4	820
Daihatsu 大發	M101RS-GMSA	4	棍波	1298	4IL	120/4400	75/7000	房 / 4	870
Daihatsu 大發	M101RS-GPSA	4	自動波	1298	4IL	120/4400	75/7000	房 / 4	890
Daihatsu 大發	M101S-GMSA	4	棍波	1297	4IL	126/4400	81/7000	房 / 4	900
Daihatsu 大發	M101S-GPSA	4	自動波	1297	4IL	126/4400	81/7000	房 / 4	890
Daihatsu 大發	M201G-GMGE	4	棍波	1297	4IL	123/3200	66/6000	旅 / 4	930
Daihatsu 大發	M201G-GPGE	4	自動波	1297	4IL	123/3200	66/6000	旅 / 4	960
Daihatsu 大發	M201G-GPSJ	4	自動波	1297	4IL	177/3200	103/6400	旅 / 4	970
Daihatsu 大發	S221G-ZMRF	6	棍波	1297	4IL	123/4400	66/6000	旅 / 4	1130
Daihatsu 大發	S221G-ZPDF	6	自動波	1297	4IL	123/4400	66/6000	旅 / 4	1160
Daihatsu 大發	S221G-ZPRF	6	自動波	1297	4IL	123/4400	66/6000	旅 / 4	1160
Daimler 丹拿	Super V8 (LWB)	4	自動波	3996	V8	510/3600	267/6150	房 / 4	1810
Ferrari 法拉利	F 131 ADE	1	自動波	3586	V8	373/4750	294/8500	篷 / 2	1540
Ferrari 法拉利	F133 ABM	1	棍波	5474	V12	563/5000	357/7200	房 / 2	1740
Ferrari 法拉利	F133 ABM	1	棍波	5474	V12	563/5000	357/7200	房 / 2	1740
Ford 福特	Econovan 2.0P 4.7MSRW	7	棍波	1998	4IL	152/2500	70/4800	客	1510
Ford 福特	Econovan 2.0P 4.7MSRW	7	棍波	1998	4IL	152/2500	70/4800	客	1510
Ford 福特	Focus 1.6L Zetec S 自動波	4	自動波	1596	4IL	145/4000	74/6000	房 / 4	1190
Ford 福特	Focus 1.6L Zetec S 自動波	4	自動波	1596	4IL	145/4000	74/6000	房 / 4	1280
Ford 福特	Laser 1.5L I4 dohc egi 16v 5mt	4	棍波	1498	4IL	133/4000	66/5500	房 / 4	1090
Ford 福特	Mondeo Ghia 2.0L Zetec	4	自動波	1988	4IL	180/4000	96/5600	房 / 4	1320
Honda 本田	AP1	1	棍波	1997	4IL	218/7500	184/8300	篷 / 2	1240
Honda 本田	ES1	4	自動波	1668	4IL	155/4800	95/6300	房 / 4	1140
Honda 本田	ES1 5MT	4	棍波	1668	4IL	155/4800	95/6300	房 / 4	1130
Honda 本田	ES8	4	自動波	1493	4IL	139/4800	85/6500	房 / 4	1120
Honda 本田	ES8 5MT	4	棍波	1493	4IL	139/4800	85/6500	房 / 4	1170
Honda 本田	ES8 AT	4	自動波	1493	4IL	135/4200	77/5800	房 / 4	1100
Honda 本田	ES8 MT	4	棍波	1493	4IL	135/4200	77/5800	房 / 4	1080
Honda 本田	RA6	6	自動波	2253	4IL	206/4800	110/5800	旅 / 4	1620
Honda 本田	RA8	6	自動波	2997	V6	270/5000	154/5800	旅 / 4	1680
Hyundai 現代	Accent 1.5MPI A4	4	自動波	1495	4IL	133/3000	75/5800	房 / 4	1080
Hyundai 現代	Atos (1.0 MPI M/T)	4	棍波	999	4IL	82.4/3100	40/5500	房 / 4	870
Hyundai 現代	Trajet (FO) 2.0L	6	棍波	1997	4IL	180/4500	100/5800	旅 / 4	1830

Jaguar 積架	Sovereign 3.2L (LWB)	4	自動波	3248	V8	310 /4350	174 /6350	房 / 4	1740
Jaguar 積架	Sovereign 3.2L (SWB)	4	自動波	3248	V8	310 /4350	174 /6350	房 / 4	1730
Kia 起亞	Carens 1.8L 5M/T	5	棍波	1793	4IL	152 /4500	81 /5750	旅 / 4	1360
Kia 起亞	Carens 1.8L A/T	5	自動波	1793	4IL	166 /4500	95 /5750	旅 / 4	1360
Kia 起亞	Carnival 2.5L AT	6	自動波	2497	6IL	222 /4100	121 /6500	旅 / 4	1870
Kia 起亞	Carnival 2.5L MT	6	棍波	2497	6IL	222 /4100	121 /6500	旅 / 4	1860
Land rover 路華	Discovery Series II	6	自動波	3950	V8	340 /2600	136 /4750	旅 / 4	2200
Land rover 路華	Freelander	4	自動波	2497	V6	240 /4000	130 /6250	旅 / 4	1620
Lexus 凌志	MCU15R-AWPGKW	4	自動波	2995	V6	283 /4400	148 /5600	旅 / 4	1810
Lexus 凌志	UCF30R-AEAGKW	4	自動波	4293	V8	417 /3500	207 /5600	房 / 4	1880
M.Benz 平治	C200 Kompressor	4	自動波	1998	4IL	230 /4800	120 /5300	房 / 4	1540
M.Benz 平治	C240	4	自動波	2597	V6	240 /4500	125 /5500	房 / 4	1520
M.Benz 平治	C320	4	自動波	3199	V6	310 /4600	160 /5700	房 / 4	1540
M.Benz 平治	CLK230	3	自動波	2295	4IL	280 /4800	145 /5500	房 / 2	1460
M.Benz 平治	CLK230	3	自動波	2295	4IL	280 /4800	145 /5500	篷 / 2	1640
M.Benz 平治	CLK55 AMG	3	自動波	5439	V8	510 /4300	255 /5500	房 / 2	1550
M.Benz 平治	E200	4	自動波	1998	4IL	230 /4800	120 /5300	房 / 4	1540
M.Benz 平治	E240	4	自動波	2597	V6	240 /4500	125 /5500	房 / 4	1550
M.Benz 平治	E240	6	自動波	2597	V6	240 /4500	125 /5500	旅 / 4	1670
M.Benz 平治	G500	6	自動波	4966	V8	456 /2850	218 /5500	旅 / 4	2410
M.Benz 平治	ML320	4	自動波	3199	V6	310 /4800	160 /5600	旅 / 4	1970
M.Benz 平治	ML320	6	自動波	3199	V6	310 /4800	160 /5600	旅 / 4	2010
M.Benz 平治	S55 AMG	4	自動波	5439	V8	530 /4500	265 /5500	房 / 4	1920
M.Benz 平治	SLK230 Kompressor	1	自動波	2295	4IL	280 /4800	145 /5500	篷 / 2	1400
M.Benz 平治	SLK320	1	自動波	3199	V6	310 /4600	160 /5700	篷 / 2	1370
M.Benz 平治	V280	6	自動波	2792	V6	237 /2800	128 /6000	旅 / 4	2090
M.Benz 平治	Vito 114	6	自動波	2295	4IL	215 /2450	105 /5000	客	1960
M.Benz 平治	Vito 114	6	自動波	2295	4IL	215 /2450	105 /5000	旅 / 4	1960
Mazda 萬事得	121 Demio	4	自動波	1498	4IL	125 /3500	63 /5500	旅 / 4	1020
Mazda 萬事得	121 Demio HB (1500)	4	自動波	1498	4IL	125 /3500	63 /5500	旅 / 4	1030
Mazda 萬事得	626 1.8L	4	棍波	1840	4 IL	152 /4000	74 /5500	房 / 4	1170
Mazda 萬事得	Bongo Friendee S-WGN	7	自動波	2494	V6	210 /3500	117 /6000	旅 / 3	1700
Mazda 萬事得	Millenia 2.5L	4	自動波	2497	V6	212 /5000	120 /6000	房 / 4	1510
Mazda 萬事得	MPV 5-door wagon 2.5L	6	自動波	2498	V6	207 /5000	125 /6250	旅 / 4	1660
Mazda 萬事得	MX-5 1.8L	1	自動波	1840	4IL	170 /5000	102 /6500	篷 / 2	1060
Mitsubishi 三菱	CR9WLEDCR1D	6	自動波	1997	4IL	183 /3500	99 /5800	旅 / 4	1410
Mitsubishi 三菱	CR9WLEJCR1D	6	自動波	1997	4IL	183 /3500	99 /5800	旅 / 4	1410
Mitsubishi 三菱	EA7ASRGCR1D	4	自動波	1999	4IL	191 /3750	107 /5700	房 / 4	1290
Mitsubishi 三菱	Pajero V65WMYXCQ	3	自動波	3496	V6	348 /3750	162 /5500	旅 / 2	1950
Mitsubishi 三菱	Pajero V65WMYXCQ R1D	3	自動波	3496	V6	348 /3750	162 /5500	旅 / 2	1990
Mitsubishi 三菱	Pajero V73WLNHVQR	6	棍波	2972	V6	255 /4500	133 /5500	旅 / 4	2050
Mitsubishi 三菱	Pajero V73WLRHVQR	6	自動波	2972	V6	255 /4500	133 /5500	旅 / 4	2100
Mitsubishi 三菱	Pajero V75WLYXCQ	6	自動波	3496	V6	348 /3750	162 /5500	旅 / 4	2110
Mitsubishi 三菱	Pajero V75WLYXCQ R1D	6	自動波	3496	V6	348 /3750	162 /5500	旅 / 4	2140
Nissan 日產	ALJURJBE50EDA	6	自動波	3498	V6	353 /3200	177 /6000	旅 / 3	2030
Nissan 日產	ALPWRFB50EDA	7	自動波	3274	V6	265 /2800	125 /4800	旅 / 3	2130

Nissan 日產	CDFARDAN16EYA	4	自動波	1498	4IL	132/4400	76/6000	房 / 4	1170
Nissan 日產	CDFARDAN16EYA	4	棍波	1498	4IL	132/4400	76/6000	房 / 4	1170
Nissan 日產	MLHAGVAY34TDA	4	自動波	2987	6-V	387/3600	206/6000	房 / 4	1690
Peugeot 標緻	206 2.0L GTI	4	棍波	1997	4IL	190 /4100	100 /6000	房 / 2	1090
Peugeot 標緻	206 AT 2AKFXP	4	自動波	1360	4IL	111 /2600	55 /5500	房 / 4	1070
Peugeot 標緻	406 SV-ST 2.0L Coupe	3	自動波	1997	4IL	190 /4100	99 /6000	房 / 2	1380
Peugeot 標緻	406 SV-ST 3.0	3	自動波	2946	V6	285/3750	152/6000	房 / 2	1510
Peugeot 標緻	406S SV-ST 2.0L	4	自動波	1997	4IL	190/4100	99/6000	房 / 4	1350
Peugeot 標緻	406S SV-ST 2.0L	4	自動波	1997	4IL	190/4100	99/6000	旅 / 4	1470
Peugeot 標緻	406S SV-ST 3.0	4	自動波	2946	V6	285/3750	152/6000	房 / 4	1530
Peugeot 標緻	607 3.0L	4	自動波	2946	V6	285 /3750	152 /6000	房 / 4	1620
Peugeot 標緻	Partner Combi	4	棍波	1360	4IL	111 /2600	55 /5500	旅 / 2	1130
Porsche 保時捷	911 (996) Turbo	3	自動波	3600	F1 6	560 /4600	309 /6000	房 / 2	1610
Porsche 保時捷	boxster	1	棍波	2678	F1 6	260 /4750	162 /6400	篷 / 2	1310
Porsche 保時捷	Boxster S	1	棍波	3179	F1 6	305/4500	185/6250	篷 / 2	1375
Renault 雷諾	Clio 1.4L	4	自動波	1390	4IL	127 /3750	72 /6000	房 / 4	1070
Renault 雷諾	Espace 2.0 l 16V	6	自動波	1998	4IL	188 /3750	103 /5500	旅 / 4	1600
Rolls-Royce 勞斯萊斯	Corniche	3	自動波	6761	V8	738 /2100	242 /4000	篷 / 2	2720
Saab 紳寶	9-3 Viggen 3D 2.3TS	4	棍波	2290	4IL	350/2500	169/5500	房 / 2	1410
Saab 紳寶	9-5 GE 4D 3.0LPT	4	自動波	2962	V6	310/2500	147/5000	房 / 4	1620
Ssangyong 雙龍	Musso E32	6	自動波	3199	4IL	307 /4000	161 /5750	旅 / 4	1980
Subaru 富士	Impreza WAGON 1.5 AT	4	自動波	1493	4HO	142 /4000	74 /5200	房 / 4	1310
Subaru 富士	Impreza WRX 4D AT	4	自動波	1994	4HO	333 /3600	184 /6000	房 / 4	1390
Subaru 富士	Impreza WRX WAGON AT	4	自動波	1994	4HO	333 /3600	184 /6400	房 / 4	1420
Subaru 富士	Impreza WRX WAGON MT	4	棍波	1994	4HO	333 /3600	184 /6000	房 / 4	1400
Suzuki 鈴木	Carry Van DA32V	3	棍波	1298	4IL	101/3000	57.5/5700	客 / 4	920
Suzuki 鈴木	Carry Van GA413V	3	棍波	1298	4IL	101/3000	57.5/5700	客 / 4	920
Suzuki 鈴木	Every Plus DA32W	6	自動波	1298	4IL	113/3000	63/6000	旅 / 4	1040
Suzuki 鈴木	Jimny SN413V	3	自動波	1328	4IL	110 /4500	60 /5500	房 / 2	1080
Suzuki 鈴木	JimnySN413V	3	棍波	1328	4IL	110 /4500	60 /5500	房 / 2	1070
Suzuki 鈴木	SQ416V	3	棍波	1590	4IL	138 /4000	69 /5200	房 / 2	1250
Suzuki 鈴木	SQ625W	4	自動波	2493	V6	208 /3500	106 /6200	房 / 4	1430
Suzuki 鈴木	SQ625W	4	棍波	2493	V6	208 /3500	106 /6200	房 / 4	1420
Suzuki 鈴木	Wagon R+ GL FMA63S	4	自動波	996	4IL	97/4500	53/7000	旅 / 4	920
Toyota 豐田	ACA20R-AZMNKW	3	棍波	1998	4IL	192 /4000	110 /6000	旅 / 2	1310
Toyota 豐田	ACA20R-AZPNKW	3	自動波	1998	4IL	192 /4000	110 /6000	旅 / 2	1350
Toyota 豐田	ACA21R-AWPNKW	4	自動波	1998	4IL	192 /4000	110 /6000	旅 / 4	1410
Toyota 豐田	ACR30R-MFSDKW	5	自動波	2362	4IL	225/4000	115/5600	旅 / 4	1660
Toyota 豐田	NCP20R-CHSNKW	4	自動波	1299	4IL	124 /4400	63 /6000	房 / 4	1080
Toyota 豐田	NZE121R-AEMEK	4	棍波	1497	4IL	145 /4200	78 /6000	房 / 4	1040
Toyota 豐田	NZE121R-AEPEK	4	自動波	1497	4IL	145 /4200	78 /6000	房 / 4	1000
Toyota 豐田	RZH113R-RHMDE	7	棍波	2438	4IL	198/2600	88/4800	客 / 3	1620
Toyota 豐田	ZZW30R-AGQHW	1	棍波	1794	4IL	170 /4400	103 /6400	篷 / 2	1010
Toyota 豐田	ZZW30R-AKMQHW	1	棍波	1794	4IL	170/2400	103 /6400	篷 / 2	1000
Volkswagen 福田	IJ1 IG3 golf 2.0	4	自動波	1984	4IL	170 /2400	85 /5200	房 / 4	1280
Volkswagen 福田	IJ1 3Q3 Golf 2.3	4	自動波	2324	V5	205/3200	110/6000	房 / 4	1340

Volkswagen 福田	1J1 6N4	4	棍波	1781	4IL	210 /4600	110 /5700	房 / 4	1310
Volkswagen 福田	1J1 6N4	4	棍波	1781	4IL	210 /4600	110 /5700	房 / 2	1270
Volkswagen 福田	1J2 1G3	4	自動波	1984	4IL	170 /2400	85 /5200	房 / 4	1290
Volkswagen 福田	1J2 2A3	4	自動波	1984	4IL	170/2400	85 /5200	房 / 4	1300
Volkswagen 福田	1J2 3Q3	4	自動波	2324	V5	205/3200	110/6000	房 / 4	1370
Volkswagen 福田	6N2 6T4	4	棍波	1598	4IL	152 /3000	92 /6500	旅 / 4	1070
Volkswagen 福田	9C1 3J4	3	棍波	1984	4IL	170/2400	85/5200	房 / 2	1280
Volkswagen 福田	Cabriolet	3	自動波	1984	4IL	166 /2600	85 /5400	篷 / 2	1270
Volkswagen 福田	Caddy 9K9B52	4	棍波	1598	4IL	135/3600	55/4600	客 / 2	1130
Volkswagen 福田	Passat 3B5 3J9	4	自動波	1781	4IL	210/4600	110/5700	旅 / 4	1460
Volkswagen 福田	Sharan 7M8 9R8	6	自動波	2792	V6	235/4200	128/5800	旅 / 4	1800
Volkswagen 福田	VW Golf 1J16R4	4	棍波	1781	4IL	210/4600	110/5700	房 / 2	1260
Volvo 富豪	295-5832-172	6	自動波	2435	5IL	285/1800	147 /6000	旅 / 4	1730
Volvo 富豪	295-5832-272	6	自動波	2435	5IL	285/1800	147 /6000	旅 / 4	1730
Volvo 富豪	645-3702-292	4	自動波	1948	4IL	300 /2500	147 /5500	旅 / 4	1380
Volvo 富豪	9-5 GE 4D 3.0LPT	4	自動波	2962	V6	310 /2500	147 /5000	房 / 4	1620
Volvo 富豪	C70	3	自動波	2319	5IL	330 /2400	176 /5400	篷 / 2	1660
Volvo 富豪	C70	3	自動波	2319	5IL	330 /2400	176 /5400	篷 / 2	1660
Volvo 富豪	S40 2.0	4	棍波	1948	4IL	190/4000	100/5800	房 / 4	1250
Volvo 富豪	S40 2.0	4	自動波	1948	4IL	190 /4000	100 /5800	房 / 4	1310
Volvo 富豪	S40 2.0T	4	自動波	1948	4IL	230/1800	118/5100	房 / 4	1290
Volvo 富豪	S40 2.0T	4	自動波	1948	4IL	230/1800	118/5100	房 / 4	1380
Volvo 富豪	S40 2.0T	4	自動波	1948	4IL	230/1800	118/5100	旅 / 4	1300
Volvo 富豪	S40 2.0T	4	自動波	1948	4IL	230 /1800	118 /5100	房 / 4	1290
Volvo 富豪	S40 2.0T	4	自動波	1948	4IL	230 /1800	118 /5100	房 / 4	1380
Volvo 富豪	S60 2.4	4	自動波	2435	5IL	230 /4500	125 /5900	房 / 4	1510
Volvo 富豪	S60 2.4	4	自動波	2435	5IL	230 /4500	125 /5900	房 / 4	1490
Volvo 富豪	S70 2.4	4	自動波	2435	5IL	230/4800	125/6100	房 / 4	1430
Volvo 富豪	V40 2.0	4	自動波	1948	4IL	190 /4000	100 /5800	旅 / 4	1350
Volvo 富豪	V40 2.0T	4	自動波	1948	4IL	230/1800	118/5100	旅 / 4	1340
Volvo 富豪	V40 2.0T	4	自動波	1948	4IL	230 /1800	118 /5100	旅 / 4	1300
Volvo 富豪	V40 2.0T	4	自動波	1948	4IL	230 /1800	118 /5100	旅 / 4	1340

註：房—房車  
 篷—開篷車  
 旅—旅行車  
 客—廂式客車

以上所列私家車均以汽油為燃料

## II 單層巴士

車廠	型號	類型數目	車長 (毫米)	載重 (公斤)	馬力 (kW/rpm)	載客量		
						上層	下層	企位
HINO 日野	RK1JRL		11440	13880	141/2900		60	
ISUZU 五十鈴	FTR 32M	2	9375/9975	10900/11020	147/2500		39/32	
ISUZU 五十鈴	LT132L	4	10100-10260	11520-12830	147/2500		34/56	
ISUZU 五十鈴	LT132L		10220	13020	147/2500		56	10
ISUZU 五十鈴	LT132P	3	11170-11400	12150-13390	147/2500		32-61	
ISUZU 五十鈴	LT132P	2	11281/11400	13310-13450	169/2500		45/49	
ISUZU 五十鈴	LT132P-S	7	11170-11552	13010-13900	169/2500		49-61	
ISUZU 五十鈴	LT133L		10150	11930	147/2850		56	
MALAYSIAN TRUCK & BUS	VICMAX ZEN		6985	6420	37/1500		24	
MAN 猛獅	18.400HOCL		12000	15050	294/2000		45	
MAN 猛獅	18.400HOCL/R		12000	15000	294/2000		49	
MAN 猛獅	NL262/R	2	11750	14300/14380	191/2000		35/40	29/24
mitsubishi 三菱	BE639JRMHDA	3	7730	5310-5500	100/2900		17-26	
mitsubishi 三菱	BE649JRMHDA	3	7730	5150-5640	100/2900		21-29	
NISSAN 日產	JA452SANNA	3	11990/12000	15360-15460	231/2100		45-49	
NISSAN 日產	JP252PSNRA		11200	13500	157/2800		45	
NISSAN 日產	MKB212K		9120	8740	157/2800		24	
SCANIA 世冠	K124IB4X2	2	12000	15020/15040	265/1900		45	
SCANIA 世冠	L94IB4X2		11300	14020	191/2000		45	
TOYOTA 豐田	COASTER BB50R- ZEMQW	2	6990/7725	4610/5150	100/3000		19/28	
VOLVO 富豪	B7R	2	11990/11940	14670/15230	210/2200		45/49	

## III 雙層巴士

車廠	型號	類型數目	車長 (毫米)	載重 (公斤)	馬力 (kW/rpm)	載客量		
						上層	下層	企位
DENNIS 丹尼士	TRIDENT	2	11984	21570/22340	224/1900	49/59	19/24	39/41
DENNIS 丹尼士	TRIDENT 11.3M		11272	21370	224/1900	53	30	37
DENNIS 丹尼士	TRIDENT12M	4	12000	21693-22910	224/1900	55/59	27-33	31-42
MAN 猛獅	24.310 HOCL N/R		12000	21120	228/2000	59	33	30
NEOPLAN	CENTROLINER N4026/3	3	12000	22790-23200	224/1900	59	31/33	36
NEOPLAN	CENTROLINER N4426/3		12000	23110	224/1900	59	31	36