

第五部：公共交通

香港擁有多元化的公共交通系統，包括九廣鐵路、地下鐵路、機場鐵路、輕便鐵路、電車、專營巴士、公共小型巴士、的士、居民巴士服務、纜車及渡輪等，服務範圍幾乎遍及全港。

2000年的公共交通服務乘客量比1999年增加2.5%，達至每日1 084萬人次。專營巴士和鐵路的乘客量增長率，分別為4.3%和2.2%。年內，政府順利完成了地下鐵路有限公司的私有化工作。連同九廣鐵路一併計算，鐵路每日接載乘客327萬人次。作為最環保的集體運輸工具，鐵路的網絡將會繼續擴展，並成為本港運輸系統的骨幹，而其他交通工具則擔當輔助的角色，但它們仍會發揮十分重要的作用，以確保本港繼續有多種公共交通服務可供乘客選擇。專營巴士服務的質素持續作出改善。到2000年年底時，已有70%以上的專營巴士為符合歐盟廢氣排放標準的空調巴士。此外，95%以上的巴士已安裝八達通設備。為了重整巴士資源的運用，並令乘客在路線方面有更多選擇，當局推廣巴士轉乘計劃。在2000年內，當局一共實施了6項巴士轉乘計劃。

雖然整體公共交通服務的需求有所增加，由1972年時每日載客人次為467萬人次，增加至2000年時每日載客人次為1 085萬人次，可是渡輪的市場佔有率（由1972年的13.9%，下跌至2000年的1.4%）和實際乘客量（由1972年時每日載客人次為649 000人次，下跌至2000年時每日載客人次為151 000人次）卻大幅減少，由此證明渡輪所擔當的角色一直在萎縮。截至2000年年底時，本港共有14間持牌營辦商，提供32條前往離島、新界西北新市鎮和過海的固定航班持牌渡輪航線。

表 5.1 1990 至 2000 年按交通工具分類平均每日乘客人次

(以千為單位)

| 年份 | 專利 巴士 (1) | 九鐵 接駁巴士 (2) | 地鐵 | 小輪 (3) | 電車 | 山頂 纜車 |
|------|---------------|----------------|---------------|--------------|-------------|------------|
| 1990 | 3 427 | 77 | 1 970 | 274 | 350 | 9 |
| 1991 | 3 396 (-0.9%) | 93 (21.5%) | 1 989 (1.0%) | 260 (-4.9%) | 338 (-3.4%) | 9 (-2.5%) |
| 1992 | 3 380 (-0.5%) | 93 (-0.4%) | 2 052 (3.2%) | 241 (-7.4%) | 339 (0.4%) | 9 (4.0%) |
| 1993 | 3 364 (-0.5%) | 88 (-5.4%) | 2 133 (3.9%) | 235 (-2.6%) | 343 (1.2%) | 9 (4.9%) |
| 1994 | 3 418 (1.6%) | 95 (8.5%) | 2 203 (3.3%) | 235 (0.1%) | 341 (-0.5%) | 11 (16.6%) |
| 1995 | 3 506 (2.6%) | 99 (3.6%) | 2 226 (1.1%) | 222 (-5.5%) | 309 (-9.4%) | 11 (0.1%) |
| 1996 | 3 650 (4.1%) | 104 (5.6%) | 2 231 (0.2%) | 214 (-3.7%) | 295 (-4.8%) | 12 (10.1%) |
| 1997 | 3 792 (3.9%) | 108 (3.4%) | 2 224 (-0.3%) | 196 (-8.4%) | 279 (-5.2%) | 12 (-3.3%) |
| 1998 | 3 808 (0.4%) | 104 (-3.5%) | 2 185 (-1.8%) | 172 (-12.4%) | 255 (-8.8%) | 9 (-21.8%) |
| 1999 | 3 961 (4.0%) | 60 (-41.8%) | 2 164 (-1.0%) | 157 (-8.8%) | 241 (-5.4%) | 9 (-1.3%) |
| 2000 | 4 131 (4.3%) | 42 (-29.8%) | 2 125 (-1.8%) | 153 (-2.2%) | 235 (-2.3%) | 9 (5.8%) |

(續下頁)

(續) 表 5.1 1990 至 2000 年按交通工具分類平均每日乘客人次

(以千為單位)

| 年份 | 九廣鐵路 | | | | 居民 巴士 | 公共小巴 (4) | 的士 (5) | 總數 |
|------|------------|-------------|--|--------------|----------------|--------------|-----------------|----|
| | 東鐵 | 輕便 鐵路 | | | | | | |
| 1990 | 496 | 200 | | 45 | 1 743 | 1 237 | 9 829 | |
| 1991 | 522 (5.3%) | 225 (12.2%) | | 64 (42.1%) | 1 724 (-1.1%) | 1 249 (0.9%) | 9 870 (0.4%) | |
| 1992 | 546 (4.6%) | 252 (12.1%) | | 71 (10.4%) | 1 726 (0.1%) | 1 267 (1.4%) | 9 976 (1.1%) | |
| 1993 | 572 (4.8%) | 292 (15.8%) | | 86 (21.7%) | 1 737 (0.6%) | 1 274 (0.6%) | 10 133 (1.6%) | |
| 1994 | 609 (6.4%) | 320 (9.8%) | | 90 (4.6%) | 1 777 (2.3%) | 1 275 (0.1%) | 10 376 (2.4%) | |
| 1995 | 641 (5.2%) | 336 (4.8%) | | 94 (5.0%) | 1 745 (-1.8%) | 1 293 (1.4%) | 10 482 (1.0%) | |
| 1996 | 678 (5.9%) | 342 (1.7%) | | 106 (12.4%) | 1 769 (1.4%) | 1 293 (0.0%) | 10 694 (2.0%) | |
| 1997 | 718 (5.8%) | 346 (1.1%) | | 112 (5.3%) | 1 591 (-10.0%) | 1 294 (0.1%) | 10 671 (-0.2%) | |
| 1998 | 738 (2.8%) | 314 (-9.3%) | | 109 (-2.4%) | 1 587 (-0.3%) | 1 304 (0.7%) | 10 584 (-0.8%) | |
| 1999 | 757 (2.5%) | 314 (0.2%) | | 115 (5.8%) | 1 586 (-0.1%) | 1 306 (0.2%) | 10 670 (0.8%) | |
| 2000 | 791 (4.5%) | 323 (2.7%) | | 120 * (4.0%) | 1 610 * (1.5%) | 1 307 (0.0%) | 10 846 * (1.6%) | |

備註：由於四捨五入關係，個別數字的總和未必等於總數。

括號內的數字是按年變化率。

* 臨時數字。

(1) 包括九巴，中巴（1998年9月1日以前），新大嶼山巴士，城巴（由1991年9月12日開始），龍運巴士（由1997年6月1日開始）及新巴（由1998年9月1日開始）。

(2) 包括東鐵接駁巴士（1999年5月3日以前）及輕鐵專區巴士。

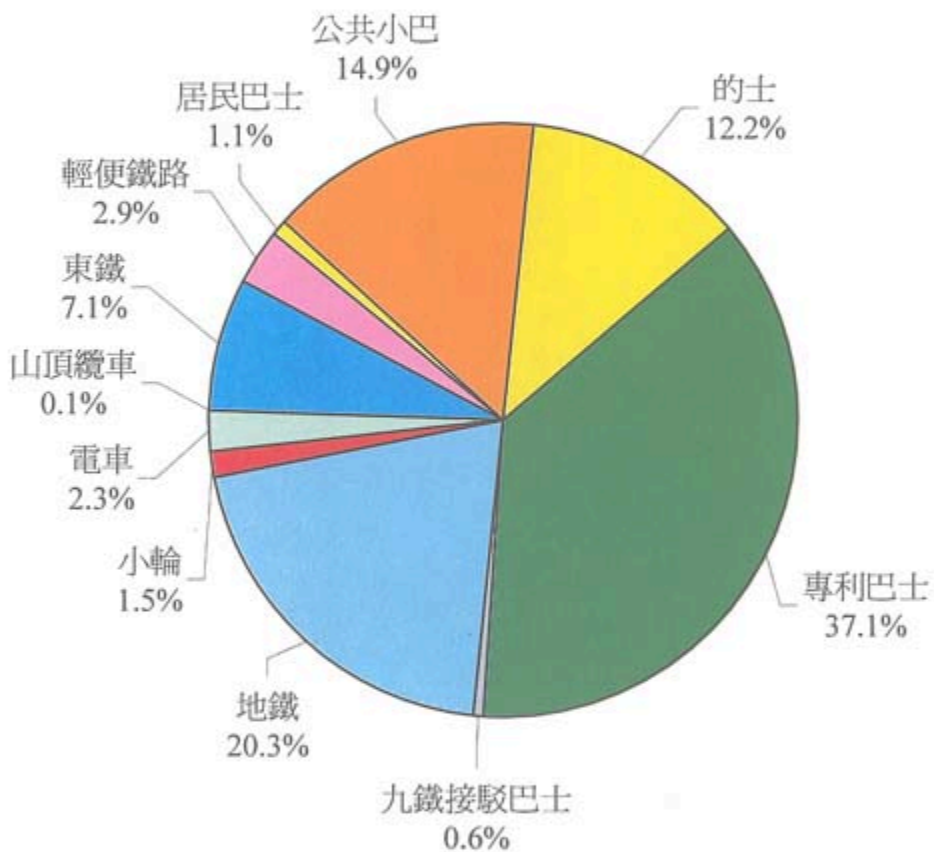
(3) 包括天星小輪，油蔴地小輪（2000年1月15日以前），持牌小輪及新世界第一渡輪（由2000年1月15日開始）。

(4) 包括專線小巴及紅色小巴。

(5) 的士雖是一種個人化的交通工具，但由於受政府管制，也被列入在表內方便比較。

圖 5.1 按交通工具分類平均每日乘客人次

1999



2000

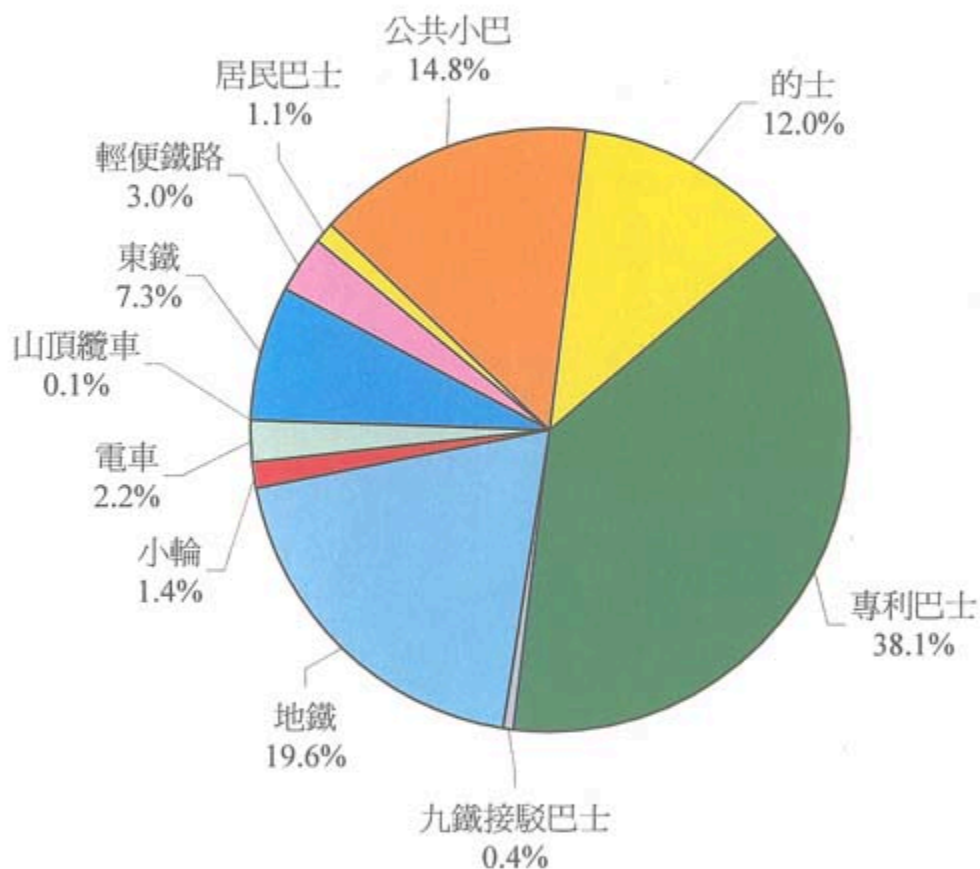


表 5.2 1990 至 2000 年按營辦商劃分公共交通乘客人次

(以千為單位)

| 年份 | / 月份 | 九巴 | 中巴 (1) | 新大嶼 山巴士 | 城巴 (2) | 龍運巴士 (3) | 新巴 (1) | 地鐵 (4) | |
|------------------|------|-----------|---------|------------|---------|----------|---------|---------|--------|
| | | | | | | | | 本地線 | 機場快線 |
| 1990 | | 965 858 | 280 884 | 4 232 | - | - | - | 719 111 | - |
| 1991 | | 968 082 | 267 145 | 4 286 | 182 | - | - | 725 966 | - |
| 1992 | | 969 737 | 262 430 | 3 989 | 957 | - | - | 751 005 | - |
| 1993 | | 965 849 | 235 665 | 4 106 | 22 203 | - | - | 778 509 | - |
| 1994 | | 976 670 | 196 803 | 6 502 | 67 703 | - | - | 804 062 | - |
| 1995 | | 995 997 | 190 973 | 5 377 | 87 504 | - | - | 812 519 | - |
| 1996 | | 1 031 889 | 179 212 | 5 270 | 119 686 | - | - | 816 572 | - |
| 1997 | | 1 051 102 | 176 449 | 5 923 | 147 750 | 2 883 | - | 811 897 | - |
| 1998 | | 1 034 351 | 104 920 | 6 208 | 183 295 | 14 364 | 46 958 | 793 602 | 3 928 |
| 1999 | | 1 060 011 | - | 5 449 | 203 009 | 16 901 | 160 371 | 779 309 | 10 396 |
| 2000 | | 1 089 176 | - | 5 507 | 213 310 | 17 251 | 186 521 | 767 416 | 10 349 |
| 2000 | 一月 | 92 991 | - | 392 | 17 448 | 1 304 | 15 305 | 66 073 | 865 |
| | 二月 | 83 554 | - | 520 | 15 983 | 1 292 | 14 064 | 58 896 | 844 |
| | 三月 | 93 681 | - | 428 | 17 915 | 1 337 | 15 673 | 65 670 | 897 |
| | 四月 | 85 907 | - | 479 | 16 354 | 1 382 | 14 251 | 59 135 | 985 |
| | 五月 | 91 977 | - | 451 | 17 945 | 1 388 | 15 580 | 63 525 | 872 |
| | 六月 | 87 566 | - | 380 | 17 414 | 1 410 | 15 075 | 62 262 | 862 |
| | 七月 | 90 420 | - | 527 | 18 345 | 1 595 | 15 861 | 65 937 | 868 |
| | 八月 | 90 345 | - | 510 | 18 361 | 1 623 | 15 758 | 66 589 | 856 |
| | 九月 | 91 549 | - | 420 | 18 278 | 1 462 | 15 981 | 63 664 | 798 |
| | 十月 | 93 186 | - | 481 | 18 487 | 1 505 | 16 286 | 63 891 | 847 |
| | 十一月 | 92 298 | - | 410 | 18 149 | 1 426 | 16 022 | 64 285 | 791 |
| | 十二月 | 95 701 | - | 508 | 18 631 | 1 526 | 16 665 | 67 489 | 865 |
| 2000 年總數 | | 1 089 176 | - | 5 507 | 213 310 | 17 251 | 186 521 | 767 416 | 10 349 |
| 2000 年每日 平均人次 | | 2 976 | - | 15 | 583 | 47 | 510 | 2 097 | 28 |

- 註：
- (1) 中巴及新巴分別於 1998 年 9 月 1 日停辦及開辦巴士服務。
 - (2) 城巴在 1991 年 9 月 12 日開辦巴士服務。
 - (3) 龍運巴士有限公司在 1997 年 6 月 1 日開辦巴士服務。
 - (4) 地鐵東涌線和機場快線服務分別在 1998 年 6 月 22 日及 7 月 6 日開辦。香港地下鐵路公司在 2000 年 6 月 30 日改名地鐵有限公司。地鐵本地線包括觀塘線、荃灣線、港島線及東涌線。

(續下頁)

(續) 表 5.2 1990 至 2000 年按營辦商劃分公共交通乘客人次

(以千為單位)

| 年份 | / 月份 | 九廣鐵路 | | | 香港 電車 | 山頂 纜車 | 專線 小巴 | 居民 巴士 |
|------------------|------|---------|----------|--------|----------|----------|-----------|----------|
| | | 東鐵 | 輕便 鐵路 | 巴士 (5) | | | | |
| 1990 | | 181 077 | 73 149 | 27 972 | 127 643 | 3 211 | 249 003 | 16 429 |
| 1991 | | 190 668 | 82 061 | 33 984 | 123 247 | 3 132 | 250 634 | 23 342 |
| 1992 | | 199 905 | 92 273 | 33 933 | 124 087 | 3 267 | 259 888 | 25 832 |
| 1993 | | 208 863 | 106 555 | 32 005 | 125 205 | 3 416 | 266 753 | 31 345 |
| 1994 | | 222 290 | 116 980 | 34 718 | 124 636 | 3 982 | 290 524 | 32 779 |
| 1995 | | 233 804 | 122 651 | 35 960 | 112 963 | 3 985 | 308 644 | 34 416 |
| 1996 | | 248 331 | 125 124 | 38 074 | 107 816 | 4 401 | 332 592 | 38 790 |
| 1997 | | 262 024 | 126 185 | 39 251 | 101 908 | 4 246 | 353 839 | 40 741 |
| 1998 | | 269 443 | 114 474 | 37 872 | 92 893 | 3 321 | 361 829 | 39 753 |
| 1999 | | 276 248 | 114 712 | 22 031 | 87 864 | 3 277 | 371 234 | 42 057 |
| 2000 | | 289 337 | 118 104 | 15 510 | 86 106 | 3 476 | 387 550 * | 43 840 * |
| 2000 | 一月 | 24 129 | 9 903 | 1 325 | 7 560 | 248 | 31 991 * | 3 646 * |
| | 二月 | 22 437 | 8 829 | 1 105 | 6 800 | 262 | 29 222 * | 3 347 * |
| | 三月 | 24 319 | 10 210 | 1 381 | 7 480 | 268 | 32 184 * | 3 572 * |
| | 四月 | 23 486 | 9 328 | 1 199 | 6 759 | 246 | 30 795 * | 3 268 * |
| | 五月 | 23 799 | 10 275 | 1 360 | 7 294 | 276 | 32 297 * | 3 642 * |
| | 六月 | 22 898 | 9 802 | 1 261 | 6 791 | 236 | 31 740 * | 3 582 * |
| | 七月 | 24 566 | 9 816 | 1 193 | 7 126 | 309 | 33 291 * | 3 734 * |
| | 八月 | 24 872 | 9 509 | 1 200 | 6 986 | 347 | 32 385 * | 3 745 * |
| | 九月 | 23 954 | 10 237 | 1 326 | 7 055 | 312 | 32 366 * | 3 772 * |
| | 十月 | 24 570 | 10 250 | 1 361 | 7 321 | 311 | 34 197 * | 3 878 * |
| | 十一月 | 24 502 | 9 949 | 1 372 | 7 346 | 291 | 33 401 * | 3 680 * |
| | 十二月 | 25 804 | 9 995 | 1 427 | 7 589 | 370 | 33 679 * | 3 974 * |
| 2000 年總數 | | 289 337 | 118 104 | 15 510 | 86 106 | 3 476 | 387 550 * | 43 840 * |
| 2000 年每日 平均人次 | | 791 | 323 | 42 | 235 | 9 | 1 059 * | 120 * |

註： (5) 包括東鐵接駁巴士 (1999 年 5 月 3 日以前) 及輕鐵專區巴士。

(續下頁)

(續) 表 5.2 1990 至 2000 年按營辦商劃分公共交通乘客人次

(以千為單位)

| 年份 | 月份 | 油蔴地 小輪 (6) | 新渡輪 (6) | 天星 小輪 | 持牌 小輪 | 紅色 小巴 (7) | 的士 (8) | 總數 |
|------------------|-----|-----------------|-----------------|----------|----------|--------------|---------|-------------|
| 1990 | | 55 202 | - | 37 907 | 6 823 | 387 232 | 451 670 | 3 587 404 |
| 1991 | | 50 960 | - | 36 602 | 7 517 | 378 746 | 455 825 | 3 602 377 |
| 1992 | | 44 368 | - | 35 844 | 8 369 | 371 905 | 463 595 | 3 651 086 |
| 1993 | | 41 135 | - | 35 723 | 8 922 | 367 311 | 464 950 | 3 698 516 |
| 1994 | | 40 169 | - | 36 161 | 9 539 | 358 174 | 465 370 | 3 787 063 |
| 1995 | | 36 916 | - | 34 950 | 9 246 | 328 141 | 472 041 | 3 826 086 |
| 1996 | | 34 213 | - | 35 225 | 8 885 | 314 722 | 473 213 | 3 914 015 |
| 1997 | | 29 990 | - | 32 477 | 9 113 | 226 835 | 472 342 | 3 894 953 |
| 1998 | | 22 756 | - | 30 025 | 9 959 | 217 345 | 475 805 | 3 863 100 |
| 1999 | | 15 195 | - | 28 679 | 13 374 | 207 607 | 476 849 | 3 894 572 |
| 2000 | | 535 | 13 619 | 28 579 | 13 407 | 201 662 | 478 325 | 3 969 582 * |
| 2000 | 一月 | 535 | 624 | 2 441 | 1 213 | 17 302 | 40 480 | 335 775 * |
| | 二月 | - | 1 144 | 2 158 | 1 113 | 16 062 | 37 871 | 305 504 * |
| | 三月 | - | 1 181 | 2 442 | 1 248 | 17 481 | 40 501 | 337 868 * |
| | 四月 | - | 1 238 | 2 317 | 1 168 | 16 276 | 39 176 | 313 750 * |
| | 五月 | - | 1 176 | 2 376 | 1 210 | 17 234 | 40 467 | 333 147 * |
| | 六月 | - | 1 093 | 2 127 | 1 038 | 16 676 | 39 166 | 321 379 * |
| | 七月 | - | 1 238 | 2 414 | 1 044 | 17 107 | 40 461 | 335 852 * |
| | 八月 | - | 1 217 | 2 317 | 1 001 | 17 304 | 40 492 | 335 419 * |
| | 九月 | - | 1 139 | 2 228 | 1 071 | 16 374 | 39 294 | 331 281 * |
| | 十月 | - | 1 182 | 2 394 | 1 086 | 16 740 | 40 637 | 338 611 * |
| | 十一月 | - | 1 142 | 2 325 | 1 064 | 16 512 | 39 275 | 334 241 * |
| | 十二月 | - | 1 244 | 3 038 | 1 151 | 16 595 | 40 504 | 346 756 * |
| 2000 年總數 | | 535 | 13 619 | 28 579 | 13 407 | 201 662 | 478 325 | 3 969 582 * |
| 2000 年每日 平均人次 | | 38 [#] | 39 [#] | 78 | 37 | 551 | 1 307 | 10 846 * |

註：(6) 香港油蔴地小輪船有限公司的渡輪服務牌照由 2000 年 1 月 15 日起轉交新世界第一渡輪服務有限公司。

(7) 估計數字按小型巴士調查的資料、該月領有牌照的公共小型巴士(專線小巴除外)數目和該月份的日數計算。在 1997 年前的估計數字是根據「1988 年小型巴士調查」的資料。由 1997 年起的估計數字則根據「1997 年使用公共小巴服務情況調查」的資料。

(8) 估計數字按的士業務調查的資料、該月領有牌照的士數目和該月份的日數計算。

由於四捨五入關係，個別數字的總和未必等於總數。

除以營運日數。

* 臨時數字。

表 5.3 1990 至 2000 年專營巴士及地鐵分區乘客人次

(以千為單位)

| 年份 | 專利巴士 (1) | | | 地鐵 (2) | | |
|------|----------|-----------|---------|---------|---------|---------|
| | 港島 | 九龍及新界 | 渡海 | 港島 | 九龍及新界 | 渡海 |
| 1990 | 210 901 | 895 340 | 144 732 | 97 874 | 354 633 | 266 604 |
| 1991 | 201 347 | 899 163 | 139 184 | 100 706 | 349 167 | 276 094 |
| 1992 | 198 986 | 900 898 | 137 228 | 105 358 | 358 577 | 287 071 |
| 1993 | 197 559 | 898 194 | 132 071 | 112 147 | 366 218 | 300 144 |
| 1994 | 204 317 | 912 508 | 130 853 | 120 712 | 370 212 | 313 138 |
| 1995 | 216 990 | 930 276 | 132 583 | 123 944 | 371 549 | 317 026 |
| 1996 | 231 201 | 959 934 | 144 922 | 125 041 | 371 642 | 319 889 |
| 1997 | 243 736 | 977 888 | 162 482 | 126 399 | 378 398 | 307 100 |
| 1998 | 241 894 | 969 939 | 178 263 | 122 064 | 386 394 | 289 073 |
| 1999 | 257 497 | 997 877 | 190 367 | 111 193 | 399 227 | 279 285 |
| 2000 | 277 756 | 1 023 840 | 210 169 | 106 272 | 397 649 | 273 844 |

註： (1) 專利巴士包括九巴、中巴(至 1998 年 8 月 31 日為止)、新巴(由 1998 年 9 月 1 日開始)、城巴(由 1991 年 9 月 12 日開始)、龍運巴士(由 1997 年 6 月 1 日開始)和新大嶼山巴士。

(2) 地鐵包括本地線和機場快線。

九龍巴士（1933）有限公司

| <u>路線組別</u> | <u>營辦路線數目</u> | <u>車費(\$)</u> |
|---------------|---------------|------------------|
| | | (截至2000年12月31日止) |
| 九龍市區路線 | 54 (0) | 2.40 – 5.90 |
| 九龍市區特快路線 | 2 (0) | 4.70 |
| 九龍市區豪華或空調巴士路線 | 20 (0) | 2.70 – 11.20 |
| 新界市區路線 | 87 (0) | 2.40 – 10.20 |
| 新界郊區路線 | 18 (0) | 1.20 – 7.50 |
| 新界特快路線 | 17 (0) | 5.30 – 14.50 |
| 新界假日巴士路線 | 1 (0) | 12.00 – 17.00 |
| 新界豪華或空調巴士路線 | 124 (5) | 3.00 – 38.00 |
| 新界特別路線 | 11 (1) | 4.00 – 15.50 |
| <u>過海路線</u> | | |
| 新界路線 | 1 (0) | 10.60 – 15.30 |
| 豪華或空調巴士路線 | 60 (0) | 8.10 – 34.20 |
| 合共 | 395 (6) | |

(括弧內的數字為2000年開辦的新路線數目)

車輛（截至2000年12月31日為止已登記的車輛）

| 結構／類型／（型號） | 載客量 | 數量 |
|---------------------------------|-----------------|-------|
| (i) 後置引擎兩軸雙層巴士 | | |
| 利蘭 奧林匹克 9.5米 亞歷山大車身(BL) | 108/111 | 96 |
| 平治 0.305(ME) | 123 | 41 |
| 都城嘉慕 9.7米(M) | 95/110/112 | 64 |
| 丹尼士 統治者(DM) | 103 | 22 |
| (ii) 後置引擎三軸雙層巴士 | | |
| 富豪超級奧林匹克低地台12米(空調巴士) | 132 | 18 |
| 都城嘉慕 11米(S3M) | 142/143/150 | 254 |
| 丹尼士 巨龍 12米(3N) | 140/148 | 128 |
| 丹尼士 巨龍 11米(S3N) | 141/143/144/151 | 368 |
| 丹尼士 巨龍 11米(空調巴士)(AD) | 119/135/136/141 | 359 |
| 利蘭 奧林匹克 12米 亞歷山大車身(3BL) | 149/163/164 | 128 |
| 利蘭 奧林匹克 11米(S3BL) | 133/142/143/150 | 467 |
| 利蘭 奧林匹克 11米(空調巴士)(AL) | 120/132/138 | 150 |
| 丹尼士 巨龍 10米(空調巴士)(ADS) | 104/114/117 | 235 |
| Scania N11B DRB 11.5米(空調巴士)(AS) | 123/125 | 22 |
| 富豪 奧林匹克 11.3米(空調巴士)(AV) | 124/131 | 531 |
| 富豪 奧林匹克 12米(空調巴士)(3AV) | 137 | 348 |
| 富豪 奧林匹克 11米(S3V) | 141 | 30 |
| 丹尼士 巨龍12米(空調巴士)(3AD) | 134 | 170 |
| 丹尼士 三鋒12米(空調巴士)(ATR) | 126/131/133/135 | 298 |
| 利寶輪 低地台12米(空調巴士)(AP) | 126/128 | 92 |
| 丹尼士 三鋒12米(空調巴士)(ATS) | 106 | 50 |
| 猛獅12米(空調巴士)(AMN) | 118 | 30 |
| (iii) 單層巴士 | | |
| 丹尼士 標槍(空調巴士)(AN) | 65/78 | 14 |
| 丹尼士 飛鏢(空調巴士)(AA) | 49/53/54/60/61 | 53 |
| 三菱中型巴士MK117J(空調巴士)(AM) | 45/50 | 182 |
| 丹尼士通天巴士(空調巴士)(AF) | 52 | 1 |
| 合共 | | 4,251 |

| <u>車輛行駛里數</u> <u>(以公里計)</u> | <u>1999</u> <u>('000)</u> | <u>2000</u> <u>('000)</u> | <u>變動率</u> <u>(%)</u> |
|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|
| 假日巴士路線及特別路線 | 7,192 | 7,467 | +3.83 |
| 九龍市區路線 | 50,289 | 50,087 | -0.40 |
| 新界／郊區路線 | 16,238 | 17,823 | +9.76 |
| 新界／市區路線 | 229,573 | 243,162 | +5.92 |
| 過海路線 | 40,215 | 41,694 | +3.68 |
| 馬場路線 | 76 | 88 | +15.79 |
| 機場路線 | 0 | 0 | - |
| 合共 | 343,583 | 360,321 | +4.87 |

| <u>載客人次</u> | <u>1999</u> <u>('000)</u> | <u>2000</u> <u>('000)</u> | <u>變動率</u> <u>(%)</u> |
|-------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|
| 假日巴士路線及特別路線 | 7,507 | 7,843 | +4.47 |
| 九龍市區路線 | 270,141 | 267,006 | -1.16 |
| 新界／郊區路線 | 58,473 | 66,602 | +13.90 |
| 新界／市區路線 | 630,552 | 646,848 | +2.58 |
| 過海路線 | 93,182 | 100,711 | +8.08 |
| 馬場路線 | 156 | 166 | +6.41 |
| 機場路線 | 0 | 0 | - |
| 合共 | 1,060,011 | 1,089,176 | +2.75 |

九龍巴士(1933)有限公司於1933年4月成立，擁有在九龍及新界營辦巴士服務的專營權。

諮詢熱線：2745 4466

城巴有限公司

| <u>路線組別</u> | <u>營辦路線數目</u> | <u>車費(\$)</u> |
|-------------------------|---------------|---------------|
| (截至2000年12月31日止) | | |
| <u>港島路線：</u> | | |
| 市區路線 | 47 | 2.50 - 8.40 |
| 半山區路線 | 10 | 4.00 - 6.10 |
| 通宵路線 | 3 | 7.90 - 9.40 |
| 假日巴士路線 | 6 | 6.90 - 10.60 |
| <u>過海路線：</u> | | |
| 空調巴士路線(定期服務) | 20 | 8.90 - 20.70 |
| 空調巴士路線(通宵服務) | 4 | 12.80 - 31.00 |
| 沙田馬場路線 | 1 | 34.20 |
| <u>北大嶼山及赤鱗角機場線：</u> | | |
| 機場豪華巴士路線 | 4 | 33.00 - 45.00 |
| 對外路線 | 4 | 14.00 - 21.00 |
| 穿梭路線 | 3 | 3.00 - 4.00 |
| 通宵路線 | 5 | 23.00 - 31.00 |
| <hr/> | | |
| 合共 | 107 | |

車輛 — 專利車務壹部 (截至 2000 年 12 月 31 日為止已登記的車輛)

| <u>結構／類型／(型號)</u> | <u>載客量</u> | <u>數量</u> |
|------------------------|-----------------|-----------|
| (i) 後置引擎兩軸單層巴士 | | |
| 富豪 B6 (空調巴士) | 59/61/52 | 23 |
| 猛獅 11.6 米 (空調巴士) | 69 | 80 |
| (ii) 後置引擎三軸雙層巴士 | | |
| 利蘭 奧林匹克 12 米 (空調巴士) | 137/148 | 55 |
| 利蘭 奧林匹克 10.4 米 (空調巴士) | 96/114 | 34 |
| 富豪 奧林匹克 10.4 米 (空調巴士) | 114 | 10 |
| 富豪 奧林匹克 11 米 (空調巴士) | 124 | 140 |
| 富豪 奧林匹克 12 米 (空調巴士) | 132/135/136/147 | 308 |
| 丹尼士 巨龍 10.3 米 (空調巴士) | 116/115 | 40 |
| 丹尼士 巨龍 12 米 (空調巴士) | 130/144/129 | 80 |
| 丹尼士 三叉戟 10.6 米 (空調巴士) | 97 | 1 |
| 丹尼士 三叉戟 12 米 (空調巴士) | 124/125 | 22 |
| 猛獅 12 米 (空調巴士) | 120 | 1 |
| 合共 | | 794 |

車輛—專利車務貳部(機場)(截至 2000 年 12 月 31 日為止已登記的車輛)

| <u>結構／類型／(型號)</u> | <u>載客量</u> | <u>數量</u> |
|------------------------|---------------------|-----------|
| (i) 後置引擎兩軸單層巴士 | | |
| 富豪 B6 (空調巴士) | 52 | 25 |
| (ii) 後置引擎三軸雙層巴士 | | |
| 丹尼士 三叉戟 12 米 (空調巴士) | 108/109/114/117/124 | 142 |
| 合共 | | 167 |

城巴有限公司另外擁有非專利巴士和豪華巴士車隊，用以營辦居民巴士服務及其他非專利巴士路線。

| 車輛行駛里數 (以公里計) | 1999 (‘000) | 2000 (‘000) | 變動率 (%) |
|------------------|----------------|----------------|------------|
| 港島線 | 37,927 | 37,691 | 14.5% |
| 過海線 | 20,107 | 21,447 | 6.7% |
| 大嶼山及赤鱗角機場線 | 25,618 | 23,455 | -8.4% |
| 合共 | 83,652 | 82,593 | -1.3% |

| 載客人次 | 1999 (‘000) | 2000 (‘000) | 變動率 (%) |
|------------|----------------|----------------|------------|
| 港島線 | 151,832 | 156,382 | 3.0% |
| 過海線 | 38,868 | 43,474 | 11.9% |
| 大嶼山及赤鱗角機場線 | 12,309 | 13,454 | 9.3% |
| 合共 | 203,009 | 213,310 | 5.1% |

城巴有限公司於1979年成立，初期為非專利巴士公司，在1991年轉為專利巴士公司，經營港島區巴士服務(專利車務壹部)，並於1997年6月開始經營北大嶼山及赤鱗角機場的巴士服務(專利車務貳部(機場))。

諮詢熱線：2873 0818

新世界第一巴士服務有限公司

車費(\$)

(截至 2000 年 12 月 31 日止)

| 路線組別 | 營辦路線數目 | 普通巴士 | 空調巴士 |
|----------------|--------|-----------|-------------|
| <u>港島路線</u> | | | |
| 市區路線 | 40 | 2.4 - 6.0 | 2.9 - 10.0 |
| 半山區路線 | 10 | 3.4 - 6.7 | 4.0 - 8.8 |
| 通宵巴士路線 | 2 (1) | 4.4 | 6.0 |
| 假日巴士路線 | 8 | 2.4 - 7.9 | 3.0 - 8.7 |
| 小計 | 60 (1) | | |
| <u>九龍及新界路線</u> | | | |
| 空調巴士路線(定期服務) | 2 (2) | 不適用 | 4.2 - 6.8 |
| 小計 | 2 (2) | | |
| <u>過海路線</u> | | | |
| 空調巴士路線(定期服務) | 24 (1) | 不適用 | 8.1 - 18.2 |
| 空調巴士路線(通宵服務) | 4 | 不適用 | 12.8 - 24.6 |
| 沙田馬場路線 | 2 | 不適用 | 34.2 |
| 假日巴士路線 | 2 | 11.8 | 12.8 |
| 小計 | 32 (1) | | |
| 合共 | 94 (4) | | |

註：括號內的數字為 2000 年開辦的新路線數目。

車輛（截至 2000 年 12 月 31 日為止已登記的車輛）

| 結構／類型 | (型號) | 載容量 | 數量 |
|---------------------------------|------|-----|----|
| (i) 前置引擎兩軸雙層普通巴士 | | | |
| 丹尼士 歡騰 亞歷山大車身 | (DS) | 110 | 1 |
| 利蘭 勝利 2 型 亞歷山大車身 | (LV) | 108 | 93 |
| | | 小計 | 94 |
| (ii) 後置引擎兩軸雙層普通巴士 | | | |
| 都城—嘉慕 都城巴士 11 米 | (MB) | 129 | 1 |
| 利蘭 車隊行程 FE33AGR 型 亞歷山大車身 | (LF) | 115 | 1 |
| 利蘭 車隊行程 FE30AGR 型 亞歷山大車身 | (SF) | 111 | 2 |
| | | 小計 | 4 |
| (iii) 後置引擎三軸雙層普通巴士 | | | |
| 丹尼士 兀鷹 都普—金屬部分車身 12 米 | (DL) | 167 | 28 |
| 丹尼士 兀鷹 都普—金屬部分車身 11 米 | (DM) | 142 | 24 |
| 丹尼士 巨鷹 都普—金屬部分車身 11 米 (開蓬巴士) | (DM) | 130 | 1 |
| | | 小計 | 53 |

| <u>結構／類型</u> | <u>(型號)</u> | <u>載客量</u> | <u>數量</u> |
|--------------------------|-------------|------------|-----------|
| (iv) <u>後置引擎三軸雙層空調巴士</u> | | | |
| 利蘭 奧林匹克 亞歷山大車身 11.3 米 | (LA) | 136 | 25 |
| 富豪 奧林匹克 亞歷山大車身 11.3 米 | (VA) | 137 | 30 |
| 富豪 奧林匹克 亞歷山大車身 11.3 米 | (VA) | 138 | 5 |
| 富豪 奧林匹克 亞歷山大車身 11.3 米 | (VA) | 145 | 15 |
| 丹尼士 兀鷹 都普一金屬部份車身 11 米 | (DA) | 121 | 10 |
| 丹尼士 巨龍 都普一金屬部份車身 12 米 | (DA) | 144 | 4 |
| 丹尼士 三叉戟 亞力山大車身 12 米 | (1xxx) | 132 | 160 |
| 丹尼士 三叉戟 亞力山大車身 12 米 | (1xxx) | 131 | 30 |
| 丹尼士 三叉戟 亞力山大車身 11.3 米 | (14xx) | 118 | 30 |
| 丹尼士 三叉戟 亞力山大車身 10.6 米 | (16xx) | 112 | 62 |
| 丹尼士 三叉戟 都普型車身 12 米 | (30xx) | 133 | 42 |
| 丹尼士 三叉戟 都普型車身 12 米 | (30xx) | 129 | 20 |
| 丹尼士 三叉戟 都普型車身 10.3 米 | (33xx) | 105 | 40 |
| 丹尼士 三叉戟 都普型車身 10.6 米 | (36xx) | 110 | 1 |
| 超級富豪 亞力山大車身 | (50xx) | 129 | 53 |
| Neoplan | (60xx) | 126 | 18 |
| | | 小計 | 641 |

| 結構／類型 | (型號) | 載客量 | 數量 |
|---------------------------|--------|-----|-----|
| (v) 後置引擎兩軸單層空調巴士 | | | |
| 丹尼士 飛標 Carlyle 車身 | (DC) | 59 | 17 |
| 丹尼士 飛標 Carlyle 車身 (附設行李架) | (DC) | 53 | 3 |
| 丹尼士 飛標 Plexton 車身 10.6 米 | (20xx) | 63 | 42 |
| 丹尼士 飛標 Plexton 車身 10.1 米 | (20xx) | 59 | 33 |
| | | 小計 | 95 |
| | | 合共 | 887 |

| | 1999 ('000) | 2000 ('000) |
|---------------------|----------------|----------------|
| <u>車輛行走里數(以公里計)</u> | | |
| 港島路線 | 29,533 | 30,877 |
| 九龍及新界路線 | - | 1,681 |
| 過海路線 | 20,846 | 22,918 |
| 合共 | 50,379 | 55,476 |
| <u>載客人次</u> | | |
| 港島路線 | 105,664 | 121,246 |
| 九龍及新界路線 | - | 3,033 |
| 過海路線 | 54,707 | 61,996 |
| 合共 | 160,371 | 186,275 |

新世界第一巴士服務有限公司自 1998 年 9 月 1 日起營辦巴士服務。

諮詢熱線：2136 8888

新大嶼山巴士（1973）有限公司

車費(\$)

(截至 2000 年 12 月 31 日止)

| | <u>營辦路線的數目</u> | <u>週日</u> | <u>星期日及公眾假期</u> |
|------|----------------|--------------|-----------------|
| 固定路線 | 13 條 (普通巴士) | 2.50 - 8.00 | 4.30 - 13.00 |
| | (空調巴士) | 3.00 - 16.00 | 3.00 - 25.00 |
| 機場巴士 | 1 條 (空調巴士) | 14.00 | 23.00 |
| 通宵巴士 | 1 條 (普通巴士) | 12.00 | 19.00 |
| 通宵巴士 | 1 條 (空調巴士) | 20.00 | 30.00 |
| 特別路線 | 6 條 (空調巴士) | 6.30 - 16.00 | 13.00 - 25.00 |

車輛 (截至 2000 年 12 月 31 日為止已登記的車輛)

| <u>結構/類型</u> | <u>載客量</u> | <u>數量</u> |
|-------------------------|------------|-----------|
| 單層巴士 | | |
| 五十鈴 MT112K(ILS) | 63 | 12 |
| 五十鈴 MT112K (空調巴士) (ILS) | 60-64 | 12 |
| 五十鈴 MT112K (空調巴士) (ILS) | 70-71 | 30 |
| 三菱 BE439F (空調巴士) MS | 24 | 4 |
| 平治 OH1421L (空調巴士) BENZ | 45 | 5 |
| 豐田 BB50RZ (空調巴士) TY | 20 | 2 |
| 五十鈴 LT132L (空調巴士) (ILS) | 45-66 | 21 |
| 丹尼士 飛鏢型 SFD (空調巴士) (DN) | 63 | 3 |
| 合計 | | 89 |

| <u>專利巴士</u> | <u>1999</u> | <u>2000</u> | <u>變動率</u> |
|---------------|-------------|-------------|------------|
| | ('000) | ('000) | (%) |
| 車輛行駛里數 (以公里計) | 5,101 | 4,987 | -2.23% |
| 載客人次 | 5,449 | 5,507 | +1.06% |

查詢熱線：2984 9848

龍運巴士有限公司

| 路線組別 | 營辦路線的數目 | 車費 (截至2000年12月31日止) |
|----------|---------|------------------------|
| 機場巴士路線 | 3 | \$17.00 - \$28.00 |
| 北大嶼山對外路線 | 6 | \$10.00 - \$13.00 |
| 北大嶼山穿梭路線 | 3 | \$3.00 - \$3.50 |
| 通宵巴士路線 | 3 | \$20.00 - \$26.00 |
| 合共 | 15 | |

車輛 (截至2000年12月31日止已登記的車輛)

| 結構/類型/(型號) | 載客量 | 數量 |
|------------------|---------------------|-----|
| 後置引擎三軸雙層空調巴士 | | |
| 丹尼士 Trident 12 米 | 100/107/124/127/128 | 150 |
| 後置引擎單層空調巴士 | | |
| 丹尼士 Lance | 65 | 10 |
| 合共 | | 160 |

| 車輛行駛里數 | 1999 (‘000) | 2000 (‘000) | 變動率 (%) |
|----------|----------------|----------------|------------|
| 機場巴士路線 | 5,345 | 6,275 | +17.4% |
| 北大嶼山對外路線 | 16,411 | 16,094 | -1.9% |
| 北大嶼山穿梭路線 | 2,520 | 1,640 | -34.9% |
| 通宵巴士路線 | 591 | 540 | -8.6% |
| 合共 | 24,867 | 24,549 | -1.3% |

| 載客人次 | 1999 (‘000) | 2000 (‘000) | 變動率 (%) |
|----------|----------------|----------------|------------|
| 機場巴士路線 | 2,705 | 2,950 | +9.0% |
| 北大嶼山對外路線 | 10,861 | 11,442 | +5.4% |
| 北大嶼山穿梭路線 | 3,055 | 2,591 | -15.2% |
| 通宵巴士路線 | 279 | 268 | -3.9% |
| 合共 | 16,900 | 17,251 | +2.1% |

查詢熱線：2745 4466 / 2261 2791

營辦路線

- 荃灣線 - 荃灣至中環
- 觀塘線 - 鱸魚涌至油麻地
- 港島線 - 柴灣至上環
- 東涌線 - 香港至東涌
- 機場快線 - 香港至機場

觀塘線，荃灣線，港島線及東涌線的成人八達通車費
(截至2000年12月31日止)

\$3.8 - \$23.1

機場快線成人單程車費 (截至2000年12月31日止)

\$50.0 - \$90.0

觀塘線,荃灣線及港島線的鐵路車輛 (截至2000年12月31日止)

| 種類 | 載客量 | 數量 |
|----------------|----------------|-----|
| A卡 (有駕駛室的電動車廂) | 45 + 268 = 313 | 191 |
| B卡 (電動車廂) | 45 + 268 = 313 | 96 |
| C卡 (附集電弓的電動車廂) | 45 + 268 = 313 | 287 |
| D卡 (無動力拖卡) | 45 + 268 = 313 | 188 |
| 合計 | | 762 |

東涌線的鐵路車輛 (截至2000年12月31日止)

| 種類 | 載客量 | 數量 |
|---------------------|--------------------------|----|
| V卡 (有駕駛室並附集電弓的電動車廂) | 42 + 252 + 2W = 294 + 2W | 24 |
| W卡 (電動車廂) | 48 + 252 = 300 | 12 |
| X卡 (無動力拖卡) | 48 + 252 = 300 | 24 |
| Y卡 (附集電弓的電動車廂) | 48 + 252 = 300 | 12 |
| Z卡 (電動車廂) | 48 + 252 = 300 | 12 |
| 合計 | | 84 |

註: "2W" - 車廂內設有兩個為乘坐輪椅人士而設的座位

機場快線的鐵路車輛（截至2000年12月31日止）

| 種類 | 載客量 | 數量 |
|--------------------|-------------------------|----|
| E卡（有駕駛室並附集電弓的電動車廂） | 60 + 50 + 1W = 110 + 1W | 11 |
| F卡（電動車廂） | 64 + 50 = 114 | 11 |
| G卡（無動力拖卡） | 64 + 50 = 114 | 22 |
| H卡（附集電弓的電動車廂） | 64 + 50 = 114 | 11 |
| J卡（電動車廂） | 60 + 50 + 1W = 110 + 1W | 11 |
| K卡（有駕駛室並附集電弓的電動車廂） | 供載運行李 | 11 |
| 合計 | | 77 |

註：“1W” - 車廂內設有一個為乘坐輪椅人士而設的座位

| | 1999 ('000) | 2000 ('000) | 變動率 % |
|---------------------------|----------------|----------------|----------|
| 列車行駛里數（公里） （8個車卡作一列車計） | 114,098 | 111,756 | -2.1 |
| 載客人數 | 789,705 | 777,765 | -1.5 |
| 軌距：1,432毫米 | | | |
| 架空供電系統：1,500伏特直流電 | | | |

地鐵有限公司的前身地下鐵路公司在1975年成立，主要的目的，是因應香港公共交通系統的合理需求，依據審慎的商業原則，建造及經營一個集體運輸鐵路系統。

地鐵熱線：2881 8888

九廣鐵路公司
(東鐵部)

(截至2000年12月31日止)

| 營辦路線(13站) | 普通等單程車費 | | 八達通票價 | |
|--------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|
| | 成人 | 小童/長者 | 成人 | 小童/長者 |
| 紅磡至上水 (馬場線除外) | \$3.50- \$9.00 | \$1.50- \$4.50 | \$3.20- \$8.50 | \$1.50- \$4.30 |
| 紅磡至羅湖 (過境) (馬場線除外) | \$20.00- \$33.00 | \$10.00 - \$16.50 | \$18.80- \$31.30 | \$9.40- \$15.70 |

*頭等票價為普通票價之兩倍

鐵路車輛 (截至2000年12月31日止)

| 種類 | 載客量 | 數量 | |
|---------------|---------|---------|-------|
| 12卡組合電動列車 | 3,750 | 29 | |
| 柴油電動機車(貨運用) | - | 12 | |
| | 1999 | 2000 | 變動率 |
| | ('000) | ('000) | |
| 列車行駛的里數(以公里計) | 5,753 | 5,877 | +2.2% |
| 載客人次 | 275,000 | 289,000 | +5.1% |

軌距：1,435毫米

電力：2,500伏特高架交流電纜

九廣鐵路公司
(輕鐵部)

營辦路線 (截至2000年12月31日止)

| | |
|------|---------------------|
| 505: | 三聖總站至兆康 |
| 506: | 屯門碼頭總站至友愛 |
| 507: | 屯門碼頭總站至田景 |
| 610: | 屯門碼頭總站至元朗總站 (經大興) |
| 614: | 屯門碼頭總站至元朗總站 (經青山公路) |
| 615: | 屯門碼頭總站至元朗總站 (經良景) |
| 720: | 友愛至天水圍總站 |
| 721: | 天水圍總站至元朗總站 |

收費

| <u>車程票</u> | <u>成人</u> | <u>小童/高齡人士</u> |
|------------|-----------|----------------|
| 短程 (1-2區) | \$4.00 | \$2.00 |
| 中程 (3區) | \$4.70 | \$2.30 |
| 長程 (4-5區) | \$5.80 | \$2.90 |

八達通車費

| <u>車站數目 (包括登車車站)</u> | <u>成人</u> | <u>小童/高齡人士</u> |
|----------------------|-----------|----------------|
| 1-3 | \$3.70 | \$1.80 |
| 4-6 | \$3.80 | \$1.80 |
| 7-9 | \$3.90 | \$1.90 |
| 10-12 | \$3.90 | \$1.90 |
| 13-15 | \$4.40 | \$2.10 |
| 16-18 | \$4.90 | \$2.30 |
| 19-21 | \$5.30 | \$2.50 |
| 22-26 | \$5.80 | \$2.70 |

車輛 (截至2000年12月31日止)

| <u>種類</u> | <u>載客量</u> | <u>數量</u> |
|--------------|------------|-----------|
| COMENG輕鐵卡車 | 205 | 69 |
| Kawasaki輕鐵卡車 | 220 | 30 |
| Goninan輕鐵卡車 | 248 | 20 |

(包括10輛機動拖車)

| 以公里計 | <u>1999</u> (‘000) | <u>2000</u> (‘000) | <u>變動率</u> |
|----------------|-----------------------|-----------------------|------------|
| 列車行駛里數 | 10,252 | 10,684 | +4.21% |
| 載客人次 | 114,712 | 118,104 | +2.96% |
| 軌距：1,435毫米 | | | |
| 電力：750伏特高架直流電纜 | | | |

九廣鐵路公司
(巴士營運部)

營辦路線 (截至2000年12月31日止)

車費

輕鐵專用區巴士路線 14 \$3.20 - \$6.50

**東鐵接駁路線 - -

居民巴士服務路線 2 \$2.90 - \$7.50

合計 16

車輛 (截至2000年12月31日止)

| <u>種類</u> | <u>載客量</u> | <u>數量</u> |
|-----------|------------|-----------|
|-----------|------------|-----------|

| | | |
|--------------|-----|----|
| 利蘭奧林匹克3軸冷氣巴士 | 136 | 24 |
|--------------|-----|----|

| | | |
|-----------------|-----|----|
| 富豪奧林匹克II型3軸冷氣巴士 | 120 | 15 |
|-----------------|-----|----|

| | | |
|--------------|-----|----|
| 丹尼士三叉戟3軸冷氣巴士 | 120 | 22 |
|--------------|-----|----|

| | | |
|-----------------------------------|-----|----|
| 都城 - 嘉慕都城巴士 (II型) 兩軸 (車身長9.7米) | 109 | 39 |
|-----------------------------------|-----|----|

| | | |
|------------|----|----|
| 富豪BIOM空調巴士 | 88 | 15 |
|------------|----|----|

| | | |
|-----------|----|---|
| 丹尼士飛鏢空調巴士 | 61 | 3 |
|-----------|----|---|

| | | |
|------------|----|----|
| 三菱FUSO空調巴士 | 51 | 11 |
|------------|----|----|

| | | |
|----|--|-----|
| 合計 | | 129 |
|----|--|-----|

| | 1999 (‘000) | 2000 (‘000) | 變動率 |
|---------------------|----------------|----------------|--------|
| <u>車輛行駛里數（以公里計）</u> | | | |
| 輕鐵巴士路線 | 4,194 | 4,469 | +6.6% |
| **東鐵接駁巴士路線 | 313 | 不適用 | 不適用 |
| 居民巴士路線 | 637 | 642 | +0.8% |
| 合計（不包括東鐵接駁巴士路線） | 4,831 | 5,111 | +5.8% |
| <u>載客人次</u> | | | |
| 輕鐵巴士路線 | 14,748 | 15,510 | +5.2% |
| **東鐵接駁巴士路線 | 6,938 | 不適用 | 不適用 |
| 居民巴士路線 | 1,048 | 914 | -12.8% |
| 合計（不包括東鐵接駁巴士路線） | 15,796 | 16,424 | -4.0% |

**由 1999 年 5 月 3 日起，東鐵的 7 條接駁巴士線已轉由九巴經營

諮詢熱線：2602 7799（東鐵）
2468 7788（輕鐵）
2684 8833（西鐵）
2929 6699（東鐵支線）

香港電車有限公司

營辦路線

車費

(截至2000年12月31日止)

| | | |
|-----------|---|----------------|
| 筲箕灣至跑馬地 |) | |
| 北角至屈地街 |) | |
| 跑馬地至堅尼地城 |) | 成人\$2.00 |
| 筲箕灣至上環街市 |) | 小童\$1.00 |
| 銅鑼灣至堅尼地城 |) | 高齡人士優惠票價\$1.00 |
| 上環街市至堅尼地城 |) | |

鐵路車輛 (截至 2000 年 12 月 31 日止)

| | 類型 ⁽¹⁾ | 載容量 ⁽²⁾ | 數量 |
|-----|-------------------|--------------------|-----|
| (a) | 雙層有蓋式, 1987 年系列 | 45+70=115 | 160 |
| (b) | 雙層有蓋式, 1949 年款式 | 45+70=115 | 1 |
| (c) | 雙層開蓬露台式 | 80 | 1 |
| (d) | 雙層半開蓬式 | 80 | 1 |
| (e) | 雙層路軌維修專用車 | 80 | 1 |
| | 合共 | | 164 |

註:

- (1) 所有電車均經香港電車有限公司裝配, 只有第 28 號電車(c款)及第 128 號電車(d款)例外。這兩輛電車由 Taikoo Dockyard & Engineering Ltd. 製造, 在 1954 年至 1955 年間出廠, 在 1986 年至 1987 年間, 由香港電車有限公司改裝為出租及觀光電車, (a)款電車包括第 1—27 號、第 29 號至第 43 號、第 45 號至第 119 號、第 121 號至第 127 號、第 129 號至第 143 號、第 145 號至 163 號、第 165 號及 166 號電車, 全部在 1987 年至 1991 年間製造, 底架由 W.J. Brown Engineering Ltd. 供應。車身由 Full Arts Metal Works Ltd. 及 Leeway Engineering and Trading Co. Ltd. 供應 (前者 109 輛、後 51 者輛)。第 120 號電車(b)款參照 1949 年以後的電車款式設計, 在 1991 年新製, 車身由 Leeway 提供。這輛有傳統特色的電車, 現正用於普通載客服務。在 1998 年, 電車公司製造了一輛路軌維修專用車。

所有電車均採用原裝或本地製造的卡車和機電設備, 卡車來自 Peckham、Maley and Taunton、香港電車有限公司及 Taikoo Dockyard & Engineering Ltd.。電車的馬達由 Dick Kerr、Metropolitan Vickers 及 English Electric 生產, 控制器由 Dick Kerr、English Electric 及 Maley and Taunton 製造。

在 2000 年，電車公司將 144 輛電車的舊式車速控制系統，改裝成配備無人操控裝置的電車電子速度控制器，並更換全新的低煙阻燃無毒電線及裝置牽引機車專用的電源轉換器。為照顧上車乘客的安全，所有電車已經完成尾閘閉路電視的裝置。其他改善工程包括尾閘關閉警號、擴闊後樓梯及上層乘客疏散警號燈。

- (2) 載客量是名義上的數字，根據憲報刊登的服務詳情表，(a)、(b)兩款電車的載客量應為 115 人。至於(c)、(d)兩款電車，載客量僅供參考。

| | 1999 (‘000) | 2000 (‘000) | 變動率 (%) |
|------------------|----------------|----------------|------------|
| 車輛行駛里數 (以公里計) | 6,443 | 6,243 | -3.10% |
| 接載乘客人次 | 87,864 | 86,091 | -2.02% |
| 軌距：1,067 毫米 | | | |
| 電力：500 伏特 (高架電纜) | | | |

香港電車有限公司由九龍倉(集團)有限公司全資擁有。該公司根據第107章《電車條例》所賦予的權力，由1904年起營辦電車服務。

諮詢熱線：2548 7012

山頂纜車有限公司

營辦路線

車費

(截至2000年12月31日止)

中環（花園道）至
山頂（爐峰峽）

成人\$20.00，小童\$6.00（單程）

成人\$30.00，小童\$9.00（雙程）

成人\$18.00，小童\$5.00
（單程，由中途站登車）

長者\$7.00（單程）

長者\$14.00（雙程）

| | <u>1999</u> (‘000) | <u>2000</u> (‘000) | <u>變動率</u> (%) |
|--------|-----------------------|-----------------------|-------------------|
| 車輛行駛里數 | 89 | 90 | +1.16% |
| 載客人次 | 3,277 | 3,493 | +6.59% |

諮詢熱線：2522 0922

天星小輪有限公司

| <u>營辦的服務</u> | <u>成人收費</u> |
|------------------|----------------------------|
| A. <u>專營渡輪航線</u> | |
| ● 愛丁堡廣場—尖沙咀 | \$1.70 (下層) \$2.20 (上層) |
| ● 灣仔—尖沙咀 | \$2.20 |
| B. <u>持牌渡輪航線</u> | |
| ● 愛丁堡廣場—紅磡 | \$5.30 |
| ● 灣仔—紅磡 | \$5.30 |

| <u>使用船隻</u> | <u>載容量</u> (包括船員) | <u>數目</u> | |
|-------------|-----------------------|-----------------------|------------|
| 雙層客輪 | 314 – 755 | 13 | |
| 乘客量 | <u>1999</u> (‘000) | <u>2000</u> (‘000) | <u>變動率</u> |
| | 28,700 | 28,587 | -0.39% |

熱線電話 : 2367 7065

天星小輪公司於1898年成立，由1890年開始提供服務。該公司現為九龍倉集團有限公司的附屬公司。

天星小輪有限公司是本港目前唯一的專營渡輪營辦商。該公司於1998年4月獲得經營愛丁堡廣場 — 尖沙咀及灣仔 — 尖沙咀渡輪服務的專營權至2008年3月。1998年，天星於一次投標中成功獲得經營灣仔 — 紅磡及愛丁堡廣場 — 紅磡這兩條港內航線的牌照。該等持牌渡輪服務在1999年4月1日開辦，牌照的有效期限為三年，至2002年3月31日為止。