

實戰篇：單車徑上

由運輸署製作

香港現時有超過 200 公里長嘅單車徑，大部分係新界。

為咗保障道路使用者嘅安全，單車徑嘅設計已考慮走線、弧度、斜度、闊度及視線距離，亦有足夠嘅照明、交通標誌、道路標記、彈性膠柱、行人過路處等設施。

為咗分隔開交通幹道，有啲路段亦設有單車天橋、單車隧道等。

如果馬路旁邊有單車徑，就一定要係單車徑上踩。

使用單車徑時，如果要停低，就要盡快離開單車徑。大家亦唔好係單車徑上聚集。

經過行人過路處，留意有無行人過路，盡量同行人有眼神交流，亦要準備隨時有人突然走出嚟。

小心對面線嘅單車，並同前車保持適當距離。

單車落斜路時就要立即開始減速，咁先至可以有效控制車速。

車速亦唔可以太快，否則會好容易失去平衡。

仲要預留較長嘅煞車距離。

更加唔好係斜路底急停，例如講電話。因為後面嘅單車會煞唔切車引致碰撞。

單車徑上仲有其他設施，例如彈性膠柱，或修路工程等障礙物。駛過時，記得要慢駛及預備可能要停車。

跟住交通標誌及道路標記嘅指示去踩單車，就安全得多嘞。

想知多啲有關在單車徑上踩單車嘅資料，可以登入運輸署嘅「單車資訊中心」網頁 www.td.gov.hk/mini_site/cic，參閱相關資訊。