

表 3.8

二零一一年按涉及意外的駕駛者因素及嚴重程度劃分的涉及意外車輛數字

涉及意外的駕駛者因素	嚴重程度			
	致命	嚴重	輕微	總計
超速	1	7	1	9
按當時道路情況而言行車太快	1	10	35	46
沒有靠道路左面行駛	0	1	5	6
行車時太貼近路邊	2	5	31	38
行車時太貼近前面的車輛	3	134	1 430	1 567
行車時太貼近並排行駛的車輛	0	6	56	62
不小心轉換行車線	4	93	898	995
疏忽地倒後行車	3	40	261	304
疏忽地掉頭	0	14	74	88
疏忽地停車	0	2	9	11
疏忽地將車開行	2	24	177	203
不遵照交通燈號的指示	3	39	150	192
不遵照停車標誌的指示 (停車)	1	8	34	43
不遵照讓路標誌的指示 (減速)	0	15	119	134
不遵照雙白線的指示	0	3	13	16
不遵照警務人員的指示	0	0	2	2
疏忽地開啓車門 (駕駛者)	1	1	46	48
在斑馬線控制區內超車	0	0	1	1
沒有在斑馬線前停車	0	7	12	19
沒有正確地發出訊號去表明行車意向	0	0	2	2
疏忽地從旁路駛出	0	19	150	169
在錯誤的一邊道路行車	3	14	17	34
睡覺或勞累	1	6	24	31
服用過藥物	0	0	2	2
喝過含酒精飲品	0	10	27	37
突然生病或心智不全	5	5	2	12
車頭燈燈光耀眼	0	0	2	2
其他光源耀眼	0	0	2	2
車輛失控	16	202	1 112	1 330
駕駛時使用電話	0	0	2	2
騎單車時聽音響器材	0	1	3	4
不正確/不合法轉向	0	5	34	39
疏忽地從右/左邊超車	1	23	125	149
疏忽地右/左轉	4	80	408	492

表 3.8 (續)

二零一一年按涉及意外的駕駛者因素及嚴重程度劃分的涉及意外車輛數字

涉及意外的駕駛者因素	嚴重程度			
	致命	嚴重	輕微	總計
沒有拉手掣導致車輛向後/前滑溜	0	7	16	23
不小心地駕駛單車	9	128	763	900
不專注地駕駛	43	447	2 997	3 487
試圖避免相撞或為其他原故：突然轉向/停車	1	95	516	612
瘋狂駕駛	1	3	11	15
駕駛危險車輛	0	1	16	17
未能確保乘客安全	0	27	219	246
其他涉及駕駛者的因素	13	229	1 342	1 584
沒有涉及駕駛者的因素	58	1 354	9 346	10 758
總計	176	3 065	20 492	23 733