

巴士路線重組

男旁白： 它.....和我們的關係非常密切。

每一天，香港乘搭公共交通工具的人次有 **1,200 萬**。

熒幕蓋字： **1,200 萬人次**

男旁白： 當中乘搭專營巴士的...超過三成，那就是每天 **380 萬人次**。

熒幕蓋字： 每天超過 **380 萬人次**

男旁白： 可見巴士服務，和我們生活息息相關。

目前，香港總共有五家專營巴士公司，車輛超過 **5,700 部**，行走路線超過 **560 條**。

熒幕蓋字： 超過 **560 條路線**

男旁白： 龐大的車隊，眾多的路線。

如果調配不當，或者是路線有所重疊

...不單浪費資源，減低運輸網絡的營運效益...

更可能造成路面堵塞，使路邊空氣質素變差...

熒幕蓋字： 巴士路線重組計劃

男旁白： 爲了讓巴士資源能夠得到更合理的運用，更好地配合乘客的需求，讓社會整體獲益。當局必須積極推展巴士路線重組計劃。未來即將投入服務的幾條新鐵路，配合巴士路線重組，交通網絡會更臻完善。

熒幕蓋字： 巴士路線重組
幾大好處 好快見到

男旁白： 幾大好處，很快實現。

減少路面車輛數量。

熒幕蓋字： 改善交通

男旁白： 紓緩交通擠塞, 改善道路使用效益。

熒幕蓋字： 改善路邊空氣

男旁白： 改善路邊空氣質素。

熒幕蓋字： 更多轉乘路線

男旁白： 提供更多轉乘路線選擇。

熒幕蓋字： 提升交通網絡效益
社會整體得益

男旁白： 減少了資源重疊，更可以提升營運效益。

全面巴士路線重組，會確保市民有合理的公共交通服務選擇。

在計劃和進行重組的同時，我們會聽取意見，務求把重組計劃做得更好，將影響減到最低，使地區和社會整體得益。

熒幕蓋字： 巴士路線重組
恆常的工作

男旁白： 事實上，巴士路線重組是當局恆常的工作。每年，我們都會根據人口的變化、基建發展、乘客的需求和實際情況等因素，透過巴士路線發展計劃，進行路線調整和調動

熒幕蓋字： 把握鐵路開通契機
完善地區交通配套

男旁白： 在未來數年，鐵路網絡將進一步擴展。例如：西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線，將分別於 2014 年及 2015 年相繼開通。

我們也將把握鐵路開通的契機，重新檢視和重組與新鐵路重疊的巴士及其他公共交通服務，完善地區公共交通服務網絡配套，從而更好地配合市民出行的交通模式。

熒幕蓋字： 聽取你的意見
希望大家配合

男旁白： 我們知道，巴士路線重組，將給乘客帶來無可避免的影響。在個別地區或對個別乘客造成不便，可能需要改變乘車習慣、或多走一些路程...轉乘其他交通工具前往目的地。

開始時當然要適應一下，我們將聽取你的意見，希望大家配合，人人獲益！

女白領： 爲大家好，沒問題！

男旁白及
熒幕蓋字： 巴士路線重組
大家配合，人人得益！

小孩： 我也說好！