

巴士路線重組

男旁白： 它.....和我們的關係非常密切。

每一天，香港乘搭公共交通工具的人次有 1,200 萬。

熒幕蓋字： 1,200 萬人次

男旁白： 當中乘搭專營巴士的...超過三成，那就是每天 380 萬人次。

熒幕蓋字： 每天超過 380 萬人次

男旁白： 可見巴士服務，和我們生活息息相關。

目前，香港總共有五家專營巴士公司，車輛超過 5,700 部，行走路線超過 560 條。

熒幕蓋字： 超過 560 條路線

男旁白： 龐大的車隊，衆多的路線。

如果調配不當，或者是路線有所重疊

...不單浪費資源，減低運輸網絡的營運效益...

更可能造成路面堵塞，使路邊空氣質素變差...

熒幕蓋字： 巴士路線重組計劃

男旁白： 爲了讓巴士資源能夠得到更合理的運用，更好地配合乘客的需求，讓社會整體獲益。當局必須積極推展巴士路線重組計劃。未來即將投入服務的幾條新鐵路，配合巴士路線重組，交通網絡會更臻完善。

熒幕蓋字： 巴士路線重組
幾大好處 好快見到

男旁白： 幾大好處，很快實現。

減少路面車輛數量。

熒幕蓋字： 改善交通

男旁白： 紓緩交通擠塞，改善道路使用效益。

熒幕蓋字： 改善路邊空氣

男旁白： 改善路邊空氣質素。

熒幕蓋字： 更多轉乘路線

男旁白： 提供更多轉乘路線選擇。

熒幕蓋字： 提升交通網絡效益
社會整體得益

男旁白： 減少了資源重疊，更可以提升營運效益。

全面巴士路線重組，會確保市民有合理的公共交通服務選擇。

在計劃和進行重組的同時，我們會聽取意見，務求把重組計劃做得更好，將影響減到最低，使地區和社會整體得益。

熒幕蓋字： 巴士路線重組
恆常的工作

男旁白： 事實上，巴士路線重組是當局恆常的工作。每年，我們都會根據人口的變化、基建發展、乘客的需求和實際情況等因素，透過巴士路線發展計劃，進行路線調整和調動

熒幕蓋字： 把握鐵路開通契機
完善地區交通配套

男旁白： 在未來數年，鐵路網絡將進一步擴展。例如：西港島線、南港島線(東段)及觀塘線延線，將分別於 2014 年及 2015 年相繼開通。

我們也將把握鐵路開通的契機，重新檢視和重組與新鐵路重疊的巴士及其他公共交通服務，完善地區公共交通服務網絡配套，從而更好地配合市民出行的交通模式。

熒幕蓋字： 聽取你的意見
希望大家配合

男旁白： 我們知道，巴士路線重組，將給乘客帶來無可避免的影響。在個別地區或對個別乘客造成不便，可能需要改變乘車習慣、或多走一些路程...轉乘其他交通工具前往目的地。

開始時當然要適應一下，我們將聽取你的意見，希望大家配合，人人獲益！

女白領： 爲大家好，沒問題！

男旁白及 灰幕蓋字： 巴士路線重組
熒幕蓋字： 大家配合，人人得益！

小孩： 我也說好！