

(I) 服務重組

黃竹坑及深灣

- (i) 優化城巴第 48 號線為接駁鐵路路線。
- (ii) 取消城巴第 71 號線(黃竹坑-中環(永和街))。
- (iii) 縮短城巴第 75 號線(深灣-中環(交易廣場))的服務時間，只在平日上午及下午繁忙時間提供服務。

海洋公園

- (i) 取消城巴第 629 號線往來金鐘(西)至海洋公園及海洋公園往中環(交易廣場)的服務，以及縮短該線往來中環(天星碼頭)至海洋公園的營運時間，每日在上午時段提供五班途經中環(交易廣場)及金鐘，前往海洋公園的定點班次。
- (ii) 取消城巴第 629A(海洋公園往中環(交易廣場))及 629S 號線(金鐘(西)往海洋公園(大樹灣))。

鴨脷洲途經薄扶林道

- (i) 取消新巴第 94(利東邨 - 中環碼頭)及 94X 號線(利東邨往中環(交易廣場))。
- (ii) 更改新巴第 91 號線(鴨脷洲邨-中環(中環碼頭))在中區總站位置，並以港澳碼頭為新總站。同時，建議全日來回方向繞經利東邨，並增加早上繁忙時段的班次。

鴨脷洲途經香港仔隧道

- (i) 取消城巴第 90C(鴨脷洲大街往中環(怡和大廈))及新巴第 590A 號線(海怡半島-金鐘(東))。
- (ii) 縮短城巴第 90 號線(鴨脷洲邨-中環(交易廣場))的行車路線，全日往來鴨脷洲邨和金鐘(東)。另外，在城巴第 97 號線的服務時間外，城巴第 90 號線來回方向均繞經利東邨，為利東邨居民提供往來中環/金鐘的服務。
- (iii) 縮短城巴第 97 號線(利東邨-中環(交易廣場))的行車路線及服務時間，只在平日早上繁忙時間往來利東邨和金鐘(東)。

鴨脷洲往西半山學校區

- (i) 合併新巴第 93 號線(鴨脷洲邨/海怡半島往羅便臣道)和新巴第 93A 號線(利東邨往羅便臣道)，合併後編號為新巴第 93 號線。合併後的第 93 號線由鴨脷洲邨開出的兩個班次，將繞經利東邨，並提前 10 分鐘開出前往羅便臣道。

鴨脷洲途經東區海底隧道往來九龍東

- (i) 縮短隧巴第 671 號線(鴨脷洲(利樂街)-鑽石山站)的服務時間，只在平日上午及下午繁忙時間提供服務，同時來回方向均改經東區走廊。

赤柱

- (i) 合併隧巴第 973 (赤柱市場-尖沙咀(麼地道))和 973P 號線(深灣往尖沙咀(麼地道))，合併後編號為隧巴第 973 號線，全日往來赤柱市場和尖沙咀(麼地道)，並於星期一至五(公眾假期除外)上午 6 時 55 分至 7 時 42 分期間開往尖沙咀方向的三個班次會繞經深灣道公共交通總站。
- (ii) 縮短新巴第 66 號線(赤柱(馬坑邨)-中環(交易廣場))的服務時間，於星期一至五(公眾假期除外)上午 7 時正至 8 時 45 分及下午 4 時 30 分至 6 時 20 分提供服務。

(II) 路線取消

取消 3 條與新鐵路線重疊的巴士路線，包括：

- (i) 城巴第 47P 號線(堅尼地城(卑路乍灣)往黃竹坑)
- (ii) 新巴第 95B 號線(海怡半島-黃竹坑)
- (iii) 城巴第 97A 號線(鴨脷洲大街/利東邨-深灣)

(III) 班次調整

因應南港島線(東段)通車後的乘客量的轉變，調整 20 條巴士和 13 條專線小巴路線的班次。

路線編號	起點 - 終點
專營巴士路線	
城巴 37A	置富花園 - 中環 (循環線)
城巴 37B	置富花園 - 金鐘 (循環線)
城巴 37X	置富花園 - 金鐘 (循環線)
新巴 38	置富花園 - 北角碼頭
城巴 43M	田灣 - 石塘咀 (循環線)
城巴 70	華貴邨 - 中環(交易廣場)
城巴 72	華貴邨 - 銅鑼灣(摩頓台)
城巴 72A	深灣 - 銅鑼灣(摩頓台)
城巴 90B	海怡半島 - 金鐘(東)
新巴 95	鴨脷洲(利南道工業區)- 石排灣 (循環線)
城巴 96	利東邨 - 銅鑼灣(摩頓台)
城巴 99	海怡半島 - 筲箕灣
新巴 590	海怡半島 - 中環(交易廣場)
城巴 592	海怡半島 - 銅鑼灣(摩頓台)
新巴 595	海怡半島 - 香港仔(循環線)
隧巴 170	華富(中)- 沙田站
隧巴 171	海怡半島 - 荔枝角
隧巴 171A	利東邨 往 荔枝角

隧巴 171P	海怡半島 往 荔枝角
隧巴 971	石排灣 - 海麗邨
香港專線小巴路線	
27	鴨脷洲(惠風街) - 香港仔(西安街)
29	鴨脷洲邨 - 深灣道(循環線)
39C	漁安苑(鴨脷洲) - 香港仔 (循環線)
4A	香港仔(石排灣) - 銅鑼灣(景隆街)
4B	香港仔(石排灣) - 灣仔 (循環線)
4C	香港仔(石排灣) - 銅鑼灣(景隆街)
35M	香港仔(石排灣) - 灣仔(莊士敦道)
36X	鴨脷洲(平瀾街) - 銅鑼灣(利園山道)
37	鴨脷洲(平瀾街) - 利東邨/鴨脷洲邨 (循環線)
37A	鴨脷洲(平瀾街) - 鴨脷洲邨/利東邨 (循環線)
39M	漁安苑(鴨脷洲) - 天后站
40	赤柱村 - 銅鑼灣
40X	赤柱監獄 - 銅鑼灣

運輸署會在南港島線(東段)通車後，密切監察以上各巴士及專線小巴路線的乘客量變化，因應實際情況約六個月內，分階段落實以上各項方案。