

為電單車加裝非原廠製貯物箱的指引

須遵從的相關規例

根據《道路交通(車輛構造及保養)規例》(第374A章)，電單車必須採用合適的材料妥善及適當地構造，並須裝配穩固和沒有尖銳的凸出物，其設計亦須顧及安全。

不論任何情況，電單車的最低車輛總重不得超過500公斤，而其懸出量不得超過前輪中心至後輪中心之間長度的60%。

重要訊息

- a) 駕駛者必須注意，電單車的任何附加重量和配件，都可能影響車輛的穩定性、性能和操控，因此駕駛者應相應地調整駕駛方式和速度。
- b) 盡量使貯物箱內物品的重量平均分布，及防止物品移動。
- c) 定期檢查所有輪胎以確保輪胎有妥善保養並已妥為充氣。

注意事項

應該：

- 務必參考製造商在車主手冊或其他文件內列明的指示，以確保貯物箱的尺寸、位置和承載量配合電單車的原來設計。如有需要，可在安裝貯物箱前徵詢電單車製造商或本地代理商的意見。
- 所揀選的貯物箱，應為圓滑的邊角設計及不應較電單車的原廠手柄或類似原廠配件寬闊。

- 貯物箱應置於不會導致電單車行車不穩定的位置，例如盡可能靠近車身中央，或依從電單車製造商的意見或指引。不論任何情況，電單車的整體重心必須保持在於後車軸前面。
- 確保貯物箱安裝穩固，並沿電單車的縱軸綫對稱地放置。
- 在貯物箱後面張貼一至兩條橫向紅色反光帶，令貯物箱更顯眼。
- 如貯物箱在後面設有掩門，應安裝雙重鎖或扣。

不應：

- 如電單車座位的整體長度少於600毫米，不應使用電單車接載乘客。^{*}

運輸署
2011年5月

* 如減少乘客座位數目，應以表格 TD 559 「更改個人資料或車輛資料通知書」通知運輸署。

貯物箱位置例子的參考圖

(加裝貯物箱前務必參考製造商的指示或意見)

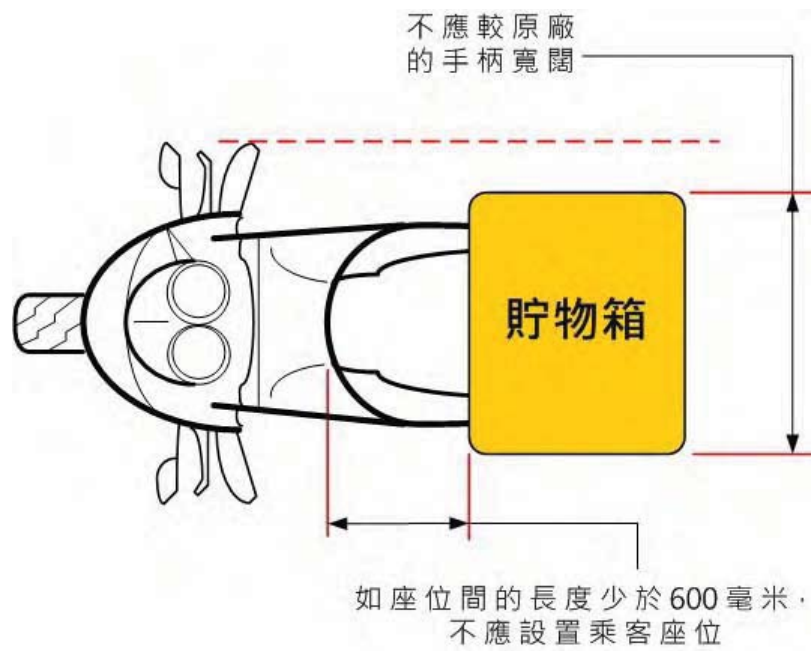


圖 1：俯視圖



圖 2：側視圖