

### 三隧分流建議方案的交通效益

#### 建議方案 (西隧\$50; 紅隧\$40; 東隧\$40)

- 預計 2021 年，繁忙時間紅隧和東隧的總車龍可縮短達一成至超過四成，並釋放 10 個交通分流點。
- 對比現時情況，傍晚繁忙時間於中環及灣仔北一帶的紅隧車龍縮短後，可釋放告士打道多個交通分流點，紓緩由中環及灣仔北往銅鑼灣及跑馬地等非過海交通擠塞。

#### 其他方案不足之處

#### 下調西隧及上調紅隧/東隧私家車隧道費 (西隧\$50; 紅隧\$35; 東隧\$35)

- 因紅隧加幅減低，與建議方案相比，將減少釋放 2 個擠塞的交通分流點，
- 會令東隧車龍更加延長，對現有 3 個觀塘區現時暢通的分流點造成阻塞。
- 例如鯉魚門道的車龍延長過將軍澳道，令附近的非隧道交通受隧道車龍阻塞，有機會影響現在非常繁忙的開源道迴旋處，造成更大範圍擠塞。

#### 劃一三隧私家車隧道費 (西隧\$40; 紅隧\$40; 東隧\$40)

- 會引發更多過海交通需求，吸引更多交通分流到西隧，令西隧車龍比建議方案進一步延長，造成位於西九龍公路和干諾道西天橋共 4 個現時暢通的分流點受到阻塞。
- 例如在九龍一方於西九龍公路的車龍會進一步延長，阻塞了近奧海城往旺角至尖沙咀的重要分流點，影響相關的非隧道交通。

#### 減低紅隧/東隧私家車隧道費的加幅 (西隧\$40; 紅隧\$30; 東隧\$30)

- 會令東隧車龍更加延長，對現有 3 個觀塘區現時暢通的分流點造成阻塞。
- 西隧車龍亦比建議方案進一步延長，造成位於西九龍公路和干諾道西天橋共 4 個現時暢通的分流點受到阻塞。

#### 若只下調西隧私家車隧道費 (西隧\$50; 紅隧\$20; 東隧\$25)

- 會引發整體額外的過海交通需求。
- 會令東隧車龍更加延長，對現有 2 個觀塘區現時暢通的分流點造成阻塞。

#### 若與東隧私家車隧道費看齊 (西隧\$25; 紅隧\$25; 東隧\$25)

- 會引發整體額外的過海交通需求。
- 會令東隧車龍更加延長，對現有觀塘區及東區走廊共 4 個現時暢通的分流點造成阻塞。
- 西隧車龍亦比建議方案進一步延長，造成位於西九龍公路和干諾道西天橋共 3 個現時暢通的分流點受到阻塞。