

如何預測未來三隧流量

登記車輛: 84 萬機動車輛
道路長度: 總長約 2000 公里
行車車次: 超過 300 萬個車次
車多路少, 路面車流密集
難道要問水晶球?
與其問水晶球... 不如用科學的方法

交通數值模型建基於學術研究的結果
早於上世紀中已開始使用
目的是用來預測及模擬交通需求
經過不斷改進後已在香港及世界各地廣泛使用

模型基礎資料及數據是來自規劃署最新的數據矩陣
此矩陣將全港劃分成 454 個小區
預測相關的人口及就業
土地運用、家庭收入、經濟增長
以及交通和運輸系統數據
這些基礎資料輸入到交通數值模型
將模型變成全港的縮影

下一步, 模型產生每日全港出行及抵達的人次
即多達 1,200 萬人次
之後, 配對出不同行程
考慮各條行車路徑相互影響的因素
如行車距離、行車時間、隧道收費等
選用交通工具出行
經反覆計算, 得出最低成本的行車路徑
綜合各行程
模型得出全港每日超過 300 萬車程
分佈於不同主要道路, 包括 3 條過海隧道

為進一步了解調整隧道收費對駕駛人士使用的影響
研究中進行了「意願偏好」調查
將調查結果得出的數據加入交通模型計算
得出不同分流方案的過海交通需求預測
從而評估不同方案的成效
請繼續觀看"三隧分流建議方案的交通效益"