

三隧分流建議方案的社會效益

建議方案方案的整體效益

- 節省公共交通乘客總乘車時間：每日約 19,400 小時
- 節省私家車，貨車等總行車時間：每日約 17,600 小時
- 全香港市民得益
 - 減少二氧化碳排放：每年約 3,800 公噸
 - 相等於超過 160,000 棵樹木的二氧化碳吸收量

公共交通乘客的效益

- 節省公共交通乘客總乘車時間：每日約 19,400 小時
- 乘客節省乘車時間，是主要得益者
- 受惠的過海乘客
 - 經紅隧：每日約 324,000 人次 (86%)，當中超過 50 條巴士路線
 - 經東隧：每日約 128,000 人次 (60%)，當中超過 40 條巴士路線
- 受惠的非過海乘客
 - 途經三隧附近道路的巴士乘客亦能受惠
 - 例如：告士打道(東行)，多達 16 條巴士線，平均每日約 47,000 人次。非過海巴士前往巴士站時不用被過海車龍阻塞

私家車，貨車等其他車輛的效益

- 節省私家車，貨車等總行車時間：每日約 17,600 小時
- 受惠的過海車輛
 - 紅隧和東隧過海交通需求：每日約 167,000 架次 (私家車、的士及電單車佔 67%，貨車佔 23%)
 - 在繁忙時間的車龍會縮短達一成至超過四成，減省過海時間多達 13 分鐘
 - 紅隧全日平均可節省約 6 分鐘
 - 東隧全日平均可節省約 3 分鐘
- 受惠的非過海車輛
 - 釋放十個交通分流點，避免受隧道車龍阻塞
 - 亦因車龍縮短而節省行車時間

節省車輛行車距離的效益

- 過海駕駛者：不用選擇較便宜但較遠的隧道過海
- 非過海駕駛者：不用選擇行駛較迂迴的路徑來避開車龍
 - ➔ 節省車輛總行車距離：每日約 23,000 公里
 - ➔ 全香港市民得益
 - 減少二氧化碳排放：每年約 3,800 公噸 (相等於超過 160,000 棵樹木的二氧化碳吸收量)